



02 FEB 1998

Buenos Aires, 30 de enero 1998

**ESTADÍSTICAS  
DE  
SERVICIOS  
PÚBLICOS**

**DICIEMBRE 1997\***

A partir de este mes, se actualiza a 1996 el año base del Indicador Sintético de Servicios Públicos. De esta manera, se captan los significativos cambios ocurridos en la estructura de precios relativos de los distintos servicios públicos. Además, se mejora la cobertura de los servicios incluidos, derivada de un mayor acopio informativo. (Ver Síntesis Metodológica en el anexo de este informe)

**CONTENIDO**

- Indicador Sintético de Servicios Públicos  
resume la evolución del conjunto de los servicios comprendidos en este informe
- Oferta interna de energía eléctrica
- Producción de gas
- Distribución de agua
- Transporte de pasajeros
  - ferroviario urbano
  - ferroviario interurbano
  - subterráneos
  - automotor metropolitano
  - aerocomercial
- Transporte de carga
  - ferroviario
  - aerocomercial
- Peaje
  - concesionarios viales nacionales
  - concesionarios viales de la provincia de Buenos Aires
  - concesionarios de accesos a la Ciudad de Buenos Aires
- Telecomunicaciones
  - telefonía básica
  - telefonía celular

**ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS**

**Indicador Sintético de Servicios Públicos**

En el mes de diciembre de 1997 el consumo global de los servicios públicos, estimado a partir del Indicador Sintético de Servicios Públicos, se incrementó 19,9% con respecto al mismo mes del año anterior.

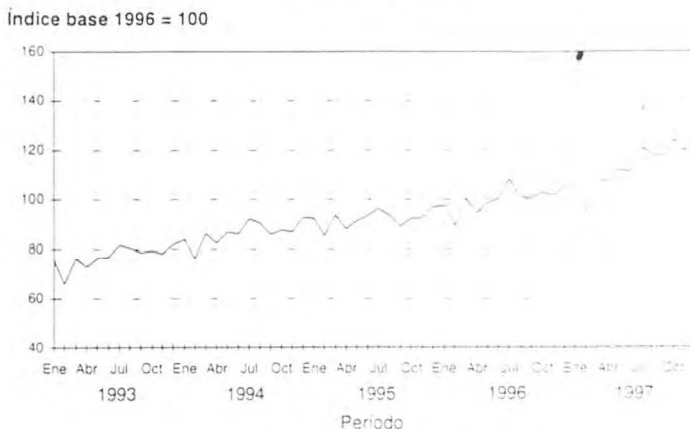
Si se compara el año 1997 con el año 1996, se observa un aumento de 13,7%.

En diciembre de 1997, con relación al mes anterior, se verifica un incremento de 5,5%.

Indicador Sintético de Servicios Públicos  
Índice base 1996=100. Diciembre de cada año

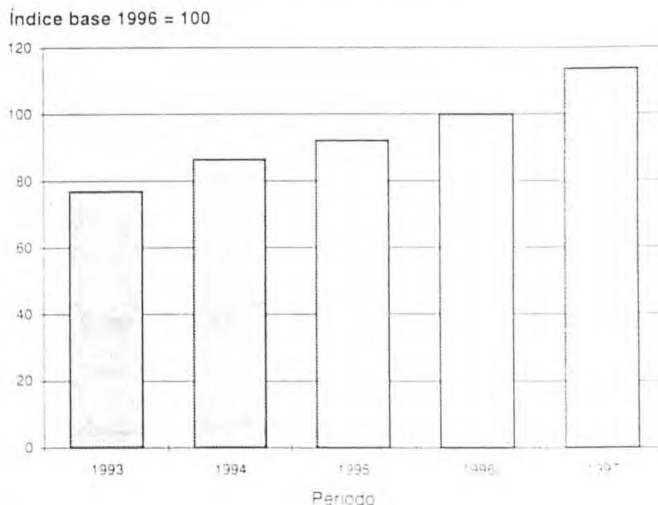
Mes de diciembre	Índice	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1994	92,8	6,7	13,2	12,3
1995	96,8	4,5	4,3	6,4
1996	105,1	3,3	8,6	8,6
1997	126,0	5,5	19,9	13,7

**Gráfico 1.** Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos



Tal como puede apreciarse en los gráficos 1 y 2, desde 1993 este indicador presenta una tendencia claramente creciente. En el primero de ellos, se observa además la presencia de una importante estacionalidad.

**Gráfico 2.** Evolución del Indicador Sintético de Servicios Públicos. Datos anuales



## Evolución de los principales Servicios Públicos

### Diciembre de 1997

En diciembre de 1997 con respecto a igual mes del año anterior, en el ámbito de los sectores energéticos se observan crecimientos en la oferta interna de energía eléctrica (3,0%) y en la producción de gas natural (5,3%).(Cuadros 1 y 2). El incremento de energía eléctrica reconoce como una de sus principales causas al sostenido aumento del nivel de actividad industrial, el cual creció 9,2% según el Estimador Mensual Industrial (EMI).

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas aumentaron 14,1%, mientras que las llamadas interurbanas subieron 38,1%.(Cuadro 7.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 60,2%, en tanto que las de entrada se redujeron 8,7%. Los minutos tasados en llamadas internacionales de salida aumentaron 68,7%, mientras que los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada disminuyeron 2,7%.(Cuadro 7.3)

Con relación a la telefonía celular móvil, las empresas que prestan el servicio, están realizando importantes campañas de promoción, ofreciendo precios especiales para captar nuevos abonados. Entre diciembre de 1997 y diciembre de

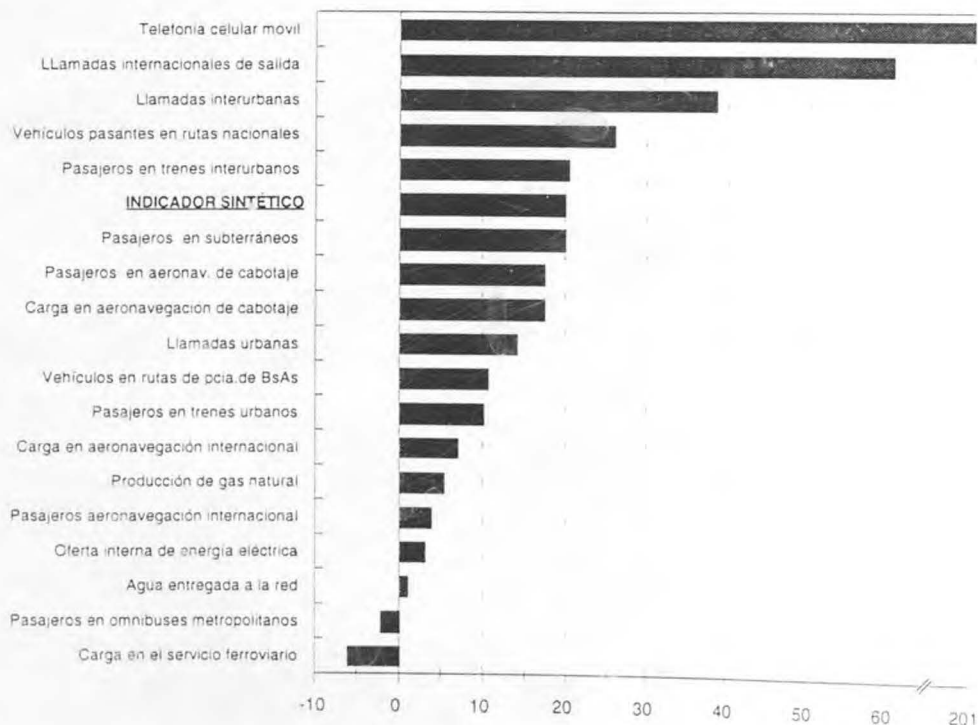
1996 se triplicó la cantidad de aparatos en servicio (201,2%).(Cuadro 7.4)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje aumentó 26,0% en las rutas nacionales, mientras que en las rutas de la provincia de Buenos Aires creció 10,6%.(Cuadro 6.1)

En cuanto al transporte de carga, el tonelaje transportado decreció 6,1% para el servicio ferroviario, en tanto que se incrementó 17,4% para el servicio de aeronavegación de cabotaje, 9,9% para el servicio de aeronavegación internacional prestado por empresas de bandera nacional y 6,2% para el servicio de aeronavegación internacional prestado por empresas de bandera extranjera.(Cuadros 5.1 y 5.2)

El transporte de pasajeros presenta alzas en ferrocarriles urbanos(10,0%), subterráneos (19,8%) y trenes interurbanos ( 20,3%) y baja en ómnibus metropolitanos (2,2%). En el ámbito de la aeronavegación comercial, los pasajeros transportados suben 5,0% en el servicio de cabotaje y 9,4% en el servicio internacional prestado por las empresas de bandera extranjera, mientras se reducen 4,6% en el servicio internacional prestado por las empresas de bandera nacional.(Cuadros 4.1; 4.2; 4.3; 4.4 y 4.6)

**Gráfico 3. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**  
Variación porcentual de diciembre de 1997 con respecto a diciembre de 1996





## Año 1997

Durante 1997, la oferta interna de energía eléctrica se incrementó 7,8% con relación al año 1996. Por su parte, la producción de gas natural registró un crecimiento que alcanzó a 7,7%.(Cuadros 1 y 2)

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas aumentaron 14,6% en tanto que las llamadas interurbanas subieron 35,4%.(Cuadro 7.1)

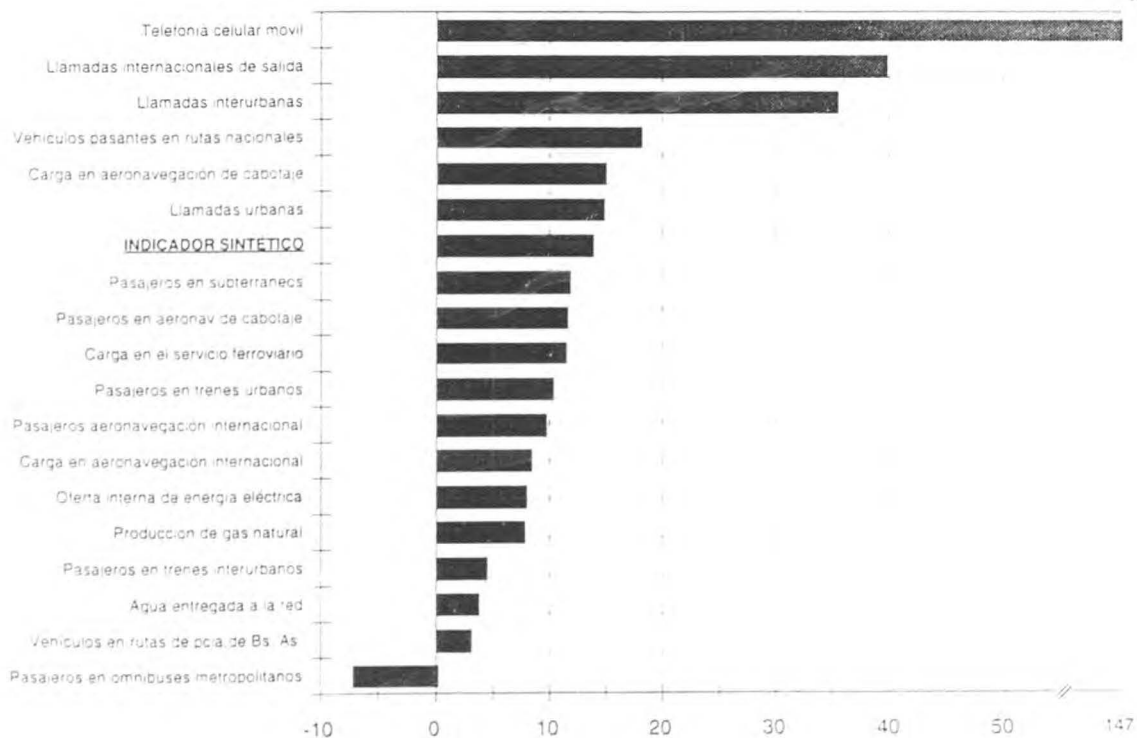
En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 39,7% y las llamadas de entrada 6,4%. Por otra parte, los minutos tasados en llamadas internacionales de salida se incrementaron 49,0% y los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada aumentaron 10,0%.(Cuadro 7.3)

El número de vehículos pasantes por los puestos de peaje de las rutas nacionales se incrementó 17,9%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires creció 2,9%.(Cuadro 6.1)

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario aumentó 11,3%. En el servicio de aeronavegación de cabotaje creció 14,7%, mientras que en el tráfico internacional los incrementos fueron de 16,1% para las empresas de bandera nacional y 6,4% para las empresas de bandera extranjera.(Cuadros 5.1 y 5.2)

Los pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano aumentaron 10,2 %, mientras que en el caso del servicio de subterráneos, este aumento fue de 11,6%. El servicio de ómnibuses metropolitano sufrió una pérdida de pasajeros de 7,2% y en el servicio ferroviario interurbano se verificó un crecimiento de 4,3%. El transporte aéreo de pasajeros muestra incrementos de 11,5% en el servicio de cabotaje, 3,4% en el servicio internacional prestado por empresas de bandera nacional y 13,6% en el servicio internacional prestado por empresas de bandera extranjera.(Cuadros 4.1; 4.2; 4.3; 4.4 y 4.6)

**Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**  
Variación porcentual del año 1997 con respecto al año 1996



### Signos convencionales

- \* Dato provisorio
- Dato igual a cero
- e Dato estimado
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra positiva
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra negativa
- Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- ... Dato no significativo estadísticamente
- Dato no existente
- ∞ Dato estimado con coeficiente de variación mayor al 10%
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico

# Servicios públicos

- Cuadro 1 Oferta interna de energía eléctrica
- Cuadro 2 Producción de gas natural
- Cuadro 3 Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas
- Cuadro 4.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano
- Cuadro 4.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
- Cuadro 4.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías S.A.
- Cuadro 4.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común
- Cuadro 4.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre
- Cuadro 4.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 5.1 Carga transportada en el servicio ferroviario
- Cuadro 5.2 Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 6.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Vehículos pasantes por categoría
- Cuadro 6.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación
- Cuadro 6.3 Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría y recaudación
- Cuadro 7.1 Servicio telefónico básico - Cantidad de llamadas según tipo de llamada
- Cuadro 7.2 Servicio telefónico básico - Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos
- Cuadro 7.3 Servicio telefónico internacional - Cantidad de llamadas y minutos tasados
- Cuadro 7.4 Servicio telefónico móvil celular - Cantidad de teléfonos en servicio

## Índice de cuadros

### ANEXO

Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos, ponderaciones de las distintas actividades y síntesis metodológica

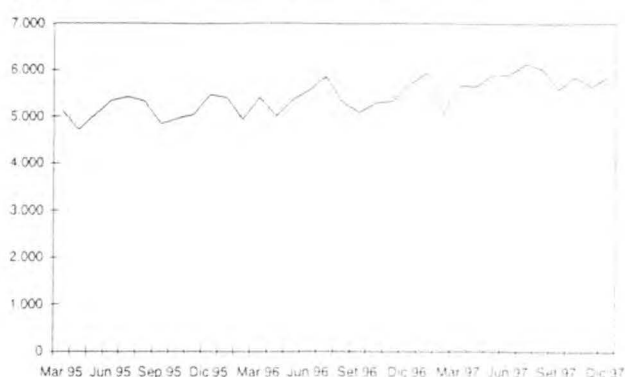
**Cuadro 1. Oferta interna de energía eléctrica**

Mes de diciembre	Cantidad en GWh	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	5.688	6,5	4,0	5,4
1997	5.857	3,5	3,0	7,8

**Nota:** Comprende la energía generada por el Mercado Eléctrico Mayorista (Sistema Interconectado Nacional) y el Mercado Eléctrico Mayorista Patagónico (Sistema Interconectado Patagónico). Incluye la generación más las importaciones de los entes binacionales, neta del autoconsumo de las generadoras.

**Fuente:** Subsecretaría de Energía

**GWh Oferta interna de energía eléctrica**

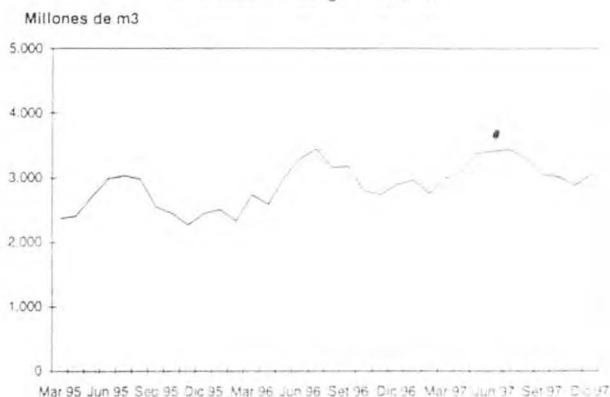


**Cuadro 2. Producción de gas natural**

Mes de diciembre	Cantidad en millones de m <sup>3</sup>	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	2.897	6,1	18,5	13,8
1997	3.050	6,2	5,3	7,7

**Fuente:** Subsecretaría de Combustibles

**Millones de m<sup>3</sup> Producción de gas natural**



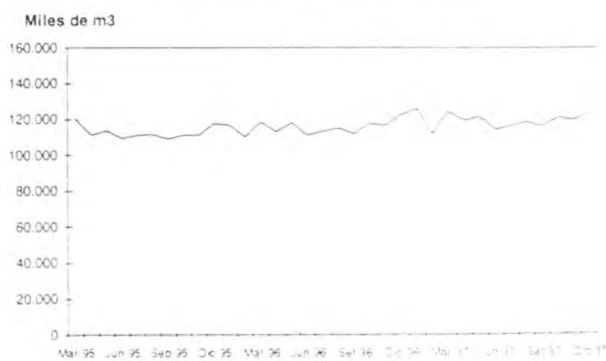
**Cuadro 3. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA**

Mes de diciembre	Cantidad en miles de m <sup>3</sup>	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	122.216	4,9	4,0	1,8
1997	123.479	3,2	1,0	3,6

**Nota:** Aguas Argentinas SA presta servicios a Capital Federal y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López. Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aun cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

**Fuente:** Secretaría de Obras Públicas

**Miles de m<sup>3</sup> Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA**

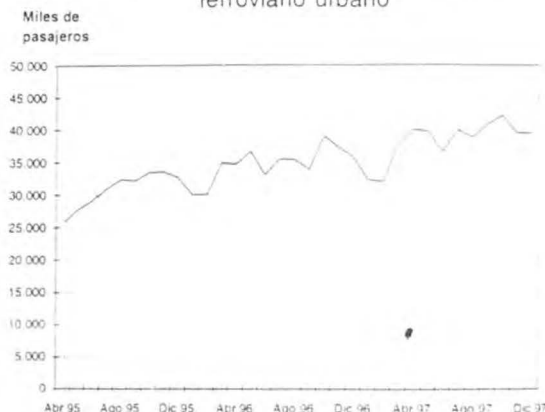


**Cuadro 4.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano**

Mes de diciembre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>35.822</b>	<b>-4,2</b>	<b>9,5</b>	<b>19,3</b>
Trenes de Buenos Aires SA				
Mitre	6.144	-6,3	14,8	30,5
Sarmiento	8.652	-3,2	8,8	21,3
Transportes Metropolitanos General Roca SA	11.618	-4,1	11,4	16,8
Metrovias SA				
Linea General Urquiza	2.026	-5,8	3,9	6,8
Transportes Metropolitanos General San Martín SA	3.641	-4,1	4,7	14,4
Ferrovías SAC				
Linea Belgrano Norte	2.517	-2,1	6,2	13,5
Transportes Metropolitanos Belgrano Sur SA	1.026	-0,3	18,9	36,4
Tren de la Costa SA	198	-10,8	-36,3	16,2
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>39.397</b>	<b>-0,3</b>	<b>10,0</b>	<b>10,2</b>
Trenes de Buenos Aires SA				
Mitre	6.765	-3,6	10,1	15,5
Sarmiento	9.598	0,2	10,9	12,3
Transportes Metropolitanos General Roca SA	12.572	0,4	8,2	8,1
Metrovias SA				
Linea General Urquiza	2.042	-3,1	0,8	1,0
Transportes Metropolitanos General San Martín SA	4.105	0,9	12,7	7,2
Ferrovías SAC				
Linea Belgrano Norte	2.911	2,2	15,7	12,1
Transportes Metropolitanos Belgrano Sur SA	1.199	5,2	16,9	15,9
Tren de la Costa SA	205	-11,3	3,5	-6,2

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

**Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano**



**Cuadro 4.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano**

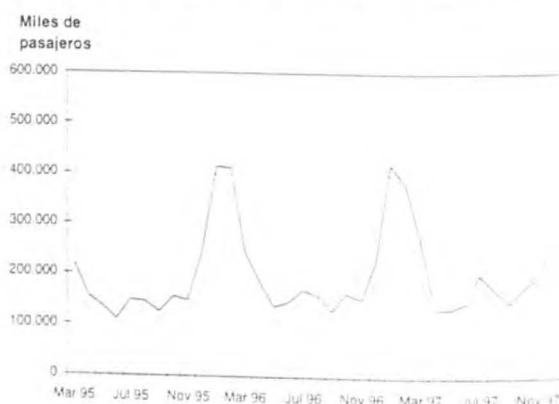
Mes de diciembre	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>226.739</b>	<b>48,1</b>	<b>-7,7</b>	<b>6,4</b>
Buenos Aires	217.915	52,7	-4,5	9,8
Río Negro	7.452	51,7	24,6	-9,9
Tucumán <sup>1</sup>	-	-	-	-
Chubut	130	-81,7	-93,9	-0,3
Córdoba	1.242	-73,8	-	-
Trenes de Buenos Aires S.A. <sup>2</sup>	-	-	-	-
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>272.823</b>	<b>38,6</b>	<b>20,3</b>	<b>4,3</b>
Buenos Aires	243.600*	37,7	11,8	5,1
Río Negro	9.136	23,8	22,6	0,1
Tucumán <sup>1</sup>	11.219	81,4	-	-
Chubut	590	-40,5	353,8	-37,5
Córdoba	2.868	-26,2	130,9	-
Trenes de Buenos Aires S.A. <sup>2</sup>	5.410	255,9	-	-

<sup>1</sup> No prestó servicios entre mayo de 1996 y octubre de 1997.

<sup>2</sup> Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario. Comenzó a operar durante octubre de 1997.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

**Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano**

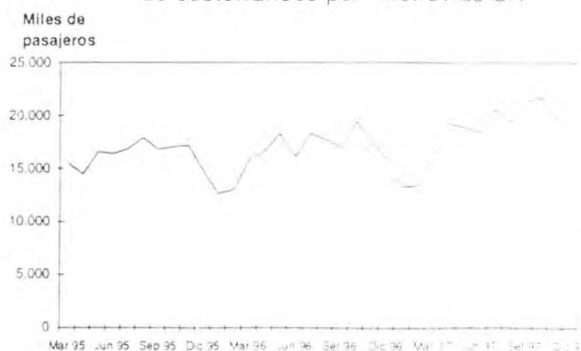


**Cuadro 4.3.** Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovias SA

Mes de diciembre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	15.968	-9,3	6,9	6,2
1997	19.131	-3,0	19,8	11,6

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovias SA



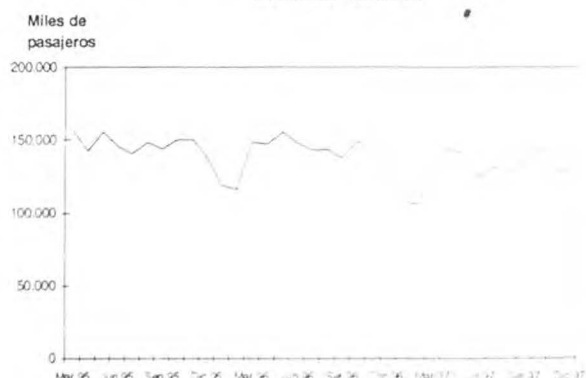
**Cuadro 4.4.** Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

Mes de diciembre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	131.430	-5,9	-5,5	-2,3
Distrito Federal <sup>1</sup>	32.288	-12,3	-12,2	-4,3
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	96.155	-3,6	-2,6	-1,2
Suburbanas Grupo II <sup>3</sup>	2.987	-5,2	-16,3	-11,2
<b>1997</b>				
Total	128.603	-2,0	-2,2	-7,2
Distrito Federal <sup>1</sup>	34.557	-2,6	7,0	-3,3
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	90.951	-2,1	-5,4	-8,6
Suburbanas Grupo II <sup>3</sup>	3.095	7,4	3,6	-8,3

<sup>1</sup>Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Capital Federal.  
<sup>2</sup>Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Capital Federal y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.  
<sup>3</sup>Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

Fuente: Encuesta INDEC y Comisión Nacional de Regulación del Transporte

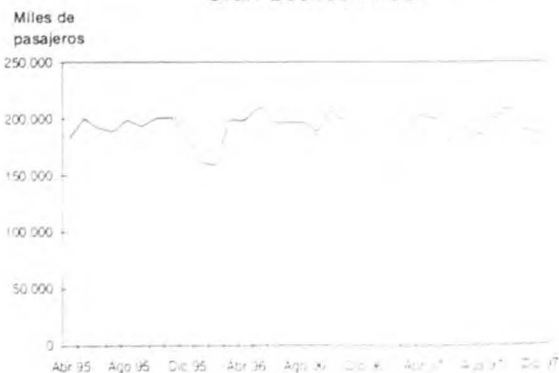
Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano servicio común



**Cuadro 4.5.** Resumen de pasajeros transportados en medios de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

Mes de diciembre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	183.220	-5,9	-1,9	1,7
Subterráneos	15.968	-9,3	6,9	6,2
Omnibuses metropolitanos	131.430	-5,9	-5,5	-2,3
Ferrocarriles urbanos	35.822	-4,2	9,5	19,3
<b>1997</b>				
Total	187.131	-1,8	2,1	-2,4
Subterráneos	19.131	-3,0	19,8	11,6
Omnibuses metropolitanos	128.603	-2,0	-2,2	-7,2
Ferrocarriles urbanos	39.397	-0,3	10,0	10,2

Resumen de pasajeros transportados en medios de transporte terrestre del Gran Buenos Aires



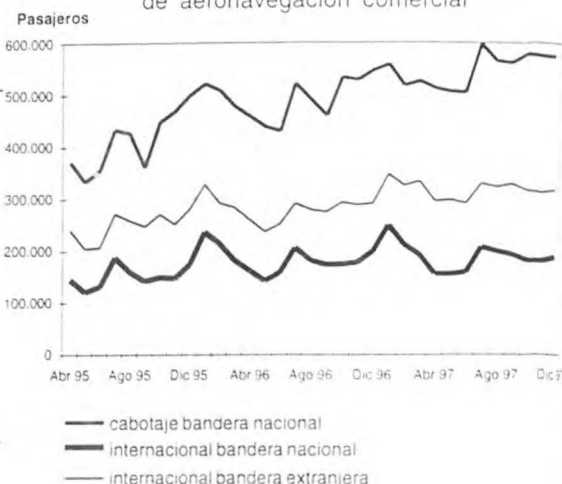


**Cuadro 4.6.** Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

Mes de diciembre	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>1.035.652</b>	<b>4,2</b>	<b>8,6</b>	<b>13,2</b>
Servicio de cabotaje de bandera nacional	547.080	3,5	9,6	18,3
Servicio Internacional de bandera nacional	488.572	5,0	7,5	8,2
de bandera extranjera	290.658	0,9	3,7	8,1
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>1.081.103</b>	<b>1,0</b>	<b>4,4</b>	<b>10,5</b>
Servicio de cabotaje de bandera nacional	574.284	-0,2	5,0	11,5
Servicio Internacional de bandera nacional	506.819	2,5	3,7	9,6
de bandera extranjera	188.903	4,1	-4,6	3,4
de bandera extranjera	317.916	1,6	9,4	13,6

Fuente: Encuesta INDEC y Dirección Nacional de Transporte Aero comercial

Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

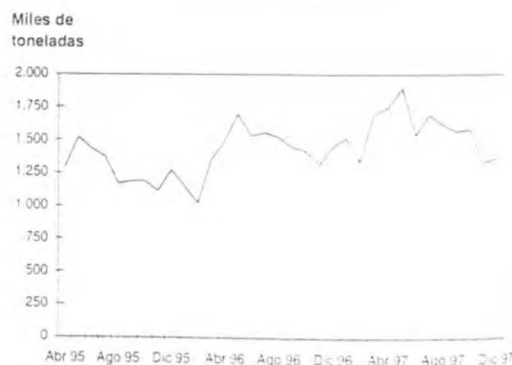


**Cuadro 5.1.** Carga transportada en el servicio ferroviario

Mes de diciembre	Cantidad en miles de toneladas	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>1.451</b>	<b>10,1</b>	<b>14,0</b>	<b>11,8</b>
Ferrosur Roca SA	346	1,2	13,8	24,1
Buenos Aires al Pacífico				
San Martín SA	306	18,6	11,3	10,7
Ferrocarril Mesopotámico				
General Urquiza SA	65	-28,6	-4,4	-11,0
Nuevo Central				
Argentino SA	311	-4,0	29,0	17,6
Ferroeexpreso				
Pampeano SA	308	80,1	11,2	-0,2
Ferrocarril General				
Belgrano SA	115	-12,9	6,5	15,1
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>1.362</b>	<b>2,3</b>	<b>-6,1</b>	<b>11,3</b>
Ferrosur Roca SA	394	1,3	13,9	8,7
Buenos Aires al Pacífico				
San Martín SA	309	20,2	1,0	13,7
Ferrocarril Mesopotámico				
General Urquiza SA	55	-12,7	-15,4	-4,5
Nuevo Central				
Argentino SA	319	-1,5	2,6	18,3
Ferroeexpreso				
Pampeano SA	174	5,5	-43,5	11,5
Ferrocarril General				
Belgrano SA	111	-16,5	-3,5	5,8

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Carga transportada en el servicio ferroviario

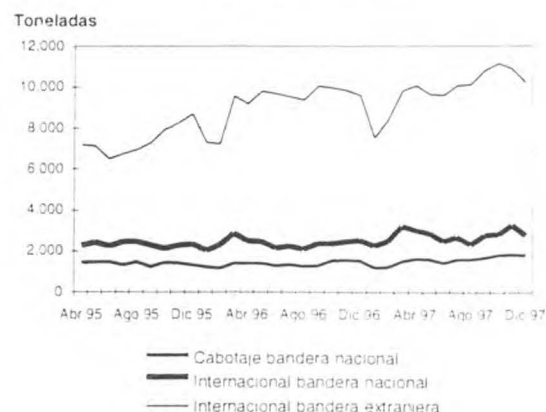


**Cuadro 5.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial**

Mes de diciembre	Cantidad de toneladas	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>13.677</b>	<b>-1,5</b>	<b>10,8</b>	<b>19,2</b>
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.548	-1,6	18,2	-1,6
Servicio Internacional de bandera nacional	12.129	-1,5	9,9	22,3
de bandera nacional	2.536	3,1	8,3	2,9
de bandera extranjera	9.593	-2,6	10,4	28,4
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>14.794</b>	<b>-7,5</b>	<b>8,2</b>	<b>9,0</b>
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.817	-0,5	17,4	14,7
Servicio Internacional de bandera nacional	12.977	-8,4	7,0	8,3
de bandera nacional	2.787	-15,2	9,9	16,1
de bandera extranjera	10.190	-6,3	6,2	6,4

Fuente: Encuesta INDEC y Dirección Nacional de Transporte Aero comercial

Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial



**Cuadro 6.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría**

Mes de diciembre	Cantidad de vehículos y UTEq	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>6.706.204</b>	<b>13,3</b>	<b>2,1</b>	<b>3,0</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	4.593.355	18,7	2,3	4,5
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	577.053	2,8	-1,8	-1,5
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.535.796	3,0	3,1	0,7
UTEq <sup>4</sup>	11.286.694	8,7	2,6	2,0
<b>Rutas nacionales</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>5.933.805</b>	<b>10,6</b>	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	3.917.897	15,2	3,3	4,5
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	531.174	1,7	-1,1	-1,6
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.484.734	2,8	3,2	0,8
UTEq <sup>4</sup>	10.355.122	6,9	3,1	2,0
<b>Rutas de la provincia de Buenos Aires</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>772.399</b>	<b>39,4</b>	<b>-3,4</b>	<b>3,5</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	675.458	44,2	-3,2	4,3
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	45.879	17,5	-9,9	-0,5
Camiones Pesados <sup>3</sup>	51.062	9,9	0,5	-1,6
UTEq <sup>4</sup>	931.572	33,8	-3,2	2,5
<b>1997</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>8.332.363</b>	<b>14,7</b>	<b>24,2</b>	<b>16,3</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	5.961.494	19,5	29,8	20,4
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	682.308	7,4	18,2	9,5
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.688.561	2,8	9,9	7,5
UTEq <sup>4</sup>	13.423.321	9,8	18,9	13,0
<b>Rutas nacionales</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>7.478.220</b>	<b>11,7</b>	<b>26,0</b>	<b>17,9</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	5.201.729	15,8	32,8	22,7
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	637.553	6,2	20,0	11,1
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.638.938	2,4	10,4	8,0
UTEq <sup>4</sup>	12.413.975	7,8	19,9	14,0
<b>Rutas de la provincia de Buenos Aires</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>854.143</b>	<b>48,5</b>	<b>10,6</b>	<b>2,9</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	759.765	52,6	12,5	4,7
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	44.755	29,1	-2,4	-9,3
Camiones Pesados <sup>3</sup>	49.623	16,2	-2,8	-7,1
UTEq <sup>4</sup>	1.009.346	43,1	8,3	1,3

<sup>1</sup> Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

<sup>2</sup> Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

<sup>3</sup> Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

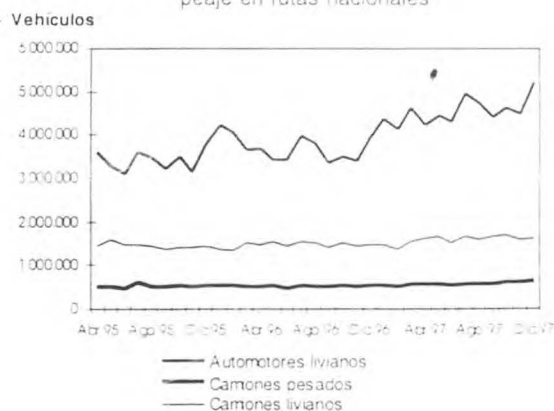
<sup>4</sup> Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

**Nota:** Las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA y Red Vial Centro SA. Desde el 16 de marzo de 1997 también opera S 71, Copolleti-Neuquén U.T.E.

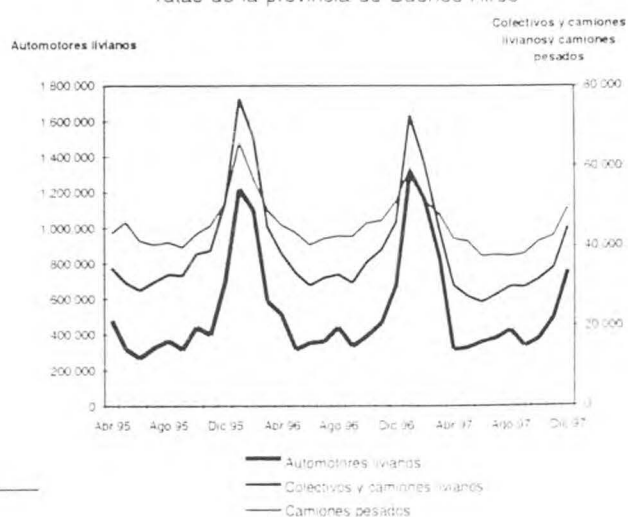
Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA. Además, hasta el 31/12/96 se incluía la ruta 51 administrada directamente por la Dirección de Vialidad de la pcia. de Bs. As. Desde el 1/1/97 en esa ruta no se cobra peaje.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



**Cuadro 6.2.** Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires.  
Recaudación

Mes de diciembre	Monto en pesos	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>30.393.401</b>	<b>10,8</b>	<b>9,5</b>	<b>10,3</b>
Rutas nacionales	25.601.158	5,8	10,4	11,2
Rutas de la provincia de Buenos Aires	4.792.243	48,4	5,1	4,9
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>34.928.569</b>	<b>14,4</b>	<b>14,9</b>	<b>14,6</b>
Rutas nacionales	29.230.853	8,7	14,2	14,0
Rutas de la provincia de Buenos Aires	5.697.716	56,7	18,9	18,4

Fuente: Secretaria de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

**Cuadro 6.3.** Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires.  
Vehículos pasantes por categoría y recaudación

Mes de diciembre	Cantidad de vehículos, UTEq y monto en \$	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1997</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>18.145.152</b>	<b>9,8</b>	-	-
Automotores livianos <sup>1</sup>	15.816.485	9,5	-	-
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	1.616.049	15,6	-	-
Camiones Pesados <sup>3</sup>	712.618	3,5	-	-
UTEq <sup>4</sup>	21.461.133	9,6	-	-
Recaudación	23.951.931	12,2	-	-
<b>Autopista Buenos Aires - La Plata</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>3.412.364</b>	<b>18,1</b>	<b>19,6</b>	<b>115,1</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	3.189.918	18,4	18,3	113,9
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	150.786	15,2	39,0	128,5
Camiones Pesados <sup>3</sup>	71.660	11,4	52,2	159,2
UTEq <sup>4</sup>	3.719.329	17,6	21,7	117,1
Recaudación	6.650.281	18,3	22,3	116,9
<b>Acceso Oeste</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>3.153.447</b>	<b>10,8</b>	-	-
Automotores livianos <sup>1</sup>	2.631.310	11,6	-	-
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	315.320	9,2	-	-
Camiones Pesados <sup>3</sup>	206.817	3,9	-	-
UTEq <sup>4</sup>	3.986.556	9,7	-	-
Recaudación	3.209.428	44,6	-	-
<b>Acceso Riccheri</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>3.470.090</b>	<b>6,8</b>	-	-
Automotores livianos <sup>1</sup>	3.068.987	7,0	-	-
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	288.932	6,4	-	-
Camiones Pesados <sup>3</sup>	112.171	2,0	-	-
UTEq <sup>4</sup>	4.025.363	6,3	-	-
Recaudación	2.769.424	1,4	-	-
<b>Acceso Norte</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>8.109.251</b>	<b>7,5</b>	<b>12,1</b>	-
Automotores livianos <sup>1</sup>	6.926.270	6,2	8,5	-
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	861.011	21,8	50,4	-
Camiones Pesados <sup>3</sup>	321.970	2,1	16,6	-
UTEq <sup>4</sup>	9.729.885	8,1	15,2	-
Recaudación	11.322.798	5,2	16,2	-

<sup>1</sup> Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

<sup>2</sup> Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

<sup>3</sup> Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

<sup>4</sup> Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Nota: La Autopista Buenos Aires-La Plata comenzó a operar en julio de 1995

El Acceso Oeste comenzó a operar en junio de 1997

El Acceso Riccheri comenzó a operar en marzo de 1997

El Acceso Norte comenzó a operar en octubre de 1996

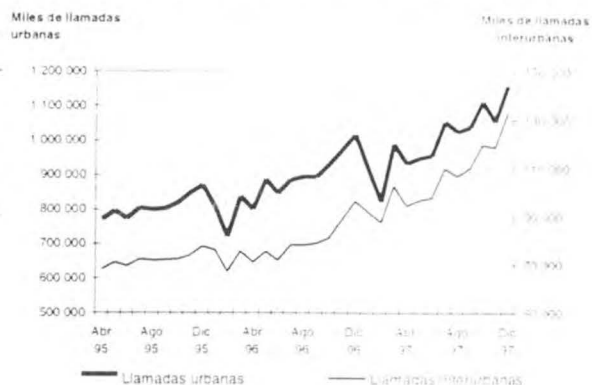
Fuente: Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

**Cuadro 7.1.** Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

Mes de diciembre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Urbanas	1.015.387	4,6	16,6	11,1
Interurbanas	96.198	8,6	24,2	9,6
<b>1997</b>				
Urbanas	1.159.015	10,0	14,1	14,6
Interurbanas	132.827	12,0	38,1	35,4

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

LLlamadas nacionales del servicio telefónico básico, según tipo de llamada

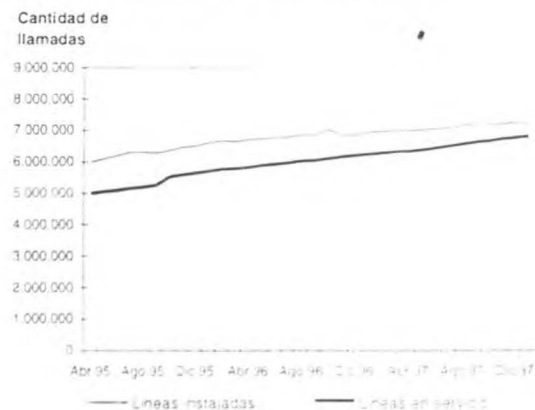


**Cuadro 7.2.** Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

Mes de diciembre	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto a diciembre del año anterior
<b>1996</b>				
Líneas instaladas	6.965.378	1,3	5,3	5,3
Líneas en servicio	6.262.637	0,6	9,6	9,6
Teléfonos públicos	82.270	0,9	13,1	13,1
<b>1997</b>				
Líneas instaladas	7.265.229	0,0	4,3	4,3
Líneas en servicio	6.826.799	0,5	9,0	9,0
Teléfonos públicos	94.532	1,4	14,9	14,9

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico



**Cuadro 7.3.** Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

Mes de diciembre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Llamadas internacionales</b>				
Entrada	9 874	1,1	28,5	35,7
Salida	4 236	14,7	13,7	1,7
<b>Minutos tasados</b>				
Entrada	38 046	3,1	28,2	37,1
Salida	18 972	18,8	17,9	23,0
<b>1997</b>				
<b>Llamadas internacionales</b>				
Entrada	9 012	-0,5	-8,7	6,4
Salida	6 788	15,7	60,2	39,7
<b>Minutos tasados</b>				
Entrada	37 002	-1,1	-2,7	10,0
Salida	32 002	21,6	68,7	49,0

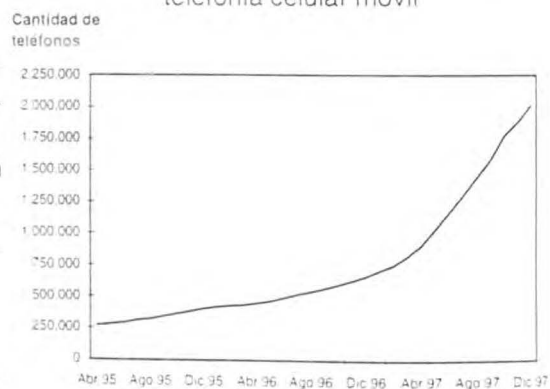
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

**Cuadro 7.4.** Servicio telefónico móvil celular. Cantidad de teléfonos en servicio

Mes de diciembre	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del promedio de cada año respecto a igual promedio del año anterior
1996	667 020	6,4	64,5	66,3
1997	2 009 073	6,7	201,2	147,4

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Teléfonos en servicio del sistema de telefonía celular móvil





## ANEXO

**Cuadro 1.** Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos

Periodo	Índice sintético general base 1993=100	Variación porcentual		
		respecto al período anterior	respecto a igual período del año anterior	del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior
1993	77,0		///	///
1994	86,5	12,3	///	///
1995	92,1	6,4	///	///
1996	100,0	8,6	///	///
1997	113,7	13,7	///	///
Ene 93	75,7	.	.	.
Feb 93	66,0	-12,8	.	.
Mar 93	76,4	15,8	.	.
Abr 93	73,0	-4,5	.	.
May 93	76,4	4,7	.	.
Jun 93	76,8	0,5	.	.
Jul 93	81,7	6,4	.	.
Ago 93	80,4	-1,6	.	.
Set 93	78,5	-2,4	.	.
Oct 93	79,4	1,1	.	.
Nov 93	78,1	-1,6	.	.
Dic 93	82,0	5,0	.	.
Ene 94	84,1	2,6	11,1	11,1
Feb 94	75,9	-9,8	15,0	12,9
Mar 94	86,4	13,8	13,1	13,0
Abr 94	82,6	-4,4	13,2	13,0
May 94	86,9	5,2	13,7	13,2
Jun 94	86,1	-0,9	12,1	13,0
Jul 94	92,1	7,0	12,7	12,9
Ago 94	90,7	-1,5	12,8	12,9
Set 94	85,9	-5,3	9,4	12,5
Oct 94	87,8	2,2	10,6	12,3
Nov 94	87,0	-0,9	11,4	12,2
Dic 94	92,8	6,7	13,2	12,3
Ene 95	92,4	-0,4	9,9	9,9
Feb 95	85,4	-7,6	12,5	11,1
Mar 95	93,8	9,8	8,6	10,2
Abr 95	87,9	-6,3	6,4	9,3
May 95	91,4	4,0	5,2	8,4
Jun 95	93,4	2,2	8,5	8,4
Jul 95	96,3	3,1	4,6	7,8
Ago 95	93,4	-3,0	3,0	7,2
Set 95	89,1	-4,6	3,7	6,8
Oct 95	92,6	3,9	5,5	6,7
Nov 95	92,6	0,0	6,4	6,6
Dic 95	96,8	4,5	4,3	6,4
Ene 96*	97,5	0,7	5,5	5,5
Feb 96*	89,3	-8,4	4,6	5,1
Mar 96*	100,6	12,7	7,2	5,8
Abr 96*	94,4	-6,2	7,4	6,2
May 96*	98,5	4,3	7,8	6,5
Jun 96*	100,3	1,8	7,4	6,7
Jul 96*	108,3	8,0	12,5	7,5
Ago 96*	101,1	-6,6	8,2	7,6
Set 96*	100,5	-0,6	12,8	8,2
Oct 96*	102,8	2,3	11,0	8,5
Nov 96*	101,7	-1,1	9,8	8,6
Dic 96*	105,1	3,3	8,6	8,6
Ene 97*	104,9	-0,2	7,6	7,6
Feb 97*	95,8	-8,7	7,3	7,4
Mar 97*	107,0	11,7	6,4	7,1
Abr 97*	107,9	0,8	14,3	8,9
May 97*	112,0	3,8	13,7	9,8
Jun 97*	111,0	-0,9	10,7	10,0
Jul 97*	121,3	9,3	12,0	10,3
Ago 97*	118,4	-2,4	17,1	11,2
Set 97*	117,1	-1,1	16,5	11,8
Oct 97*	124,1	6,0	20,7	12,7
Nov 97*	119,4	-3,8	17,4	13,1
Dic 97*	126,0	5,5	19,9	13,7

**Cuadro 2.** Ponderaciones de las distintas actividades

Actividad	Ponderación en %
Distribución de electricidad	29,9
Distribución de gas natural	13,2
Distribución de agua potable	1,3
Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles	1,3
Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles	0,2
Transporte de carga en ferrocarriles	1,4
Transporte de pasajeros en subterráneos	0,6
Transporte metropolitano de pasajeros en omnibuses	6,5
Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje	3,2
Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje	0,2
Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional	3,6
Transporte de carga en aeronavegación internacional	0,4
Peaje en rutas nacionales	1,5
Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires	0,2
Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires	0,3
Servicio telefónico básico nacional	29,2
Servicio telefónico internacional	4,0
Servicio de telefonía celular móvil	4,0
<b>Total</b>	<b>100,0</b>

## SÍNTESIS METODOLÓGICA

### -Cambio del año base-

El Indicador Sintético de Servicios Públicos expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos mediante un único indicador que sintetiza el comportamiento de las diversas series estadísticas que sobre el tema dispone el INDEC.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100, a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

Con el transcurso de los años, se han producido cambios significativos en la estructura de precios relativos de estas actividades. En general, suele observarse una correlación entre la evolución de los volúmenes producidos y el comportamiento de sus precios relativos. Así, los sectores más dinámicos cuyas cantidades producidas crecen comparativamente más que el resto, presentan usualmente una disminución de los precios relativos de sus productos. Por lo tanto, mientras más lejana sea la base de ponderación de un índice de volumen agregado, mayor será el efecto relativo del comportamiento de los sectores dinámicos. Dicho fenómeno - conocido en el campo de las estadísticas económicas como el *problema de la agregación* -, se manifiesta en una sobrevaluación de las tasas de crecimiento de los índices de volumen en la medida que envejece el año base.

El proceso mencionado se observó con particular intensidad en el caso de la telefonía celular. En esta actividad, la cantidad actual de aparatos en servicio creció

1.330% con relación a diciembre de 1993. Dicho incremento "explosivo" estuvo acompañado con un abaratamiento de sus servicios comparados con el resto de los servicios públicos. No obstante, al mantener los precios de 1993 como sistema de ponderadores, su importancia en la evolución del Nivel General fue tomando valores desmedidos.

Como dato ilustrativo para demostrar lo señalado anteriormente cabe destacar que el incremento del Indicador Sintético de Servicios Públicos de diciembre de 1997 con respecto a igual mes del año anterior hubiere sido de 36,0% con la base 1993 mientras que con la base 1996 es de 19,9%. En tanto, el aumento anual hubiere resultado 21,3% con la base 1993 y resulta 13,7% con la base 1996.

Por las razones expuestas, junto con un mejoramiento en la cobertura de los servicios incluidos derivado de un mayor acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1993 a 1996.

De esta manera, se ha recalculado la evolución del referido indicador con base 1996 a partir de enero de dicho año, mientras que se mantuvo para el período 1993/95 la evolución de la serie base 1993, cuando el fenómeno expuesto no había adquirido una magnitud significativa.

Cabe agregar que la mayor parte de las series estadísticas que se emplean para el cálculo del Indicador Sintético de Servicios Públicos describen el comportamiento de las actividades a nivel nacional. No obstante, en los casos de la distribución de agua potable y del transporte automotor de pasajeros se cuenta sólo con información referida a Capital Federal y el Conurbano Bonaerense. Por tal motivo, se están llevando a cabo acciones tendientes a ampliar la base estadística de estas actividades, de manera de incorporarlas al cálculo del Indicador Sintético a partir de 1996 con la ponderación correspondiente.

117  
Ej1



ISSN 0327 - 7968

**INDEC**

**INFORMACIÓN DE PRENSA**



REPÚBLICA ARGENTINA  
MINISTERIO DE ECONOMÍA  
Y OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS  
SECRETARÍA DE POLÍTICA ECONÓMICA  
INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS

02 ENE 1998

Buenos Aires, 30 de diciembre 1997

**ESTADÍSTICAS  
DE  
SERVICIOS  
PÚBLICOS**

**NOVIEMBRE 1997\***

Indicador Sintético de Servicios Públicos  
Índice base 1993=100. Noviembre de cada año

Mes de noviembre	Índice	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1994	112,9	-1,0	11,3	12,2
1995	120,2	0,0	6,5	6,6
1996	137,1	1,1	14,1	11,1
1997	179,2	-1,0	30,7	19,9

**CONTENIDO**

- Indicador Sintético de Servicios Públicos resume la evolución del conjunto de los servicios comprendidos en este informe
- Oferta interna de energía eléctrica
- Producción de gas
- Distribución de agua
- Transporte de pasajeros
  - ferroviario urbano
  - ferroviario interurbano
  - subterráneos
  - automotor metropolitano
  - aerocomercial
- Transporte de carga
  - ferroviario
  - aerocomercial
- Peaje
  - concesionarios viales nacionales
  - concesionarios viales de la provincia de Buenos Aires
- Telecomunicaciones
  - telefonía básica
  - telefonía celular

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nueva información suministrada por las empresas y organismos informantes.

**ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS**

**Indicador Sintético de Servicios Públicos**

En el mes de noviembre de 1997 el consumo global de los servicios públicos, estimado a partir del Indicador Sintético de Servicios Públicos, se incrementó 30,7% con respecto al mismo mes del año anterior.

Si se comparan los once primeros meses de 1997 con igual acumulado de 1996, se observa un aumento de 19,9%.

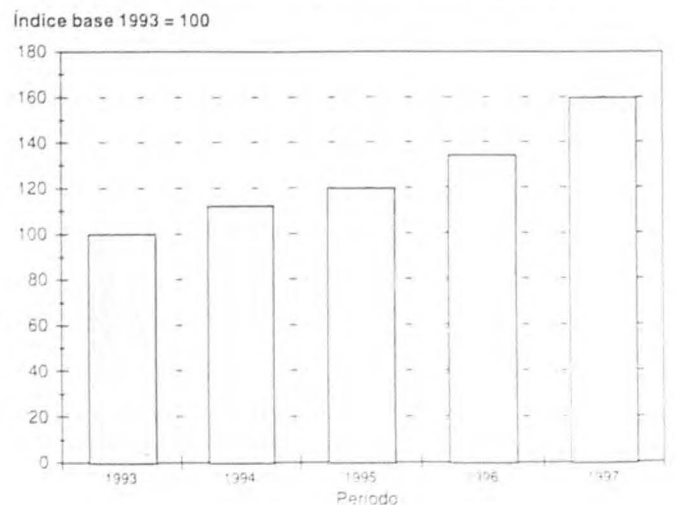
En noviembre de 1997, con relación al mes anterior, se verifica un descenso de 1,0%.

**Gráfico 1.** Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos



Tal como puede apreciarse en los gráficos 1 y 2, desde 1993 este indicador presenta una tendencia claramente creciente. En el primero de ellos, se observa además la presencia de una importante estacionalidad.

**Gráfico 2.** Evolución del Indicador Sintético de Servicios Públicos. Primeros once meses de cada año



## Evolución de los principales Servicios Públicos

### Noviembre de 1997

En noviembre de 1997 con respecto a igual mes del año anterior, en el ámbito de los sectores energéticos se observan crecimientos en la oferta interna de energía eléctrica neta (6,0%) y en la producción de gas natural (6,2%).(Cuadros 1 y 2). El incremento de energía eléctrica reconoce como una de sus principales causas al sostenido aumento del nivel de actividad industrial, el cual creció 8,6% según el Estimador Mensual Industrial (EMI).

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas aumentaron 8,6 %, mientras que las llamadas interurbanas subieron 33,9%.(Cuadro 7.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 58,9%, en tanto que las de entrada se redujeron 7,2%. Los minutos tasados en llamadas internacionales de salida aumentaron 64,7%, mientras que los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada crecieron 1,4%.(Cuadro 7.3)

Con relación a la telefonía celular móvil, las empresas que prestan el servicio, están realizando importantes campañas de promoción, ofreciendo precios especiales para captar nuevos abonados. Entre noviembre de 1997 y noviembre de

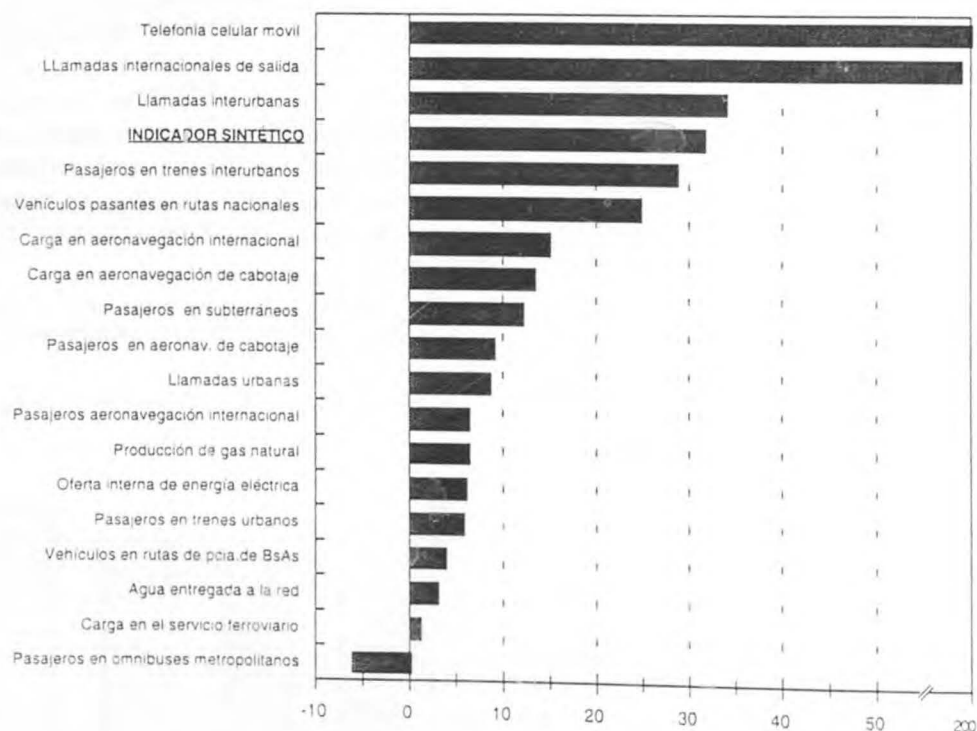
1996 se triplicó la cantidad de aparatos en servicio (200,5%).(Cuadro 7.4)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje aumentó 24,7% en las rutas nacionales, mientras que en las rutas de la provincia de Buenos Aires creció 3,8%.(Cuadro 6.1)

En cuanto al transporte de carga, el tonelaje transportado se incrementó 1,0% para el servicio ferroviario, 13,4% para el servicio de aeronavegación de cabotaje, 33,6% para el servicio de aeronavegación internacional prestado por empresas de bandera nacional y 10,2% para el servicio de aeronavegación internacional prestado por empresas de bandera extranjera.(Cuadros 5.1 y 5.2)

El transporte de pasajeros presenta alzas en ferrocarriles urbanos(5,7%), subterráneos (12,0%) y trenes interurbanos ( 28,6%) y baja en ómnibuses metropolitanos (6,1%). En el ámbito de la aeronavegación comercial, los pasajeros transportados suben 9,0% en el servicio de cabotaje, 2,5% en el servicio internacional prestado por las empresas de bandera nacional y 8,7% en el servicio internacional prestado por las empresas de bandera extranjera.(Cuadros 4.1; 4.2; 4.3 y 4.6)

**Gráfico 3. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**  
Variación porcentual de noviembre de 1997 con respecto a noviembre de 1996



## Primeros once meses de 1997

En los primeros once meses de 1997, la oferta interna de energía eléctrica se incrementó 8,2% con relación a igual acumulado de 1996. Por su parte, la producción de gas natural registró un crecimiento que alcanzó a 8,0%.(Cuadros 1 y 2)

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas aumentaron 14,6% en tanto que las llamadas interurbanas subieron 35,1%.(Cuadro 7.1)

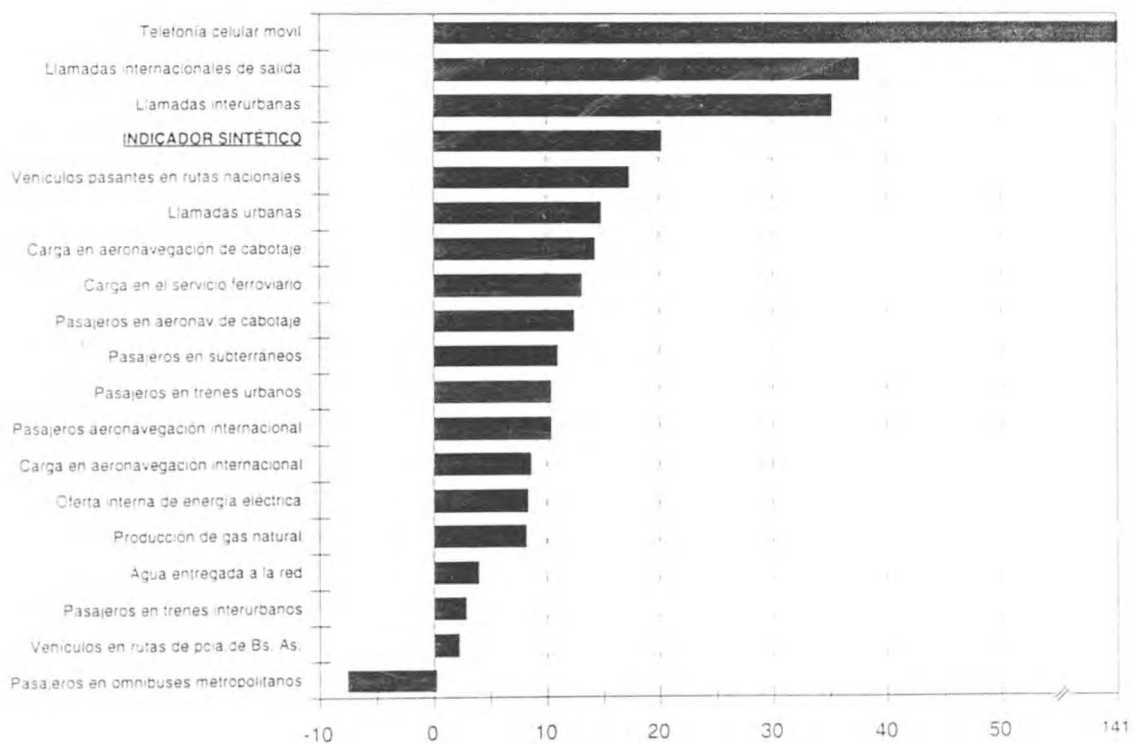
En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 37,5% y las llamadas de entrada 7,9%. Por otra parte, los minutos tasados en llamadas internacionales de salida se incrementaron 46,8% y los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada aumentaron 11,3%.(Cuadro 7.3)

El número de vehículos pasantes por los puestos de peaje de las rutas nacionales se incrementó 17,1%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires creció 2,1%.(Cuadro 6.1)

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario aumentó 12,9%. En el servicio de aeronavegación de cabotaje creció 14,1%, mientras que en el tráfico internacional los incrementos fueron de 16,7% para las empresas de bandera nacional y 6,4% para las empresas de bandera extranjera.(Cuadros 5.1 y 5.2)

Los pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano aumentaron 10,2 %, mientras que en el caso del servicio de subterráneos, este aumento fue de 10,8%. El servicio de ómnibuses metropolitanos sufrió una pérdida de pasajeros de 7,6% y en el servicio ferroviario interurbano se verificó un crecimiento de 2,7 %. El transporte aéreo de pasajeros muestra incrementos de 12,2% en el servicio de cabotaje nacional, 4,2% en el servicio internacional prestado por empresas de bandera nacional y 14,0% en el servicio internacional prestado por empresas de bandera extranjera.(Cuadros 4.1; 4.2; 4.3 y 4.6)

**Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**  
Variación porcentual de los primeros once meses de 1997 con respecto a igual período del año anterior



### Signos convencionales

- \* Dato provisorio
- Dato igual a cero
- e Dato estimado
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra positiva
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra negativa
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- ... Dato no significativo estadísticamente
- ... Dato no existente
- ∞ Dato estimado con coeficiente de variación mayor al 10%
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico



## **Servicios públicos**

- Cuadro 1 Oferta interna de energía eléctrica
- Cuadro 2 Producción de gas natural
- Cuadro 3 Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas
- Cuadro 4.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano
- Cuadro 4.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
- Cuadro 4.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías S.A.
- Cuadro 4.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común
- Cuadro 4.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre
- Cuadro 4.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 5.1 Carga transportada en el servicio ferroviario
- Cuadro 5.2 Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 6.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Vehículos pasantes por categoría
- Cuadro 6.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación
- Cuadro 7.1 Servicio telefónico básico - Cantidad de llamadas según tipo de llamada
- Cuadro 7.2 Servicio telefónico básico - Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos
- Cuadro 7.3 Servicio telefónico internacional - Cantidad de llamadas y minutos tasados
- Cuadro 7.4 Servicio telefónico móvil celular - Cantidad de teléfonos en servicio

## **Índice de cuadros**

### ANEXO

Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos, ponderaciones de las distintas actividades y síntesis metodológica

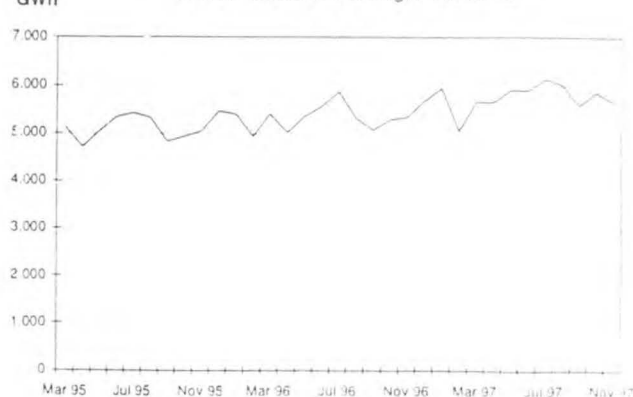
**Cuadro 1. Oferta interna de energía eléctrica**

Mes de noviembre	Cantidad en GWh	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	5.339	0,8	5,9	5,5
1997	5.659	-3,5	6,0	8,2

**Nota:** Comprende la energía generada por el Mercado Eléctrico Mayorista (Sistema Interconectado Nacional) y el Mercado Eléctrico Mayorista Patagónico (Sistema Interconectado Patagónico). Incluye la generación más las importaciones de los entes binacionales, neta del autoconsumo de las generadoras.

**Fuente:** Subsecretaría de Energía

**Oferta interna de energía eléctrica**

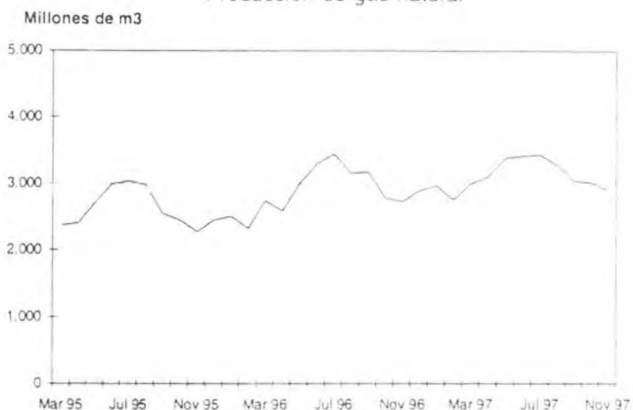


**Cuadro 2. Producción de gas natural**

Mes de noviembre	Cantidad en millones de m <sup>3</sup>	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	2.730	-2,2	20,3	13,4
1997	2.900	-3,8	6,2	8,0

**Fuente:** Subsecretaría de Combustibles

**Producción de gas natural**



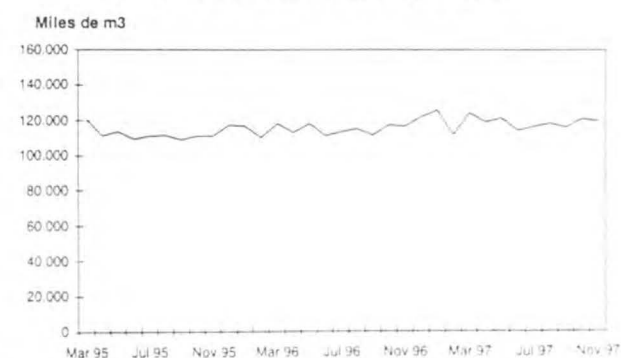
**Cuadro 3. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA**

Mes de noviembre	Cantidad en miles de m <sup>3</sup>	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	116.484	-0,9	4,8	1,6
1997	119.917*	-1,0	2,9	3,8

**Nota:** Aguas Argentinas SA presta servicios a Capital Federal y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López. Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aun cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

**Fuente:** Secretaría de Obras Públicas

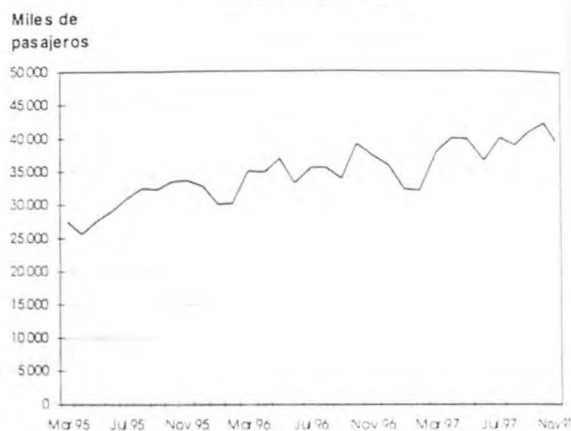
**Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA**



**Cuadro 4.1.** Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

Mes de noviembre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>37.378</b>	<b>-4,1</b>	<b>11,0</b>	<b>20,3</b>
Trenes de Buenos Aires SA				
Mitre	6.558	-3,9	15,7	32,3
Sarmiento	8.936	-4,5	10,0	22,7
Transportes Metropolitanos				
General Roca SA	12.117	-4,0	12,6	17,3
Metrovias SA				
Línea General Urquiza	2.150	-5,9	3,9	7,1
Transportes Metropolitanos				
General San Martín SA	3.796	-4,6	7,5	15,4
Ferrovías SAC				
Línea Belgrano Norte	2.570	-2,8	7,3	14,2
Transportes Metropolitanos				
Belgrano Sur SA	1.029	-1,7	22,9	38,4
Tren de la Costa SA	222	-5,1	-17,8	22,6
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>39.509</b>	<b>-6,4</b>	<b>5,7</b>	<b>10,2</b>
Trenes de Buenos Aires SA				
Mitre	7.008	-6,6	6,9	16,0
Sarmiento	9.579	-7,7	7,2	12,4
Transportes Metropolitanos				
General Roca SA	12.527	-6,2	3,4	8,1
Metrovias SA				
Línea General Urquiza	2.107	-7,6	-2,0	1,0
Transportes Metropolitanos				
General San Martín SA	4.069	-4,3	7,2	6,6
Ferrovías SAC				
Línea Belgrano Norte	2.848	-5,6	10,8	11,7
Transportes Metropolitanos				
Belgrano Sur SA	1.140	-5,9	10,8	11,7
Tren de la Costa SA	231	11,6	4,1	-6,8

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

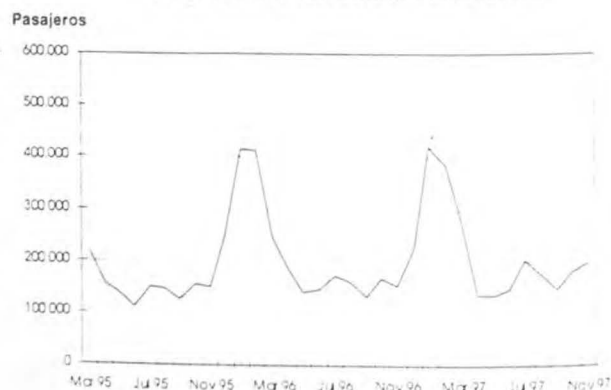


Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

**Cuadro 4.2.** Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

Mes de noviembre	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>153.103</b>	<b>-7,6</b>	<b>2,6</b>	<b>8,0</b>
Buenos Aires	142.746	-10,0	2,9	11,5
Río Negro	4.911	20,7	13,2	-13,9
Tucumán <sup>1</sup>	-	-	-	-
Chubut	710	12,0	-21,1	21,9
Córdoba	4.736	-19,6	-	-
Trenes de Buenos Aires S.A. <sup>2</sup>	-	-	-	-
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>196.897</b>	<b>10,1</b>	<b>28,6</b>	<b>2,7</b>
Buenos Aires	176.936	5,1	24,0	4,5
Río Negro	7.378	-4,2	50,2	-3,1
Tucumán <sup>1</sup>	6.184	-	-	-
Chubut	991	144,1	39,6	-42,1
Córdoba	3.888	79,6	-17,9	-
Trenes de Buenos Aires S.A. <sup>2</sup>	1.520	-	-	-

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano



<sup>1</sup> No prestó servicios entre mayo de 1996 y octubre de 1997.

<sup>2</sup> Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario. Comenzó a operar durante octubre de 1997.

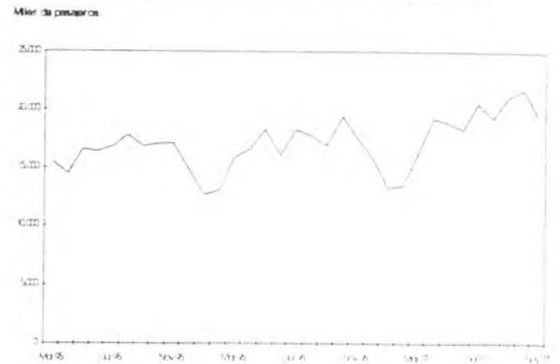
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

**Cuadro 4.3.** Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

Mes de noviembre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	17.597	-9,7	2,5	6,2
1997	19.715	-9,6	12,0	10,8

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA



**Cuadro 4.4.** Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

Mes de noviembre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	139.735	-6,4	-7,1	-2,0
Distrito Federal <sup>1</sup>	36.810	-6,3	-8,8	-3,7
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	99.774	-6,5	-6,2	-1,1
Suburbanas Grupo II <sup>3</sup>	3.151	-4,3	-13,2	-10,8
<b>1997</b>				
Total	131.280	-9,8	-6,1	-7,6
Distrito Federal <sup>1</sup>	35.467	-8,7	-3,6	-4,1
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	92.931	-10,2	-6,9	-8,8
Suburbanas Grupo II <sup>3</sup>	2.882	-8,4	-8,5	-9,3

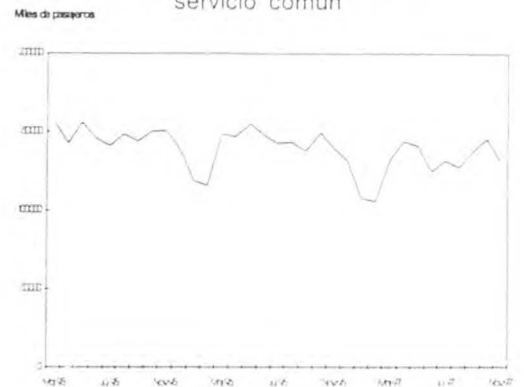
<sup>1</sup>Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Capital Federal.

<sup>2</sup>Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Capital Federal y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.

<sup>3</sup>Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

Fuente: Encuesta INDEC y Comisión Nacional de Regulación del Transporte

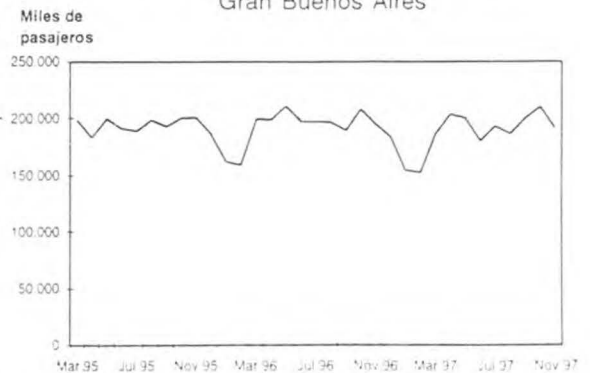
Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano servicio común



**Cuadro 4.5.** Resumen de pasajeros transportados en medios de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

Mes de noviembre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	194.710	-6,3	-3,2	2,1
Subterráneos	17.597	-9,7	2,5	6,2
Omnibuses metropolitanos	139.735	-6,4	-7,1	-2,0
Ferrocarriles urbanos	37.378	-4,1	11,0	20,3
<b>1997</b>				
Total	190.504	-9,1	-2,2	-2,8
Subterráneos	19.715	-9,6	12,0	10,8
Omnibuses metropolitanos	131.280	-9,8	-6,1	-7,6
Ferrocarriles urbanos	39.509	-6,4	5,7	10,2

Resumen de pasajeros transportados en medios de transporte terrestre del Gran Buenos Aires



**Cuadro 4.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial**

Mes de noviembre	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>993.524</b>	<b>-0,5</b>	<b>14,9</b>	<b>13,6</b>
Servicio de cabotaje				
de bandera nacional	528.428	-0,9	13,0	19,2
Servicio Internacional	465.096	-0,1	17,1	8,3
de bandera nacional	177.079	2,2	20,9	7,8
de bandera extranjera	288.017	-1,4	14,9	8,6
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>1.070.626</b>	<b>-0,7</b>	<b>7,8</b>	<b>11,2</b>
Servicio de cabotaje				
de bandera nacional	576.077	-0,7	9,0	12,2
Servicio Internacional	494.549	-0,7	6,3	10,1
de bandera nacional	181.516	0,4	2,5	4,2
de bandera extranjera	313.033	-1,4	8,7	14,0

Fuente: Encuesta INDEC y Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

**Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial**

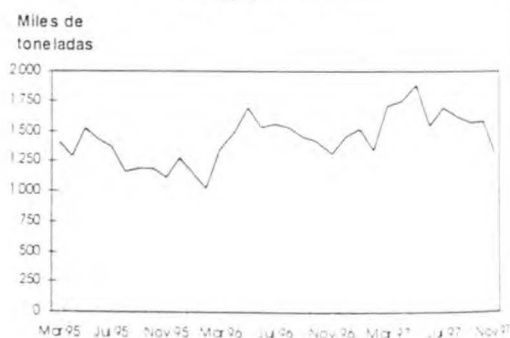


**Cuadro 5.1. Carga transportada en el servicio ferroviario**

Mes de noviembre	Cantidad en miles de toneladas	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>1.318</b>	<b>-7,4</b>	<b>17,9</b>	<b>11,6</b>
Ferrosur Roca SA	342	1,2	32,0	25,1
Buenos Aires al Pacifico				
San Martín SA	258	-7,9	0,0	10,7
Ferrocarril Mesopotámico				
General Urquiza SA	91	9,6	1,1	-11,4
Nuevo Central				
Argentino SA	324	-9,5	26,6	16,8
Ferroexpreso				
Pampeano SA	171	-23,7	28,6	-1,4
Ferrocarril General				
Belgrano SA	132	-6,4	8,2	15,9
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>1.331</b>	<b>-16,0</b>	<b>1,0</b>	<b>12,9</b>
Ferrosur Roca SA	389	-10,6	13,7	8,3
Buenos Aires al Pacifico				
San Martín SA	257	-14,3	-0,4	15,0
Ferrocarril Mesopotámico				
General Urquiza SA	63	-18,2	-30,8	-3,8
Nuevo Central				
Argentino SA	324	-22,7	0,0	19,6
Ferroexpreso				
Pampeano SA	165	-20,7	-3,5	18,0
Ferrocarril General				
Belgrano SA	133	-8,9	0,8	6,6

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

**Carga transportada en el servicio ferroviario**

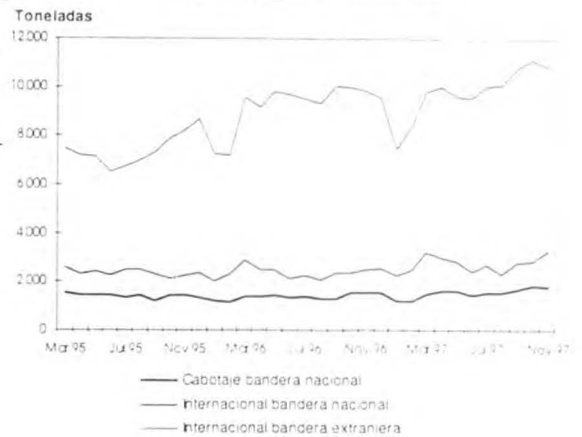




**Cuadro 5.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial**

Mes de noviembre	Cantidad de toneladas	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>13.882</b>	<b>0,1</b>	<b>16,3</b>	<b>20,1</b>
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.573	2,5	11,1	-3,3
Servicio Internacional de bandera nacional	12.309	-0,2	17,0	23,6
Servicio Internacional de bandera extranjera	9.850	-1,3	19,3	30,4
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>15.924</b>	<b>1,0</b>	<b>14,7</b>	<b>9,0</b>
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.784	-1,9	13,4	14,1
Servicio Internacional de bandera nacional	14.140	1,4	14,9	8,4
Servicio Internacional de bandera extranjera	10.855	-2,4	10,2	6,4

**Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial**

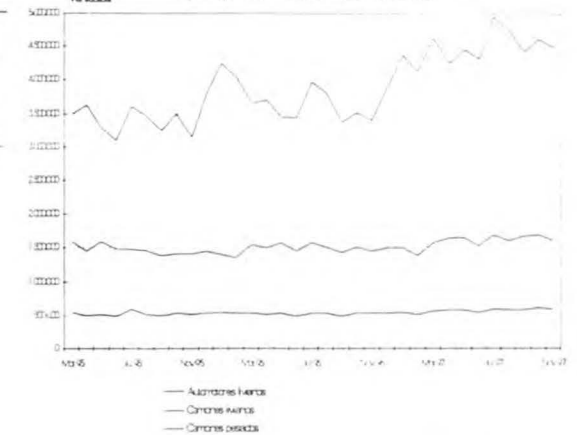


Fuente: Encuesta INDEC y Dirección Nacional de Transporte Aero comercial

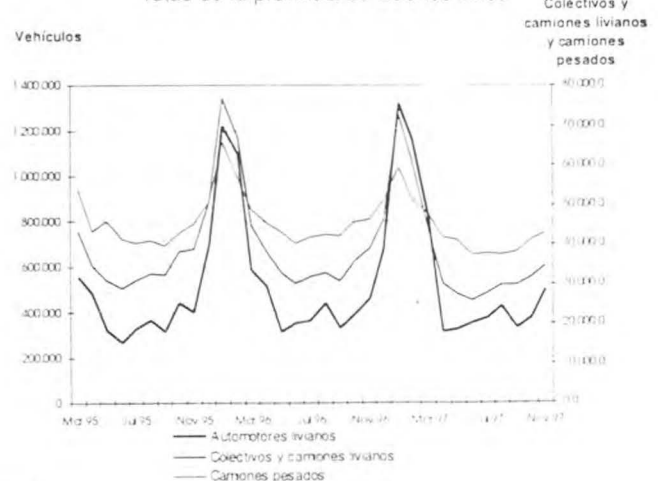
**Cuadro 6.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría**

Mes de noviembre	Cantidad de vehículos y UTEq	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>5.920.762</b>	<b>-1,7</b>	<b>6,7</b>	<b>3,1</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	3.868.481	-0,8	9,2	4,7
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	561.316	-1,9	1,8	-1,5
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.490.965	-3,7	2,6	0,5
UTEq <sup>4</sup>	10.384.494	-2,3	5,1	2,0
<b>Rutas nacionales</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>5.366.870</b>	<b>-3,2</b>	<b>6,0</b>	<b>2,9</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	3.400.114	-3,1	8,1	4,6
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	522.261	-2,6	1,9	-1,6
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.444.495	-3,8	2,6	0,6
UTEq <sup>4</sup>	9.688.231	-3,3	4,6	1,9
<b>Rutas de la provincia de Buenos Aires</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>553.892</b>	<b>17,0</b>	<b>14,7</b>	<b>4,3</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	468.367	19,6	17,4	5,2
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	39.055	8,6	0,7	0,5
Camiones Pesados <sup>3</sup>	46.470	1,6	3,2	-1,8
UTEq <sup>4</sup>	696.253	14,0	12,2	3,2
<b>1997</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>7.265.382</b>	<b>-1,3</b>	<b>22,7</b>	<b>15,6</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	4.988.693	0,0	29,0	19,4
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	635.049	-1,8	13,1	8,7
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.641.640	-5,0	10,1	7,3
UTEq <sup>4</sup>	12.214.493	-2,7	17,6	12,5
<b>Rutas nacionales</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>6.690.286</b>	<b>-3,2</b>	<b>24,7</b>	<b>17,1</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	4.490.975	-2,6	32,1	21,8
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	600.375	-2,3	15,0	10,2
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.598.936	-5,2	10,7	7,7
UTEq <sup>4</sup>	11.509.345	-3,9	18,8	13,4
<b>Rutas de la provincia de Buenos Aires</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>575.096</b>	<b>27,6</b>	<b>3,8</b>	<b>2,1</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	497.718	31,8	6,3	3,8
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	34.674	8,9	-11,2	-10,0
Camiones Pesados <sup>3</sup>	42.704	3,5	-8,1	-7,5
UTEq <sup>4</sup>	705.148	22,4	1,3	0,6

**Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales**



**Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires**



<sup>1</sup> Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

<sup>2</sup> Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

<sup>3</sup> Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

<sup>4</sup> Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

**Nota:** Las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itati SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA y Red Vial Centro SA. Desde el 16 de marzo de 1997 también opera S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA. Además, hasta el 31/12/96 se incluía a ruta 51 administrada directamente por la Dirección de Vialidad de la pcia. de Bs. As. Desde el 1/1/97 en esa ruta no se cobra peaje.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales.

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

**Cuadro 6.2.** Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación

Mes de noviembre	Monto en pesos	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	27.437.953	-1,0	14,2	10,4
Rutas nacionales	24.207.665	-3,5	13,2	11,3
Rutas de la provincia de Buenos Aires	3.230.288	22,2	22,1	4,8
<b>1997</b>				
Total	30.530.481	-0,7	11,3	14,5
Rutas nacionales	26.893.972	-4,2	11,1	14,0
Rutas de la provincia de Buenos Aires	3.636.509	35,8	12,6	18,3

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

**Cuadro 7.1.** Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

Mes de noviembre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Urbanas	970.755	4,5	14,4	10,6
Interurbanas	88.564	9,2	19,9	8,1
<b>1997</b>				
Urbanas	1.053.835	-5,2	8,6	14,6
Interurbanas	118.585	-1,0	33,9	35,1

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Llamadas nacionales del servicio telefónico básico, según tipo de llamada

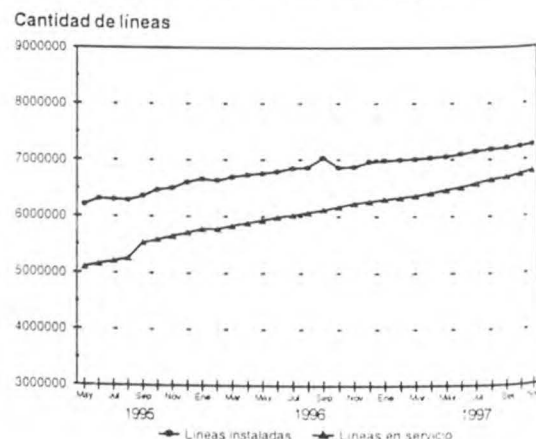


**Cuadro 7.2.** Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

Mes de noviembre	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto a diciembre del año anterior
<b>1996</b>				
Líneas instaladas	6.874.246	0,1	5,6	4,0
Líneas en servicio	6.225.686	0,8	10,2	9,0
Teléfonos públicos	81.576	-0,4	13,7	12,2
<b>1997</b>				
Líneas instaladas	7.263.873	0,4	5,7	4,3
Líneas en servicio	6.793.420	0,7	9,1	8,5
Teléfonos públicos	93.267	1,3	14,3	13,4

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico



**Cuadro 7.3.** Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

Mes de noviembre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Llamadas internacionales</b>				
Entrada	9.762	-4,3	28,9	36,5
Salida	3.692	-7,6	8,6	0,6
<b>Minutos tasados</b>				
Entrada	36.897	-3,4	29,8	38,1
Salida	15.974	-7,2	13,5	23,6
<b>1997</b>				
<b>Llamadas internacionales</b>				
Entrada	9.061	-9,3	-7,2	7,9
Salida	5.867	-0,9	58,9	37,5
<b>Minutos tasados</b>				
Entrada	37.401	-8,6	1,4	11,3
Salida	26.317	-5,7	64,7	46,8

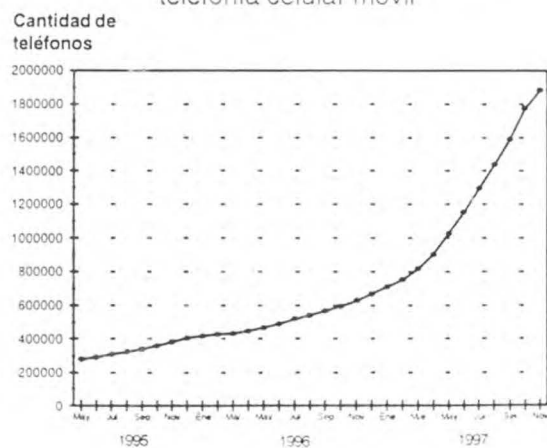
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

**Cuadro 7.4.** Servicio telefónico móvil celular. Cantidad de teléfonos en servicio

Mes de noviembre	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto a diciembre del año anterior
1996	626.671	5,1	63,7	54,6
1997	1.883.088	6,2	200,5	182,3

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Teléfonos en servicio del sistema de telefonía celular móvil



## ANEXO

**Cuadro 1. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos**

Periodo	Índice sintético general base 1993=100	Variación porcentual		
		respecto al período anterior	respecto a igual período del año anterior	del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior
1993	100,0	.	///	///
1994	112,3	12,3	///	///
1995	119,5	6,4	///	///
1996	133,0	11,3	///	///
Ene 1993	98,3	.	.	.
Feb "	85,6	- 12,9	.	.
Mar "	99,2	15,9	.	.
Abr "	94,8	- 4,4	.	.
May "	99,2	4,6	.	.
Jun "	99,7	0,5	.	.
Jul "	106,1	6,4	.	.
Ago "	104,4	- 1,6	.	.
Set "	101,9	- 2,4	.	.
Oct "	103,0	1,1	.	.
Nov "	101,4	- 1,6	.	.
Dic "	106,4	4,9	.	.
Ene 1994	109,1	2,5	11,0	11,0
Feb "	98,5	- 9,7	15,1	12,9
Mar "	112,2	13,9	13,1	13,0
Abr "	107,2	- 4,5	13,1	13,0
May "	112,8	5,2	13,7	13,1
Jun "	111,8	- 0,9	12,1	13,0
Jul "	119,6	7,0	12,7	12,9
Ago "	117,7	- 1,6	12,7	12,9
Set "	111,5	- 5,3	9,4	12,5
Oct "	114,0	2,2	10,7	12,3
Nov "	112,9	- 1,0	11,3	12,2
Dic "	120,4	6,6	13,2	12,3
Ene 1995	119,9	- 0,4	9,9	9,9
Feb "	110,9	- 7,5	12,6	11,2
Mar "	121,8	9,8	8,6	10,3
Abr "	114,1	- 6,3	6,4	9,3
May "	118,6	3,9	5,1	8,4
Jun "	121,2	2,2	8,4	8,4
Jul "	125,0	3,1	4,5	7,8
Ago "	121,2	- 3,0	3,0	7,2
Set "	115,6	- 4,6	3,7	6,8
Oct "	120,2	4,0	5,4	6,6
Nov "	120,2	0,0	6,5	6,6
Dic "	125,6	4,5	4,3	6,4
Ene 1996	128,1	2,0	6,8	6,8
Feb "	119,9	- 6,4	8,1	7,5
Mar "	131,6	9,8	8,0	7,7
Abr "	128,3	- 2,5	12,4	8,8
May "	132,9	3,6	12,1	9,5
Jun "	135,0	1,6	11,4	9,8
Jul "	140,5	4,1	12,4	10,2
Ago "	134,0	- 4,6	10,6	10,2
Set "	131,4	- 1,9	13,7	10,6
Oct "	135,6	3,2	12,8	10,8
Nov "	137,1	1,1	14,1	11,1
Dic "	141,1	2,9	12,3	11,2
Ene 1997	142,9	1,3	11,6	11,6
Feb "	132,1	- 7,6	10,2	10,9
Mar "	147,2	11,4	11,9	11,2
Abr "	146,0	- 0,8	13,8	11,9
May "	153,3	5,0	15,3	12,6
Jun "	153,9	0,4	14,0	12,8
Jul "	169,5	10,1	20,6	14,0
Ago "	168,5	- 0,6	25,7	15,5
Set "	170,0	0,9	29,4	17,1
Oct "	181,1	6,5	33,6	18,8
Nov "	179,2	- 1,0	30,7	19,9

**Cuadro 2. Ponderaciones de las distintas actividades**

Actividad	Ponderación en %
Distribución de electricidad	30,9
Distribución de gas natural	11,5
Distribución de agua potable	1,6
Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles	0,8
Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles	0,8
Transporte de carga en ferrocarriles	0,9
Transporte de pasajeros en subterráneos	0,6
Transporte metropolitano de pasajeros en omnibuses	7,7
Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje	3,5
Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje	0,4
Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional	4,2
Transporte de carga en aeronavegación internacional	0,5
Peaje en rutas nacionales	1,8
Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires	0,3
Servicio telefónico básico nacional	28,7
Servicio telefónico internacional	3,6
Servicio de telefonía celular móvil	2,2
<b>Total</b>	<b>100,0</b>

### SÍNTESIS METODOLÓGICA

Se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100 a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

117  
EJ 1



REPÚBLICA ARGENTINA  
MINISTERIO DE ECONOMÍA  
Y OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS  
SECRETARÍA DE POLÍTICA ECONÓMICA  
INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS



ISSN 0327 - 7968

**INDEC**

**INFORMACIÓN DE PRENSA**

02 DIC 1997

Buenos Aires, 28 de noviembre 1997

# ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

OCTUBRE 1997\*

## CONTENIDO

- Indicador Sintético de Servicios Públicos  
resume la evolución del conjunto de los servicios comprendidos en este informe
- Oferta interna de energía eléctrica
- Producción de gas
- Distribución de agua
- Transporte de pasajeros
  - ferroviario urbano
  - ferroviario interurbano
  - subterráneos
  - automotor metropolitano
  - aero comercial
- Transporte de carga
  - ferroviario
  - aero comercial
- Peaje
  - concesionarios viales nacionales
  - concesionarios viales de la provincia de Buenos Aires
- Telecomunicaciones
  - telefonía básica
  - telefonía celular

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisionarios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nueva información suministrada por las empresas y organismos informantes.

## ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS

### Indicador Sintético de Servicios Públicos

En el mes de octubre de 1997 el consumo global de los servicios públicos, estimado a partir del Indicador Sintético de Servicios Públicos, se incrementó 33,2 % con respecto al mismo mes del año anterior. De esta manera, se alcanza el mayor valor histórico.

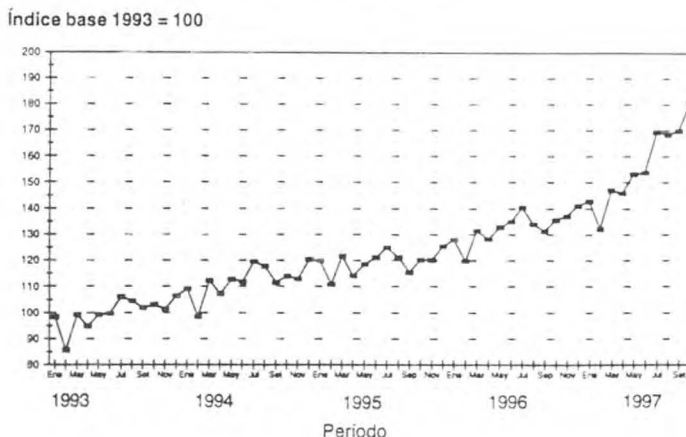
Si se comparan los diez primeros meses de 1997 con igual acumulado de 1996, se observa un aumento de 18,7 %.

En octubre de 1997, con relación al mes anterior, se verifica un incremento de 6,2 %.

Indicador Sintético de Servicios Públicos  
Índice base 1993=100. Octubre de cada año

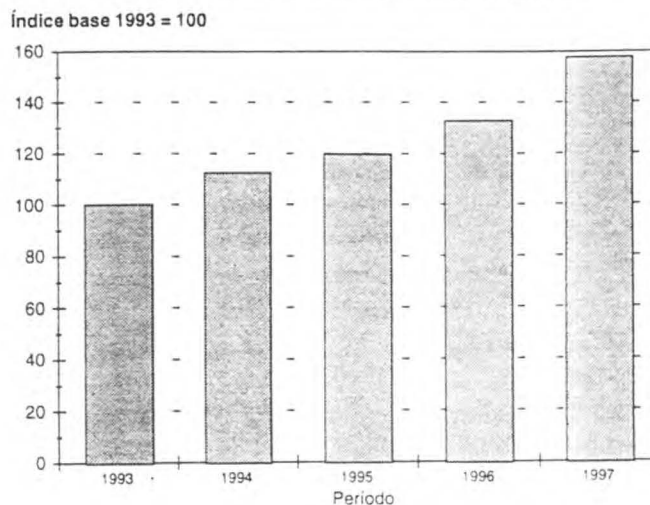
Mes de Octubre	Índice	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1994	114,0	2,2	10,7	12,3
1995	120,2	4,0	5,4	6,6
1996	135,6	3,2	12,8	10,8
1997	180,6	6,2	33,2	18,7

Gráfico 1. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos



Tal como puede apreciarse en los gráficos 1 y 2, desde 1993 este indicador presenta una tendencia claramente creciente. En el primero de ellos, se observa además la presencia de una importante estacionalidad.

Gráfico 2. Evolución del Indicador Sintético de Servicios Públicos. Primeros diez meses de cada año



## Evolución de los principales Servicios Públicos

Octubre de 1997

Si se analiza el comportamiento de las distintas actividades en octubre de 1997 con respecto a octubre de 1996, en el ámbito de los sectores energéticos se observan crecimientos en la oferta interna de energía eléctrica (10,8%) y en la producción de gas natural (3,9%).

El incremento en la oferta interna de energía eléctrica reconoce como una de sus principales causas al sostenido aumento del nivel de actividad industrial, el cual creció 11,2% en igual período según el Estimador Mensual Industrial (EMI).

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas aumentaron 19,6%, mientras que las llamadas interurbanas subieron 47,7%.

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 48,2%, en tanto que las de entrada se redujeron 2,1%. Los minutos tasados en llamadas internacionales de salida aumentaron 62,1%, mientras que los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada crecieron 7,1%.

Con relación a la telefonía celular móvil, las empresas que prestan el servicio, están realizando importantes campañas de promoción, ofreciendo precios especiales para

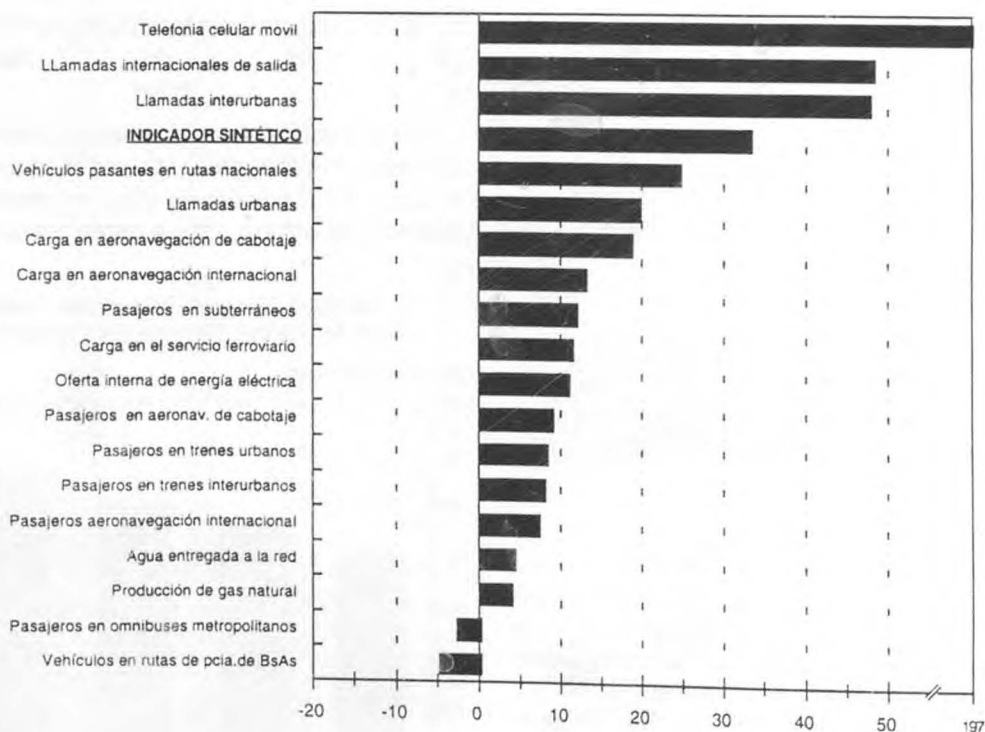
captar nuevos abonados. Como consecuencia de lo antes expresado, y aparte de la tendencia creciente observada en toda la serie, la cantidad de aparatos en servicio se incrementó 197,4%.

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje aumentó 24,6% en las rutas nacionales, mientras que en las rutas de la provincia de Buenos Aires disminuyó 4,8%.

En cuanto al transporte de carga, el tonelaje transportado se incrementó 11,3% para el servicio ferroviario, 18,6% para el servicio de aeronavegación de cabotaje, 19,5% para el servicio de aeronavegación internacional prestado por empresas de bandera nacional y 11,5% para el servicio de aeronavegación internacional prestado por empresas de bandera extranjera.

El transporte de pasajeros presenta alzas en ferrocarriles urbanos (8,2%), subterráneos (11,8%) y en trenes interurbanos (7,8%) y bajas en ómnibuses metropolitanos (2,6%). En el ámbito de la aeronavegación comercial, los pasajeros transportados suben 8,8% en el servicio de cabotaje, 4,4% en el servicio internacional prestado por las empresas de bandera nacional y 8,7% en el servicio internacional prestado por las empresas de bandera extranjera.

**Gráfico 3. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**  
Variación porcentual de octubre de 1997 con respecto a octubre de 1996





## Primeros diez meses de 1997

En los primeros diez meses de 1997, la oferta interna de energía eléctrica se incrementó 8,5% con relación a igual acumulado de 1996. Por su parte, la producción de gas natural registró un crecimiento que alcanzó a 7,8%.

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas aumentaron 15,3% en tanto que las llamadas interurbanas subieron 35,3%.

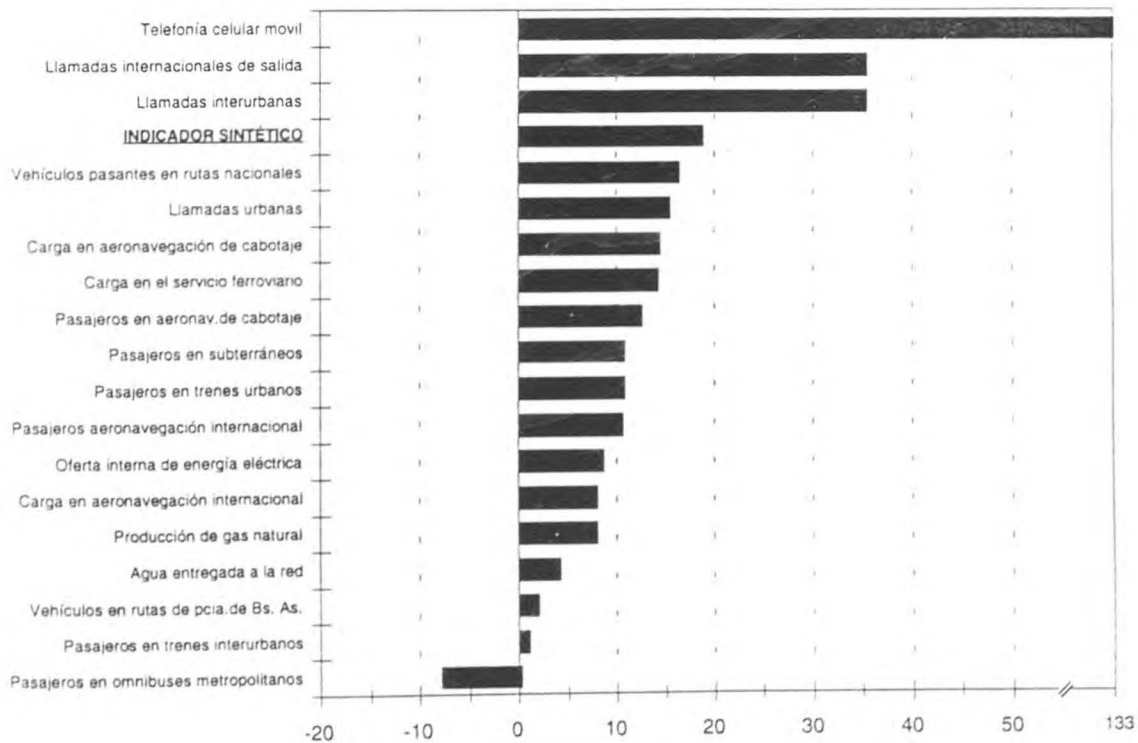
En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 35,3% y las llamadas de entrada 9,5%. Por otra parte, los minutos tasados en llamadas internacionales de salida se incrementaron 45,0% y los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada aumentaron 12,4%.

El número de vehículos pasantes por los puestos de peaje de las rutas nacionales se incrementó 16,3%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires creció 1,9%.

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario aumentó 14,1%. En el servicio de aeronavegación de cabotaje creció 14,2%, mientras que en el tráfico internacional los incrementos fueron de 14,9% para las empresas de bandera nacional y 5,9% para las empresas de bandera extranjera.

Los pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano aumentaron 10,7%, mientras que en el caso del servicio de subterráneos, este aumento fue de 10,7%. El servicio de ómnibuses metropolitanos sufrió una pérdida de pasajeros de 7,8% y en el servicio ferroviario interurbano se verificó un crecimiento de 0,9%. El transporte aéreo de pasajeros muestra incrementos de 12,5% en el servicio de cabotaje nacional, 4,3% en el servicio internacional prestado por empresas de bandera nacional y 14,5% en el servicio internacional prestado por empresas de bandera extranjera.

**Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**  
Variación porcentual de los primeros diez meses de 1997  
con respecto a igual período del año anterior



### Signos convencionales

- \* Dato provisorio
- Dato igual a cero
- e Dato estimado
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra positiva
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra negativa
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- .. Dato no significativo estadísticamente
- Dato no existente
- ∞ Dato estimado con coeficiente de variación mayor al 10%
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico



## **Servicios públicos**

- Cuadro 1 Oferta interna de energía eléctrica
- Cuadro 2 Producción de gas natural
- Cuadro 3 Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas
- Cuadro 4.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano
- Cuadro 4.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
- Cuadro 4.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías S.A.
- Cuadro 4.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común
- Cuadro 4.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre
- Cuadro 4.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 5.1 Carga transportada en el servicio ferroviario
- Cuadro 5.2 Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 6.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Vehículos pasantes por categoría
- Cuadro 6.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación
- Cuadro 7.1 Servicio telefónico básico - Cantidad de llamadas según tipo de llamada
- Cuadro 7.2 Servicio telefónico básico - Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos
- Cuadro 7.3 Servicio telefónico internacional - Cantidad de llamadas y minutos tasados
- Cuadro 7.4 Servicio telefónico móvil celular - Cantidad de teléfonos en servicio

## **Índice de cuadros**

### ANEXO

Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos, ponderaciones de las distintas actividades y síntesis metodológica

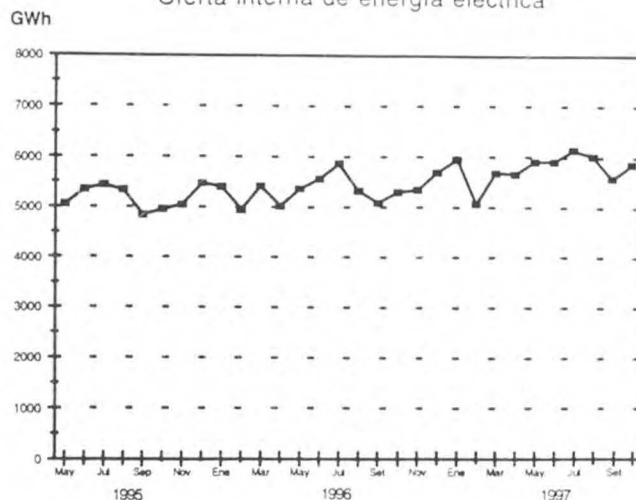
**Cuadro 1. Oferta interna de energía eléctrica**

Mes de octubre	Cantidad en GWh	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	5.295	4,2	7,0	5,5
1997	5.866	5,0	10,8	8,5

**Nota:** Comprende la energía generada por el Mercado Eléctrico Mayorista (Sistema Interconectado Nacional) y el Mercado Eléctrico Mayorista Patagónico (Sistema Interconectado Patagónico). Incluye la generación más las importaciones de los entes binacionales, neta del autoconsumo de las generadoras.

**Fuente:** Subsecretaría de Energía

Oferta interna de energía eléctrica

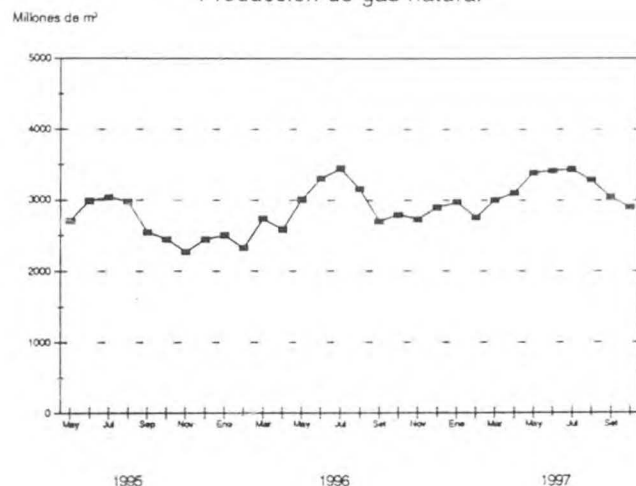


**Cuadro 2. Producción de gas natural**

Mes de octubre	Cantidad en millones de m³	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	2.792	-12,0	14,2	12,8
1997	2.900	-4,7	3,9	7,8

**Fuente:** Subsecretaría de Combustibles

Producción de gas natural



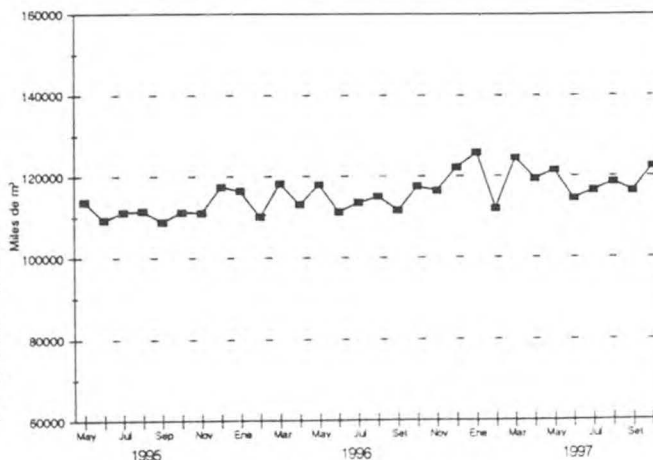
**Cuadro 3. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA**

Mes de octubre	Cantidad en miles de m³	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	117.526	5,2	5,6	1,3
1997	122.427*	5,2	4,2	4,1

**Nota:** Aguas Argentinas SA presta servicios a Capital Federal y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López. Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aun cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

**Fuente:** Secretaría de Obras Públicas

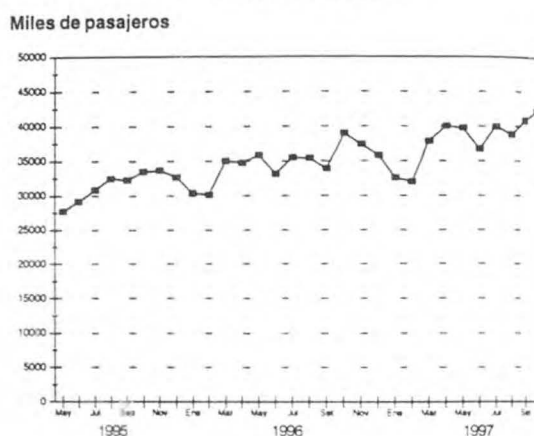
Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA



Cuadro 4.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

Mes de octubre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>38.996</b>	<b>14,9</b>	<b>16,4</b>	<b>21,4</b>
Trenes de Buenos Aires SA				
Mitre	6.826	17,7	23,0	34,5
Sarmiento	9.355	16,3	14,9	24,2
Transportes Metropolitanos				
General Roca SA	12.627	12,9	17,2	17,9
Metrovias SA				
Línea General Urquiza	2.285	10,5	11,1	7,4
Transportes Metropolitanos				
General San Martín SA	3.979	13,5	14,7	16,3
Ferrovías SAC				
Línea Belgrano Norte	2.543	16,2	11,8	15,0
Transportes Metropolitanos				
Belgrano Sur SA	1.047	20,6	28,5	40,4
Tren de la Costa SA	234	17,0	-27,6	-
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>42.194</b>	<b>3,3</b>	<b>8,2</b>	<b>10,7</b>
Trenes de Buenos Aires SA				
Mitre	7.501	2,8	9,9	17,0
Sarmiento	10.374	4,1	10,9	13,0
Transportes Metropolitanos				
General Roca SA	13.351	3,1	5,7	8,6
Metrovias SA				
Línea General Urquiza	2.280	2,6	-0,2	1,3
Transportes Metropolitanos				
General San Martín SA	4.252	3,5	6,9	6,6
Ferrovías SAC				
Línea Belgrano Norte	3.018	4,1	14,2	11,8
Transportes Metropolitanos				
Belgrano Sur SA	1.211	3,9	15,7	16,3
Tren de la Costa SA	207	-12,7	-11,5	-7,6

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano



Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

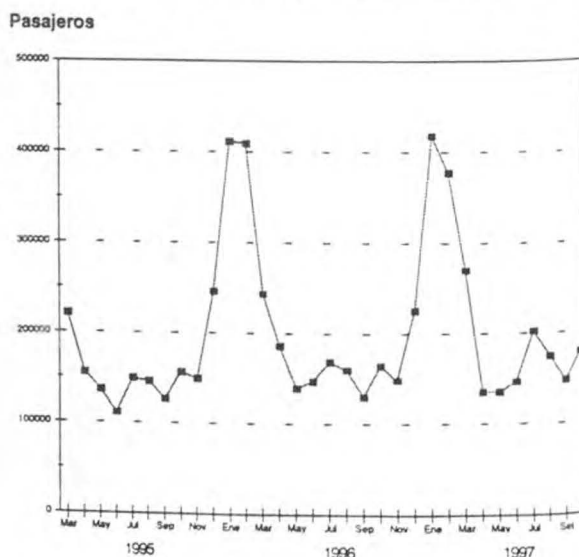
Cuadro 4.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

Mes de octubre	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>165.719</b>	<b>25,9</b>	<b>5,9</b>	<b>8,4</b>
Buenos Aires	158.607	26,6	8,1	12,1
Río Negro	5.053	20,7	13,2	-13,9
Tucumán <sup>1</sup>	-	-	-	-
Chubut	634	54,6	49,5	26,6
Córdoba	1.425	-19,6	-	-
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>178.596</b>	<b>21,5</b>	<b>7,8</b>	<b>0,9</b>
Buenos Aires	168.323	20,3	6,1	3,1
Río Negro	7.702	50,0	52,4	-8,5
Tucumán <sup>1</sup>	-	-	-	-
Chubut	406	-1,0	-36,0	-47,7
Córdoba	2.165	35,2	51,9	-

<sup>1</sup> Prestó servicios hasta el 10/04/96.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

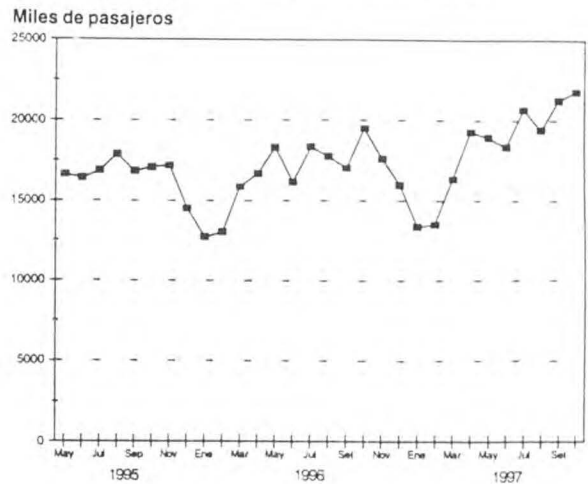


**Cuadro 4.3.** Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

Mes de octubre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	19.494	14,6	14,1	6,6
1997	21.802	2,6	11,8	10,7

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA



**Cuadro 4.4.** Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

Mes de octubre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	149.327	8,4	-0,4	-1,5
Distrito Federal <sup>1</sup>	39.275	8,0	-3,3	-3,1
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	106.758	8,6	1,2	-0,6
Suburbanas Grupo II <sup>3</sup>	3.294	7,6	-12,1	-10,6
<b>1997</b>				
Total	145.470	5,9	-2,6	-7,8
Distrito Federal <sup>1</sup>	38.848	4,9	-1,1	-4,2
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	103.476	6,4	-3,1	-9,0
Suburbanas Grupo II <sup>3</sup>	3.146	2,7	-4,5	-9,4

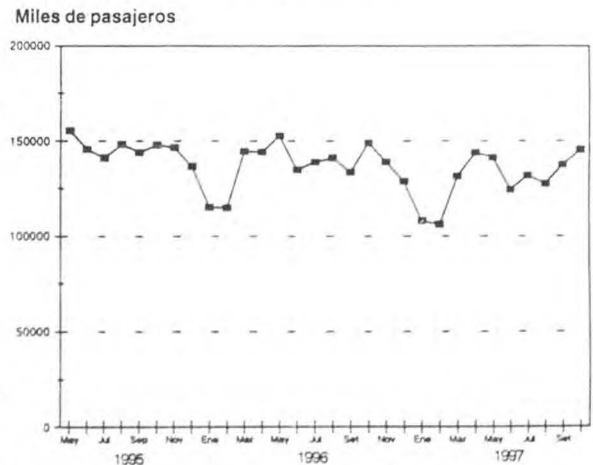
<sup>1</sup>Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Capital Federal.

<sup>2</sup>Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Capital Federal y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.

<sup>3</sup>Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

Fuente: Encuesta INDEC y Comisión Nacional de Regulación del Transporte

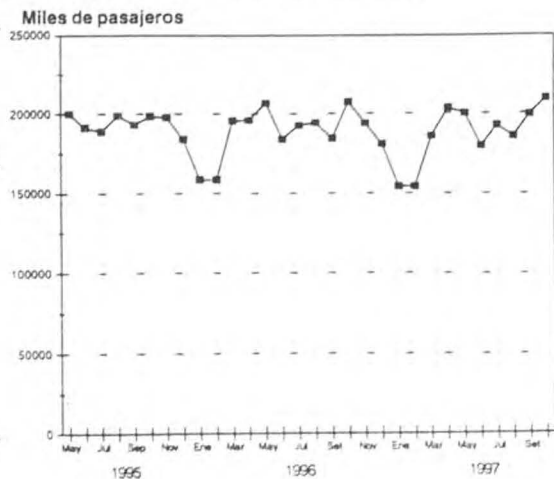
Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano servicio común



**Cuadro 4.5.** Resumen de pasajeros transportados en medios de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

Mes de octubre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	207.817	10,1	3,7	2,6
Subterráneos	19.494	14,6	14,1	6,6
Omnibuses metropolitanos	149.327	8,4	-0,4	-1,5
Ferrocarriles urbanos	38.996	14,9	16,4	21,4
<b>1997</b>				
Total	209.466	5,0	0,8	-2,9
Subterráneos	21.802	2,6	11,8	10,7
Omnibuses metropolitanos	145.470	5,9	-2,6	-7,8
Ferrocarriles urbanos	42.194	3,3	8,2	10,7

Resumen de pasajeros transportados en medios de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

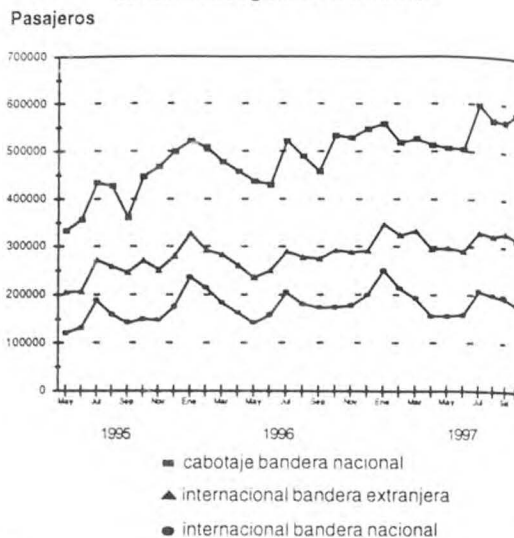


**Cuadro 4.6.** Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

Mes de octubre	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>998.819</b>	<b>10,4</b>	<b>15,3</b>	<b>13,5</b>
Servicio de cabotaje de bandera nacional	533.455	16,6	19,5	20,0
Servicio Internacional de bandera nacional	465.364	4,1	10,9	7,5
de bandera extranjera	173.233	0,5	16,5	6,7
de bandera extranjera	292.131	6,4	7,9	7,9
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>1.078.531</b>	<b>-0,5</b>	<b>8,0</b>	<b>11,5</b>
Servicio de cabotaje de bandera nacional	580.271	3,1	8,8	12,5
Servicio Internacional de bandera nacional	498.260	-4,3	7,1	10,5
de bandera nacional	180.818	-5,7	4,4	4,3
de bandera extranjera	317.442	-3,5	8,7	14,5

Fuente: Encuesta INDEC y Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

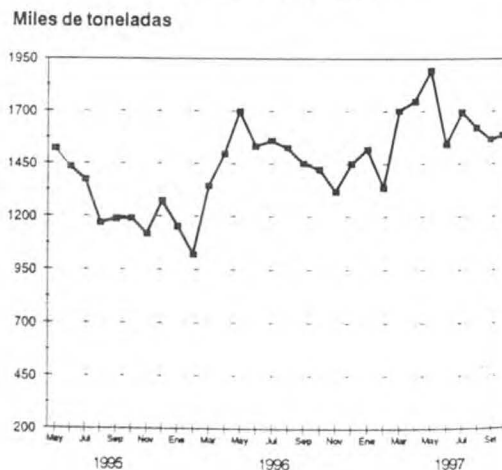


**Cuadro 5.1.** Carga transportada en el servicio ferroviario

Mes de octubre	Cantidad en miles de toneladas	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>1.424</b>	<b>-1,9</b>	<b>19,5</b>	<b>11,0</b>
Ferrosur Roca SA	338	3,7	33,1	24,5
Buenos Aires al Pacífico				
San Martín SA	280	9,4	10,7	11,8
Ferrocarril Mesopotámico				
General Urquiza SA	83	-21,7	-12,6	-12,5
Nuevo Central				
Argentino SA	358	-10,9	12,6	16,0
Ferrexpresso				
Pampeano SA	224	0,9	36,6	-3,0
Ferrocarril General				
Belgrano SA	141	0,7	30,6	16,7
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>1.585</b>	<b>1,1</b>	<b>11,3</b>	<b>14,1</b>
Ferrosur Roca SA	435	10,1	28,7	7,7
Buenos Aires al Pacífico				
San Martín SA	300	7,1	7,1	16,5
Ferrocarril Mesopotámico				
General Urquiza SA	77	-19,8	-7,2	-1,2
Nuevo Central				
Argentino SA	419	-2,8	17,0	21,4
Ferrexpresso				
Pampeano SA	208	-1,4	-7,1	19,5
Ferrocarril General				
Belgrano SA	146	-5,2	3,5	7,2

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Carga transportada en el servicio ferroviario

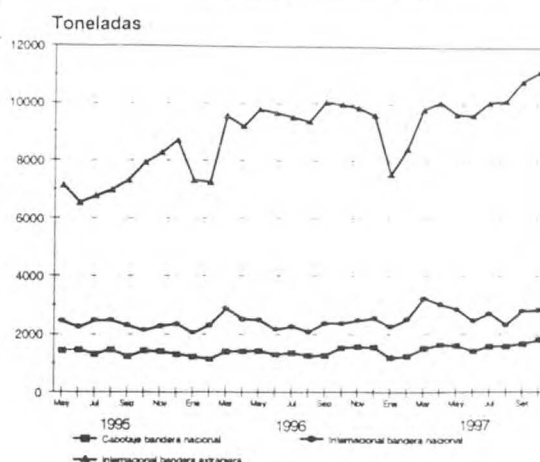


**Cuadro 5.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial**

Mes de octubre	Cantidad de toneladas	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>13.872</b>	<b>1,3</b>	<b>20,8</b>	<b>20,5</b>
Servicio de Cobotaje de bandera nacional	1.534	20,4	7,0	-4,7
Servicio Internacional de bandera nacional	12.338	-0,6	22,8	24,3
Servicio Internacional de bandera extranjera	9.977	-0,7	26,0	31,7
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>15.767</b>	<b>3,3</b>	<b>13,7</b>	<b>8,4</b>
Servicio de Cobotaje de bandera nacional	1.819	8,6	18,6	14,2
Servicio Internacional de bandera nacional	13.948	2,7	13,0	7,8
Servicio Internacional de bandera extranjera	11.127	3,1	11,5	5,9

Fuente: Encuesta INDEC y Dirección Nacional de Transporte Aero comercial

**Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial**



**Cuadro 6.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría**

Mes de octubre	Cantidad de vehículos y UTEq	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>6.020.265</b>	<b>5,9</b>	<b>1,0</b>	<b>2,7</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	3.900.598	5,4	-0,9	4,3
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	572.183	10,2	1,2	-1,8
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.547.484	5,8	6,3	0,3
UTEq <sup>4</sup>	10.627.117	6,0	3,2	1,7
<b>Rutas nacionales</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>5.546.841</b>	<b>5,1</b>	<b>2,0</b>	<b>2,7</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	3.508.874	4,2	0,4	4,3
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	536.206	9,8	1,6	-2,0
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.501.761	5,8	6,3	0,4
UTEq <sup>4</sup>	10.016.112	5,5	3,9	1,6
<b>Rutas de la provincia de Buenos Aires</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>473.424</b>	<b>16,2</b>	<b>-9,4</b>	<b>3,5</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	391.724	17,2	-11,3	4,3
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	35.977	16,6	-5,2	0,5
Camiones Pesados <sup>3</sup>	45.723	8,2	6,3	-2,3
UTEq <sup>4</sup>	611.006	14,9	-6,8	2,5
<b>1997</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>7.360.166</b>	<b>4,5</b>	<b>22,3</b>	<b>14,8</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	4.966.505	4,4	27,8	16,6
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	646.500	5,6	13,0	8,3
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.727.161	4,4	11,6	6,7
UTEq <sup>4</sup>	12.551.512	4,6	18,1	11,8
<b>Rutas nacionales</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>6.909.362</b>	<b>4,1</b>	<b>24,6</b>	<b>16,3</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	4.608.781	3,8	31,3	20,9
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	614.664	5,6	14,6	9,7
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.685.917	4,3	12,3	7,1
UTEq <sup>4</sup>	11.975.604	4,3	19,6	12,7
<b>Rutas de la provincia de Buenos Aires</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>450.804</b>	<b>12,2</b>	<b>-4,8</b>	<b>1,9</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	377.724	13,2	-3,6	3,6
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	31.836	6,7	-11,5	-9,9
Camiones Pesados <sup>3</sup>	41.244	7,9	-9,8	-7,5
UTEq <sup>4</sup>	575.908	11,0	-5,7	0,5

<sup>1</sup> Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

<sup>2</sup> Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

<sup>3</sup> Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

<sup>4</sup> Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

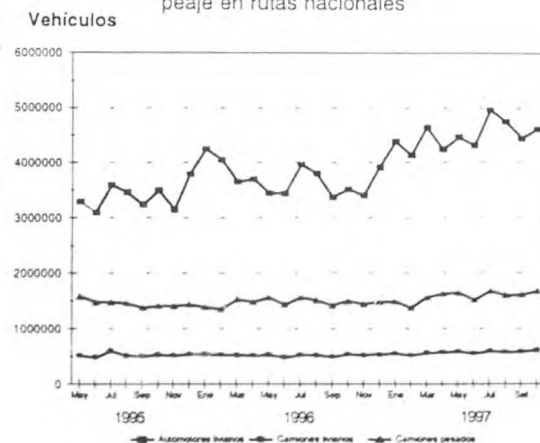
**Nota:** Las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA y Red Vial Centro SA. Desde el 16 de marzo de 1997 también opera S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA. Además, hasta el 31/12/96 se incluía la ruta 51, administrada directamente por la Dirección de Vialidad de la pcia. de Bs. As. Desde el 1/1/97 en esa ruta no se cobra peaje.

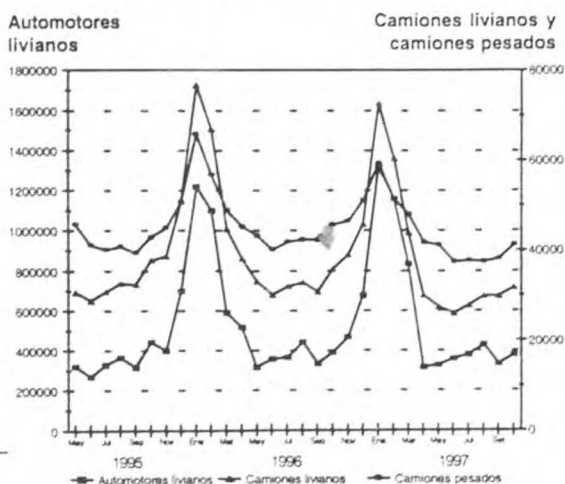
**Fuente:** Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales.

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

**Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales**



**Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires**





**Cuadro 6.2.** Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación

Mes de octubre	Monto en pesos	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	27.725.087	6,9	9,8	10,0
Rutas nacionales	25.082.360	5,7	12,0	11,1
Rutas de la provincia de Buenos Aires	2.642.727	19,4	-7,6	3,6
<b>1997</b>				
Total	30.740.836	4,9	10,9	14,8
Rutas nacionales	28.063.726	4,2	11,9	14,2
Rutas de la provincia de Buenos Aires	2.677.110	13,6	1,3	18,8

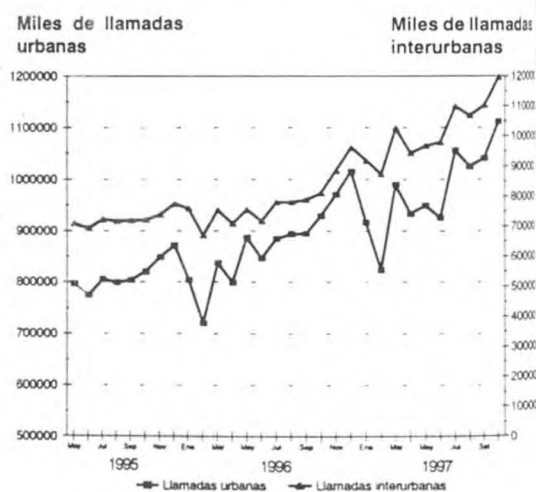
Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

**Cuadro 7.1.** Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

Mes de octubre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Urbanas	928.931	3,8	13,3	10,1
Interurbanas	81.106	2,8	12,4	6,9
<b>1997</b>				
Urbanas	1.111.171	6,8	19,6	15,3
Interurbanas	119.792	8,7	47,7	35,3

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

LLlamadas nacionales del servicio telefónico básico, según tipo de llamada

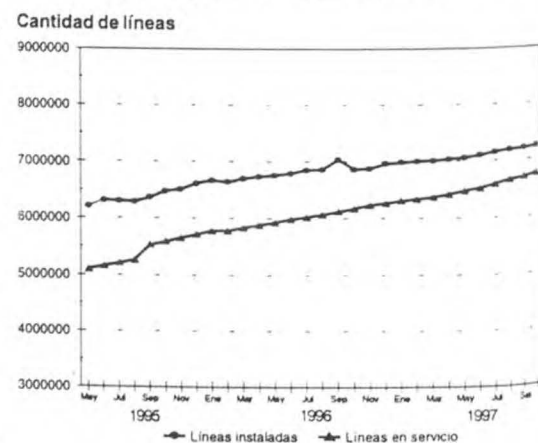


**Cuadro 7.2.** Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

Mes de octubre	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto a diciembre del año anterior
<b>1996</b>				
Líneas instaladas	6.866.049	-2,5	6,1	3,8
Líneas en servicio	6.174.068	0,9	10,5	8,0
Teléfonos públicos	81.939	1,9	15,7	12,7
<b>1997</b>				
Líneas instaladas	7.234.038	0,3	5,4	3,9
Líneas en servicio	6.749.313	0,8	9,3	7,8
Teléfonos públicos	92.095	0,4	12,4	11,9

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico





**Cuadro 7.3.** Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

Mes de octubre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Llamadas internacionales				
Entrada	10.197	6,4	36,5	37,4
Salida	3.994	11,5	17,3	-0,2
Minutos tasados				
Entrada	38.215	7,3	36,0	39,1
Salida	17.210	13,1	24,4	24,8
<b>1997</b>				
Llamadas internacionales				
Entrada	9.986	1,5	-2,1	9,5
Salida	5.918	8,5	48,2	35,3
Minutos tasados				
Entrada	40.911	6,9	7,1	12,4
Salida	27.900	11,2	62,1	45,0

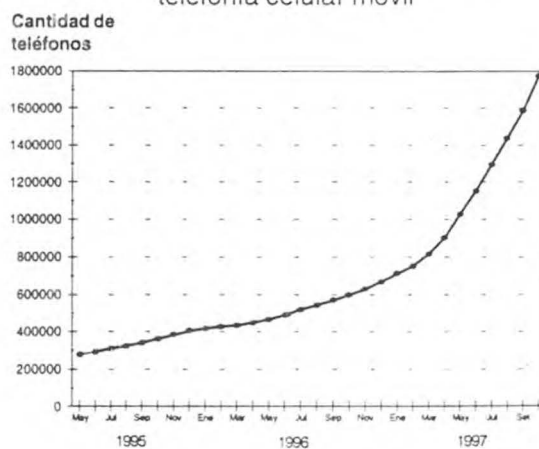
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

**Cuadro 7.4.** Servicio telefónico móvil celular. Cantidad de teléfonos en servicio

Mes de octubre	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto a diciembre del año anterior
1996	596.269	4,9	65,4	47,1
1997	1.773.194	11,7	197,4	165,8

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Teléfonos en servicio del sistema de telefonía celular móvil



## ANEXO

**Cuadro 1. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos**

Periodo	Índice sintético general base 1993=100	Variación porcentual		
		respecto al período anterior	respecto a igual período del año anterior	del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior
1993	100,0	.	///	///
1994	112,3	12,3	///	///
1995	119,5	6,4	///	///
1996	133,0	11,2	///	///
Ene 1993	98,3	.	.	.
Feb *	85,6	- 12,9	.	.
Mar *	99,2	15,9	.	.
Abr *	94,8	- 4,4	.	.
May *	99,2	4,6	.	.
Jun *	99,7	0,5	.	.
Jul *	106,1	6,4	.	.
Ago *	104,4	- 1,6	.	.
Set *	101,9	- 2,4	.	.
Oct *	103,0	1,1	.	.
Nov *	101,4	- 1,6	.	.
Dic *	106,4	4,9	.	.
Ene 1994	109,1	2,5	11,0	11,0
Feb *	98,5	- 9,7	15,1	12,9
Mar *	112,2	13,9	13,1	13,0
Abr *	107,2	- 4,5	13,1	13,0
May *	112,8	5,2	13,7	13,1
Jun *	111,8	- 0,9	12,1	13,0
Jul *	119,6	7,0	12,7	12,9
Ago *	117,7	- 1,6	12,7	12,9
Set *	111,5	- 5,3	9,4	12,5
Oct *	114,0	2,2	10,7	12,3
Nov *	112,9	- 1,0	11,3	12,2
Dic *	120,4	6,6	13,2	12,3
Ene 1995	119,9	- 0,4	9,9	9,9
Feb *	110,9	- 7,5	12,6	11,2
Mar *	121,8	9,8	8,6	10,3
Abr *	114,1	- 6,3	6,4	9,3
May *	118,6	3,9	5,1	8,4
Jun *	121,2	2,2	8,4	8,4
Jul *	125,0	3,1	4,5	7,8
Ago *	121,2	- 3,0	3,0	7,2
Set *	115,6	- 4,6	3,7	6,8
Oct *	120,2	4,0	5,4	6,6
Nov *	120,2	0,0	6,5	6,6
Dic *	125,6	4,5	4,3	6,4
Ene 1996	128,1	2,0	6,8	6,8
Feb *	119,9	- 6,4	8,1	7,5
Mar *	131,6	9,8	8,0	7,7
Abr *	128,3	- 2,5	12,4	8,8
May *	132,9	3,6	12,1	9,5
Jun *	135,0	1,6	11,4	9,8
Jul *	140,5	4,1	12,4	10,2
Ago *	134,0	- 4,6	10,6	10,2
Set *	131,4	- 1,9	13,7	10,6
Oct *	135,6	3,2	12,8	10,8
Nov *	137,1	1,1	14,1	11,1
Dic *	141,1	2,9	12,3	11,2
Ene 1997	142,9	1,3	11,6	11,6
Feb *	132,1	- 7,6	10,2	10,9
Mar *	147,2	11,4	11,9	11,2
Abr *	146,0	- 0,8	13,8	11,9
May *	153,3	5,0	15,3	12,6
Jun *	153,9	0,4	14,0	12,8
Jul *	169,5	10,1	20,6	14,0
Ago *	168,5	- 0,6	25,7	15,5
Set *	170,0	0,9	29,4	17,1
Oct *	180,6	6,2	33,2	18,7

**Cuadro 2. Ponderaciones de las distintas actividades**

Actividad	Ponderación en %
Distribución de electricidad	30,9
Distribución de gas natural	11,5
Distribución de agua potable	1,6
Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles	0,8
Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles	0,8
Transporte de carga en ferrocarriles	0,9
Transporte de pasajeros en subterráneos	0,6
Transporte metropolitano de pasajeros en omnibuses	7,7
Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje	3,5
Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje	0,4
Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional	4,2
Transporte de carga en aeronavegación internacional	0,5
Peaje en rutas nacionales	1,8
Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires	0,3
Servicio telefónico básico nacional	28,7
Servicio telefónico internacional	3,6
Servicio de telefonía celular móvil	2,2
<b>Total</b>	<b>100,0</b>

### SÍNTESIS METODOLÓGICA

Se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100 a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

117  
EJ 1



ISSN 0327 - 7968

**INDEC**

**INFORMACIÓN DE PRENSA**

3 NOV 1997

Buenos Aires, 31 octubre de 1997



REPÚBLICA ARGENTINA  
MINISTERIO DE ECONOMÍA  
Y OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS  
SECRETARÍA DE POLÍTICA ECONÓMICA  
INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS

# ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

**SETIEMBRE 1997\***

Indicador Sintético de Servicios Públicos  
Índice base 1993=100. Setiembre de cada año

Mes de setiembre	Índice	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1994	111,5	-5,3	9,4	12,5
1995	115,6	-4,6	3,7	6,8
1996	131,4	-1,9	13,7	10,6
1997	170,3	0,9	29,6	17,1

## CONTENIDO

- Indicador Sintético de Servicios Públicos resume la evolución del conjunto de los servicios comprendidos en este informe
- Oferta interna de energía eléctrica
- Producción de gas
- Distribución de agua
- Transporte de pasajeros
  - ferroviario urbano
  - ferroviario interurbano
  - subterráneos
  - automotor metropolitano
  - aerocomercial
- Transporte de carga
  - ferroviario
  - aerocomercial
- Peaje
  - concesionarios viales nacionales
  - concesionarios viales de la provincia de Buenos Aires
- Telecomunicaciones
  - telefonía básica
  - telefonía celular

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisionales, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nueva información suministrada por las empresas y organismos informantes.

## ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS

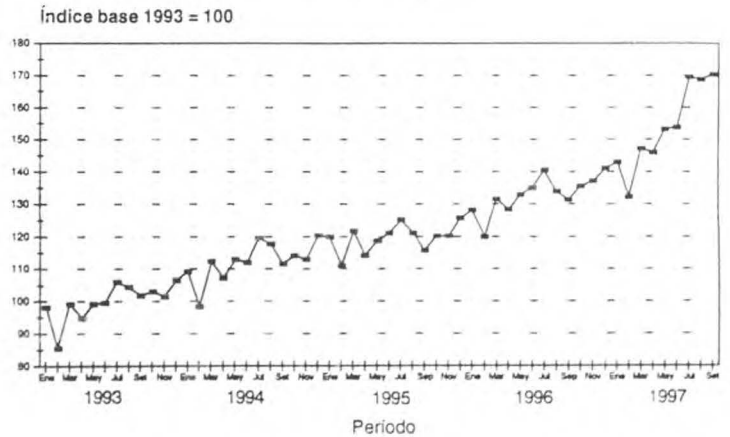
### Indicador Sintético de Servicios Públicos

En el mes de setiembre de 1997 el consumo global de los servicios públicos, estimado a partir del Indicador Sintético de Servicios Públicos, se incrementó 29,6 % con respecto al mismo mes del año anterior.

Los valores de los nueve primeros meses de 1997 constituyen el mayor valor histórico, observándose un aumento de 17,1% con relación a igual acumulado del año anterior.

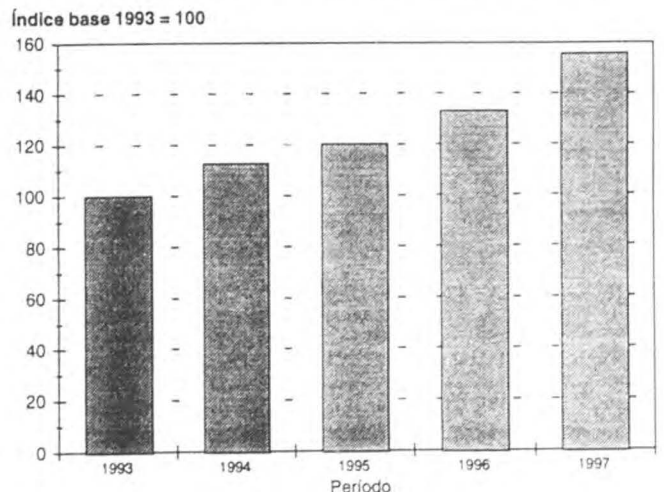
En setiembre de 1997, con relación al mes anterior, se verifica un incremento de 0,9 %.

Gráfico 1. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos



Tal como puede apreciarse en los gráficos 1 y 2, desde 1993 este indicador presenta una tendencia claramente creciente. En el primero de ellos, se observa además la presencia de una importante estacionalidad.

Gráfico 2. Evolución del Indicador Sintético de Servicios Públicos. Primeros nueve meses de cada año



## Evolución de los principales Servicios Públicos

Setiembre de 1997

Si se analiza el comportamiento de las distintas actividades en setiembre de 1997 con respecto a setiembre de 1996, en el ámbito de los sectores energéticos se observa un significativo crecimiento en la generación de energía eléctrica neta (10,0%) y un decrecimiento en la producción de gas natural (2,3%).

El incremento en la generación de energía eléctrica reconoce como una de sus principales causas al sostenido aumento del nivel de actividad industrial, el cual creció 9,1% según el Estimador Mensual Industrial (EMI).

La disminución en la producción de gas natural es consecuencia de haberse producido a lo largo del mes un promedio de registros térmicos superiores a los del año anterior. Además hubo un menor nivel de demanda por parte de las usinas térmicas generadoras de electricidad debido al incremento de la actividad de las generadoras hidroeléctricas, derivado de un aumento en el caudal de los ríos.

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas aumentaron 16,3% mientras que las llamadas interurbanas subieron 39,7%.

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 52,4%, en tanto que las de entrada se incrementaron 2,7%. Los minutos tasados en llamadas internacionales de salida aumentaron 64,9%, mientras que los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada crecieron 7,5.

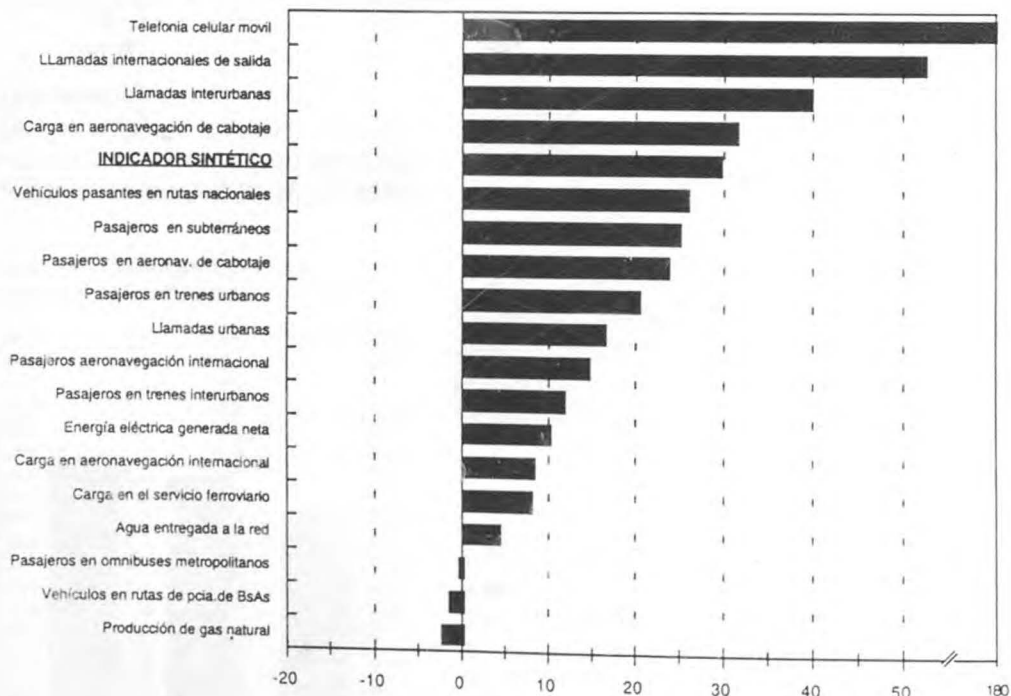
Con relación a la telefonía celular móvil, las empresas que prestan el servicio están realizando importantes campañas de promoción, ofreciendo precios especiales para captar nuevos abonados. Como consecuencia de ello, y aparte de la tendencia creciente observada en toda la serie, la cantidad de aparatos en servicio se incrementó 179,4%.

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje aumentó 25,8% en las rutas nacionales, mientras que en las rutas de la provincia de Buenos Aires disminuyeron 1,4%.

En cuanto al transporte de carga, el tonelaje transportado se incrementó 7,9% para el servicio ferroviario, 31,5% para el servicio de aeronavegación de cabotaje, 18,2% para el servicio de aeronavegación internacional prestado por empresas de bandera nacional y 5,8% para el servicio de aeronavegación internacional prestado por empresas de bandera extranjera.

El transporte de pasajeros presenta alzas en ferrocarriles urbanos (20,3%), subterráneos (24,9%) y en trenes interurbanos (11,7%) y bajas en ómnibuses metropolitanos (0,3%). En el ámbito de la aeronavegación comercial, los pasajeros transportados suben 23,6% en el servicio de cabotaje, 11,2% en el servicio internacional prestado por las empresas de bandera nacional y 16,4% en el servicio internacional prestado por las empresas de bandera extranjera.

**Gráfico 3. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**  
Variación porcentual de setiembre de 1997 con respecto a setiembre de 1996



## Primeros nueve meses de 1997

En los primeros nueve meses de 1997, la generación de energía eléctrica neta se incrementó 8,2% con relación a igual acumulado de 1996. Por su parte, la producción de gas natural registró un crecimiento que alcanzó a 8,6%.

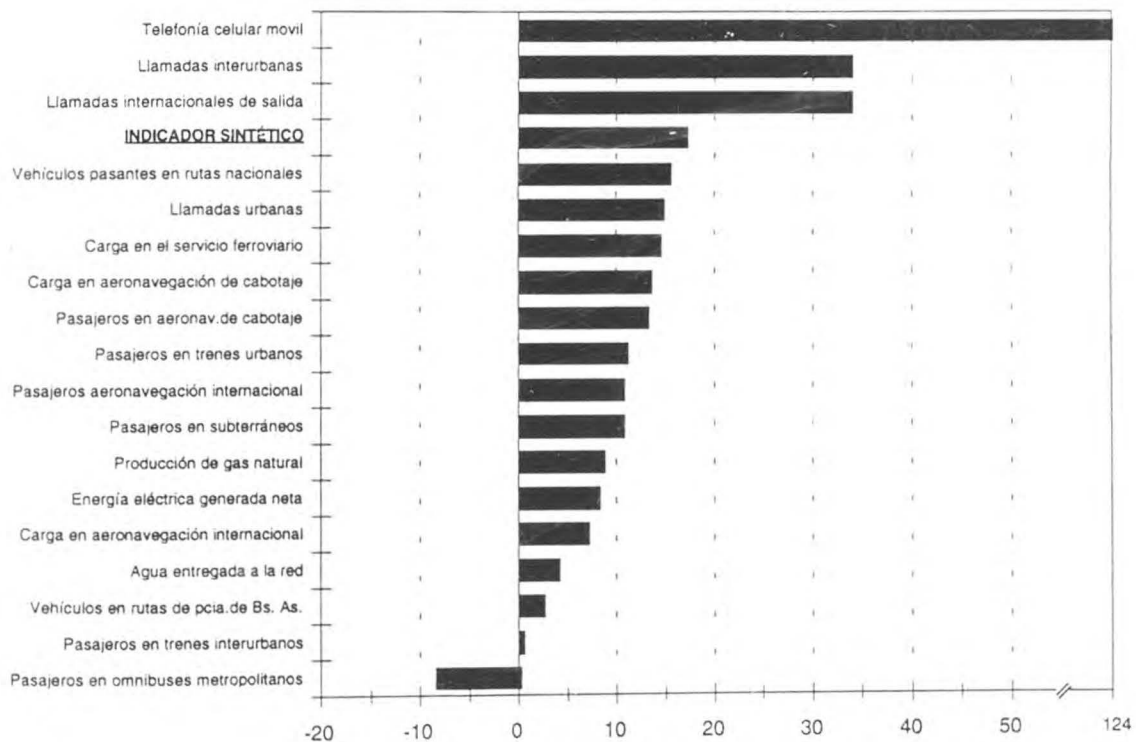
En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas aumentaron 14,8% en tanto que las llamadas interurbanas subieron 33,8%. En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 33,7% y las llamadas de entrada 11,0%. Por otra parte, los minutos tasados en llamadas internacionales de salida se incrementaron 42,8% y los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada aumentaron 13,1%.

El número de vehículos pasantes por los puestos de peaje de las rutas nacionales se incrementó 15,4%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires creció 2,5%.

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario aumentó 14,4%. En el servicio de aeronavegación de cabotaje creció 13,5%, mientras que en el tráfico internacional los incrementos fueron de 14,4% para las empresas de bandera nacional y 5,1% para las empresas de bandera extranjera.

Los pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano aumentaron 11,0%, mientras que en el caso del servicio de subterráneos, este aumento fue de 10,6% y en el servicio ferroviario interurbano se verificó un crecimiento de 0,3%. El servicio de ómnibuses metropolitanos sufrió una pérdida de pasajeros de 8,4%. El transporte aéreo de pasajeros muestra incrementos de 13,1% en el servicio de cabotaje nacional, 4,3% en el servicio internacional prestado por empresas de bandera nacional y 14,9% en el servicio internacional prestado por empresas de bandera extranjera.

**Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**  
Variación porcentual de los primeros nueve meses de 1997  
con respecto a igual período del año anterior



### Signos convencionales

- \* Dato provisorio
- Dato igual a cero
- e Dato estimado
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra positiva
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra negativa
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- .. Dato no significativo estadísticamente
- . Dato no existente
- ∞ Dato estimado con coeficiente de variación mayor al 10%
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico



## **Servicios públicos**

- Cuadro 1 Oferta interna de energía eléctrica
- Cuadro 2 Producción de gas natural
- Cuadro 3 Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas S.A.
- Cuadro 4.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano
- Cuadro 4.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
- Cuadro 4.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías S.A.
- Cuadro 4.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común
- Cuadro 4.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre
- Cuadro 4.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 5.1 Carga transportada en el servicio ferroviario
- Cuadro 5.2 Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 6.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Vehículos pasantes por categoría
- Cuadro 6.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación
- Cuadro 7.1 Servicio telefónico básico - Cantidad de llamadas según tipo de llamada
- Cuadro 7.2 Servicio telefónico básico - Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos
- Cuadro 7.3 Servicio telefónico internacional - Cantidad de llamadas y minutos tasados
- Cuadro 7.4 Servicio telefónico móvil celular - Cantidad de teléfonos en servicio

## **Índice de cuadros**

### ANEXO

Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos, ponderaciones de las distintas actividades y síntesis metodológica

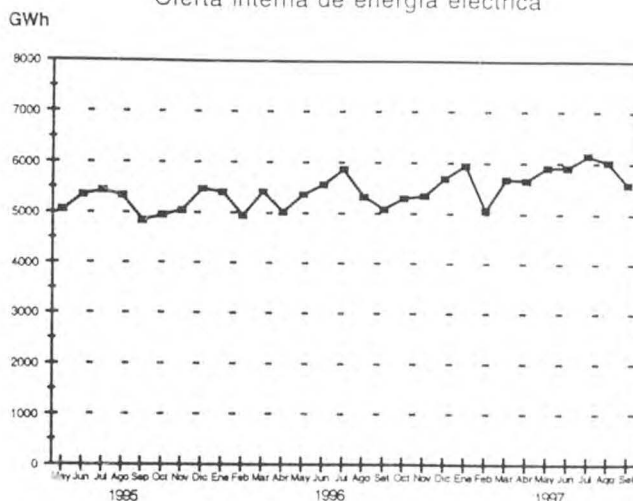
**Cuadro 1. Oferta interna de energía eléctrica**

Mes de setiembre	Cantidad en GWh	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	5.081	- 4,5	5,0	5,3
1997	5.589	- 7,2	10,0	8,2

**Nota:** Comprende la energía generada por el Mercado Eléctrico Mayorista (Sistema Interconectado Nacional) y el Mercado Eléctrico Mayorista Patagónico (Sistema Interconectado Patagónico). Incluye la generación más las importaciones de los entes binacionales, neta del autoconsumo de las generadoras.

**Fuente:** Subsecretaría de Energía

**Oferta interna de energía eléctrica**

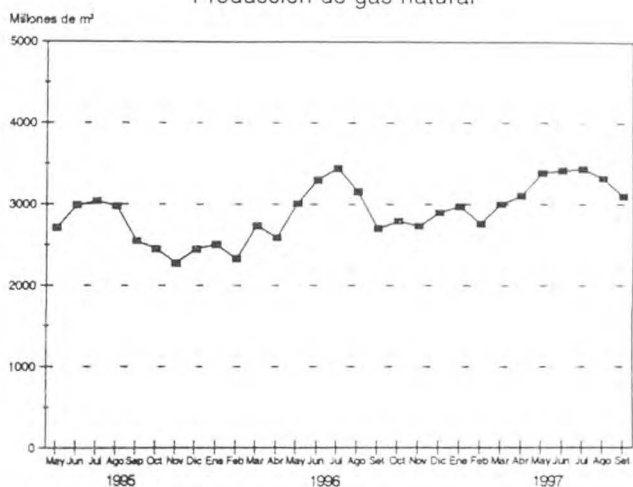


**Cuadro 2. Producción de gas natural**

Mes de setiembre	Cantidad en millones de m³	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	3.172	0,4	24,6	12,7
1997	3.100	-6,5	-2,3	8,6

**Fuente:** Subsecretaría de Combustibles

**Producción de gas natural**



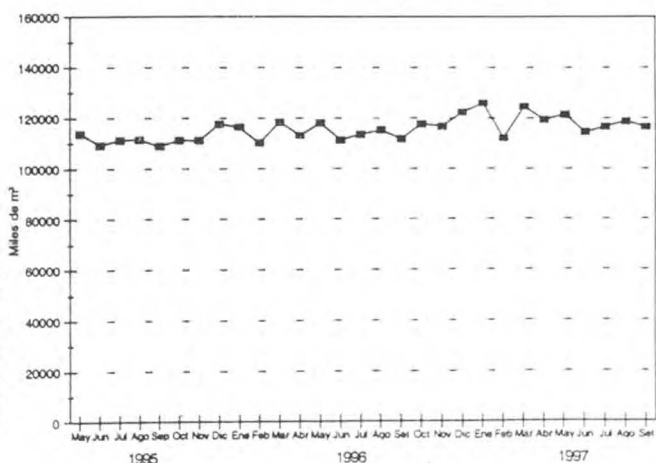
**Cuadro 3. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA**

Mes de setiembre	Cantidad en miles de m³	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	111.702	-3,0	2,6	0,9
1997	116.360	-1,9	4,2	4,0

**Nota:** Aguas Argentinas SA presta servicios a Capital Federal y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López. Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aun cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

**Fuente:** Secretaría de Obras Públicas

**Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA**

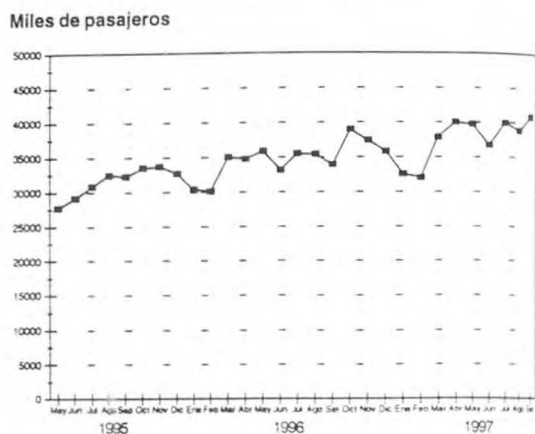




Cuadro 4.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

Mes de setiembre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>33,946</b>	<b>- 4,0</b>	<b>5,2</b>	<b>22,0</b>
Trenes de Buenos Aires SA				
Mitre	5.798	- 3,9	9,3	36,2
Sarmiento	8.047	- 4,1	2,6	25,6
Transportes Metropolitanos				
General Roca SA	11.183	- 3,1	7,2	17,9
Metrovias SA				
Línea General Urquiza	2.068	- 3,2	2,4	7,0
Transportes Metropolitanos				
General San Martín SA	3.507	- 5,1	4,8	16,5
Ferrovías SAC				
Línea Belgrano Norte	2.275	- 4,0	1,1	15,4
Transportes Metropolitanos				
Belgrano Sur SA	868	- 4,4	13,2	42,0
Tren de la Costa SA	200	- 30,8	- 37,1	-
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>40.841</b>	<b>5,3</b>	<b>20,3</b>	<b>11,0</b>
Trenes de Buenos Aires SA				
Mitre	7.300	7,4	25,9	18,0
Sarmiento	9.963	5,1	23,8	13,3
Transportes Metropolitanos				
General Roca SA	12.945	4,4	15,8	9,0
Metrovias SA				
Línea General Urquiza	2.223	5,7	7,5	1,5
Transportes Metropolitanos				
General San Martín SA	4.109	4,8	17,2	6,6
Ferrovías SAC				
Línea Belgrano Norte	2.899	5,8	27,4	11,5
Transportes Metropolitanos				
Belgrano Sur SA	1.165	5,8	34,2	16,4
Tren de la Costa SA	237	- 10,6	18,5	- 7,3

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano



Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

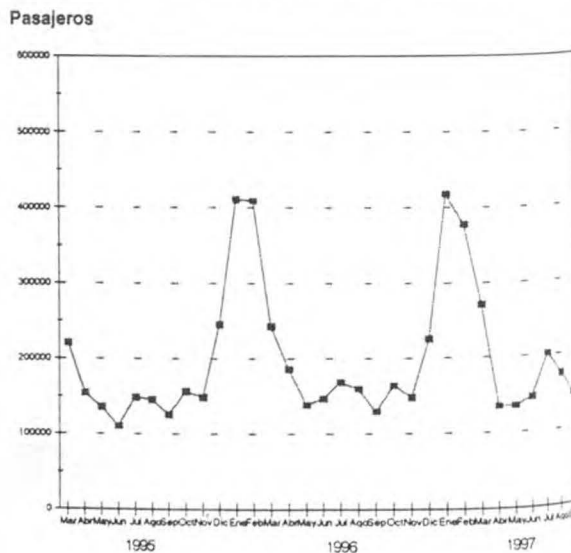
Cuadro 4.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

Mes de setiembre	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>131.604</b>	<b>- 18,3</b>	<b>4,2</b>	<b>8,7</b>
Buenos Aires	125.235	- 19,2	7,2	12,5
Río Negro	4.186	- 13,2	- 11,8	- 16,2
Tucumán <sup>1</sup>	-	-	-	-
Chubut	410	121,6	606,9	25,3
Córdoba	1.773	61,0	-	-
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>147.009</b>	<b>-15,4</b>	<b>11,7</b>	<b>0,3</b>
Buenos Aires	139.863	-17,4	11,7	2,9
Río Negro	5.135	60,3	22,7	- 15,6
Tucumán <sup>1</sup>	-	-	-	-
Chubut	410	68,0	0,0	- 48,4
Córdoba	1.601	55,7	- 9,7	-

<sup>1</sup> Prestó servicios hasta el 10/04/96.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

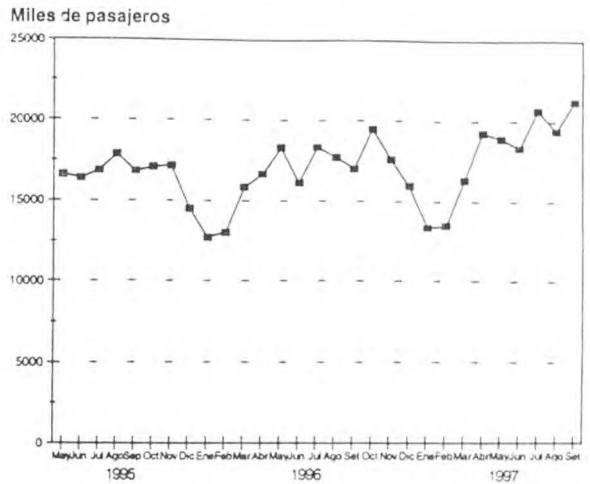


**Cuadro 4.3.** Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

Mes de setiembre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	17.010	-4,1	1,0	5,6
1997	21.251	9,4	24,9	10,6

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA



**Cuadro 4.4.** Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

Mes de setiembre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	137.725	-4,0	-4,3	-1,6
Distrito Federal <sup>1</sup>	36.350	-4,5	-6,8	-3,1
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	98.314	-3,8	-2,9	-0,8
Suburbanas Grupo II <sup>3</sup>	3.061	-4,4	-15,1	-10,4
<b>1997</b>				
Total	137.353	7,8	-0,3	-8,4
Distrito Federal <sup>1</sup>	37.027	7,5	1,9	-4,5
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	97.262	8,1	-1,1	-9,7
Suburbanas Grupo II <sup>3</sup>	3.064	2,9	0,1	-9,9

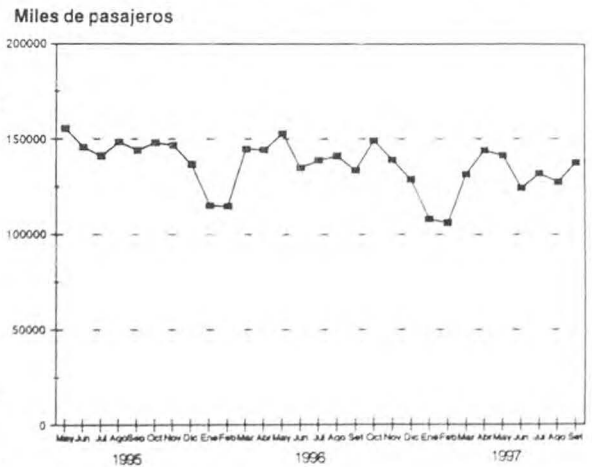
<sup>1</sup>Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Capital Federal.

<sup>2</sup>Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Capital Federal y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.

<sup>3</sup>Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

Fuente: Encuesta INDEC y Comisión Nacional de Regulación del Transporte

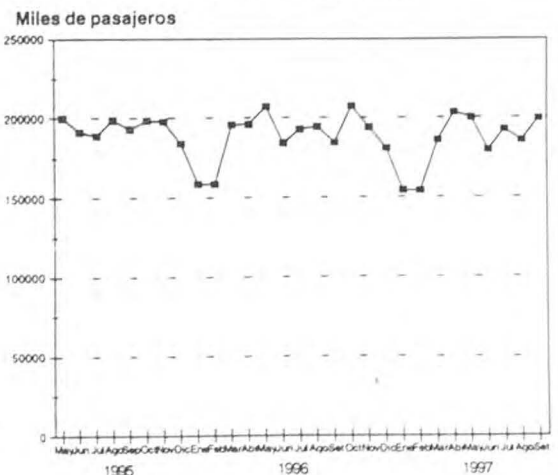
Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano servicio común



**Cuadro 4.5.** Resumen de pasajeros transportados en medios de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

Mes de setiembre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	188.681	-4,0	-2,2	2,5
Subterráneos	17.010	-4,1	1,0	5,6
Omnibuses metropolitanos	137.725	-4,0	-4,3	-1,6
Ferrocarriles urbanos	33.946	-4,0	5,2	22,0
<b>1997</b>				
Total	199.445	7,5	5,7	-3,3
Subterráneos	21.251	9,4	24,9	10,6
Omnibuses metropolitanos	137.353	7,8	-0,3	-8,4
Ferrocarriles urbanos	40.841	5,3	20,3	11,0

Resumen de pasajeros transportados en medios de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

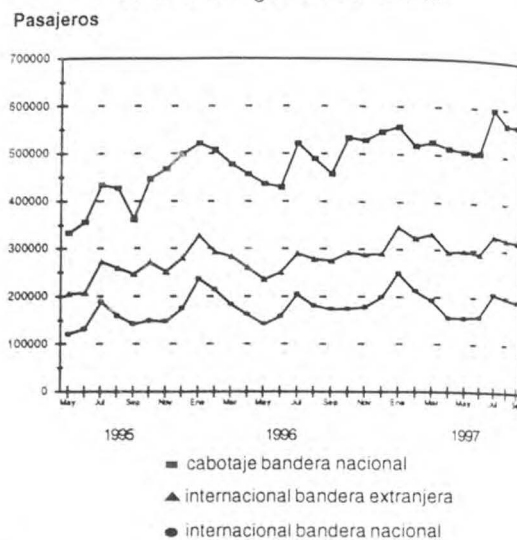


**Cuadro 4.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial**

Mes de setiembre	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>904.524</b>	<b>- 4,5</b>	<b>20,8</b>	<b>13,3</b>
Servicio de cabotaje de bandera nacional	457.420	- 6,5	26,7	20,0
Servicio Internacional de bandera nacional	447.104	- 2,4	15,3	7,1
Servicio de bandera extranjera	274.675	- 1,2	11,7	7,9
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>1.077.035</b>	<b>- 1,0</b>	<b>19,1</b>	<b>11,9</b>
Servicio de cabotaje de bandera nacional	565.489	- 0,1	23,6	13,1
Servicio Internacional de bandera nacional	511.546	- 2,0	14,4	10,7
Servicio de bandera extranjera	191.822	- 3,5	11,2	4,3
Servicio de bandera extranjera	319.724	- 1,0	16,4	14,9

Fuente: Encuesta INDEC y Dirección Nacional de Transporte Aero comercial

**Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial**

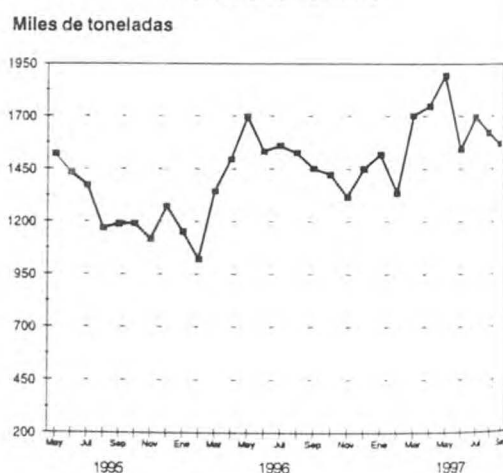


**Cuadro 5.1. Carga transportada en el servicio ferroviario**

Mes de setiembre	Cantidad en miles de toneladas	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>1.452</b>	<b>- 4,9</b>	<b>22,1</b>	<b>10,2</b>
Ferrosur Roca SA	326	4,8	13,6	23,6
Buenos Aires al Pacifico San Martín SA	256	- 12,6	2,0	12,0
Ferrocarril Mesopotámico General Urquiza SA	106	3,9	- 2,8	- 12,5
Nuevo Central Argentino SA	402	- 8,4	39,6	16,4
Ferroexpreso Pampeano SA	222	- 3,5	56,3	- 5,8
Ferrocarril General Belgrano SA	140	- 7,9	25,0	15,2
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>1.567</b>	<b>- 3,3</b>	<b>7,9</b>	<b>14,4</b>
Ferrosur Roca SA	395	- 2,0	21,2	5,4
Buenos Aires al Pacifico San Martín SA	280	- 1,8	9,4	17,7
Ferrocarril Mesopotámico General Urquiza SA	96	- 11,1	- 9,4	- 0,6
Nuevo Central Argentino SA	431	- 3,8	7,2	21,9
Ferroexpreso Pampeano SA	211	- 6,2	- 5,0	22,2
Ferrocarril General Belgrano SA	154	1,3	10,0	7,6

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

**Carga transportada en el servicio ferroviario**

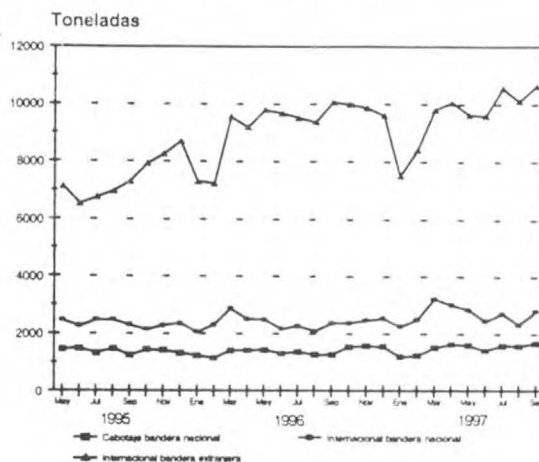


**Cuadro 5.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial**

Mes de setiembre	Cantidad de toneladas	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	13.689	7,8	26,5	20,5
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.274	1,1	2,9	-6,1
Servicio Internacional de bandera nacional	12.415	8,5	29,5	24,5
Servicio Internacional de bandera extranjera	2.364	14,0	3,4	0,9
Servicio Internacional de bandera extranjera	10.051	7,3	37,7	32,5
<b>1997</b>				
Total	15.098	7,9	10,3	7,6
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.675	7,0	31,5	13,5
Servicio Internacional de bandera nacional	13.423	8,0	8,1	7,0
Servicio Internacional de bandera nacional	2.794	20,5	18,2	14,4
Servicio Internacional de bandera extranjera	10.629	5,2	5,8	5,1

Fuente: Encuesta INDEC y Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial



**Cuadro 6.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría**

Mes de setiembre	Cantidad de vehículos y UTEq	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total Vehículos	5.683.803	-10,5	3,4	2,9
Automotores livianos <sup>1</sup>	3.702.029	-12,7	4,3	4,8
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	519.427	-6,4	-2,3	-2,1
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.462.347	-5,9	3,3	-0,4
UTEq <sup>4</sup>	10.028.340	-8,5	3,2	1,5
<b>Rutas nacionales</b>				
Total Vehículos	5.276.521	-9,5	3,3	2,7
Automotores livianos <sup>1</sup>	3.367.864	-11,3	4,1	4,7
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	488.564	-6,4	-2,1	-2,4
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.420.093	-6,1	3,2	-0,3
UTEq <sup>4</sup>	9.496.465	-8,0	3,1	1,4
<b>Rutas de la provincia de Buenos Aires</b>				
Total Vehículos	407.282	-21,2	5,0	4,7
Automotores livianos <sup>1</sup>	334.165	-24,4	5,8	5,7
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	30.863	-6,3	-5,0	1,1
Camiones Pesados <sup>3</sup>	42.254	-0,4	6,8	-3,2
UTEq <sup>4</sup>	531.875	-17,4	4,6	3,4
<b>1997</b>				
Total Vehículos	7.040.752	-5,1	23,9	14,1
Automotores livianos <sup>1</sup>	4.774.392	-7,8	29,0	17,7
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	612.122	1,8	17,8	7,7
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.654.238	0,9	13,1	6,1
UTEq <sup>4</sup>	11.998.980	-2,7	19,7	11,2
<b>Rutas nacionales</b>				
Total Vehículos	6.639.137	-4,1	25,8	15,4
Automotores livianos <sup>1</sup>	4.440.854	-6,5	31,9	19,8
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	582.283	1,9	19,2	9,2
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.616.000	0,9	13,8	6,6
UTEq <sup>4</sup>	11.480.016	-2,0	20,9	12,0
<b>Rutas de la provincia de Buenos Aires</b>				
Total Vehículos	401.615	-19,0	-1,4	2,5
Automotores livianos <sup>1</sup>	333.538	-22,1	-0,2	4,2
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	29.839	-0,4	-3,3	-9,7
Camiones Pesados <sup>3</sup>	38.238	1,9	-9,5	-7,2
UTEq <sup>4</sup>	518.964	-15,1	-2,4	1,0

<sup>1</sup> Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

<sup>2</sup> Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

<sup>3</sup> Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

<sup>4</sup> Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

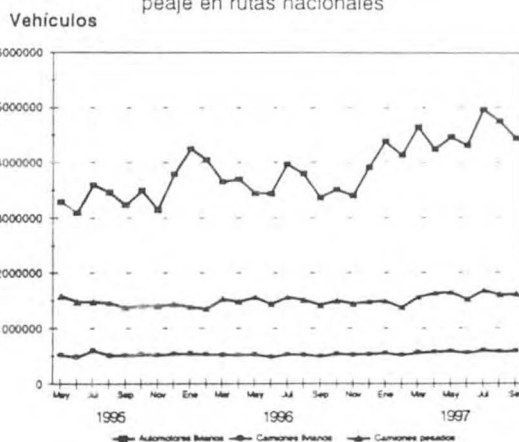
**Nota:** Las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA y Red Vial Centro SA. Desde el 16 de marzo de 1997 también opera S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA. Además, hasta el 31/12/96 se incluía la ruta 51, administrada directamente por la Dirección de Vialidad de la pcia. de Bs. As. Desde el 1/1/97 en esa ruta no se cobra peaje.

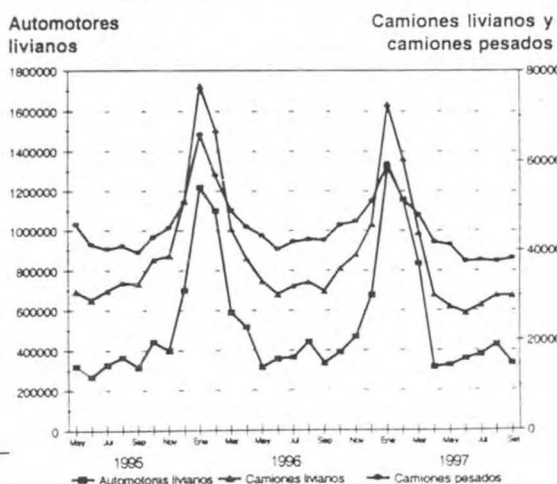
Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales.

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



**Cuadro 6.2.** Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación

Mes de setiembre	Monto en pesos	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	25.932.421	- 4,0	10,9	10,0
Rutas nacionales	23.719.065	- 1,4	11,1	11,0
Rutas de la provincia de Buenos Aires	2.213.356	- 25,2	8,0	4,5
<b>1997</b>				
Total	29.291.394	- 4,3	13,0	15,3
Rutas nacionales	26.935.620	- 2,3	13,6	14,5
Rutas de la provincia de Buenos Aires	2.355.774	- 22,5	6,4	20,2

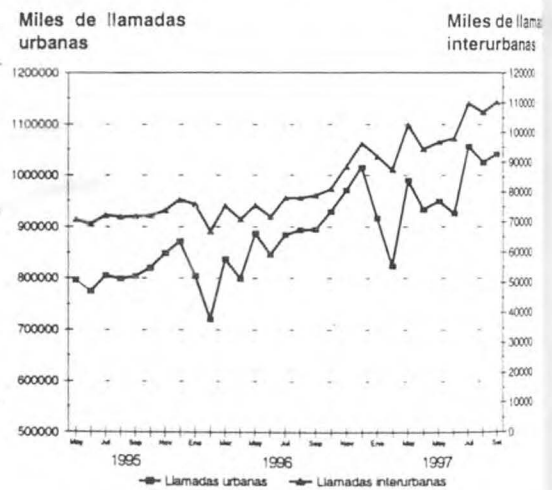
Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

**Cuadro 7.1.** Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

Mes de setiembre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Urbanas	894.652	0,2	11,3	9,8
Interurbanas	78.860	1,0	9,6	6,2
<b>1997</b>				
Urbanas	1.040.141	1,5	16,3	14,8
Interurbanas	110.204	3,2	39,7	33,8

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

LLlamadas nacionales del servicio telefónico básico, según tipo de llamada

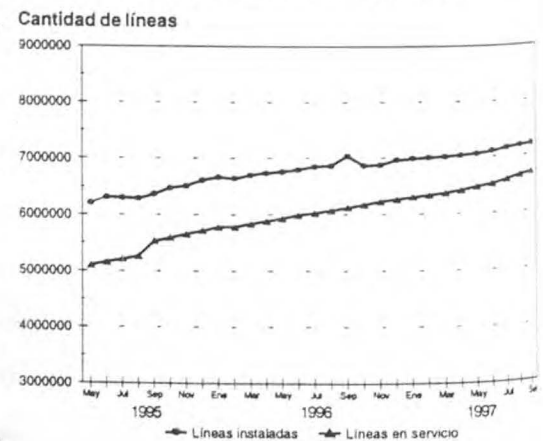


**Cuadro 7.2.** Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

Mes de setiembre	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto a diciembre del año anterior
<b>1996</b>				
Líneas instaladas	7.040.167	2,5	10,7	6,5
Líneas en servicio	6.119.555	0,9	10,6	7,1
Teléfonos públicos	80.393	2,3	14,9	10,5
<b>1997</b>				
Líneas instaladas	7.210.648	0,3	2,4	3,5
Líneas en servicio	6.698.840	0,6	9,5	7,0
Teléfonos públicos	91.701	2,7	14,1	11,5

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico



**Cuadro 7.3.** Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

Mes de setiembre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Llamadas internacionales				
Entrada	9.580	4,5	37,6	37,5
Salida	3.581	2,6	9,7	- 2,0
Minutos tasados				
Entrada	35.613	3,1	35,8	39,5
Salida	15.222	2,0	18,8	24,8
<b>1997</b>				
Llamadas internacionales				
Entrada	9.836	5,3	2,7	11,0
Salida	5.456	9,3	52,4	33,7
Minutos tasados				
Entrada	38.284	4,5	7,5	13,1
Salida	25.098	8,0	64,9	42,8

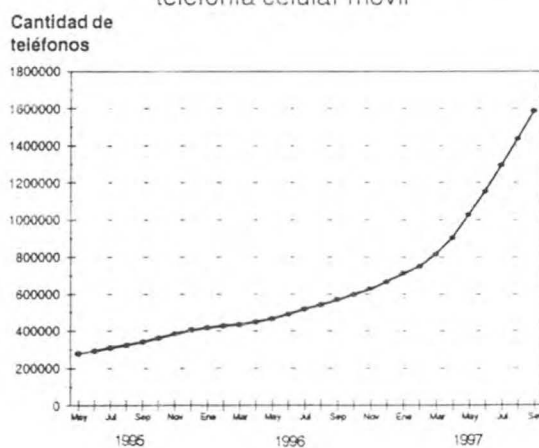
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

**Cuadro 7.4.** Servicio telefónico móvil celular. Cantidad de teléfonos en servicio

Mes de setiembre	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto a diciembre del año anterior
1996	568.278	4,8	66,8	40,2
1997	1.587.682	10,4	179,4	138,0

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Teléfonos en servicio del sistema de telefonía celular móvil



## ANEXO

**Cuadro 1. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos**

Período	Índice sintético general base 1993=100	Variación porcentual		
		respecto al período anterior	respecto a igual período del año anterior	del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior
1993	100,0	.	///	///
1994	112,3	12,3	///	///
1995	119,5	6,4	///	///
1996	133,0	11,2	///	///
Ene 1993	98,3	.	.	.
Feb *	85,6	- 12,9	.	.
Mar *	99,2	15,9	.	.
Abr *	94,8	- 4,4	.	.
May *	99,2	4,6	.	.
Jun *	99,7	0,5	.	.
Jul *	106,1	6,4	.	.
Ago *	104,4	- 1,6	.	.
Set *	101,9	- 2,4	.	.
Oct *	103,0	1,1	.	.
Nov *	101,4	- 1,6	.	.
Dic *	106,4	4,9	.	.
Ene 1994	109,1	2,5	11,0	11,0
Feb *	98,5	- 9,7	15,1	12,9
Mar *	112,2	13,9	13,1	13,0
Abr *	107,2	- 4,5	13,1	13,0
May *	112,8	5,2	13,7	13,1
Jun *	111,8	- 0,9	12,1	13,0
Jul *	119,6	7,0	12,7	12,9
Ago *	117,7	- 1,6	12,7	12,9
Set *	111,5	- 5,3	9,4	12,5
Oct *	114,0	2,2	10,7	12,3
Nov *	112,9	- 1,0	11,3	12,3
Dic *	120,4	6,6	13,2	12,3
Ene 1995	119,9	- 0,4	9,9	9,9
Feb *	110,9	- 7,5	12,6	11,2
Mar *	121,8	9,8	8,6	10,3
Abr *	114,1	- 6,3	6,4	9,3
May *	118,6	3,9	5,1	8,4
Jun *	121,2	2,2	8,4	8,4
Jul *	125,0	3,1	4,5	7,8
Ago *	121,2	- 3,0	3,0	7,2
Set *	115,6	- 4,6	3,7	6,8
Oct *	120,2	4,0	5,4	6,6
Nov *	120,2	0,0	6,5	6,6
Dic *	125,6	4,5	4,3	6,4
Ene 1996	128,1	2,0	6,8	6,8
Feb *	120,0	- 6,3	8,2	7,5
Mar *	131,6	9,7	8,0	7,7
Abr *	128,3	- 2,5	12,4	8,8
May *	132,9	3,6	12,1	9,7
Jun *	135,0	1,6	11,4	9,8
Jul *	140,5	4,1	12,4	10,2
Ago *	134,0	- 4,6	10,6	10,3
Set *	131,4	- 1,9	13,7	10,6
Oct *	135,6	3,2	12,8	10,8
Nov *	137,1	1,1	14,1	11,1
Dic *	141,1	2,9	12,3	11,2
Ene 1997	142,9	1,3	11,6	11,6
Feb *	132,1	- 7,6	10,2	10,9
Mar *	147,2	11,4	11,9	11,2
Abr *	146,0	- 0,8	13,8	11,9
May *	153,3	5,0	15,3	12,6
Jun *	153,9	0,4	14,0	12,8
Jul *	169,5	10,1	20,6	14,0
Ago *	168,7	- 0,5	25,9	15,5
Set *	170,3	0,9	29,8	17,1

**Cuadro 2. Ponderaciones de las distintas actividades**

Actividad	Ponderación en %
Distribución de electricidad	30,9
Distribución de gas natural	11,5
Distribución de agua potable	1,6
Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles	0,8
Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles	0,8
Transporte de carga en ferrocarriles	0,9
Transporte de pasajeros en subterráneos	0,6
Transporte metropolitano de pasajeros en omnibuses	7,7
Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje	3,5
Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje	0,4
Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional	4,2
Transporte de carga en aeronavegación internacional	0,5
Peaje en rutas nacionales	1,8
Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires	0,3
Servicio telefónico básico nacional	28,7
Servicio telefónico internacional	3,6
Servicio de telefonía celular móvil	2,2
<b>Total</b>	<b>100,0</b>

### SÍNTESIS METODOLÓGICA

Se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100 a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.



117 91

01 07 1997



REPÚBLICA ARGENTINA  
 MINISTERIO DE ECONOMÍA  
 Y OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS  
 SECRETARÍA DE POLÍTICA ECONÓMICA  
 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS



ISSN 0327 - 7968



INFORMACIÓN DE PRENSA

Buenos Aires, 30 setiembre de 1997



AGOSTO 1997\*

CONTENIDO

- Indicador Sintético de Servicios Públicos  
 resume la evolución del conjunto de los servicios comprendidos en este informe
- Oferta interna de energía eléctrica
- Producción de gas
- Distribución de agua
- Transporte de pasajeros
  - ferroviario urbano
  - ferroviario interurbano
  - subterráneos
  - automotor metropolitano
  - aerocomercial
- Transporte de carga
  - ferroviario
  - aerocomercial
- Peaje
  - concesionarios viales nacionales
  - concesionarios viales de la provincia de Buenos Aires
- Telecomunicaciones
  - telefonía básica
  - telefonía celular

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisionarios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nueva información suministrada por las empresas y organismos informantes.

ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS

Indicador Sintético de Servicios Públicos

En el mes de agosto de 1997 el consumo global de los servicios públicos, estimado a partir del Indicador Sintético de Servicios Públicos, se incrementó 26,4 % con respecto al mismo mes del año anterior.

Los valores de los ocho primeros meses de 1997 registran un aumento de 15,7 % con relación a igual acumulado del año anterior.

En agosto de 1997 con relación al mes anterior, se verifica un descenso de 0,1%, reiterándose el patrón de estacionalidad observado para este mes en años anteriores.

Indicador Sintético de Servicios Públicos  
 Índice base 1993=100. Agosto de cada año

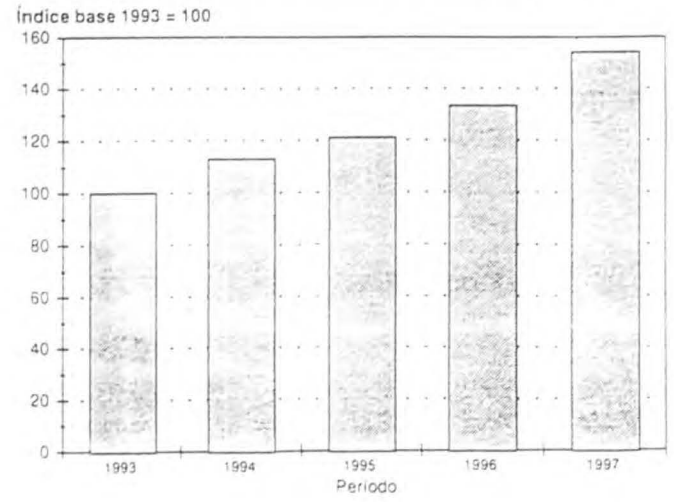
Mes de agosto	Índice	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1994	117,7	- 1,6	12,7	12,9
1995	121,2	- 3,0	3,0	7,2
1996	134,0	- 4,6	10,6	10,3
1997	158,4	- 0,1	26,4	15,7

Gráfico 1. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos



Tal como puede apreciarse en los gráficos 1 y 2, desde 1993 este indicador presenta una tendencia claramente creciente. En el primero de ellos, se observa además la presencia de una importante estacionalidad.

Gráfico 2. Evolución del Indicador Sintético de Servicios Públicos. Primeros ocho meses de cada año



## Evolución de los principales Servicios Públicos Agosto de 1997

Si se analiza el comportamiento de las distintas actividades en agosto de 1997 con respecto a agosto de 1996, en el ámbito de los sectores energéticos se observan significativos crecimientos tanto en la generación de energía eléctrica neta (13,1%) como en la producción de gas natural (9,2%).

El incremento en la generación de energía eléctrica reconoció como una de sus principales causas al sostenido aumento del nivel de actividad industrial, el cual creció 5,6% según el Estimador Mensual Industrial (EMI).

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas aumentaron 14,7%, mientras que las llamadas interurbanas subieron 36,3%.

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 43,0%, en tanto que las de entrada se incrementaron 1,9%. Los minutos tasados en llamadas internacionales de salida aumentaron 55,7%, mientras que los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada crecieron 6,1%.

Con relación a la telefonía celular móvil, las empresas que prestan el servicio, están realizando importantes campañas de promoción, ofreciendo precios especiales para captar nuevos abonados. Además en abril de 1997 comenzó a regir un nuevo sistema tarifario, por el cual los usuarios solo pagan por las llamadas que realizan, mientras que antes oblaban

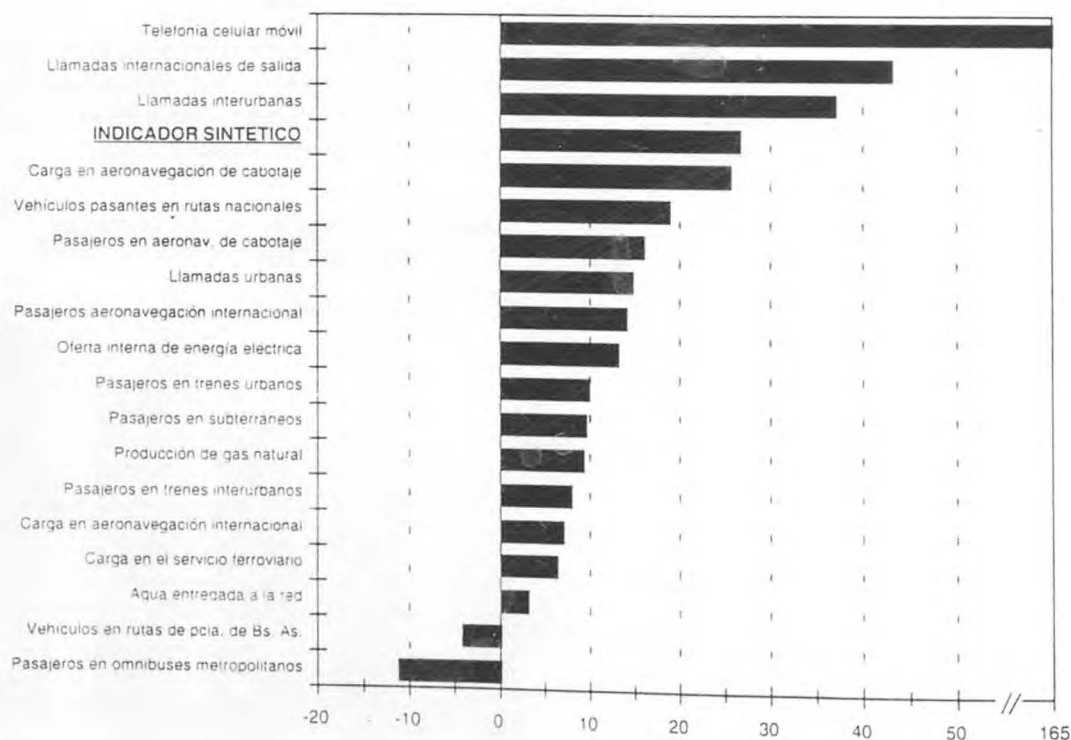
tanto por las llamadas de salida como por las llamadas de entrada. Como consecuencia de lo antes expresado, y aparte de la tendencia creciente observada en toda la serie, la cantidad de aparatos en servicio se incrementó 165,2%.

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje aumentó 18,7% en las rutas nacionales, mientras que en las rutas de la provincia de Buenos Aires disminuyó 4,2%.

En cuanto al transporte de carga, el tonelaje transportado se incrementó 6,2% para el servicio ferroviario, 25,4% para el servicio de aeronavegación de cabotaje, 11,8% para el servicio de aeronavegación internacional prestado por empresas de bandera nacional y 6,0% para el servicio de aeronavegación internacional prestado por empresas de bandera extranjera.

El transporte de pasajeros presenta alzas en ferrocarriles urbanos (9,7%), subterráneos (9,5%) y trenes interurbanos (7,9%) y una disminución en omnibuses metropolitanos (11,2%). En el ámbito de la aeronavegación comercial, los pasajeros transportados suben 15,9% en el servicio de cabotaje, 10,4% en el servicio internacional prestado por las empresas de bandera nacional y 16,1% en el servicio internacional prestado por las empresas de bandera extranjera.

**Gráfico 3. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PUBLICOS**  
Variación porcentual de agosto de 1997 con respecto de agosto de 1996



**Primeros ocho meses de 1997**

En los primeros ocho meses de 1997, la generación de energía eléctrica se incrementó 8,0% con relación a igual acumulado de 1996. Por su parte, la producción de gas natural registró un crecimiento que alcanzó a 10,6%.

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas aumentaron 14,6% en tanto que las llamadas interurbanas subieron 33,0%.

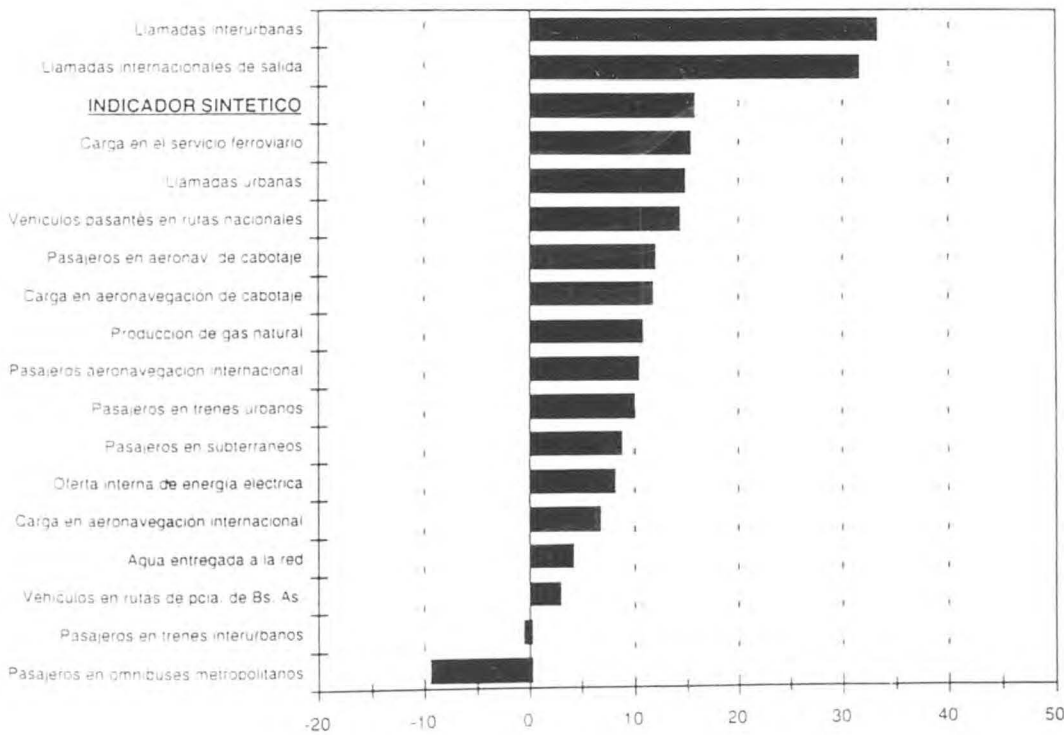
En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 31,4% y las llamadas de entrada 12,1%. Por otra parte, los minutos tasados en llamadas internacionales de salida se incrementaron 40,1% y los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada aumentaron 13,8%.

El número de vehículos pasantes por los puestos de peaje de las rutas nacionales se incrementó 14,2%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires creció 2,8%.

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario aumentó 15,2%. En el servicio de aeronavegación de cabotaje creció 11,5%, mientras que en el tráfico internacional los incrementos fueron de 13,9% para las empresas de bandera nacional y 4,7% para las empresas de bandera extranjera.

Los pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano aumentaron 9,8%, mientras que en el caso del servicio de subterráneos, este aumento fue de 8,7%. El servicio de ómnibuses metropolitano sufrió una pérdida de pasajeros de 9,4% y en el servicio ferroviario interurbano se verificó un decrecimiento de 0,5%. El transporte aéreo de pasajeros muestra incrementos de 11,8% en el servicio de cabotaje nacional, 3,5% en el servicio internacional prestado por empresas de bandera nacional y 14,7% en el servicio internacional prestado por empresas de bandera extranjera.

**Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PUBLICOS**  
Variación porcentual de de los primeros ocho meses de 1997 con respecto a igual periodo del año anterior



**Signos convencionales**

- \* Dato provisorio
- Dato igual a cero
- e Dato estimado
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra positiva
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra negativa
- ... Dato no disponible a la fecha de presentacion de resultados
- || Dato no significativo estadisticamente
- || Dato no existente
- ∞ Dato estimado con coeficiente de variacion mayor al 10%
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del calculo
- s Dato confidencial por aplicacion de las reglas del secreto estadistico

## **Servicios públicos**

- Cuadro 1 Oferta interna de energía eléctrica
- Cuadro 2 Producción de gas natural
- Cuadro 3 Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas S.A.
- Cuadro 4.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano
- Cuadro 4.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
- Cuadro 4.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovias S.A.
- Cuadro 4.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común
- Cuadro 4.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre
- Cuadro 4.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 5.1 Carga transportada en el servicio ferroviario
- Cuadro 5.2 Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 6.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Vehículos pasantes por categoría
- Cuadro 6.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación
- Cuadro 7.1 Servicio telefónico básico - Cantidad de llamadas según tipo de llamada
- Cuadro 7.2 Servicio telefónico básico - Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos
- Cuadro 7.3 Servicio telefónico internacional - Cantidad de llamadas y minutos tasados
- Cuadro 7.4 Servicio telefónico móvil celular - Cantidad de teléfonos en servicio

## **Índice de cuadros**

### ANEXO

Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos, ponderaciones de las distintas actividades y síntesis metodológica

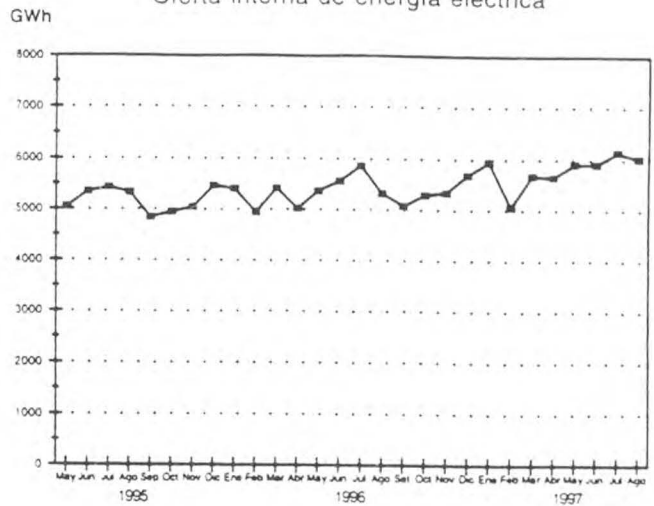
Cuadro 1. Oferta interna de energía eléctrica

Mes de agosto	Cantidad en GWh	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	5.322	-9,3	-0,2	5,3
1997	6.021	-2,0	13,1	8,0

Nota: Comprende la energía generada por el Mercado Eléctrico Mayorista (Sistema Interconectado Nacional) y el Mercado Eléctrico Mayorista Patagónico (Sistema Interconectado Patagónico). Incluye la generación más las importaciones de los entes binacionales, neta del autoconsumo de las generadoras.

Fuente: Subsecretaría de Energía

Oferta interna de energía eléctrica

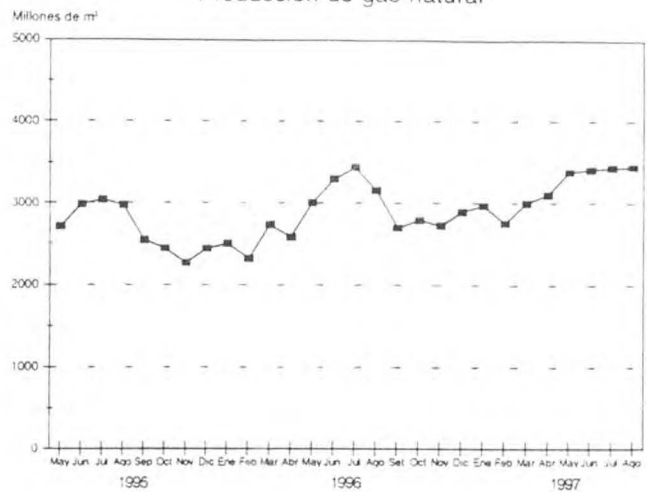


Cuadro 2. Producción de gas natural

Mes de agosto	Cantidad en millones de m³	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	3.158	-8,3	6,2	11,2
1997	3.450	0,4	9,2	10,6

Fuente: Subsecretaría de Combustibles

Producción de gas natural



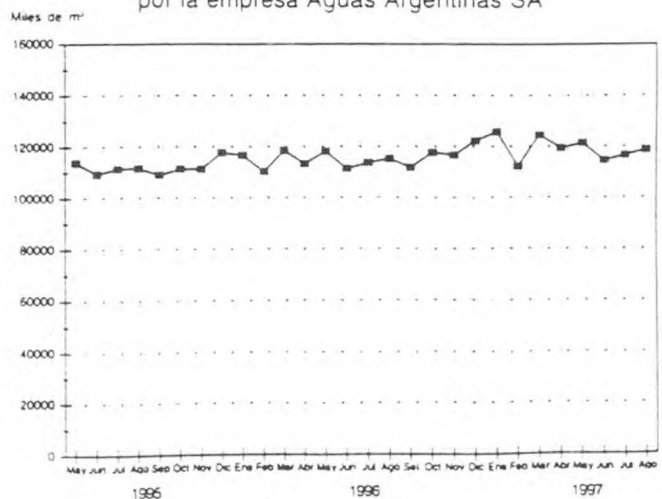
Cuadro 3. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA

Mes de agosto	Cantidad en miles de m³	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	115.102	1,4	3,2	0,6
1997	118.559	1,8	3,0	4,0

Nota: Aguas Argentinas SA presta servicios a Capital Federal y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López. Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aun cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas

Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA

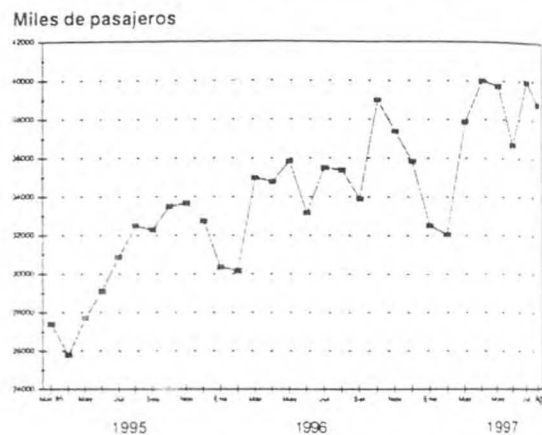


Cuadro 4.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

Mes de agosto	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	35.369	- 0,4	8,8	24,5
Trenes de Buenos Aires SA				
Mitre	6.034	1,5	14,5	40,7
Sarmiento	8.389	- 1,7	5,4	29,2
Transportes Metropolitanos				
General Roca SA	11.546	0,5	9,9	19,5
Metrovias SA				
Línea General Urquiza	2.136	- 0,1	3,8	7,6
Transportes Metropolitanos				
General San Martín SA	3.697	- 0,9	10,6	18,1
Ferrovías SAC				
Línea Belgrano Norte	2.370	0,5	6,3	17,4
Transportes Metropolitanos				
Belgrano Sur SA	908	0,4	21,2	46,4
Tren de la Costa SA	289	- 29,3	- 25,1	-
<b>1997</b>				
Total	38.797	- 2,9	9,7	9,8
Trenes de Buenos Aires SA				
Mitre	6.795	- 2,7	12,6	17,0
Sarmiento	9.476	- 2,7	13,0	12,0
Transportes Metropolitanos				
General Roca SA	12.394	- 2,3	7,3	8,1
Metrovias SA				
Línea General Urquiza	2.103	- 3,2	- 1,5	0,8
Transportes Metropolitanos				
General San Martín SA	3.922	- 3,4	6,1	5,3
Ferrovías SAC				
Línea Belgrano Norte	2.741	- 1,3	15,7	9,6
Transportes Metropolitanos				
Belgrano Sur SA	1.101	- 1,5	21,3	14,3
Tren de la Costa SA	265	- 36,9	- 8,3	- 9,3

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano



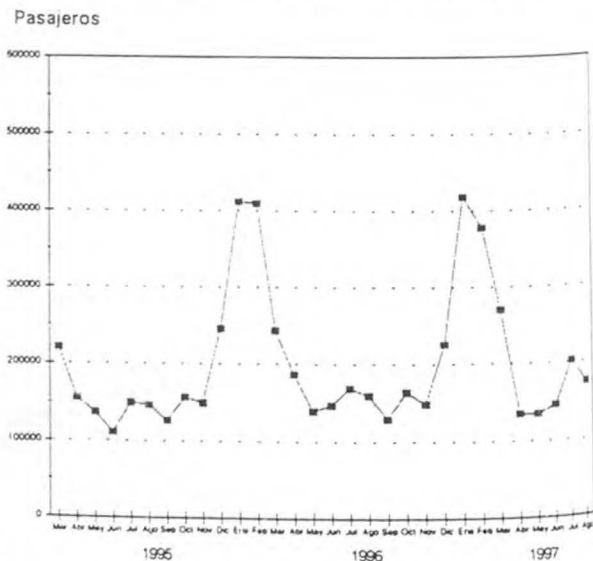
Cuadro 4.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

Mes de agosto	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	161.038	- 6,0	10,5	9,0
Buenos Aires	154.932	- 5,2	14,2	12,9
Río Negro	4.820	- 0,4	- 4,7	- 16,7
Tucumán <sup>1</sup>	-	-	-	-
Chubut	185	- 60,9	48,0	21,0
Córdoba	1.101	- 56,1	-	-
<b>1997</b>				
Total	173.777	- 14,0	7,9	- 0,5
Buenos Aires	169.301	- 13,4	9,3	2,2
Río Negro	3.204	- 20,5	- 33,5	- 19,7
Tucumán <sup>1</sup>	-	-	-	-
Chubut	244	- 47,8	31,9	- 50,5
Córdoba	1.028	- 48,9	- 6,6	13,3

<sup>1</sup> Prestó servicios hasta el 10/04/96.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano



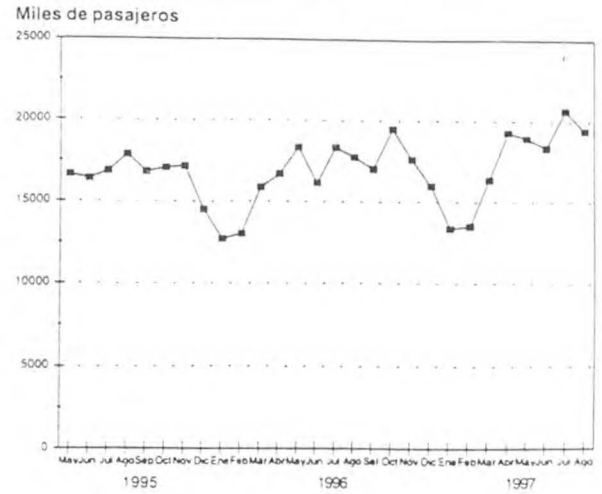


**Cuadro 4.3.** Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

Mes de agosto	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	17.746	- 3,2	- 0,8	6,3
1997	19.426	- 6,1	9,5	8,7

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA



**Cuadro 4.4.** Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

Mes de agosto	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	143.447	0,3	- 3,3	- 1,3
Distrito Federal <sup>1</sup>	38.071	1,0	- 3,3	- 2,6
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	102.175	0,1	- 2,9	- 0,5
Suburbanas Grupo II <sup>3</sup>	3.201	- 4,3	- 14,3	- 9,8
<b>1997</b>				
Total	127.388	- 3,3	- 11,2	- 9,4
Distrito Federal <sup>1</sup>	34.457	- 2,9	- 9,5	- 5,4
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	89.954	- 3,4	- 12,0	- 10,8
Suburbanas Grupo II <sup>3</sup>	2.977	- 2,8	- 7,0	- 11,1

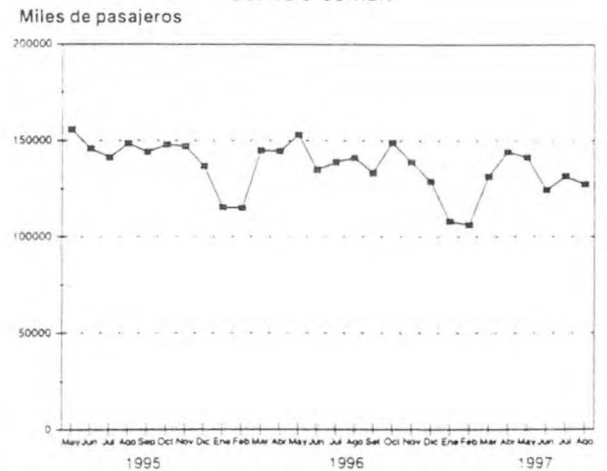
<sup>1</sup>Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Capital Federal.

<sup>2</sup>Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Capital Federal y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.

<sup>3</sup>Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

Fuente: Encuesta INDEC y Comisión Nacional de Regulación del Transporte

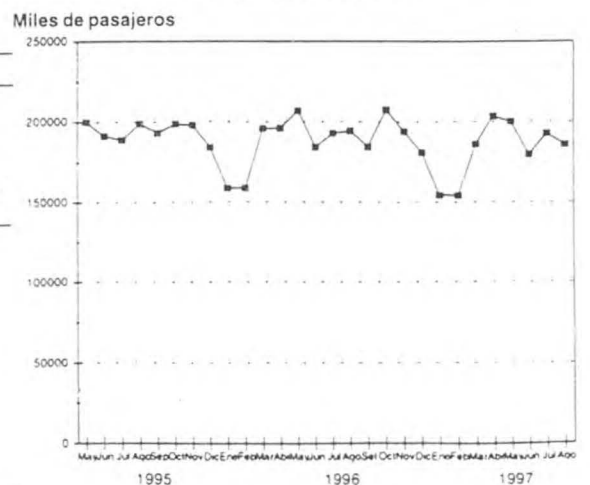
Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano servicio común



Resumen de pasajeros transportados en medios de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

**Cuadro 4.5.** Resumen de pasajeros transportados en medios de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

Mes de agosto	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	196.562	- 0,2	- 1,1	3,1
Subterráneos	17.746	- 3,2	- 0,8	6,3
Omnibuses metropolitanos	143.447	0,3	- 3,3	- 1,3
Ferrocarriles urbanos	35.369	- 0,4	8,8	24,5
<b>1997</b>				
Total	185.611	- 3,5	- 5,6	- 4,4
Subterráneos	19.426	- 6,1	9,5	8,7
Omnibuses metropolitanos	127.388	- 3,3	- 11,2	- 9,4
Ferrocarriles urbanos	38.797	- 2,9	9,7	9,8

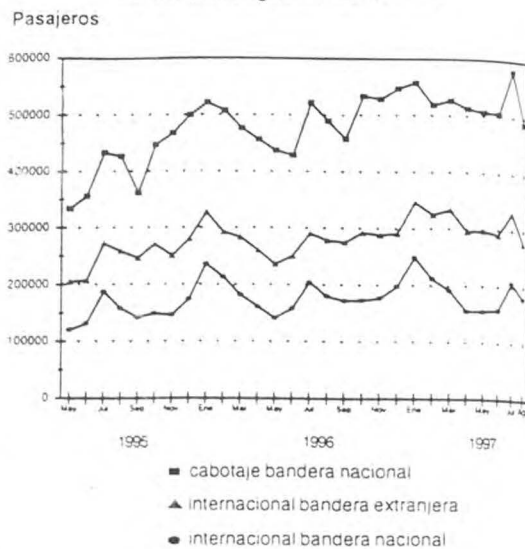


**Cuadro 4.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial**

Mes de agosto	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	946.985	- 6,8	12,4	12,5
Servicio de cabotaje de bandera nacional	488.970	- 6,3	14,7	19,3
Servicio Internacional de bandera nacional	180.012	- 11,9	13,6	4,2
Servicio Internacional de bandera extranjera	278.003	- 4,1	7,7	7,5
<b>1997</b>				
Total	1.088.370	- 4,0	14,9	11,0
Servicio de cabotaje de bandera nacional	566.887	- 5,2	15,9	11,8
Servicio Internacional de bandera nacional	521.483	- 2,8	13,9	10,2
Servicio Internacional de bandera extranjera	322.722	- 2,1	16,1	14,7

Fuente: Encuesta INDEC y Dirección Nacional de Transporte Aero comercial

**Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial**

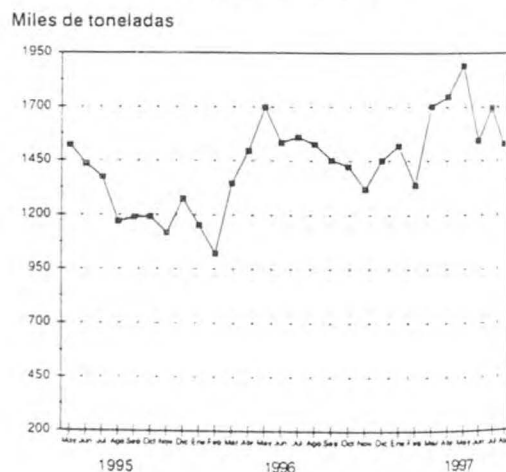


**Cuadro 5.1. Carga transportada en el servicio ferroviario**

Mes de agosto	Cantidad en miles de toneladas	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	1.527	- 2,1	30,5	8,8
Ferrosur Roca SA	311	- 6,3	13,9	24,9
Buenos Aires al Pacifico San Martin SA	293	13,1	48,7	13,3
Ferrocarril Mesopotamico General Urquiza SA	102	5,2	- 6,4	- 13,7
Nuevo Central Argentino SA	439	- 1,6	43,0	13,6
Ferrexpresso Pampeano SA	230	- 9,4	46,5	- 9,8
Ferrocarril General Belgrano SA	152	- 11,6	19,7	14,0
<b>1997</b>				
Total	1.621	- 4,4	6,2	15,2
Ferrosur Roca SA	403	15,8	29,6	3,6
Buenos Aires al Pacifico San Martin SA	285	- 9,2	- 2,7	18,7
Ferrocarril Mesopotamico General Urquiza SA	108	- 4,4	5,9	0,7
Nuevo Central Argentino SA	448	- 4,1	2,1	24,1
Ferrexpresso Pampeano SA	225	- 24,7	- 2,2	25,3
Ferrocarril General Belgrano SA	152	- 1,3	-	7,3

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

**Carga transportada en el servicio ferroviario**

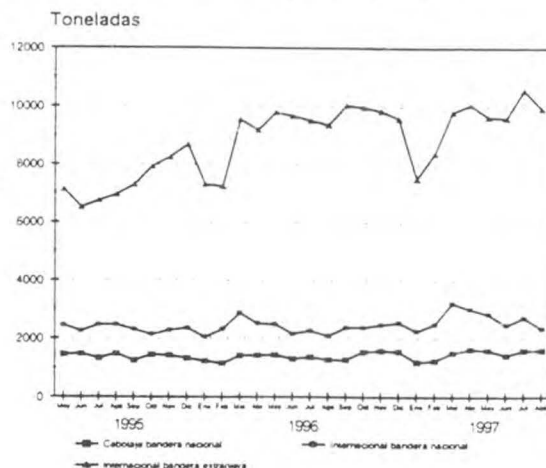


Cuadro 5.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

Mes de agosto	Cantidad de toneladas	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	12.698	-3,3	16,6	19,7
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.260	-7,5	-14,1	-7,1
Servicio Internacional de bandera nacional	11.438	-2,8	21,3	23,9
Servicio Internacional de bandera extranjera	2.073	-8,0	-15,8	0,6
<b>1997</b>				
Total	13.824	-3,6	8,9	7,1
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.580	-0,3	25,4	11,5
Servicio Internacional de bandera nacional	12.244	-4,0	7,0	6,6
Servicio Internacional de bandera extranjera	2.318	-14,0	11,8	13,9
Servicio Internacional de bandera extranjera	9.926	-1,3	6,0	4,7

Fuente: Encuesta INDEC y Dirección Nacional de Transporte Aero comercial

Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial



Cuadro 6.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría

Mes de agosto	Cantidad de vehículos y UTEq	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total Vehículos	6.347.810	-2,3	8,4	2,9
Automotores livianos <sup>1</sup>	4.238.206	-2,2	10,9	4,9
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	555.068	-0,2	2,8	-2,1
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.554.536	-3,2	4,0	-0,8
UTEq <sup>4</sup>	10.965.040	-2,5	6,5	1,4
<b>Rutas nacionales</b>				
Total Vehículos	5.830.699	-3,7	7,6	2,7
Automotores livianos <sup>1</sup>	3.796.458	-4,3	9,8	4,8
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	522.146	-0,4	2,9	-2,4
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.512.095	-3,3	4,0	-0,7
UTEq <sup>4</sup>	10.320.820	-3,4	6,1	1,2
<b>Rutas de la provincia de Buenos Aires</b>				
Total Vehículos	517.111	17,8	17,6	4,7
Automotores livianos <sup>1</sup>	441.748	21,0	20,7	5,6
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	32.922	2,7	0,3	1,6
Camiones Pesados <sup>3</sup>	42.441	1,2	3,7	-4,2
UTEq <sup>4</sup>	644.220	14,2	14,3	3,3
<b>1997</b>				
Total Vehículos	7.418.941	-3,4	16,9	13,0
Automotores livianos <sup>1</sup>	5.178.430	-3,0	22,2	16,5
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	601.303	-3,6	8,3	6,6
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.639.208	-4,4	5,4	5,3
UTEq <sup>4</sup>	12.330.654	-3,8	12,5	10,2
<b>Rutas nacionales</b>				
Total Vehículos	6.923.389	-4,3	18,7	14,2
Automotores livianos <sup>1</sup>	4.750.370	-4,2	25,1	18,4
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	571.352	-4,2	9,4	8,0
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.601.667	-4,5	5,9	5,7
UTEq <sup>4</sup>	11.719.317	-4,4	13,6	10,9
<b>Rutas de la provincia de Buenos Aires</b>				
Total Vehículos	495.552	11,1	-4,2	2,8
Automotores livianos <sup>1</sup>	428.060	12,6	-3,1	4,5
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	29.951	7,4	-9,0	-10,3
Camiones Pesados <sup>3</sup>	37.541	-0,8	-11,5	-7,0
UTEq <sup>4</sup>	611.337	9,0	-5,1	1,3

<sup>1</sup> Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

<sup>2</sup> Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

<sup>3</sup> Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

<sup>4</sup> Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

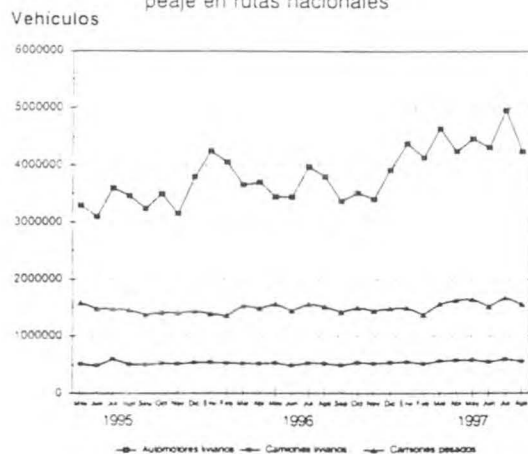
**Nota:** Las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semaçar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA y Red Vial Centro SA. Desde el 16 de marzo de 1997 también opera S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA. Además, hasta el 31/12/96 se incluía la ruta 51, administrada directamente por la Dirección de Vialidad de la pcia. de Bs. As. Desde el 1/1/97 en esa ruta no se cobra peaje.

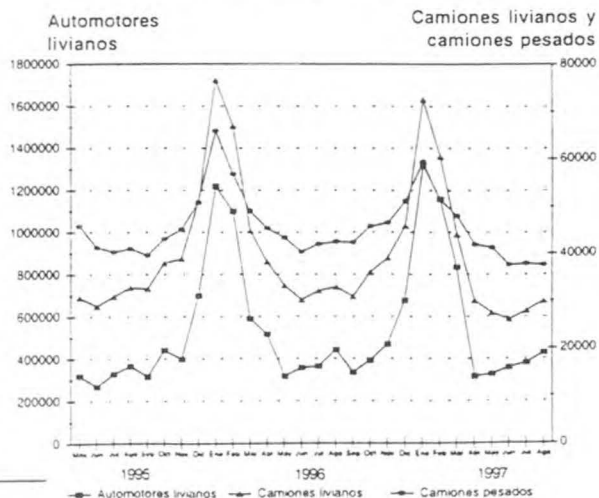
Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales.

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



**Cuadro 6.2. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación**

Mes de agosto	Monto en pesos	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	27.022.173	- 0,3	8,5	9,9
Rutas nacionales	24.064.335	- 3,0	6,7	10,9
Rutas de la provincia de Buenos Aires	2.957.838	30,1	25,3	4,3
<b>1997</b>				
Total	30.594.493	- 3,2	13,2	15,5
Rutas nacionales	27.556.047	- 4,7	14,5	14,6
Rutas de la provincia de Buenos Aires	3.038.446	12,0	2,7	21,2

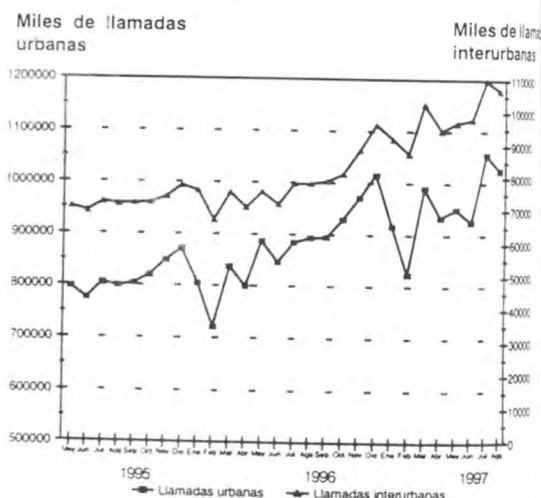
Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

**Cuadro 7.1. Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada**

Mes de agosto	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Urbanas	893.212	1,0	11,8	9,6
Interurbanas	78.089	- 0,0	8,9	5,8
<b>1997</b>				
Urbanas	1.024.506	- 2,9	14,7	14,6
Interurbanas	106.822	- 2,8	36,8	33,0

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

**Llamadas nacionales del servicio telefónico básico, según tipo de llamada**

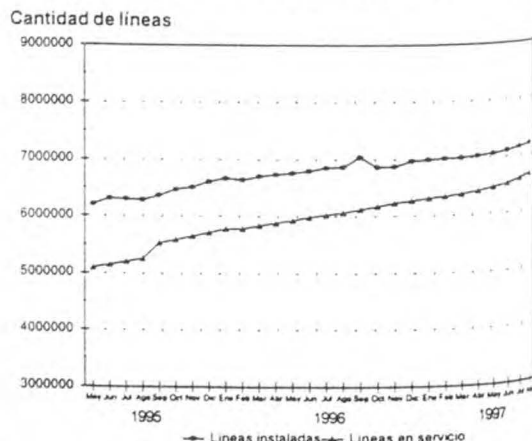


**Cuadro 7.2. Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos**

Mes de agosto	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto a diciembre del año anterior
<b>1996</b>				
Líneas instaladas	6.868.168	0,1	9,3	3,9
Líneas en servicio	6.067.094	0,7	15,4	6,2
Teléfonos públicos	78.561	1,7	13,7	8,0
<b>1997</b>				
Líneas instaladas	7.192.317	0,5	4,7	3,3
Líneas en servicio	6.656.987	1,0	9,7	6,3
Teléfonos públicos	89.330	1,8	13,7	8,6

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

**Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico**



Cuadro 7.3. Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

Mes de agosto	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Llamadas internacionales				
Entrada	9 169	- 3,6	33,8	37,4
Salida	3.489	- 6,2	2,1	- 3,3
Minutos tasados				
Entrada	34.533	- 2,2	33,3	40,0
Salida	14.928	- 5,2	10,5	25,6
<b>1997</b>				
Llamadas internacionales				
Entrada	9.344	- 7,5	1,9	12,1
Salida	4.990	- 6,7	43,0	31,4
Minutos tasados				
Entrada	36.647	- 4,0	6,1	13,8
Salida	23.242	- 5,8	55,7	40,1

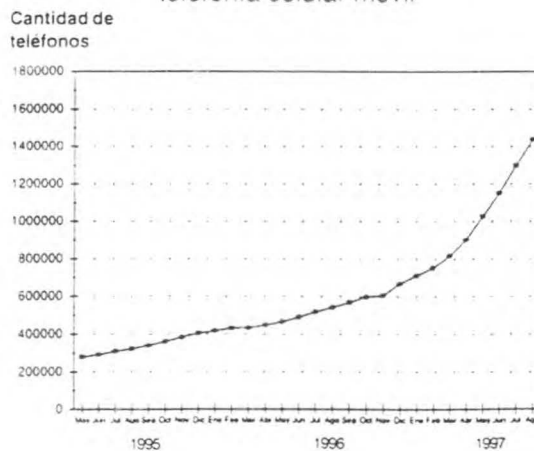
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Cuadro 7.4. Servicio telefónico móvil celular. Cantidad de teléfonos en servicio

Mes de agosto	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto a diciembre del año anterior
1996	542.172	4,5	67,7	33,7
1997	1 437.575	10,7	165,2	115,5

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Teléfonos en servicio del sistema de telefonía celular móvil



## ANEXO

**Cuadro 1. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos**

Periodo	Índice sintético general base 1993=100	Variación porcentual		
		respecto al periodo anterior	respecto a igual periodo del año anterior	del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior
1993	100,0		///	///
1994	112,3	12,3	///	///
1995	119,5	6,4	///	///
1996	132,9	11,2	///	///
Ene 1993	98,3			
Feb "	85,6	- 12,9		
Mar "	99,2	15,9		
Abr "	94,8	- 4,4		
May "	99,2	4,6		
Jun "	99,7	0,5		
Jul "	106,1	6,4		
Ago "	104,4	- 1,6		
Set "	101,9	- 2,4		
Oct "	103,0	1,1		
Nov "	101,4	- 1,6		
Dic "	106,4	4,9		
Ene 1994	109,1	2,5	11,0	11,0
Feb "	98,5	- 9,7	15,1	12,9
Mar "	112,2	13,9	13,1	13,0
Abr "	107,2	- 4,5	13,1	13,0
May "	112,8	5,2	13,7	13,1
Jun "	111,8	- 0,9	12,1	13,0
Jul "	119,6	7,0	12,7	12,9
Ago "	117,7	- 1,6	12,7	12,9
Set "	111,5	- 5,3	9,4	12,5
Oct "	114,0	2,2	10,7	12,3
Nov "	112,9	- 1,0	11,3	12,2
Dic "	120,4	6,6	13,2	12,3
Ene 1995	119,9	- 0,4	9,9	9,9
Feb "	110,9	- 7,5	12,6	11,2
Mar "	121,8	9,8	8,6	10,3
Abr "	114,1	- 6,3	6,4	9,3
May "	118,6	3,9	5,1	8,4
Jun "	121,2	2,2	8,4	8,4
Jul "	125,0	3,1	4,5	7,8
Ago "	121,2	- 3,0	3,0	7,2
Set "	115,6	- 4,6	3,7	6,8
Oct "	120,2	4,0	5,4	6,6
Nov "	120,2	0,0	6,5	6,6
Dic "	125,6	4,5	4,3	6,4
Ene 1996	128,1	2,0	6,8	6,8
Feb "	120,0	- 6,3	8,2	7,5
Mar "	131,6	9,7	8,0	7,7
Abr "	128,3	- 2,5	12,4	8,8
May "	132,9	3,6	12,1	9,5
Jun "	135,0	1,6	11,4	9,8
Jul "	140,5	4,1	12,4	10,2
Ago "	134,0	- 4,6	10,6	10,3
Set "	131,4	- 1,9	13,7	10,6
Oct "	135,6	3,2	12,8	10,8
Nov "	136,6	0,7	13,6	11,1
Dic "	141,1	3,3	12,3	11,2
Ene 1997	142,9	1,3	11,6	11,6
Feb "	132,1	- 7,6	10,1	10,8
Mar "	147,2	11,4	11,9	11,2
Abr "	146,0	- 0,8	13,8	11,9
May "	153,3	5,0	15,3	12,6
Jun "	155,3	1,3	15,0	13,0
Jul "	169,6	9,2	20,7	14,2
Ago "	169,4	- 0,1	26,4	15,7

**Cuadro 2. Ponderaciones de las distintas actividades**

Actividad	Ponderación en %
Distribucion de electricidad	30,9
Distribucion de gas natural	11,5
Distribucion de agua potable	1,6
Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles	0,8
Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles	0,8
Transporte de carga en ferrocarriles	0,9
Transporte de pasajeros en subterráneos	0,6
Transporte metropolitano de pasajeros en omnibuses	7,7
Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje	3,5
Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje	0,4
Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional	4,2
Transporte de carga en aeronavegación internacional	0,5
Peaje en rutas nacionales	1,8
Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires	0,3
Servicio telefónico básico nacional	28,7
Servicio telefonico internacional	3,6
Servicio de telefonía celular móvil	2,2
<b>Total</b>	<b>100,0</b>

### SÍNTESIS METODOLÓGICA

Se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100 a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.





Buenos Aires, 29 de agosto de 1997



**JULIO 1997\***

Indicador Sintético de Servicios Públicos  
Índice base 1993=100. Julio de cada año

Mes de julio	Índice	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1994	119,6	7,0	12,7	12,9
1995	125,0	3,1	4,5	7,8
1996	140,5	4,1	12,4	10,2
1997	168,8	9,7	20,1	13,9

**CONTENIDO**

- Indicador Sintético de Servicios Públicos  
resume la evolución del conjunto de los servicios comprendidos en este informe
- Oferta interna de energía eléctrica
- Producción de gas
- Distribución de agua
- Transporte de pasajeros
  - ferroviario urbano
  - ferroviario interurbano
  - subterráneos
  - automotor metropolitano
  - aerocomercial
- Transporte de carga
  - ferroviario
  - aerocomercial
- Peaje
  - concesionarios viales nacionales
  - concesionarios viales de la provincia de Buenos Aires
- Telecomunicaciones
  - telefonía básica
  - telefonía celular

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nueva información suministrada por las empresas y organismos informantes.

**ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS**

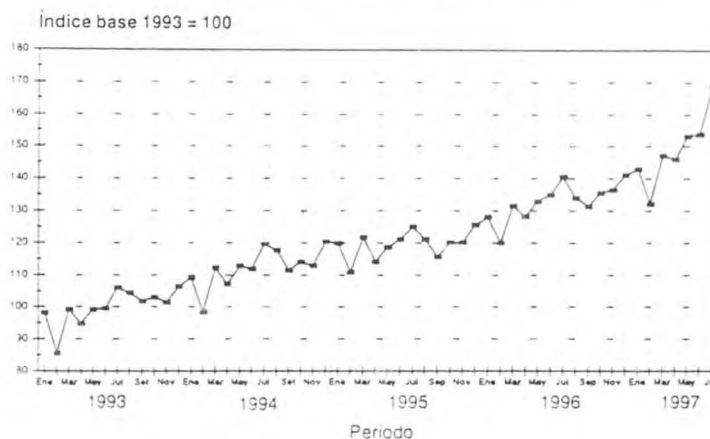
**Indicador Sintético de Servicios Públicos**

En el mes de julio de 1997 el consumo global de los servicios públicos, estimado a partir del Indicador Sintético de Servicios Públicos, se incrementó 20,1 % con respecto al mismo mes del año anterior.

Los valores de los siete primeros meses de 1997 constituyen el mayor valor histórico, observándose un aumento de 13,9 % con relación a igual acumulado del año anterior.

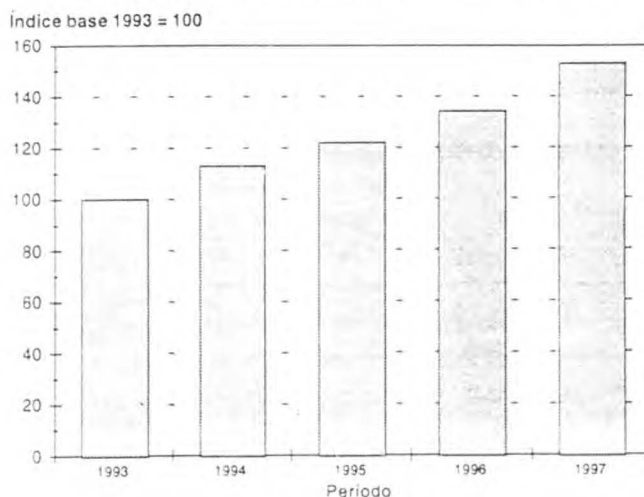
En julio de 1997, con relación al mes anterior, se registra un incremento de 9,7%.

**Gráfico 1. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos**



Tal como puede apreciarse en los gráficos 1 y 2, desde 1993 este indicador presenta una tendencia claramente creciente. En el primero de ellos, se observa además la presencia de una importante estacionalidad.

**Gráfico 2. Evolución del Indicador Sintético de Servicios Públicos. Primeros siete meses de cada año**



## Evolución de los principales Servicios Públicos

Julio de 1997

Si se analiza el comportamiento de las distintas actividades en julio de 1997 con respecto a julio de 1996, en el ámbito de los sectores energéticos se observan crecimientos tanto en la generación de energía eléctrica neta (4,7%) como en la producción de gas natural (4,5%).

El incremento en la generación de energía eléctrica reconoce como una de sus principales causas al sostenido aumento del nivel de actividad industrial, el cual creció 7,8% según el Estimador Mensual Industrial (EMI).

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas aumentaron 15,6% mientras que las llamadas interurbanas subieron 35,5%. Cabe aclarar que las llamadas nacionales han sido estimadas a partir de información parcial.

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 43,7%, en tanto que las de entrada se incrementaron 6,2%. Los minutos tasados en llamadas internacionales de salida aumentaron 56,6%, mientras que los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada crecieron 8,2%.

Con relación a la telefonía celular móvil, las empresas que prestan el servicio están realizando importantes cam-

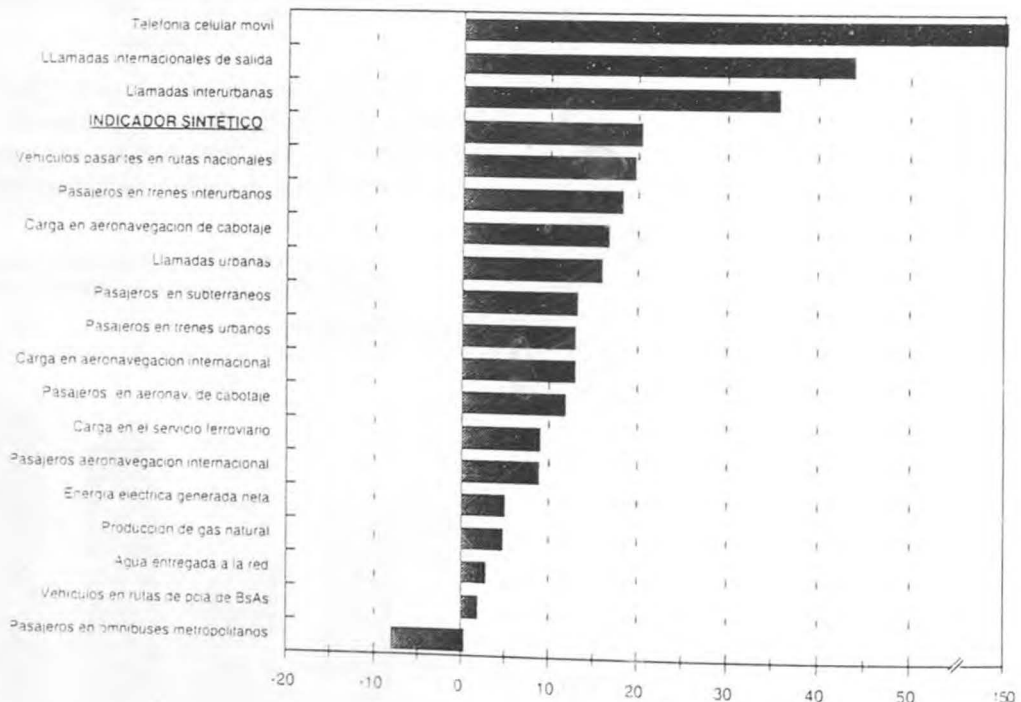
paññas de promoción, ofreciendo precios especiales para captar nuevos abonados. Como consecuencia de ello, y aparte de la tendencia creciente observada en toda la serie, la cantidad de aparatos en servicio se incrementó 150,3%.

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje aumentó 19,4% en las rutas nacionales, y 1,6% en las rutas de la provincia de Buenos Aires.

En cuanto al transporte de carga, el tonelaje transportado se incrementó 8,7% para el servicio ferroviario, 12,6% para el servicio de aeronavegación de cabotaje, 19,6% para el servicio de aeronavegación internacional prestado por empresas de bandera nacional y 11,0% para el servicio de aeronavegación internacional prestado por empresas de bandera extranjera.

El transporte de pasajeros presenta alzas en ferrocarriles urbanos (12,6%), subterráneos (12,8%) trenes interurbanos (18,0%) y baja en ómnibuses metropolitanos (8,0%). En el ámbito de la aeronavegación comercial, los pasajeros transportados suben 11,5% en el servicio de cabotaje, 1,1% en el servicio internacional prestado por las empresas de bandera nacional y 13,8% en el servicio internacional prestado por las empresas de bandera extranjera.

Gráfico 3. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS  
Variación porcentual de julio de 1997 con respecto a julio de 1996



## Primeros siete meses de 1997

En los primeros siete meses de 1997, la generación de energía eléctrica neta se incrementó 7,3% con relación a igual acumulado de 1996. Por su parte, la producción de gas natural registró un significativo crecimiento que alcanzó a 11,7%.

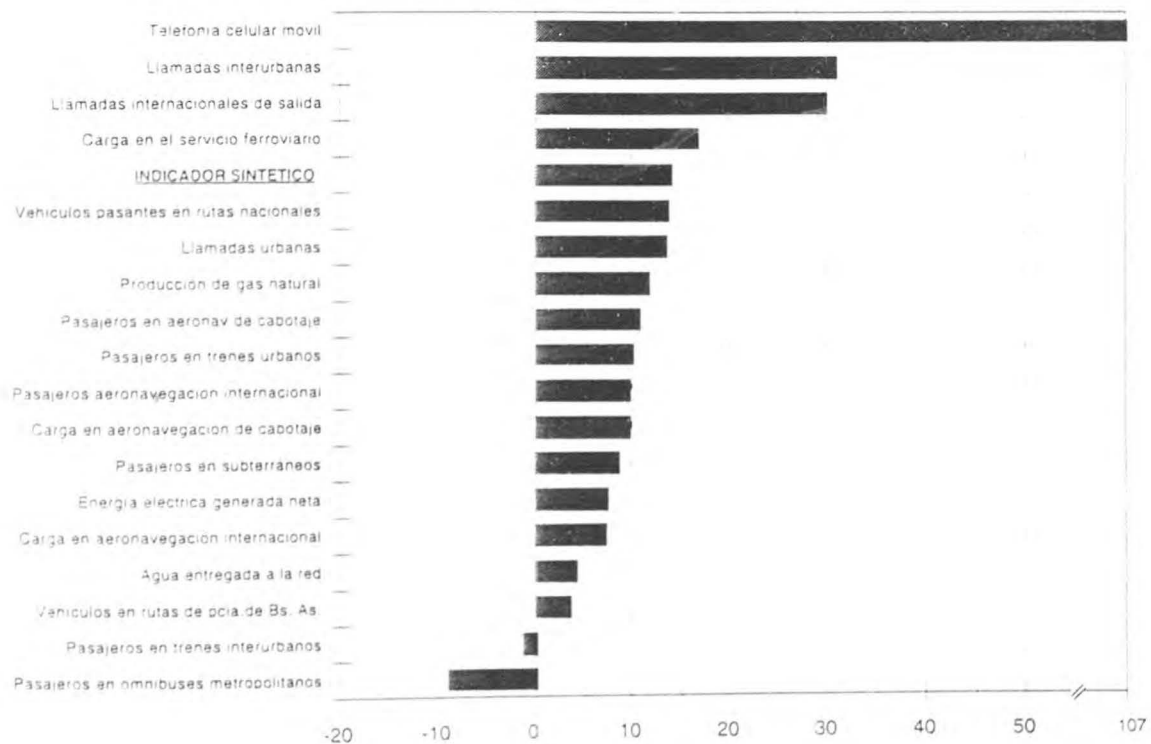
En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas aumentaron 13,5% en tanto que las llamadas interurbanas subieron 30,8%. En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 29,8% y las llamadas de entrada 13,7%. Por otra parte, los minutos tasados en llamadas internacionales de salida se incrementaron 37,9% y los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada aumentaron 15,0%.

El número de vehículos pasantes por los puestos de peaje de las rutas nacionales se incrementó 13,6%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires creció 3,5%.

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario aumentó 16,6%. En el servicio de aeronavegación de cabotaje creció 9,6%, mientras que en el tráfico internacional los incrementos fueron de 14,2% para las empresas de bandera nacional y 5,3% para las empresas de bandera extranjera.

Los pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano aumentaron 9,9%, mientras que en el caso del servicio de subterráneos, este aumento fue de 8,5%. En el servicio ferroviario interurbano se verificó un decrecimiento de 1,3%. El servicio de ómnibus metropolitanos sufrió una pérdida de pasajeros de 9,1%. El transporte aéreo de pasajeros muestra incrementos de 10,7% en el servicio de cabotaje nacional, 2,6% en el servicio internacional prestado por empresas de bandera nacional y 14,5% en el servicio internacional prestado por empresas de bandera extranjera.

**Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**  
Variación porcentual de los primeros siete meses de 1997  
con respecto a igual período del año anterior



### Signos convencionales

- \* Dato provisorio
- Dato igual a cero
- e Dato estimado
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra positiva
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra negativa
- Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- Dato no significativo estadísticamente
- Dato no existente
- ∞ Dato estimado con coeficiente de variación mayor al 10%
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- 5 Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico

## **Servicios públicos**

- Cuadro 1 Oferta interna de energía eléctrica
- Cuadro 2 Producción de gas natural
- Cuadro 3 Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas S.A.
- Cuadro 4.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano
- Cuadro 4.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
- Cuadro 4.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías S.A.
- Cuadro 4.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común
- Cuadro 4.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre
- Cuadro 4.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 5.1 Carga transportada en el servicio ferroviario
- Cuadro 5.2 Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 6.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Vehículos pasantes por categoría
- Cuadro 6.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación
- Cuadro 7.1 Servicio telefónico básico - Cantidad de llamadas según tipo de llamada
- Cuadro 7.2 Servicio telefónico básico - Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos
- Cuadro 7.3 Servicio telefónico internacional - Cantidad de llamadas y minutos tasados
- Cuadro 7.4 Servicio telefónico móvil celular - Cantidad de teléfonos en servicio

## **Índice de cuadros**

### ANEXO

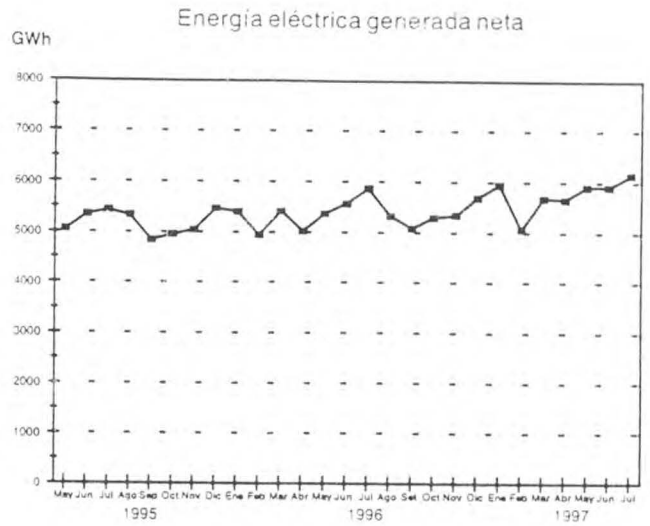
Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos, ponderaciones de las distintas actividades y síntesis metodológica

**Cuadro 1. Oferta interna de energía eléctrica**

Mes de julio	Cantidad en GWh	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	5.868	5,5	8,0	6,2
1997	6.146	4,1	4,7	7,3

**Nota:** Comprende la energía generada por el Mercado Eléctrico Mayorista (Sistema Interconectado Nacional) y el Mercado Eléctrico Mayorista Patagónico (Sistema Interconectado Patagónico). Incluye la generación más las importaciones de los entes binacionales, neta del autoconsumo de las generadoras.

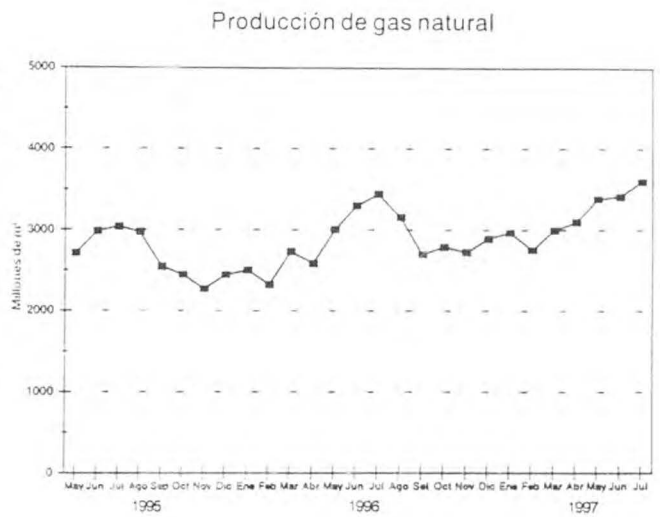
**Fuente:** Subsecretaría de Energía



**Cuadro 2. Producción de gas natural**

Mes de julio	Cantidad en millones de m³	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	3.444	4,4	13,4	12,0
1997	3.600	5,5	4,5	11,7

**Fuente:** Subsecretaría de Combustibles



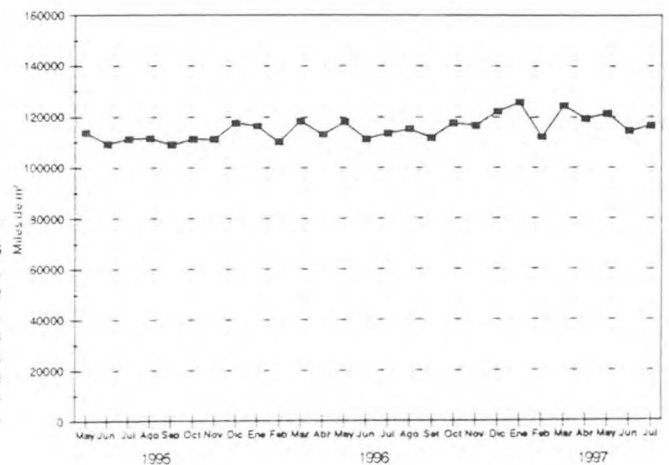
**Cuadro 3. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA**

Mes de julio	Cantidad en miles de m³	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	113.533	2,1	2,0	0,3
1997	116.516	1,8	2,6	4,2

**Nota:** Aguas Argentinas SA presta servicios a Capital Federal y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López. Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aun cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

**Fuente:** Secretaría de Obras Públicas

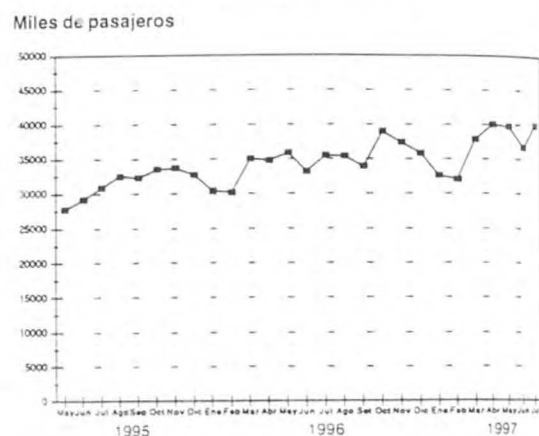
**Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA**



Cuadro 4.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

Mes de julio	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>35.497</b>	<b>7,0</b>	<b>14,8</b>	<b>27,3</b>
Trenes de Buenos Aires SA				
Mitre	5.942	8,0	21,9	46,0
Sarmiento	8.531	8,8	14,8	33,7
Transportes Metropolitanos				
General Roca SA	11.484	4,6	14,4	21,0
Metrovias SA				
Línea General Urquiza	2.139	6,2	8,3	8,2
Transportes Metropolitanos				
General San Martín SA	3.729	7,6	16,0	19,3
Ferrovias SAC				
Línea Belgrano Norte	2.359	3,7	6,8	19,2
Transportes Metropolitanos				
Belgrano Sur SA	904	4,1	27,9	50,8
Tren de la Costa SA	409	83,6	- 14,4	-
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>39.357</b>	<b>9,0</b>	<b>12,6</b>	<b>9,9</b>
Trenes de Buenos Aires SA				
Mitre	6.984	8,2	17,5	17,6
Sarmiento	9.736	8,2	14,1	11,8
Transportes Metropolitanos				
General Roca SA	12.691	7,7	10,5	8,2
Metrovias SA				
Línea General Urquiza	2.172	6,9	1,5	1,1
Transportes Metropolitanos				
General San Martín SA	4.058	10,8	8,8	5,1
Ferrovias SAC				
Línea Belgrano Norte	2.778	12,6	17,8	8,7
Transportes Metropolitanos				
Belgrano Sur SA	1.118	11,0	23,7	13,3
Tren de la Costa SA	420	73,6	2,7	- 9,4

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano



Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

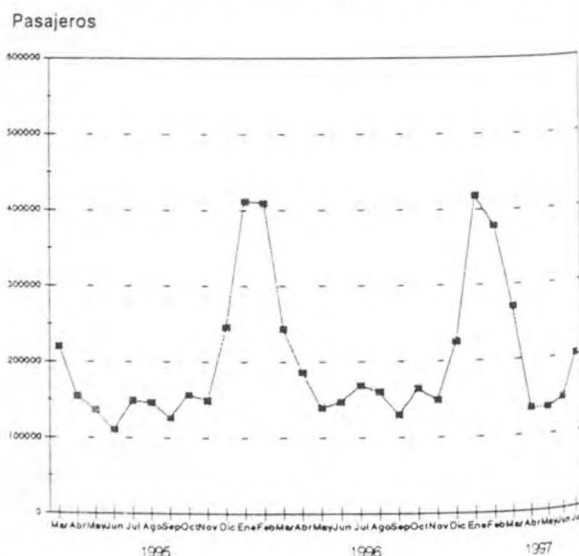
Cuadro 4.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

Mes de julio	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>171.249</b>	<b>16,1</b>	<b>14,8</b>	<b>8,8</b>
Buenos Aires	163.429	13,7	19,1	12,7
Río Negro	4.840	34,7	- 14,2	- 18,1
Tucumán <sup>1</sup>	-	-	-	-
Chubut	473	186,7	197,5	20,5
Córdoba	2.507	-	-	-
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>202.053</b>	<b>38,4</b>	<b>18,0</b>	<b>- 1,3</b>
Buenos Aires	195.547	36,3	19,7	1,6
Río Negro	4.028	68,8	- 16,8	- 17,8
Tucumán <sup>1</sup>	-	-	-	-
Chubut	467	340,6	- 1,3	- 52,2
Córdoba	2.011	-	- 19,8	-

<sup>1</sup> Presto servicios hasta el 10/04/96

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano



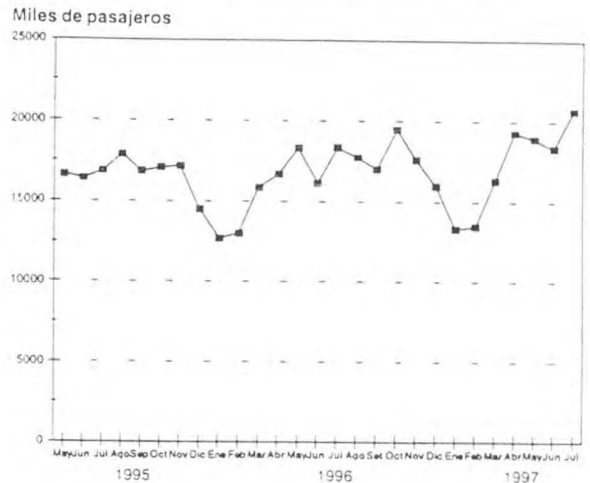


**Cuadro 4.3. Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA**

Mes de julio	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	18.341	13,7	8,7	7,5
1997	20.684	12,2	12,8	8,5

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

**Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA**



**Cuadro 4.4. Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común**

Mes de julio	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	143.086	-3,0	1,5	-1,0
Distrito Federal <sup>1</sup>	37.679	8,0	0,8	-2,5
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	102.062	-6,8	2,1	-0,1
Suburbanas Grupo II <sup>3</sup>	3.345	9,6	-8,6	-9,1
<b>1997</b>				
Total	131.676	5,9	-8,0	-9,1
Distrito Federal <sup>1</sup>	35.502	4,8	-5,8	-4,7
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	93.112	6,4	-8,8	-10,6
Suburbanas Grupo II <sup>3</sup>	3.062	5,0	-8,5	-11,7

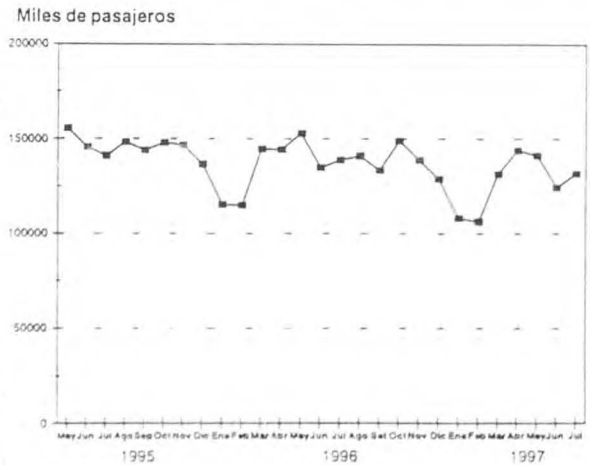
<sup>1</sup> Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Capital Federal

<sup>2</sup> Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Capital Federal y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.

<sup>3</sup> Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

Fuente: Encuesta INDEC y Comisión Nacional de Regulación del Transporte

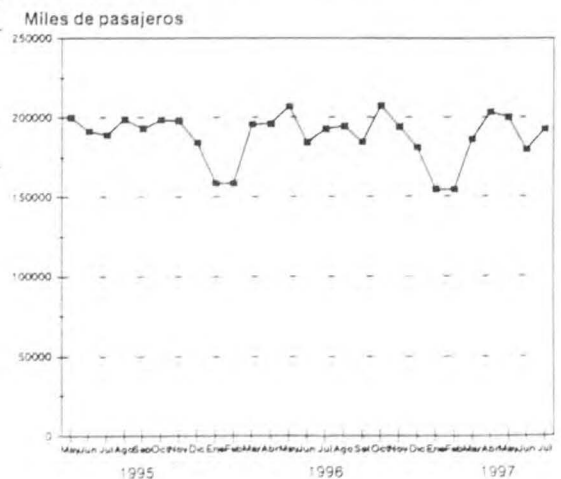
**Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano servicio común**



**Cuadro 4.5. Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre**

Mes de julio	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	197.095	0,1	4,3	3,8
Subterráneos	18.341	13,7	8,7	7,5
Omnibuses metropolitanos	143.086	-3,0	1,5	-1,0
Ferrocarriles urbanos	35.497	7,0	14,8	27,3
Ferrocarriles interurbanos	171	16,1	14,8	8,8
<b>1997</b>				
Total	192.519	7,2	-2,3	-4,3
Subterráneos	20.684	12,2	12,8	8,5
Omnibuses metropolitanos	131.676	5,9	-8,0	-9,1
Ferrocarriles urbanos	39.957	9,0	12,6	9,9
Ferrocarriles interurbanos	202	38,4	18,0	-1,3

**Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre**

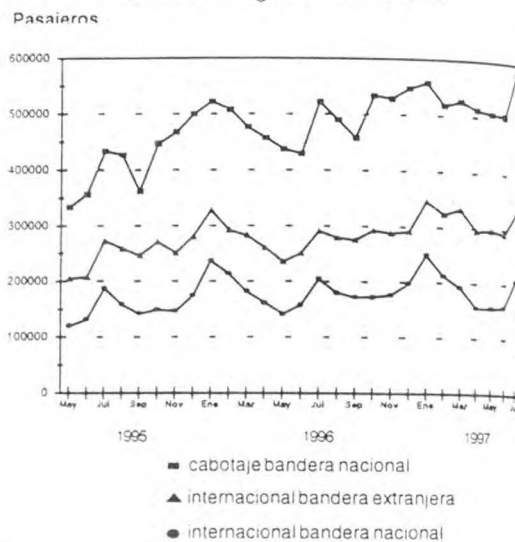


**Cuadro 4.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial**

Mes de julio	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	1.015.798	21,4	13,8	12,5
Servicio de cabotaje de bandera nacional	521.586	21,7	20,5	20,0
Servicio Internacional de bandera nacional	494.212	21,1	7,6	5,6
de bandera extranjera	289.818	29,3	9,0	3,0
		15,9	6,6	7,5
<b>1997</b>				
Total	1.117.967	17,2	10,1	10,2
Servicio de cabotaje de bandera nacional	581.571	15,2	11,5	10,7
Servicio Internacional de bandera nacional	536.396	19,4	8,5	9,7
de bandera nacional	206.688	30,5	1,1	2,6
de bandera extranjera	329.708	13,3	13,8	14,5

Fuente: Encuesta INDEC y Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

**Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial**

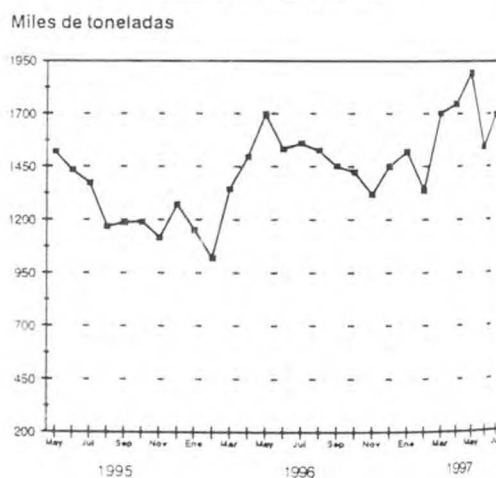


**Cuadro 5.1. Carga transportada en el servicio ferroviario**

Mes de julio	Cantidad en miles de toneladas	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	1.560	1,7	13,6	6,1
Ferrosur Roca SA	332	-1,5	17,7	26,4
Buenos Aires al Pacifico San Martin SA	259	1,6	9,3	9,1
Ferrocarril Mesopotamico General Urquiza SA	97	-10,2	-18,5	-14,8
Nuevo Central Argentino SA	446	1,6	35,6	9,2
Ferrexpresso Pampeano SA	254	5,0	-2,3	-14,1
Ferrocarril General Belgrano SA	172	12,4	17,8	13,1
<b>1997</b>				
Total	1.695	9,9	8,7	16,6
Ferrosur Roca SA	348	24,7	4,8	0,4
Buenos Aires al Pacifico San Martin SA	314	3,3	21,2	22,2
Ferrocarril Mesopotamico General Urquiza SA	113	20,2	16,5	-0,2
Nuevo Central Argentino SA	467	0,2	4,7	28,4
Ferrexpresso Pampeano SA	299	26,7	17,7	28,9
Ferrocarril General Belgrano SA	154	-5,5	-10,5	8,5

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

**Carga transportada en el servicio ferroviario**

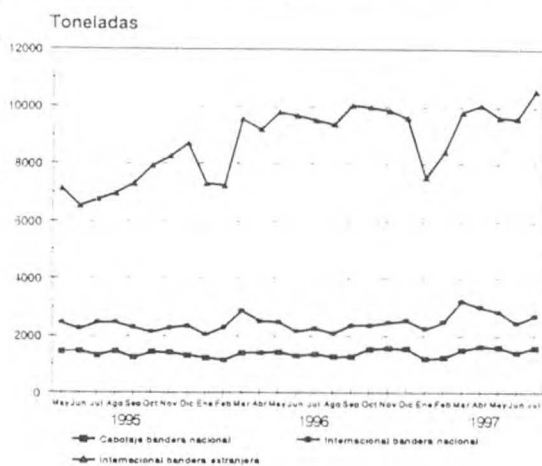


**Cuadro 5.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial**

Mes de julio	Cantidad de toneladas	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>13.127</b>	<b>0,1</b>	<b>24,6</b>	<b>20,2</b>
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.362	4,8	3,5	-6,0
Servicio Internacional de bandera nacional	11.765	-0,4	27,6	24,2
Servicio Internacional de bandera extranjera	9.512	-1,6	40,8	31,4
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>14.833</b>	<b>10,2</b>	<b>13,0</b>	<b>7,4</b>
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.584	12,0	16,3	9,6
Servicio Internacional de bandera nacional	13.249	10,0	12,6	7,2
Servicio Internacional de bandera extranjera	10.554	10,0	11,0	5,3

Fuente: Encuesta INDEC y Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

**Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial**



**Cuadro 6.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría**

Mes de julio	Cantidad de vehículos y UTEq	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>6.495.945</b>	<b>12,2</b>	<b>6,9</b>	<b>2,2</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	4.333.818	14,2	10,4	4,1
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	556.402	8,6	-11,9	-2,7
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.605.725	8,4	5,8	-1,4
UTEq <sup>4</sup>	11.242.733	10,5	5,6	0,7
<b>Rutas nacionales</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>6.056.883</b>	<b>13,0</b>	<b>6,7</b>	<b>2,0</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	3.968.733	15,5	10,3	4,1
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	524.348	8,8	-12,7	-3,1
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.563.802	8,5	5,9	-1,3
UTEq <sup>4</sup>	10.678.783	10,9	5,4	0,5
<b>Rutas de la provincia de Buenos Aires</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>439.062</b>	<b>2,8</b>	<b>9,9</b>	<b>3,5</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	365.085	2,3	11,2	4,4
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	32.054	6,3	3,7	1,8
Camiones Pesados <sup>3</sup>	41.923	4,1	4,1	-5,0
UTEq <sup>4</sup>	563.950	3,2	8,4	2,2
<b>1997</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>7.678.977</b>	<b>13,0</b>	<b>18,2</b>	<b>12,5</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	5.339.592	14,4	23,2	15,7
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	623.994	9,2	12,1	6,3
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.715.391	10,2	6,8	5,3
UTEq <sup>4</sup>	12.815.163	11,8	14,0	9,9
<b>Rutas nacionales</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>7.233.014</b>	<b>13,5</b>	<b>19,4</b>	<b>13,6</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	4.959.333	15,1	25,0	17,5
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	596.118	9,3	13,7	7,8
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.677.563	10,4	7,3	5,7
UTEq <sup>4</sup>	12.254.466	12,1	14,8	10,6
<b>Rutas de la provincia de Buenos Aires</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>445.963</b>	<b>5,8</b>	<b>1,6</b>	<b>3,5</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	380.259	6,3	4,2	5,2
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	27.876	7,2	-13,0	-10,4
Camiones Pesados <sup>3</sup>	37.828	0,6	-9,8	-6,4
UTEq <sup>4</sup>	560.697	5,1	-0,6	2,0

<sup>1</sup> Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

<sup>2</sup> Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

<sup>3</sup> Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

<sup>4</sup> Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

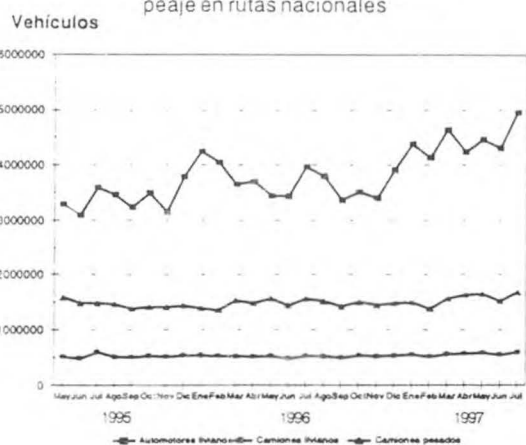
**Nota:** Las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA y Red Vial Centro SA. Desde el 13 de marzo de 1997 también opera S.V.I. Cpolletti-Neuquén UTE.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA. Además, hasta el 31/12/96 se incluía la ruta 51, administrada directamente por la Dirección de Vialidad de la provincia de Bs. As. Desde el 1/1/97 en esa ruta no se cobra peaje.

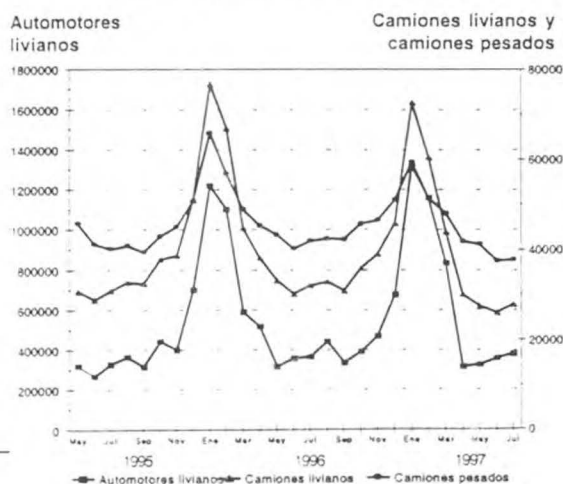
Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales.

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires - Área Concesiones

**Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales**



**Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires**



**Cuadro 6.2.** Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación

Mes de julio	Monto en pesos	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	27.094.806	10,7	17,9	10,2
Rutas nacionales	24.821.159	11,7	19,0	11,6
Rutas de la provincia de Buenos Aires	2.273.647	1,1	7,3	2,5
<b>1997</b>				
Total	31.613.697	12,1	16,7	15,8
Rutas nacionales	28.900.257	12,9	16,4	14,6
Rutas de la provincia de Buenos Aires	2.713.440	4,8	19,3	23,1

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Organismo de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

**Cuadro 7.1.** Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

Mes de julio	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Urbanas	883.973	4,5	9,8	9,2
Interurbanas	78.106	8,8	8,1	5,3
<b>1997</b>				
Urbanas	1.021.589*	10,5	15,6	13,5
Interurbanas	105.818*	12,6	35,5	30,8

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

**LLlamadas del servicio telefónico básico, según tipo de llamada**

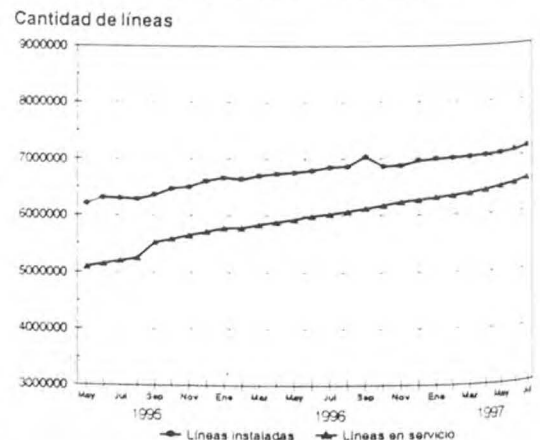


**Cuadro 7.2.** Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

Mes de julio	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto a diciembre del año anterior
<b>1996</b>				
Líneas instaladas	6.858.195	0,9	8,9	3,7
Líneas en servicio	6.026.712	0,7	15,8	5,5
Teléfonos públicos	77.241	1,8	15,2	6,2
<b>1997</b>				
Líneas instaladas	7.154.265	0,7	4,3	2,7
Líneas en servicio	6.591.694	1,1	9,4	5,3
Teléfonos públicos	87.728	1,9	13,6	6,6

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

**Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico**



Cuadro 7.3. Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

Mes de julio	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Llamadas internacionales				
Entrada	9.514	14,0	53,9	38,0
Salida	3.720	12,6	8,8	-4,0
Minutos tasados				
Entrada	35.293	9,0	47,3	41,1
Salida	15.745	9,8	31,6	28,1
<b>1997</b>				
Llamadas internacionales				
Entrada	10.105	8,7	6,2	13,7
Salida	5.345	13,4	43,7	29,8
Minutos tasados				
Entrada	38.190	5,4	6,2	15,0
Salida	24.660	12,0	56,6	37,9

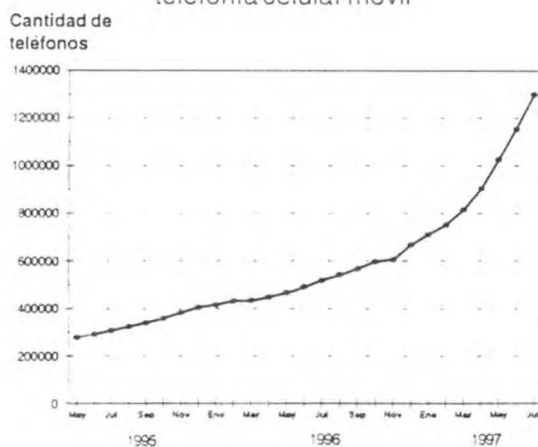
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Cuadro 7.4. Servicio telefónico móvil celular. Cantidad de teléfonos en servicio

Mes de julio	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto a diciembre del año anterior
1996	518.848	5,8	67,9	28,0
1997	1.298.787	12,7	150,3	94,7

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Teléfonos en servicio del sistema de telefonía celular móvil



ANEXO

Cuadro 1. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos

Periodo	Índice sintético general base 1993=100	Variación porcentual		
		respecto al periodo anterior	respecto a igual periodo del año anterior	del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior
1993	100,0	-	///	///
1994	112,3	12,3	///	///
1995	119,5	6,4	///	///
1996	132,9	11,2	///	///
Ene 1993	98,3			
Feb "	85,6	- 12,9		
Mar "	99,2	15,9		
Abr "	94,8	- 4,4		
May "	99,2	4,6		
Jun "	99,7	0,5		
Jul "	106,1	6,4		
Ago "	104,4	- 1,6		
Set "	101,9	- 2,4		
Oct "	103,0	1,1		
Nov "	101,4	- 1,6		
Dic "	106,4	4,9		
Ene 1994	109,1	2,5	11,0	11,0
Feb "	98,5	- 9,7	15,1	12,9
Mar "	112,2	13,9	13,1	13,0
Abr "	107,2	- 4,5	13,1	13,0
May "	112,8	5,2	13,7	13,1
Jun "	111,8	- 0,9	12,1	13,0
Jul "	119,6	7,0	12,7	12,9
Ago "	117,7	- 1,6	12,7	12,9
Set "	111,5	- 5,3	9,4	12,5
Oct "	114,0	2,2	10,7	12,3
Nov "	112,9	- 1,0	11,3	12,3
Dic "	120,4	6,6	13,2	12,3
Ene 1995	119,9	- 0,4	9,9	9,9
Feb "	110,9	- 7,5	12,6	11,2
Mar "	121,8	9,8	8,6	10,3
Abr "	114,1	- 6,3	6,4	9,3
May "	118,6	3,9	5,1	8,4
Jun "	121,2	2,2	8,4	8,4
Jul "	125,0	3,1	4,5	7,8
Ago "	121,2	- 3,0	3,0	7,2
Set "	115,6	- 4,6	3,7	6,8
Oct "	120,2	4,0	5,4	6,6
Nov "	120,2	0,0	6,5	6,6
Dic "	125,6	4,5	4,3	6,4
Ene 1996	128,1	2,0	6,8	6,8
Feb "	120,0	- 6,3	8,2	7,5
Mar "	131,6	9,7	8,0	7,7
Abr "	128,3	- 2,5	12,4	8,8
May "	132,9	3,6	12,1	9,7
Jun "	135,0	1,6	11,4	9,8
Jul "	140,5	4,1	12,4	10,2
Ago "	134,0	- 4,6	10,6	10,3
Set "	131,4	- 1,9	13,7	10,6
Oct "	135,6	3,2	12,8	10,8
Nov "	136,6	0,7	13,6	11,1
Dic "	141,1	3,3	12,3	11,2
Ene 1997	142,9	1,3	11,6	11,6
Feb "	132,1	- 7,6	10,1	10,8
Mar "	147,2	11,4	11,9	11,2
Abr "	146,0	- 0,8	13,8	11,9
May "	153,3	5,0	15,3	12,6
Jun "	153,9	0,4	14,0	12,8
Jul "	168,8	9,7	20,1	13,9

Cuadro 2. Ponderaciones de las distintas actividades

Actividad	Ponderación en %
Distribución de electricidad	30,9
Distribución de gas natural	11,5
Distribución de agua potable	1,6
Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles	0,8
Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles	0,8
Transporte de carga en ferrocarriles	0,9
Transporte de pasajeros en subterráneos	0,6
Transporte metropolitano de pasajeros en omnibuses	7,7
Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje	3,5
Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje	0,4
Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional	4,2
Transporte de carga en aeronavegación internacional	0,5
Peaje en rutas nacionales	1,8
Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires	0,3
Servicio telefónico básico nacional	28,7
Servicio telefónico internacional	3,6
Servicio de telefonía celular móvil	2,2
<b>Total</b>	<b>100,0</b>

SÍNTESIS METODOLÓGICA

Se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100 a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.





Buenos Aires, 31 julio de 1997

**ESTADÍSTICAS  
 DE  
 SERVICIOS  
 PÚBLICOS**

**JUNIO 1997\***

**CONTENIDO**

- Indicador Sintético de Servicios Públicos  
 resume la evolución del conjunto de los servicios comprendidos en este informe
- Generación neta de energía eléctrica
- Producción de gas
- Distribución de agua
- Transporte de pasajeros
  - ferroviario urbano
  - ferroviario interurbano
  - subterráneos
  - automotor metropolitano
  - aerocomercial
- Transporte de carga
  - ferroviario
  - aerocomercial
- Peaje
  - concesionarios viales nacionales
  - concesionarios viales de la provincia de Buenos Aires
- Telecomunicaciones
  - telefonía básica
  - telefonía celular

**ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS**

**Indicador Sintético de Servicios Públicos**

En el mes de junio de 1997 el consumo global de los servicios públicos, estimado a partir del Indicador Sintético de Servicios Públicos, se incrementó 16,1% con respecto al mismo mes del año anterior.

Los valores de los seis primeros meses de 1997 constituyen el mayor valor histórico, observándose un aumento de 13,3% con relación a igual acumulado del año anterior.

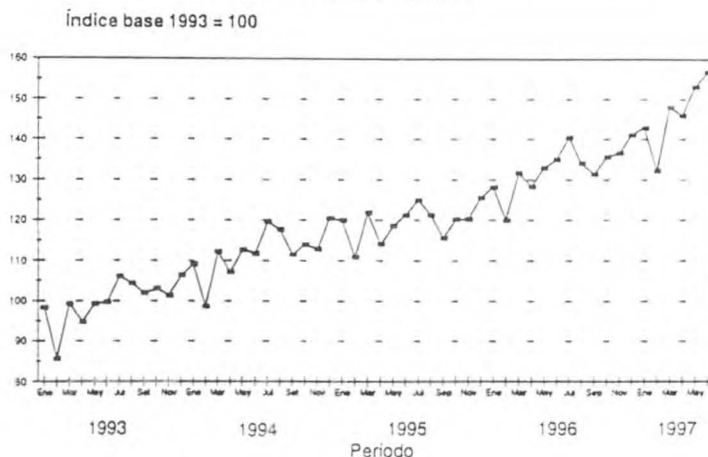
En junio de 1997, con relación al mes anterior, se registra un incremento de 2,3%.

Cabe aclarar que en junio de 1997 el Indicador Sintético de Servicios Públicos ha sido estimado sin incluir el servicio telefónico básico nacional, debido a que al momento de procesarse el indicador no se contaba con dicha información.

Indicador Sintético de Servicios Públicos  
 Índice base 1993=100. Junio de cada año

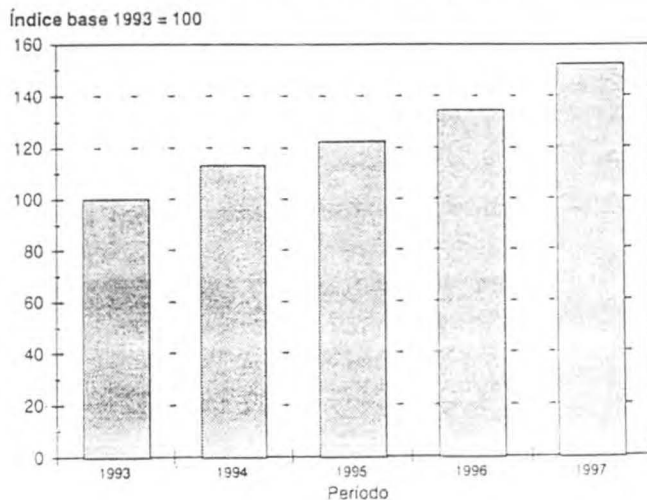
Mes de junio	Índice	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1994	111,8	-0,9	12,1	13,0
1995	121,2	2,2	8,4	8,4
1996	135,0	1,6	11,4	9,3
1997	156,8	2,3	16,1	13,3

**Gráfico 1.** Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos



Tal como puede apreciarse en los gráficos 1 y 2, desde 1993 este indicador presenta una tendencia claramente creciente. En el primero de ellos, se observa además la presencia de una importante estacionalidad.

**Gráfico 2.** Evolución del Indicador Sintético de Servicios Públicos. Primer semestre de cada año



## Evolución de los principales Servicios Públicos

### Junio de 1997

Si se analiza el comportamiento de las distintas actividades en junio de 1997 con respecto a junio de 1996, en el ámbito de los sectores energéticos se observan crecimientos tanto en la generación de energía eléctrica neta (6,1%) como en la producción de gas natural (9,7%).

El incremento en la generación de energía eléctrica reconoce como una de sus principales causas al sostenido aumento del nivel de actividad industrial, el cual creció 9,8% según el Estimador Mensual Industrial (EMI).

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 42,6%, en tanto que las de entrada se incrementaron 11,4%. Los minutos tasados en llamadas internacionales de salida aumentaron 53,6%, mientras que los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada crecieron 11,9%.

Con relación a la telefonía celular móvil, en los últimos meses, las empresas que prestan el servicio están realizando importantes campañas de promoción, ofreciendo precios especiales para captar nuevos abonados. Como consecuencia de ello, y aparte de la tendencia creciente

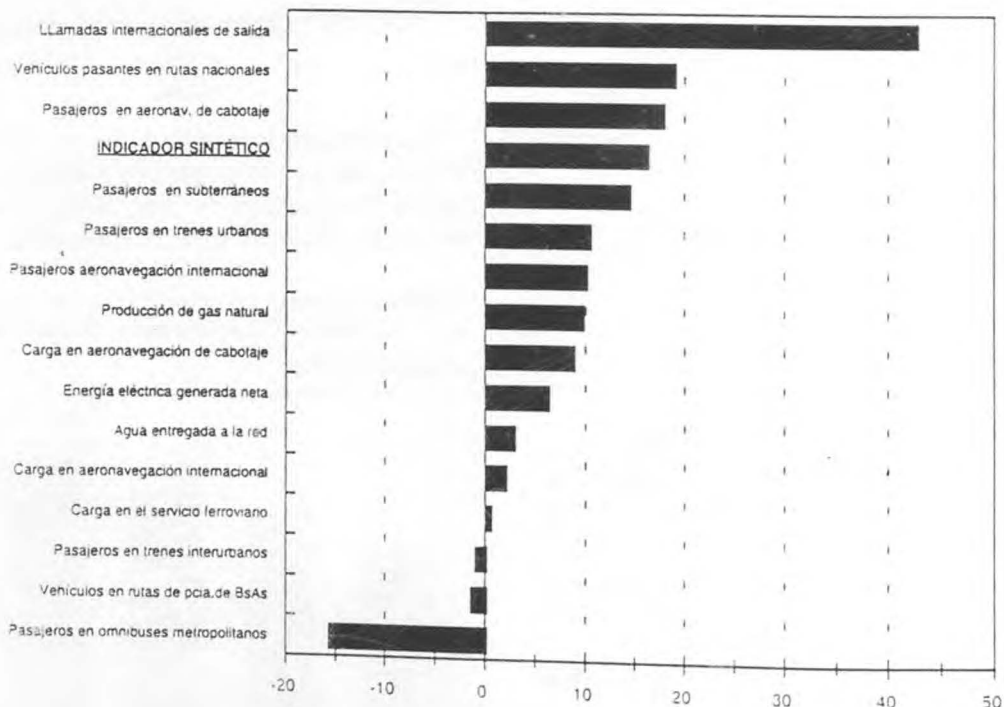
observada en toda la serie, la cantidad de aparatos en servicio se incrementó 135,1%.

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje aumentó 18,9% en las rutas nacionales, y decreció 1,4% en las rutas de la provincia de Buenos Aires.

En cuanto al transporte de carga, el tonelaje transportado se incrementó 0,5% para el servicio ferroviario, 8,8% para el servicio de aeronavegación de cabotaje, 14,1% para el servicio de aeronavegación internacional prestado por empresas de bandera nacional y disminuyó 0,7% para el servicio de aeronavegación internacional prestado por empresas de bandera extranjera.

El transporte de pasajeros presenta alzas en ferrocarriles urbanos (10,5%) y subterráneos (14,3%) y bajas en trenes interurbanos (1,0%) y ómnibus metropolitanos (15,7%). En el ámbito de la aeronavegación comercial, los pasajeros transportados suben 17,8% en el servicio de cabotaje, 0,2% en el servicio internacional prestado por las empresas de bandera nacional y 16,3% en el servicio internacional prestado por las empresas de bandera extranjera.

**Gráfico 3. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**  
Variación porcentual de junio de 1997 con respecto a junio de 1996



## Primer semestre de 1997

En el primer semestre de 1997, la generación de energía eléctrica neta se incrementó 7,7% con relación a igual acumulado de 1996. Por su parte, la producción de gas natural registró un significativo crecimiento que alcanzó a 15,3%.

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de entrada crecieron 15,1% y las llamadas de salida 27,4%. Por otra parte, los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada se incrementaron 16,3% y los minutos tasados en llamadas internacionales de salida aumentaron 34,7%.

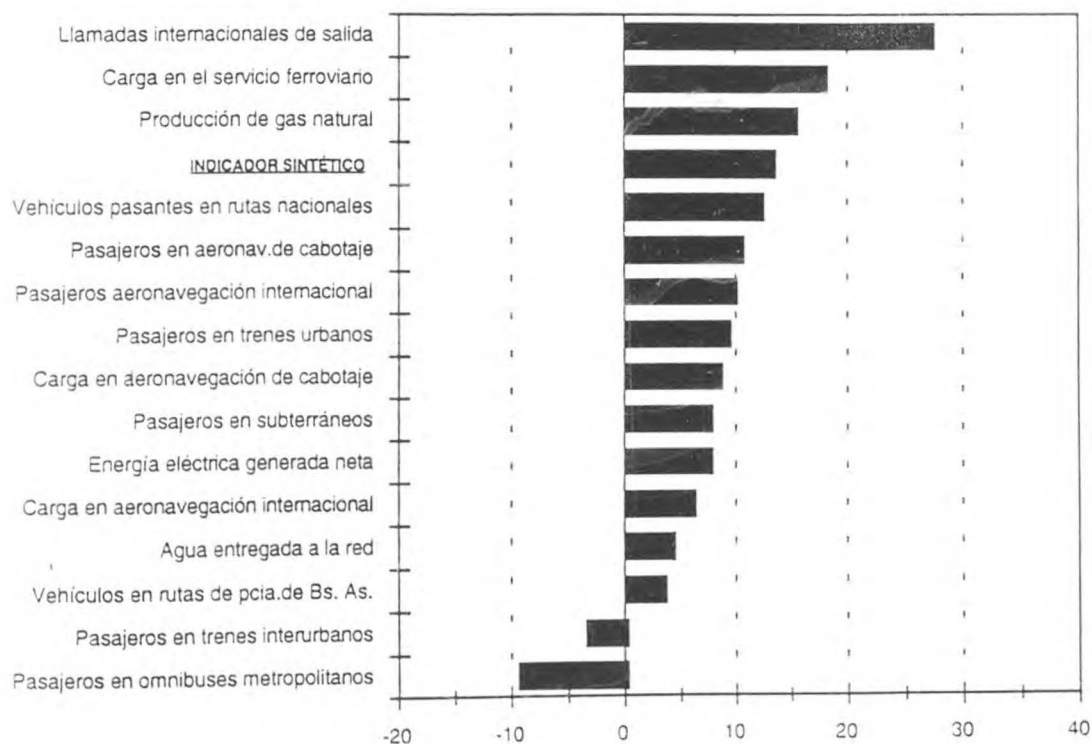
El número de vehículos pasantes por los puestos de peaje de las rutas nacionales se incrementó 12,4%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires creció 3,6%.

El tonelaje de carga transportada por el servicio

ferroviario aumentó 18,1%. En el servicio de aeronavegación de cabotaje creció 8,5%, mientras que en el tráfico internacional los incrementos fueron de 13,3% para las empresas de bandera nacional y 4,3% para las empresas de bandera extranjera.

Los pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano aumentaron 9,4%, mientras que en el caso del servicio de subterráneos, este aumento fue de 7,7%. En el servicio ferroviario interurbano se verificó un decrecimiento de 3,4%. La pérdida de pasajeros que viene sufriendo el servicio de ómnibuses metropolitanos se manifiesta en una disminución de 9,3%. El transporte aéreo de pasajeros muestra incrementos de 10,6% en el servicio de cabotaje nacional, 2,9% en el servicio internacional prestado por empresas de bandera nacional y 14,6% en el servicio internacional prestado por empresas de bandera extranjera.

**Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**  
Variación porcentual del primer semestre de 1997



### Signos convencionales

- \* Dato provisorio
- Dato igual a cero
- e Dato estimado
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra positiva
- ∅ Dato igual a cero por redondeo de cifra negativa
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- ... Dato no significativo estadísticamente
- . Dato no existente
- ∞ Dato estimado con coeficiente de variación mayor al 10%
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico

## **Servicios públicos**

### **Índice de cuadros**

- Cuadro 1 Energía eléctrica generada neta
- Cuadro 2 Producción de gas natural
- Cuadro 3 Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas S.A.
- Cuadro 4.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano
- Cuadro 4.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
- Cuadro 4.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías S.A.
- Cuadro 4.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común
- Cuadro 4.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre
- Cuadro 4.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 5.1 Carga transportada en el servicio ferroviario
- Cuadro 5.2 Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 6.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Vehículos pasantes por categoría
- Cuadro 6.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación
- Cuadro 7.1 Servicio telefónico básico - Cantidad de llamadas según tipo de llamada
- Cuadro 7.2 Servicio telefónico básico - Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos
- Cuadro 7.3 Servicio telefónico internacional - Cantidad de llamadas y minutos tasados
- Cuadro 7.4 Servicio telefónico móvil celular - Cantidad de teléfonos en servicio

#### ANEXO

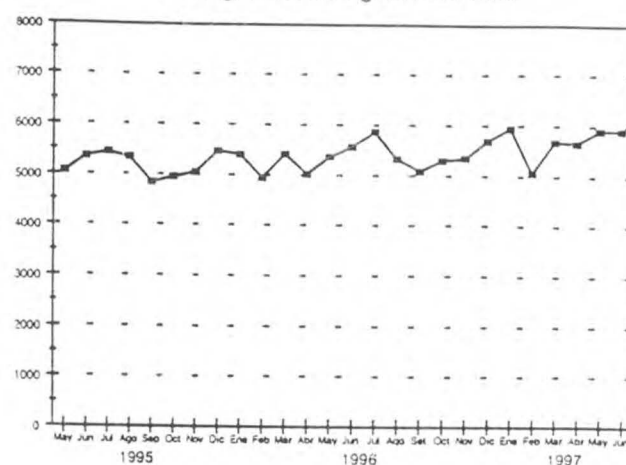
Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos, ponderaciones de las distintas actividades y síntesis metodológica

Cuadro 1. Energía eléctrica generada neta

Mes de junio	Cantidad en GWh	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	5.564	3,7	4,0	5,8
1997	5.903	-0,1	6,1	7,7

Fuente: Subsecretaría de Energía

Energía eléctrica generada neta

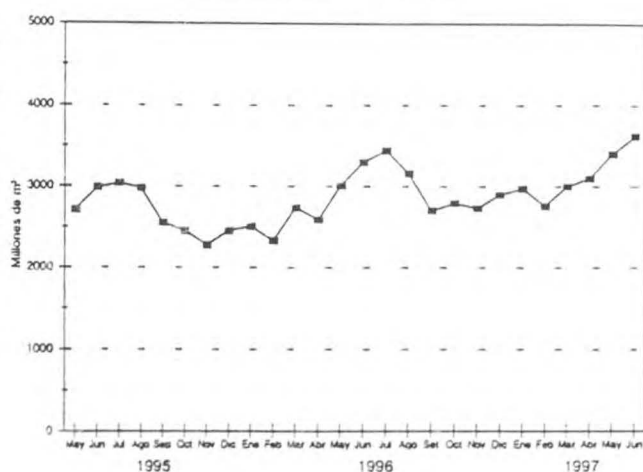


Cuadro 2. Producción de gas natural

Mes de junio	Cantidad en millones de m³	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	3.300	9,8	10,6	11,7
1997	3.620	7,4	9,7	15,3

Fuente: Subsecretaría de Combustibles

Producción de gas natural



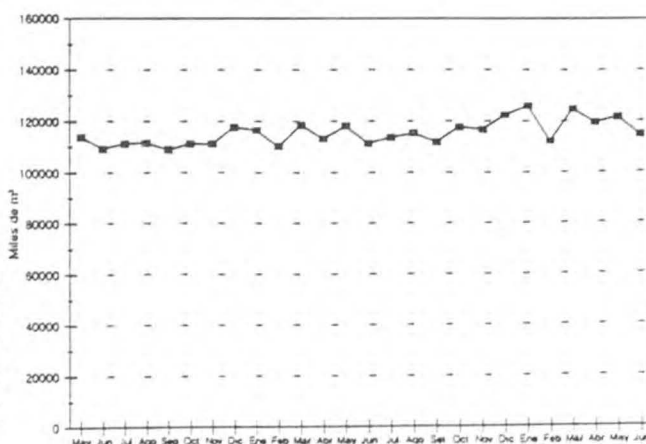
Cuadro 3. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA

Mes de junio	Cantidad en miles de m³	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	111.250	-5,7	1,8	-0,0
1997	114.464	-5,8	2,9	4,4

Nota: Aguas Argentinas SA presta servicios a Capital Federal y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López. Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aun cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación

Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA

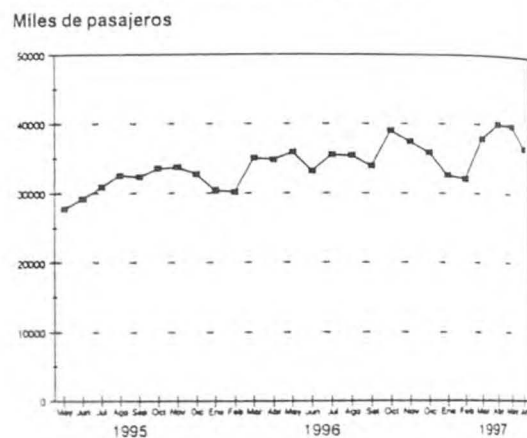




Cuadro 4.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

Mes de junio	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	33.162	- 9,8	13,9	29,8
Trenes de Buenos Aires SA				
Mitre	5.470	- 11,3	22,8	51,5
Sarmiento 7.838	- 9,9	12,1	37,8	
Transportes Metropolitanos				
General Roca SA	10.979	- 8,4	13,2	22,3
Metrovias SA				
Línea General Urquiza	2.015	- 10,0	5,5	8,1
Transportes Metropolitanos				
General San Martín SA	3.467	- 9,8	14,1	19,9
Ferrovias SAC				
Línea Belgrano Norte	2.275	- 11,3	10,0	21,6
Transportes Metropolitanos				
Belgrano Sur SA	868	- 12,1	34,2	55,4
Tren de la Costa SA	250	- 4,9	- 21,1	-
<b>1997</b>				
Total	36.653	- 7,8	10,5	9,4
Trenes de Buenos Aires SA				
Mitre	6.454	- 9,1	18,0	17,7
Sarmiento 9.002	- 6,6	14,9	11,4	
Transportes Metropolitanos				
General Roca SA	11.785	- 7,4	7,3	7,8
Metrovias SA				
Línea General Urquiza	2.031	- 8,0	0,8	1,1
Transportes Metropolitanos				
General San Martín SA	3.664	- 7,8	5,7	4,5
Ferrovias SAC				
Línea Belgrano Norte	2.468	- 8,9	8,5	7,1
Transportes Metropolitanos				
Belgrano Sur SA	1.007	- 7,5	16,0	11,6
Tren de la Costa SA	242	- 18,8	- 3,2	- 12,2

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano



Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

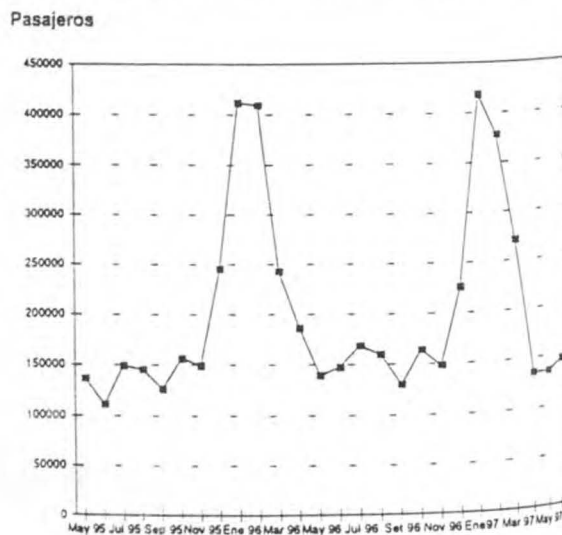
Cuadro 4.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

Mes de junio	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	147.438	5,8	33,0	8,2
Buenos Aires	143.681	6,9	39,3	12,1
Río Negro	3.592	-21,1	17,3	-18,7
Tucumán <sup>1</sup>	-	-	-	-
Chubut	165	-60,2	-	16,7
Córdoba	-	-	-	-
<b>1997</b>				
Total	145.973	8,1	-1,0	-3,4
Buenos Aires	143.481	8,4	-0,1	-0,5
Río Negro	2.386	10,7	-33,6	-17,9
Tucumán <sup>1</sup>	-	-	-	-
Chubut	106	-2,8	-35,8	-55,0
Córdoba	-	-	-	-

<sup>1</sup> Prestó servicios hasta el 10/04/96.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano



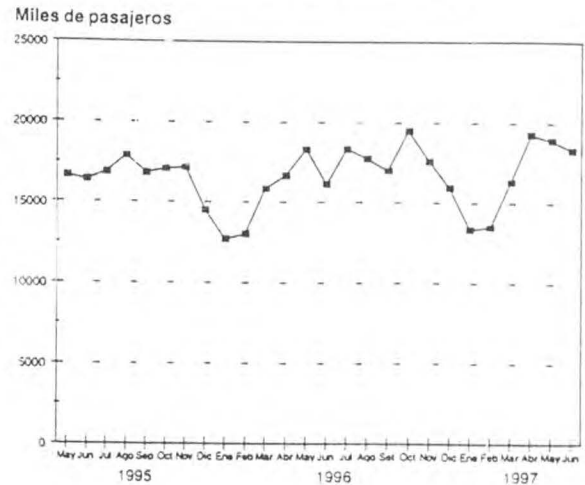


**Cuadro 4.3.** Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

Mes de junio	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	16.134	-11,9	-1,6	7,3
1997	18.437	-2,7	14,3	7,7

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA



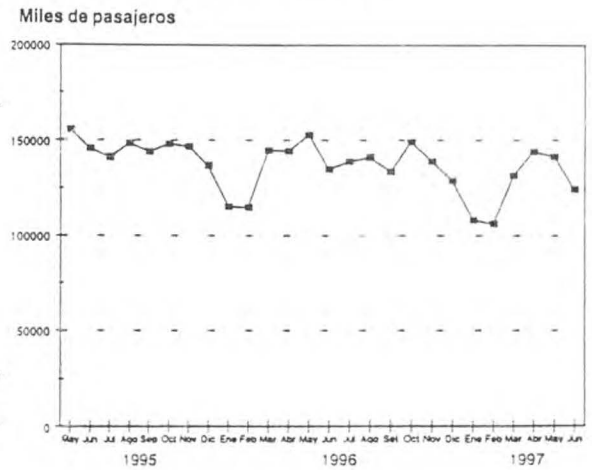
**Cuadro 4.4.** Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

Mes de junio	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	147.484	-5,1	1,2	-1,4
Distrito Federal <sup>1</sup>	34.895	-11,4	-9,2	-3,0
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	109.536	-2,8	5,8	-0,5
Suburbanas Grupo II <sup>3</sup>	3.053	-6,5	-15,3	-9,2
<b>1997</b>				
Total	124.337	-12,0	-15,7	-9,3
Distrito Federal <sup>1</sup>	33.876	-10,7	-2,9	-4,5
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	87.545	-12,6	-20,1	-11,0

<sup>1</sup>Incluye las líneas que cumplen totalidad de su recorrido en el Capital Federal.  
<sup>2</sup>Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Capital Federal y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.  
<sup>3</sup>Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

Fuente: Encuesta INDEC y Comisión Nacional de Regulación del Transporte

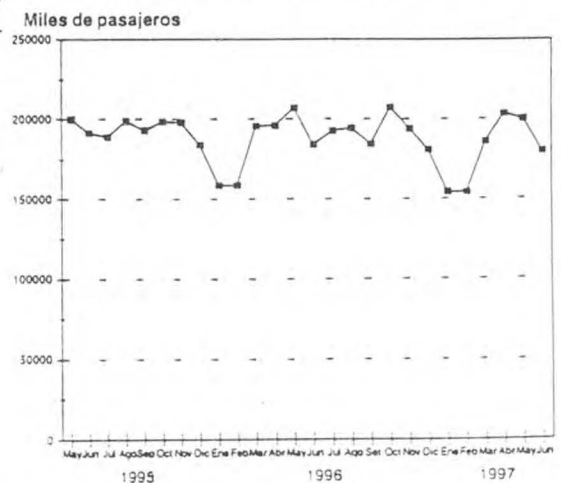
Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común



**Cuadro 4.5.** Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre

Mes de junio	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	196.927	-6,5	2,9	3,7
Subterráneos	16.134	-11,9	-1,6	7,3
Omnibuses metropolitanos	147.484	-5,1	1,2	-1,4
Ferrocarriles urbanos	33.162	-9,8	13,9	29,8
Ferrocarriles interurbanos	147	5,8	33,0	8,2
<b>1997</b>				
Total	179.573	-10,2	-8,8	-4,5
Subterráneos	18.437	-2,7	14,3	7,7
Omnibuses metropolitanos	124.337	-12,0	-15,7	-9,3
Ferrocarriles urbanos	36.653	-7,8	10,5	9,4
Ferrocarriles interurbanos	146	8,1	-1,0	-3,4

Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre

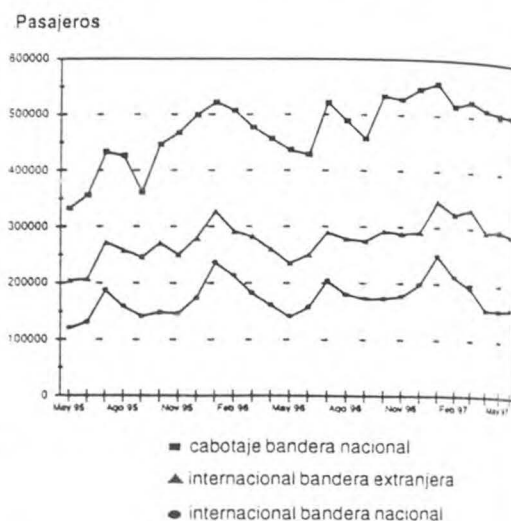


**Cuadro 4.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial**

Mes de junio	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	836.851	2,9	20,6	12,2
Servicio de cabotaje de bandera nacional	428.698	-1,8	20,4	19,9
Servicio Internacional de bandera nacional	158.051	8,3	20,8	5,3
de bandera extranjera	250.102	6,2	20,9	7,6
<b>1997</b>				
Total	954.179	-0,6	14,0	10,3
Servicio de cabotaje de bandera nacional	504.924	-0,4	17,8	10,6
Servicio Internacional de bandera nacional	449.255	-0,8	10,1	9,9
de bandera nacional	158.349	1,7	0,2	2,9
de bandera extranjera	290.906	-2,1	16,3	14,6

Fuente: Encuesta INDEC y Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

**Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial**

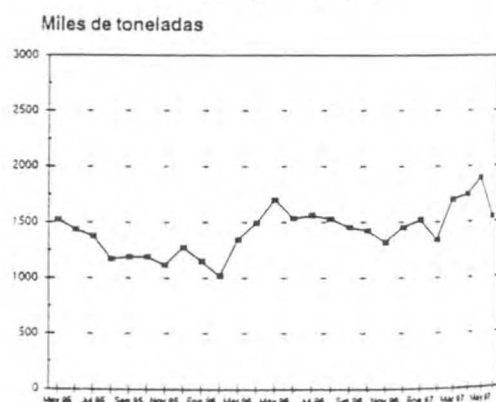


**Cuadro 5.1. Carga transportada en el servicio ferroviario**

Mes de junio	Cantidad en miles de toneladas	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	1.534	-9,7	7,0	4,8
Ferrosur Roca SA	337	-6,1	16,6	27,9
Buenos Aires al Pacifico San Martín SA	255	-16,4	5,8	9,0
Ferrocarril Mesopotámico General Urquiza SA	108	-20,0	-6,1	-14,1
Nuevo Central Argentino SA	439	-3,3	25,1	4,3
Ferroexpreso Pampeano SA	242	-21,2	-18,8	-15,9
Ferrocarril General Belgrano SA	153	10,1	9,3	12,0
<b>1997</b>				
Total	1.542	-18,5	0,5	18,1
Ferrosur Roca SA	279	-26,6	-17,2	-0,3
Buenos Aires al Pacifico San Martín SA	304	-9,0	19,2	22,4
Ferrocarril Mesopotámico General Urquiza SA	94	-13,8	-13,0	-3,1
Nuevo Central Argentino SA	466	-13,4	6,2	34,1
Ferroexpreso Pampeano SA	236	-34,6	-2,5	30,8
Ferrocarril General Belgrano SA	163	-4,1	6,5	13,1

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

**Carga transportada en el servicio ferroviario**

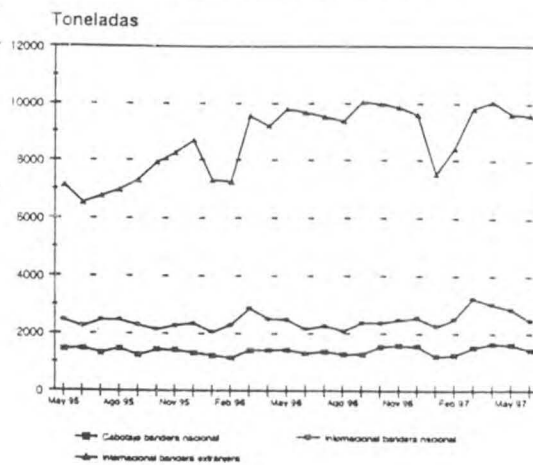


Cuadro 5.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

Mes de Junio	Cantidad de toneladas	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	13.114	-4,3	28,2	19,4
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.300	-8,7	-11,6	-7,5
Servicio Internacional de bandera nacional	11.814	-3,8	34,9	23,7
Servicio Internacional de bandera extranjera	2.145	-13,4	-4,2	5,2
Servicio Internacional de bandera extranjera	9.669	-1,4	48,3	29,8
<b>1997</b>				
Total	13.459	-4,1	2,6	6,5
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.414	-11,0	8,8	8,5
Servicio Internacional de bandera nacional	12.045	-3,3	2,0	6,2
Servicio Internacional de bandera nacional	2.447	-13,4	14,1	13,3
Servicio Internacional de bandera extranjera	9.598	-0,3	-0,7	4,3

Fuente: Encuesta INDEC y Dirección Nacional de Transporte Aero comercial

Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial



Cuadro 6.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría

Mes de junio	Cantidad de vehículos y UTEq	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total Vehículos	5.787.545	-2,4	7,4	1,4
Automotores livianos <sup>1</sup>	3.793.925	1,0	12,9	3,2
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	512.235	-8,7	0,1	-1,1
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.481.385	-8,0	-2,5	-2,6
UTEq <sup>4</sup>	10.174.056	-5,0	2,9	-0,1
<b>Rutas nacionales</b>				
Total Vehículos	5.360.247	-3,2	6,1	1,2
Automotores livianos <sup>1</sup>	3.437.046	-0,1	11,2	3,1
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	482.085	-8,7	-0,2	-1,3
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.441.116	-8,0	-2,5	-2,5
UTEq <sup>4</sup>	9.627.462	-5,5	2,1	-0,3
<b>Rutas de la provincia de Buenos Aires</b>				
Total Vehículos	427.298	8,8	26,2	2,9
Automotores livianos <sup>1</sup>	356.879	12,8	32,9	3,8
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	30.150	-9,0	4,5	1,6
Camiones Pesados <sup>3</sup>	40.269	-6,9	-2,3	-6,2
UTEq <sup>4</sup>	546.594	4,7	18,9	1,7
<b>1997</b>				
Total Vehículos	6.795.886	-3,8	17,4	11,4
Automotores livianos <sup>1</sup>	4.667.838	-2,5	23,0	14,4
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	571.415	-6,1	11,6	5,4
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.556.633	-6,8	5,1	4,8
UTEq <sup>4</sup>	11.487.009	-5,7	12,7	9,1
<b>Rutas nacionales</b>				
Total Vehículos	6.374.434	-4,4	18,9	12,4
Automotores livianos <sup>1</sup>	4.309.974	-3,4	25,4	16,1
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	545.411	-6,2	13,1	6,8
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.519.049	-6,7	5,4	5,2
UTEq <sup>4</sup>	10.933.320	-6,1	13,6	9,8
<b>Rutas de la provincia de Buenos Aires</b>				
Total Vehículos	421.452	6,2	-1,4	3,5
Automotores livianos <sup>1</sup>	357.864	9,1	0,3	5,3
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	26.004	-5,4	-13,8	-10,1
Camiones Pesados <sup>3</sup>	37.584	-8,9	-6,7	-7,0
UTEq <sup>4</sup>	533.689	2,7	-2,4	2,0

<sup>1</sup> Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

<sup>2</sup> Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

<sup>3</sup> Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

<sup>4</sup> Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

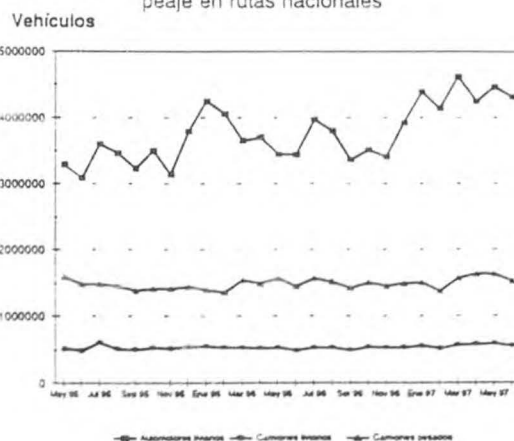
Nota: Las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicantra SA, Concanor SA, Virgen de Itati SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA y Red Vial Centro SA. Desde el 16 de marzo de 1997 también opera S.V.I. Copolletti-Neuquen U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA. Además, hasta el 31/12/96 se incluía la ruta 51 administrada directamente por la Dirección de Vialidad de la pcia. de Bs. As. Desde el 1/1/97 en esa ruta no se cobra peaje.

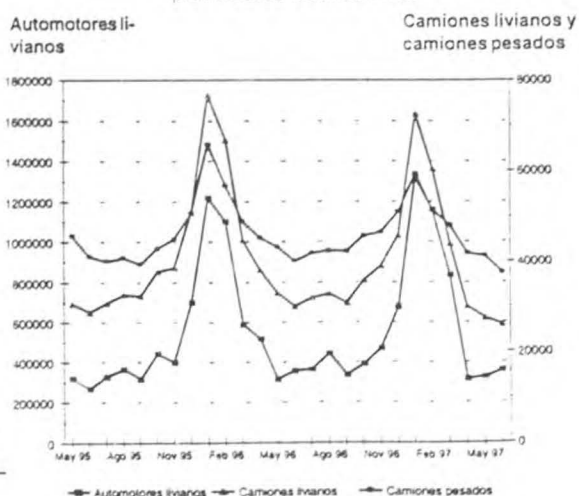
Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales.

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires, Área Concesiones

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



**Cuadro 6.2.** Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación

Mes de junio	Monto en pesos	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	24.478.792	-4,2	14,5	9,0
Rutas nacionales	22.230.309	-5,4	13,5	10,4
Rutas de la provincia de Buenos Aires	2.248.483	10,0	26,6	2,1
<b>1997</b>				
Total	28.194.231	-6,1	15,2	15,8
Rutas nacionales	25.605.925	-7,4	15,2	14,4
Rutas de la provincia de Buenos Aires	2.588.306	8,6	15,1	23,4

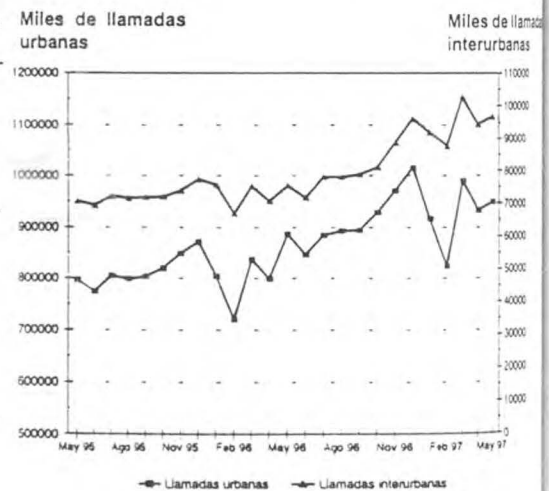
Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

**Cuadro 7.1.** Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

Mes de junio	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Urbanas	846.172	-4,6	9,2	9,1
Interurbanas	71.776	-5,0	3,4	4,9
<b>1997</b>				
Urbanas	...	...	...	...
Interurbanas	...	...	...	...

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Llamadas del servicio telefónico básico, según tipo de llamada

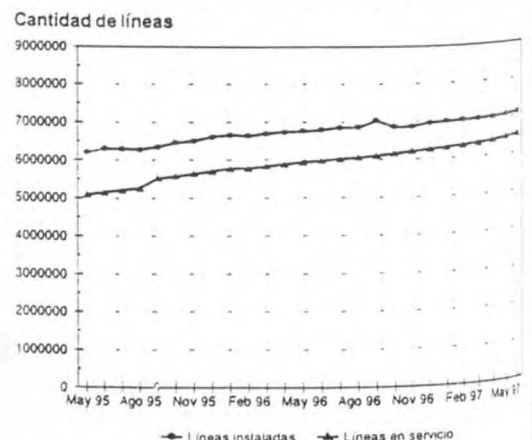


**Cuadro 7.2.** Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

Mes de junio	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto a diciembre del año anterior
<b>1996</b>				
Líneas instaladas	6.797.029	0,5	7,7	2,8
Líneas en servicio	5.984.315	0,9	16,2	4,7
Teléfonos públicos	75.842	0,6	16,6	4,3
<b>1997</b>				
Líneas instaladas	7.105.612	0,6	4,5	2,0
Líneas en servicio	6.521.909	0,8	9,0	4,1
Teléfonos públicos	86.107	1,2	13,5	4,7

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico



**Cuadro 7.3.** Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

Mes de junio	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Llamadas internacionales				
Entrada	8.347	-5,8	33,8	35,4
Salida	3.305	-7,9	-1,6	-5,9
Minutos tasados				
Entrada	32.371	-5,0	33,3	40,0
Salida	14.340	-5,7	21,5	27,5
<b>1997</b>				
Llamadas internacionales				
Entrada	9.300	-0,6	11,4	15,1
Salida	4.714	-1,0	42,6	27,4
Minutos tasados				
Entrada	36.228	-1,1	11,9	16,3
Salida	22.026	1,1	53,6	34,7

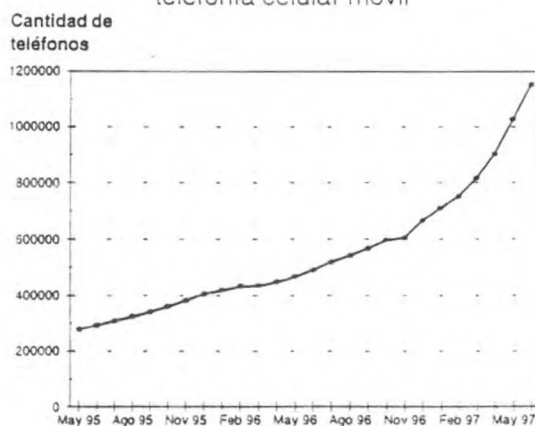
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

**Cuadro 7.4.** Servicio telefónico móvil celular. Cantidad de teléfonos en servicio

Mes de junio	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto a diciembre del año anterior
1996	490.408	5,2	68,1	21,0
1997	1.152.920	12,2	135,1	72,8

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Teléfonos en servicio del sistema de telefonía celular móvil



## ANEXO

**Cuadro 1. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos**

Período	Índice sintético general base 1993=100	Variación porcentual		
		respecto al período anterior	respecto a igual período del año anterior	del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior
1993	100,0		///	///
1994	112,3	12,3	///	///
1995	119,5	6,4	///	///
1996	132,9	11,2	///	///
Ene 1993	98,3			
Feb *	85,6	-12,9		
Mar *	99,2	15,9		
Abr *	94,8	-4,4		
May *	99,2	4,6		
Jun *	99,7	0,5		
Jul *	106,1	6,4		
Ago *	104,4	-1,6		
Set *	101,9	-2,4		
Oct *	103,0	1,1		
Nov *	101,4	-1,6		
Dic *	106,4	4,9		
Ene 1994	109,1	2,5	11,0	11,0
Feb *	98,5	-9,7	15,1	12,9
Mar *	112,2	13,9	13,1	13,0
Abr *	107,2	-4,5	13,1	13,0
May *	112,8	5,2	13,7	13,1
Jun *	111,8	-0,9	12,1	13,0
Jul *	119,6	7,0	12,7	12,9
Ago *	117,7	-1,6	12,7	12,9
Set *	111,5	-5,3	9,4	12,5
Oct *	114,0	2,2	10,7	12,3
Nov *	112,9	-1,0	11,3	12,3
Dic *	120,4	6,6	13,2	12,3
Ene 1995	119,9	-0,4	9,9	9,9
Feb *	110,9	-7,5	11,2	
Mar *	121,8	9,8	8,6	10,3
Abr *	114,1	-6,3	6,4	9,3
May *	118,6	3,9	5,1	8,4
Jun *	121,2	2,2	8,4	8,4
Jul *	125,0	3,1	4,5	7,8
Ago *	121,2	-3,0	3,0	7,2
Set *	115,6	-4,6	3,7	6,8
Oct *	120,2	4,0	5,4	6,6
Nov *	120,2	0,0	6,5	6,6
Dic *	125,6	4,5	4,3	6,4
Ene 1996	128,1	2,0	6,8	6,8
Feb *	120,0	-6,3	8,2	7,5
Mar *	131,6	9,7	8,0	7,7
Abr *	128,3	-2,5	12,4	8,8
May *	132,9	3,6	12,1	9,7
Jun *	135,0	1,6	11,4	9,8
Jul *	140,5	4,1	12,4	10,2
Ago *	134,0	-4,6	10,6	10,3
Set *	131,4	-1,9	13,7	10,6
Oct *	135,6	3,2	12,8	10,8
Nov *	136,6	0,7	13,6	11,1
Dic *	141,1	3,3	12,3	11,2
Ene 1997	143,0	1,4	11,6	11,6
Feb *	132,1	-7,6	10,1	10,8
Mar *	148,0	12,0	12,5	11,4
Abr *	146,0	-1,4	13,8	12,0
May *	153,2	4,9	15,3	12,7
Jun *	156,8	2,3	16,1	13,3

**Cuadro 2. Ponderaciones de las distintas actividades**

Actividad	Ponderación en %
Distribución de electricidad	30,9
Distribución de gas natural	11,5
Distribución de agua potable	1,6
Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles	0,8
Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles	0,8
Transporte de carga en ferrocarriles	0,9
Transporte de pasajeros en subterráneos	0,6
Transporte metropolitano de pasajeros en omnibuses	7,7
Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje	3,5
Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje	0,4
Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional	4,2
Transporte de carga en aeronavegación internacional	0,5
Peaje en rutas nacionales	1,8
Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires	0,3
Servicio telefónico básico nacional	28,7
Servicio telefónico internacional	3,6
Servicio de telefonía celular móvil	2,2
<b>Total</b>	<b>100,0</b>

### SÍNTESIS METODOLÓGICA

Se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100 a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.





02 JUL 1997

Buenos Aires, 30 junio de 1997

# ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

MAYO 1997\*

## CONTENIDO

- ✓ Indicador Sintético de Servicios Públicos  
resume la evolución del conjunto de los servicios comprendidos en este informe
- ✓ Generación neta de energía eléctrica
- ✓ Producción de gas
- ✓ Distribución de agua
- ✓ Transporte de pasajeros
  - ferroviario urbano
  - ferroviario interurbano
  - subterráneos
  - automotor metropolitano
  - aerocomercial
- ✓ Transporte de carga
  - ferroviario
  - aerocomercial
- ✓ Peaje
  - concesionarios viales nacionales
  - concesionarios viales de la provincia de Buenos Aires
- ✓ Telecomunicaciones
  - telefonía básica
  - telefonía celular

## ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS

### Indicador Sintético de Servicios Públicos

En el mes de mayo de 1997 el consumo global de los servicios públicos, estimado a partir del Indicador Sintético de Servicios Públicos, se incrementó 15,4% con respecto al mismo mes del año anterior.

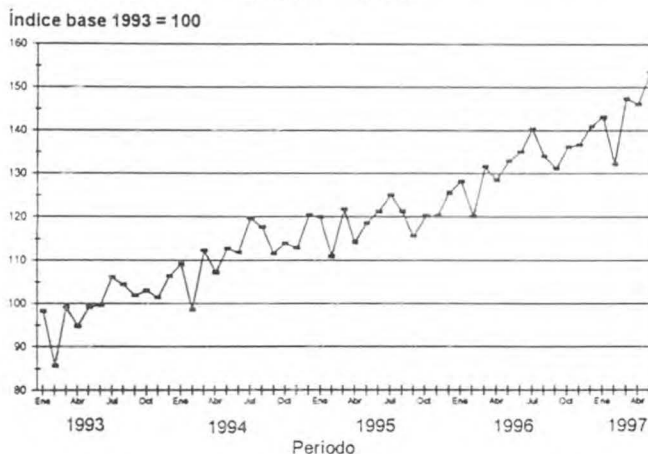
Los valores de los cinco primeros meses de 1997 constituyen el mayor valor histórico, observándose un aumento de 12,6% con relación a igual acumulado del año anterior.

En mayo de 1997, con relación al mes anterior, se registra un incremento de 5,1%.

Indicador Sintético de Servicios Públicos  
Índice base 1993=100. Mayo de cada año

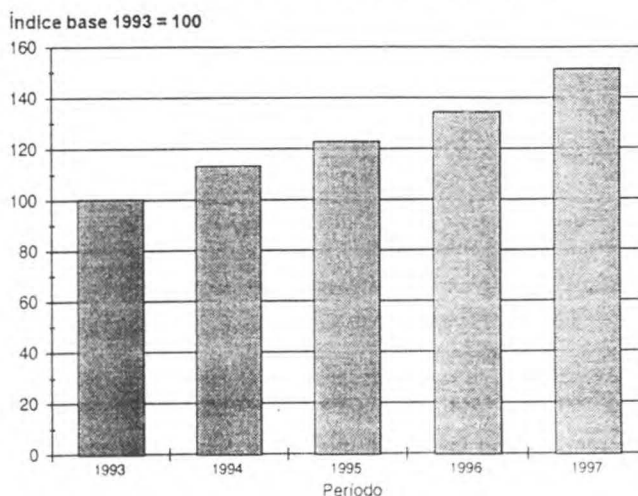
Mes de mayo	Índice	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1994	112,8	5,2	13,7	13,2
1995	118,6	3,9	5,1	8,4
1996	133,0	3,6	12,1	9,6
1997	153,5	5,1	15,4	12,6

Gráfico 1. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos



Tal como puede apreciarse en los gráficos 1 y 2, desde 1993 este indicador presenta una tendencia claramente creciente. En el primero de ellos, se observa además la presencia de una importante estacionalidad.

Gráfico 2. Evolución del Indicador Sintético de Servicios Públicos. Primeros cinco meses de cada año



## Evolución de los principales Servicios Públicos

Mayo de 1997

Si se analiza el comportamiento de las distintas actividades en mayo de 1997 con respecto a mayo de 1996, en el ámbito de los sectores energéticos se observan crecimientos tanto en la generación de energía eléctrica neta (10,2%) como en la producción de gas natural (13,1%).

En el caso de la generación de energía eléctrica, el incremento reconoce, entre sus principales causas, al sostenido crecimiento del nivel de actividad industrial. Cabe agregar que la generación térmica fue superior a la prevista estacionalmente debido a los menores aportes hidráulicos en la represa de Salto Grande.

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas aumentaron 7,0% y las llamadas interurbanas 28,1%. En lo que concierne al tráfico internacional, las llamadas de salida crecieron 32,6%, en tanto que las de entrada se incrementaron 5,5%. El significativo aumento registrado en las llamadas interurbanas e internacionales obedece al cambio tarifario puesto en vigencia a partir de febrero de 1997. Particularmente, se destaca la evolución de las llamadas internacionales de salida, que alcanzan en mayo de 1997 el nivel más alto desde el inicio de esta serie estadística.

Con relación a la telefonía celular móvil, en los últimos meses, las empresas que prestan el servicio están realizando importantes campañas de promoción, ofreciendo

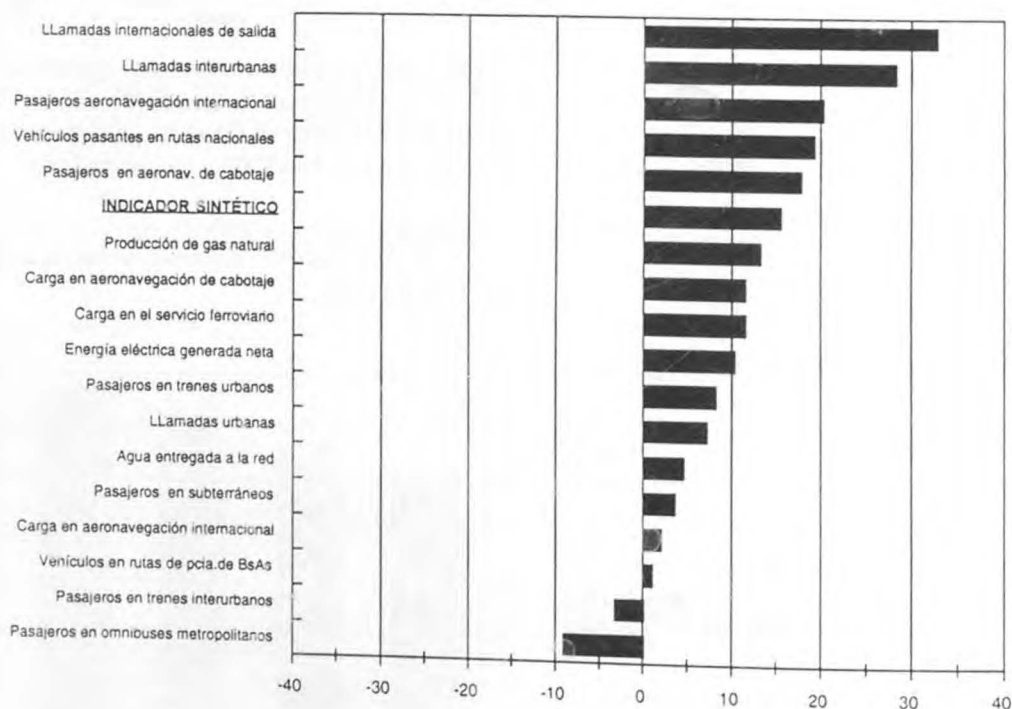
precios especiales para captar nuevos abonados. Como consecuencia de ello, y aparte de la tendencia creciente observada en toda la serie, la cantidad de aparatos en servicio se incrementó 120,5%.

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje creció 20,5% en las rutas nacionales, y 1,0% en las rutas de la provincia de Buenos Aires. Cabe aclarar que en las rutas nacionales, a partir del 16 de marzo de 1997 está operando un nuevo ramal.

En cuanto al transporte de carga, el tonelaje transportado se incrementó 11,4% para el servicio ferroviario, 11,5% para el servicio de aeronavegación de cabotaje, 14,0% para el servicio de aeronavegación internacional prestado por empresas de bandera nacional y 0,3% para el servicio de aeronavegación internacional prestado por empresas de bandera extranjera.

El transporte de pasajeros presenta alzas en ferrocarriles urbanos (8,1%) y subterráneos (3,4%) y bajas en trenes interurbanos (3,2%) y ómnibuses metropolitanos (9,1%). En el ámbito de la aeronavegación comercial, los pasajeros transportados suben 17,7% en el servicio de cabotaje, 10,1% en el servicio internacional prestado por las empresas de bandera nacional y 26,2% en el servicio internacional prestado por las empresas de bandera extranjera.

**Gráfico 3. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**  
Variación porcentual de mayo de 1997 con respecto a mayo de 1996



## Primeros cinco meses de 1997

En los primeros cinco meses de 1997, la generación de energía eléctrica neta se incrementó 8,1% con relación a igual acumulado de 1996. Por su parte, la producción de gas natural registró un significativo crecimiento que alcanzó a 15,7%.

En el servicio telefónico básico nacional, las llamadas urbanas aumentaron 13,9% y las llamadas interurbanas 29,8%. En lo que respecta al tráfico internacional, las llamadas de entrada crecieron 15,8% y las llamadas de salida 24,6%.

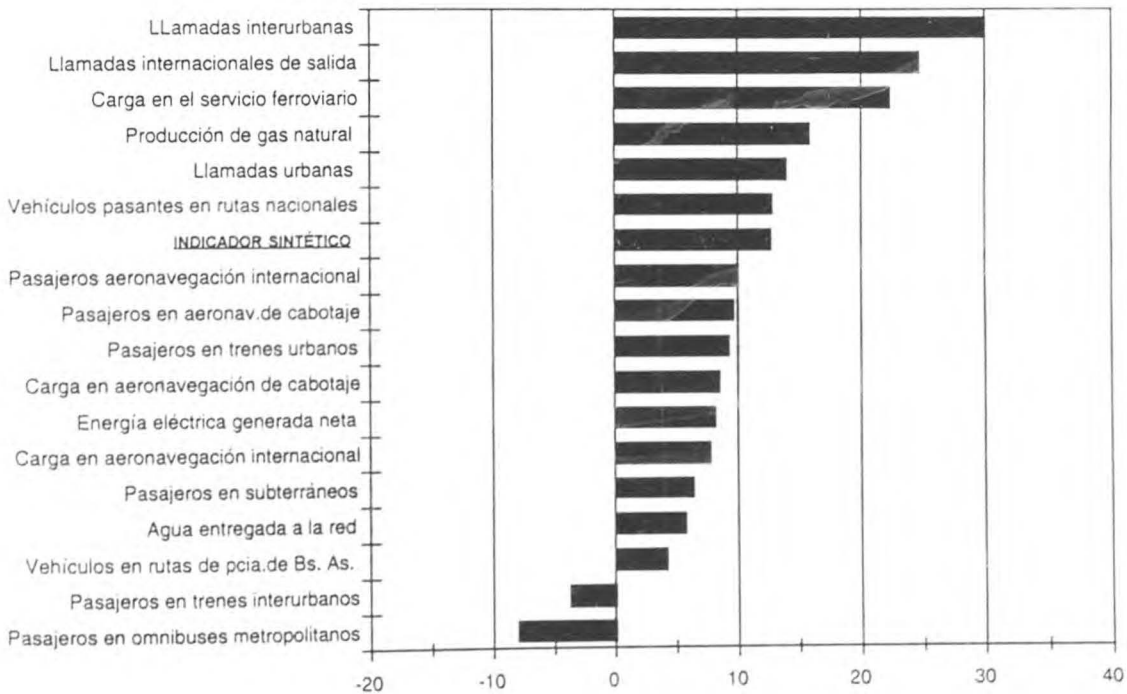
El número de vehículos pasantes por los puestos de peaje de las rutas nacionales se incrementó 12,7%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires creció 4,1%.

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario aumentó 22,1%. En el servicio de

aeronavegación de cabotaje creció 8,4%, mientras que en el tráfico internacional los incrementos fueron de 13,2% para las empresas de bandera nacional y 6,4% para las empresas de bandera extranjera.

Los pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano aumentaron 9,2%, mientras que en el caso del servicio de subterráneos, este aumento fue de 6,3%. En el servicio ferroviario interurbano se verificó un decrecimiento de 3,7%. La pérdida de pasajeros que viene sufriendo el servicio de ómnibuses metropolitanos se manifiesta en una disminución de 8,0%. El transporte aéreo de pasajeros muestra incrementos de 9,6% en el servicio de cabotaje nacional, 3,3% en el servicio internacional prestado por empresas de bandera nacional y 14,3% en el servicio internacional prestado por empresas de bandera extranjera.

**Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**  
Variación porcentual de los cinco primeros meses de 1997  
con respecto a igual período del año anterior



### Signos convencionales

- \* Dato provisorio
- Dato igual a cero
- ª Dato estimado
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra positiva
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra negativa
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- .. Dato no significativo estadísticamente
- .. Dato no existente
- ºº Dato estimado con coeficiente de variación mayor al 10%
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico

## **Servicios públicos**

### **Índice de cuadros**

- Cuadro 1 Energía eléctrica generada neta
- Cuadro 2 Producción de gas natural
- Cuadro 3 Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas S.A.
- Cuadro 4.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano
- Cuadro 4.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
- Cuadro 4.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías S.A.
- Cuadro 4.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común
- Cuadro 4.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre
- Cuadro 4.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 5.1 Carga transportada en el servicio ferroviario
- Cuadro 5.2 Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 6.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Vehículos pasantes por categoría
- Cuadro 6.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación
- Cuadro 7.1 Servicio telefónico básico - Cantidad de llamadas según tipo de llamada
- Cuadro 7.2 Servicio telefónico básico - Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos
- Cuadro 7.3 Servicio telefónico internacional - Cantidad de llamadas y minutos tasados
- Cuadro 7.4 Servicio telefónico móvil celular - Cantidad de teléfonos en servicio

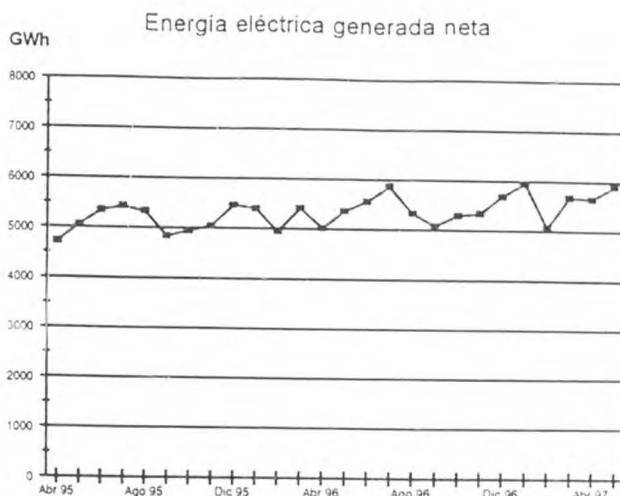
#### **ANEXO**

Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos, ponderaciones de las distintas actividades y síntesis metodológica

**Cuadro 1. Energía eléctrica generada neta**

Mes de mayo	Cantidad en GWh	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	5.363	6,9	6,2	6,2
1997	5.908	4,5	10,2	8,1

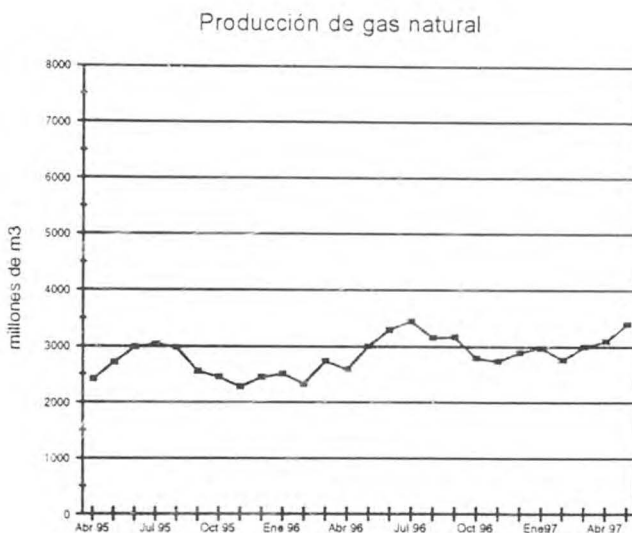
Fuente: Subsecretaría de Energía



**Cuadro 2. Producción de gas natural**

Mes de mayo	Cantidad en millones de m³	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	3.006	16,3	10,9	12,0
1997	3.400	9,7	13,1	15,7

Fuente: Subsecretaría de Combustibles



**Cuadro 3. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA**

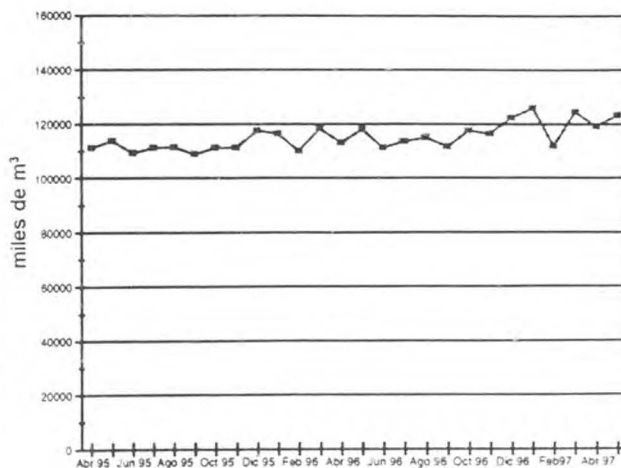
Mes de mayo	Cantidad en miles de m³	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	118.016	4,3	3,8	-0,3
1997	123.321*	3,4	4,5	5,0

Nota: Aguas Argentinas SA presta servicios a Capital Federal y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aun cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación

**Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA**





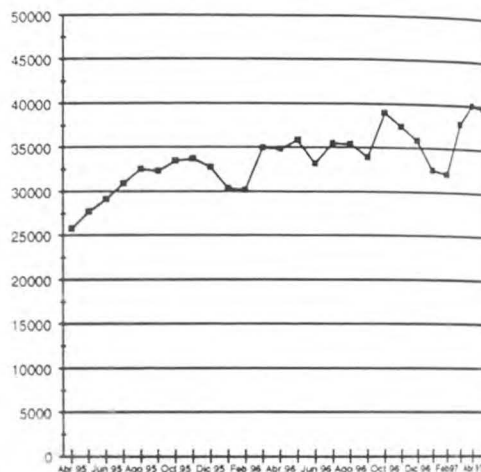
**Cuadro 4.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano**

Mes de mayo	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>36.750</b>	<b>5,7</b>	<b>32,7</b>	<b>33,5</b>
Trenes de Buenos Aires SA				
Mitre	6.166	7,5	75,0	58,9
Sarmiento	8.702	5,3	53,3	44,3
Transportes Metropolitanos				
General Roca SA	11.985	4,9	19,0	24,3
Metrovias SA				
Linea General Urquiza	2.239	7,0	12,3	8,7
Transportes Metropolitanos				
General San Martín SA	3.844	5,8	21,5	21,1
Ferrovias SAC				
Linea Belgrano Norte	2.564	6,3	18,6	24,2
Transportes Metropolitanos				
Belgrano Sur SA	987	4,0	42,6	60,0
Tren de la Costa SA	263	0,8	-36,3	-
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>39.734</b>	<b>-0,7</b>	<b>8,1</b>	<b>9,2</b>
Trenes de Buenos Aires SA				
Mitre	7.104	-1,3	15,2	17,6
Sarmiento	9.634	-0,6	10,7	10,7
Transportes Metropolitanos				
General Roca SA	12.720	-1,1	6,1	7,9
Metrovias SA				
Linea General Urquiza	2.207	-0,8	-1,4	1,1
Transportes Metropolitanos				
General San Martín SA	3.972	-0,3	3,3	4,2
Ferrovias SAC				
Linea Belgrano Norte	2.710	0,9	5,7	6,9
Transportes Metropolitanos				
Belgrano Sur SA	1.089	-0,5	10,3	10,8
Tren de la Costa SA	298	8,8	13,3	-13,6

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

**Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano**

Miles de pasajeros



**Cuadro 4.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano**

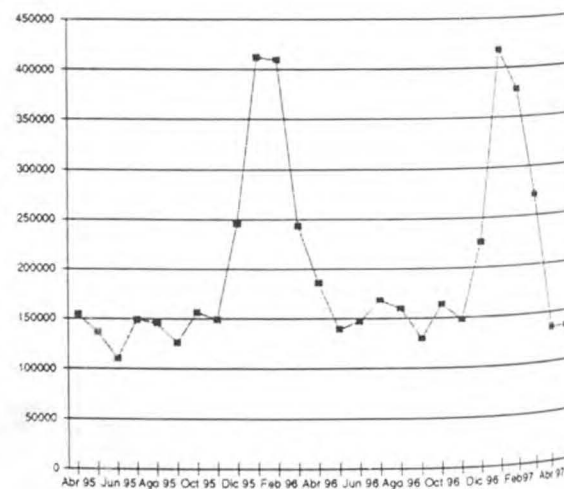
Mes de mayo	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>139.417</b>	<b>-25,3</b>	<b>2,2</b>	<b>6,1</b>
Buenos Aires	134.451	-24,8	8,8	9,7
Río Negro	4.551	-1,5	-3,4	-22,1
Tucumán <sup>1</sup>	-	-	-	-
Chubut	415	23,1	-70,7	14,6
Córdoba	-	-	-	-
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>135.021</b>	<b>0,1</b>	<b>-3,2</b>	<b>-3,7</b>
Buenos Aires	132.397	0,8	-1,5	-0,5
Río Negro	2.156	5,9	-52,6	-15,7
Tucumán <sup>1</sup>	-	-	-	-
Chubut	109	-70,7	-73,7	-55,4
Córdoba	359	-70,1	-	-

<sup>1</sup> Prestó servicios hasta el 10/04/96.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

**Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano**

Pasajeros



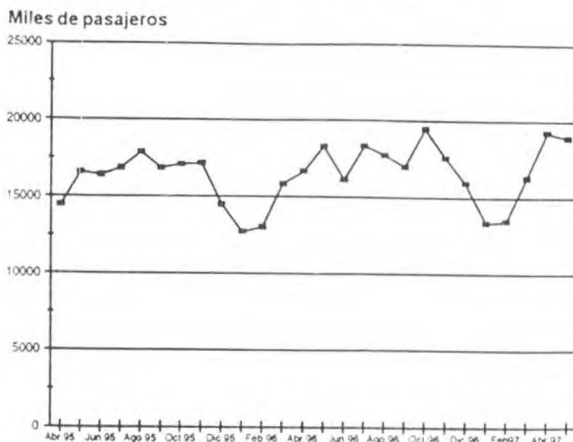


**Cuadro 4.3.** Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

Mes de mayo	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	18.314	9,8	10,2	9,3
1997	18.945	-1,8	3,4	6,3

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA



**Cuadro 4.4.** Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

Mes de mayo	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	155.349	5,7	-0,2	-1,9
Distrito Federal <sup>1</sup>	39.391	3,8	-3,3	-1,7
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	112.693	6,8	1,6	-1,8
Suburbanas Grupo II <sup>3</sup>	3.265	-6,7	-17,0	-8,0
<b>1997</b>				
Total	141.240	-2,0	-9,1	-8,0
Distrito Federal <sup>1</sup>	37.938	-2,1	-3,7	-4,9
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	100.170	-2,0	-11,1	-8,9
Suburbanas Grupo II <sup>3</sup>	3.132	1,4	-4,1	-13,6

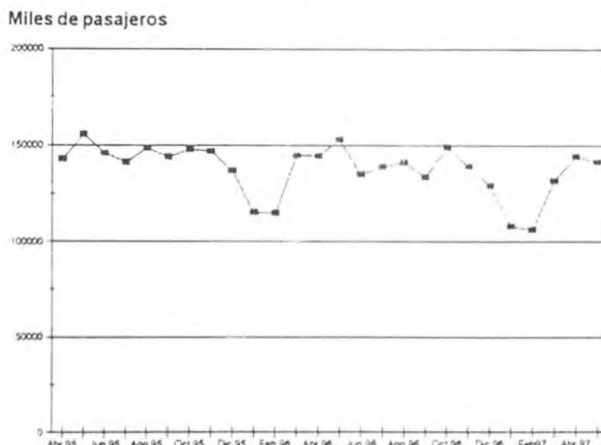
<sup>1</sup>Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Capital Federal.

<sup>2</sup>Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Capital Federal y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.

<sup>3</sup>Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

Fuente: Encuesta INDEC y Comisión Nacional de Regulación del Transporte

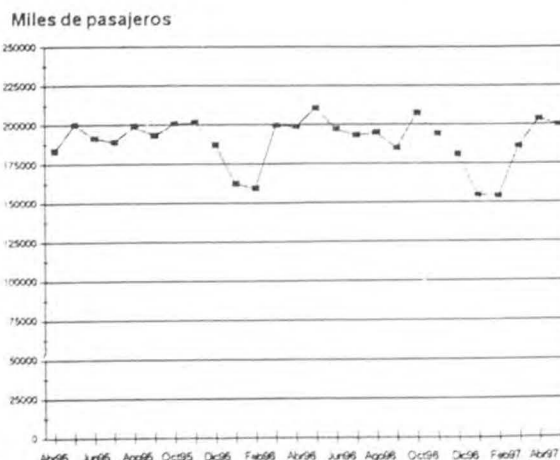
Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano servicio común



**Cuadro 4.5.** Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre

Mes de mayo	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	210.552	6,0	5,2	3,9
Subterráneos	18.314	9,8	10,2	9,3
Omnibuses metropolitanos	155.349	5,7	-0,2	-1,9
Ferrocarriles urbanos	36.750	5,7	32,7	33,5
Ferrocarriles interurbanos	139	-25,3	2,2	6,1
<b>1997</b>				
Total	200.054	-1,7	-5,0	-3,7
Subterráneos	18.945	-1,8	3,4	6,3
Omnibuses metropolitanos	141.240	-2,0	-9,1	-8,0
Ferrocarriles urbanos	39.734	-0,7	8,1	9,2
Ferrocarriles interurbanos	135	0,1	-3,2	-3,7

Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre

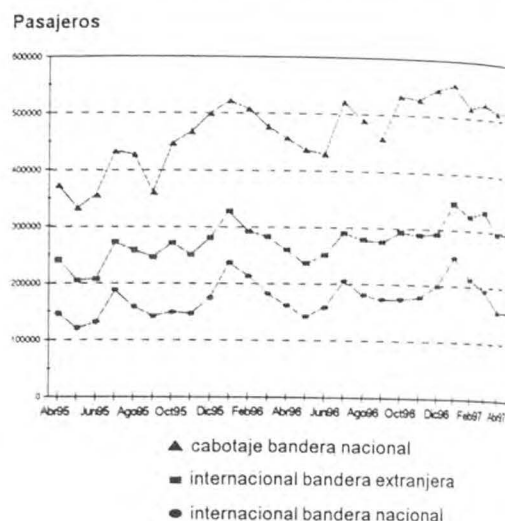


**Cuadro 4.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial**

Mes de mayo	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>813.425</b>	<b>-7,3</b>	<b>23,6</b>	<b>10,9</b>
Servicio de cabotaje de bandera nacional	436.569	-4,3	31,2	19,8
Servicio Internacional de bandera nacional	376.856	-10,4	15,9	3,0
de bandera extranjera	141.355	-12,3	17,7	-0,6
de bandera extranjera	235.501	-9,3	14,9	5,6
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>966.542</b>	<b>0,3</b>	<b>18,8</b>	<b>9,7</b>
Servicio de cabotaje de bandera nacional	513.748	0,2	17,7	9,6
Servicio Internacional de bandera nacional	452.794	0,5	20,2	9,9
de bandera nacional	155.676	-0,0	10,1	3,3
de bandera extranjera	297.118	0,7	26,2	14,3

Fuente: Encuesta INDEC y Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

**Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial**

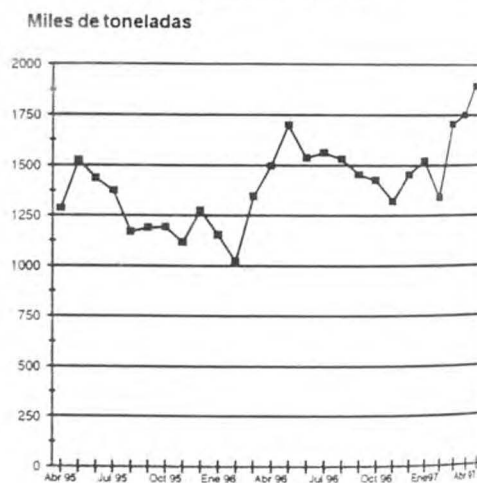


**Cuadro 5.1. Carga transportada en el servicio ferroviario**

Mes de mayo	Cantidad en miles de toneladas	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>1.699</b>	<b>13,6</b>	<b>11,7</b>	<b>4,3</b>
Ferrosur Roca SA	359	-1,6	21,3	30,2
Buenos Aires al Pacifico San Martín SA	305	15,5	22,0	9,7
Ferrocarril Mesopotámico General Urquiza SA	135	21,6	14,4	-15,9
Nuevo Central Argentino SA	454	32,0	16,1	-0,9
Ferroexpreso Pampeano SA	307	1,7	-6,1	-15,3
Ferrocarril General Belgrano SA	139	27,5	0,0	12,8
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>1.892</b>	<b>8,2</b>	<b>11,4</b>	<b>22,1</b>
Ferrosur Roca SA	380	-1,6	5,8	2,8
Buenos Aires al Pacifico San Martín SA	334	1,2	9,5	23,0
Ferrocarril Mesopotámico General Urquiza SA	109	9,0	-19,3	-0,7
Nuevo Central Argentino SA	538	24,0	18,5	43,0
Ferroexpreso Pampeano SA	361	-0,8	17,6	37,2
Ferrocarril General Belgrano SA	170	26,9	22,3	14,9

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

**Carga transportada en el servicio ferroviario**

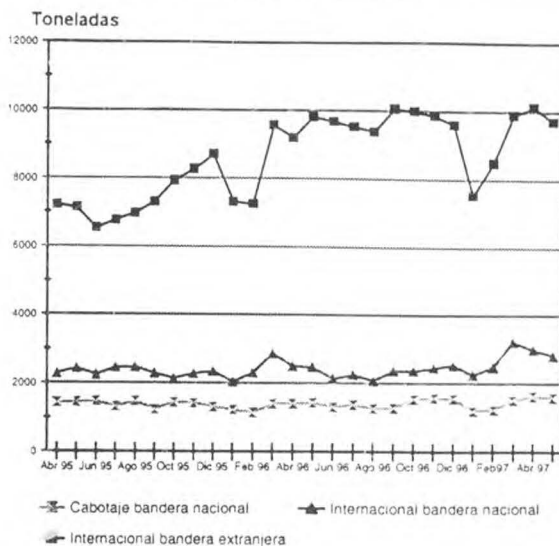


**Cuadro 5.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial**

Mes de mayo	Cantidad de toneladas	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>13.705</b>	<b>4,6</b>	<b>24,4</b>	<b>17,7</b>
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.424	1,0	-1,9	-6,6
Servicio Internacional de bandera nacional	12.281	5,1	28,4	21,5
Servicio Internacional de bandera extranjera	9.803	6,7	37,5	26,3
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>14.244</b>	<b>-3,5</b>	<b>3,9</b>	<b>8,0</b>
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.588	-2,5	11,5	8,4
Servicio Internacional de bandera nacional	12.656	-3,7	3,1	7,9
Servicio Internacional de bandera extranjera	9.830	-3,0	0,3	6,4

Fuente: Encuesta INDEC y Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

**Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial**



**Cuadro 6.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría**

Mes de mayo	Cantidad de vehículos y UTEq	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>5.928.199</b>	<b>-6,0</b>	<b>5,6</b>	<b>1,7</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	3.757.676	-10,9	8,4	2,9
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	581.137	1,1	6,9	-0,1
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.609.386	4,7	-0,8	-0,8
UTEq <sup>4</sup>	10.710.880	-1,4	3,1	0,9
<b>Rutas nacionales</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>5.535.450</b>	<b>-3,0</b>	<b>6,1</b>	<b>1,8</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	3.441.343	-7,0	9,3	3,1
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	527.994	2,2	6,8	-0,2
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.566.113	5,0	-0,7	-0,6
UTEq <sup>4</sup>	10.188.796	0,6	3,3	0,9
<b>Rutas de la provincia de Buenos Aires</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>392.749</b>	<b>-34,6</b>	<b>-0,9</b>	<b>1,1</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	316.333	-38,8	-1,0	1,7
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	33.143	-13,2	7,9	1,2
Camiones Pesados <sup>3</sup>	43.273	-4,4	-5,5	-8,8
UTEq <sup>4</sup>	522.084	-29,3	-1,4	0,1
<b>1997</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>7.067.387</b>	<b>3,4</b>	<b>19,2</b>	<b>11,6</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	4.789.135	5,1	27,4	15,1
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	608.735	0,4	8,5	6,2
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.669.517	-0,2	3,7	3,3
UTEq <sup>4</sup>	12.161.350	2,5	13,5	8,7
<b>Rutas nacionales</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>6.670.577</b>	<b>3,4</b>	<b>20,5</b>	<b>12,7</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	4.461.053	5,2	29,6	17,0
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	581.251	0,9	10,1	7,8
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.628.273	-0,2	4,0	3,6
UTEq <sup>4</sup>	11.641.538	2,6	14,3	9,3
<b>Rutas de la provincia de Buenos Aires</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>396.810</b>	<b>2,3</b>	<b>1,0</b>	<b>4,1</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	328.082	3,8	3,7	5,8
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	27.484	-8,5	-17,1	-9,7
Camiones Pesados <sup>3</sup>	41.244	-1,5	-4,7	-7,0
UTEq <sup>4</sup>	519.812	0,9	-0,4	2,5

<sup>1</sup> Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

<sup>2</sup> Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

<sup>3</sup> Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

<sup>4</sup> Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

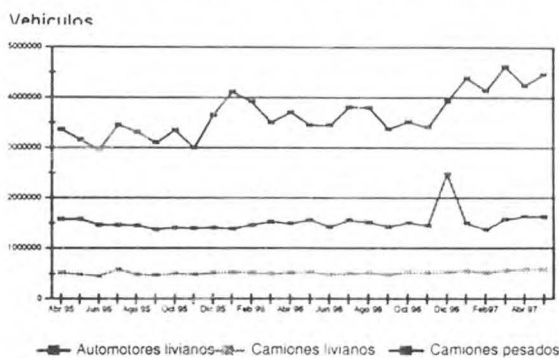
**Nota:** Las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itati SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA y Red Vial Centro SA. Desde el 16 de marzo de 1997 también opera S V I Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA. Además, hasta el 31/12/96 se incluía la ruta 51, administrada directamente por la Dirección de Vialidad de la pcia. de Bs. As. Desde el 1/1/97 en esa ruta no se cobra peaje.

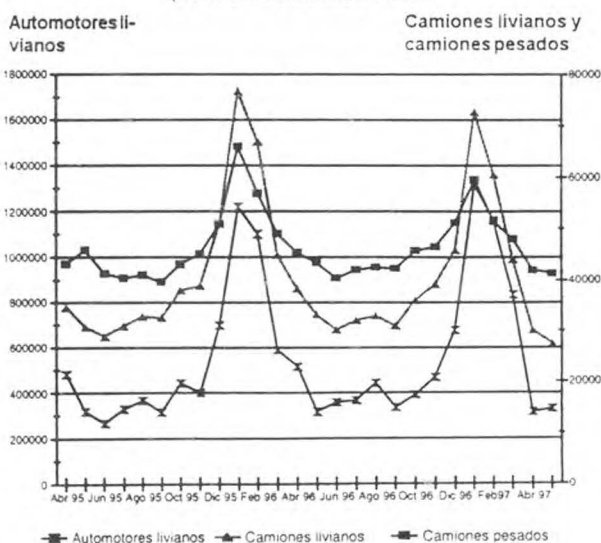
Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales.

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

**Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales**



**Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires**



**Cuadro 6.2. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación**

Mes de mayo	Monto en pesos	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	25.541.229	-4,0	10,5	8,0
Rutas nacionales	23.497.127	0,6	11,9	9,8
Rutas de la provincia de Buenos Aires	2.044.102	-37,1	-3,5	0,3
<b>1997</b>				
Total	30.031.071	4,7	17,6	15,9
Rutas nacionales	27.647.411	4,8	17,7	14,2
Rutas de la provincia de Buenos Aires	2.383.660	3,6	16,6	24,2

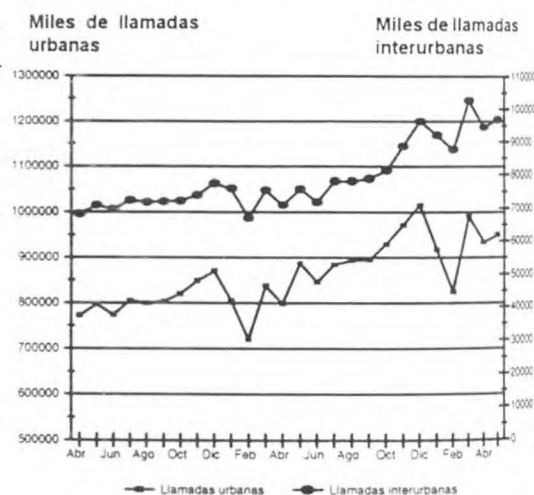
Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

**Cuadro 7.1. Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada**

Mes de mayo	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Urbanas	887.351	11,1	11,4	9,1
Interurbanas	75.571	6,7	6,7	5,2
<b>1997</b>				
Urbanas	949.461	1,7	7,0	13,9
Interurbanas	96.802	2,5	28,1	29,8

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

**LLlamadas del servicio telefónico básico, según tipo de llamada**

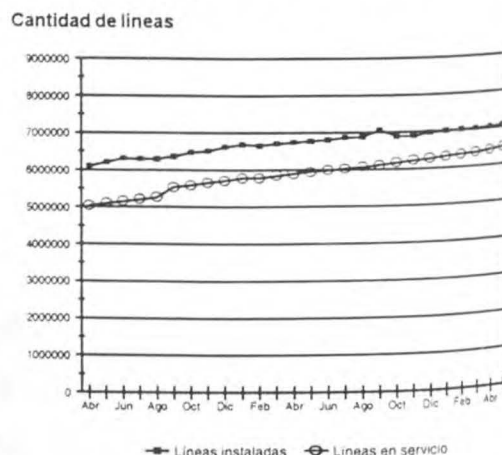


**Cuadro 7.2. Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos**

Mes de mayo	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto a diciembre del año anterior
<b>1996</b>				
Líneas instaladas	6.762.871	0,4	9,0	2,3
Líneas en servicio	5.932.090	0,8	16,3	3,8
Teléfonos públicos	75.365	1,2	17,7	3,6
<b>1997</b>				
Líneas instaladas	7.055.098	0,4	4,5	1,4
Líneas en servicio	6.470.332	0,9	9,1	3,3
Teléfonos públicos	85.057	0,8	12,9	3,4

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

**Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico**



**Cuadro 7.3.** Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

Mes de mayo	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Llamadas internacionales				
Entrada	8.862	7,3	40,4	35,7
Salida	3.590	2,8	-5,6	-6,6
Minutos tasados				
Entrada	34.059	9,8	38,2	41,5
Salida	15.199	3,6	13,6	28,7
<b>1997</b>				
Llamadas internacionales				
Entrada	9.352	-3,2	5,5	15,8
Salida	4.762	1,0	32,6	24,6
Minutos tasados				
Entrada	36.618	-1,3	7,5	17,1
Salida	21.778	3,6	43,3	31,2

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

**Cuadro 7.4.** Servicio telefónico móvil celular. Cantidad de teléfonos en servicio

Mes de mayo	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto a diciembre del año anterior
1996	465.992	4,0	67,3	14,9
1997	1.027.299	13,7	120,5	54,0

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Teléfonos en servicio del sistema de telefonía celular móvil



## ANEXO

**Cuadro 1. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos**

Periodo	Índice sintético general base 1993=100	Variación porcentual		
		respecto al periodo anterior	respecto a igual periodo del año anterior	del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior
1993	100,0	.	///	///
1994	112,3	12,3	///	///
1995	119,5	6,4	///	///
1996	132,9	11,2	///	///
Ene 1993	98,3	.	.	.
Feb "	85,6	- 12,9	.	.
Mar "	99,2	15,9	.	.
Abr "	94,8	- 4,4	.	.
May "	99,2	4,6	.	.
Jun "	99,7	0,5	.	.
Jul "	106,1	6,4	.	.
Ago "	104,4	-1,6	.	.
Set "	101,9	- 2,4	.	.
Oct "	103,0	1,1	.	.
Nov "	101,4	- 1,6	.	.
Dic "	106,4	4,9	.	.
Ene 1994	109,1	2,5	11,0	11,0
Feb "	98,6	- 9,6	15,2	12,9
Mar "	112,3	13,9	13,2	13,0
Abr "	107,2	- 4,5	13,1	13,0
May "	112,8	5,2	13,7	13,2
Jun "	111,8	- 0,9	12,1	13,0
Jul "	119,6	7,0	12,7	13,0
Ago "	117,7	- 1,6	12,7	12,9
Set "	111,6	- 5,2	9,5	12,5
Oct "	114,0	2,2	10,7	12,3
Nov "	112,9	- 1,0	11,3	12,3
Dic "	120,4	6,6	13,2	12,3
Ene 1995	119,9	- 0,4	9,9	9,9
Feb "	110,9	- 7,5	12,5	11,1
Mar "	121,7	9,7	8,4	10,2
Abr "	114,2	- 6,2	6,5	9,2
May "	118,6	3,9	5,1	8,4
Jun "	121,2	2,2	8,4	8,4
Jul "	125,0	3,1	4,5	7,8
Ago "	121,2	- 3,0	3,0	7,2
Set "	115,6	- 4,6	3,6	6,8
Oct "	120,2	4,0	5,4	6,6
Nov "	120,2	0,0	6,5	6,6
Dic "	125,6	4,5	4,3	6,4
Ene 1996	128,1	2,0	6,8	6,8
Feb "	120,1	- 6,2	8,3	7,5
Mar "	131,6	9,6	8,1	7,7
Abr "	128,4	- 2,4	12,4	8,9
May "	133,0	3,6	12,1	9,6
Jun "	135,0	1,5	11,4	9,9
Jul "	140,4	4,0	12,3	10,2
Ago "	133,9	- 4,6	10,5	10,3
Set "	131,2	- 2,0	13,5	10,6
Oct "	135,6	3,4	12,8	10,8
Nov "	136,6	0,7	13,6	11,1
Dic "	141,0	3,2	12,3	11,2
Ene 1997	143,0	1,4	11,6	11,6
Feb "	132,1	- 7,6	10,0	10,8
Mar "	147,3	11,5	11,9	11,2
Abr "	146,1	- 0,8	13,8	11,9
May "	153,5	5,1	15,4	12,6

**Cuadro 2. Ponderaciones de las distintas actividades**

Actividad	Ponderación en %
Distribución de electricidad	30,9
Distribución de gas natural	11,5
Distribución de agua potable	1,6
Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles	0,8
Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles	0,8
Transporte de carga en ferrocarriles	0,9
Transporte de pasajeros en subterráneos	0,6
Transporte metropolitano de pasajeros en omnibuses	7,7
Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje	3,5
Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje	0,4
Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional	4,2
Transporte de carga en aeronavegación internacional	0,5
Peaje en rutas nacionales	1,8
Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires	0,3
Servicio telefónico básico nacional	28,7
Servicio telefónico internacional	3,6
Servicio de telefonía celular móvil	2,2
<b>Total</b>	<b>100,0</b>

### SÍNTESIS METODOLÓGICA

Se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100 a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.



11+ Ej1



03 JUN 1997

Buenos Aires, 30 mayo de 1997

**ESTADÍSTICAS  
 DE  
 SERVICIOS  
 PÚBLICOS**

**ABRIL 1997\***

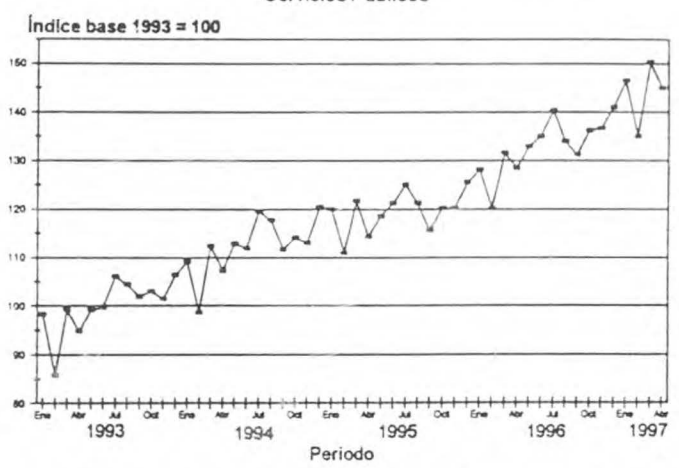
**CONTENIDO**

- ✓ Indicador Sintético de Servicios Públicos  
 resume la evolución del conjunto de los servicios comprendidos en este informe
- ✓ Generación neta de energía eléctrica
- ✓ Producción de gas
- ✓ Distribución de agua
- ✓ Transporte de pasajeros
  - ferroviario urbano
  - ferroviario interurbano
  - subterráneos
  - automotor metropolitano
  - aerocomercial
- ✓ Transporte de carga
  - ferroviario
  - aerocomercial
- ✓ Peaje
  - concesionarios viales nacionales
  - concesionarios viales de la provincia de Buenos Aires
- ✓ Telecomunicaciones
  - telefonía básica
  - telefonía celular

Indicador Sintético de Servicios Públicos  
 Índice base 1993=100. Abril de cada año

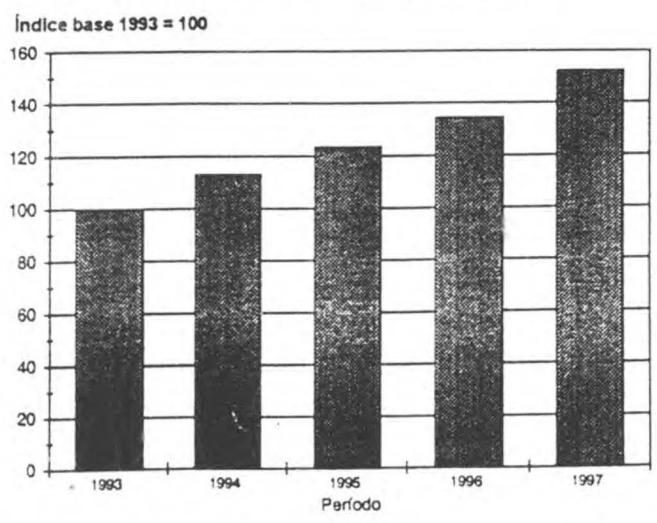
Mes de abril	Índice	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1994	107,2	-4,5	13,1	13,0
1995	114,2	-6,2	6,5	9,2
1996	128,4	-2,4	12,4	8,9
1997	144,9	-3,6	12,9	13,5

**Gráfico 1.** Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos



Tal como puede apreciarse en los gráficos 1 y 2, desde 1993 este indicador presenta una tendencia claramente creciente. En el primero de ellos, se observa además la presencia de una importante estacionalidad.

**Gráfico 2.** Evolución del Indicador Sintético de Servicios Públicos. Primeros cuatro meses de cada año



**ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS**

**Indicador Sintético de Servicios Públicos**

En el mes de abril de 1997 el consumo global de los servicios públicos, estimado a partir del Indicador Sintético de Servicios Públicos, se incrementó 12,9% con respecto al mismo mes del año anterior.

Los valores del primer cuatrimestre constituyen el mayor valor histórico, observándose un aumento de 13,5% con relación al primer cuatrimestre del año anterior.

En abril de 1997, con relación al mes anterior, se registra una disminución, motivada por razones estacionales, de 3,6%. En efecto, también en años anteriores esta comparación arrojó valores negativos. En abril de 1994 la caída fue de 4,5%, en abril de 1995 de 6,2% y en abril de 1996 de 2,4%.

## Evolución de los principales Servicios Públicos

Abril de 1997

Si se analiza el comportamiento de las distintas actividades en abril de 1997 con respecto a abril de 1996, en el ámbito de los sectores energéticos se observan crecimientos tanto en la generación de energía eléctrica neta (12,7%) como en la producción de gas natural (14,2%).

En el caso de la generación de energía eléctrica, el incremento reconoce, entre sus principales causas, a los registros de temperaturas medias superiores a las históricas para esta época del año y al sostenido crecimiento del nivel de actividad industrial, el cual se incrementó 8,5% según el Estimador Mensual Industrial (EMI).

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas aumentaron 16,8% y las llamadas interurbanas 33,3%. En lo que concierne al tráfico internacional, las llamadas de salida crecieron 35,0%, en tanto que las de entrada se incrementaron 17,0%. El significativo aumento registrado en las llamadas interurbanas e internacionales obedece al cambio tarifario puesto en vigencia a partir de febrero de 1997. Particularmente, se destaca la evolución de las llamadas internacionales de salida, que alcanzan en abril de 1997 el nivel más alto desde el inicio de esta serie estadística.

Con relación a la telefonía celular móvil, en los últimos meses, las empresas que prestan el servicio están realizando importantes campañas de promoción, ofreciendo precios especiales para captar nuevos abona-

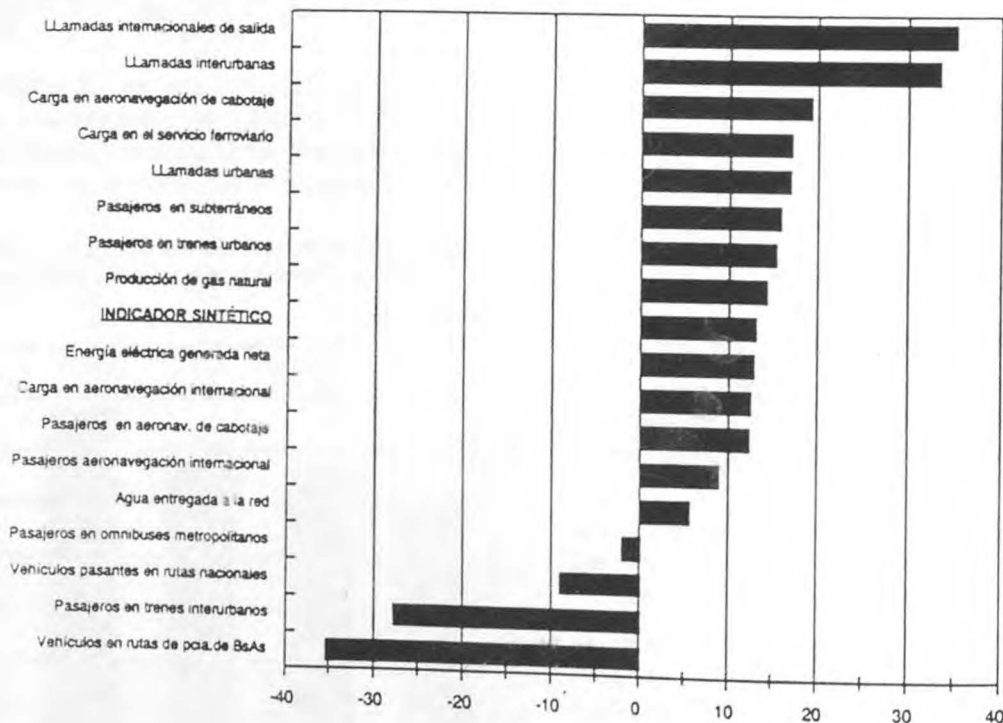
dos. Como consecuencia de ello, y aparte de la tendencia creciente observada en toda la serie, la cantidad de aparatos en servicio se incrementó 101,5%.

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje decreció 9,0% en las rutas nacionales, y 35,4% en las rutas de la provincia de Buenos Aires. La causa determinante de esta disminución consiste en que durante 1997 la festividad de Semana Santa se celebró en el mes de marzo, en tanto que en 1996 aconteció en el mes de abril.

En cuanto al transporte de carga, el tonelaje transportado se incrementó 16,9% para el servicio ferroviario, 19,1% para el servicio de aeronavegación de cabotaje, 20,1% para el servicio de aeronavegación internacional prestado por empresas de bandera nacional y 10,1% para el servicio de aeronavegación internacional prestado por empresas de bandera extranjera.

El transporte de pasajeros presenta alzas en ferrocarriles urbanos (15,1%) y subterráneos (15,7%) y bajas en trenes interurbanos (27,7%) y ómnibus metropolitanos (2,0%). En el ámbito de la aeronavegación comercial, los pasajeros transportados suben 12,2% en el servicio de cabotaje, y 16,3% en el servicio internacional prestado por las empresas de bandera extranjera. En cambio, decrecen 3,4% en el servicio internacional prestado por las empresas de bandera argentina.

**Gráfico 3. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**  
Variación porcentual de abril de 1997 con respecto a abril de 1996



### Primer cuatrimestre de 1997

En el primer cuatrimestre de 1997, la generación de energía eléctrica se incrementó 6,6% con relación a igual acumulado de 1996. Por su parte, la producción de gas natural registró un importante crecimiento que alcanzó a 14,6%.

En el servicio telefónico básico nacional, las llamadas urbanas aumentaron 15,9% y las llamadas interurbanas 30,2%. En lo que respecta al tráfico internacional, las llamadas de entrada crecieron 18,5% y las llamadas de salida 22,6%.

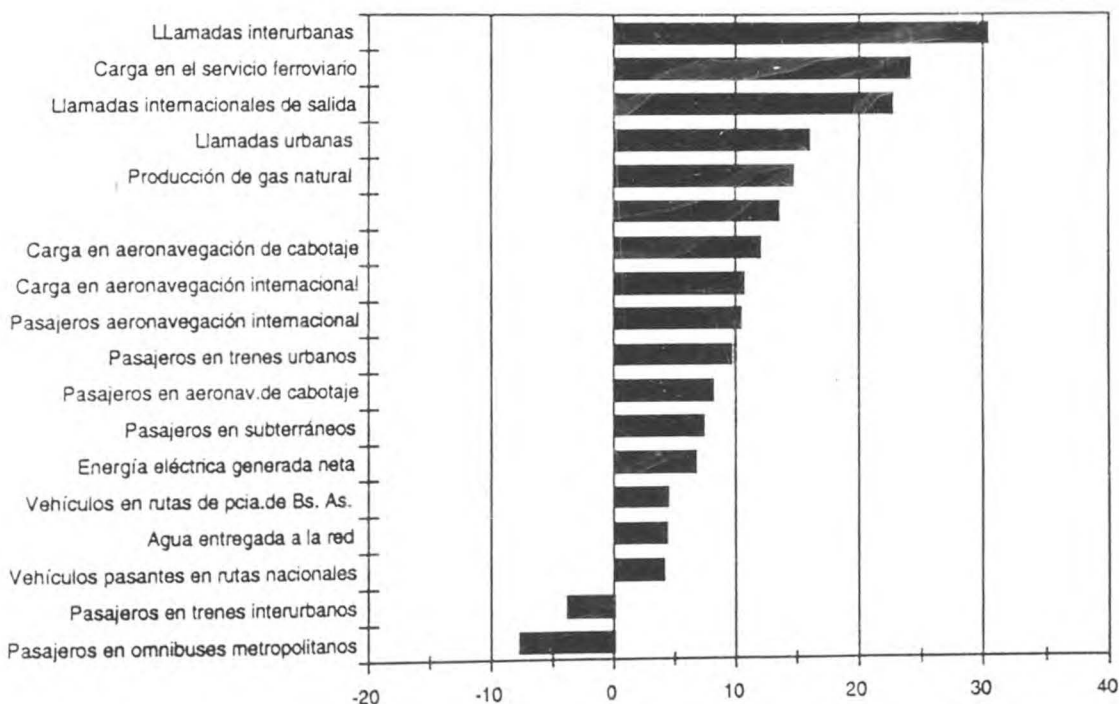
El número de vehículos pasantes por los puestos de peaje de las rutas nacionales se incrementó 4,0%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires creció 4,4%.

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario aumentó 23,9%. En el servicio de

aeronavegación de cabotaje creció 11,9%, mientras que en el tráfico internacional los incrementos fueron de 13,7% para las empresas de bandera nacional y 9,6% para las empresas de bandera extranjera.

Los pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano aumentaron 9,6%, mientras que en el caso del servicio de subterráneos, este aumento fue de 7,2%. En el servicio ferroviario interurbano se verificó un decrecimiento de 3,8%. La pérdida de pasajeros que viene sufriendo el servicio de ómnibuses metropolitano se manifiesta en una disminución de 7,7%. El transporte aéreo de pasajeros muestra incrementos de 8,1% en el servicio de cabotaje nacional, 0,7% en el servicio internacional prestado por empresas de bandera nacional y 16,7% en el servicio internacional prestado por empresas de bandera extranjera.

**Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**  
Variación porcentual de los cuatro primeros meses de 1997



### Signos convencionales

- \* Dato provisorio
- Dato igual a cero
- ° Dato estimado
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra positiva
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra negativa
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- .. Dato no significativo estadísticamente
- .. Dato no existente
- ∞ Dato estimado con coeficiente de variación mayor al 10%
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico

## Servicios públicos

### Índice de cuadros

- Cuadro 1 Energía eléctrica generada neta
- Cuadro 2 Producción de gas natural
- Cuadro 3 Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas S.A.
- Cuadro 4.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano
- Cuadro 4.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
- Cuadro 4.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías S.A.
- Cuadro 4.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común
- Cuadro 4.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre
- Cuadro 4.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 5.1 Carga transportada en el servicio ferroviario
- Cuadro 5.2 Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 6.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Vehículos pasantes por categoría
- Cuadro 6.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación
- Cuadro 7.1 Servicio telefónico básico - Cantidad de llamadas según tipo de llamada
- Cuadro 7.2 Servicio telefónico básico - Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos
- Cuadro 7.3 Servicio telefónico internacional - Cantidad de llamadas y minutos tasados
- Cuadro 7.4 Servicio telefónico móvil celular - Cantidad de teléfonos en servicio

#### ANEXO

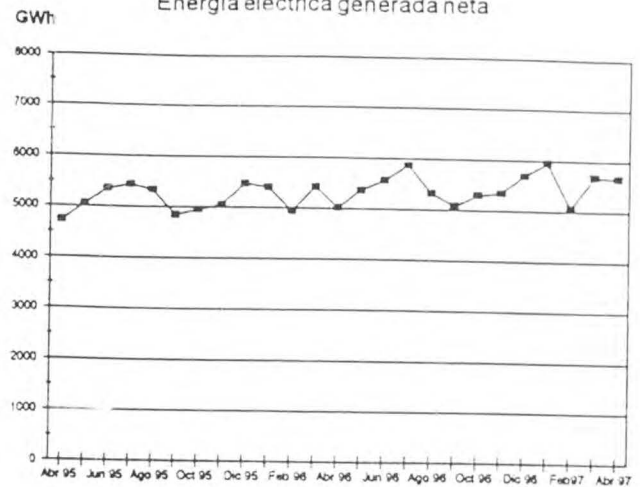
Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos, ponderaciones de las distintas actividades y síntesis metodológica

Cuadro 1. Energía eléctrica generada neta

Mes de abril	Cantidad en GWh	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	5.017	- 7,4	6,3	6,2
1997	5.654	- 0,4	12,7	6,6

Fuente: Subsecretaría de Energía

Energía eléctrica generada neta

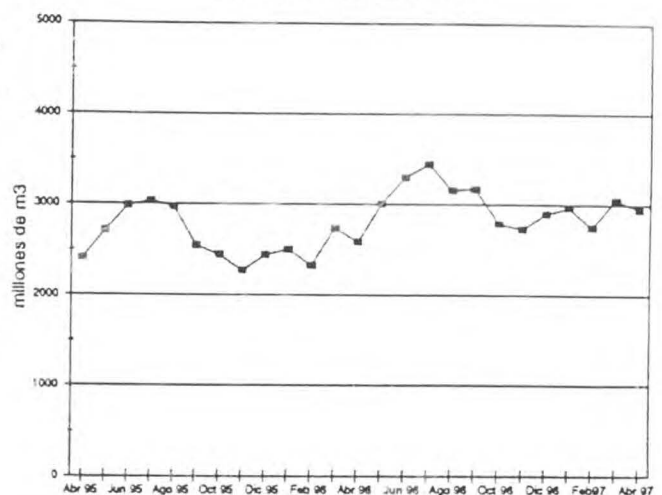


Cuadro 2. Producción de gas natural

Mes de abril	Cantidad en millones de m³	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	2.584	- 5,5	7,4	12,4
1997	2.950	- 3,3	14,2	14,6

Fuente: Subsecretaría de Combustibles

Producción de gas natural



Cuadro 3. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA

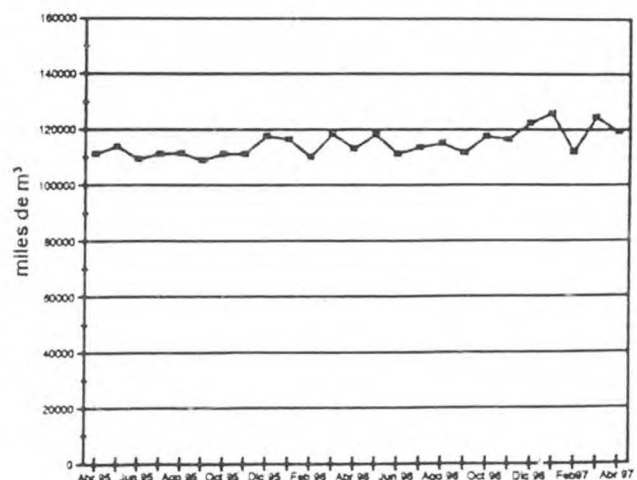
Mes de abril	Cantidad en miles de m³	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	113.106	- 4,4	1,8	- 1,4
1997	119.322	- 4,1	5,5	4,2

Nota: Aguas Argentinas SA presta servicios a Capital Federal y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aun cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación

Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA





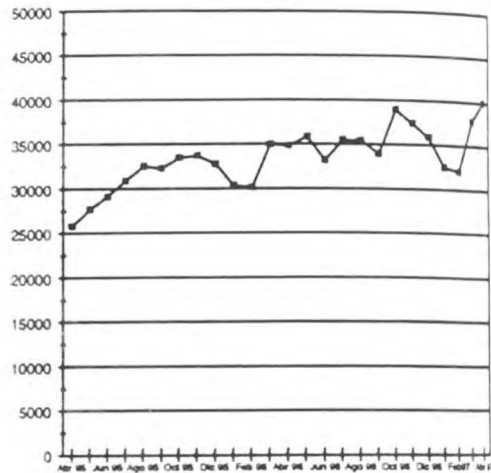
Cuadro 4.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

Mes de abril	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>34.772</b>	<b>- 0,6</b>	<b>34,8</b>	<b>33,7</b>
Trenes de Buenos Aires SA				
Mitre	5.738	1,0	60,3	54,7
Sarmiento	8.266	0,0	47,1	42,0
Transportes Metropolitanos				
General Roca SA	11.420	- 0,9	23,8	25,9
Metrovias SA				
Linea General Urquiza	2.092	- 0,5	14,1	7,7
Transportes Metropolitanos				
General San Martín SA	3.633	- 1,6	24,1	21,0
Ferrovias SAC				
Linea Belgrano Norte	2.413	- 1,5	24,4	25,8
Transportes Metropolitanos				
Belgrano Sur SA	949	- 3,8	62,8	65,4
Tren de la Costa SA	261	- 8,1	214,5	-
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>40.011</b>	<b>5,7</b>	<b>15,1</b>	<b>9,6</b>
Trenes de Buenos Aires SA				
Mitre	7.201	9,3	25,5	18,3
Sarmiento	9.690	6,6	17,2	10,7
Transportes Metropolitanos				
General Roca SA	12.858	4,5	12,5	8,4
Metrovias SA				
Linea General Urquiza	2.225	7,9	6,4	1,9
Transportes Metropolitanos				
General San Martín SA	3.984	4,1	9,7	4,5
Ferrovias SAC				
Linea Belgrano Norte	2.685	2,5	11,3	7,2
Transportes Metropolitanos				
Belgrano Sur SA	1.094	0,7	15,3	11,0
Tren de la Costa SA	274	- 2,5	5,0	- 19,0

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

Miles de pasajeros



Cuadro 4.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

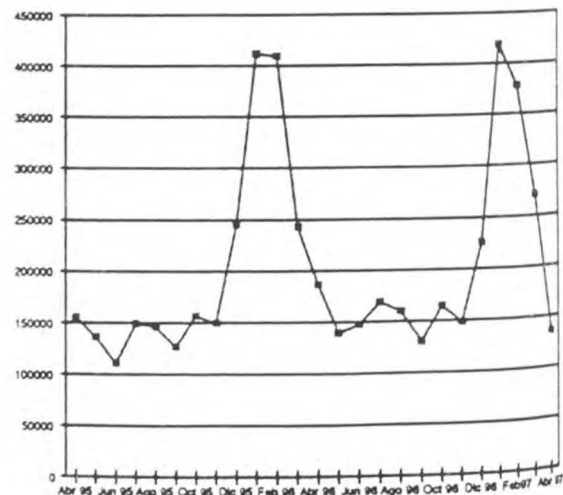
Mes de abril	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>186.674</b>	<b>- 23,8</b>	<b>20,5</b>	<b>6,6</b>
Buenos Aires	178.788	- 23,8	24,1	9,8
Río Negro	4.620	63,4	20,5	- 25,2
Tucumán <sup>1</sup>	2.350	- 58,3	- 64,5	- 45,3
Chubut	337	- 44,1	- 23,6	34,7
Córdoba	579	- 68,8	-	-
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>134.939</b>	<b>- 50,7</b>	<b>- 27,7</b>	<b>- 3,8</b>
Buenos Aires	131.331	- 50,9	- 26,5	- 0,4
Río Negro	2.036	- 41,9	- 55,9	- 7,8
Tucumán <sup>1</sup>	-	-	-	-
Chubut	372	- 8,4	10,4	- 54,4
Córdoba	1.200	- 48,3	107,3	21,0

<sup>1</sup> Prestó servicios hasta el 10/04/96.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

Pasajeros



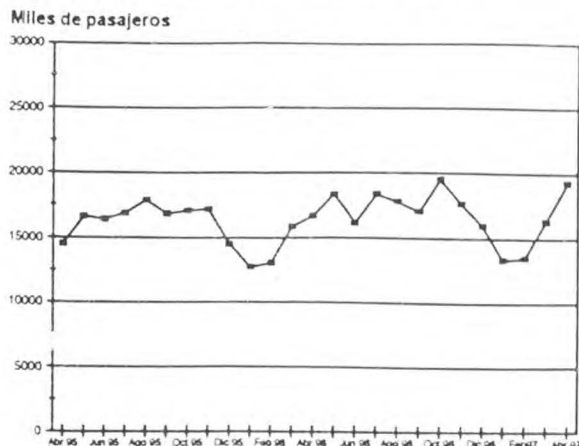


**Cuadro 4.3. Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovias SA**

Mes de abril	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	16.674	5,2	15,2	9,1
1997	19.289	18,1	15,7	7,2

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

**Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovias SA**



**Cuadro 4.4. Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común**

Mes de abril	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	146.990	-0,9	2,9	-2,4
Distrito Federal <sup>1</sup>	37.962	-1,9	2,0	-1,3
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	105.528	-0,4	3,5	-2,8
Suburbanas Grupo II <sup>3</sup>	3.500	-4,2	-2,5	-5,6
<b>1997</b>				
Total	144.062	9,5	-2,0	-7,7
Distrito Federal <sup>1</sup>	38.745	9,7	2,1	-5,2
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	102.229	9,6	-3,1	-8,3
Suburbanas Grupo II <sup>3</sup>	3.088	4,3	-11,8	-15,9

<sup>1</sup>Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Capital Federal.

<sup>2</sup>Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Capital Federal y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.

<sup>3</sup>Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

Fuente: Encuesta INDEC y Comisión Nacional de Regulación del Transporte

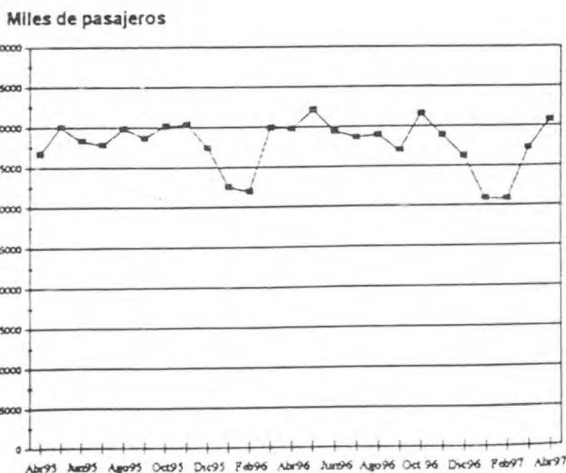
**Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano servicio común**



**Cuadro 4.5. Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre**

Mes de abril	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	198.623	-0,4	8,4	3,5
Subterráneos	16.674	5,2	15,2	9,1
Omnibuses metropolitanos	146.990	-0,9	2,9	-2,4
Ferrocarriles urbanos	34.772	-0,6	34,8	33,7
Ferrocarriles interurbanos	187	-23,8	20,5	6,6
<b>1997</b>				
Total	203.497	9,4	2,5	-3,3
Subterráneos	19.289	18,1	15,7	7,2
Omnibuses metropolitanos	144.062	9,5	-2,0	-7,7
Ferrocarriles urbanos	40.011	5,7	15,1	9,6
Ferrocarriles interurbanos	135	-50,7	-27,7	-3,8

**Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre**

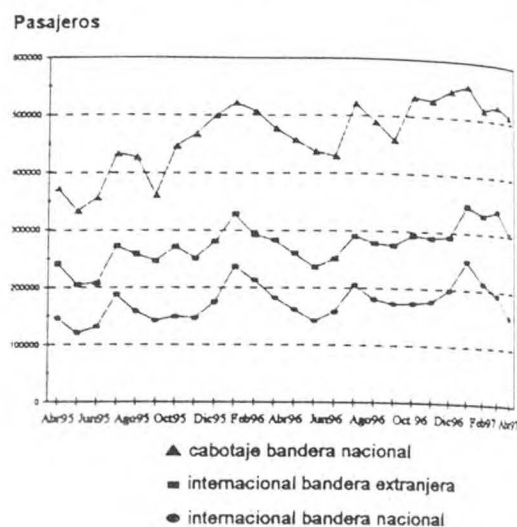


**Cuadro 4.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial**

Mes de abril	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>877.094</b>	<b>- 6,8</b>	<b>15,7</b>	<b>8,5</b>
Servicio de cabotaje de bandera nacional	456.354	- 4,3	22,7	17,5
Servicio Internacional de bandera nacional	420.740	- 9,4	8,9	0,8
de bandera extranjera	161.151	- 11,4	10,5	- 3,3
de bandera extranjera	259.589	- 8,0	7,8	3,8
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>969.623</b>	<b>- 8,4</b>	<b>10,5</b>	<b>9,2</b>
Servicio de cabotaje de bandera nacional	511.964	- 2,8	12,2	8,1
Servicio Internacional de bandera nacional	457.659	- 13,9	8,8	10,3
de bandera nacional	155.732	- 18,8	- 3,4	0,7
de bandera extranjera	301.927	- 11,2	16,3	16,7

Fuente: Encuesta INDEC y Dirección Nacional de Transporte Aero comercial

**Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial**

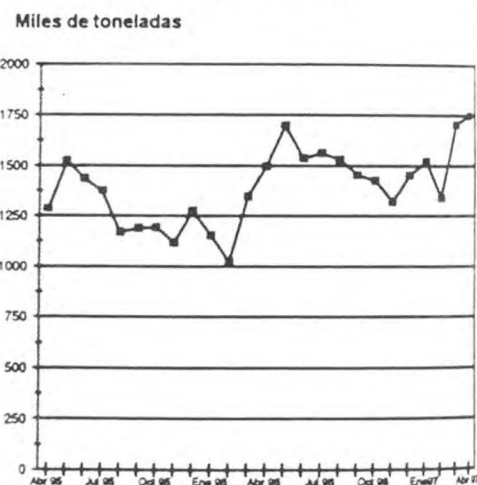


**Cuadro 5.1. Carga transportada en el servicio ferroviario**

Mes de abril	Cantidad en miles de toneladas	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>1.495</b>	<b>11,1</b>	<b>16,3</b>	<b>2,0</b>
Ferrosur Roca SA	365	- 3,2	50,8	32,6
Buenos Aires al Pacifico San Martín SA	264	5,6	- 1,5	6,3
Ferrocarril Mesopotámico General Urquiza SA	111	56,3	15,6	- 24,8
Nuevo Central Argentino SA	344	48,9	20,3	- 7,5
Ferrexpresso Pampeano SA	302	0,0	- 2,9	- 17,9
Ferrocarril General Belgrano SA	109	- 5,2	32,9	17,8
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>1.748</b>	<b>2,6</b>	<b>16,9</b>	<b>23,9</b>
Ferrosur Roca SA	386	- 1,0	5,8	2,1
Buenos Aires al Pacifico San Martín SA	330	0,3	25,0	27,3
Ferrocarril Mesopotámico General Urquiza SA	100	23,5	- 9,9	7,7
Nuevo Central Argentino SA	434	2,6	26,2	54,9
Ferrexpresso Pampeano SA	364	0,3	20,5	43,6
Ferrocarril General Belgrano SA	134	14,5	22,9	12,5

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

**Carga transportada en el servicio ferroviario**

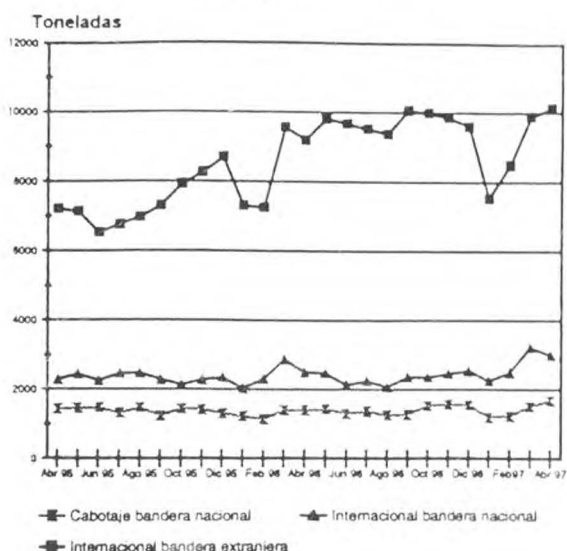


Cuadro 5.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

Mes de abril	Cantidad de toneladas	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	13.097	- 5,2	19,9	15,9
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.410	0,6	- 1,1	- 7,9
Servicio Internacional de bandera nacional	11.687	- 5,9	23,1	19,7
Servicio Internacional de bandera extranjera	2.498	- 12,7	9,3	8,6
Servicio Internacional de bandera extranjera	9.189	- 3,9	27,4	23,3
<b>1997</b>				
Total	14.801	1,3	13,0	10,7
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.680	11,6	19,1	11,9
Servicio Internacional de bandera nacional	13.121	0,1	12,3	10,6
Servicio Internacional de bandera nacional	3.001	- 6,7	20,1	13,7
Servicio Internacional de bandera extranjera	10.120	2,4	10,1	9,6

Fuente: Encuesta INDEC y Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial



Cuadro 6.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría

Mes de abril	Cantidad de vehículos y UTEq	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total Vehículos	6.307.439	1,6	4,9	0,9
Automotores livianos <sup>1</sup>	4.215.844	3,1	9,9	1,8
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	554.787	1,3	- 0,8	- 1,6
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.537.028	- 2,4	- 4,9	- 0,9
UTEq <sup>4</sup>	10.868.034	0,0	0,9	0,4
<b>Rutas nacionales</b>				
Total Vehículos	5.707.067	3,3	4,7	0,8
Automotores livianos <sup>1</sup>	3.698.713	5,7	10,3	1,8
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	518.588	2,7	- 1,5	- 1,9
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.491.768	- 2,2	- 5,2	- 0,6
UTEq <sup>4</sup>	10.129.893	1,0	0,5	0,4
<b>Rutas de la provincia de Buenos Aires</b>				
Total Vehículos	600.372	- 12,1	7,2	1,3
Automotores livianos <sup>1</sup>	518.931	- 12,2	7,1	1,9
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	38.181	- 14,8	10,8	0,3
Camiones Pesados <sup>3</sup>	45.260	- 7,6	5,0	- 7,0
UTEq <sup>4</sup>	738.141	- 11,8	8,9	0,3
<b>1997</b>				
Total Vehículos	5.581.185	- 24,1	- 11,5	4,1
Automotores livianos <sup>1</sup>	3.820.469	- 29,9	- 14,1	8,1
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	485.322	- 16,7	- 12,5	- 0,8
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.475.394	- 8,0	- 4,0	- 0,3
UTEq <sup>4</sup>	9.961.803	- 17,9	- 8,3	2,5
<b>Rutas nacionales</b>				
Total Vehículos	5.193.253	- 19,1	- 9,0	4,0
Automotores livianos <sup>1</sup>	3.304.457	- 23,6	- 10,7	8,1
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	455.281	- 15,5	- 11,9	0,1
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.433.515	- 7,9	- 3,9	- 0,0
UTEq <sup>4</sup>	9.448.828	- 14,5	- 8,7	2,5
<b>Rutas de la provincia de Buenos Aires</b>				
Total Vehículos	387.932	- 58,1	- 35,4	4,4
Automotores livianos <sup>1</sup>	316.012	- 62,1	- 38,9	8,0
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	30.041	- 31,7	- 21,3	- 8,8
Camiones Pesados <sup>3</sup>	41.879	- 12,7	- 7,5	- 7,5
UTEq <sup>4</sup>	514.977	- 52,3	- 30,2	2,9

<sup>1</sup> Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

<sup>2</sup> Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

<sup>3</sup> Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

<sup>4</sup> Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

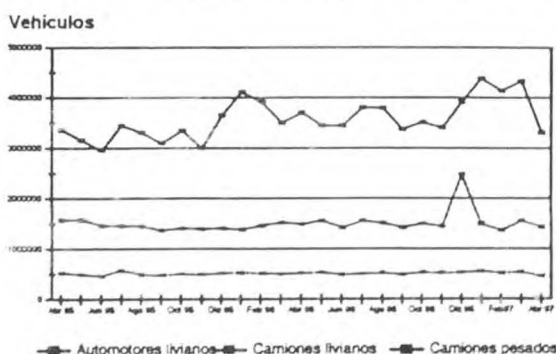
Nota: Las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itati SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV; Caminos del Río Uruguay SA y Red Vial Centro SA.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA. Además, hasta el 31/12/96 se incluía la ruta 51, administrada directamente por la Dirección de Vialidad de la pcia. de Bs. As. Desde el 1/1/97 en esa ruta no se cobra peaje.

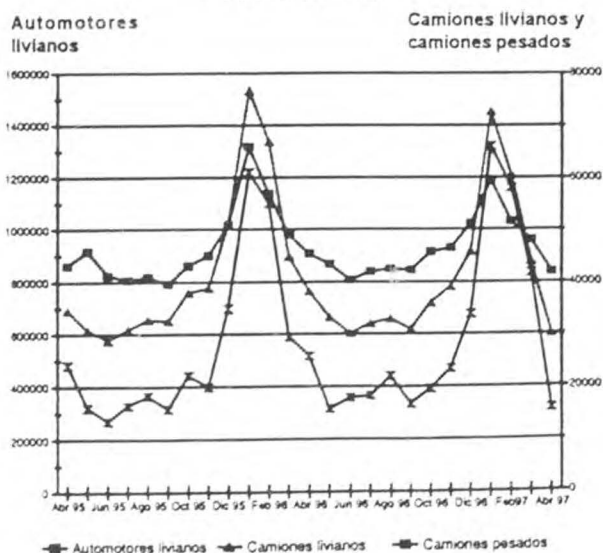
Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales.

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



Cuadro 6.2. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires.  
Recaudación

Mes de abril	Monto en pesos	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	26.614.636	- 2,8	12,7	7,5
Rutas nacionales	23.367.237	- 1,0	14,2	9,2
Rutas de la provincia de Buenos Aires	3.247.399	- 14,1	2,5	0,7
<b>1997</b>				
Total	28.146.634	- 17,1	5,8	14,9
Rutas nacionales	25.846.700	- 6,4	10,6	12,6
Rutas de la provincia de Buenos Aires	2.299.934	- 63,7	- 29,2	24,9

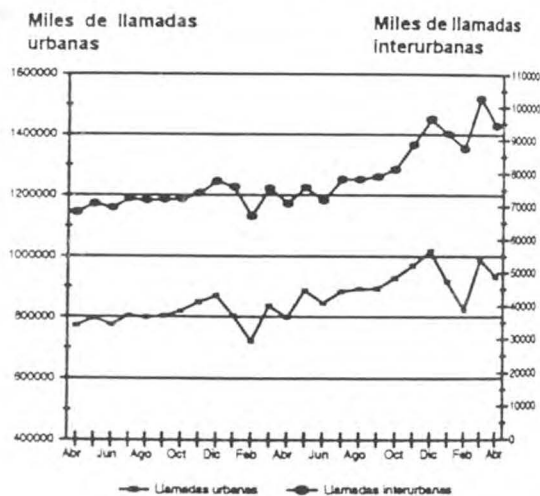
Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Cuadro 7.1. Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

Mes de abril	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Urbanas	798.707	- 4,6	3,4	8,5
Interurbanas	70.817	- 6,1	3,9	4,8
<b>1997</b>				
Urbanas	933.185	- 5,7	16,8	15,9
Interurbanas	94.427	- 8,0	33,3	30,2

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

LLlamadas del servicio telefónico básico, según tipo de llamada

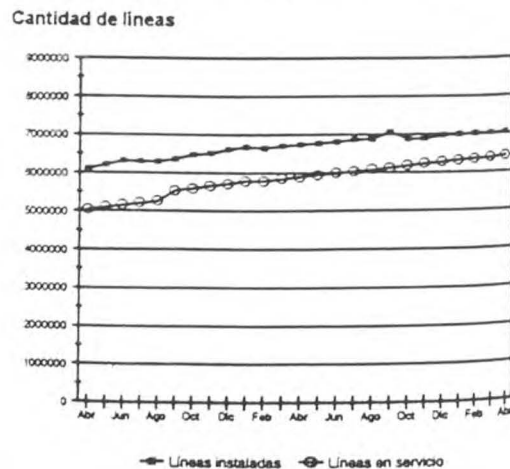


Cuadro 7.2. Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

Mes de abril	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto a diciembre del año anterior
<b>1996</b>				
Líneas instaladas	6.734.992	0,4	10,5	1,9
Líneas en servicio	5.886.645	0,8	16,6	3,0
Teléfonos públicos	74.503	0,3	18,2	2,4
<b>1997</b>				
Líneas instaladas	7.038.424	0,3	4,5	1,0
Líneas en servicio	6.414.903	0,7	9,0	2,4
Teléfonos públicos	84.355	0,7	13,2	2,5

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico



**Cuadro 7.3.** Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

Mes de abril	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Llamadas internacionales				
Entrada	8.257	-3,9	42,1	34,5
Salida	3.492	-5,1	1,1	-6,9
Minutos tasados				
Entrada	31.026	-3,6	45,4	42,4
Salida	14.676	-6,7	37,4	33,0
<b>1997</b>				
Llamadas internacionales				
Entrada	9.661	0,8	17,0	18,5
Salida	4.715	3,2	35,0	22,6
Minutos tasados				
Entrada	37.097	1,0	19,6	19,8
Salida	21.028	2,4	43,3	28,2

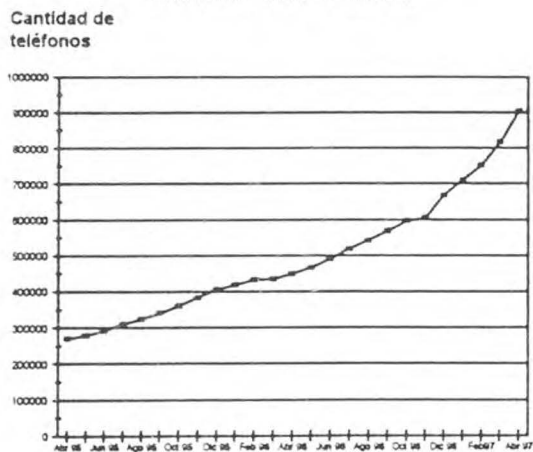
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

**Cuadro 7.4.** Servicio telefónico móvil celular. Cantidad de teléfonos en servicio

Mes de abril	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto a diciembre del año anterior
1996	448.279	3,4	66,0	10,6
1997	903.143	10,7	101,5	35,4

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

**Teléfonos en servicio del sistema de telefonía celular móvil**



ANEXO

Cuadro 1. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos

Periodo	Índice sintético general base 1993=100	Variación porcentual		
		respecto al período anterior	respecto a igual período del año anterior	del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior
1993	100,0	.	///	///
1994	112,3	12,3	///	///
1995	119,5	6,4	///	///
1996	132,9	11,2	///	///
Ene 1993	98,3	.	.	.
Feb "	85,6	- 12,9	.	.
Mar "	99,2	15,9	.	.
Abr "	94,8	- 4,4	.	.
May "	99,2	4,6	.	.
Jun "	99,7	0,5	.	.
Jul "	106,1	6,4	.	.
Ago "	104,4	-1,6	.	.
Set "	101,9	-2,4	.	.
Oct "	103,0	1,1	.	.
Nov "	101,4	-1,6	.	.
Dic "	106,4	4,9	.	.
Ene 1994	109,1	2,5	11,0	11,0
Feb "	98,6	-9,6	15,2	12,9
Mar "	112,3	13,9	13,2	13,0
Abr "	107,2	-4,5	13,1	13,0
May "	112,8	5,2	13,7	13,2
Jun "	111,8	-0,9	12,1	13,0
Jul "	119,6	7,0	12,7	13,0
Ago "	117,7	-1,6	12,7	12,9
Set "	111,6	-5,2	9,5	12,5
Oct "	114,0	2,2	10,7	12,3
Nov "	112,9	-1,0	11,3	12,3
Dic "	120,4	6,6	13,2	12,3
Ene 1995	119,9	-0,4	9,9	9,9
Feb "	110,9	-7,5	12,5	11,1
Mar "	121,7	9,7	8,4	10,2
Abr "	114,2	-6,2	6,5	9,2
May "	118,6	3,9	5,1	8,4
Jun "	121,2	2,2	8,4	8,4
Jul "	125,0	3,1	4,5	7,8
Ago "	121,2	-3,0	3,0	7,2
Set "	115,6	-4,6	3,6	6,8
Oct "	120,2	4,0	5,4	6,6
Nov "	120,2	0,0	6,5	6,6
Dic "	125,6	4,5	4,3	6,4
Ene 1996	128,1	2,0	6,8	6,8
Feb "	120,1	-6,2	8,3	7,5
Mar "	131,6	9,6	8,1	7,7
Abr "	128,4	-2,4	12,4	8,9
May "	133,0	3,6	12,1	9,6
Jun "	135,0	1,5	11,4	9,9
Jul "	140,4	4,0	12,3	10,2
Ago "	133,9	-4,6	10,5	10,3
Set "	131,2	-2,0	13,5	10,6
Oct "	135,6	3,4	12,8	10,8
Nov "	136,6	0,7	13,6	11,1
Dic "	141,0	3,2	12,3	11,2
Ene 1997	146,5	3,9	14,4	14,4
Feb "	134,9	-7,9	12,3	13,4
Mar "	150,3	11,4	14,2	13,7
Abr "	144,9	-3,6	12,9	13,5

Cuadro 2. Ponderaciones de las distintas actividades

Actividad	Ponderación en %
Distribución de electricidad	30,9
Distribución de gas natural	11,5
Distribución de agua potable	1,6
Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles	0,8
Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles	0,8
Transporte de carga en ferrocarriles	0,9
Transporte de pasajeros en subterráneos	0,6
Transporte metropolitano de pasajeros en omnibuses	7,7
Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje	3,5
Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje	0,4
Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional	4,2
Transporte de carga en aeronavegación internacional	0,5
Peaje en rutas nacionales	1,8
Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires	0,3
Servicio telefónico básico nacional	28,7
Servicio telefónico internacional	3,6
Servicio de telefonía celular móvil	2,2
<b>Total</b>	<b>100,0</b>

SÍNTESIS METODOLÓGICA

Se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100 a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.





02 MAY 1997

Buenos Aires, 30 abril de 1997

**ESTADÍSTICAS  
DE  
SERVICIOS  
PÚBLICOS**

**MARZO 1997\***

**CONTENIDO**

- ✓ **Indicador Sintético de Servicios Públicos**  
resume la evolución del conjunto de los servicios comprendidos en este informe
- ✓ **Generación de energía eléctrica**
- ✓ **Producción de gas**
- ✓ **Distribución de agua**
- ✓ **Transporte de pasajeros**
  - ferroviario urbano
  - ferroviario interurbano
  - subterráneos
  - automotor metropolitano
  - aerocomercial
- ✓ **Transporte de carga**
  - ferroviario
  - aerocomercial
- ✓ **Peaje**
  - concesionarios viales nacionales
  - concesionarios viales de la provincia de Buenos Aires
- ✓ **Telecomunicaciones**
  - telefonía básica
  - telefonía celular

**ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS**

**Indicador Sintético de Servicios Públicos**

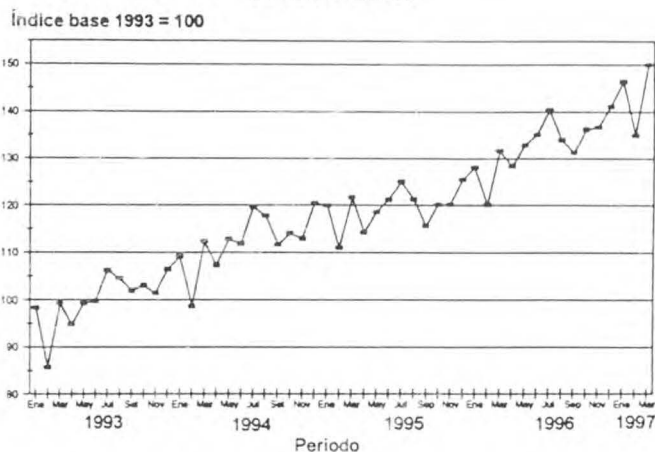
En el mes de marzo de 1997 el consumo global de los servicios públicos, estimado a partir del "Indicador Sintético de Servicios Públicos", se incrementó 14,0% con respecto al mismo mes del año anterior, con lo que se logra el mayor nivel histórico desde el inicio de este indicador.

Los valores del primer trimestre constituyen también el mayor valor histórico, observándose un aumento de 13,6% con relación al primer trimestre del año anterior. En marzo de 1997 con relación al mes anterior se registra un aumento, motivado principalmente por razones estacionales, de 11,2%.

**Indicador Sintético de Servicios Públicos**  
base 1993=100. Marzo de cada año

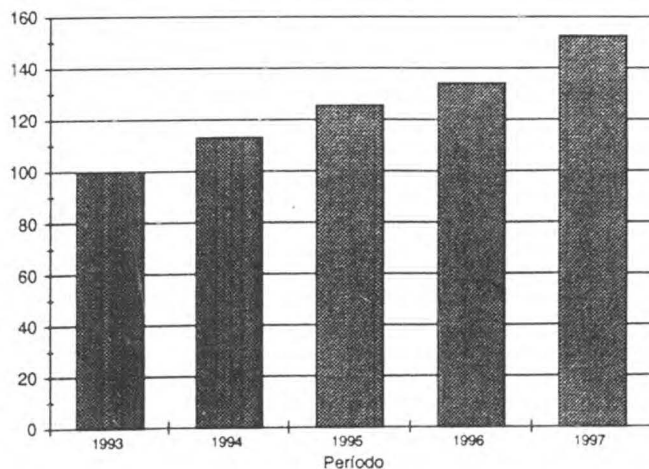
Mes de marzo	Índice	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1994	112,3	13,9	13,2	13,0
1995	121,7	9,7	8,4	10,2
1996	131,6	9,6	8,1	7,7
1997	150,0	11,2	14,0	13,6

**Gráfico 1. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos**



Tal como puede apreciarse en los gráficos 1 y 2, desde 1993 este indicador presenta una tendencia claramente creciente. En el primero de ellos, se observa además la presencia de una importante estacionalidad.

**Gráfico 2. Evolución del Indicador Sintético de Servicios Públicos Primeros tres meses de cada año base 1993=100**



## Evolución de los principales Servicios Públicos Marzo de 1997

Si se analiza el comportamiento de las distintas actividades en marzo de 1997 con respecto a marzo de 1996, en el ámbito de los sectores energéticos se observan crecimientos tanto en la generación de energía eléctrica neta (4,8%) como en la producción de gas natural (9,7%).

En el caso de la generación de energía eléctrica, el alza se debe básicamente al mayor consumo de la población y al incremento en el nivel de actividad del sector industrial. Por su parte, la producción de gas natural reconoce como una de las causas de su incremento la exportación al mercado chileno.

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas aumentaron 18,2% y las llamadas interurbanas 36,1%. En lo que concierne al tráfico internacional las llamadas de salida crecieron 24,2% en tanto que las de entrada se incrementaron 11,7%. El significativo aumento registrado en las llamadas interurbanas e internacionales obedece al cambio tarifario puesto en vigencia a partir de febrero de 1997. Particularmente, se destaca el caso de las llamadas internacionales de salida, que alcanzan en marzo de 1997 el nivel más alto desde el inicio de esta serie estadística.

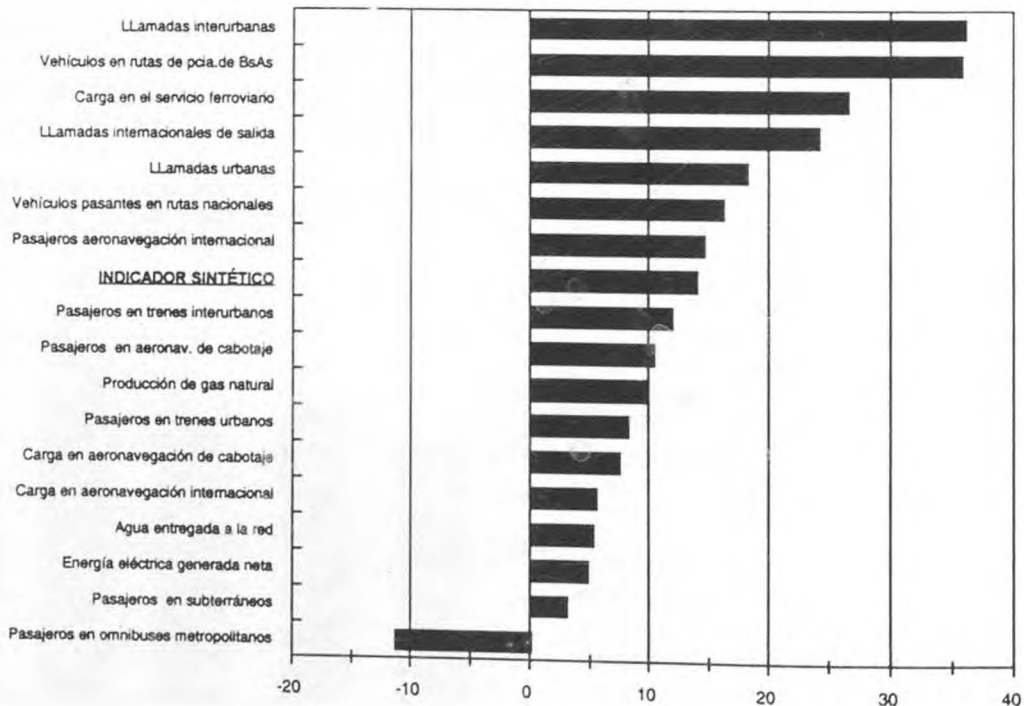
Con relación a la telefonía celular móvil, en los últimos meses, las empresas que prestan el servicio han intensificado las campañas de promoción, ofreciendo precios especiales para captar nuevos abonados. Como consecuencia de ello, y aparte de la tendencia creciente observada en toda la serie, la cantidad de aparatos en servicio se incrementó 88,2%.

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje creció 16,2% en las rutas nacionales, y 35,7% en las rutas de la provincia de Buenos Aires. Entre las causas que explican este aumento debe señalarse que en 1997 la festividad de Semana Santa se celebró en el mes de marzo, en tanto que en 1996 aconteció en el mes de abril.

En cuanto al transporte de carga, el tonelaje transportado se incrementó 26,5% para el servicio ferroviario, 7,5% para el servicio de aeronavegación de cabotaje, 12,4% para el servicio de aeronavegación internacional prestado por empresas de bandera nacional y 3,4% para el servicio de aeronavegación internacional prestado por empresas de bandera extranjera.

El transporte de pasajeros presenta alzas en ferrocarriles urbanos (8,2%), subterráneos (3,0%) y trenes interurbanos (11,8%). Por el contrario, el número de pasajeros transportados disminuye 11,3% para los ómnibuses metropolitanos. En el ámbito de la aeronavegación comercial, los pasajeros transportados suben 10,4% en el servicio de cabotaje, 5,4% en el servicio internacional prestado por las empresas de bandera argentina y 20,5% en el servicio internacional prestado por las empresas de bandera extranjera.

**Gráfico 3. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**  
Variación porcentual de marzo de 1997 con respecto a marzo de 1996



## Primer trimestre de 1997

En el primer trimestre de 1997, la generación de energía eléctrica se incrementó 5,9% con relación a igual acumulado de 1996. Por su parte, la producción de gas natural registró un significativo crecimiento que alcanzó a 15,3%.

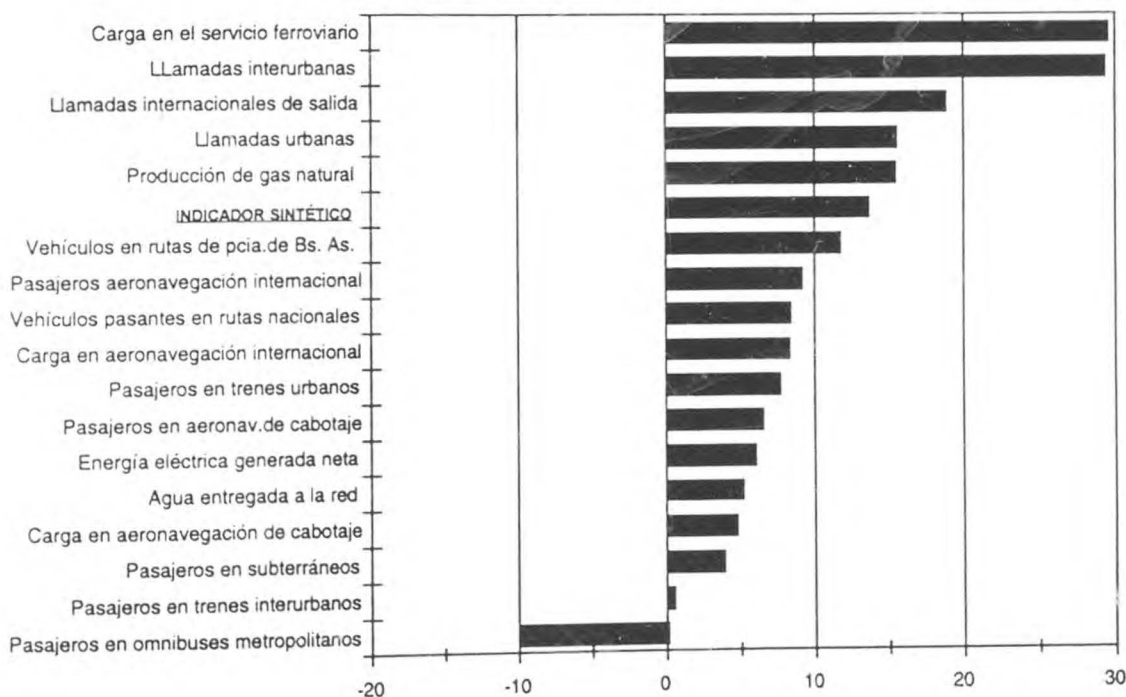
En el servicio telefónico básico nacional, las llamadas urbanas aumentaron 15,5% y las llamadas interurbanas 29,2%. En lo que respecta al tráfico internacional, las llamadas de entrada crecieron 19,0% y las llamadas de salida 18,7%.

La importante afluencia de vehículos a los centros turísticos se refleja en el nivel de los peajes. En efecto, el número de vehículos pasantes por los puestos de peaje de las rutas nacionales se incrementó 8,3%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires (por donde circulan los vehículos hacia los centros de veraneo de la costa atlántica) creció 11,7%.

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario aumentó 29,5%. En el servicio de aeronavegación de cabotaje creció 4,6%, mientras que en el tráfico internacional los incrementos fueron de 10,5% para las empresas de bandera nacional y 7,5% para las empresas de bandera extranjera.

Los pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano aumentaron 7,6%. En el caso del servicio de subterráneos, los pasajeros transportados crecieron 3,8% y en el servicio ferroviario interurbano 0,4%. La pérdida de pasajeros que viene sufriendo el servicio de ómnibuses metropolitanos se manifiesta en una disminución de 9,8%. La dinámica de la actividad turística ha influido positivamente sobre el transporte aéreo de pasajeros, que muestra incrementos de 6,4% en el servicio de cabotaje, 3,5% en el servicio internacional prestado por empresas de bandera nacional y 12,9% en el servicio internacional prestado por empresas de bandera extranjera.

**Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**  
Variación porcentual de los tres primeros meses de 1997  
con respecto a igual período del año anterior



### Signos convencionales

- \* Dato provisorio
- Dato igual a cero
- ° Dato estimado
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra positiva
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra negativa
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- .. Dato no significativo estadísticamente
- . Dato no existente
- ∞ Dato estimado con coeficiente de variación mayor al 10%
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico

## **Servicios públicos**

### **Índice de cuadros**

- Cuadro 1 Energía eléctrica generada neta
- Cuadro 2 Producción de gas natural
- Cuadro 3 Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas S.A.
- Cuadro 4.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano
- Cuadro 4.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
- Cuadro 4.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías S.A.
- Cuadro 4.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común
- Cuadro 4.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre
- Cuadro 4.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 5.1 Carga transportada en el servicio ferroviario
- Cuadro 5.2 Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 6.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Vehículos pasantes por categoría
- Cuadro 6.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación
- Cuadro 7.1 Servicio telefónico básico - Cantidad de llamadas según tipo de llamada
- Cuadro 7.2 Servicio telefónico básico - Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos
- Cuadro 7.3 Servicio telefónico internacional - Cantidad de llamadas y minutos tasados
- Cuadro 7.4 Servicio telefónico móvil celular - Cantidad de teléfonos en servicio

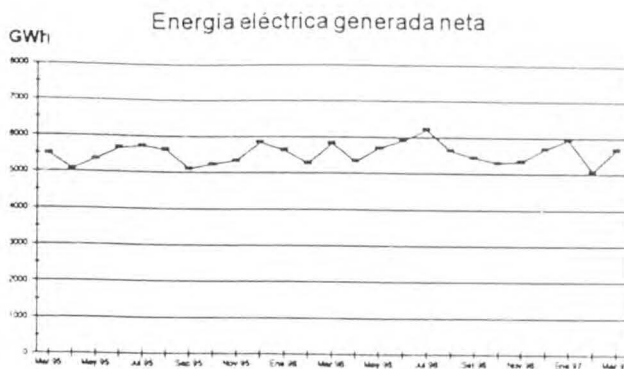
#### **ANEXO**

Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos, ponderaciones de las distintas actividades y síntesis metodológica

**Cuadro 1. Energía eléctrica generada neta**

Mes de marzo	Cantidad en GWh	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	5.416	9,5	5,5	6,2
1997	5.675	12,1	4,8	5,9

Fuente: Subsecretaría de Energía

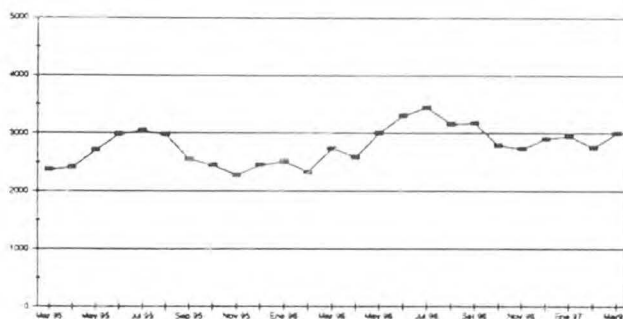


**Cuadro 2. Producción de gas natural**

Mes de marzo	Cantidad en millones de m <sup>3</sup>	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	2.735	17,6	15,5	14,2
1997	3.000	8,8	9,7	15,3

Fuente: Subsecretaría de Combustibles

**Producción de gas natural**  
Millones de m<sup>3</sup>



**Cuadro 3. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA**

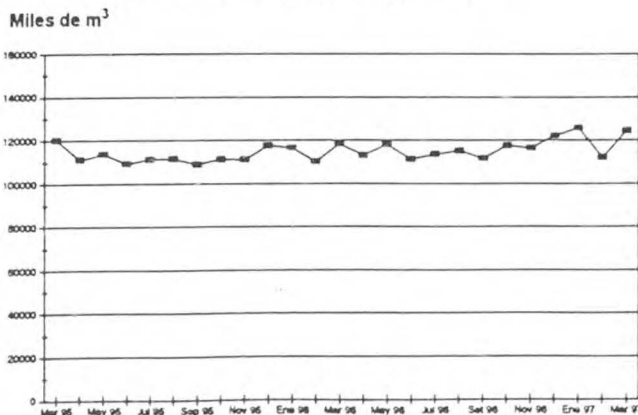
Mes de marzo	Cantidad en miles de m <sup>3</sup>	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	118.296	7,5	-1,7	-2,3
1997	124.461	11,1	5,2	5,1

Nota: Aguas Argentinas SA presta servicios a Capital Federal y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aun cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación

**Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA**





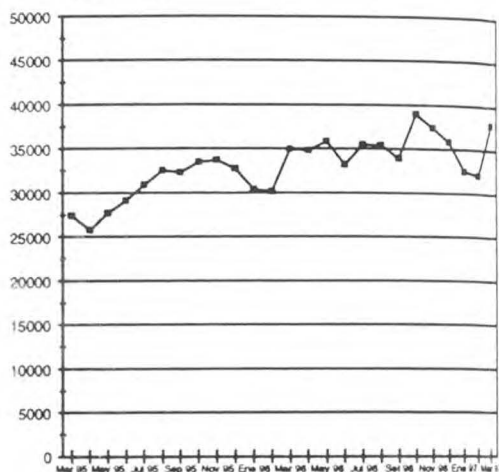
**Cuadro 4.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano**

Mes de marzo	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>34.979</b>	<b>16,2</b>	<b>27,5</b>	<b>33,3</b>
Trenes de Buenos Aires SA				
Mitre	5.680	19,1	47,0	52,7
Sarmiento	8.262	16,2	33,9	40,2
Transportes Metropolitanos				
General Roca SA	11.523	16,4	20,7	26,6
Metrovias SA				
Linea General Urquiza	2.102	22,6	3,9	5,5
Transportes Metropolitanos				
General San Martín SA	3.692	13,4	18,6	19,9
Ferrovías SAC				
Linea Belgrano Norte	2.450	14,4	17,2	26,3
Transportes Metropolitanos				
Belgrano Sur SA	986	14,4	59,3	66,3
Tren de la Costa SA	284	-21,3		
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>37.862</b>	<b>18,2</b>	<b>8,2</b>	<b>7,6</b>
Mitre	6.590	19,5	16,0	15,9
Sarmiento	9.091	18,9	10,0	8,6
Transportes Metropolitanos				
General Roca SA	12.308	18,3	6,8	6,9
Metrovias SA				
Linea General Urquiza	2.063	18,3	-1,9	0,7
Transportes Metropolitanos				
General San Martín SA	3.826	16,4	3,6	2,8
Ferrovías SAC				
Linea Belgrano Norte	2.620	16,7	6,9	5,8
Transportes Metropolitanos				
Belgrano Sur SA	1.083	14,7	9,8	9,4
Tren de la Costa SA	281	7,7	-1,1	-25,0

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

**Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano**

Miles de pasajeros



**Cuadro 4.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano**

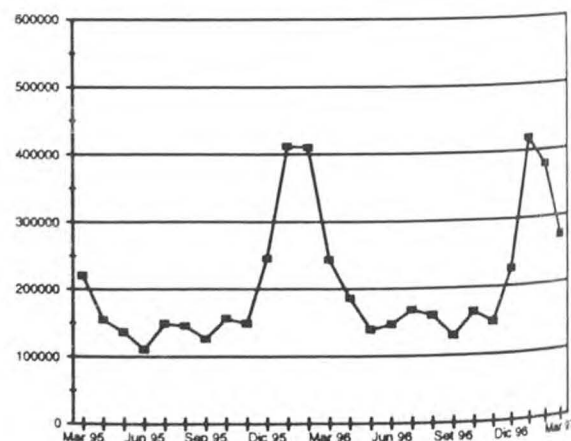
Mes de marzo	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>244.919</b>	<b>-40,7</b>	<b>11,1</b>	<b>4,5</b>
Buenos Aires	233.999	-38,9	17,0	7,6
Río Negro	2.828	-59,5	-50,0	-32,3
Tucumán <sup>1</sup>	5.633	-65,3	-60,4	-43,3
Chubut	603	-81,9	-0,7	39,4
Córdoba	1.856	-45,2	-	-
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>273.738</b>	<b>-28,4</b>	<b>11,8</b>	<b>0,4</b>
Buenos Aires	267.506	-27,8	14,3	4,3
Río Negro	3.503	-37,4	23,9	5,6
Tucumán <sup>1</sup>	-	-	-	-
Chubut	406	-76,2	-32,7	-57,3
Córdoba	2.323	-47,9	25,2	15,1

<sup>1</sup> Prestó servicios hasta el 10/04/96.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

**Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano**

Pasajeros



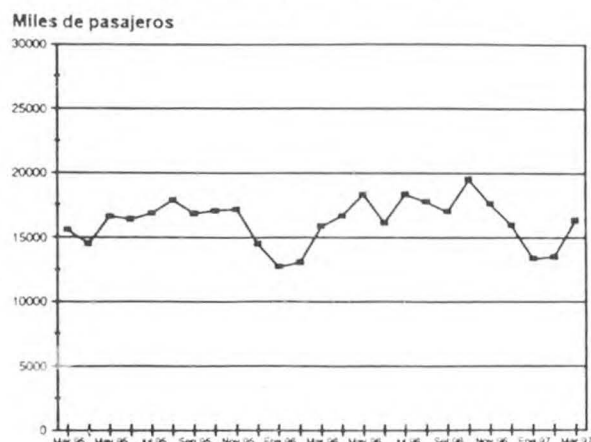


**Cuadro 4.3** Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovias SA

Mes de marzo	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	15.844	21,5	1,9	6,8
1997	16.327	21,1	3,0	3,8

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovias SA



**Cuadro 4.4.** Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

Mes de marzo	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	148.273	27,8	-4,9	-4,4
Distrito Federal <sup>1</sup>	38.699	25,2	-5,5	-2,4
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	105.921	29,4	-4,8	-5,0
Suburbanas Grupo II <sup>3</sup>	3.653	13,2	-1,1	-6,6
<b>1997</b>				
Total	131.565	24,0	-11,3	-9,8
Distrito Federal <sup>1</sup>	35.305	22,8	-8,8	-7,9
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	93.298	24,7	-11,9	-10,3
Suburbanas Grupo II <sup>3</sup>	2.962	15,9	-18,9	-17,3

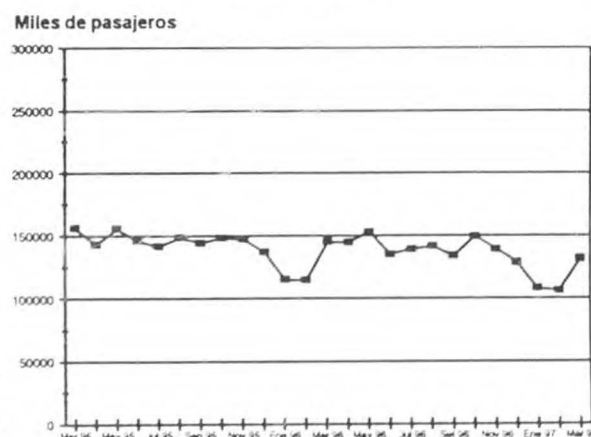
<sup>1</sup>Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Capital Federal.

<sup>2</sup>Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Capital Federal y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.

<sup>3</sup>Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

Fuente: Encuesta INDEC y Comisión Nacional de Regulación del Transporte

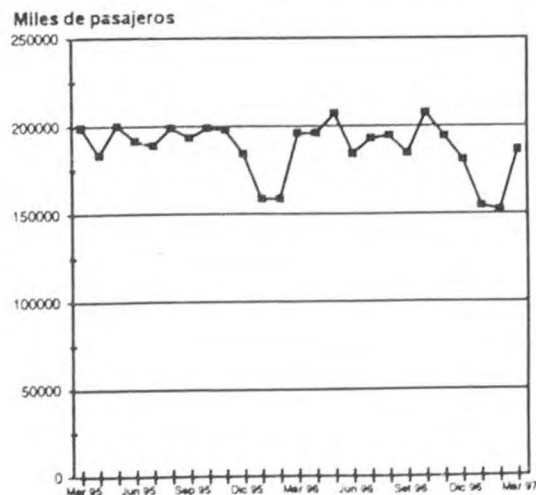
Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano servicio común



**Cuadro 4.5** Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre

Mes de marzo	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	199.341	24,9	0,1	1,8
Subterráneos	15.844	21,5	1,9	6,8
Omnibuses metropolitanos	148.273	27,8	-4,9	-4,4
Ferrocarriles urbanos	34.979	16,2	27,5	33,3
Ferrocarriles interurbanos	245	-40,7	11,1	4,5
<b>1997</b>				
Total	186.028	22,4	-6,7	-5,5
Subterráneos	16.327	21,1	3,0	3,8
Omnibuses metropolitanos	131.565	24,0	-11,3	-9,8
Ferrocarriles urbanos	37.862	18,2	8,2	7,6
Ferrocarriles interurbanos	274	-28,4	11,8	0,4

Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre

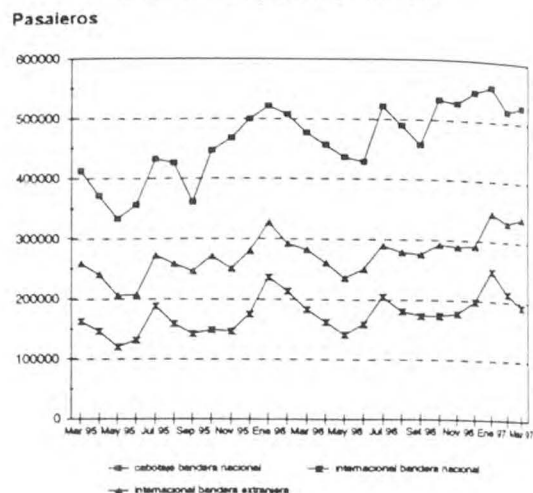


**Cuadro 4.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial**

Mes de marzo	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>940.845</b>	<b>-7,0</b>	<b>12,7</b>	<b>6,7</b>
Servicio de cabotaje de bandera nacional	476.670	-6,0	15,6	16,0
Servicio Internacional de bandera nacional	464.175	-8,0	9,9	-1,2
de bandera extranjera	181.948	-14,5	11,5	-6,3
de bandera extranjera	282.227	-3,3	8,8	2,7
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>1.058.227</b>	<b>-0,3</b>	<b>12,5</b>	<b>7,7</b>
Servicio de cabotaje de bandera nacional	526.444	1,6	10,4	6,4
Servicio Internacional de bandera nacional	531.783	-2,1	14,6	9,0
de bandera nacional	191.771	-9,5	5,4	3,5
de bandera extranjera	340.012	2,7	20,5	12,9

Fuente: Encuesta INDEC y Dirección Nacional de Transporte Aero comercial

**Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial**

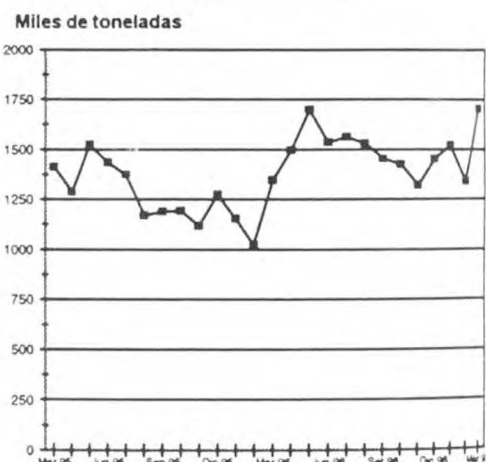


**Cuadro 5.1 Carga transportada en el servicio ferroviario**

Mes de marzo	Cantidad en miles de toneladas	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>1.346</b>	<b>31,7</b>	<b>-4,6</b>	<b>-3,1</b>
Ferrosur Roca SA	377	5,6	20,1	27,4
Buenos Aires al Pacífico San Martín SA	250	25,0	4,6	9,6
Ferrocami Mesopotámico General Urquiza SA	71	26,8	-31,7	-37,6
Nuevo Central Argentino SA	231	41,7	-23,5	-18,5
Ferroexpreso Pampeano SA	302	101,3	-16,3	-23,4
Ferrocami General Belgrano SA	115	19,8	26,4	13,2
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>1.703</b>	<b>27,4</b>	<b>26,5</b>	<b>29,5</b>
Ferrosur Roca SA	390	16,4	3,4	0,8
Buenos Aires al Pacífico San Martín SA	329	19,2	31,6	28,2
Ferrocami Mesopotámico General Urquiza SA	81 <sup>a</sup>	26,8	14,1	18,0
Nuevo Central Argentino SA	423	52,2	83,1	71,6
Ferroexpreso Pampeano SA	363	26,0	20,2	54,3
Ferrocami General Belgrano SA	117	21,9	1,7	8,8

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

**Carga transportada en el servicio ferroviario**



**Cuadro 5.2** Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

Mes de marzo	Cantidad de toneladas	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>13.821</b>	<b>29,4</b>	<b>18,8</b>	<b>14,5</b>
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.401	22,7	-9,3	-10,2
Servicio Internacional de bandera nacional	12.420	30,2	23,1	18,4
Servicio Internacional de bandera extranjera	2.862	24,4	10,8	8,3
	9.558	32,1	27,3	21,8
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>14.610</b>	<b>19,7</b>	<b>5,7</b>	<b>7,8</b>
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.506	21,7	7,5	4,6
Servicio Internacional de bandera nacional	13.104	19,5	5,5	8,2
Servicio Internacional de bandera nacional	3.218	29,3	12,4	10,5
Servicio Internacional de bandera extranjera	9.886	16,6	3,4	7,5

Fuente: Encuesta INDEC y Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

**Cuadro 6.1** Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires Vehículos pasantes por categoría

Mes de marzo	Cantidad de vehículos y UTEq	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>6.209.237</b>	<b>-12,6</b>	<b>2,5</b>	<b>-0,3</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	4.087.569	-18,4	2,5	-0,3
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	547.613	-5,0	3,7	-1,9
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.574.055	3,8	5,7	0,6
UTEq <sup>4</sup>	10.862.714	-8,7	3,9	0,2
<b>Rutas nacionales</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>5.526.510</b>	<b>-6,1</b>	<b>2,2</b>	<b>-0,4</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	3.498.653	-10,5	0,4	-0,7
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	502.778	-1,3	3,7	-2,0
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.525.079	4,3	6,2	1,0
UTEq <sup>4</sup>	10.027.609	-2,0	4,0	0,3
<b>Rutas de la provincia de Buenos Aires</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>682.727</b>	<b>-44,2</b>	<b>4,5</b>	<b>0,3</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	588.916	-46,5	5,8	1,0
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	44.835	-33,0	3,7	-1,5
Camiones Pesados <sup>3</sup>	48.976	-13,7	-8,5	-9,7
UTEq <sup>4</sup>	835.105	-40,9	2,5	-0,9
<b>1997</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>7.348.788</b>	<b>0,8</b>	<b>18,4</b>	<b>8,8</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	5.162.019	-2,5	28,3	12,0
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	582.734	1,9	6,4	3,0
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.604.035	12,5	1,9	1,0
UTEq <sup>4</sup>	12.129.568	4,9	11,7	5,9
<b>Rutas nacionales</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>6.422.236</b>	<b>6,7</b>	<b>16,2</b>	<b>8,3</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	4.327.408	4,7	23,7	11,5
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	538.761	5,3	7,2	4,1
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.556.067	13,2	2,0	1,3
UTEq <sup>4</sup>	11.050.001	9,2	10,2	5,5
<b>Rutas de la provincia de Buenos Aires</b>				
<b>Total Vehículos</b>	<b>926.552</b>	<b>-27,1</b>	<b>35,7</b>	<b>11,7</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	834.611	-28,0	41,7	13,9
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	43.973	-27,3	-1,9	-6,0
Camiones Pesados <sup>3</sup>	47.968	-8,7	-2,1	-7,5
UTEq <sup>4</sup>	1.079.567	-25,4	29,3	9,2

<sup>1</sup> Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

<sup>2</sup> Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

<sup>3</sup> Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

<sup>4</sup> Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías

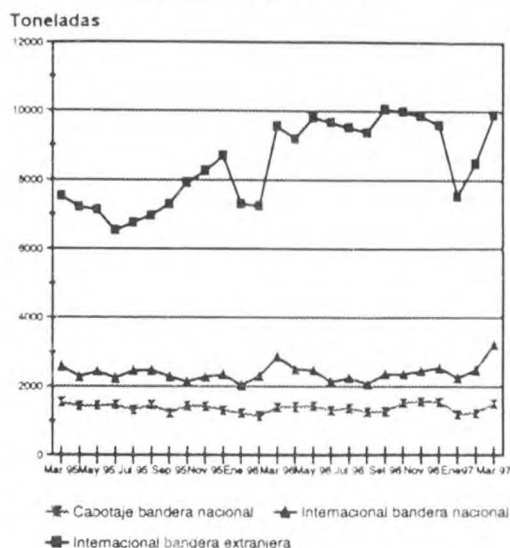
Nota: Las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itati SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA y Red Vial Centro SA.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA. Además, hasta el 31/12/96 se incluía la ruta 51, administrada directamente por la Dirección de Vialidad de la pcia. de Bs. As. Desde el 1/1/97 en esa ruta no se cobra peaje.

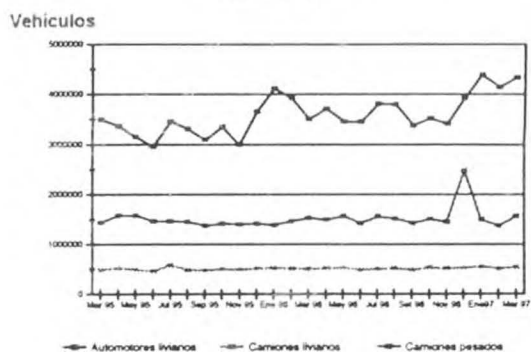
Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales.

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones.

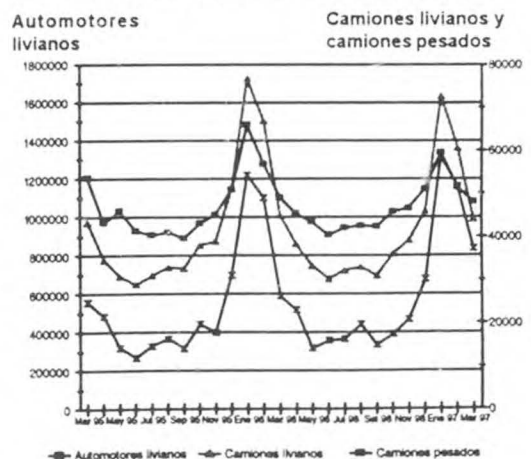
Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial



Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



**Cuadro 6.2** Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación

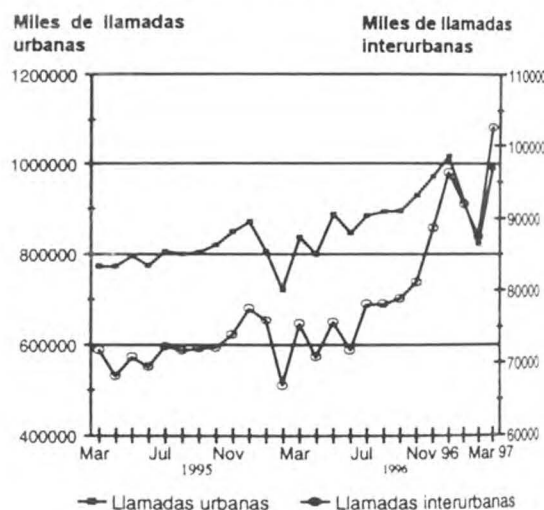
Mes de marzo	Monto en pesos	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	27.384.736	-9,8	8,5	6,1
Rutas nacionales	23.605.320	1,4	9,4	7,7
Rutas de la provincia de Buenos Aires	3.779.416	-46,8	3,5	0,4
<b>1997</b>				
Total	33.946.183	-1,1	24,0	17,7
Rutas nacionales	27.605.067	8,2	16,9	13,3
Rutas de la provincia de Buenos Aires	6.341.116	-28,2	67,8	34,2

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires - Área Concesiones

**Cuadro 7.1** Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

Mes de marzo	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Urbanas	837.297	16,2	8,4	10,3
Interurbanas	75.385	12,7	5,1	5,1
<b>1997</b>				
Urbanas	989.737	20,2	18,2	15,5
Interurbanas	102.627	17,4	36,1	29,2

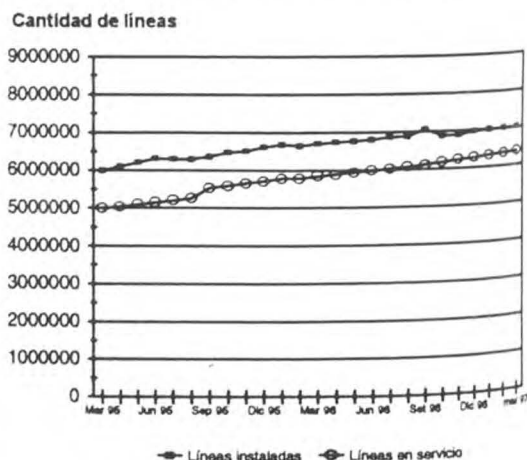
**LLlamadas del servicio telefónico básico, según tipo de llamada**



**Cuadro 7.2** Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

Mes de marzo	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto a diciembre del año anterior
<b>1996</b>				
Líneas instaladas	6.705.318	1,0	12,0	1,4
Líneas en servicio	5.837.888	1,0	16,9	2,2
Teléfonos públicos	74.296	1,0	19,8	2,2
<b>1997</b>				
Líneas instaladas	7.016.555	0,1	4,6	0,7
Líneas en servicio	6.369.173	0,5	9,1	1,7
Teléfonos públicos	83.779	0,6	12,8	1,8

**Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico**



Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

**Cuadro 7.3.** Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

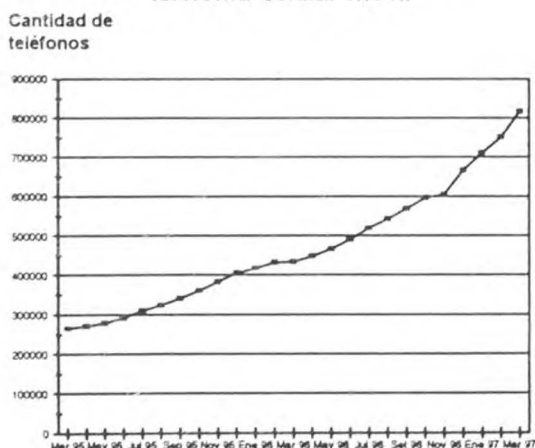
Mes de marzo	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Llamadas internacionales				
Entrada	8.588	4,1	27,2	32,3
Salida	3.679	3,7	-8,1	-9,2
Minutos tasados				
Entrada	32.191	8,0	31,8	41,4
Salida	15.722	3,9	28,6	31,7
<b>1997</b>				
Llamadas internacionales				
Entrada	9.589	0,3	11,7	19,0
Salida	4.569	10,5	24,2	18,7
Minutos tasados				
Entrada	36.731	6,1	14,1	19,9
Salida	20.526	10,6	30,6	23,6

**Cuadro 7.4.** Servicio telefónico móvil celular. Cantidad de teléfonos en servicio

Mes de marzo	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto a diciembre del año anterior
1996	433.585	0,3	63,8	7,0
1997	816.201	8,6	88,2	22,4

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Teléfonos en servicio del sistema de telefonía celular móvil



ANEXO

**Cuadro 1. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos**

Periodo	índice sintético general base 1993=100	Variación porcentual		
		respecto al período anterior	respecto a igual período del año anterior	del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior
1993	100,0	.	///	///
1994	112,3	12,3	///	///
1995	119,5	6,4	///	///
1996	132,9	11,2	///	///
Ene 1993	98,3	.	.	.
Feb "	85,6	- 12,9	.	.
Mar "	99,2	15,9	.	.
Abr "	94,8	- 4,4	.	.
May "	99,2	4,6	.	.
Jun "	99,7	0,5	.	.
Jul "	106,1	6,4	.	.
Ago "	104,4	-1,6	.	.
Set "	101,9	- 2,4	.	.
Oct "	103,0	1,1	.	.
Nov "	101,4	- 1,6	.	.
Dic "	106,4	4,9	.	.
Ene 1994	109,1	2,5	11,0	11,0
Feb "	98,6	- 9,6	15,2	12,9
Mar "	112,3	13,9	13,2	13,0
Abr "	107,2	- 4,5	13,1	13,0
May "	112,8	5,2	13,7	13,2
Jun "	111,8	- 0,9	12,1	13,0
Jul "	119,6	7,0	12,7	13,0
Ago "	117,7	- 1,6	12,7	12,9
Set "	111,6	- 5,2	9,5	12,5
Oct "	114,0	2,2	10,7	12,3
Nov "	112,9	- 1,0	11,3	12,3
Dic "	120,4	6,6	13,2	12,3
Ene 1995	119,9	- 0,4	9,9	9,9
Feb "	110,9	- 7,5	12,5	11,1
Mar "	121,7	9,7	8,4	10,2
Abr "	114,2	- 6,2	6,5	9,2
May "	118,6	3,9	5,1	8,4
Jun "	121,2	2,2	8,4	8,4
Jul "	125,0	3,1	4,5	7,8
Ago "	121,2	- 3,0	3,0	7,2
Set "	115,6	- 4,6	3,6	6,8
Oct "	120,2	4,0	5,4	6,6
Nov "	120,2	0,0	6,5	6,6
Dic "	125,6	4,5	4,3	6,4
Ene 1996	128,1	2,0	6,8	6,8
Feb "	120,1	- 6,2	8,3	7,5
Mar "	131,6	9,6	8,1	7,7
Abr "	128,4	- 2,4	12,4	8,9
May "	133,0	3,6	12,1	9,6
Jun "	135,0	1,5	11,4	9,9
Jul "	140,3	3,9	12,2	10,2
Ago "	133,9	- 4,6	10,5	10,3
Set "	131,2	- 2,0	13,5	10,6
Oct "	135,6	3,4	12,8	10,8
Nov "	136,6	0,7	13,6	11,1
Dic "	141,0	3,2	12,3	11,2
Ene 1997	146,5	3,9	14,4	14,4
Feb "	134,9	- 7,9	12,3	13,4
Mar "	150,0	11,2	14,0	13,6

**Cuadro 2. Ponderaciones de las distintas actividades**

Actividad	Ponderación en %
Distribución de electricidad	30,9
Distribución de gas natural	11,5
Distribución de agua potable	1,6
Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles	0,8
Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles	0,8
Transporte de carga en ferrocarriles	0,9
Transporte de pasajeros en subterráneos	0,6
Transporte metropolitano de pasajeros en omnibuses	7,7
Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje	3,5
Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje	0,4
Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional	4,2
Transporte de carga en aeronavegación internacional	0,5
Peaje en rutas nacionales	1,8
Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires	0,3
Servicio telefónico básico nacional	28,7
Servicio telefónico internacional	3,6
Servicio de telefonía celular móvil	2,2
<b>Total</b>	<b>100,0</b>

SÍNTESIS METODOLÓGICA

Se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100 a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.





Buenos Aires, 31 de marzo de 1997

# ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

FEBRERO 1997\*

Se presenta

información

referida a los

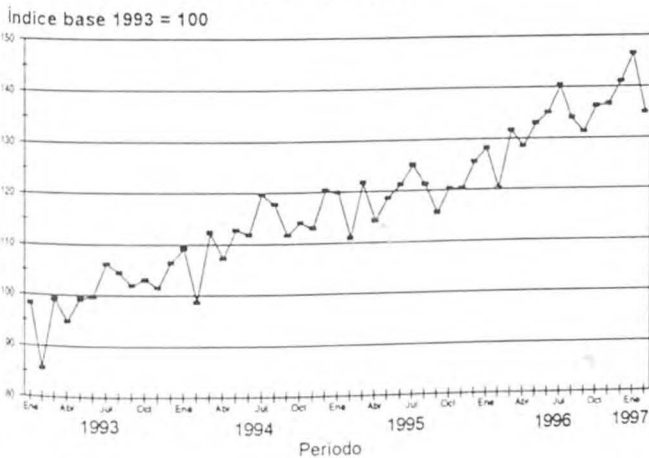
siguientes

servicios

- ✓ Generación de energía eléctrica
- ✓ Producción de gas
- ✓ Distribución de agua
- Transporte de pasajeros
  - ferroviario urbano
  - interurbano
  - subterráneos
  - automotor metropolitano
  - aerocomercial
- ✓ Transporte de carga
  - ferroviario
  - aerocomercial
- ✓ Peaje
  - concesionarios viales nacionales
  - concesionarios viajes de la provincia de Buenos Aires
- ✓ Telecomunicaciones

Asimismo, se presenta el Indicador Sintético de los Servicios Públicos que resume la evolución del conjunto de los servicios comprendidos en este informe.

Gráfico 1. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos



## Análisis de los resultados

### Indicador sintético de los servicios públicos

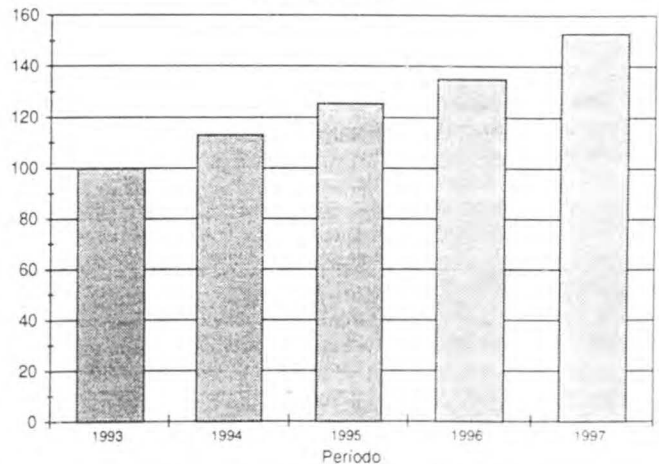
El consumo global de los servicios públicos durante febrero de 1997 se incrementó 12,3 % con respecto al mismo mes del año 1996. Es de destacar que la variación del índice acumulado de los dos primeros meses del año con respecto a igual acumulado del año anterior es de 13,3 %. Las variaciones con respecto de enero de cada año muestran signo negativo en todos los casos, motivadas por razones estacionales.

Indicador Sintético de Servicios Públicos  
base 1993=100. Febrero de cada año

Mes de febrero	Índice	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1994	98,6	- 9,6	15,2	12,9
1995	110,9	- 7,5	12,5	11,1
1996	120,1	- 6,2	8,3	7,5
1997	134,9	- 7,9	12,3	13,3

Según se puede apreciar en el gráfico 1, se presenta desde el año 1993 una tendencia creciente en este indicador, con la presencia de una importante estacionalidad.

Evolución del Indicador Sintético de Servicios Públicos  
Primeros dos meses de cada año  
base 1993=100



### Evolución de los principales servicios públicos

- Si se analiza el comportamiento de las distintas actividades en febrero de 1997 con respecto a febrero de 1996, en el ámbito de los sectores energéticos se observan crecimientos tanto en la generación de energía eléctrica neta (2,4%), como en la producción de gas natural (18,3%).

El incremento registrado en la producción de gas natural se debe básicamente a dos causas: a) Puesta en marcha del gasoducto a Chile en enero de 1997, con un suministro diario de 2.000.000m<sup>3</sup> b) En virtud de las bajas marcas pluviométricas y consecuentemente la caída en el índice de hidraulicidad de la mayoría de los ríos que abastecen a distintas centrales hidroeléctricas, se debió hacer uso de centrales térmicas que tienen como combustible al gas.

Las telecomunicaciones muestran un significativo incremento en las llamadas interurbanas (30,7%), en tanto que las llamadas urbanas crecen 14,2%. Las llamadas internacionales de salida registran un aumento de 16,5%, a diferencia de lo ocurrido en febrero de 1996, cuando una comparación similar arrojaba una caída de 7,8% originada principalmente por la amplia difusión en la utilización del sistema denominado "call-back". Por su parte, las llamadas internacionales de entrada crecen 15,8%, mientras que en febrero de 1996 ese incremento fue de 40,8%.

El crecimiento más significativo en las telecomunicaciones corresponde a la telefonía celular móvil, que tiene en febrero de 1997 751.436 teléfonos en servicio. En febrero de 1996 el número de teléfonos en servicio era de 432.163, por lo cual el crecimiento interanual alcanza a 73,9%.

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje creció 2,7% en las rutas nacionales, y 3,9% en las rutas de la provincia de Buenos Aires.

En cuanto al transporte de carga, el tonelaje transportado se incrementó 30,8% para el servicio ferroviario, 9,6% para el servicio de aeronavegación de cabotaje, 8,2% para el servicio de aeronavegación internacional prestado por empresas de bandera nacional y 16,8% para el servicio de aeronavegación internacional prestado por empresas de bandera extranjera.

El transporte de pasajeros muestra aumentos en ferrocarriles urbanos (6,4%) y subterráneos (3,3%) Como contrapartida, el número de pasajeros transportados disminuye 8,5% para los omnibuses metropolitanos y 7,7% para los trenes interurbanos. En el ámbito de la aeronavegación comercial los pasajeros transportados suben 2,7% en el servicio de cabotaje y 15,5% en el servicio internacional prestado por las empresas de bandera extranjera, en tanto que cae 0,4% en el servicio internacional prestado por las empresas de bandera argentina.

• En el primer bimestre de 1997, la generación de energía eléctrica se incrementó 6,5% con relación a igual acumulado de 1996. Por su parte, la producción de gas natural registró un importante crecimiento que alcanzó a 17,9%.

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas aumentaron 14,0% y las llamadas interurbanas 25,6%. En lo que respecta al tráfico internacional las llamadas de entrada crecieron 22,7% y las llamadas de salida 16,0%.

En el pico de la temporada veraniega, que comprende los meses de enero y febrero, el número de vehículos pasantes por los puestos de peaje de las rutas nacionales se incrementó 5,2%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires (por donde circulan los vehículos hacia los centros de veraneo de la costa atlántica) creció 5,3%.

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario aumentó 31,4%. En el servicio de aeronavegación de cabotaje creció 3,5%, mientras que en el tráfico internacional los incrementos fueron de 9,2% para las empresas de bandera nacional y 9,9% para las

empresas de bandera extranjera.

Los pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano aumentaron 7,2%, en el primer bimestre de 1996, una comparación similar arrojó un incremento de 36,9%, lo cual refleja que la cantidad de pasajeros transportados por este servicio continúa creciendo, pero a un ritmo menor que el verificado en años anteriores. En el caso del servicio de subterráneos, los pasajeros transportados aumentaron 4,2%, en tanto que en el servicio ferroviario interurbano cayeron 3,1% y en el servicio de omnibuses metropolitano disminuyeron 8,9%. La temporada veraniega ha sido propicia para el transporte aéreo de pasajeros, que muestra incrementos de 4,8% en el servicio de cabotaje; 2,7%, en el servicio internacional prestado por empresas de bandera nacional, y 10,4% en el servicio internacional prestado por empresas de bandera extranjera.

Gráfico 2. Series seleccionadas de Servicios Públicos  
Variación porcentual de febrero de 1997 con respecto a febrero de 1996

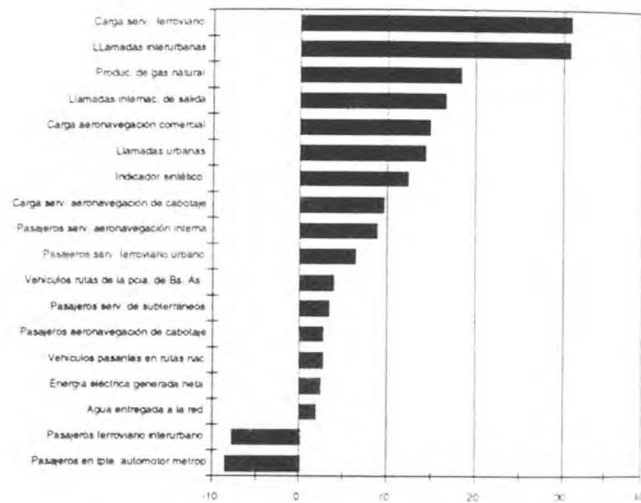
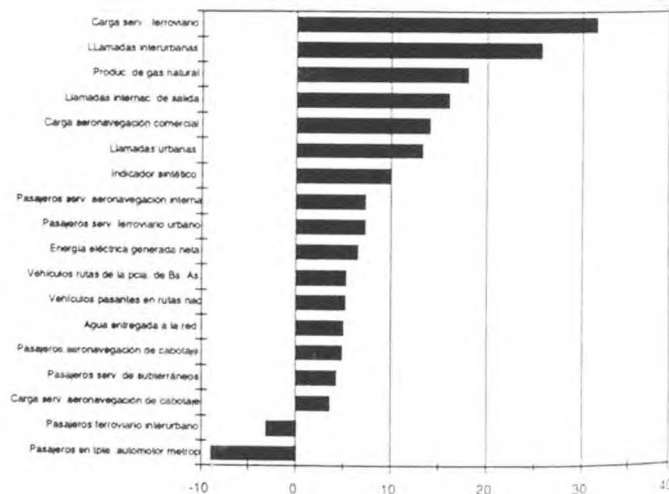


Gráfico 3. Series seleccionadas de Servicios Públicos  
Variación porcentual de los dos primeros meses de 1997 con respecto a igual período del año anterior



## Signos convencionales

- \* Dato provisorio
- Dato igual a cero
- e Dato estimado
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra positiva
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra negativa
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- .. Dato no significativo estadísticamente
- .. Dato no existente
- 00 Dato estimado con coeficiente de variación mayor al 10%
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico

117  
y 1.

01 ABR 1997



- Cuadro 1 Energía eléctrica generada neta
- Cuadro 2 Producción de gas natural
- Cuadro 3 Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas S.A.
- Cuadro 4.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano
- Cuadro 4.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
- Cuadro 4.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías S.A.
- Cuadro 4.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común
- Cuadro 4.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre
- Cuadro 4.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 5.1 Carga transportada en el servicio ferroviario
- Cuadro 5.2 Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 6.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Vehículos pasantes por categoría
- Cuadro 6.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación
- Cuadro 7.1 Servicio telefónico básico - Cantidad de llamadas según tipo de llamada
- Cuadro 7.2 Servicio telefónico básico - Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos
- Cuadro 7.3 Servicio telefónico internacional - Cantidad de llamadas y minutos tasados
- Cuadro 7.4 Servicio telefónico móvil celular - Cantidad de teléfonos en servicio

ANEXO

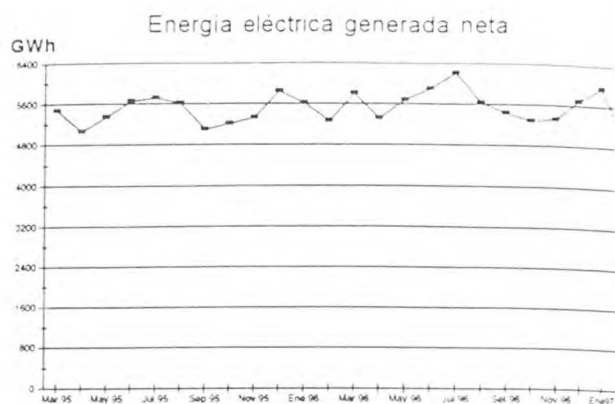
Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos, ponderaciones de las distintas actividades y síntesis metodológica

**C u a d r o s**

Cuadro 1. Energía eléctrica generada neta

Mes de febrero	Cantidad en GWh	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	4.944	- 8,4	8,5	6,6
1997	5.064	- 14,9	2,4	6,5

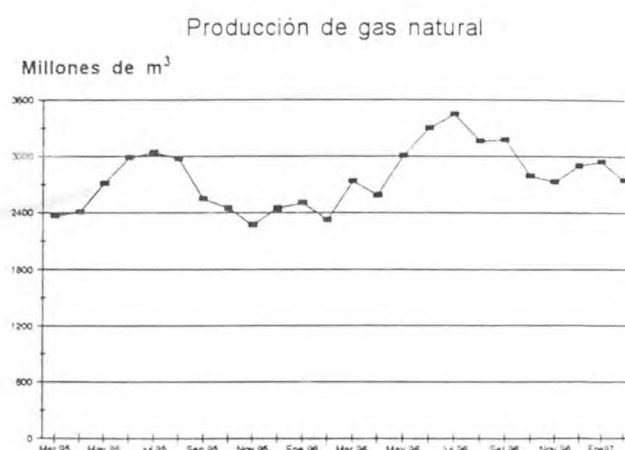
Fuente: Subsecretaría de Energía



Cuadro 2. Producción de gas natural

Mes de febrero	Cantidad en millones de m <sup>3</sup>	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	2.325	- 7,2	9,6	13,5
1997	2.750	- 6,6	18,3	17,9

Fuente: Subsecretaría de Combustibles



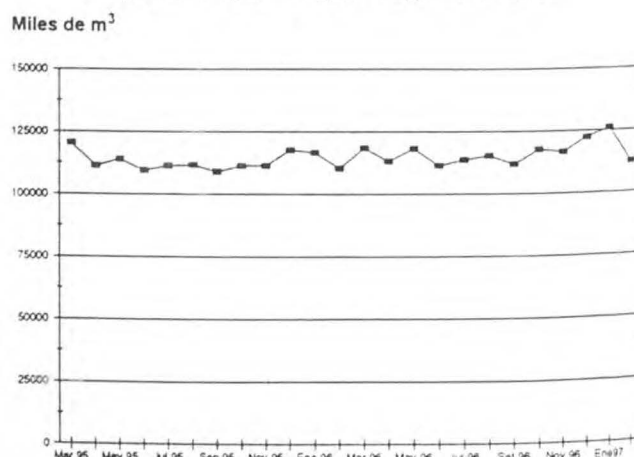
Cuadro 3. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA

Mes de febrero	Cantidad en miles de m <sup>3</sup>	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	110.082	- 5,5	- 0,1	- 2,7
1997	112.064	- 10,9	1,8	5,0

Nota: Aguas Argentinas SA presta servicios a Capital Federal y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López. Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aun cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación

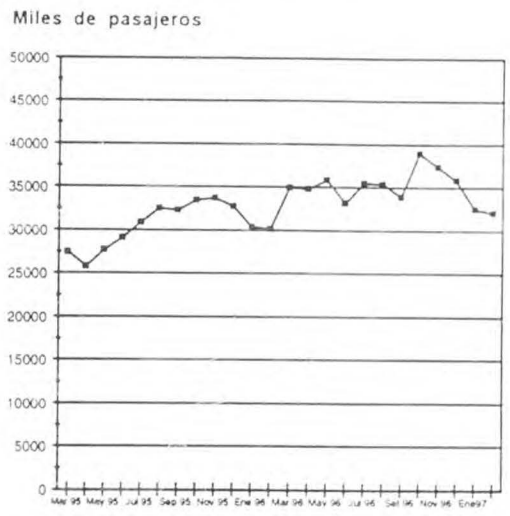
Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA



Cuadro 4.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

Mes de febrero	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>30.115</b>	<b>0,0</b>	<b>35,4</b>	<b>36,9</b>
Trenes de Buenos Aires SA				
Mitre	4 771	1,9	54,2	56,4
Sarmiento	7 110	-1,9	42,2	44,1
Transportes Metropolitanos				
General Roca SA	9 900	2,9	28,4	30,4
Metrovias SA				
Línea General Urquiza	1 714	-2,4	8,1	6,5
Transportes Metropolitanos				
General San Martín SA	3 255	-0,6	23,6	20,7
Ferroviarias SAC				
Línea Belgrano Norte	2 142	-3,2	25,6	32,1
Transportes Metropolitanos				
Belgrano Sur SA	862	-5,8	66,4	70,5
Tren de la Costa SA	361	-9,5		
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>32.043</b>	<b>-1,5</b>	<b>6,4</b>	<b>7,2</b>
Trenes de Buenos Aires SA				
Mitre	5 513	1,4	15,6	15,8
Sarmiento	7 646	-2,3	7,5	7,8
Transportes Metropolitanos				
General Roca SA	10 403	-0,8	5,1	7,0
Metrovias SA				
Línea General Urquiza	1 744	-3,4	1,8	2,3
Transportes Metropolitanos				
General San Martín SA	3 286	-3,2	1,0	2,3
Ferroviarias SAC				
Línea Belgrano Norte	2 246	-3,7	4,9	5,1
Transportes Metropolitanos				
Belgrano Sur SA	944	-5,1	9,5	9,1
Tren de la Costa SA	261	8,3	-27,7	-33,9

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

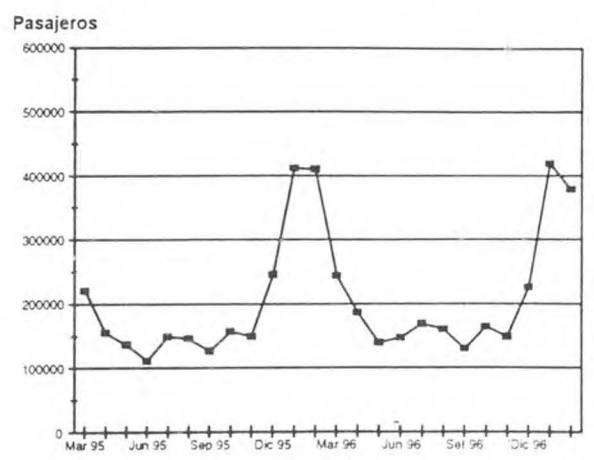


Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 4.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

Mes de febrero	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>409.455</b>	<b>-0,5</b>	<b>2,0</b>	<b>1,9</b>
Buenos Aires	382.900	-1,0	3,7	5,1
Río Negro	6.988	3,1	20,5	-27,0
Tucumán <sup>1</sup>	16.244	12,7	-33,4	-38,4
Chubut	3.323	-12,7	57,1	44,3
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>377.873</b>	<b>-9,6</b>	<b>-7,7</b>	<b>-3,1</b>
Buenos Aires	370.572	-9,3	-3,2	1,2
Río Negro	5.595	-33,6	-19,9	1,8
Tucumán <sup>1</sup>	-	-	-	-
Chubut	1.706	43,0	-48,7	-59,3

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano



<sup>1</sup> Prestó servicios hasta el 10/04/96.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

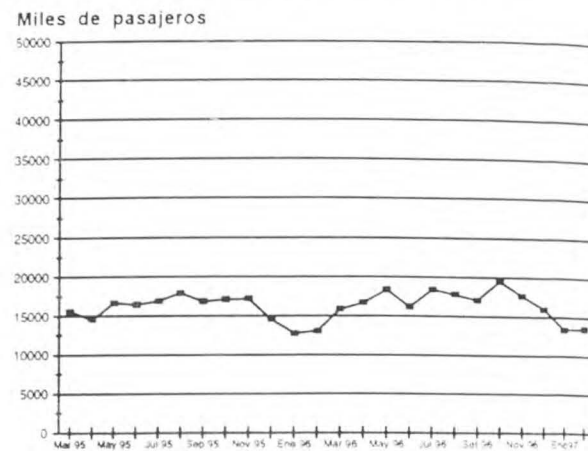


**Cuadro 4.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovias SA**

Mes de febrero	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
1996	13.043	2,6	11,5	10,1
1997	13.479	0,9	3,3	4,2

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

**Pasajeros transportados en el servicio de subterráneo por Metrovias SA**



**Cuadro 4.4. Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común**

Mes de febrero	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	116.036	-2,6	-2,1	-4,0
Distrito Federal <sup>1</sup>	30.921	-1,0	0,9	-0,5
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	81.887	-3,3	-3,1	-5,1
Suburbanas Grupo II <sup>3</sup>	3.228	3,0	-4,5	-9,5
<b>1997</b>				
Total	106.125	-1,8	-8,5	-8,9
Distrito Federal <sup>1</sup>	28.761	-0,1	-7,0	-7,4
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	74.809	-2,2	-8,6	-9,2
Suburbanas Grupo II <sup>3</sup>	2.555	-7,5	-20,8	-16,4

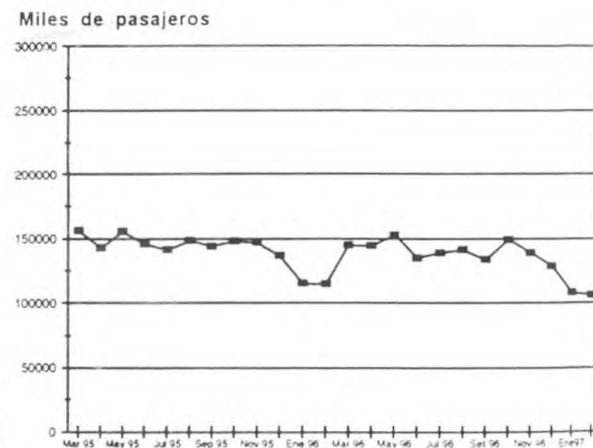
<sup>1</sup>Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Capital Federal.

<sup>2</sup>Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Capital Federal y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.

<sup>3</sup>Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

Fuente: Encuesta INDEC y Comisión Nacional de Regulación del Transporte

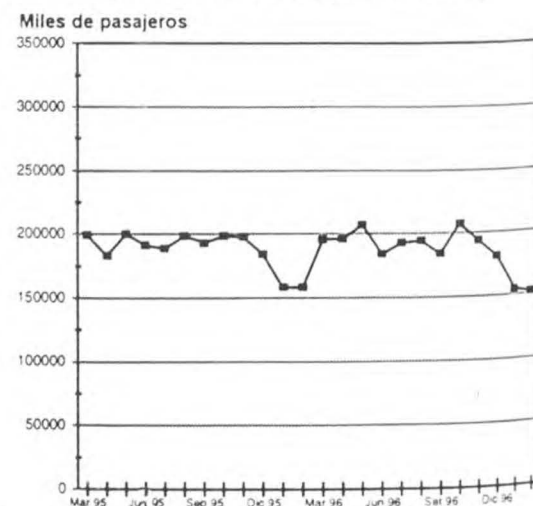
**Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano servicio común**



**Cuadro 4.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre**

Mes de febrero	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	159.603	-1,7	4,4	2,8
Subterráneos	13.043	2,6	11,5	10,1
Omnibuses metropolitanos	116.036	-2,6	-2,1	-4,0
Ferrocarriles urbanos	30.115	0,0	35,4	36,9
Ferrocarriles interurbanos	409	-0,5	2,0	1,9
<b>1997</b>				
Total	152.025	-1,5	-4,7	-4,8
Subterráneos	13.479	0,9	3,3	4,2
Omnibuses metropolitanos	106.125	-1,8	-8,5	-8,9
Ferrocarriles urbanos	32.043	-1,5	6,4	7,2
Ferrocarriles interurbanos	378	-9,6	-7,7	-3,1

**Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre**



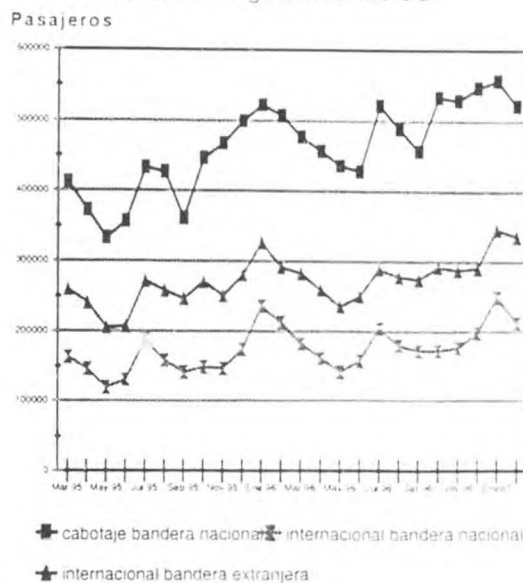


**Cuadro 4.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial**

Mes de febrero	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>1.011.775</b>	<b>-6,7</b>	<b>7,2</b>	<b>4,1</b>
Servicio de cabotaje de bandera nacional	507.287	-2,8	17,5	16,3
Servicio Internacional de bandera nacional	504.488	-10,4	-1,4	-5,3
de bandera extranjera	291.756	-9,9	-8,8	-12,0
		-10,8	4,8	0,2
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>1.069.984</b>	<b>-7,2</b>	<b>5,8</b>	<b>6,0</b>
Servicio de cabotaje de bandera nacional	521.139	-6,6	2,7	4,8
Servicio Internacional de bandera nacional	548.845	-7,8	8,8	7,2
de bandera extranjera	211.945	-14,9	-0,4	2,7
	336.900	-2,7	15,5	10,4

Fuente: Encuesta INDEC y Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

**Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial**

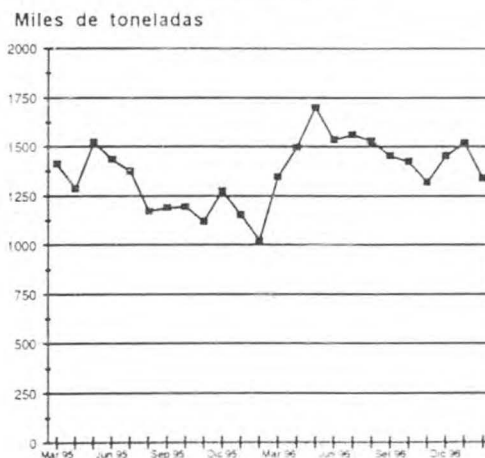


**Cuadro 5.1 Carga transportada en el servicio ferroviario**

Mes de febrero	Cantidad en miles de toneladas	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>1.022</b>	<b>-11,3</b>	<b>-7,2</b>	<b>-2,2</b>
Ferrosur Roca SA	357	-0,3	33,2	31,7
Buenos Aires al Pacifico San Martín SA	200	-18,7	2,0	12,6
Ferrocarril Mesopotámico General Urquiza SA	56	-9,7	-44,6	-40,7
Nuevo Central Argentino SA	163	-17,3	-22,7	-14,9
Ferroexpreso Pampeano SA	150	-21,9	-37,0	-28,8
Ferrocarril General Belgrano SA	96	-1,0	10,3	6,6
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>1.337</b>	<b>-12,0</b>	<b>30,8</b>	<b>31,4</b>
Ferrosur Roca SA	335	-10,9	-6,2	9,1
Buenos Aires al Pacifico San Martín SA	276	-3,8	38,0	26,2
Ferrocarril Mesopotámico General Urquiza SA	64	-17,9	14,3	20,3
Nuevo Central Argentino SA	278	-11,2	70,6	64,2
Ferroexpreso Pampeano SA	288	-16,0	92,0	84,5
Ferrocarril General Belgrano SA	96	-21,3	0,0	13,0

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

**Carga transportada en el servicio ferroviario**

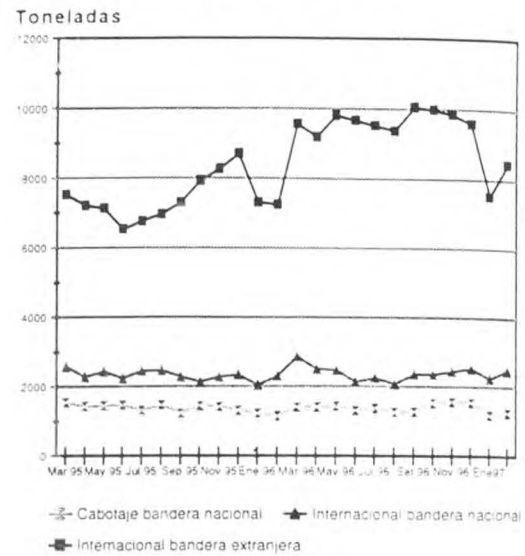


**Cuadro 5.2 Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial**

Mes de febrero	Cantidad de toneladas	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total</b>	<b>10.679</b>	<b>1,2</b>	<b>13,7</b>	<b>11,9</b>
Servicio de cabotaje de bandera nacional	1.142	-6,3	-11,0	-10,7
Servicio Internacional de bandera nacional	9.537	2,2	17,6	15,6
Servicio Internacional de bandera extranjera	7.237	-0,8	17,9	18,5
<b>1997</b>				
<b>Total</b>	<b>12.196</b>	<b>11,2</b>	<b>14,2</b>	<b>9,1</b>
Servicio de cabotaje de bandera nacional	1.252	5,1	9,6	3,5
Servicio Internacional de bandera nacional	10.944	12,0	14,8	9,8
Servicio Internacional de bandera extranjera	8.456	12,4	16,8	9,9

Fuente: Encuesta INDEC y Dirección Nacional de Transporte Aero comercial

**Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial**



**Cuadro 6.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires Vehículos pasantes por categoría**

Mes de febrero	Cantidad de vehículos y UTEq	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
<b>Total vehículos</b>	<b>7.106.276</b>	<b>-3,6</b>	<b>0,9</b>	<b>-1,4</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	5.010.585	-5,9	0,1	-0,9
Colectivos y camiones livianos <sup>2</sup>	576.521	-4,0	-1,8	-4,4
Camiones pesados <sup>3</sup>	1.519.170	4,9	4,7	-1,9
UTEq <sup>4</sup>	11.647.755	-0,4	2,5	-1,4
<b>Rutas nacionales</b>				
<b>Total vehículos</b>	<b>5.882.646</b>	<b>-2,2</b>	<b>1,4</b>	<b>-1,5</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	3.910.606	-4,8	0,5	-1,1
Colectivos y camiones livianos <sup>2</sup>	509.636	-2,7	-1,7	-4,5
Camiones pesados <sup>3</sup>	1.462.404	5,8	5,2	-1,5
UTEq <sup>4</sup>	10.234.808	1,2	3,2	-1,4
<b>Rutas de la pcia. de Buenos Aires</b>				
<b>Total vehículos</b>	<b>1.223.630</b>	<b>-10,2</b>	<b>-1,5</b>	<b>-0,8</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	1.099.979	-9,8	-1,0	-0,1
Colectivos y camiones livianos <sup>2</sup>	66.885	-12,8	-2,8	-3,0
Camiones pesados <sup>3</sup>	56.766	-13,8	-7,9	-10,2
UTEq <sup>4</sup>	1.412.947	-10,6	-2,1	-1,8
<b>1997</b>				
<b>Total vehículos</b>	<b>7.311.887</b>	<b>-7,7</b>	<b>2,9</b>	<b>5,2</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	5.293.661	-7,8	5,6	6,8
Colectivos y camiones livianos <sup>2</sup>	592.119	-5,4	2,7	3,5
Camiones pesados <sup>3</sup>	1.426.107	-8,3	-6,1	0,5
UTEq <sup>4</sup>	11.605.524	-7,9	-0,4	3,7
<b>Rutas nacionales</b>				
<b>Total vehículos</b>	<b>6.040.826</b>	<b>-6,7</b>	<b>2,7</b>	<b>5,2</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	4.134.511	-6,5	5,7	6,8
Colectivos y camiones livianos <sup>2</sup>	531.613	-4,0	4,3	5,0
Camiones pesados <sup>3</sup>	1.374.702	-8,1	-6,0	0,9
UTEq <sup>4</sup>	10.159.305	-7,1	-0,7	3,7
<b>Rutas de la pcia. de Buenos Aires</b>				
<b>Total vehículos</b>	<b>1.271.061</b>	<b>-12,5</b>	<b>3,9</b>	<b>5,3</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	1.159.150	-12,2	5,4	6,9
Colectivos y camiones livianos <sup>2</sup>	60.506	-16,7	-9,5	-7,3
Camiones pesados <sup>3</sup>	51.405	-13,4	-9,4	-9,6
UTEq <sup>4</sup>	1.446.219	-12,7	2,4	3,6

<sup>1</sup> Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

<sup>2</sup> Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

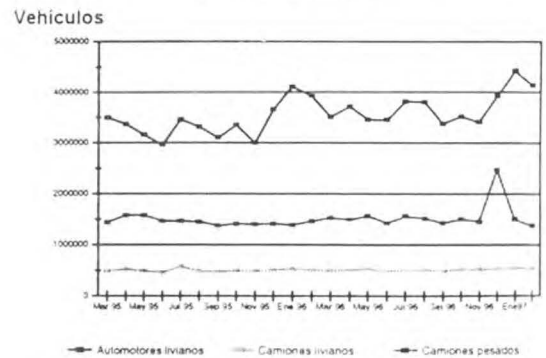
<sup>3</sup> Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

<sup>4</sup> Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías.

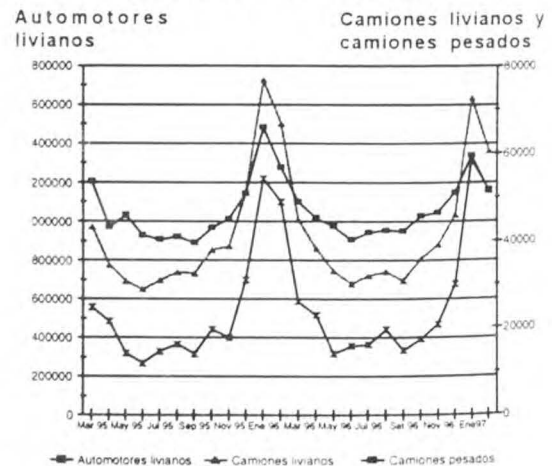
**Nota:** Las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA y Red Vial Centro SA. Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA. Aderraz, hasta el 31/12/96 se incluía la ruta 51, administrada directamente por la Dirección de Vialidad de la pcia. de Bs. As. Desde el 1/1/97 en esa ruta no se cobra peaje.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones.

**Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales**



**Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la Pcia. de Bs.As.**



Cuadro 6.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación

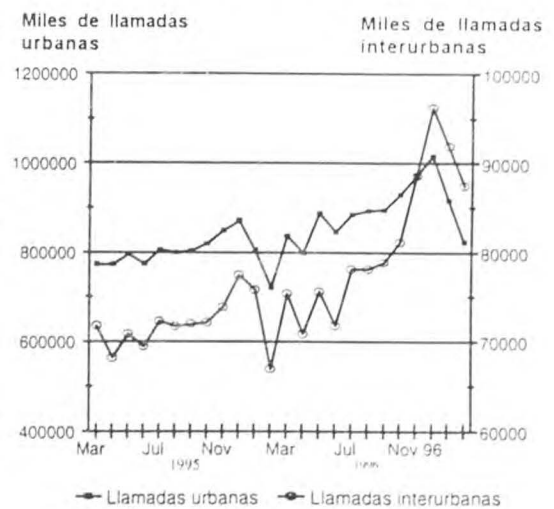
Mes de febrero	Monto en pesos	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Total	30.374.916	-5,2	6,3	5,0
Rutas nacionales	23.269.030	-3,6	8,8	6,8
Rutas de la provincia de Buenos Aires	7.105.886	-10,3	-1,3	-0,4
<b>1997</b>				
Total	34.313.432	-8,2	13,0	14,8
Rutas nacionales	25.484.122	-6,7	9,5	11,4
Rutas de la provincia de Buenos Aires	8.829.310	-12,3	24,3	25,8

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires - Área Concesiones

Cuadro 7.1 Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

Mes de febrero	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Urbanas	720.587	-10,4	6,4	11,4
Interurbanas	66.913	-11,8	1,5	5,1
<b>1997</b>				
Urbanas	823.194	-10,2	14,2	14,0
Interurbanas	87.448	-4,8	30,7	25,6

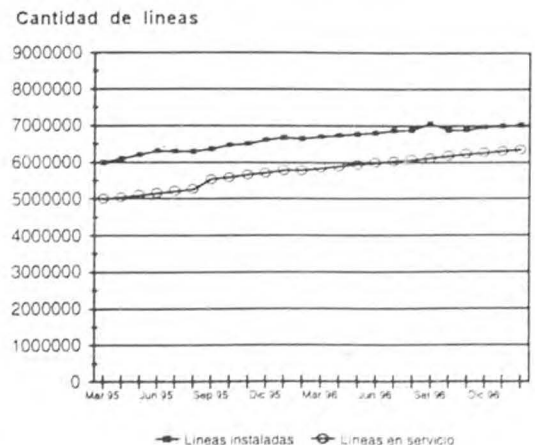
LLamadas del servicio telefónico básico, según tipo de llamada



Cuadro 7.2 Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

Mes de febrero	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto a diciembre del año anterior
<b>1996</b>				
Líneas instaladas	6.641.064	-0,5	11,9	0,4
Líneas en servicio	5.780.163	0,1	15,8	1,2
Teléfonos públicos	73.557	0,3	20,1	1,1
<b>1997</b>				
Líneas instaladas	7.007.551	0,3	5,5	0,6
Líneas en servicio	6.336.667	0,5	9,6	1,2
Teléfonos públicos	83.310	0,5	13,3	1,3

LLamadas del servicio telefónico básico, según tipo de llamada



Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

**Cuadro 7.3. Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados**

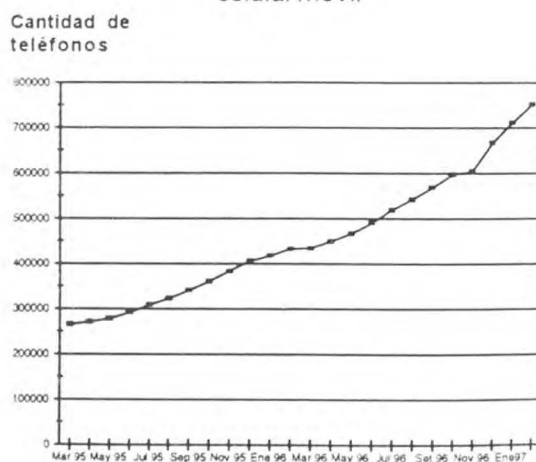
Mes de febrero	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>1996</b>				
Llamadas internacionales				
Entrada	8.251	-5,1	40,8	35,0
Salida	3.549	-7,1	-7,8	-9,7
Minutos tasados				
Entrada	29.795	-1,6	48,7	47,2
Salida	15.133	-8,3	30,6	33,3
<b>1997</b>				
Llamadas internacionales				
Entrada	9.556	-14,9	15,8	22,7
Salida	4.134	-6,4	16,5	16,0
Minutos tasados				
Entrada	34.612	-11,9	16,2	23,0
Salida	18.566	-4,4	22,7	20,1

**Cuadro 7.4. Servicio telefónico móvil celular. Cantidad de teléfonos en servicio**

Mes de febrero	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto a diciembre del año anterior
1996	432.163	3,5	69,3	6,6
1997	751.436	5,7	73,9	12,7

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

**Teléfonos en servicio del sistema de telefonía celular móvil**



## ANEXO

**Cuadro 1. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos**

Periodo	Índice sintético general base 1993=100	Variación porcentual		
		respecto al periodo anterior	respecto a igual periodo del año anterior	del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior
1993	100,0	.	///	///
1994	112,3	12,3	///	///
1995	119,5	6,4	///	///
1996	132,9	11,2	///	///
Ene 1993	98,3	.	.	.
Feb "	85,6	- 12,9	.	.
Mar "	99,2	15,9	.	.
Abr "	94,8	- 4,4	.	.
May "	99,2	4,6	.	.
Jun "	99,7	0,5	.	.
Jul "	106,1	6,4	.	.
Ago "	104,4	-1,6	.	.
Set "	101,9	- 2,4	.	.
Oct "	103,0	1,1	.	.
Nov "	101,4	- 1,6	.	.
Dic "	106,4	4,9	.	.
Ene 1994	109,1	2,5	11,0	11,0
Feb "	98,6	- 9,6	15,2	12,9
Mar "	112,3	13,9	13,2	13,0
Abr "	107,2	- 4,5	13,1	13,0
May "	112,8	5,2	13,7	13,2
Jun "	111,8	- 0,9	12,1	13,0
Jul "	119,6	7,0	12,7	13,0
Ago "	117,7	- 1,6	12,7	12,9
Set "	111,6	- 5,2	9,5	12,5
Oct "	114,0	2,2	10,7	12,3
Nov "	112,9	- 1,0	11,3	12,3
Dic "	120,4	6,6	13,2	12,3
Ene 1995	119,9	- 0,4	9,9	9,9
Feb "	110,9	- 7,5	12,5	11,1
Mar "	121,7	9,7	8,4	10,2
Abr "	114,2	- 6,2	6,5	9,2
May "	118,6	3,9	5,1	8,4
Jun "	121,2	2,2	8,4	8,4
Jul "	125,0	3,1	4,5	7,8
Ago "	121,2	- 3,0	3,0	7,2
Set "	115,6	- 4,6	3,6	6,8
Oct "	120,2	4,0	5,4	6,6
Nov "	120,2	0,0	6,5	6,6
Dic "	125,6	4,5	4,3	6,4
Ene 1996	128,1	2,0	6,8	6,8
Feb "	120,1	- 6,2	8,3	7,5
Mar "	131,6	9,6	8,1	7,7
Abr "	128,4	- 2,4	12,4	8,9
May "	133,0	3,6	12,1	9,6
Jun "	135,0	1,5	11,4	9,9
Jul "	140,3	3,9	12,2	10,2
Ago "	133,9	- 4,6	10,5	10,3
Set "	131,2	- 2,0	13,5	10,6
Oct "	135,6	3,4	12,8	10,8
Nov "	136,6	0,7	13,6	11,1
Dic "	141,0	3,2	12,3	11,2
Ene 1997	146,4	3,8	14,3	14,3
Feb "	134,9	- 7,9	12,3	13,3

**Cuadro 2. Ponderaciones de las distintas actividades**

Actividad	Ponderación en %
Distribución de electricidad	30,9
Distribución de gas natural	11,5
Distribución de agua potable	1,6
Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles	0,8
Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles	0,8
Transporte de carga en ferrocarriles	0,9
Transporte de pasajeros en subterráneos	0,6
Transporte metropolitano de pasajeros en omnibuses	7,7
Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje	3,5
Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje	0,4
Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional	4,2
Transporte de carga en aeronavegación internacional	0,5
Peaje en rutas nacionales	1,8
Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires	0,3
Servicio telefónico básico nacional	28,7
Servicio telefónico internacional	3,6
Servicio de telefonía celular móvil	2,2
<b>Total</b>	<b>100,0</b>

### SÍNTESIS METODOLÓGICA

Se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100 a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.