



117
EJ1



01 FEB 2001

INFORMACIÓN DE PRENSA

Buenos Aires, 31 de enero de 2001

ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

DICIEMBRE DE 2000*

Para una mejor evaluación del Indicador Sintético de Servicios Públicos el INDEC ha incorporado, a partir del informe de Prensa de este mes, las siguientes novedades:

- Serie Desestacionalizada: tal como estaba previsto, se realizó una adecuación metodológica adoptándose el método X 11 ARIMA versión 2000.
- Tendencia: surge de eliminar de la serie original, además de las fluctuaciones estacionales, las alteraciones de carácter no estacional (huelgas, efectos climáticos inesperados, etc.) Al eliminar estos factores, el indicador refleja la tendencia histórica y presente del sector.

SÍNTESIS

1) Indicador Sintético de Servicios Públicos

En el mes de diciembre de 2000 el consumo global de los servicios públicos, estimado a partir del Indicador Sintético de Servicios Públicos se incrementó 7,9% con respecto a igual mes del año 1999. Para igual período, la serie desestacionalizada aumentó 7,6%.

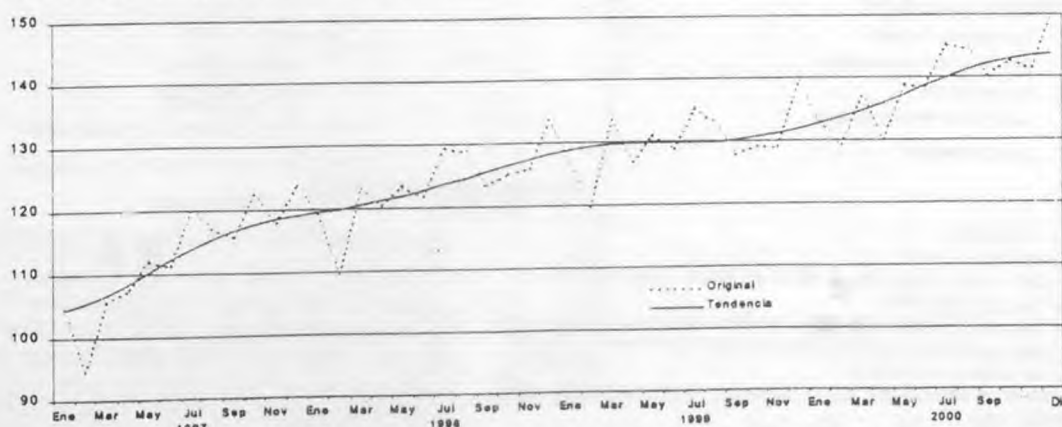
En diciembre de 2000 con relación al mes anterior se registra un crecimiento de 6,4% en la versión original, en tanto que la serie desestacionalizada crece 0,3%.

Por otra parte, en diciembre de 2000 la tendencia creció 8,9% con respecto a diciembre de 1999 y 0,2% con relación a noviembre de 2000.

Cuadro 1.- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996=100. Variaciones porcentuales.

| Período | respecto al mes anterior | | | respecto a igual mes del año anterior | | |
|-------------|--------------------------|--------------------|-----------|---------------------------------------|--------------------|-----------|
| | Original | Desestacionalizada | Tendencia | Original | Desestacionalizada | Tendencia |
| 1999 | | | | | | |
| Enero | -5,4 | -1,8 | 0,5 | 6,0 | 6,3 | 7,8 |
| Febrero | -5,2 | 2,1 | 0,4 | 9,2 | 9,1 | 7,8 |
| Marzo | 11,5 | 1,2 | 0,2 | 8,5 | 8,7 | 7,6 |
| Abril | -5,2 | 0,2 | 0,2 | 5,1 | 5,1 | 7,2 |
| Mayo | 3,5 | -0,9 | 0,0 | 6,2 | 6,1 | 6,5 |
| Junio | -1,8 | -0,3 | 0,0 | 5,8 | 5,8 | 5,8 |
| Julio | 5,1 | 0,0 | 0,0 | 4,5 | 4,8 | 5,0 |
| Agosto | -1,6 | 0,2 | 0,1 | 3,2 | 3,1 | 4,3 |
| Setiembre | -3,8 | 0,1 | 0,2 | 3,6 | 3,5 | 3,7 |
| Octubre | 1,1 | 0,2 | 0,4 | 3,3 | 3,4 | 3,2 |
| Noviembre | -0,2 | 0,6 | 0,5 | 2,5 | 2,6 | 3,0 |
| Diciembre | 8,1 | 2,3 | 0,5 | 4,4 | 4,0 | 2,9 |
| 2000 | | | | | | |
| Enero | -4,7 | -0,3 | 0,6 | 5,2 | 5,5 | 3,0 |
| Febrero | -2,8 | 4,2 | 0,8 | 7,9 | 7,7 | 3,4 |
| Marzo | 6,2 | -3,2 | 0,7 | 2,8 | 2,9 | 3,9 |
| Abril | -5,2 | -0,1 | 0,9 | 2,7 | 2,6 | 4,7 |
| Mayo | 6,7 | 2,2 | 1,0 | 5,9 | 5,9 | 5,7 |
| Junio | -0,1 | 1,4 | 1,0 | 7,7 | 7,7 | 6,8 |
| Julio | 4,8 | 0,0 | 0,9 | 7,5 | 7,7 | 7,8 |
| Agosto | -0,5 | 1,2 | 0,9 | 8,7 | 8,7 | 8,6 |
| Setiembre | -3,0 | 1,0 | 0,7 | 9,7 | 9,7 | 9,2 |
| Octubre | 1,7 | 0,8 | 0,6 | 10,4 | 10,4 | 9,4 |
| Noviembre | -0,8 | 0,1 | 0,3 | 9,6 | 9,8 | 9,3 |
| Diciembre | 6,4 | 0,3 | 0,2 | 7,9 | 7,6 | 8,9 |

Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100. Series original y tendencia.



Las fechas de difusión de los próximos informes de prensa se encuentran disponibles en INTERNET: <http://www.indec.mecon.ar/servicio/caienet.ntm>.

Gráfico 2. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100.
Variaciones interanuales de las series original y tendencia.

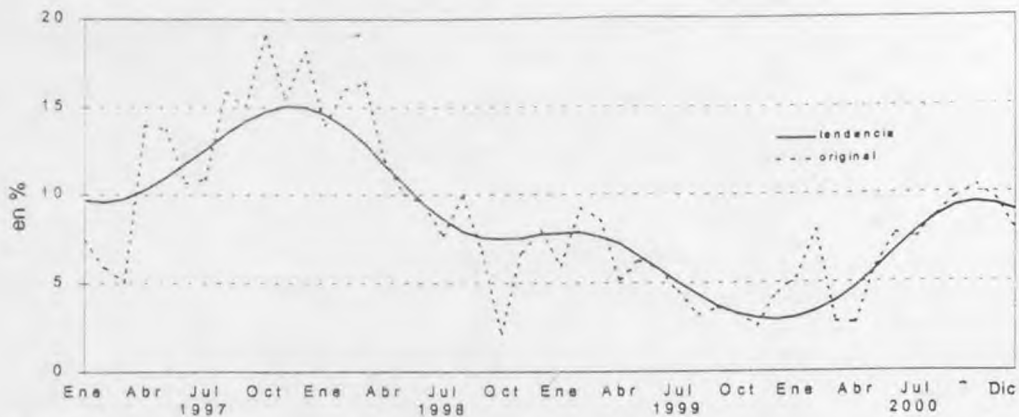
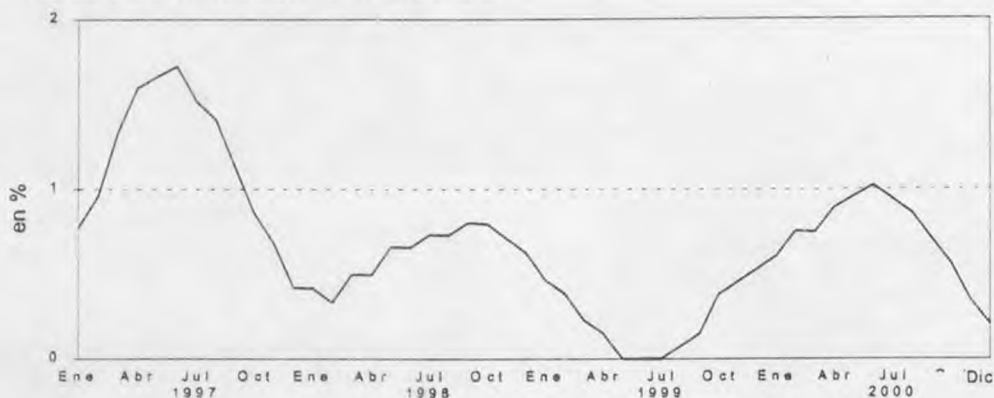


Gráfico 3. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100.
Variaciones mensuales de la tendencia.



Desde 1993, la serie original del Indicador Sintético de Servicios Públicos presenta una evolución claramente creciente, con algunos picos estacionales. El comportamiento cíclico del indicador puede ser observado analizando la evolución de las variaciones mensuales de la tendencia. Estas variaciones, si bien positivas en ambos periodos, muestran una evolución más dinámica durante el año 2000

en relación con las del año 1999. Mientras que en el año 1999 la variación promedio fue de 0,25%, durante el año 2000 se verificó una variación promedio de 0,72%, con un pico en los meses de mayo y junio. A partir de julio se inicia un proceso de desaceleración del crecimiento, de manera tal que en diciembre de 2000 la variación intermensual fue de 0,2%.

CONTENIDO

- Síntesis
 - 1) Indicador Sintético de Servicios Públicos resume la evolución del conjunto de los servicios comprendidos en este informe
 - 2) Evolución de los principales servicios públicos
- Generación neta de energía eléctrica
- Producción de gas
- Distribución de agua
- Transporte de pasajeros
 - ferroviario urbano
 - ferroviario interurbano
 - subterráneos
 - automotor metropolitano
 - aerocomercial
- Transporte de carga
 - ferroviario
 - aerocomercial
- Peaje
 - concesionarios viales nacionales
 - concesionarios viales de la provincia de Buenos Aires
 - concesionarios de accesos a la Ciudad de Buenos Aires
- Telecomunicaciones
 - telefonía básica
 - telefonía celular

Signos convencionales

- * Dato provisorio
 - Dato igual a cero
 - Dato infimo, menos de la mitad del último dígito mostrado
 - ... Dato no registrado
 - ... Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados
 - /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
 - s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico
 - e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes

2) Evolución de los principales Servicios Públicos

Diciembre de 2000

En diciembre de 2000 con respecto a igual mes del año anterior, en el ámbito de los sectores energéticos se observa un crecimiento en la generación neta de energía eléctrica (11,7%) y un aumento en la producción de gas natural (4,2 %). (Cuadros 2 y 3)

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas crecieron 1,9%, mientras que las llamadas interurbanas aumentaron 0,9%. (Cuadro 8.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 17,3%, en tanto que las de entrada subieron 9,2%. Los minutos tasados en llamadas internacionales de salida aumentaron 2,2%, mientras que los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada decrecieron 3,6%. (Cuadro 8.3)

Con relación a la telefonía celular móvil, las empresas que prestan el servicio, están realizando importantes campañas de promoción, ofreciendo precios especiales para captar nuevos abonados. Entre diciembre de 2000 y diciembre de 1999 la cantidad de aparatos en servicio se incrementó 44,1%. (Cuadro 8.4)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje disminuyó 0,8% en las rutas nacionales, mientras que en las rutas de la provincia de Buenos Aires se incrementó 5,3%. (Cuadro 7.1)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje aumentó 0,4% en las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires. (Cuadro 7.3)

En cuanto al transporte de carga, el tonelaje transportado creció 21,0% para el servicio ferroviario. Por otra parte, aumentó 4,3% para el servicio de aeronavegación de cabotaje y creció 8,1% para el servicio de aeronavegación internacional (36,8% de crecimiento para el servicio prestado por empresas de bandera nacional y 1,1% de aumento para el servicio prestado por empresas de bandera extranjera). (Cuadros 6.1 y 6.2)

El transporte de pasajeros disminuyó 6,2% para los ferrocarriles urbanos, 15,1 % para los trenes interurbanos, 6,0% para el servicio de ómnibus metropolitanos y 5,4% para los subterráneos. En el ámbito de la aeronavegación comercial, los pasajeros transportados decrecieron 12,5% en el servicio de cabotaje y aumentaron 17,2% en el servicio internacional (53,6% de suba en el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 0,6% de incremento en el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1, 5.2, 5.3, 5.4 y 5.6)

Año 2000

Durante el año 2000, la generación neta de energía eléctrica se incrementó 9,5% con relación al año anterior. Por su parte, la producción de gas natural registró un aumento que alcanzó a 6,3%. (Cuadros 2 y 3)

En el servicio telefónico básico nacional, las llamadas urbanas aumentaron 0,7%, en tanto, que las llamadas interurbanas crecieron 3,1%. (Cuadro 8.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 19,8% y las llamadas de entrada aumentaron 6,3%. Por otra parte, los minutos tasados en llamadas internacionales de salida se incrementaron 4,1% y los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada disminuyeron 10,1%. (Cuadro 8.3)

En el año 2000, la cantidad de teléfonos celulares en servicio se incrementó 55,7%. (Cuadro 8.4)

El número total de vehículos pasantes por los puestos de peaje de las rutas nacionales disminuyó 0,5%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires se mantuvo en niveles similares a los del año 1999. (Cuadro 7.1)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje de las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires creció 6,7%. (Cuadro 7.3)

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario disminuyó 7,0%. En el servicio de aeronavegación de cabotaje creció 39,2%, mientras que en el tráfico internacional el aumento fue de 11,5% (25,9% de crecimiento para el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 7,3% de suba para el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 6.1 y 6.2)

Los pasajeros transportados disminuyeron 0,7% en el servicio ferroviario urbano y 0,6% en el servicio de subterráneos. El servicio de ómnibus metropolitano sufrió una pérdida de pasajeros de 4,7% y en el servicio ferroviario interurbano se verificó un decrecimiento de 10,1%. El transporte aéreo de pasajeros disminuyó 6,9% para el servicio de aeronavegación de cabotaje y aumentó 3,6% para el servicio internacional (10,7% de crecimiento para el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 0,1% de aumento para el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1, 5.2, 5.3, 5.4 y 5.6)

Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS
Variación porcentual de diciembre de 2000 con respecto a diciembre de 1999

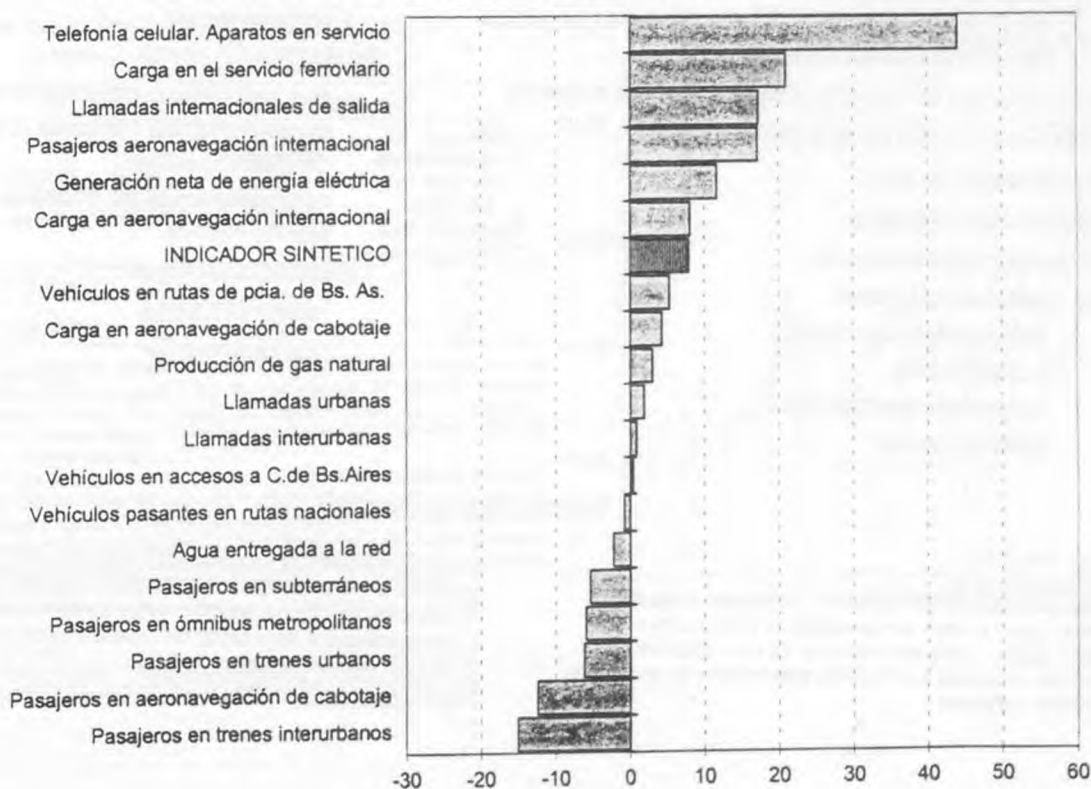
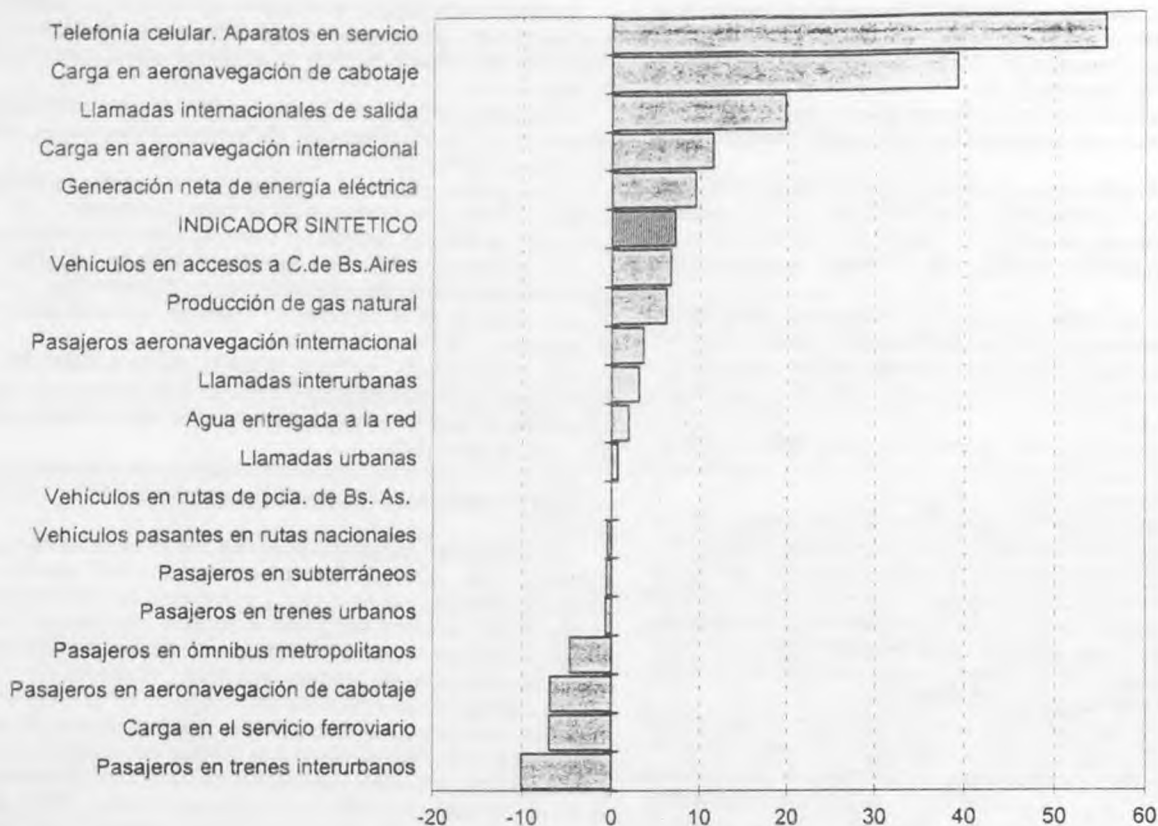


Gráfico 5. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS
Variación porcentual del año 2000 con respecto al año 1999.



CONTENIDO

- Síntesis
 - 1) Indicador Sintético de Servicios Públicos resume la evolución del conjunto de los servicios comprendidos en este informe
 - 2) Evolución de los principales servicios públicos
- Generación neta de energía eléctrica
- Producción de gas
- Distribución de agua
- Transporte de pasajeros
 - ferroviario urbano
 - ferroviario interurbano
 - subterráneos
 - automotor metropolitano
 - aerocomercial
- Transporte de carga
 - ferroviario
 - aerocomercial
- Peaje
 - concesionarios viales nacionales
 - concesionarios viales de la provincia de Buenos Aires
 - concesionarios de accesos a la Ciudad de Buenos Aires
- Telecomunicaciones
 - telefonía básica
 - telefonía celular

Signos convencionales

- * Dato provisorio
- Dato igual a cero
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra positiva
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra negativa
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- Dato no registrado

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes

Cuadro 2. Generación neta de energía eléctrica

| Mes de diciembre | Cantidad en GWh | Variación porcentual | | |
|------------------|-----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 6.906 | 10,1 | 9,4 | 6,7 |
| 2000 | 7.713 | 20,9 | 11,7 | 9,5 |

Nota: comprende la producción neta de las centrales de generación despachadas por CAMESA. También se incluye el saldo de los autogeneradores y cogeneradores del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y del Mercado Eléctrico Mayorista del Sistema Patagónico (MEMSP). Se incluye la importación proveniente de Yaciretá. Se incluye, también, la generación neta destinada a satisfacer los contratos de exportación a Uruguay y Brasil, iniciados en febrero y marzo de 2000 respectivamente.
Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Prospectiva

Generación neta de energía eléctrica



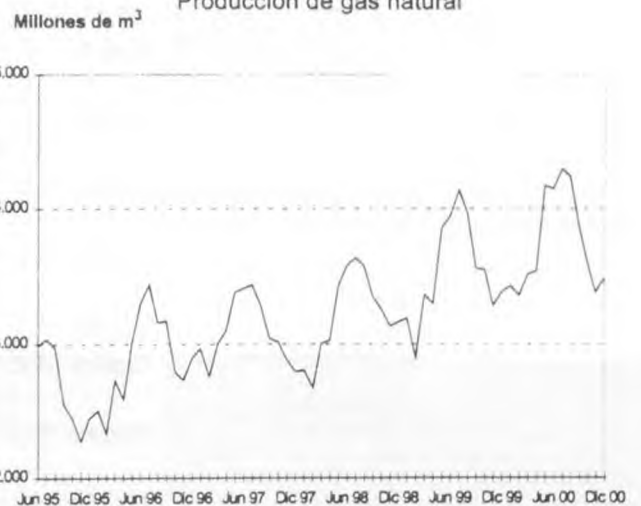
Cuadro 3. Producción de gas natural

| Mes de diciembre | Cantidad en millones de m³ | Variación porcentual | | |
|------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 3.382 | 3,1 | 6,9 | 9,8 |
| 2000 | 3.525 ¹ | 4,3 | 4,2 | 6,3 |

¹ Estimado provisional

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Recursos Hidrocarboníferos y Combustibles

Producción de gas natural



Cuadro 4. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA

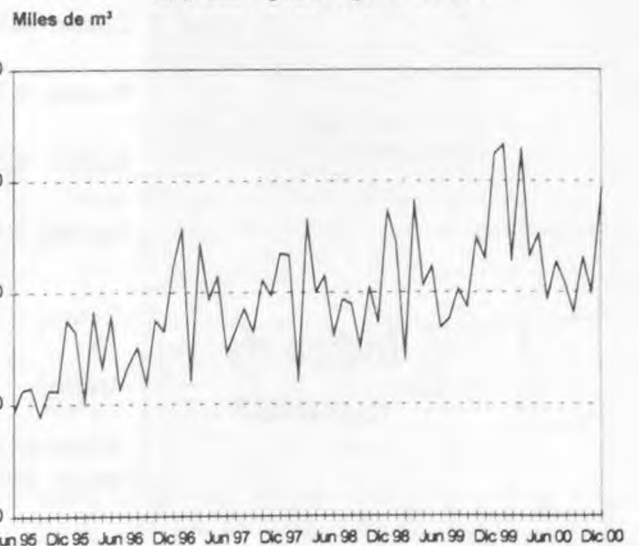
| Mes de diciembre | Cantidad en miles de m³ | Variación porcentual | | |
|------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 132.449 | 7,7 | 4,0 | 1,8 |
| 2000 | 129.452* | 8,0 | -2,3 | 1,9 |

Nota: Aguas Argentinas SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aún cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

Fuente: Aguas Argentinas S.A.

Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA



Servicios públicos

- Cuadro 2 Generación neta de energía eléctrica
- Cuadro 3 Producción de gas natural
- Cuadro 4 Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA
- Cuadro 5.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano
- Cuadro 5.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
- Cuadro 5.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA
- Cuadro 5.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común
- Cuadro 5.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires
- Cuadro 5.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 6.1 Carga transportada en el servicio ferroviario
- Cuadro 6.2 Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 7.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Vehículos pasantes por categoría
- Cuadro 7.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación
- Cuadro 7.3 Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría y recaudación
- Cuadro 8.1 Servicio telefónico básico - Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada
- Cuadro 8.2 Servicio telefónico básico - Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos
- Cuadro 8.3 Servicio telefónico internacional - Cantidad de llamadas y minutos tasados
- Cuadro 8.4 Servicio telefónico móvil celular - Cantidad de teléfonos en servicio

Índice de cuadros

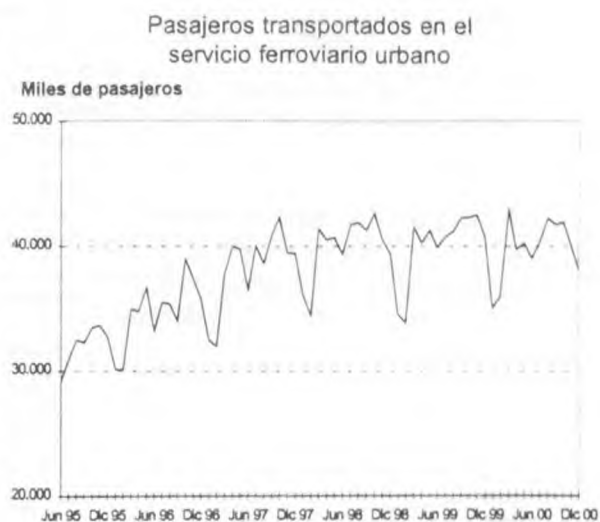
ANEXO

Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos, ponderaciones de las distintas actividades y síntesis metodológica

Cuadro 5.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

| Mes de diciembre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 40.760 | -4,0 | 3,5 | 0,2 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 6.970 | -7,3 | 0,3 | -0,7 |
| Sarmiento | 9.420 | -4,7 | 3,2 | -1,4 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General Roca SA | 13.253 | -3,3 | 6,9 | 2,1 |
| Metrovias SA | | | | |
| Linea General Urquiza | 2.137 | -5,1 | -0,7 | 0,9 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General San Martín SA | 4.291 | -2,1 | 1,9 | 0,8 |
| Ferrovías SAC. | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 3.123 | -1,6 | 2,8 | 1,1 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| Belgrano Sur SA | 1.453 | 1,5 | 5,8 | -1,0 |
| Tren de la Costa SA | 113 | -5,0 | -22,6 | -33,0 |
| 2000 | | | | |
| Total | 38.230 | -4,6 | -6,2 | -0,7 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 6.414 | -8,6 | -8,0 | -2,0 |
| Sarmiento | 8.911 | -4,1 | -5,4 | -0,1 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General Roca SA | 12.351 | -5,0 | -6,8 | -0,2 |
| Metrovias SA | | | | |
| Linea General Urquiza | 1.926 | -8,7 | -9,9 | -2,7 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General San Martín SA | 3.984 | -3,8 | -7,2 | -2,3 |
| Ferrovías SAC. | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 3.133 | 3,3 | 0,3 | 0,6 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| Belgrano Sur SA | 1.378 | 1,7 | -5,2 | 1,8 |
| Tren de la Costa SA | 133 ^a | -6,3 | 17,7 | 2,6 |

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte



Cuadro 5.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

| Mes de diciembre | Cantidad | Variación porcentual | | |
|-------------------------------|---------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 232.102 | 33,1 | -2,9 | -5,8 |
| Buenos Aires | 192.774 | 31,3 | -7,2 | -9,5 |
| Río Negro | 10.667 | 63,7 | 30,3 | 24,1 |
| Tucumán 1 | 7.980 | 180,2 | 34,2 | 10,4 |
| Chubut | 385 | -56,3 | -32,9 | -17,9 |
| Córdoba Central | 2.348 | 9,9 | -19,4 | - |
| Trenes de Buenos Aires S.A. 2 | 5.833 | 47,9 | -5,5 | -4,4 |
| Chaco 3 | 7.623 | 3,6 | 4,1 | 9,7 |
| Córdoba Mediterráneo | 4.492 | 17,0 | - | - |
| 2000 | | | | |
| Total | 197.001 | 52,0 | -15,1 | -10,1 |
| Buenos Aires | 164.825 | 56,2 | -14,5 | -10,3 |
| Río Negro | 10.224 ^a | 59,5 | -4,2 | -0,1 |
| Tucumán 1 | - | - | - | - |
| Chubut | 554 | -57,8 | 43,9 | -14,1 |
| Córdoba Central | - | - | - | - |
| Trenes de Buenos Aires S.A. 2 | 7.468 | 47,1 | 28,0 | 31,7 |
| Chaco 3 | 8.645 ^a | 21,6 | 13,4 | 0,7 |
| Córdoba Mediterráneo | 5.285 | 25,3 | 17,7 | 5,3 |



¹No opera desde mediados de febrero de 2000.

²Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario.

³Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

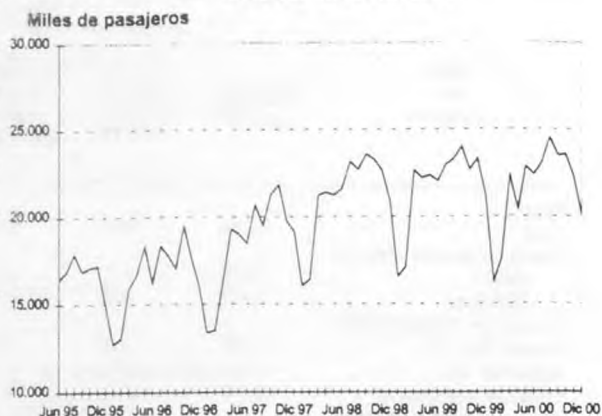
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 5.3. Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

| Mes de diciembre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 21.221 | -9,0 | 1,5 | 2,5 |
| 2000 | 20.076 | -10,0 | -5,4 | -0,6 |

Nota: Se incluyen únicamente aquellos pasajeros que abonan su pasaje
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA

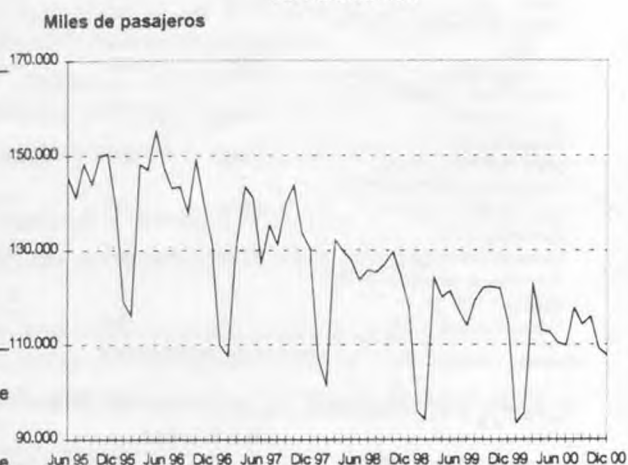


Cuadro 5.4. Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

| Mes de diciembre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 114.419 | -6,1 | -2,9 | -5,8 |
| Distrito Federal ¹ | 26.387 | -9,2 | 0,2 | -4,6 |
| Suburbanas Grupo I ² | 85.508 | -5,1 | -3,4 | -5,9 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.524 | -3,5 | -16,2 | -15,1 |
| 2000 | | | | |
| Total | 107.584 | -1,4 | -6,0 | -4,7 |
| Distrito Federal ¹ | 23.003 | -3,6 | -12,8 | -12,5 |
| Suburbanas Grupo I ² | 82.018 | -1,0 | -4,1 | -2,3 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.563 | 7,5 | 1,5 | -1,5 |

¹Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.
²Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.
³Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.
Nota: Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

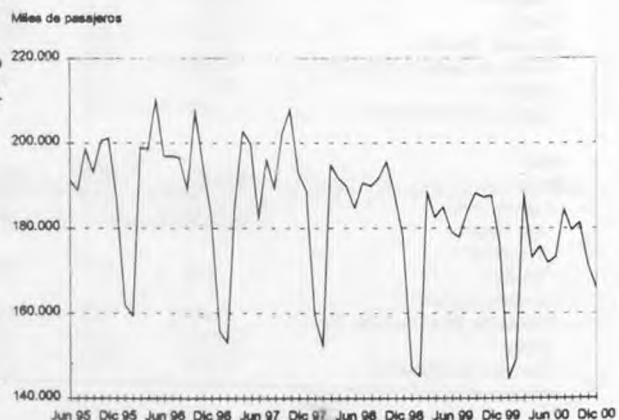
Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano servicio común



Cuadro 5.5. Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

| Mes de diciembre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 176.400 | -6,0 | -1,0 | -3,5 |
| Subterráneos | 21.221 | -9,0 | 1,5 | 2,5 |
| Ómnibus metropolitanos | 114.419 | -6,1 | -2,9 | -5,8 |
| Ferrocarriles urbanos | 40.760 | -4,0 | 3,5 | 0,2 |
| 2000 | | | | |
| Total | 165.890 | -3,3 | -6,0 | -3,3 |
| Subterráneos | 20.076 | -10,0 | -5,4 | -0,6 |
| Ómnibus metropolitanos | 107.584 | -1,4 | -6,0 | -4,7 |
| Ferrocarriles urbanos | 38.230 | -4,6 | -6,2 | -0,7 |

Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

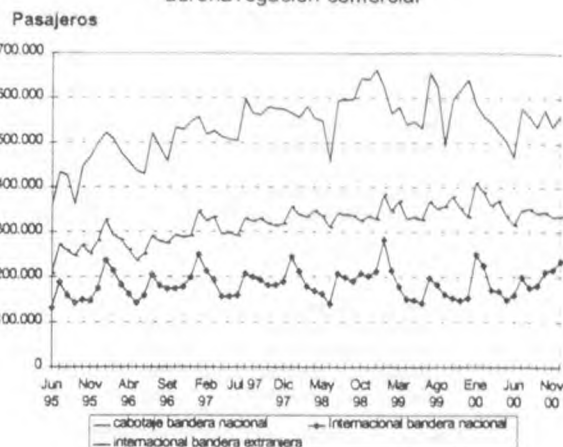


Cuadro 5.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de diciembre | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|-----------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 1.126.660 | 0,8 | -6,4 | 0,1 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 640.969 | 3,7 | -3,3 | 0,3 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 485.691 | -2,8 | -10,2 | -0,1 |
| Servicio de bandera extranjera | 333.162 | -5,6 | 1,5 | 5,1 |
| 2000 | | | | |
| Total | 1.130.425 | 4,1 | 0,3 | -1,9 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 560.967 | 4,4 | -12,5 | -6,9 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 569.458 | 3,7 | 17,2 | 3,6 |
| Servicio de bandera extranjera | 335.190 | 0,4 | 0,6 | 0,1 |

Nota: Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares.
Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

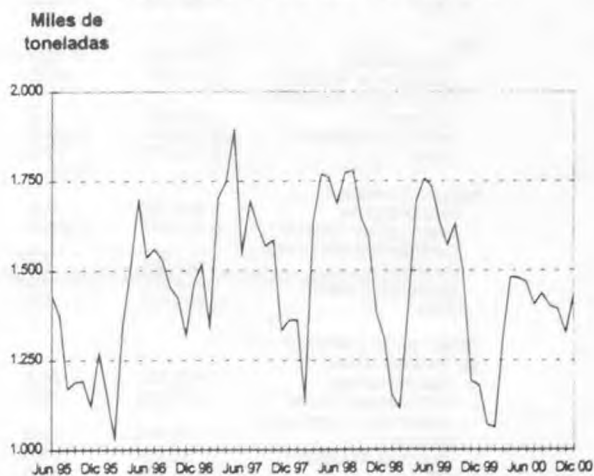


Cuadro 6.1. Carga transportada en el servicio ferroviario

| Mes de diciembre | Cantidad en miles de toneladas | Variación porcentual | | |
|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 1.181 | -1,5 | -9,9 | -7,1 |
| Ferrosur Roca SA | 244 | -24,0 | -19,2 | -1,4 |
| Buenos Aires al Pacífico | 249 | 61,7 | -10,1 | -4,2 |
| San Martín SA | | | | |
| Ferrocarril Mesopotámico | 88 | 17,3 | 51,7 | 3,2 |
| General Urquiza SA | | | | |
| Nuevo Central | 370 | -7,5 | -15,9 | 0,5 |
| Argentino SA | | | | |
| Ferropreso | 147 | -4,5 | 24,6 | -24,3 |
| Pampeano SA | | | | |
| Ferrocarril General Belgrano SA | 83 | -12,6 | -28,4 | -23,3 |
| 2000 | | | | |
| Total | 1.429 | 7,9 | 21,0 | -7,0 |
| Ferrosur Roca SA | 275 | 0,0 | 12,7 | -24,3 |
| Buenos Aires al Pacífico | 267 | 12,7 | 7,2 | -7,0 |
| San Martín SA | | | | |
| Ferrocarril Mesopotámico | 75 | 2,7 | -14,8 | 4,8 |
| General Urquiza SA | | | | |
| Nuevo Central | 494 | 3,1 | 33,5 | 0,4 |
| Argentino SA | | | | |
| Ferropreso | 211 | 44,5 | 43,5 | -5,1 |
| Pampeano SA | | | | |
| Ferrocarril General Belgrano SA | 107 | -6,1 | 28,9 | 3,1 |

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Carga transportada en el servicio ferroviario

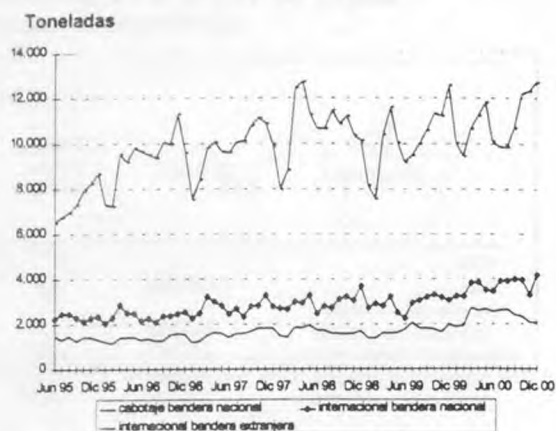


Cuadro 6.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de diciembre | Cantidad de toneladas | Variación porcentual | | |
|--|-----------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 17.568 | 9,8 | 13,3 | -3,6 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 1.968 | 21,0 | 16,7 | 1,8 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 15.600 | 8,6 | 12,8 | -4,2 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 3.043 | -3,8 | -17,5 | -1,5 |
| 12.557 | 12,0 | 23,9 | -5,0 | |
| 2000 | | | | |
| Total | 18.913 | 7,1 | 7,7 | 14,6 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 2.052 | -0,8 | 4,3 | 39,2 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 16.861 | 8,1 | 8,1 | 11,5 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 4.162 | 26,5 | 36,8 | 25,9 |
| 12.699 | 3,2 | 1,1 | 7,3 | |

Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aero comercial.

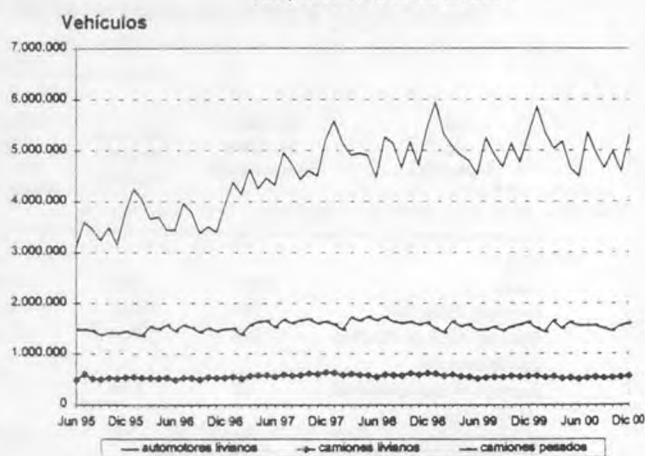
Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial



Cuadro 7.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires Vehículos pasantes por categoría

| Mes de diciembre | Cantidad de vehículos y UTEq | Variación porcentual | | |
|--|------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total Vehículos | 8.436.445 | 11,6 | -2,9 | -1,0 |
| Automotores livianos ¹ | 6.138.779 | 15,1 | -3,2 | 0,9 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 605.833 | 3,1 | -9,3 | -5,6 |
| Camiones Pesados ³ | 1.691.833 | 3,5 | 0,9 | -6,0 |
| UTEq ⁴ | 13.487.001 | 8,3 | -1,8 | -3,0 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 7.505.944 | 9,0 | -2,3 | -1,6 |
| Automotores livianos ¹ | 5.319.600 | 11,8 | -2,3 | 0,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 560.601 | 1,8 | -9,6 | -5,7 |
| Camiones Pesados ³ | 1.625.743 | 3,2 | 0,5 | -6,5 |
| UTEq ⁴ | 12.366.867 | 6,5 | -1,5 | -3,5 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 930.501 | 38,5 | -7,1 | 3,9 |
| Automotores livianos ¹ | 819.179 | 42,6 | -8,5 | 3,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 45.232 | 23,2 | -4,8 | -2,9 |
| Camiones Pesados ³ | 66.090 | 9,3 | 13,3 | 10,3 |
| UTEq ⁴ | 1.120.134 | 33,3 | -5,1 | 4,1 |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 8.427.613 | 16,0 | -0,1 | -0,5 |
| Automotores livianos ¹ | 6.170.061 | 21,2 | 0,5 | -0,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 609.491 | 6,2 | 0,6 | -3,5 |
| Camiones Pesados ³ | 1.648.061 | 2,8 | -2,6 | 0,7 |
| UTEq ⁴ | 13.413.772 | 9,9 | -0,5 | 0,0 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 7.448.208 | 11,6 | -0,8 | -0,5 |
| Automotores livianos ¹ | 5.291.981 | 15,3 | -0,5 | -0,6 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 557.280 | 3,2 | -0,6 | -3,7 |
| Camiones Pesados ³ | 1.598.947 | 2,9 | -1,8 | 0,9 |
| UTEq ⁴ | 12.273.104 | 7,0 | -0,8 | 0,0 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 979.405 | 64,8 | 5,3 | 0,0 |
| Automotores livianos ¹ | 878.080 | 72,0 | 7,2 | 0,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 52.211 | 52,3 | 15,4 | 0,1 |
| Camiones Pesados ³ | 49.114 | -1,0 | -25,7 | -3,4 |
| UTEq ⁴ | 1.140.668 | 54,1 | 1,8 | -0,5 |

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

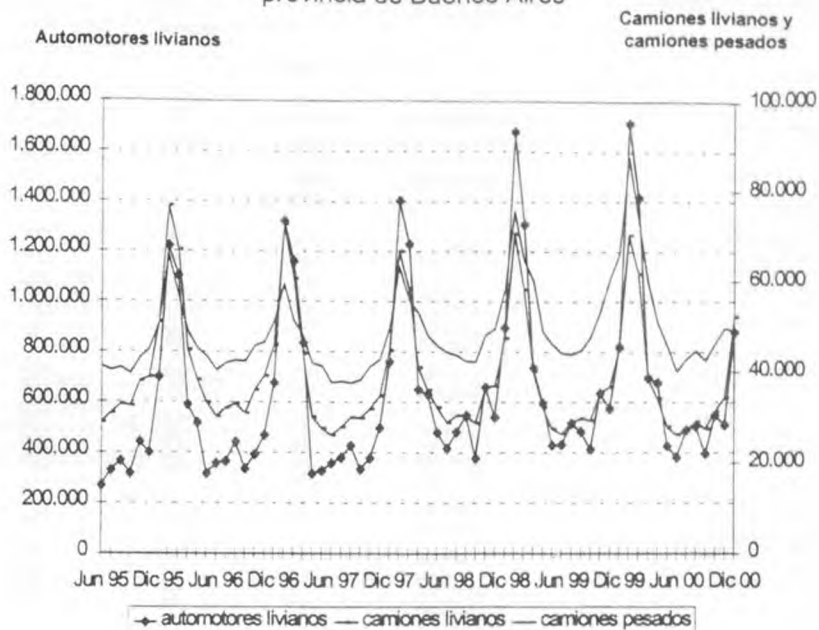
Nota: las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales.

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



Cuadro 7.2. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación

| Mes de diciembre | Monto en pesos | Variación porcentual | | |
|---------------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 32.890.533 | 14,8 | -14,2 | -5,3 |
| Rutas nacionales | 26.837.120 | 9,7 | -14,9 | -6,7 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 6.053.413 | 44,8 | -10,7 | 2,5 |
| 2000 | | | | |
| Total | 32.252.550 | 25,8 | -1,9 | -13,2 |
| Rutas nacionales | 26.118.661 | 17,5 | -2,7 | -14,9 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 6.133.889 | 79,4 | 1,3 | -4,2 |

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Cuadro 7.3. Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires.
Vehículos pasantes por categoría y recaudación

| Mes de diciembre | Variación porcentual | | | |
|---|---|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | Cantidad de vehículos, UTEq y monto en \$ | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total Vehículos | 23.249.145 | 9,9 | 10,4 | 9,6 |
| Automotores livianos ¹ | 20.799.027 | 10,6 | 12,3 | 11,9 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 1.697.118 | 6,2 | -6,9 | -6,8 |
| Camiones Pesados ³ | 753.000 | -1,1 | 7,3 | -4,9 |
| UTEq ⁴ | 26.744.115 | 8,8 | 9,0 | 7,1 |
| Recaudación | 34.631.712 | 9,1 | 10,0 | 21,3 |
| Autopista | | | | |
| Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3.938.522 | 11,7 | 7,9 | 7,7 |
| Automotores livianos ¹ | 3.677.027 | 12,3 | 8,0 | 7,9 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 177.545 | 4,7 | 8,1 | 11,6 |
| Camiones Pesados ³ | 83.950 | 5,7 | 2,4 | -6,2 |
| UTEq ⁴ | 4.302.398 | 11,1 | 7,7 | 7,1 |
| Recaudación | 7.500.342 | 9,8 | 5,8 | 7,4 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 5.761.270 | 12,1 | 18,0 | 43,3 |
| Automotores livianos ¹ | 5.190.440 | 8,9 | 10,9 | 17,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 393.437 | 4,5 | -0,9 | 15,2 |
| Camiones Pesados ³ | 177.393 | -3,2 | -6,9 | -12,2 |
| UTEq ⁴ | 6.587.496 | 9,5 | 12,6 | 30,1 |
| Recaudación | 9.792.279 | 13,5 | 17,4 | 94,7 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3.916.791 | 7,4 | 4,6 | 4,8 |
| Automotores livianos ¹ | 3.407.865 | 7,7 | 3,7 | 3,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 400.485 | 8,1 | 13,4 | 22,5 |
| Camiones Pesados ³ | 108.441 | -2,1 | 3,7 | -4,2 |
| UTEq ⁴ | 4.573.705 | -1,7 | 5,5 | 5,5 |
| Recaudación | 3.173.561 | 8,1 | 7,5 | 2,4 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 8.832.224 | 8,9 | 1,8 | -1,8 |
| Automotores livianos ¹ | 7.825.715 | 9,6 | 5,2 | 1,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 671.732 | 6,6 | -26,1 | -29,0 |
| Camiones Pesados ³ | 334.777 | -0,8 | 3,1 | -3,0 |
| UTEq ⁴ | 10.305.681 | 7,9 | -0,4 | -4,3 |
| Recaudación | 13.770.655 | 5,8 | 5,1 | 6,9 |
| Autopista Ezeiza-Cañuelas | | | | |
| Total Vehículos | 800.338 | 16,2 | - | - |
| Automotores livianos ¹ | 697.980 | 18,9 | - | - |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 53.919 | 6,2 | - | - |
| Camiones Pesados ³ | 48.439 | -4,4 | - | - |
| UTEq ⁴ | 974.835 | 12,5 | - | - |
| Recaudación | 394.875 | 14,1 | - | - |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 23.343.434 | 10,6 | 0,4 | 6,7 |
| Automotores livianos ¹ | 20.854.695 | 11,5 | 0,3 | 6,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 1.747.819 | 3,2 | 3,0 | 10,6 |
| Camiones Pesados ³ | 740.920 | 3,0 | -1,6 | 2,9 |
| UTEq ⁴ | 26.857.783 | 9,4 | 0,4 | 6,7 |
| Recaudación | 34.117.278 | 8,5 | -1,5 | 4,9 |
| Autopista | | | | |
| Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3.954.663 | 12,2 | 0,4 | 3,7 |
| Automotores livianos ¹ | 3.699.644 | 12,8 | 0,6 | 4,0 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 166.294 | 3,7 | -6,3 | -1,9 |
| Camiones Pesados ³ | 88.725 | 5,3 | 5,7 | 4,0 |
| UTEq ⁴ | 4.315.061 | 11,5 | 0,3 | 3,5 |
| Recaudación | 7.533.324 | 10,7 | 0,4 | 3,5 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 5.839.172 | 12,9 | 1,4 | 5,8 |
| Automotores livianos ¹ | 5.294.498 | 13,9 | 2,0 | 7,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 380.474 | 5,8 | -3,3 | -6,6 |
| Camiones Pesados ³ | 164.200 | 1,7 | -7,4 | -7,1 |
| UTEq ⁴ | 6.618.995 | 11,7 | 0,5 | 4,0 |
| Recaudación | 9.552.061 | 12,1 | -2,5 | 8,1 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3.936.229 | 8,6 | 0,5 | 2,3 |
| Automotores livianos ¹ | 3.486.397 | 9,3 | 2,3 | 3,9 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 330.103 | 2,6 | -17,6 | -10,5 |
| Camiones Pesados ³ | 119.729 | 5,8 | 10,4 | -1,0 |
| UTEq ⁴ | 4.547.180 | 7,9 | -0,6 | 0,9 |
| Recaudación | 3.105.277 | 6,3 | -2,2 | 2,7 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 8.827.032 | 8,4 | -0,1 | 3,6 |
| Automotores livianos ¹ | 7.689.914 | 9,4 | -1,7 | 1,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 820.448 | 2,2 | 22,1 | 30,3 |
| Camiones Pesados ³ | 316.670 | 1,9 | -5,4 | -4,0 |
| UTEq ⁴ | 10.409.837 | 7,3 | 1,0 | 4,8 |
| Recaudación | 13.293.732 | 5,0 | -3,5 | 0,6 |
| Autopista Ezeiza-Cañuelas | | | | |
| Total Vehículos | 786.338 | 19,8 | -1,7 | - |
| Automotores livianos ¹ | 684.242 | 22,8 | -2,0 | - |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 50.500 | 2,9 | -6,3 | - |
| Camiones Pesados ³ | 51.596 | 3,4 | 6,5 | - |
| UTEq ⁴ | 966.710 | 16,3 | -0,8 | - |
| Recaudación | 632.884 | 16,9 | 60,3 | - |

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Nota: La Autopista Buenos Aires-La Plata comenzó a operar en agosto de 1995. El Acceso Oeste comenzó a operar en julio de 1997; en noviembre de 1998, se habilitó el puesto de peaje de Av. General Paz a Vergara. El Acceso Ricchieri comenzó a operar en marzo de 1997. El Acceso Norte comenzó a operar en noviembre de 1996. La Autopista Ezeiza-Cañuelas comenzó a operar el 20 de noviembre de 1999.

Fuente: Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

Cuadro 8.1. Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

| Mes de diciembre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Urbanas | 1.091.108 | 3,5 | -6,0 | -3,6 |
| Interurbanas | 146.625* | 7,2 | 4,1 | 13,3 |
| 2000 | | | | |
| Urbanas | 1.111.894 | 4,0 | 1,9 | 0,7 |
| Interurbanas | 147.909* | 4,2 | 0,9 | 3,1 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Llamadas nacionales del servicio telefónico básico, según tipo de llamada

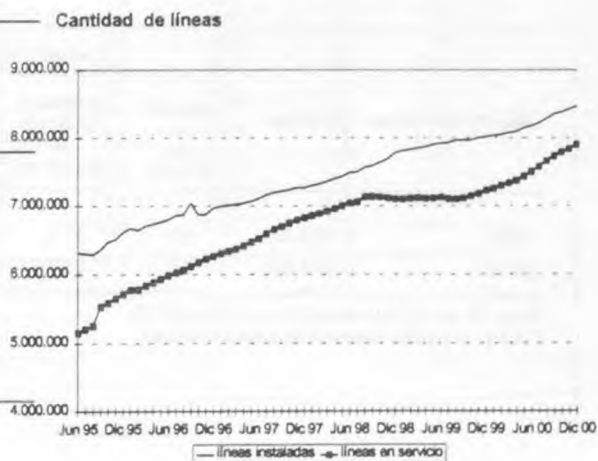


Cuadro 8.2. Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

| Mes de diciembre | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--------------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | respecto a diciembre del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Líneas instaladas | 8.011.857 | 0,1 | 3,0 | 3,0 |
| Líneas en servicio | 7.223.168 | 0,6 | 1,8 | 1,8 |
| Teléfonos públicos | 150.737 | 0,6 | 32,8 | 32,8 |
| 2000 | | | | |
| Líneas instaladas | 8.461.856 | 0,5 | 5,6 | 5,6 |
| Líneas en servicio | 7.894.205 | 0,8 | 9,3 | 9,3 |
| Teléfonos públicos | 156.603 | 0,8 | 3,9 | 3,9 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico



Cuadro 8.3. Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

| Mes de diciembre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-diciembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 9.859* | -0,5 | 3,7 | 4,7 |
| Salida | 8.800* | 18,5 | 19,9 | 14,1 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 33.852* | 4,6 | -14,0 | -7,0 |
| Salida | 40.568* | 23,1 | 4,3 | 12,4 |
| 2000 | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 10.763* | 1,3 | 9,2 | 6,3 |
| Salida | 10.322* | 16,0 | 17,3 | 19,8 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 32.636* | 5,0 | -3,6 | -10,1 |
| Salida | 41.462* | 20,6 | 2,2 | 4,1 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Cuadro 8.4. Servicio telefónico móvil celular. Cantidad de teléfonos en servicio

| Mes de diciembre | Cantidad | Variación porcentual | | |
|------------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del promedio anual respecto a igual promedio del año anterior |
| 1999 | 4.199.201 | 5,6 | 57,2 | 36,6 |
| 2000 | 6.049.963 | 2,0 | 44,1 | 55,7 |

Nota: No se incluyen abonados del sistema PCS
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía celular. Aparatos en servicio



Cuadro 9. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996=100.
Series original, desestacionalizada y tendencia.

| Periodo | Original | | | Desestacionalizada | | | Tendencia | | |
|---------|----------|--------------------------|--------------|--------------------|--------------------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------|
| | Serie | Variaciones porcentuales | | Serie | Variaciones porcentuales | | Serie | Variaciones porcentuales | |
| | | mensuales | interanuales | | mensuales | interanuales | | mensuales | interanuales |
| Ene 93 | 74,8 | ... | ... | 72,9 | ... | ... | 72,4 | ... | ... |
| Feb 93 | 65,1 | -13,0 | ... | 70,3 | -3,6 | ... | 72,9 | 0,7 | ... |
| Mar 93 | 75,4 | 15,8 | ... | 73,0 | 3,8 | ... | 73,5 | 0,8 | ... |
| Abr 93 | 72,1 | -4,4 | ... | 74,5 | 2,1 | ... | 74,3 | 1,1 | ... |
| May 93 | 75,4 | 4,6 | ... | 75,0 | 0,7 | ... | 75,1 | 1,1 | ... |
| Jun 93 | 75,8 | 0,5 | ... | 75,9 | 1,2 | ... | 75,9 | 1,1 | ... |
| Jul 93 | 80,7 | 6,5 | ... | 76,6 | 0,9 | ... | 76,7 | 1,1 | ... |
| Ago 93 | 79,4 | -1,6 | ... | 77,5 | 1,2 | ... | 77,5 | 1,0 | ... |
| Set 93 | 77,5 | -2,4 | ... | 79,3 | 2,3 | ... | 78,2 | 0,9 | ... |
| Oct 93 | 78,3 | 1,0 | ... | 78,8 | -0,6 | ... | 78,8 | 0,8 | ... |
| Nov 93 | 77,1 | -1,5 | ... | 78,8 | 0,0 | ... | 79,4 | 0,8 | ... |
| Dic 93 | 80,9 | 4,9 | ... | 79,5 | 0,9 | ... | 80,1 | 0,9 | ... |
| Ene 94 | 83,0 | 2,6 | 11,0 | 81,0 | 1,9 | 11,1 | 80,9 | 1,0 | 11,7 |
| Feb 94 | 74,9 | -9,8 | 15,1 | 80,8 | -0,2 | 14,9 | 81,7 | 1,0 | 12,1 |
| Mar 94 | 85,3 | 13,9 | 13,1 | 83,2 | 3,0 | 14,0 | 82,6 | 1,1 | 12,4 |
| Abr 94 | 81,5 | -4,5 | 13,0 | 83,7 | 0,6 | 12,3 | 83,6 | 1,2 | 12,5 |
| May 94 | 85,8 | 5,3 | 13,8 | 85,3 | 1,9 | 13,7 | 84,5 | 1,1 | 12,5 |
| Jun 94 | 85,0 | -0,9 | 12,1 | 85,2 | -0,1 | 12,3 | 85,4 | 1,1 | 12,5 |
| Jul 94 | 91,0 | 7,1 | 12,8 | 86,4 | 1,4 | 12,8 | 86,2 | 0,9 | 12,4 |
| Ago 94 | 89,5 | -1,6 | 12,7 | 87,4 | 1,2 | 12,8 | 86,9 | 0,8 | 12,1 |
| Set 94 | 84,8 | -5,3 | 9,4 | 86,7 | -0,8 | 9,3 | 87,5 | 0,7 | 11,9 |
| Oct 94 | 86,7 | 2,2 | 10,7 | 87,2 | 0,6 | 10,7 | 88,0 | 0,6 | 11,7 |
| Nov 94 | 85,9 | -0,9 | 11,4 | 87,6 | 0,5 | 11,2 | 88,5 | 0,6 | 11,5 |
| Dic 94 | 91,6 | 6,6 | 13,2 | 89,9 | 2,6 | 13,1 | 88,9 | 0,5 | 11,0 |
| Ene 95 | 91,2 | -0,4 | 9,9 | 89,3 | -0,7 | 10,2 | 89,3 | 0,4 | 10,4 |
| Feb 95 | 84,3 | -7,6 | 12,6 | 91,0 | 1,9 | 12,6 | 89,5 | 0,2 | 9,5 |
| Mar 95 | 92,6 | 9,8 | 8,6 | 89,8 | -1,3 | 7,9 | 89,6 | 0,1 | 8,5 |
| Abr 95 | 86,8 | -6,3 | 6,5 | 89,8 | 0,0 | 7,3 | 89,7 | 0,1 | 7,3 |
| May 95 | 90,2 | 3,9 | 5,1 | 89,6 | -0,2 | 5,0 | 89,8 | 0,1 | 6,3 |
| Jun 95 | 92,2 | 2,2 | 8,5 | 92,5 | 3,2 | 8,6 | 89,9 | 0,1 | 5,3 |
| Jul 95 | 95,1 | 3,1 | 4,5 | 90,3 | -2,4 | 4,5 | 90,1 | 0,2 | 4,5 |
| Ago 95 | 92,2 | -3,0 | 3,0 | 90,0 | -0,3 | 3,0 | 90,5 | 0,4 | 4,1 |
| Set 95 | 87,9 | -4,7 | 3,7 | 89,7 | -0,3 | 3,5 | 91,1 | 0,7 | 4,1 |
| Oct 95 | 91,4 | 4,0 | 5,4 | 91,8 | 2,3 | 5,3 | 91,9 | 0,9 | 4,4 |
| Nov 95 | 91,4 | 0,0 | 6,4 | 93,0 | 1,3 | 6,2 | 92,9 | 1,1 | 5,0 |
| Dic 95 | 95,5 | 4,5 | 4,3 | 93,4 | 0,4 | 3,9 | 94,0 | 1,2 | 5,7 |
| Ene 96 | 97,4 | 2,0 | 6,8 | 96,0 | 2,8 | 7,5 | 95,1 | 1,2 | 6,5 |
| Feb 96 | 89,3 | -8,3 | 5,9 | 96,4 | 0,4 | 5,9 | 96,1 | 1,1 | 7,4 |
| Mar 96 | 100,6 | 12,7 | 8,6 | 97,8 | 1,5 | 8,9 | 97,2 | 1,1 | 8,5 |
| Abr 96 | 94,3 | -6,3 | 8,6 | 97,5 | -0,3 | 8,6 | 98,3 | 1,1 | 9,6 |
| May 96 | 98,5 | 4,5 | 9,2 | 97,8 | 0,3 | 9,2 | 99,3 | 1,0 | 10,6 |
| Jun 96 | 100,4 | 1,9 | 8,9 | 100,8 | 3,1 | 9,0 | 100,3 | 1,0 | 11,6 |
| Jul 96 | 108,3 | 7,9 | 13,9 | 102,9 | 2,1 | 14,0 | 101,1 | 0,8 | 12,2 |
| Ago 96 | 101,2 | -6,6 | 9,8 | 98,8 | -4,0 | 9,8 | 101,7 | 0,6 | 12,4 |
| Set 96 | 100,5 | -0,7 | 14,3 | 102,4 | 3,6 | 14,2 | 102,2 | 0,5 | 12,2 |
| Oct 96 | 102,9 | 2,4 | 12,6 | 103,3 | 0,9 | 12,5 | 102,6 | 0,4 | 11,6 |
| Nov 96 | 102,1 | -0,8 | 11,7 | 103,6 | 0,3 | 11,4 | 103,0 | 0,4 | 10,9 |
| Dic 96 | 104,7 | 2,5 | 9,6 | 101,9 | -1,6 | 9,1 | 103,5 | 0,5 | 10,1 |

Cuadro 9. (continuación)

| Período | Original | | | Desestacionalizada | | | Tendencia | | |
|----------|----------|--------------------------|--------------|--------------------|--------------------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------|
| | Serie | Variaciones porcentuales | | Serie | Variaciones porcentuales | | Serie | Variaciones porcentuales | |
| | | mensuales | interanuales | | mensuales | interanuales | | mensuales | interanuales |
| Ene 97 | 104,6 | -0,1 | 7,4 | 103,7 | 1,8 | 8,0 | 104,3 | 0,8 | 9,7 |
| Feb 97 | 94,5 | -9,7 | 5,8 | 102,0 | -1,6 | 5,8 | 105,3 | 1,0 | 9,6 |
| Mar 97 | 105,7 | 11,9 | 5,1 | 105,8 | 3,7 | 8,2 | 106,7 | 1,3 | 9,8 |
| Abr 97 | 107,5 | 1,7 | 14,0 | 108,3 | 2,4 | 11,1 | 108,4 | 1,6 | 10,3 |
| May 97 | 112,0 | 4,2 | 13,7 | 111,1 | 2,6 | 13,6 | 110,2 | 1,7 | 11,0 |
| Jun 97 | 111,1 | -0,8 | 10,7 | 111,6 | 0,5 | 10,7 | 112,1 | 1,7 | 11,8 |
| Jul 97 | 120,1 | 8,1 | 10,9 | 114,4 | 2,5 | 11,2 | 113,8 | 1,5 | 12,6 |
| Ago 97 | 117,2 | -2,4 | 15,8 | 114,4 | 0,0 | 15,8 | 115,4 | 1,4 | 13,5 |
| Set 97 | 115,6 | -1,4 | 15,0 | 117,6 | 2,8 | 14,8 | 116,7 | 1,1 | 14,2 |
| Oct 97 | 122,5 | 6,0 | 19,0 | 122,9 | 4,5 | 19,0 | 117,7 | 0,9 | 14,7 |
| Nov 97 | 117,9 | -3,8 | 15,5 | 119,4 | -2,8 | 15,3 | 118,5 | 0,7 | 15,0 |
| Dic 97 | 123,7 | 4,9 | 18,1 | 119,8 | 0,3 | 17,6 | 119,0 | 0,4 | 15,0 |
| Ene 98 | 119,2 | -3,6 | 14,0 | 118,8 | -0,8 | 14,6 | 119,5 | 0,4 | 14,6 |
| Feb 98 | 109,6 | -8,1 | 16,0 | 118,2 | -0,5 | 15,9 | 119,9 | 0,3 | 13,9 |
| Mar 98 | 123,0 | 12,2 | 16,4 | 120,1 | 1,6 | 13,5 | 120,5 | 0,5 | 12,9 |
| Abr 98 | 120,4 | -2,1 | 12,0 | 124,5 | 3,7 | 15,0 | 121,1 | 0,5 | 11,7 |
| May 98 | 123,3 | 2,4 | 10,1 | 122,2 | -1,8 | 10,0 | 121,9 | 0,7 | 10,6 |
| Jun 98 | 121,6 | -1,4 | 9,5 | 122,2 | 0,0 | 9,5 | 122,7 | 0,7 | 9,5 |
| Jul 98 | 129,3 | 6,3 | 7,7 | 123,4 | 1,0 | 7,9 | 123,6 | 0,7 | 8,6 |
| Ago 98 | 128,8 | -0,4 | 9,9 | 125,7 | 1,9 | 9,9 | 124,5 | 0,7 | 7,9 |
| Set 98 | 123,4 | -4,2 | 6,7 | 125,3 | -0,3 | 6,5 | 125,5 | 0,8 | 7,5 |
| Oct 98 | 125,1 | 1,4 | 2,1 | 125,6 | 0,2 | 2,2 | 126,5 | 0,8 | 7,5 |
| Nov 98 | 125,8 | 0,6 | 6,7 | 127,4 | 1,4 | 6,7 | 127,4 | 0,7 | 7,5 |
| Dic 98 | 133,5 | 6,1 | 7,9 | 128,6 | 0,9 | 7,3 | 128,2 | 0,6 | 7,7 |
| Ene 99 | 126,3 | -5,4 | 6,0 | 126,3 | -1,8 | 6,3 | 128,8 | 0,5 | 7,8 |
| Feb 99 | 119,7 | -5,2 | 9,2 | 129,0 | 2,1 | 9,1 | 129,3 | 0,4 | 7,8 |
| Mar 99 | 133,5 | 11,5 | 8,5 | 130,6 | 1,2 | 8,7 | 129,6 | 0,2 | 7,6 |
| Abr 99 | 126,6 | -5,2 | 5,1 | 130,9 | 0,2 | 5,1 | 129,8 | 0,2 | 7,2 |
| May 99 | 131,0 | 3,5 | 6,2 | 129,7 | -0,9 | 6,1 | 129,8 | 0,0 | 6,5 |
| Jun 99 | 128,6 | -1,8 | 5,8 | 129,3 | -0,3 | 5,8 | 129,8 | 0,0 | 5,8 |
| Jul 99 | 135,1 | 5,1 | 4,5 | 129,3 | 0,0 | 4,8 | 129,8 | 0,0 | 5,0 |
| Ago 99 | 132,9 | -1,6 | 3,2 | 129,6 | 0,2 | 3,1 | 129,9 | 0,1 | 4,3 |
| Set 99 | 127,8 | -3,8 | 3,6 | 129,7 | 0,1 | 3,5 | 130,1 | 0,2 | 3,7 |
| Oct 99 | 129,2 | 1,1 | 3,3 | 129,9 | 0,2 | 3,4 | 130,6 | 0,4 | 3,2 |
| Nov 99 | 129,0 | -0,2 | 2,5 | 130,7 | 0,6 | 2,6 | 131,2 | 0,5 | 3,0 |
| Dic 99 | 139,4 | 8,1 | 4,4 | 133,7 | 2,3 | 4,0 | 131,9 | 0,5 | 2,9 |
| Ene 2000 | 132,9 | -4,7 | 5,2 | 133,3 | -0,3 | 5,5 | 132,7 | 0,6 | 3,0 |
| Feb 2000 | 129,2 | -2,8 | 7,9 | 138,9 | 4,2 | 7,7 | 133,7 | 0,8 | 3,4 |
| Mar 2000 | 137,2 | 6,2 | 2,8 | 134,4 | -3,2 | 2,9 | 134,7 | 0,7 | 3,9 |
| Abr 2000 | 130,0 | -5,2 | 2,7 | 134,3 | -0,1 | 2,6 | 135,9 | 0,9 | 4,7 |
| May 2000 | 138,7 | 6,7 | 5,9 | 137,3 | 2,2 | 5,9 | 137,2 | 1,0 | 5,7 |
| Jun 2000 | 138,5 | -0,1 | 7,7 | 139,2 | 1,4 | 7,7 | 138,6 | 1,0 | 6,8 |
| Jul 2000 | 145,2 | 4,8 | 7,5 | 139,2 | 0,0 | 7,7 | 139,9 | 0,9 | 7,8 |
| Ago 2000 | 144,5 | -0,5 | 8,7 | 140,9 | 1,2 | 8,7 | 141,1 | 0,9 | 8,6 |
| Set 2000 | 140,2 | -3,0 | 9,7 | 142,3 | 1,0 | 9,7 | 142,1 | 0,7 | 9,2 |
| Oct 2000 | 142,6 | 1,7 | 10,4 | 143,4 | 0,8 | 10,4 | 142,9 | 0,6 | 9,4 |
| Nov 2000 | 141,4 | -0,8 | 9,6 | 143,5 | 0,1 | 9,8 | 143,4 | 0,3 | 9,3 |
| Dic 2000 | 150,4 | 6,4 | 7,9 | 143,9 | 0,3 | 7,6 | 143,7 | 0,2 | 8,9 |

Cuadro 10. Ponderaciones de las distintas actividades. Año 1996

| Actividad | Ponderación en % |
|---|------------------|
| Distribución de electricidad | 29,9 |
| Distribución de gas natural | 13,2 |
| Distribución de agua potable | 1,3 |
| Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles | 1,3 |
| Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles | 0,2 |
| Transporte de carga en ferrocarriles | 1,4 |
| Transporte de pasajeros en subterráneos | 0,6 |
| Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus | 6,5 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje | 3,2 |
| Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje | 0,2 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional | 3,6 |
| Transporte de carga en aeronavegación internacional | 0,4 |
| Peaje en rutas nacionales | 1,5 |
| Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires | 0,2 |
| Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires | 0,3 |
| Servicio telefónico básico nacional | 28,2 |
| Servicio telefónico internacional | 4,0 |
| Servicio de telefonía celular móvil | 4,0 |
| Total | 100,0 |

1.-Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos mediante un único indicador que sintetiza el comportamiento de las diversas series estadísticas que sobre el tema dispone el INDEC.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100, a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

Con el transcurso de los años, se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de estas actividades. En general, suele observarse una correlación entre la evolución de los volúmenes producidos y el comportamiento de sus precios relativos. Así, los sectores más dinámicos cuyas cantidades producidas crecen comparativamente más que el resto, presentan usualmente una disminución de los precios relativos de sus productos. Por lo tanto, mientras más lejana sea la base de ponderación de un índice de volumen agregado, mayor será el efecto relativo del comportamiento de los sectores dinámicos. Dicho fenómeno - conocido en el campo de las estadísticas económicas como el *problema de la agregación* -, se manifiesta en una sobrevaluación de las tasas de crecimiento de los índices de volumen en la medida que envejece el año base.

El proceso mencionado se observó con particular intensidad en el caso de la telefonía celular. En esta actividad, la cantidad de aparatos en servicio en diciembre de 1997 creció 1.330% con relación a diciembre de 1993. Dicho incremento "explosivo" estuvo acompañado con un abaratamiento de sus servicios comparados con el resto de los servicios públicos.

No obstante, al mantener los precios de 1993 como sistema de ponderadores, su importancia en la evolución del Nivel General fue tomando valores desmedidos.

Por las razones expuestas, junto con un mejoramiento en la cobertura de los servicios incluidos derivado de un mayor acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1993 a 1996.

De esta manera, se recalculó la evolución del referido indicador con base 1996 a partir de enero de dicho año, mientras que se mantuvo para el período 1993/95 la evolución de la serie base 1993, cuando el fenómeno expuesto no había adquirido una magnitud significativa.

Cabe agregar que la mayor parte de las series estadísticas que se emplean para el cálculo del Indicador Sintético de Servicios Públicos describen el comportamiento de las actividades a nivel nacional. No obstante, en los casos de la distribución de agua potable y del transporte automotor de pasajeros se cuenta solo con información referida a la Ciudad de Buenos Aires y el Conurbano Bonaerense. Por tal motivo, se están llevando a cabo acciones tendientes a ampliar la base estadística de estas actividades, de manera de incorporarlas al cálculo del Indicador Sintético a partir de 1996 con la ponderación correspondiente.

2.-Desestacionalización de la serie

A partir de diciembre de 2000 se realiza el ajuste estacional por el método directo del indicador Sintético de Servicios Públicos utilizando la versión 2000 del programa X11 ARIMA.

También se presenta la Tendencia como un nuevo indicador de coyuntura. Este indicador se obtiene como un suavizado especial de la serie desestacionalizada y refleja los ciclos económicos y la tendencia de la serie.

Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.



02 ENE 2001

INFORMACIÓN DE PRENSA

Buenos Aires, 29 de diciembre de 2000

Indicador Sintético de Servicios Públicos
Índice base 1996=100. Variaciones porcentuales



NOVIEMBRE DE 2000*

SÍNTESIS

1) Indicador Sintético de Servicios Públicos

En el mes de noviembre de 2000 el consumo global de los servicios públicos, estimado a partir del Indicador Sintético de Servicios Públicos se incrementó 9,5% con respecto a igual mes del año 1999.

En noviembre de 2000 con relación al mes anterior se registra un crecimiento de 1,2%.

Si se comparan los primeros once meses del año 2000 con respecto a igual acumulado del año 1999, se observa un aumento de 6,9%.

Tal como puede apreciarse en los gráficos 1 y 2, desde 1993 este indicador presenta una tendencia claramente creciente. En el segundo de ellos se observa, además, la presencia de una importante estacionalidad.

Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Primeros once meses de cada año.

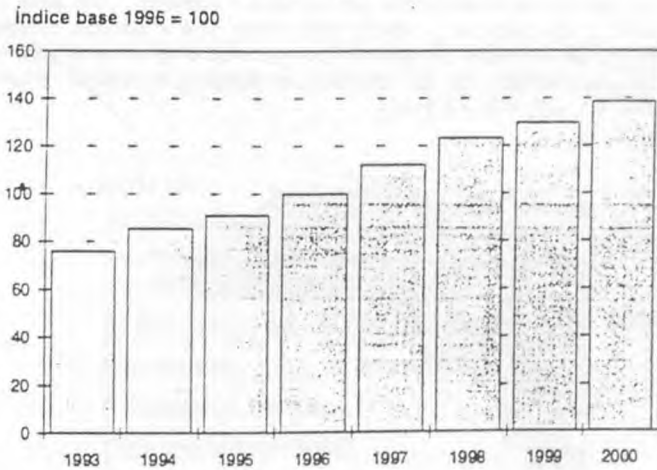
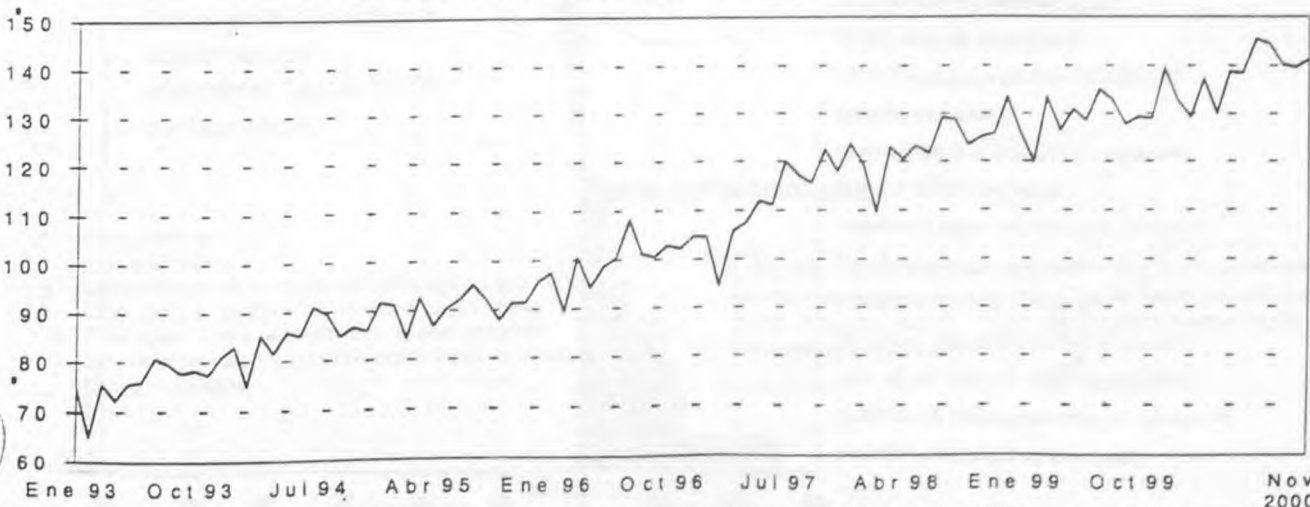


Gráfico 2. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Evolución mensual



Variación porcentual

| Período | respecto al mes anterior ¹ | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior |
|-------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| 1998 | | | |
| Enero | -3,6 | 14,0 | 14,0 |
| Febrero | -8,1 | 16,0 | 14,9 |
| Marzo | 12,2 | 16,4 | 15,4 |
| Abril | -2,1 | 12,0 | 14,5 |
| Mayo | 2,4 | 10,1 | 13,6 |
| Junio | -1,4 | 9,5 | 12,9 |
| Julio | 6,3 | 7,7 | 12,0 |
| Agosto | -0,4 | 9,9 | 11,7 |
| Setiembre | -4,2 | 6,7 | 11,2 |
| Octubre | 1,4 | 2,1 | 10,2 |
| Noviembre | 0,6 | 6,7 | 9,8 |
| Diciembre | 6,1 | 7,9 | 9,7 |
| 1999 | | | |
| Enero | -5,4 | 6,0 | 6,0 |
| Febrero | -5,2 | 9,2 | 7,5 |
| Marzo | 11,5 | 8,5 | 7,9 |
| Abril | -5,2 | 5,1 | 7,2 |
| Mayo | 3,5 | 6,2 | 7,0 |
| Junio | -1,8 | 5,8 | 6,8 |
| Julio | 5,1 | 4,5 | 6,4 |
| Agosto | -1,6 | 3,2 | 6,0 |
| Setiembre | -3,8 | 3,6 | 5,7 |
| Octubre | 1,1 | 3,3 | 5,5 |
| Noviembre | -0,2 | 2,5 | 5,2 |
| Diciembre | 8,1 | 4,4 | 5,1 |
| 2000 | | | |
| Enero | -4,7 | 5,2 | 5,2 |
| Febrero | -2,8 | 7,9 | 6,5 |
| Marzo | 6,2 | 2,8 | 5,2 |
| Abril | -5,2 | 2,7 | 4,6 |
| Mayo | 6,7 | 5,9 | 4,9 |
| Junio | -0,1 | 7,7 | 5,3 |
| Julio | 5,1 | 7,7 | 5,7 |
| Agosto | -0,7 | 8,7 | 6,1 |
| Setiembre | -3,0 | 9,7 | 6,5 |
| Octubre | -0,5 | 8,0 | 6,6 |
| Noviembre | 1,2 | 9,5 | 6,9 |

Las fechas de difusión de los próximos informes de prensa se encuentran disponibles en INTERNET: <http://www.indec.mecon.ar/servicio/calenet.htm>.

2) Evolución de los principales Servicios Públicos

Noviembre de 2000

En noviembre de 2000 con respecto a igual mes del año anterior, en el ámbito de los sectores energéticos se observa un crecimiento en la generación neta de energía eléctrica (1,7%) y un aumento en la producción de gas natural (3,0 %). (Cuadros 1 y 2)

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas crecieron 1,4%, mientras que las llamadas interurbanas aumentaron 3,8%. (Cuadro 7.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 19,8%, en tanto que las de entrada subieron 7,2%. Los minutos tasados en llamadas internacionales de salida aumentaron 4,3%, mientras que los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada decrecieron 3,9%. (Cuadro 7.3)

Con relación a la telefonía celular móvil, las empresas que prestan el servicio, están realizando importantes campañas de promoción, ofreciendo precios especiales para captar nuevos abonados. Entre noviembre de 2000 y noviembre de 1999 la cantidad de aparatos en servicio se incrementó 49,1%. (Cuadro 7.4)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje disminuyó 3,1% en las rutas nacionales, mientras que en las rutas de la provincia de Buenos Aires decreció 11,5%. (Cuadro 6.1)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje disminuyó 0,2% en las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires. (Cuadro 6.3)

En cuanto al transporte de carga, el tonelaje transportado creció 3,5% para el servicio ferroviario. Por otra parte, aumentó 27,2% para el servicio de aeronavegación de cabotaje y creció 7,4% para el servicio de aeronavegación internacional (4,0% de crecimiento para el servicio prestado por empresas de bandera nacional y 8,4% de aumento para el servicio prestado por empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1 y 5.2)

El transporte de pasajeros disminuyó 5,6% para los ferrocarriles urbanos, 25,3% para los trenes interurbanos, 10,4% para el servicio de ómnibus metropolitanos y 4,4% para los subterráneos. En el ámbito de la aeronavegación comercial, los pasajeros transportados decrecieron 13,1% en el servicio de cabotaje y aumentaron 9,9% en el servicio internacional (46,6% de suba en el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 5,4% de disminución en el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 y 4.6)

Primeros once meses de 2000

Durante los primeros once meses de 2000, la generación neta de energía eléctrica se incrementó 9,3% con relación a igual período del año anterior. Por su parte, la producción de gas natural registró un aumento que alcanzó a 6,5%. (Cuadros 1 y 2)

En el servicio telefónico básico nacional, las llamadas urbanas aumentaron 0,6%, en tanto, que las llamadas interurbanas crecieron 3,3%. (Cuadro 7.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 20,1% y las llamadas de entrada aumentaron 6,0%. Por otra parte, los minutos tasados en llamadas internacionales de salida se incrementaron 4,3% y los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada disminuyeron 10,7%. (Cuadro 7.3)

En los primeros once meses de 2000, la cantidad de teléfonos celulares en servicio se incrementó 57,0%. (Cuadro 7.4)

El número total de vehículos pasantes por los puestos de peaje de las rutas nacionales disminuyó 0,5%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires decreció 0,6%. (Cuadro 6.1)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje de las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires creció 7,4%. (Cuadro 6.3)

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario disminuyó 9,6%. En el servicio de aeronavegación de cabotaje creció 42,9%, mientras que en el tráfico internacional el aumento fue de 11,7% (24,9% de crecimiento para el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 7,9% de suba para el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1 y 5.2)

Los pasajeros transportados disminuyeron 0,2% en el servicio ferroviario urbano y 0,1% en el servicio de subterráneos. El servicio de ómnibus metropolitano sufrió una pérdida de pasajeros de 4,6% y en el servicio ferroviario interurbano se verificó un decrecimiento de 9,6%. El transporte aéreo de pasajeros disminuyó 6,3% para el servicio de aeronavegación de cabotaje y aumentó 2,5% para el servicio internacional (7,4% de crecimiento para el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 0,1% de aumento para el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 y 4.6)

Gráfico 3. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS
Variación porcentual de noviembre de 2000 con respecto a noviembre de 1999

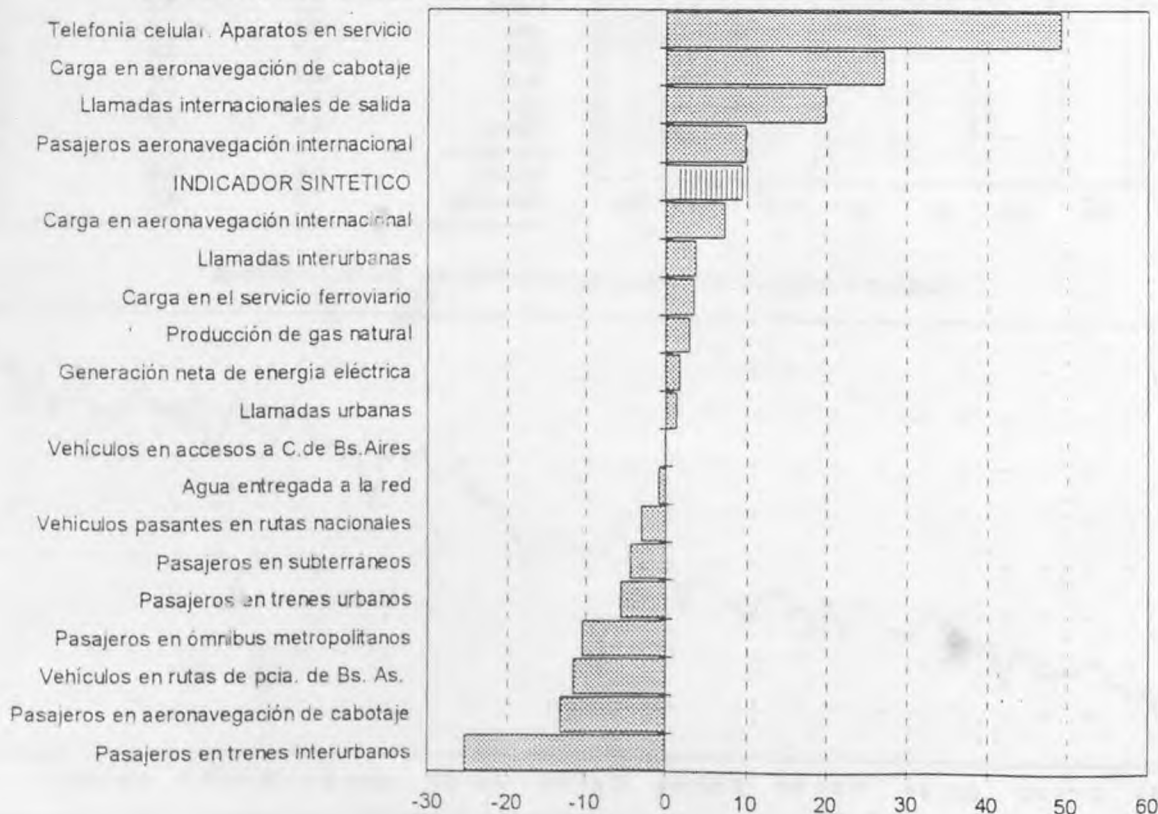
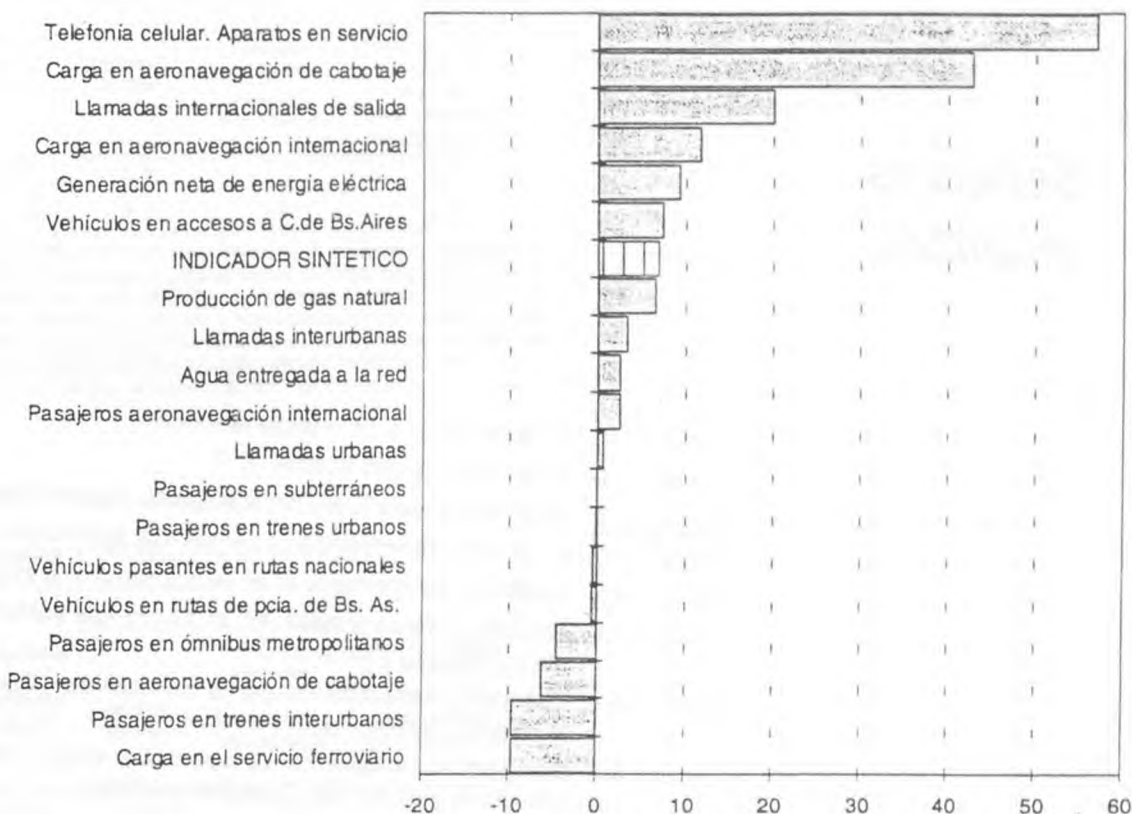


Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

Variación porcentual de los primeros once meses de 2000 con respecto a igual acumulado del año anterior



CONTENIDO

- Síntesis
 - 1) Indicador Sintético de Servicios Públicos resume la evolución del conjunto de los servicios comprendidos en este informe
 - 2) Evolución de los principales servicios públicos
- Generación neta de energía eléctrica
- Producción de gas
- Distribución de agua
- Transporte de pasajeros
 - ferroviario urbano
 - ferroviario interurbano
 - subterráneos
 - automotor metropolitano
 - aerocomercial
- Transporte de carga
 - ferroviario
 - aerocomercial
- Peaje
 - concesionarios viales nacionales
 - concesionarios viales de la provincia de Buenos Aires
 - concesionarios de accesos a la Ciudad de Buenos Aires
- Telecomunicaciones
 - telefonía básica
 - telefonía celular

Signos convencionales

- Dato provisorio
- Dato igual a cero
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra positiva
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra negativa
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- Dato no registrado

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes

Servicios públicos

- Cuadro 1 Generación neta de energía eléctrica
- Cuadro 2 Producción de gas natural
- Cuadro 3 Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA
- Cuadro 4.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano
- Cuadro 4.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
- Cuadro 4.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA
- Cuadro 4.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común
- Cuadro 4.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires
- Cuadro 4.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 5.1 Carga transportada en el servicio ferroviario
- Cuadro 5.2 Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 6.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Vehículos pasantes por categoría
- Cuadro 6.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación
- Cuadro 6.3 Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría y recaudación
- Cuadro 7.1 Servicio telefónico básico - Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada
- Cuadro 7.2 Servicio telefónico básico - Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos
- Cuadro 7.3 Servicio telefónico internacional - Cantidad de llamadas y minutos tasados
- Cuadro 7.4 Servicio telefónico móvil celular - Cantidad de teléfonos en servicio

Índice de cuadros

ANEXO

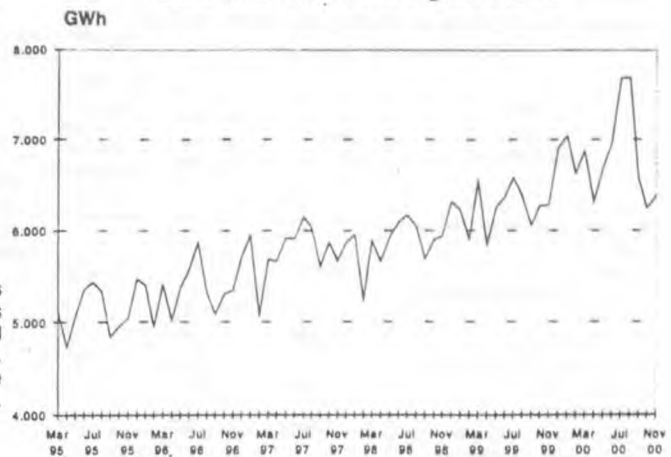
Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos, ponderaciones de las distintas actividades y síntesis metodológica

Cuadro 1. Generación neta de energía eléctrica

| Mes de noviembre | Cantidad en GWh | Variación porcentual | | |
|------------------|-----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 6.272 | 0,0 | 5,7 | 6,5 |
| 2000 | 6.379 | 2,3 | 1,7 | 9,3 |

Nota: comprende la producción neta de las centrales de generación despachadas por CAMESA. También se incluye el saldo de los autogeneradores y cogeneradores del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y del Mercado Eléctrico Mayorista del Sistema Patagónico (MEMSP). Se incluye la importación proveniente de Yaciretá. Se incluye, también, la generación neta destinada a satisfacer los contratos de exportación a Uruguay y Brasil, iniciados en febrero y marzo de 2000 respectivamente.
Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Prospectiva

Generación neta de energía eléctrica

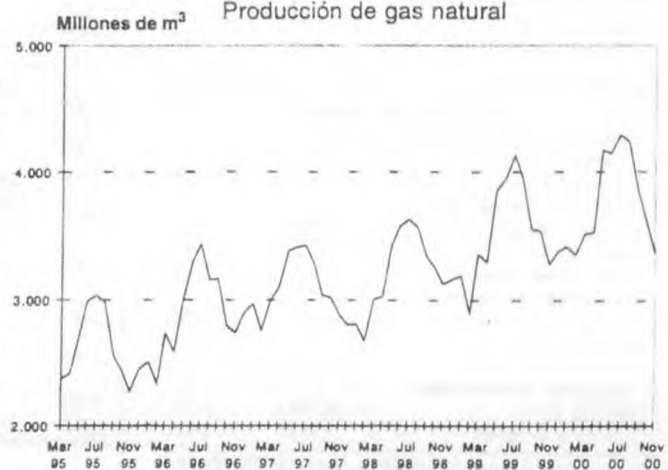


Cuadro 2. Producción de gas natural

| Mes de noviembre | Cantidad en millones de m³ | Variación porcentual | | |
|------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 3.281 | -7,5 | 4,8 | 10,1 |
| 2000 | 3.380 | -6,6 | 3,0 | 6,5 |

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Recursos Hidrocarboníferos y Combustibles

Producción de gas natural



Cuadro 3. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA

| Mes de noviembre | Cantidad en miles de m³ | Variación porcentual | | |
|------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 122.954 | -1,6 | 4,9 | 1,5 |
| 2000 | 121.775 ^e | -1,9 | -1,0 | 2,5 |

Nota: Aguas Argentinas SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aún cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

Fuente: Aguas Argentinas S.A.

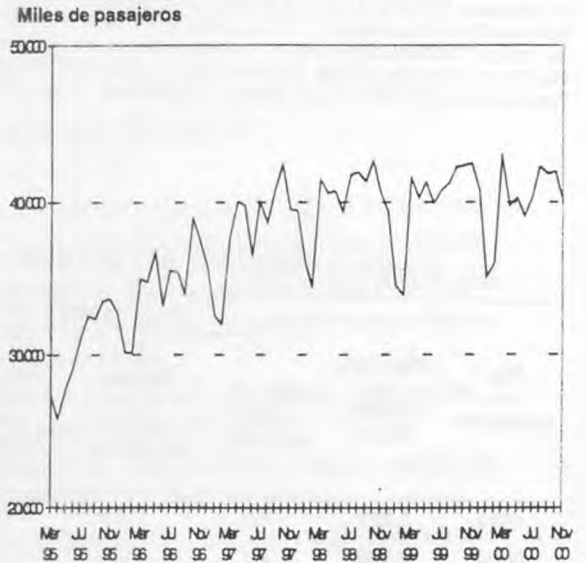
Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA



Cuadro 4.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

| Mes de noviembre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 42.473 | 0,4 | 4,8 | - 0,1 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 7.518 | 3,3 | 3,4 | - 0,8 |
| Sarmiento | 9.889 | - 0,5 | 5,2 | - 1,8 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General Roca SA | 13.708 | - 0,1 | 7,5 | 1,7 |
| Metrovias SA | | | | |
| Linea General Urquiza | 2.251 | 0,6 | 0,8 | 1,1 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General San Martín SA | 4.382 | 0,1 | 1,7 | 0,7 |
| Ferrovias SAC. | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 3.175 | 0,4 | 5,1 | 0,9 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| Belgrano Sur SA | 1.431 | - 1,9 | 2,5 | - 1,6 |
| Tren de la Costa SA | 119 | - 8,5 | - 25,6 | - 33,6 |
| 2000 | | | | |
| Total | 40.096 | - 4,4 | - 5,6 | - 0,2 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 7.018 | - 2,7 | - 6,7 | - 1,5 |
| Sarmiento | 9.300 | - 5,2 | - 6,0 | 0,3 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General Roca SA | 12.997 | - 4,3 | - 5,2 | 0,4 |
| Metrovias SA | | | | |
| Linea General Urquiza | 2.109 | - 5,0 | - 6,3 | - 2,1 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General San Martín SA | 4.143 | - 4,9 | - 5,5 | - 1,8 |
| Ferrovias SAC. | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 3.032 | - 4,8 | - 4,5 | 0,7 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| Belgrano Sur SA | 1.355 | - 5,2 | - 5,3 | 2,5 |
| Tren de la Costa SA | 142* | - 8,4 | 19,3 | 1,5 |

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

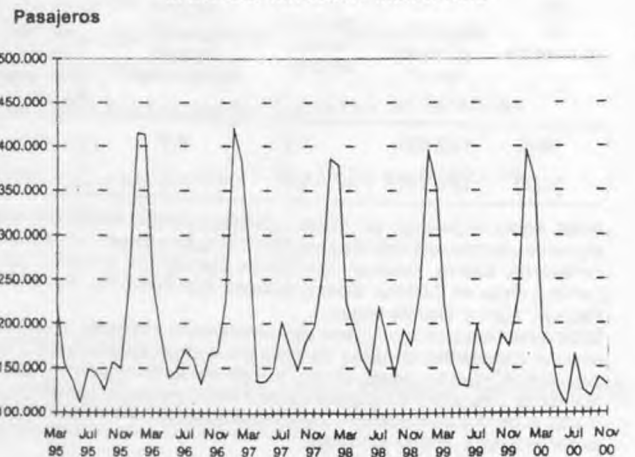


Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 4.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

| Mes de noviembre | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 174.365 | -7,4 | -0,4 | -6,1 |
| Buenos Aires | 146.844 | -8,5 | -1,8 | -9,7 |
| Río Negro | 6.515 | 9,4 | 18,6 | 23,2 |
| Tucumán ¹ | 2.848 | -3,7 | 18,5 | 8,1 |
| Chubut | 881 | -8,7 | -44,7 | -17,4 |
| Córdoba Central | 2.137 | 63,3 | -37,9 | - |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ² | 3.943 | -20,8 | -9,0 | -4,3 |
| Chaco ³ | 7.359 | 0,4 | -11,1 | 10,3 |
| Córdoba Mediterráneo | 3.838 | -9,8 | - | - |
| 2000 | | | | |
| Total | 130.302 | -7,2 | -25,3 | -9,6 |
| Buenos Aires | 106.178* | -8,7 | -27,7 | -9,9 |
| Río Negro | 6.410* | 6,7 | -1,6 | 0,5 |
| Tucumán ¹ | - | - | - | - |
| Chubut | 1.312 | 83,5 | 48,9 | -15,6 |
| Córdoba Central | - | - | - | - |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ² | 5.07* | -8,6 | 28,7 | 32,1 |
| Chaco ³ | 7.109 * | -3,8 | -3,4 | -0,5 |
| Córdoba Mediterráneo | 4.217 | -4,3 | 9,9 | 4,2 |

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano



¹No opera desde mediados de febrero de 2000.

²Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosano.

³Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

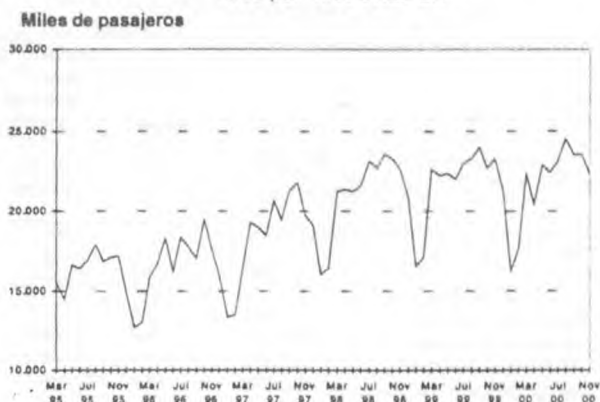
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 4.3. Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

| Mes de noviembre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 23.320 | 2,9 | 3,0 | 2,6 |
| 2000 | 22.299 | -5,3 | -4,4 | -0,1 |

Nota: Se incluyen únicamente aquellos pasajeros que abonan su pasaje
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA



Cuadro 4.4. Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

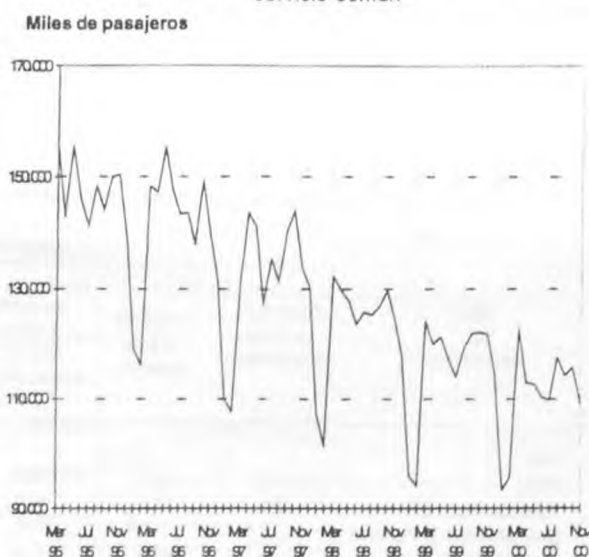
| Mes de noviembre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 121.822 | -0,3 | -2,2 | -6,1 |
| Distrito Federal ¹ | 29.063 | 1,4 | 1,5 | -5,0 |
| Suburbanas Grupo I ² | 90.143 | -0,9 | -3,1 | -6,1 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.616 | -0,3 | -11,3 | -15,0 |
| 2000 | | | | |
| Total | 109.126 | -5,8 | -10,4 | -4,6 |
| Distrito Federal ¹ | 23.872 | -5,4 | -17,9 | -12,5 |
| Suburbanas Grupo I ² | 82.870 | -5,8 | -8,1 | -2,1 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.384 | -8,7 | -8,9 | -1,8 |

¹Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.
²Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.
³Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

Nota: Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupos. Esto afecta las comparaciones con respecto a periodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

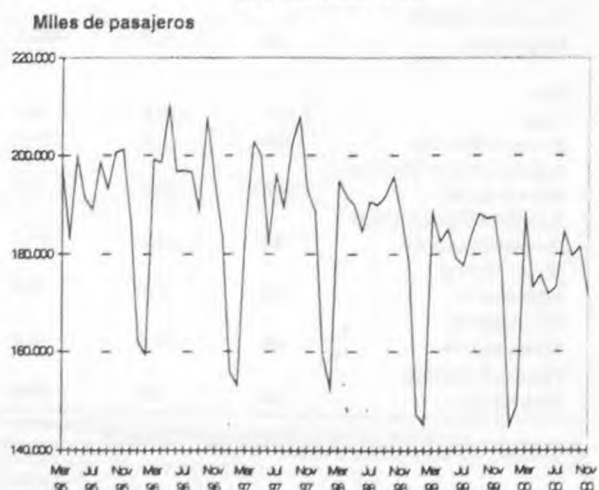
Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común



Cuadro 4.5. Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

| Mes de noviembre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 187.615 | 0,2 | -0,1 | -3,8 |
| Subterráneos | 23.320 | 2,9 | 3,0 | 2,6 |
| Ómnibus metropolitanos | 121.822 | -0,3 | -2,2 | -6,1 |
| Ferrocarriles urbanos | 42.473 | 0,4 | 4,8 | -0,1 |
| 2000 | | | | |
| Total | 171.521 | -5,4 | -8,6 | -3,0 |
| Subterráneos | 22.299 | -5,3 | -4,4 | -0,1 |
| Ómnibus metropolitanos | 109.126 | -5,8 | -10,4 | -4,6 |
| Ferrocarriles urbanos | 40.096 | -4,4 | -5,6 | -0,2 |

Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

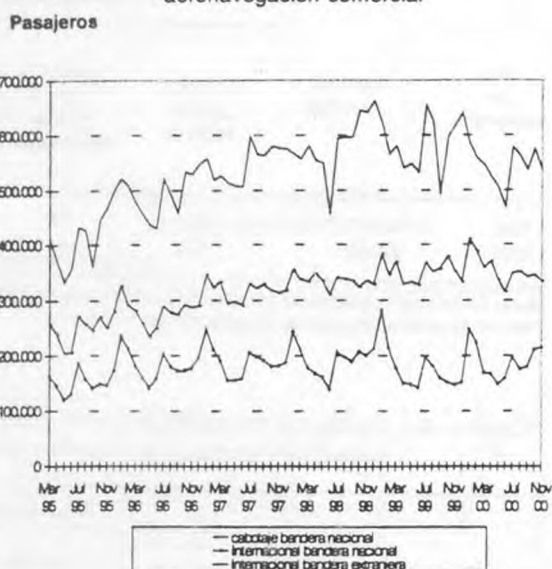


Cuadro 4.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de noviembre | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|-----------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 1.117.934 | -1,0 | -5,1 | 0,7 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 618.300 | 3,5 | -3,6 | 0,6 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 499.634 | -6,0 | -6,9 | 0,8 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 352.756 | -6,9 | 5,1 | 5,4 |
| 2000 | | | | |
| Total | 1.086.239 | -3,8 | -2,8 | -2,1 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 537.178 | -6,5 | -13,1 | -6,3 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 549.061 | -1,1 | 9,9 | 2,5 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 333.797 | -3,0 | -5,4 | 0,1 |

Nota: Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares.
Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aero comercial

Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

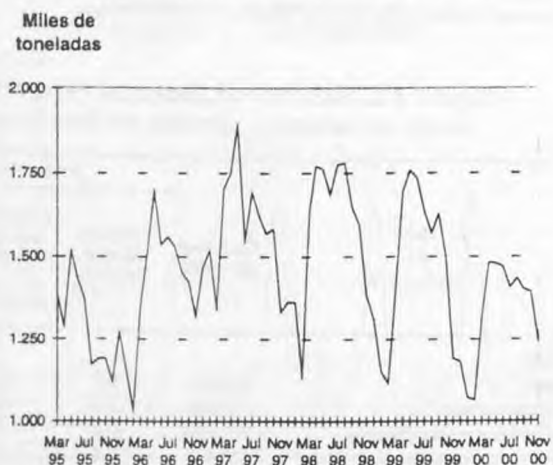


Cuadro 5.1. Carga transportada en el servicio ferroviario

| Mes de noviembre | Cantidad en miles de toneladas | Variación porcentual | | |
|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 1.199 | -18,9 | -13,3 | -6,9 |
| Ferrosur Roca SA | 321 | -11,8 | 16,7 | 0,0 |
| Buenos Aires al Pacífico | | | | |
| San Martín SA | 154 | -40,1 | -42,5 | -3,6 |
| Ferrocarril Mesopotámico | | | | |
| General Urquiza SA | 75 | -8,5 | 11,9 | 0,0 |
| Nuevo Central | | | | |
| Argentino SA | 400 | -13,0 | -16,0 | 1,9 |
| Ferroexpreso | | | | |
| Pampeano SA | 154 | -28,4 | -4,3 | -26,1 |
| Ferrocarril General | | | | |
| Belgrano SA | 95 | -5,9 | -30,1 | -22,9 |
| 2000 | | | | |
| Total | 1.241 | -10,9 | 3,5 | -9,6 |
| Ferrosur Roca SA | 275 | 5,4 | -14,3 | -26,7 |
| Buenos Aires al Pacífico | | | | |
| San Martín SA | 163* | -30,6 | 5,8 | -10,8 |
| Ferrocarril Mesopotámico | | | | |
| General Urquiza SA | 64* | -13,5 | -14,7 | 5,8 |
| Nuevo Central | | | | |
| Argentino SA | 479 | -6,4 | 19,8 | -2,0 |
| Ferroexpreso | | | | |
| Pampeano SA | 146 | -21,5 | -5,2 | -8,2 |
| Ferrocarril General | | | | |
| Belgrano SA | 114 | -8,8 | 20,0 | 1,4 |

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Carga transportada en el servicio ferroviario

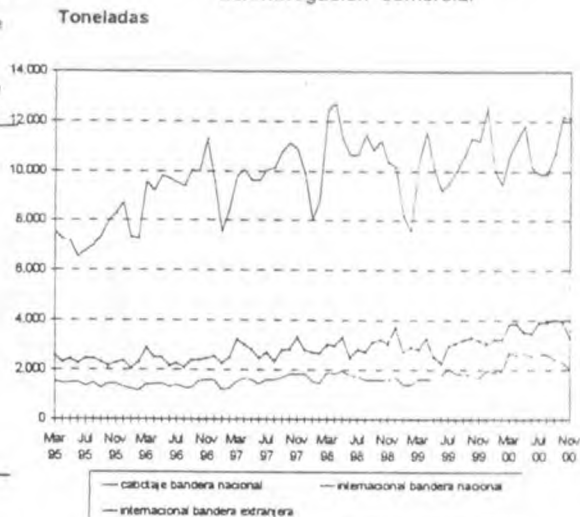


Cuadro 5.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de noviembre | Cantidad de toneladas | Variación porcentual | | |
|--|-----------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 15.997 | -2,3 | 6,7 | -5,1 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 1.626 | -7,7 | 2,4 | 0,5 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 14.371 | -1,7 | 7,2 | -5,8 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 11.208 | -0,9 | 8,1 | -7,5 |
| 2000 | | | | |
| Total | 17.505 | -5,2 | 9,4 | 15,3 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 2.069 | -10,5 | 27,2 | 42,9 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 15.436 | -4,4 | 7,4 | 11,7 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 12.146 | -0,4 | 8,4 | 7,9 |

Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial.

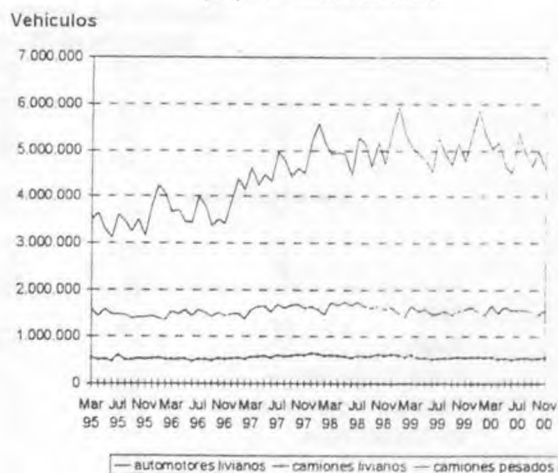
Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial



Cuadro 6.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires Vehículos pasantes por categoría

| Mes de noviembre | Cantidad de vehículos y UTEq | Variación porcentual | | |
|--|------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total Vehículos | 7.556.367 | -5,1 | 0,9 | -0,9 |
| Automotores livianos ¹ | 5.333.809 | -7,7 | 1,7 | 1,3 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 587.373 | -2,1 | -5,8 | -5,2 |
| Camiones Pesados ³ | 1.635.185 | 3,1 | 0,6 | -6,6 |
| UTEq ⁴ | 12.455.443 | -2,1 | 0,5 | -3,1 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 6.884.687 | -5,0 | 0,3 | -1,5 |
| Automotores livianos ¹ | 4.759.330 | -7,5 | 1,2 | 0,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 550.651 | -2,5 | -6,1 | -5,4 |
| Camiones Pesados ³ | 1.574.706 | 2,8 | -0,1 | -7,1 |
| UTEq ⁴ | 11.615.177 | -2,0 | 0,0 | -3,7 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 671.680 | -7,1 | 7,3 | 5,2 |
| Automotores livianos ¹ | 574.479 | -9,5 | 6,5 | 5,3 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 36.722 | 3,8 | -0,5 | -2,7 |
| Camiones Pesados ³ | 60.479 | 13,7 | 22,0 | 9,9 |
| UTEq ⁴ | 840.266 | -4,0 | 8,4 | 5,2 |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 7.268.046 | -4,3 | -3,8 | -0,5 |
| Automotores livianos ¹ | 5.097.449 | -7,9 | -4,4 | -0,6 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 574.123 | 1,6 | -2,3 | -3,9 |
| Camiones Pesados ³ | 1.596.474 | 6,5 | -2,4 | 1,0 |
| UTEq ⁴ | 12.187.294 | 0,7 | -2,2 | 0,0 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 6.673.772 | -4,3 | -3,1 | -0,5 |
| Automotores livianos ¹ | 4.587.082 | -8,0 | -3,6 | -0,6 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 539.842 | 1,2 | -2,0 | -4,0 |
| Camiones Pesados ³ | 1.546.848 | 6,4 | -1,8 | 1,1 |
| UTEq ⁴ | 11.446.946 | 0,9 | -1,4 | 0,1 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 594.274 | -5,1 | -11,5 | -0,6 |
| Automotores livianos ¹ | 510.367 | -7,0 | -11,2 | -0,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 34.281 | 9,3 | -6,6 | -1,6 |
| Camiones Pesados ³ | 49.626 | 7,3 | -17,9 | -0,9 |
| UTEq ⁴ | 740.348 | -2,5 | -11,9 | -0,8 |

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

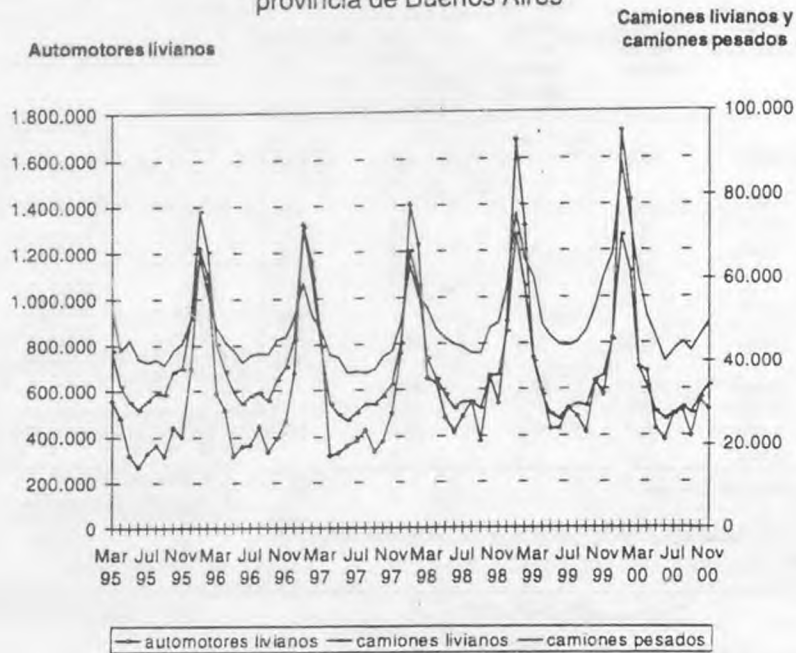
Nota: las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itati SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales.

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



Cuadro 6.2. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación

| Mes de noviembre | Variación porcentual | | | |
|---------------------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | Monto en pesos | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 28.649.798 | -11,5 | -13,6 | -4,5 |
| Rutas nacionales | 24.469.440 | -11,9 | -16,2 | -5,9 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 4.180.358 | -9,0 | 5,5 | 4,2 |
| 2000 | | | | |
| Total | 25.640.237 | -4,6 | -10,5 | -14,2 |
| Rutas nacionales | 22.220.906 | -4,3 | -9,2 | -15,9 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 3.419.331 | -6,6 | -18,2 | -4,8 |

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Cuadro 6.3. Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires.
Vehículos pasantes por categoría y recaudación

| Mes de noviembre | Cantidad de vehículos, UTEq y monto en \$ | Variación porcentual | | |
|---|---|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total Vehículos | 21.157.377 | 1,7 | 15,9 | 9,5 |
| Automotores livianos ¹ | 18.798.273 | 1,4 | 18,7 | 11,9 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 1.597.550 | 2,1 | -5,9 | -6,8 |
| Camiones Pesados ³ | 761.554 | 8,1 | 6,3 | -6,0 |
| UTEq ⁴ | 24.589.614 | 2,2 | 13,4 | 6,9 |
| Recaudación | 31.752.149 | 0,1 | 19,9 | 22,6 |
| Autopista Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3.524.567 | -1,5 | 10,0 | 7,6 |
| Automotores livianos ¹ | 3.275.530 | -1,7 | 10,1 | 7,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 169.643 | 0,7 | 13,6 | 12,0 |
| Camiones Pesados ³ | 79.394 | 3,4 | 1,3 | -7,0 |
| UTEq ⁴ | 3.872.096 | -1,1 | 9,9 | 7,1 |
| Recaudación | 6.829.918 | 0,0 | 9,1 | 7,5 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 5.189.919 | -2,4 | 17,4 | 40,6 |
| Automotores livianos ¹ | 4.630.303 | -1,9 | 19,7 | 46,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 376.422 | -9,4 | 3,0 | 17,1 |
| Camiones Pesados ³ | 183.194 | 1,2 | -0,7 | -12,7 |
| UTEq ⁴ | 6.015.103 | -2,4 | 14,8 | 32,4 |
| Recaudación | 8.627.409 | -7,7 | 14,8 | 110,9 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3.647.075 | -2,0 | 4,5 | 4,8 |
| Automotores livianos ¹ | 3.165.657 | -2,5 | 3,3 | 3,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 370.642 | 3,0 | 16,6 | 23,5 |
| Camiones Pesados ³ | 110.776 | -2,8 | 5,0 | -4,9 |
| UTEq ⁴ | 4.282.246 | -1,7 | 5,5 | 5,5 |
| Recaudación | 2.935.781 | 2,9 | 5,7 | 1,9 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 8.107.170 | -1,0 | 0,6 | -2,2 |
| Automotores livianos ¹ | 7.139.547 | -1,4 | 4,3 | 1,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 630.076 | 1,4 | -29,5 | -29,3 |
| Camiones Pesados ³ | 337.547 | 1,4 | 4,8 | -3,6 |
| UTEq ⁴ | 9.553.894 | -0,7 | -1,8 | -4,7 |
| Recaudación | 13.012.959 | 2,5 | 2,4 | 7,1 |
| Autopista Ezeiza-Cañuelas | | | | |
| Total Vehículos | 688.646 | - | - | - |
| Automotores livianos ¹ | 587.236 | - | - | - |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 50.767 | - | - | - |
| Camiones Pesados ³ | 50.643 | - | - | - |
| UTEq ⁴ | 866.275 | - | - | - |
| Recaudación | 346.082 | - | - | - |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 21.115.186 | -2,6 | -0,2 | 7,4 |
| Automotores livianos ¹ | 18.701.859 | -2,8 | -0,5 | 7,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 1.693.744 | -3,2 | 6,0 | 11,4 |
| Camiones Pesados ³ | 719.583 | 3,5 | -5,5 | 3,3 |
| UTEq ⁴ | 24.540.537 | -2,2 | -0,2 | 7,4 |
| Recaudación | 31.455.473 | -0,3 | -0,9 | 5,5 |
| Autopista Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3.523.939 | -1,1 | 0,0 | 4,1 |
| Automotores livianos ¹ | 3.279.300 | -1,3 | 0,1 | 4,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 160.377 | -2,2 | -5,5 | -1,5 |
| Camiones Pesados ³ | 84.262 | 7,0 | 6,1 | 3,8 |
| UTEq ⁴ | 3.870.616 | -0,8 | 0,0 | 3,8 |
| Recaudación | 6.805.694 | 0,1 | -0,4 | 3,9 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 5.171.303 | -4,0 | -0,4 | 6,3 |
| Automotores livianos ¹ | 4.650.265 | -4,0 | 0,4 | 6,0 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 359.642 | -5,6 | -4,5 | -6,9 |
| Camiones Pesados ³ | 161.396 | -0,5 | -11,9 | -7,1 |
| UTEq ⁴ | 5.925.134 | -3,8 | -1,5 | 4,4 |
| Recaudación | 8.524.702 | -3,7 | -1,2 | 9,3 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3.623.483 | -2,0 | -0,6 | 2,5 |
| Automotores livianos ¹ | 3.188.620 | -2,5 | 0,7 | 4,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 321.654 | -0,9 | -13,2 | -9,7 |
| Camiones Pesados ³ | 113.209 | 9,1 | 2,2 | -2,1 |
| UTEq ⁴ | 4.212.713 | -1,3 | -1,6 | 1,1 |
| Recaudación | 2.920.517 | 0,5 | -0,5 | 3,2 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 8.140.265 | -2,5 | 0,4 | 4,0 |
| Automotores livianos ¹ | 7.026.476 | -2,7 | -1,6 | 1,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 802.980 | -3,3 | 27,4 | 31,2 |
| Camiones Pesados ³ | 310.609 | 2,4 | -7,9 | -3,9 |
| UTEq ⁴ | 9.700.842 | -2,2 | 1,5 | 5,2 |
| Recaudación | 12.663.279 | 1,7 | -2,7 | 1,0 |
| Autopista Ezeiza-Cañuelas | | | | |
| Total Vehículos | 656.196 | -2,3 | -4,7 | - |
| Automotores livianos ¹ | 557.198 | -3,2 | -5,1 | - |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 49.091 | -0,1 | -3,3 | - |
| Camiones Pesados ³ | 49.907 | 8,1 | -1,5 | - |
| UTEq ⁴ | 831.232 | -0,9 | -4,0 | - |
| Recaudación | 541.281 | -1,8 | 56,4 | - |

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Nota: La Autopista Buenos Aires-La Plata comenzó a operar en agosto de 1995. El Acceso Oeste comenzó a operar en julio de 1997, en noviembre de 1998, se habilitó el puesto de peaje de Av. General Paz a Vergara. El Acceso Ricchieri comenzó a operar en marzo de 1997. El Acceso Norte comenzó a operar en noviembre de 1996. La Autopista Ezeiza-Cañuelas comenzó a operar el 20 de noviembre de 1999.

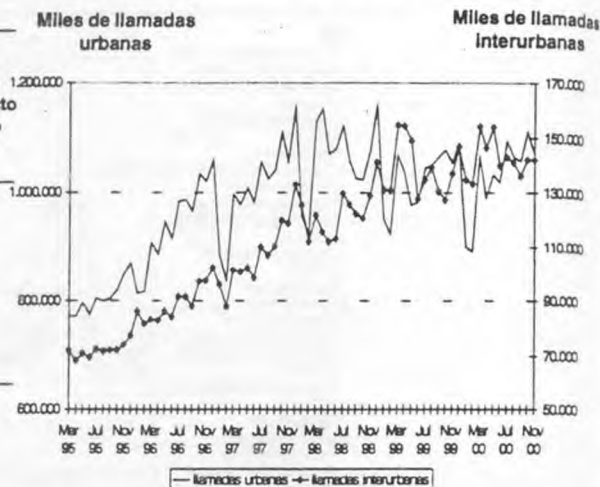
Fuente: Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

Cuadro 7.1. Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

Llamadas nacionales del servicio telefónico básico, según tipo de llamada

| Mes de noviembre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Urbanas | 1.053.962 | -2,1 | -2,1 | -3,3 |
| Interurbanas | 136.777 | 7,5 | 6,2 | 14,2 |
| 2000 | | | | |
| Urbanas | 1.069.204 | -3,9 | 1,4 | 0,6 |
| Interurbanas | 141.930 * | -0,1 | 3,8 | 3,3 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

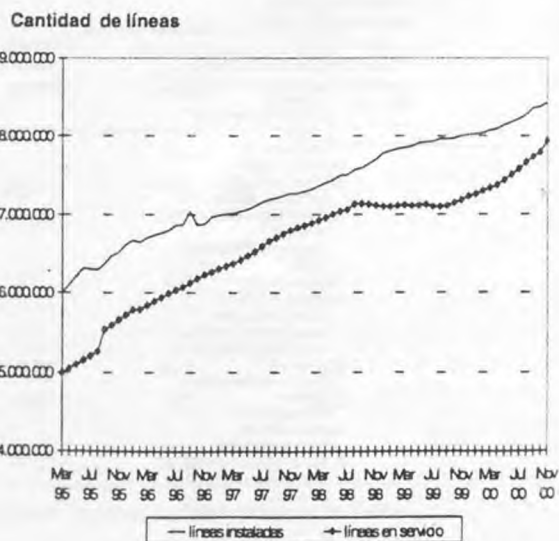


Cuadro 7.2. Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico

| Mes de noviembre | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--------------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | respecto a diciembre del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Líneas instaladas | 7.999.889 | 0,4 | 4,0 | 2,8 |
| Líneas en servicio | 7.178.302 | 0,5 | 1,0 | 1,2 |
| Teléfonos públicos | 149.823 | 2,3 | 34,2 | 32,0 |
| 2000 | | | | |
| Líneas instaladas | 8.419.388 | 0,5 | 5,2 | 5,1 |
| Líneas en servicio | 7.932.785 | 1,9 | 10,5 | 9,8 |
| Teléfonos públicos | 155.329 | 0,7 | 3,7 | 3,0 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones



Cuadro 7.3. Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

| Mes de noviembre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-noviembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 9.913 * | -9,3 | 3,7 | 4,8 |
| Salida | 7.429 * | -2,9 | 17,1 | 13,5 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 32.349 * | -7,9 | -14,0 | -6,3 |
| Salida | 32.968 * | -1,2 | 3,1 | 13,4 |
| 2000 | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 10.625 * | -9,1 | 7,2 | 6,0 |
| Salida | 8.898 * | -2,7 | 19,8 | 20,1 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 31.082 * | -7,1 | -3,9 | -10,7 |
| Salida | 34.376 * | -1,4 | 4,3 | 4,3 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Cuadro 7.4. Servicio telefónico móvil celular. Cantidad de teléfonos en servicio

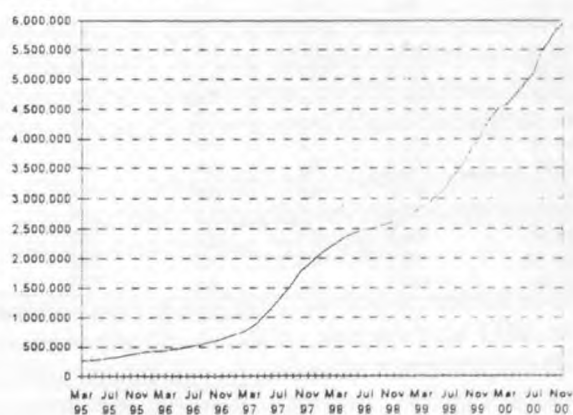
| Mes de noviembre | Cantidad | Variación porcentual | | |
|------------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del promedio de los primeros once meses de cada año respecto a igual promedio del año anterior |
| 1999 | 3.978.300 | 4,6 | 52,2 | 34,6 |
| 2000 | 5.931.680 | 1,8 | 49,1 | 57,0 |

Nota: No se incluyen abonados del sistema PCS

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía celular. Aparatos en servicio

Cantidad de aparatos



ANEXO

Cuadro 8. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos

| Período | Con estacionalidad | | | | Desestacionalizado | Período | Con estacionalidad | | | | Desestacionalizado |
|---------|--|------------------------------|---|--|--------------------|----------|--|------------------------------|---|--|--------------------|
| | Variación porcentual | | | | | | Variación porcentual | | | | |
| | Índice sintético general base 1996=100 | respecto al período anterior | respecto a igual período del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior | | | Índice sintético general base 1996=100 | respecto al período anterior | respecto a igual período del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior | |
| Ene 93 | 74,8 | . | . | . | 73,1 | Ene 97 | 104,6 | -0,1 | 7,4 | 7,4 | 103,5 |
| Feb 93 | 65,1 | -13,0 | . | . | 71,2 | Feb 97 | 94,5 | -9,7 | 5,8 | 6,6 | 103,0 |
| Mar 93 | 75,4 | 15,8 | . | . | 73,3 | Mar 97 | 105,7 | 11,9 | 5,1 | 6,1 | 104,6 |
| Abr 93 | 72,1 | -4,4 | . | . | 74,1 | Abr 97 | 107,5 | 1,7 | 14,0 | 8,0 | 108,4 |
| May 93 | 75,4 | 4,6 | . | . | 74,9 | May 97 | 112,0 | 4,2 | 13,7 | 9,2 | 111,0 |
| Jun 93 | 75,8 | 0,5 | . | . | 75,9 | Jun 97 | 111,1 | -0,8 | 10,7 | 9,5 | 111,5 |
| Jul 93 | 80,7 | 6,5 | . | . | 76,5 | Jul 97 | 120,1 | 8,1 | 10,9 | 9,7 | 114,4 |
| Ago 93 | 79,4 | -1,6 | . | . | 77,4 | Ago 97 | 117,2 | -2,4 | 15,8 | 10,5 | 114,2 |
| Set 93 | 77,5 | -2,4 | . | . | 78,9 | Set 97 | 115,6 | -1,4 | 15,0 | 11,0 | 117,6 |
| Oct 93 | 78,3 | 1,0 | . | . | 78,6 | Oct 97 | 122,5 | 6,0 | 19,0 | 11,8 | 123,0 |
| Nov 93 | 77,1 | -1,5 | . | . | 78,6 | Nov 97 | 117,9 | -3,8 | 15,5 | 12,2 | 119,9 |
| Dic 93 | 80,9 | 4,9 | . | . | 79,3 | Dic 97 | 123,7 | 4,9 | 18,1 | 12,7 | 120,1 |
| Ene 94 | 83,0 | 2,6 | 11,0 | 11,0 | 81,3 | Ene 98 | 119,2 | -3,6 | 14,0 | 14,0 | 118,4 |
| Feb 94 | 74,9 | -9,8 | 15,1 | 12,9 | 81,9 | Feb 98 | 109,6 | -8,1 | 16,0 | 14,9 | 119,3 |
| Mar 94 | 85,3 | 13,9 | 13,1 | 13,0 | 83,1 | Mar 98 | 123,0 | 12,2 | 16,4 | 15,4 | 120,2 |
| Abr 94 | 81,5 | -4,5 | 13,0 | 13,0 | 83,6 | Abr 98 | 120,4 | -2,1 | 12,0 | 14,5 | 123,0 |
| May 94 | 85,8 | 5,3 | 13,8 | 13,1 | 85,2 | May 98 | 123,3 | 2,4 | 10,1 | 13,6 | 122,2 |
| Jun 94 | 85,0 | -0,9 | 12,1 | 13,0 | 85,2 | Jun 98 | 121,6 | -1,4 | 9,5 | 12,9 | 122,1 |
| Jul 94 | 91,0 | 7,1 | 12,8 | 12,9 | 86,4 | Jul 98 | 129,3 | 6,3 | 7,7 | 12,0 | 123,2 |
| Ago 94 | 89,5 | -1,6 | 12,7 | 12,9 | 87,2 | Ago 98 | 128,8 | -0,4 | 9,9 | 11,7 | 125,5 |
| Set 94 | 84,8 | -5,3 | 9,4 | 12,5 | 86,3 | Set 98 | 123,4 | -4,2 | 6,7 | 11,2 | 125,4 |
| Oct 94 | 86,7 | 2,2 | 10,7 | 12,3 | 87,1 | Oct 98 | 125,1 | 1,4 | 2,1 | 10,2 | 125,3 |
| Nov 94 | 85,9 | -0,9 | 11,4 | 12,2 | 87,6 | Nov 98 | 125,8 | 0,6 | 6,7 | 9,8 | 127,1 |
| Dic 94 | 91,6 | 6,6 | 13,2 | 12,3 | 89,6 | Dic 98 | 133,5 | 6,1 | 7,9 | 9,7 | 128,6 |
| Ene 95 | 91,2 | -0,4 | 9,9 | 9,9 | 89,6 | Ene 99 | 126,3 | -5,4 | 6,0 | 6,0 | 125,7 |
| Feb 95 | 84,3 | -7,6 | 12,6 | 11,1 | 92,1 | Feb 99 | 119,7 | -5,2 | 9,2 | 7,5 | 130,2 |
| Mar 95 | 92,6 | 9,8 | 8,6 | 10,2 | 91,0 | Mar 99 | 133,5 | 11,5 | 8,5 | 7,9 | 130,1 |
| Abr 95 | 86,8 | -6,3 | 6,5 | 9,3 | 88,2 | Abr 99 | 126,6 | -5,2 | 5,1 | 7,2 | 128,9 |
| May 95 | 90,2 | 3,9 | 5,1 | 8,4 | 89,5 | May 99 | 131,0 | 3,5 | 6,2 | 7,0 | 129,7 |
| Jun 95 | 92,2 | 2,2 | 8,5 | 8,4 | 92,5 | Jun 99 | 128,6 | -1,8 | 5,8 | 6,8 | 129,1 |
| Jul 95 | 95,1 | 3,1 | 4,5 | 7,8 | 90,4 | Jul 99 | 135,1 | 5,1 | 4,5 | 6,4 | 127,9 |
| Ago 95 | 92,2 | -3,0 | 3,0 | 7,2 | 89,8 | Ago 99 | 132,9 | -1,6 | 3,2 | 6,0 | 129,2 |
| Set 95 | 87,9 | -4,7 | 3,7 | 6,8 | 89,5 | Set 99 | 127,8 | -3,8 | 3,6 | 5,7 | 130,0 |
| Oct 95 | 91,4 | 4,0 | 5,4 | 6,7 | 91,8 | Oct 99 | 129,2 | 1,1 | 3,3 | 5,5 | 129,9 |
| Nov 95 | 91,4 | 0,0 | 6,4 | 6,6 | 93,1 | Nov 99 | 129,0 | -0,2 | 2,5 | 5,2 | 130,1 |
| Dic 95 | 95,5 | 4,5 | 4,3 | 6,4 | 93,2 | Dic 99 | 139,4 | 8,1 | 4,4 | 5,1 | 133,3 |
| Ene 96 | 97,4 | 2,0 | 6,8 | 6,8 | 96,0 | Ene 2000 | 132,9 | -4,7 | 5,2 | 5,2 | 130,8 |
| Feb 96 | 89,3 | -8,3 | 5,9 | 6,4 | 97,4 | Feb 2000 | 129,2 | -2,8 | 7,9 | 6,5 | ... |
| Mar 96 | 100,6 | 12,7 | 8,6 | 7,2 | 97,3 | Mar 2000 | 137,2 | 6,2 | 2,8 | 5,2 | ... |
| Abr 96 | 94,3 | -6,3 | 8,6 | 7,5 | 97,4 | Abr 2000 | 130,0 | -5,2 | 2,7 | 4,6 | ... |
| May 96 | 98,5 | 4,5 | 9,2 | 7,9 | 97,7 | May 2000 | 138,7 | 6,7 | 5,9 | 4,9 | ... |
| Jun 96 | 100,4 | 1,9 | 8,9 | 8,0 | 100,7 | Jun 2000 | 138,5 | -0,1 | 7,7 | 5,3 | ... |
| Jul 96 | 108,3 | 7,9 | 13,9 | 8,9 | 103,0 | Jul 2000 | 145,5 | 5,1 | 7,7 | 5,7 | ... |
| Ago 96 | 101,2 | -6,6 | 9,8 | 9,0 | 98,6 | Ago 2000 | 144,5 | -0,7 | 8,7 | 6,1 | ... |
| Set 96 | 100,5 | -0,7 | 14,3 | 9,8 | 102,2 | Set 2000 | 140,2 | -3,0 | 9,7 | 6,5 | ... |
| Oct 96 | 102,9 | 2,4 | 12,6 | 9,8 | 103,4 | Oct 2000 | 139,5 | -0,5 | 8,0 | 6,6 | ... |
| Nov 96 | 102,1 | -0,8 | 11,7 | 10,1 | 104,0 | Nov 2000 | 141,2 | 1,2 | 9,5 | 6,9 | ... |
| Dic 96 | 104,7 | 2,5 | 9,6 | 10,0 | 101,8 | | | | | | |

Cuadro 9. Ponderaciones de las distintas actividades. Año 1996

| Actividad | Ponderación en % |
|---|------------------|
| Distribución de electricidad | 29,9 |
| Distribución de gas natural | 13,2 |
| Distribución de agua potable | 1,3 |
| Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles | 1,3 |
| Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles | 0,2 |
| Transporte de carga en ferrocarriles | 1,4 |
| Transporte de pasajeros en subterráneos | 0,6 |
| Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus | 6,5 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje | 3,2 |
| Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje | 0,2 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional | 3,6 |
| Transporte de carga en aeronavegación internacional | 0,4 |
| Peaje en rutas nacionales | 1,5 |
| Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires | 0,2 |
| Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires | 0,3 |
| Servicio telefónico básico nacional | 28,2 |
| Servicio telefónico internacional | 4,0 |
| Servicio de telefonía celular móvil | 4,0 |
| Total | 100,0 |

SÍNTESIS METODOLÓGICA

1.-Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos mediante un único indicador que sintetiza el comportamiento de las diversas series estadísticas que sobre el tema dispone el INDEC.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100, a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

Con el transcurso de los años, se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de estas actividades. En general, suele observarse una correlación entre la evolución de los volúmenes producidos y el comportamiento de sus precios relativos. Así, los sectores más dinámicos cuyas cantidades producidas crecen comparativamente más que el resto, presentan usualmente una disminución de los precios relativos de sus productos. Por lo tanto, mientras más lejana sea la base de ponderación de un índice de volumen agregado, mayor será el efecto relativo del comportamiento de los sectores dinámicos. Dicho fenómeno - conocido en el campo de las estadísticas económicas como el *problema de la agregación* -, se manifiesta en una sobrevaluación de las tasas de crecimiento de los índices de volumen en la medida que envejece el año base.

El proceso mencionado se observó con particular intensidad en el caso de la telefonía celular. En esta actividad, la cantidad de aparatos en servicio en diciembre de 1997 creció 1.330% con relación a diciembre de 1993. Dicho incremento "explosivo" estuvo acompañado con un abaratamiento de sus servicios comparados con el resto de los servicios públicos.

No obstante, al mantener los precios de 1993 como sistema de ponderadores, su importancia en la evolución del Nivel General fue tomando valores desmedidos.

Por las razones expuestas, junto con un mejoramiento en la cobertura de los servicios incluidos derivado de un mayor acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1993 a 1996.

De esta manera, se recalculó la evolución del referido indicador con base 1996 a partir de enero de dicho año, mientras que se mantuvo para el período 1993/95 la evolución de la serie base 1993, cuando el fenómeno expuesto no había adquirido una magnitud significativa.

Cabe agregar que la mayor parte de las series estadísticas que se emplean para el cálculo del Indicador Sintético de Servicios Públicos describen el comportamiento de las actividades a nivel nacional. No obstante, en los casos de la distribución de agua potable y del transporte automotor de pasajeros se cuenta solo con información referida a la Ciudad de Buenos Aires y el Conurbano Bonaerense. Por tal motivo, se están llevando a cabo acciones tendientes a ampliar la base estadística de estas actividades, de manera de incorporarlas al cálculo del Indicador Sintético a partir de 1996 con la ponderación correspondiente.

2.-Desestacionalización de la serie

A partir de julio de 1998 se publica la versión desestacionalizada por el método directo del Indicador Sintético de Servicios Públicos. La desestacionalización se realiza utilizando el Método X12-ARIMA.

Cabe destacar que, dadas las características de este tipo de método, la serie desestacionalizada sufre modificaciones, principalmente en los últimos años, cada vez que un nuevo dato se incorpora a la serie original.

Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

Cabe destacar que tal como se hiciera conocer en la Información de Prensa del 29 de diciembre de 1999, el INDEC está abocado a la actualización metodológica de los procedimientos de ajuste estacional. Además de las mejoras en el software a utilizar y en la modelización, se prevé también la elaboración de indicadores adicionales para el análisis de coyuntura. Al concluirse estos estudios, sus resultados se incorporarán en la Información de Prensa de las Estadísticas de Servicios Públicos.



= 1 DIC 2000

INFORMACIÓN DE PRENSA

Buenos Aires, 30 de noviembre de 2000

Indicador Sintético de Servicios Públicos
Índice base 1996=100. Variaciones porcentuales

Variación porcentual

| Periodo | respecto al mes anterior ¹ | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior |
|-------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| 1998 | | | |
| Enero | -3,6 | 14,0 | 14,0 |
| Febrero | -8,1 | 16,0 | 14,9 |
| Marzo | 12,2 | 16,4 | 15,4 |
| Abril | -2,1 | 12,0 | 14,5 |
| Mayo | 2,4 | 10,1 | 13,6 |
| Junio | -1,4 | 9,5 | 12,9 |
| Julio | 6,3 | 7,7 | 12,0 |
| Agosto | -0,4 | 9,9 | 11,7 |
| Setiembre | -4,2 | 6,7 | 11,2 |
| Octubre | 1,4 | 2,1 | 10,2 |
| Noviembre | 0,6 | 6,7 | 9,8 |
| Diciembre | 6,1 | 7,9 | 9,7 |
| 1999 | | | |
| Enero | -5,4 | 6,0 | 6,0 |
| Febrero | -5,2 | 9,2 | 7,5 |
| Marzo | 11,5 | 8,5 | 7,9 |
| Abril | -5,2 | 5,1 | 7,2 |
| Mayo | 3,5 | 6,2 | 7,0 |
| Junio | -1,8 | 5,8 | 6,8 |
| Julio | 5,1 | 4,5 | 6,4 |
| Agosto | -1,6 | 3,2 | 6,0 |
| Setiembre | -3,8 | 3,6 | 5,7 |
| Octubre | 1,1 | 3,3 | 5,5 |
| Noviembre | -0,2 | 2,5 | 5,2 |
| Diciembre | 8,1 | 4,4 | 5,1 |
| 2000 | | | |
| Enero | -4,7 | 5,2 | 5,2 |
| Febrero | -2,8 | 7,9 | 6,5 |
| Marzo | 6,2 | 2,8 | 5,2 |
| Abril | -5,2 | 2,7 | 4,6 |
| Mayo | 6,7 | 5,9 | 4,9 |
| Junio | -0,1 | 7,7 | 5,3 |
| Julio | 5,1 | 7,7 | 5,7 |
| Agosto | -1,5 | 7,8 | 6,0 |
| Setiembre | -3,0 | 8,8 | 6,3 |
| Octubre | 0,3 | 7,9 | 6,4 |

¹ El INDEC está trabajando en la actualización metodológica de los procedimientos de ajuste estacional. Se estima que estos trabajos se completarán próximamente y sus resultados se incorporarán en los próximos comunicados de prensa de las Estadísticas de Servicios Públicos.

ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

OCTUBRE DE 2000*

SÍNTESIS

1) Indicador Sintético de Servicios Públicos

En el mes de octubre de 2000 el consumo global de los servicios públicos, estimado a partir del Indicador Sintético de Servicios Públicos se incrementó 7,9% con respecto a igual mes del año 1999.

En octubre de 2000 con relación al mes anterior se registra un crecimiento de 0,3%.

Si se comparan los primeros diez meses del año 2000 con respecto a igual acumulado del año 1999, se observa un aumento de 6,4%.

Tal como puede apreciarse en los gráficos 1 y 2, desde 1993 este indicador presenta una tendencia claramente creciente. En el segundo de ellos se observa, además, la presencia de una importante estacionalidad

Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Primeros diez meses de cada año.

Índice base 1996 = 100

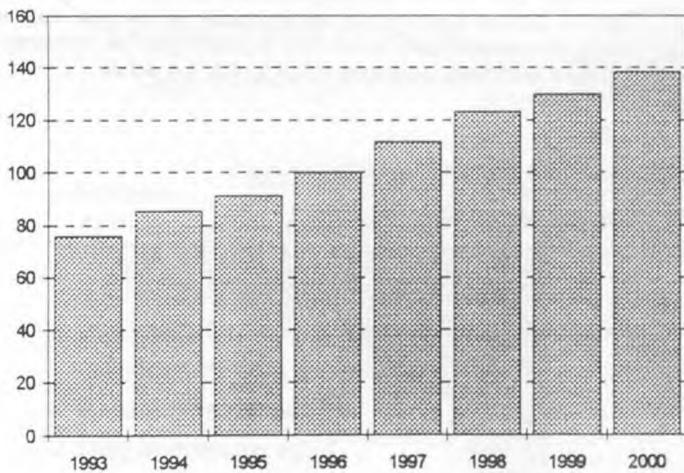
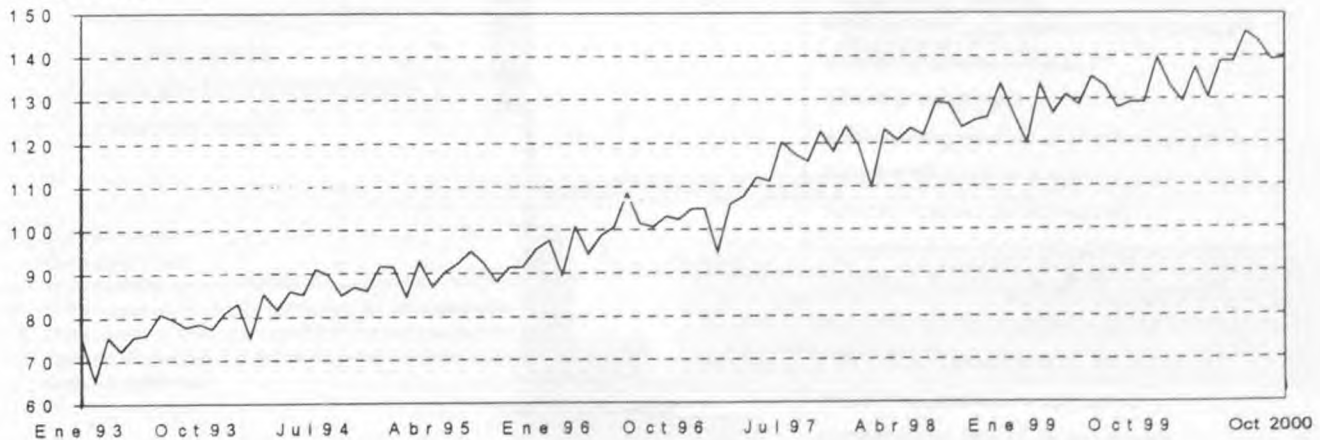


Gráfico 2. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Evolución mensual

Índice base 1996 = 100



Las fechas de difusión de los próximos informes de prensa se encuentran disponibles en INTERNET: <http://www.indec.mecon.ar/servicio/calenet.htm>.

2) Evolución de los principales Servicios Públicos Octubre de 2000

En octubre de 2000 con respecto a igual mes del año anterior, en el ámbito de los sectores energéticos se observa un decrecimiento en la generación neta de energía eléctrica (0,5%) y un aumento en la producción de gas natural (7,4%). (Cuadros 1 y 2)

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas crecieron 3,3%, mientras que las llamadas interurbanas aumentaron 11,6%. (Cuadro 7.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 19,5%, en tanto que las de entrada subieron 7,0%. Los minutos tasados en llamadas internacionales de salida aumentaron 4,5%, mientras que los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada decrecieron 4,7%. (Cuadro 7.3)

Con relación a la telefonía celular móvil, las empresas que prestan el servicio, están realizando importantes campañas de promoción, ofreciendo precios especiales para captar nuevos abonados. Entre octubre de 2000 y octubre de 1999 la cantidad de aparatos en servicio se incrementó 53,2%. (Cuadro 7.4)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje disminuyó 3,8 % en las rutas nacionales, mientras que en las rutas de la provincia de Buenos Aires decreció 13,4%. (Cuadro 6.1)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje aumentó 4,2% en las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires. (Cuadro 6.3)

En cuanto al transporte de carga, el tonelaje transportado decreció 16,4% para el servicio ferroviario. Por otra parte, aumentó 31,3% para el servicio de aeronavegación de cabotaje y creció 10,4% para el servicio de aeronavegación internacional (19,5% de crecimiento para el servicio prestado por empresas de bandera nacional y 7,8% de aumento para el servicio prestado por empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1 y 5.2)

El transporte de pasajeros disminuyó 0,8% para los ferrocarriles urbanos, 25,7% para los trenes interurbanos y 5,1% para el servicio de ómnibus metropolitanos, en tanto que creció 3,9% para los subterráneos. En el ámbito de la aeronavegación comercial, los pasajeros transportados decrecieron 5,2% en el servicio de cabotaje y aumentaron 4,2% en el servicio internacional (37,7% de suba en el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 9,2% de disminución en el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 y 4.6)

Primeros diez meses de 2000

Durante los primeros diez meses de 2000, la generación neta de energía eléctrica se incrementó 10,1% con relación a igual período del año anterior. Por su parte, la producción de gas natural registró un aumento que alcanzó a 7,3%. (Cuadros 1 y 2)

En el servicio telefónico básico nacional, las llamadas urbanas aumentaron 0,6%, en tanto, que las llamadas interurbanas crecieron 3,3%. (Cuadro 7.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 20,1% y las llamadas de entrada aumentaron 5,9%. Por otra parte, los minutos tasados en llamadas internacionales de salida se incrementaron 4,3% y los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada disminuyeron 11,3%. (Cuadro 7.3)

En los primeros diez meses de 2000, la cantidad de teléfonos celulares en servicio se incrementó 58,0%. (Cuadro 7.4)

El número total de vehículos pasantes por los puestos de peaje de las rutas nacionales disminuyó 0,2 %, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires creció 0,3%. (Cuadro 6.1)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje de las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires creció 8,3%. (Cuadro 6.3)

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario disminuyó 11,6%. En el servicio de aeronavegación de cabotaje creció 44,4%, mientras que en el tráfico internacional el aumento fue de 12,2% (27,1% de crecimiento para el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 7,8% de suba para el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1 y 5.2)

Los pasajeros transportados aumentaron 0,4% en el servicio ferroviario urbano, en tanto que en el servicio de subterráneos crecieron 0,3%. El servicio de ómnibus metropolitano sufrió una pérdida de pasajeros de 3,9% y en el servicio ferroviario interurbano se verificó un decrecimiento de 8,2%. El transporte aéreo de pasajeros disminuyó 5,7% para el servicio de aeronavegación de cabotaje y aumentó 1,8% para el servicio internacional (4,1% de crecimiento para el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 0,6% de aumento para el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 y 4.6)

Gráfico 3. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS
Variación porcentual de octubre de 2000 con respecto a octubre de 1999

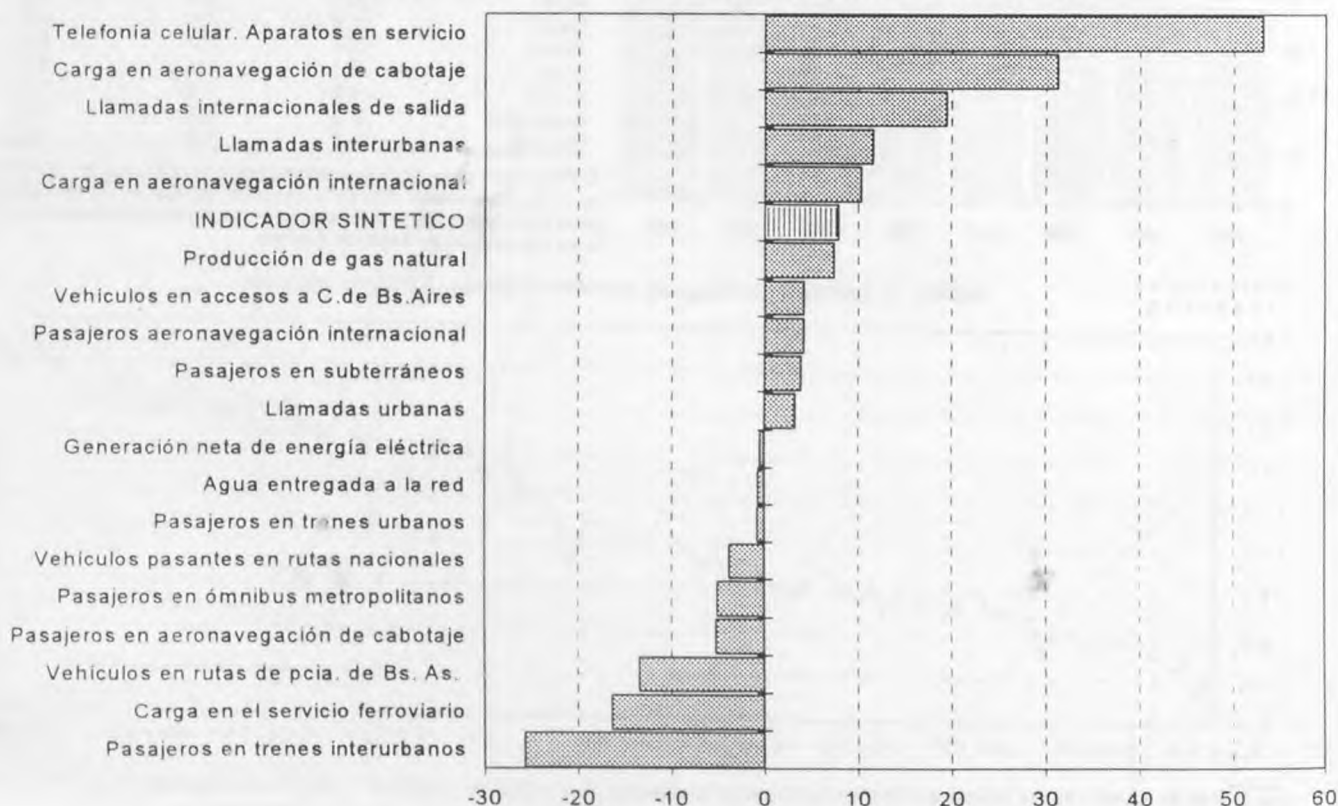
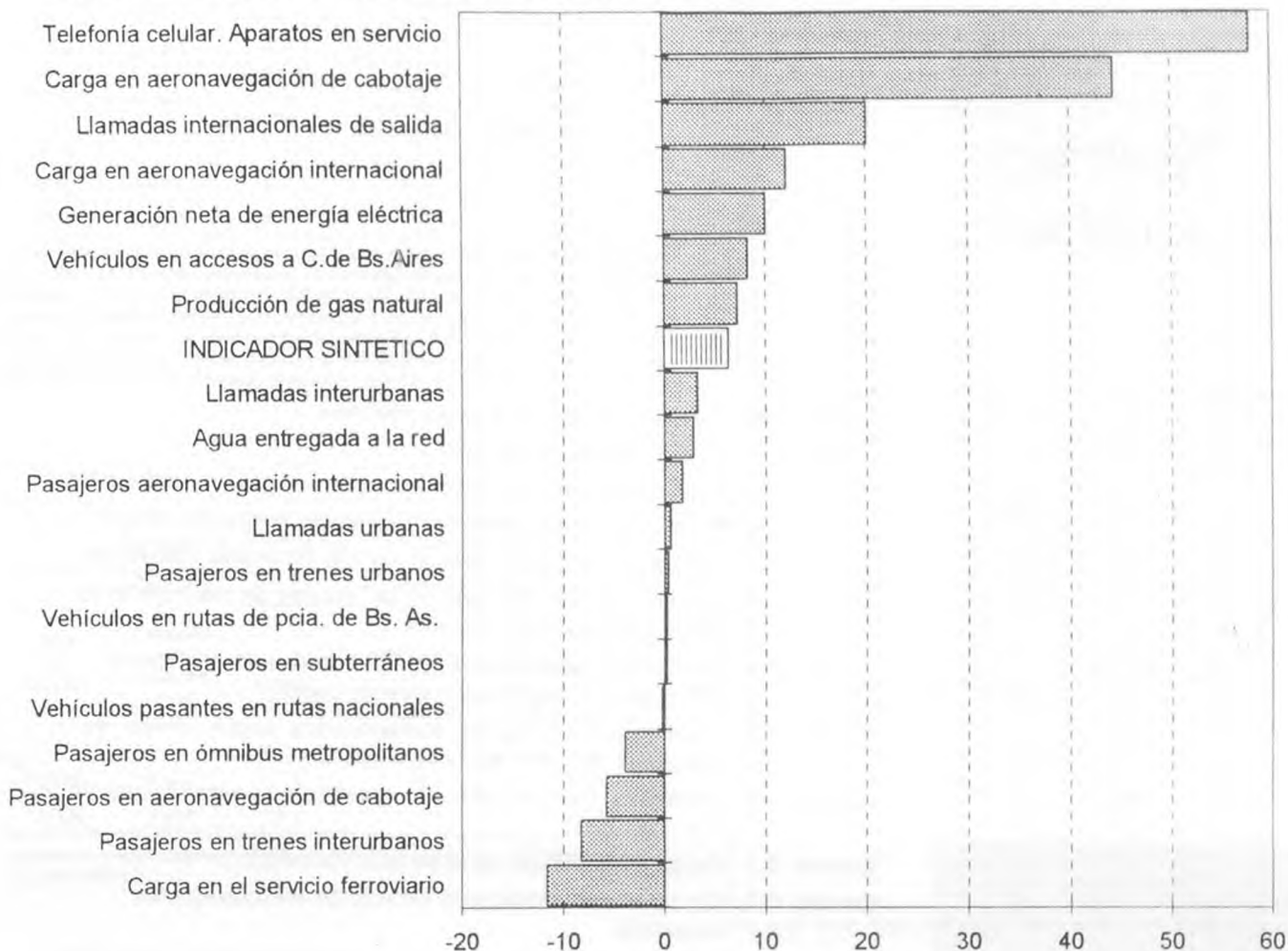


Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

Variación porcentual de los primeros diez meses de 2000 con respecto a igual acumulado del año anterior



– Síntesis

- 1) Indicador Sintético de Servicios Públicos resume la evolución del conjunto de los servicios comprendidos en este informe
- 2) Evolución de los principales servicios públicos

– Generación neta de energía eléctrica

- Producción de gas
- Distribución de agua

– Transporte de pasajeros

- ferroviario urbano
- ferroviario interurbano
- subterráneos
- automotor metropolitano
- aerocomercial

– Transporte de carga

- ferroviario
- aerocomercial

– Peaje

- concesionarios viales nacionales
- concesionarios viales de la provincia de Buenos Aires
- concesionarios de accesos a la Ciudad de Buenos Aires

– Telecomunicaciones

- telefonía básica
- telefonía celular

Signos convencionales

- * Dato provisorio
- Dato igual a cero
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra positiva
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra negativa
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- Dato no registrado

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes

Servicios públicos

- Cuadro 1 Generación neta de energía eléctrica
- Cuadro 2 Producción de gas natural
- Cuadro 3 Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA
- Cuadro 4.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano
- Cuadro 4.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
- Cuadro 4.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA
- Cuadro 4.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común
- Cuadro 4.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires
- Cuadro 4.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 5.1 Carga transportada en el servicio ferroviario
- Cuadro 5.2 Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 6.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Vehículos pasantes por categoría
- Cuadro 6.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación
- Cuadro 6.3 Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría y recaudación
- Cuadro 7.1 Servicio telefónico básico - Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada
- Cuadro 7.2 Servicio telefónico básico - Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos
- Cuadro 7.3 Servicio telefónico internacional - Cantidad de llamadas y minutos tasados
- Cuadro 7.4 Servicio telefónico móvil celular - Cantidad de teléfonos en servicio

Índice de cuadros

ANEXO

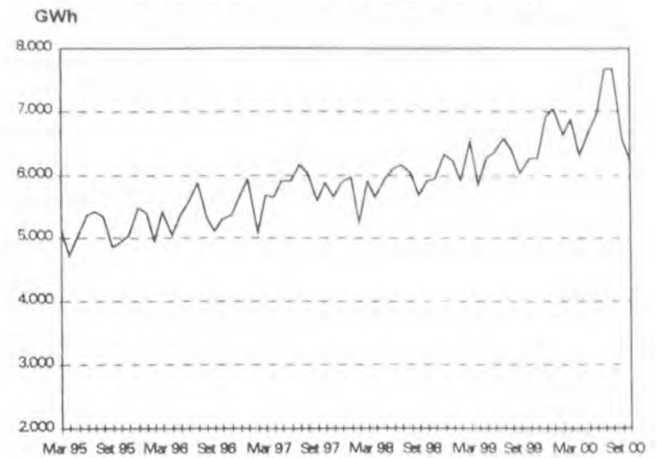
Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos, ponderaciones de las distintas actividades y síntesis metodológica

Cuadro 1. Generación neta de energía eléctrica

| Mes de octubre | Cantidad en GWh | Variación porcentual | | |
|----------------|-----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 6.269 | 3,7 | 6,3 | 6,6 |
| 2000 | 6.238 | -4,9 | -0,5 | 10,1 |

Nota: comprende la producción neta de las centrales de generación despachadas por CAMMESA. También se incluye el saldo de los autogeneradores y cogeneradores del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y del Mercado Eléctrico Mayorista del Sistema Patagónico (MEMSP). Se incluye la importación proveniente de Yaciretá. Se incluye, también, la generación neta destinada a satisfacer los contratos de exportación a Uruguay y Brasil, iniciados en febrero y marzo de 2000 respectivamente.
Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Prospectiva

Generación neta de energía eléctrica

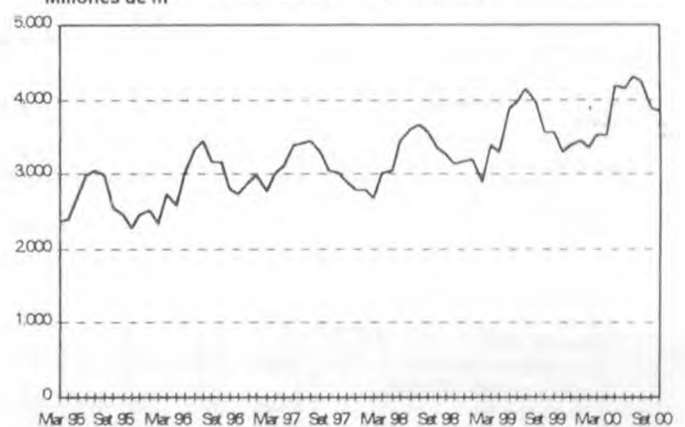


Cuadro 2. Producción de gas natural

| Mes de octubre | Cantidad en millones de m ³ | Variación porcentual | | |
|----------------|--|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 3.547 | -0,4 | 8,8 | 10,6 |
| 2000 | 3.810 | -1,7 | 7,4 | 7,3 |

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Recursos Hidrocarboníferos y Combustibles

Producción de gas natural



Cuadro 3. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA

| Mes de octubre | Cantidad en miles de m ³ | Variación porcentual | | |
|----------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 124.997 | 5,3 | 3,7 | 1,2 |
| 2000 | 124.134* | 5,1 | -0,7 | 2,9 |

Nota: Aguas Argentinas SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aún cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

Fuente: Aguas Argentinas S.A.

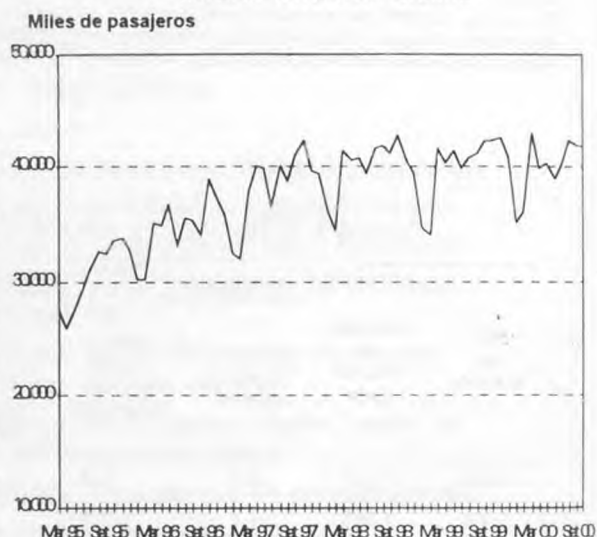
Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA



Cuadro 4.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

| Mes de octubre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 42.310 | 0,1 | -0,8 | -0,6 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 7.278 | -1,5 | -4,6 | -1,3 |
| Sarmiento | 9.940 | 1,8 | -0,4 | -2,5 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General Roca SA | 13.727 | -0,5 | 2,1 | 1,1 |
| Metrovias SA | | | | |
| Linea General Urquiza | 2.237 | -2,2 | -3,1 | 1,1 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General San Martín SA | 4.377 | -0,9 | -2,1 | 0,5 |
| Ferrovías SAC | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 3.163 | 1,4 | 0,3 | 0,5 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| Belgrano Sur SA | 1.458 | 6,6 | 0,6 | -2,0 |
| Tren de la Costa SA | 130 | 18,2 | -40,1 | -34,2 |
| 2000 | | | | |
| Total | 41.954 | 0,4 | -0,8 | 0,4 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 7.210 | 0,4 | -0,9 | -0,9 |
| Sarmiento | 9.809 | -0,2 | -1,3 | 1,0 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General Roca SA | 13.586 | 0,4 | -1,0 | 1,0 |
| Metrovias SA | | | | |
| Linea General Urquiza | 2.220 | 0,6 | -0,8 | -1,6 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General San Martín SA | 4.358 | 1,0 | -0,4 | -1,4 |
| Ferrovías SAC | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 3.186 | 1,4 | 0,7 | 1,2 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| Belgrano Sur SA | 1.430 | 2,6 | -1,9 | 3,3 |
| Tren de la Costa SA | 155 | -3,1 | 19,2 | 0,1 |

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

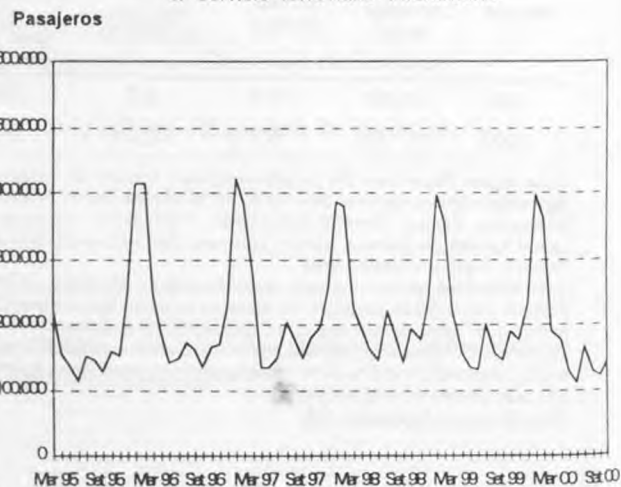


Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 4.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

| Mes de octubre | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 188.261 | 29,6 | -2,4 | -6,5 |
| Buenos Aires | 160.515 | 33,5 | -2,6 | -10,3 |
| Río Negro | 5.953 | 37,5 | 9,0 | 23,7 |
| Tucumán ¹ | 2.957 | -9,3 | 1,0 | 7,7 |
| Chubut | 965 | 112,6 | -50,9 | -14,9 |
| Córdoba Central | 1.309 | -32,2 | -52,7 | - |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ² | 4.979 | 11,8 | -7,9 | -4,0 |
| Chaco ¹ | 7.330 | 16,0 | -23,4 | -13,1 |
| Córdoba Mediterráneo | 4.253 | -2,5 | - | - |
| 2000 | | | | |
| Total | 139.908 | 18,2 | -25,7 | -8,2 |
| Buenos Aires | 116.308 | 20,5 | -27,5 | -8,4 |
| Río Negro | 6.003* | 35,9 | 0,8 | 0,9 |
| Tucumán ¹ | - | - | - | - |
| Chubut | 715 | 58,2 | -25,9 | -19,4 |
| Córdoba Central | - | - | - | - |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ² | 5.551 | -1,7 | 11,5 | 32,3 |
| Chaco ¹ | 6.926* | 19,5 | -5,5 | 0,0 |
| Córdoba Mediterráneo | 4.405 | -20,5 | 3,6 | 3,7 |

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano



¹No opera desde mediados de febrero de 2000.

²Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario.

³Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 4.3. Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovias SA

| Mes de octubre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 22.659 | -5,6 | -2,5 | 2,5 |
| 2000 | 23.550 | 0,2 | 3,9 | 0,3 |

Nota: Se incluyen únicamente aquellos pasajeros que abonan su pasaje
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 4.4. Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

| Mes de octubre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 122.191 | 0,2 | -5,8 | -6,4 |
| Distrito Federal | 28.650 | -1,4 | -4,6 | -5,7 |
| Suburbanas Grupo I ¹ | 90.916 | 0,6 | -5,9 | -6,4 |
| Suburbanas Grupo II ² | 2.625 | 1,4 | -14,9 | -15,3 |
| 2000 | | | | |
| Total | 115.968 | 1,6 | -5,1 | -3,9 |
| Distrito Federal | 25.206 | 1,4 | -12,0 | -11,9 |
| Suburbanas Grupo I ¹ | 88.165 | 1,5 | -3,0 | -1,5 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.597 | 5,1 | -1,1 | -1,1 |

¹Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.

²Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.

³Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

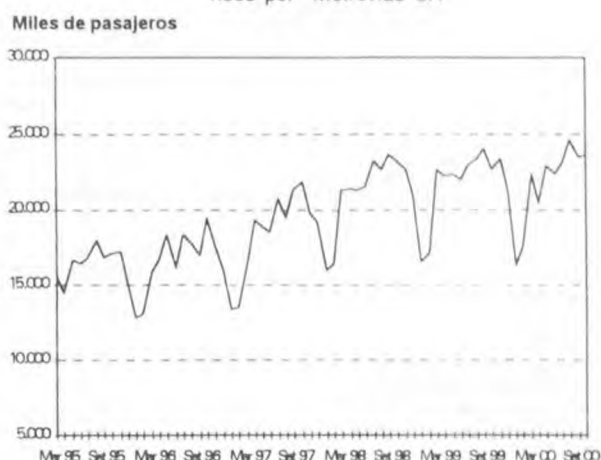
Nota: Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

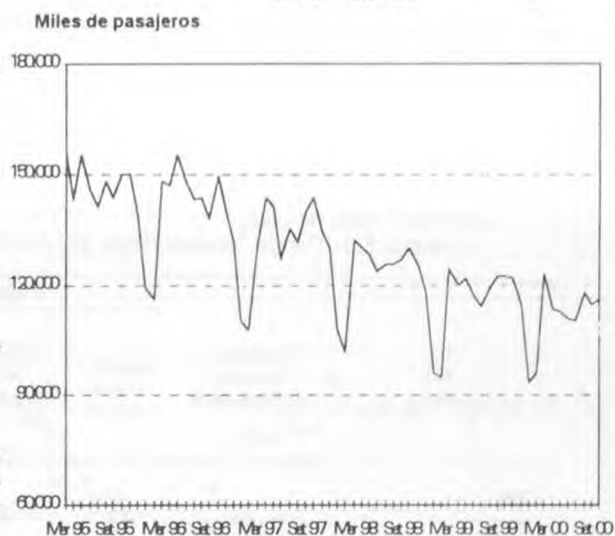
Cuadro 4.5. Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

| Mes de octubre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 187.160 | -0,6 | -4,3 | -4,1 |
| Subterráneos | 22.659 | -5,6 | -2,5 | 2,5 |
| Ómnibus metropolitanos | 122.191 | 0,2 | -5,8 | -6,4 |
| Ferrocarriles urbanos | 42.310 | 0,1 | -0,8 | -0,6 |
| 2000 | | | | |
| Total | 181.472 | 1,1 | -3,0 | -2,4 |
| Subterráneos | 23.550 | 0,2 | 3,9 | 0,3 |
| Ómnibus metropolitanos | 115.968 | 1,6 | -5,1 | -3,9 |
| Ferrocarriles urbanos | 41.954 | 0,4 | -0,8 | 0,4 |

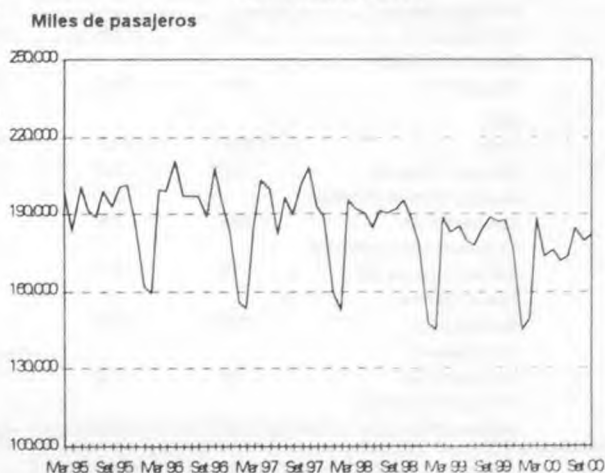
Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovias SA



Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común



Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

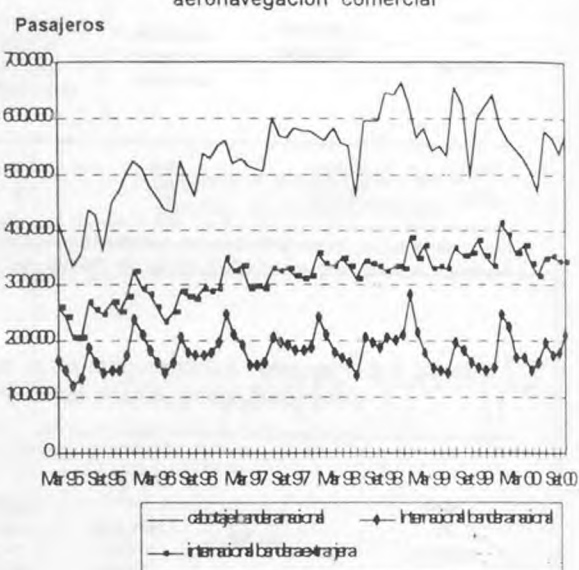


Cuadro 4.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de octubre | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|-----------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 1.128.769 | 11,8 | -4,0 | 1,4 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 597.403 | 21,2 | -7,3 | 1,1 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 531.366 | 2,8 | -0,1 | 1,6 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 379.026 | 6,2 | 16,9 | 5,5 |
| 2000 | | | | |
| Total | 1.120.420 | 6,0 | -0,7 | -2,1 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 566.500 | 5,8 | -5,2 | -5,7 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 553.920 | 6,3 | 4,2 | 1,8 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 209.718 | 16,4 | 37,7 | 4,1 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 344.202 | 0,9 | -9,2 | 0,6 |

Nota: Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares.
Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

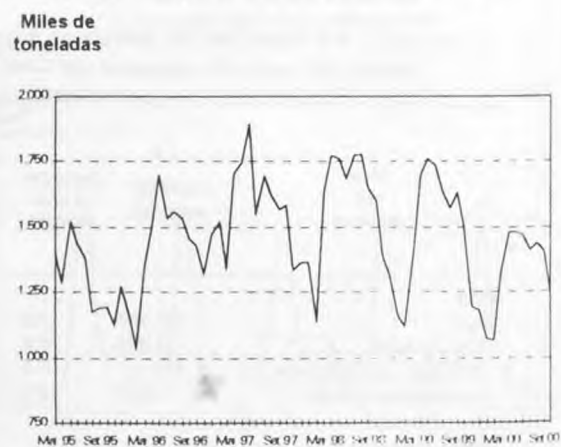


Cuadro 5.1. Carga transportada en el servicio ferroviario

| Mes de octubre | Cantidad en miles de toneladas | Variación porcentual | | |
|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 1.479 | -9,3 | -7,3 | -6,4 |
| Ferrosur Roca SA | 364 | -3,2 | 25,5 | -1,3 |
| Buenos Aires al Pacífico | | | | |
| San Martín SA | 257 | -1,2 | -12,3 | 0,2 |
| Ferrocarril Mesopotámico | | | | |
| General Urquiza SA | 82 | -6,8 | -6,8 | -1,0 |
| Nuevo Central | | | | |
| Argentino SA | 460 | -13,7 | -9,4 | 3,8 |
| Ferroejército | | | | |
| Pampeano SA | 215 | -12,6 | -14,7 | -27,2 |
| Ferrocarril General | | | | |
| Belgrano SA | 101 | -21,1 | -38,8 | -22,3 |
| 2000 | | | | |
| Total | 1.237 | -11,7 | -16,4 | -11,6 |
| Ferrosur Roca SA | 192 ^e | -16,5 | -47,3 | -29,8 |
| Buenos Aires al Pacífico | | | | |
| San Martín SA | 35 | 9,8 | -8,6 | -11,8 |
| Ferrocarril Mesopotámico | | | | |
| General Urquiza SA | 74 | 5,7 | -9,8 | 7,7 |
| Nuevo Central | | | | |
| Argentino SA | 439 ^e | -16,5 | -4,6 | -5,4 |
| Ferroejército | | | | |
| Pampeano SA | 186 | -15,5 | -13,5 | -8,4 |
| Ferrocarril General | | | | |
| Belgrano SA | 111 ^e | -21,3 | 9,9 | -1,4 |

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Carga transportada en el servicio ferroviario

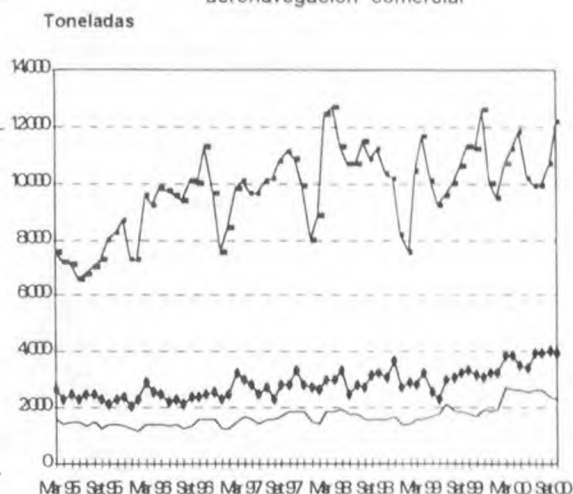


Cuadro 5.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de setiembre | Cantidad de toneladas | Variación porcentual | | |
|--|-----------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 16.381 | 5,1 | 2,4 | -6,3 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 1.762 | -1,9 | 12,9 | 0,3 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 14.619 | 6,0 | 1,3 | -7,1 |
| de bandera extranjera | 3.304 | 3,4 | 2,5 | 0,0 |
| | 11.315 | 6,8 | 0,9 | -9,0 |
| 2000 | | | | |
| Total | 18.459 | 8,0 | 12,7 | 16,0 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 2.313 | -3,4 | 31,3 | 44,4 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 16.146 | 9,9 | 10,4 | 12,2 |
| de bandera nacional | 3.948 | -1,1 | 19,5 | 27,1 |
| de bandera extranjera | 12.198 | 14,0 | 7,8 | 7,8 |

Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial.

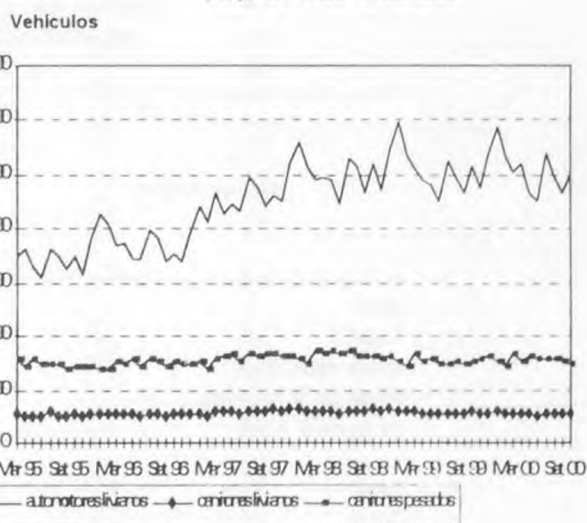
Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial



Cuadro 6.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires Vehículos pasantes por categoría

| Mes de setiembre | Cantidad de vehículos y UTEq | Variación porcentual | | |
|--|------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total Vehículos | 7 966 619 | 11,3 | -2,4 | -1,0 |
| Automotores livianos ¹ | 5 781 371 | 13,7 | -0,9 | 1,3 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 599 986 | 4,6 | -8,0 | -5,1 |
| Camiones Pesados ³ | 1 585 262 | 5,7 | -5,6 | -7,3 |
| UTEq ⁴ | 12 726 225 | 9,1 | -3,7 | -3,4 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 7 243 491 | 8,6 | -2,4 | -1,7 |
| Automotores livianos ¹ | 5 146 834 | 10,2 | -0,6 | 0,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 564 596 | 3,8 | -8,2 | -5,3 |
| Camiones Pesados ³ | 1 532 061 | 5,5 | -6,0 | -7,8 |
| UTEq ⁴ | 11 850 554 | 7,3 | -3,9 | -4,0 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 723 128 | 47,7 | -2,8 | 5,0 |
| Automotores livianos ¹ | 634 537 | 53,8 | -3,7 | 5,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 35 390 | 20,9 | -3,4 | -2,9 |
| Camiones Pesados ³ | 53 201 | 11,6 | 10,5 | 8,7 |
| UTEq ⁴ | 875 671 | 39,9 | -1,6 | 5,0 |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 7 597 768 | 6,3 | -4,6 | -0,1 |
| Automotores livianos ¹ | 5 533 421 | 9,7 | -4,3 | -0,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 564 805 | 2,1 | -5,9 | -4,0 |
| Camiones Pesados ³ | 1 499 542 | -3,1 | -5,4 | 1,4 |
| UTEq ⁴ | 12 103 884 | 2,6 | -4,9 | 0,3 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 6 971 541 | 4,3 | -3,8 | -0,2 |
| Automotores livianos ¹ | 4 984 793 | 7,2 | -3,1 | -0,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 533 449 | 1,5 | -5,5 | -4,2 |
| Camiones Pesados ³ | 1 453 299 | -3,4 | -5,1 | 1,4 |
| UTEq ⁴ | 11 344 411 | 1,2 | -4,3 | 0,3 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 626 227 | 34,6 | -13,4 | 0,3 |
| Automotores livianos ¹ | 548 628 | 38,8 | -13,5 | 0,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 31 356 | 14,1 | -11,4 | -1,1 |
| Camiones Pesados ³ | 46 243 | 8,7 | -13,1 | 1,0 |
| UTEq ⁴ | 759 473 | 29,3 | -13,3 | 0,2 |

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

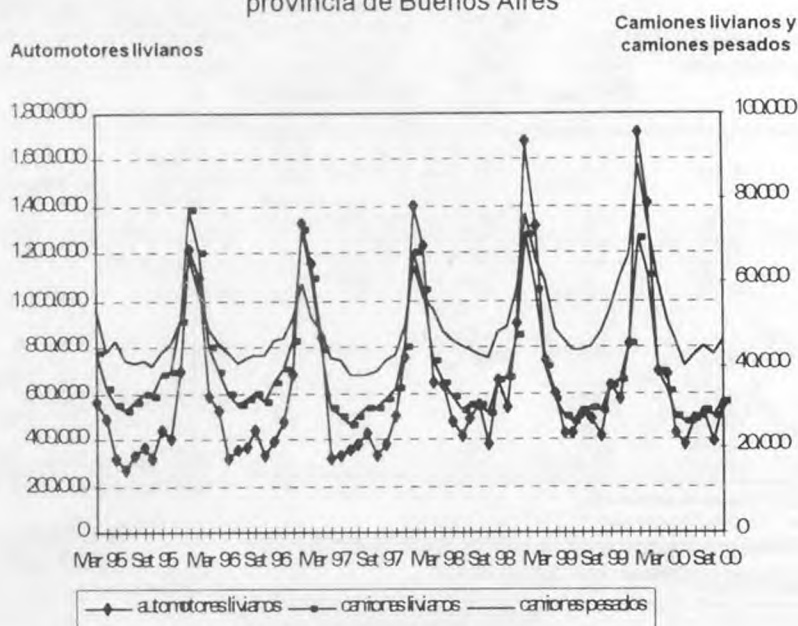
⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Nota: las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



Cuadro 6.2. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación

| Mes de octubre | Variación porcentual | | | |
|---------------------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | Monto en pesos | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 32.359.378 | 6,5 | -9,8 | -3,6 |
| Rutas nacionales | 27.766.007 | 1,2 | -10,7 | -4,9 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 4.593.371 | 56,8 | -4,4 | 4,1 |
| 2000 | | | | |
| Total | 26.869.450 | 7,0 | -17,0 | -14,5 |
| Rutas nacionales | 23.207.928 | 2,6 | -16,4 | -16,5 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 3.661.522 | 46,9 | -20,3 | -3,7 |

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

**Cuadro 6.3. Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires.
Vehículos pasantes por categoría y recaudación**

| Mes de octubre | Cantidad de vehículos, UTEq y monto en \$ | Variación porcentual | | |
|---|---|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total Vehículos | 20 806 102 | 7,9 | 4,4 | 9,4 |
| Automotores livianos ¹ | 18 536 291 | 8,4 | 6,5 | 11,9 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 1 565 057 | 3,1 | -13,1 | -6,7 |
| Camiones Pesados ³ | 704 754 | 4,3 | -1,5 | -7,6 |
| UTEq ⁴ | 24 052 346 | 7,2 | 2,7 | 6,7 |
| Recaudación | 31.720.058 | 7,5 | 6,2 | 24,4 |
| Autopista Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3 576 874 | 7,9 | 5,8 | 7,4 |
| Automotores livianos ¹ | 3 331 608 | 8,1 | 6,0 | 7,6 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 168 470 | 4,0 | 7,1 | 11,8 |
| Camiones Pesados ³ | 76 796 | 8,6 | -2,5 | -7,8 |
| UTEq ⁴ | 3 916 262 | 7,7 | 5,6 | 6,8 |
| Recaudación | 6 828 469 | 7,0 | 2,1 | 7,4 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 5 315 012 | 9,6 | 16,5 | 43,7 |
| Automotores livianos ¹ | 4 718 393 | 9,8 | 18,6 | 50,6 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 415 533 | 8,7 | 4,4 | 18,7 |
| Camiones Pesados ³ | 181 086 | 5,6 | -3,7 | -13,8 |
| UTEq ⁴ | 6 164 942 | 9,1 | 13,7 | 34,6 |
| Recaudación | 9 346 857 | 15,3 | 21,2 | 133,5 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3 721 335 | 6,4 | 3,4 | 4,8 |
| Automotores livianos ¹ | 3 247 619 | 7,0 | 2,6 | 3,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 359 744 | 1,6 | 12,0 | 24,3 |
| Camiones Pesados ³ | 113 972 | 5,3 | 1,2 | -5,9 |
| UTEq ⁴ | 4 354 503 | 6,0 | 3,9 | 5,5 |
| Recaudación | 2 851 820 | 2,5 | 0,6 | 1,5 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 8 192 881 | 7,4 | -2,3 | -2,5 |
| Automotores livianos ¹ | 7 238 671 | 8,4 | 1,6 | 1,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 621 310 | 0,3 | -32,7 | -29,3 |
| Camiones Pesados ³ | 332 900 | 2,3 | -1,1 | -4,4 |
| UTEq ⁴ | 9 616 640 | 6,5 | -4,9 | -5,0 |
| Recaudación | 12.692.912 | 3,8 | 0,4 | 7,6 |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 21 675 739 | 4,7 | 4,2 | 8,3 |
| Automotores livianos ¹ | 19 231 478 | 5,0 | 3,8 | 8,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 1 748 990 | 2,5 | 11,8 | 12,0 |
| Camiones Pesados ³ | 695 271 | 1,0 | -1,3 | 4,4 |
| UTEq ⁴ | 25 086 188 | 4,2 | 4,3 | 8,3 |
| Recaudación | 31 556 853 | 4,4 | -0,5 | 6,3 |
| Autopista Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3 564 574 | 5,6 | -0,3 | 4,5 |
| Automotores livianos ¹ | 3 321 821 | 5,5 | -0,3 | 4,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 164 015 | 4,5 | -2,6 | -1,0 |
| Camiones Pesados ³ | 78 738 | 14,3 | 2,5 | 3,6 |
| UTEq ⁴ | 3 902 806 | 5,9 | -0,3 | 4,2 |
| Recaudación | 6 800 586 | 7,0 | -0,4 | 4,3 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 5 387 380 | 4,2 | 1,4 | 7,1 |
| Automotores livianos ¹ | 4 844 301 | 4,4 | 2,7 | 8,9 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 380 914 | 3,7 | -8,3 | -7,1 |
| Camiones Pesados ³ | 162 165 | -0,6 | -10,4 | -6,6 |
| UTEq ⁴ | 6 161 645 | 3,8 | -0,1 | 5,1 |
| Recaudación | 8 851 978 | 3,8 | -5,3 | 10,5 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3 699 088 | 4,3 | -0,6 | 2,8 |
| Automotores livianos ¹ | 3 270 581 | 4,7 | 0,7 | 4,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 324 695 | 2,2 | -9,7 | -9,4 |
| Camiones Pesados ³ | 103 812 | -0,7 | -8,9 | -2,5 |
| UTEq ⁴ | 4 268 567 | 3,8 | -2,0 | 1,3 |
| Recaudación | 2 906 734 | 4,5 | 1,9 | 3,5 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 8 353 021 | 4,5 | 2,0 | 4,3 |
| Automotores livianos ¹ | 7 219 292 | 5,0 | -0,3 | 2,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 830 232 | 1,7 | 33,6 | 31,5 |
| Camiones Pesados ³ | 303 497 | 1,2 | -8,8 | -3,4 |
| UTEq ⁴ | 9 914 263 | 4,0 | 3,1 | 5,6 |
| Recaudación | 12 446 531 | 3,4 | -1,9 | 1,4 |
| Autopista Ezeiza-Cañuelas | | | | |
| Total Vehículos | 671 676 | 7,5 | - | - |
| Automotores livianos ¹ | 575 483 | 9,5 | - | - |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 49 134 | 3,0 | - | - |
| Camiones Pesados ³ | 47 059 | -8,7 | - | - |
| UTEq ⁴ | 838 907 | 4,4 | - | - |
| Recaudación | 551 024 | 7,1 | - | - |

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Nota: La Autopista Buenos Aires-La Plata comenzó a operar en agosto de 1995. El Acceso Oeste comenzó a operar en julio de 1997, en octubre de 1998, se habilitó el puesto de peaje de Av. General Paz a Vergara. El Acceso Ricchieri comenzó a operar en marzo de 1997. El Acceso Norte comenzó a operar en octubre de 1996. La Autopista Ezeiza-Cañuelas comenzó a operar el 20 de octubre de 1999.

Fuente: Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

Cuadro 7.1. Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

| Mes de octubre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Urbanas | 1.077.050 | 1,2 | 5,3 | -3,5 |
| Interurbanas | 127.261 | -2,5 | 5,6 | 15,1 |
| 2000 | | | | |
| Urbanas | 1.112.084 | 5,2 | 3,3 | 0,6 |
| Interurbanas | 142.014 * | 4,4 | 11,6 | 3,3 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Llamadas nacionales del servicio telefónico básico, según tipo de llamada

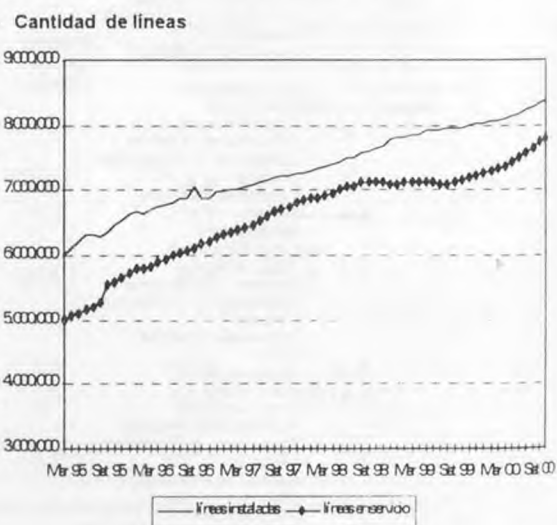


Cuadro 7.2. Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

| Mes de octubre | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--------------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | respecto a diciembre del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Líneas instaladas | 7.966.058 | 0,1 | 4,3 | 2,4 |
| Líneas en servicio | 7.144.565 | 0,5 | 0,3 | 0,7 |
| Teléfonos públicos | 146.473 | 2,0 | 34,2 | 29,1 |
| 2000 | | | | |
| Líneas instaladas | 8.373.485 | 0,3 | 5,1 | 4,5 |
| Líneas en servicio | 7.785.467 | 0,8 | 9,0 | 7,8 |
| Teléfonos públicos | 154.298 | 0,5 | 5,3 | 2,4 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico



Cuadro 7.3. Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

| Mes de octubre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|---------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-octubre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 10.925 * | 5,6 | 3,7 | 4,9 |
| Salida | 7.651 * | 6,8 | 17,1 | 13,1 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 35.125 * | -3,6 | -14,6 | -5,6 |
| Salida | 33.364 * | -5,4 | 2,4 | 14,5 |
| 2000 | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 11.687 * | 4,4 | 7,0 | 5,9 |
| Salida | 9.145 * | 5,4 | 19,5 | 20,1 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 33.457 * | -0,5 | -4,7 | -11,3 |
| Salida | 34.855 * | -5,6 | 4,5 | 4,3 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Cuadro 7.4. Servicio telefónico móvil celular. Cantidad de teléfonos en servicio

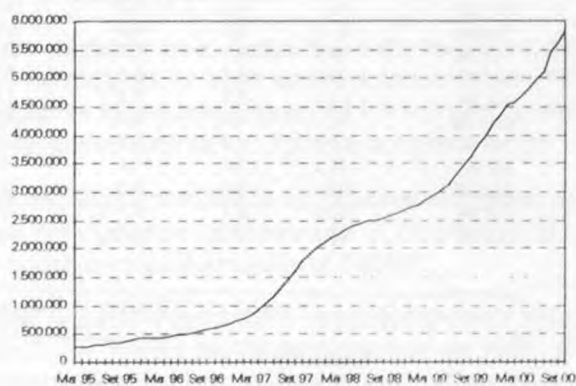
| Mes de octubre | Cantidad | Variación porcentual | | |
|----------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del promedio de los primeros diez meses de cada año respecto a igual promedio del año anterior |
| 1999 | 3.804.560 | 5,5 | 47,5 | 32,6 |
| 2000 | 5.826.699 | 3,9 | 53,2 | 58,0 |

Nota: La cantidad de teléfonos celulares ha sido revisada a partir de enero de 1999 por nueva información aportada por la Comisión Nacional de Comunicaciones. No se incluyen abonados del sistema PCS

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía celular. Aparatos en servicio

Cantidad de aparatos



ANEXO

Cuadro 8. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos

| Periodo | Con estacionalidad | | | | Desestacionalizado | Periodo | Con estacionalidad | | | | Desestacionalizado |
|---------|--|------------------------------|---|--|--------------------|----------|--|--|------------------------------|---|--------------------|
| | Variación porcentual | | | | | | Variación porcentual | | | | |
| | Índice sintético general base 1996=100 | respecto al período anterior | respecto a igual período del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior | | | Índice sintético general base 1996=100 | Índice sintético general base 1996=100 | respecto al período anterior | respecto a igual período del año anterior | |
| Ene 93 | 74,8 | | | | 73,1 | Nov 96 | 102,1 | -0,8 | 11,7 | 10,1 | 104,0 |
| Feb 93 | 65,1 | -13,0 | | | 71,2 | Dic 96 | 104,7 | 2,5 | 9,6 | 10,0 | 101,8 |
| Mar 93 | 75,4 | 15,8 | | | 73,3 | Ene 97 | 104,6 | -0,1 | 7,4 | 7,4 | 103,5 |
| Abr 93 | 72,1 | -4,4 | | | 74,1 | Feb 97 | 94,5 | -9,7 | 5,8 | 6,6 | 103,0 |
| May 93 | 75,4 | 4,6 | | | 74,9 | Mar 97 | 105,7 | 11,9 | 5,1 | 6,1 | 104,6 |
| Jun 93 | 75,8 | 0,5 | | | 75,9 | Abr 97 | 107,5 | 1,7 | 14,0 | 8,0 | 108,4 |
| Jul 93 | 80,7 | 6,5 | | | 76,5 | May 97 | 112,0 | 4,2 | 13,7 | 9,2 | 111,0 |
| Ago 93 | 79,4 | -1,6 | | | 77,4 | Jun 97 | 111,1 | -0,8 | 10,7 | 9,5 | 111,5 |
| Set 93 | 77,5 | -2,4 | | | 78,9 | Jul 97 | 120,1 | 8,1 | 10,9 | 9,7 | 114,4 |
| Oct 93 | 78,3 | 1,0 | | | 78,6 | Ago 97 | 117,2 | -2,4 | 15,8 | 10,5 | 114,2 |
| Nov 93 | 77,1 | -1,5 | | | 79,3 | Set 97 | 115,6 | -1,4 | 15,0 | 11,0 | 117,8 |
| Dic 93 | 80,9 | 4,9 | | | 81,3 | Oct 97 | 122,5 | 6,0 | 19,0 | 11,8 | 123,0 |
| Ene 94 | 83,0 | 2,6 | 11,0 | 11,0 | 81,9 | Nov 97 | 117,9 | -3,8 | 15,5 | 12,2 | 119,9 |
| Feb 94 | 74,9 | -9,8 | 15,1 | 12,9 | 83,1 | Dic 97 | 123,7 | 4,9 | 18,1 | 12,7 | 120,1 |
| Mar 94 | 85,3 | 13,9 | 13,1 | 13,0 | 83,6 | Ene 98 | 119,2 | -3,6 | 14,0 | 14,0 | 118,4 |
| Abr 94 | 81,5 | -4,5 | 13,0 | 13,0 | 85,2 | Feb 98 | 109,6 | -8,1 | 16,0 | 14,9 | 119,3 |
| May 94 | 85,8 | 5,3 | 13,8 | 13,1 | 86,4 | Mar 98 | 123,0 | 12,2 | 16,4 | 15,4 | 120,2 |
| Jun 94 | 85,0 | -0,9 | 12,1 | 13,0 | 87,2 | Abr 98 | 120,4 | -2,1 | 12,0 | 14,5 | 123,0 |
| Jul 94 | 91,0 | 7,1 | 12,8 | 12,9 | 86,3 | May 98 | 123,3 | 2,4 | 10,1 | 13,6 | 122,2 |
| Ago 94 | 89,5 | -1,6 | 12,7 | 12,9 | 87,1 | Jun 98 | 121,6 | -1,4 | 9,5 | 12,9 | 122,1 |
| Set 94 | 84,8 | -5,3 | 9,4 | 12,5 | 87,6 | Jul 98 | 129,3 | 6,3 | 7,7 | 12,0 | 123,2 |
| Oct 94 | 86,7 | 2,2 | 10,7 | 12,3 | 89,6 | Ago 98 | 128,8 | -0,4 | 9,9 | 11,7 | 125,5 |
| Nov 94 | 85,9 | -0,9 | 11,4 | 12,2 | 89,6 | Set 98 | 123,4 | -4,2 | 6,7 | 11,2 | 125,4 |
| Dic 94 | 91,6 | 6,6 | 13,2 | 12,3 | 92,1 | Oct 98 | 125,1 | 1,4 | 2,1 | 10,2 | 125,3 |
| Ene 95 | 91,2 | -0,4 | 9,9 | 9,9 | 91,0 | Nov 98 | 125,8 | 0,6 | 6,7 | 9,8 | 127,1 |
| Feb 95 | 84,3 | -7,6 | 12,6 | 11,1 | 88,2 | Dic 98 | 133,5 | 6,1 | 7,9 | 9,7 | 128,6 |
| Mar 95 | 92,6 | 9,8 | 8,6 | 10,2 | 89,5 | Ene 99 | 126,3 | -5,4 | 6,0 | 6,0 | 125,7 |
| Abr 95 | 86,8 | -6,3 | 6,5 | 9,3 | 90,4 | Feb 99 | 119,7 | -5,2 | 9,2 | 7,5 | 130,2 |
| May 95 | 90,2 | 3,9 | 5,1 | 8,4 | 89,8 | Mar 99 | 133,5 | 11,5 | 8,5 | 7,9 | 130,1 |
| Jun 95 | 92,2 | 2,2 | 8,5 | 8,4 | 89,5 | Abr 99 | 126,6 | -5,2 | 5,1 | 7,2 | 128,9 |
| Jul 95 | 95,1 | 3,1 | 4,5 | 7,8 | 89,5 | May 99 | 131,0 | 3,5 | 6,2 | 7,0 | 129,7 |
| Ago 95 | 92,2 | -3,0 | 3,0 | 7,2 | 91,8 | Jun 99 | 128,6 | -1,8 | 5,8 | 6,8 | 129,1 |
| Set 95 | 87,9 | -4,7 | 3,7 | 6,8 | 93,1 | Jul 99 | 135,1 | 5,1 | 4,5 | 6,4 | 127,9 |
| Oct 95 | 91,4 | 4,0 | 5,4 | 6,7 | 93,2 | Ago 99 | 132,9 | -1,6 | 3,2 | 6,0 | 129,2 |
| Nov 95 | 91,4 | 0,0 | 6,4 | 6,6 | 97,4 | Set 99 | 127,8 | -3,8 | 3,6 | 5,7 | 130,0 |
| Dic 95 | 95,5 | 4,5 | 4,3 | 6,4 | 97,3 | Oct 99 | 129,2 | 1,1 | 3,3 | 5,5 | 129,9 |
| Ene 96 | 97,4 | 2,0 | 6,8 | 6,8 | 97,4 | Nov 99 | 129,0 | -0,2 | 2,5 | 5,2 | 130,1 |
| Feb 96 | 89,3 | -8,3 | 5,9 | 6,4 | 97,3 | Dic 99 | 139,4 | 8,1 | 4,4 | 5,1 | 133,3 |
| Mar 96 | 100,6 | 12,7 | 8,6 | 7,2 | 97,4 | Ene 2000 | 132,9 | -4,7 | 5,2 | 5,2 | 130,8 |
| Abr 96 | 94,3 | -6,3 | 8,6 | 7,5 | 97,7 | Feb 2000 | 129,2 | -2,8 | 7,9 | 6,5 | ... |
| May 96 | 98,5 | 4,5 | 9,2 | 7,9 | 100,7 | Mar 2000 | 137,2 | 6,2 | 2,8 | 5,2 | ... |
| Jun 96 | 100,4 | 1,9 | 8,9 | 8,0 | 103,0 | Abr 2000 | 130,0 | -5,2 | 2,7 | 4,6 | ... |
| Jul 96 | 108,3 | 7,9 | 13,9 | 8,9 | 98,6 | May 2000 | 138,7 | 6,7 | 5,9 | 4,9 | ... |
| Ago 96 | 101,2 | -6,6 | 9,8 | 9,0 | 102,2 | Jun 2000 | 138,5 | -0,1 | 7,7 | 5,3 | ... |
| Set 96 | 100,5 | -0,7 | 14,3 | 9,6 | 103,4 | Jul 2000 | 145,5 | 5,1 | 7,7 | 5,7 | ... |
| Oct 96 | 102,9 | 2,4 | 12,6 | 9,9 | | Ago 2000 | 143,3 | -1,5 | 7,8 | 6,0 | ... |
| | | | | | | Set 2000 | 139,0 | -3,0 | 8,8 | 6,3 | ... |
| | | | | | | Oct 2000 | 139,4 | 0,3 | 7,9 | 6,4 | ... |

Cuadro 9. Ponderaciones de las distintas actividades. Año 1996

| Actividad | Ponderación en % |
|---|------------------|
| Distribución de electricidad | 29,9 |
| Distribución de gas natural | 13,2 |
| Distribución de agua potable | 1,3 |
| Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles | 1,3 |
| Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles | 0,2 |
| Transporte de carga en ferrocarriles | 1,4 |
| Transporte de pasajeros en subterráneos | 0,6 |
| Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus | 6,5 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje | 3,2 |
| Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje | 0,2 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional | 3,6 |
| Transporte de carga en aeronavegación internacional | 0,4 |
| Peaje en rutas nacionales | 1,5 |
| Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires | 0,2 |
| Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires | 0,3 |
| Servicio telefónico básico nacional | 28,2 |
| Servicio telefónico internacional | 4,0 |
| Servicio de telefonía celular móvil | 4,0 |
| Total | 100,0 |

SÍNTESIS METODOLÓGICA

1.-Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos mediante un único indicador que sintetiza el comportamiento de las diversas series estadísticas que sobre el tema dispone el INDEC.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100, a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

Con el transcurso de los años, se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de estas actividades. En general, suele observarse una correlación entre la evolución de los volúmenes producidos y el comportamiento de sus precios relativos. Así, los sectores más dinámicos cuyas cantidades producidas crecen comparativamente más que el resto, presentan usualmente una disminución de los precios relativos de sus productos. Por lo tanto, mientras más lejana sea la base de ponderación de un índice de volumen agregado, mayor será el efecto relativo del comportamiento de los sectores dinámicos. Dicho fenómeno - conocido en el campo de las estadísticas económicas como el *problema de la agregación* -, se manifiesta en una sobrevaluación de las tasas de crecimiento de los índices de volumen en la medida que envejece el año base.

El proceso mencionado se observó con particular intensidad en el caso de la telefonía celular. En esta actividad, la cantidad de aparatos en servicio en diciembre de 1997 creció 1.330% con relación a diciembre de 1993. Dicho incremento "explosivo" estuvo acompañado con un abaratamiento de sus servicios comparados con el resto de los servicios públicos.

No obstante, al mantener los precios de 1993 como sistema de ponderadores, su importancia en la evolución del Nivel General fue tomando valores desmedidos.

Por las razones expuestas, junto con un mejoramiento en la cobertura de los servicios incluidos derivado de un mayor acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1993 a 1996.

De esta manera, se recalculó la evolución del referido indicador con base 1996 a partir de enero de dicho año, mientras que se mantuvo para el período 1993/95 la evolución de la serie base 1993, cuando el fenómeno expuesto no había adquirido una magnitud significativa.

Cabe agregar que la mayor parte de las series estadísticas que se emplean para el cálculo del Indicador Sintético de Servicios Públicos describen el comportamiento de las actividades a nivel nacional. No obstante, en los casos de la distribución de agua potable y del transporte automotor de pasajeros se cuenta solo con información referida a la Ciudad de Buenos Aires y el Conurbano Bonaerense. Por tal motivo, se están llevando a cabo acciones tendientes a ampliar la base estadística de estas actividades, de manera de incorporarlas al cálculo del Indicador Sintético a partir de 1996 con la ponderación correspondiente.

2.-Desestacionalización de la serie

A partir de julio de 1998 se publica la versión desestacionalizada por el método directo del Indicador Sintético de Servicios Públicos. La desestacionalización se realiza utilizando el Método X12-ARIMA.

Cabe destacar que, dadas las características de este tipo de método, la serie desestacionalizada sufre modificaciones, principalmente en los últimos años, cada vez que un nuevo dato se incorpora a la serie original.

Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

Cabe destacar que tal como se hiciera conocer en la Información de Prensa del 29 de diciembre de 1999, el INDEC está abocado a la actualización metodológica de los procedimientos de ajuste estacional. Además de las mejoras en el software a utilizar y en la modelización, se prevé también la elaboración de indicadores adicionales para el análisis de coyuntura. Al concluirse estos estudios, sus resultados se incorporarán en la Información de Prensa de las Estadísticas de Servicios Públicos.



01 NOV 2000

INFORMACIÓN DE PRENSA

Buenos Aires, 31 de octubre de 2000

Indicador Sintético de Servicios Públicos
Índice base 1996=100. Variaciones porcentuales

Variación porcentual

| Período | respecto al mes anterior ¹ | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior |
|-------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| 1998 | | | |
| Enero | -3,6 | 14,0 | 14,0 |
| Febrero | -8,1 | 16,0 | 14,9 |
| Marzo | 12,2 | 16,4 | 15,4 |
| Abril | -2,1 | 12,0 | 14,5 |
| Mayo | 2,4 | 10,1 | 13,6 |
| Junio | -1,4 | 9,5 | 12,9 |
| Julio | 6,3 | 7,7 | 12,0 |
| Agosto | -0,4 | 9,9 | 11,7 |
| Setiembre | -4,2 | 6,7 | 11,2 |
| Octubre | 1,4 | 2,1 | 10,2 |
| Noviembre | 0,6 | 6,7 | 9,8 |
| Diciembre | 6,1 | 7,9 | 9,7 |
| 1999 | | | |
| Enero | -5,4 | 6,0 | 6,0 |
| Febrero | -5,2 | 9,2 | 7,5 |
| Marzo | 11,5 | 8,5 | 7,9 |
| Abril | -5,2 | 5,1 | 7,2 |
| Mayo | 3,5 | 6,2 | 7,0 |
| Junio | -1,8 | 5,8 | 6,8 |
| Julio | 5,1 | 4,5 | 6,4 |
| Agosto | -1,6 | 3,2 | 6,0 |
| Setiembre | -3,8 | 3,6 | 5,7 |
| Octubre | 1,1 | 3,3 | 5,5 |
| Noviembre | -0,2 | 2,5 | 5,2 |
| Diciembre | 8,1 | 4,4 | 5,1 |
| 2000 | | | |
| Enero | -4,7 | 5,2 | 5,2 |
| Febrero | -2,8 | 7,9 | 6,5 |
| Marzo | 6,2 | 2,8 | 5,2 |
| Abril | -5,2 | 2,7 | 4,6 |
| Mayo | 6,7 | 5,9 | 4,9 |
| Junio | -0,1 | 7,7 | 5,3 |
| Julio | 5,1 | 7,7 | 5,7 |
| Agosto | -1,5 | 7,8 | 6,0 |
| Setiembre | -3,3 | 8,5 | 6,2 |

¹ El INDEC está trabajando en la actualización metodológica de los procedimientos de ajuste estacional. Se estima que estos trabajos se completarán próximamente y sus resultados se incorporarán en los próximos comunicados de prensa de las Estadísticas de Servicios Públicos.

ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

SEPTIEMBRE DE 2000*

SÍNTESIS

1) Indicador Sintético de Servicios Públicos

En el mes de setiembre de 2000 el consumo global de los servicios públicos, estimado a partir del Indicador Sintético de Servicios Públicos se incrementó 8,5% con respecto a igual mes del año 1999.

En setiembre de 2000 con relación al mes anterior se registra un decrecimiento de 3,3%.

Si se comparan los primeros nueve meses del año 2000 con respecto a igual acumulado del año 1999, se observa un aumento de 6,2%.

Tal como puede apreciarse en los gráficos 1 y 2, desde 1993 este indicador presenta una tendencia claramente creciente. En el segundo de ellos se observa, además, la presencia de una importante estacionalidad

Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Primeros nueve meses de cada año.

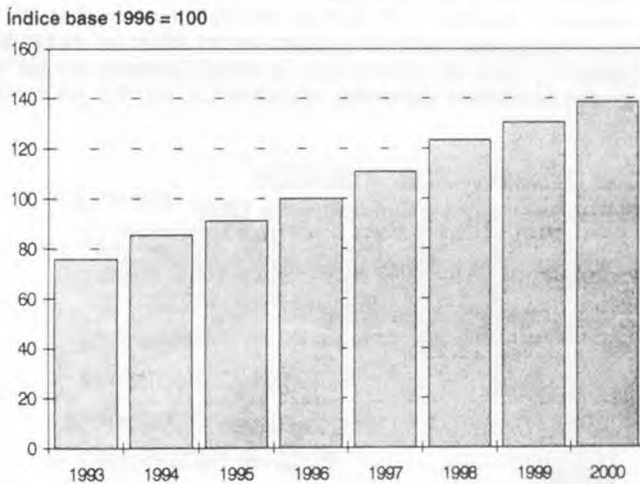
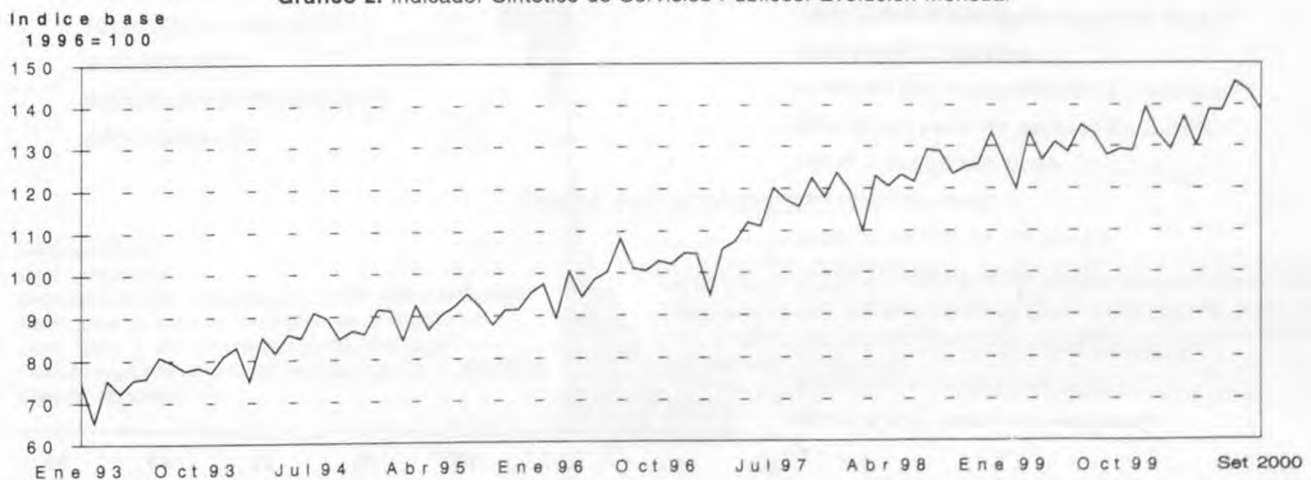


Gráfico 2. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Evolución mensual



Las fechas de difusión de los próximos informes de prensa se encuentran disponibles en INTERNET: <http://www.indec.mecon.ar/servicio/calenet.htm>.

2) Evolución de los principales Servicios Públicos Setiembre de 2000

En setiembre de 2000 con respecto a igual mes del año anterior, en el ámbito de los sectores energéticos se observa un crecimiento en la generación neta de energía eléctrica (8,5%) y un aumento en la producción de gas natural (7,8%). (Cuadros 1 y 2)

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas decrecieron 0,6%, mientras que las llamadas interurbanas aumentaron 4,2%. (Cuadro 7.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 21,0%, en tanto que las de entrada subieron 8,2%. Los minutos tasados en llamadas internacionales de salida aumentaron 4,7%, mientras que los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada decrecieron 7,7%. (Cuadro 7.3)

Con relación a la telefonía celular móvil, las empresas que prestan el servicio, están realizando importantes campañas de promoción, ofreciendo precios especiales para captar nuevos abonados. Entre setiembre de 2000 y setiembre de 1999 la cantidad de aparatos en servicio se incrementó 50,7%. (Cuadro 7.4)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje aumentó 0,2% en las rutas nacionales, mientras que en las rutas de la provincia de Buenos Aires decreció 5,0%. (Cuadro 6.1)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje aumentó 7,3% en las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires. (Cuadro 6.3)

En cuanto al transporte de carga, el tonelaje transportado decreció 14,3% para el servicio ferroviario. Por otra parte, aumentó 33,3% para el servicio de aeronavegación de cabotaje y creció 7,1% para el servicio de aeronavegación internacional (25,0% de crecimiento para el servicio prestado por empresas de bandera nacional y 1,7% de aumento para el servicio prestado por empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1 y 5.2)

El transporte de pasajeros disminuyó 1,3% para los ferrocarriles urbanos, 16,4% para los trenes interurbanos y 6,7% para el servicio de ómnibus metropolitanos, en tanto que decreció 2,1% para los subterráneos. En el ámbito de la aeronavegación comercial, los pasajeros transportados crecieron 11,7% en el servicio de cabotaje y 2,2% en el servicio internacional (12,6% de suba en el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 2,5% de baja en el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 y 4.6)

Primeros nueve meses de 2000

Durante los primeros nueve meses de 2000, la generación neta de energía eléctrica se incrementó 11,2% con relación a igual período del año anterior. Por su parte, la producción de gas natural registró un aumento que alcanzó a 7,2%. (Cuadros 1 y 2)

En el servicio telefónico básico nacional, las llamadas urbanas aumentaron 0,2%, en tanto, que las llamadas interurbanas crecieron 2,5%. (Cuadro 7.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 20,2% y las llamadas de entrada aumentaron 5,8%. Por otra parte, los minutos tasados en llamadas internacionales de salida se incrementaron 4,3% y los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada disminuyeron 12,0%. (Cuadro 7.3)

En los primeros nueve meses de 2000, la cantidad de teléfonos celulares en servicio se incrementó 49,2%. (Cuadro 7.4)

El número total de vehículos pasantes por los puestos de peaje de las rutas nacionales aumentó 0,2%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires creció 1,7%. (Cuadro 6.1)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje de las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires creció 8,8%. (Cuadro 6.3)

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario disminuyó 11,1%. En el servicio de aeronavegación de cabotaje creció 46,0%, mientras que en el tráfico internacional el aumento fue 12,5% (28,1% de crecimiento para el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 7,9% de suba para el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1 y 5.2)

Los pasajeros transportados aumentaron 0,5% en el servicio ferroviario urbano, en tanto que en el servicio de subterráneos decrecieron 0,1%. El servicio de ómnibus metropolitano sufrió una pérdida de pasajeros de 3,8% y en el servicio ferroviario interurbano se verificó un decrecimiento de 6,3%. El transporte aéreo de pasajeros disminuyó 5,5% para el servicio de aeronavegación de cabotaje y aumentó 1,7% para el servicio internacional (1,0% de crecimiento para el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 2,0% de aumento para el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 y 4.6)

Gráfico 3. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS
Variación porcentual de setiembre de 2000 con respecto a setiembre de 1999

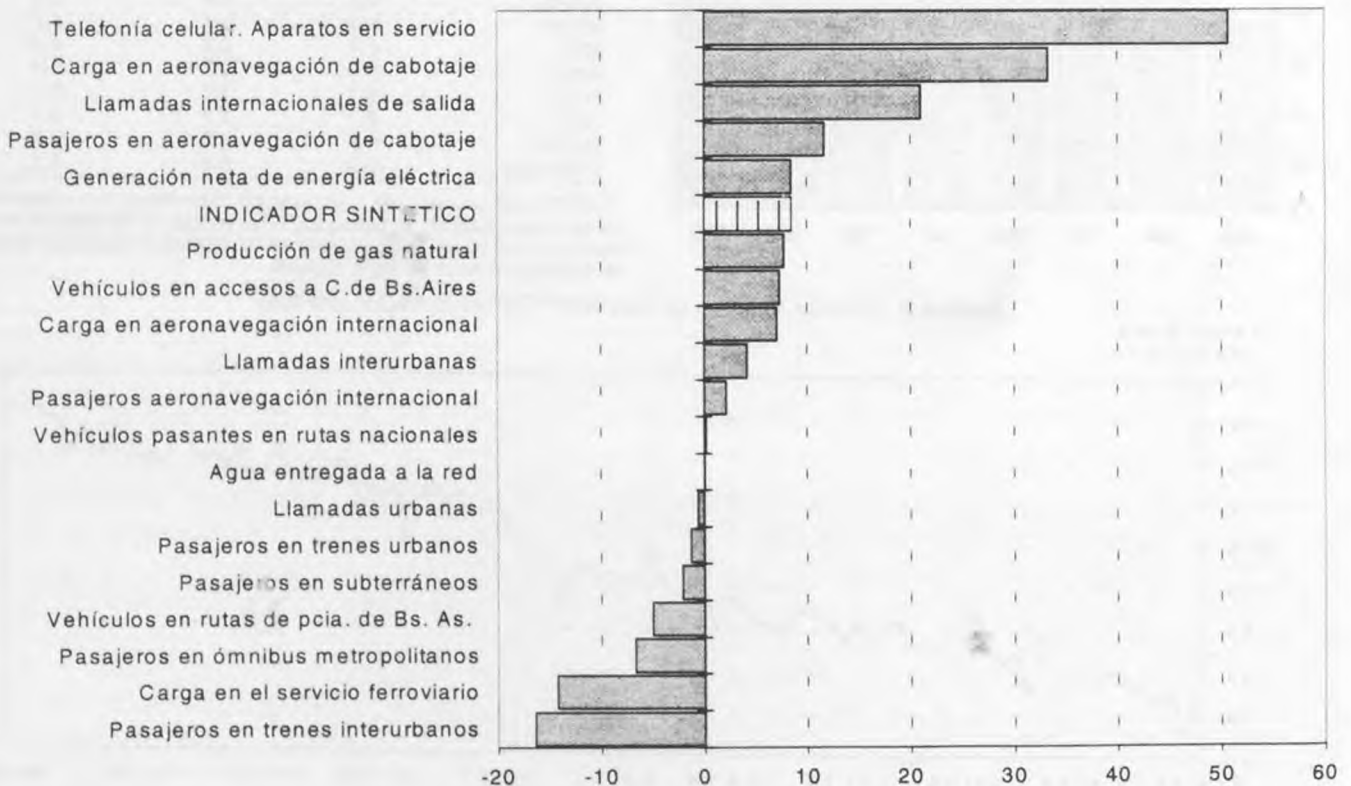
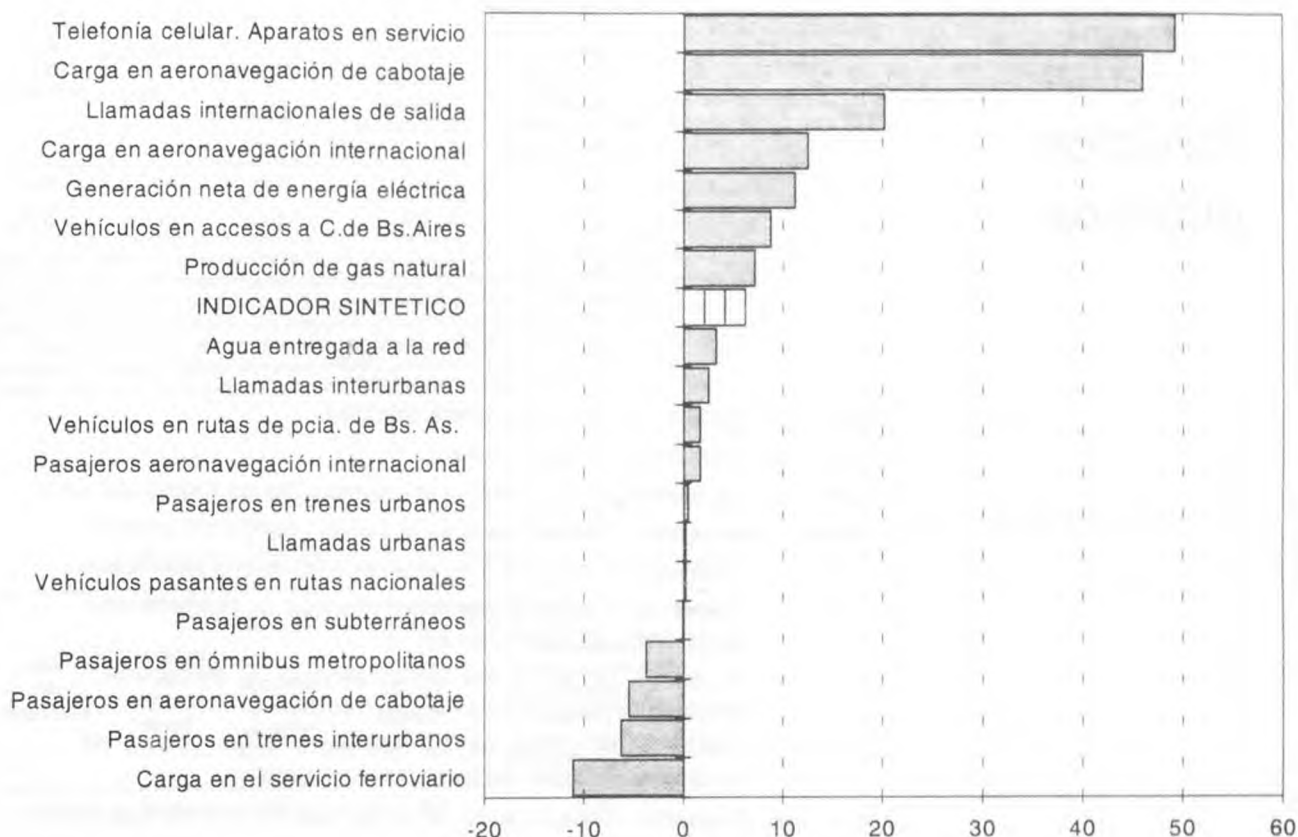


Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

Variación porcentual de los primeros nueve meses de 2000 con respecto a igual acumulado del año anterior



CONTENIDO

- Síntesis
 - 1) Indicador Sintético de Servicios Públicos resume la evolución del conjunto de los servicios comprendidos en este informe
 - 2) Evolución de los principales servicios públicos
- Generación neta de energía eléctrica
- Producción de gas
- Distribución de agua
- Transporte de pasajeros
 - ferroviario urbano
 - ferroviario interurbano
 - subterráneos
 - automotor metropolitano
 - aerocomercial
- Transporte de carga
 - ferroviario
 - aerocomercial
- Peaje
 - concesionarios viales nacionales
 - concesionarios viales de la provincia de Buenos Aires
 - concesionarios de accesos a la Ciudad de Buenos Aires
- Telecomunicaciones
 - telefonía básica
 - telefonía celular

Signos convencionales

- * Dato provisorio
- Dato igual a cero
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra positiva
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra negativa
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- Dato no registrado

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes

Servicios públicos

- Cuadro 1 Generación neta de energía eléctrica
- Cuadro 2 Producción de gas natural
- Cuadro 3 Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA
- Cuadro 4.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano
- Cuadro 4.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
- Cuadro 4.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA
- Cuadro 4.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común
- Cuadro 4.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires
- Cuadro 4.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 5.1 Carga transportada en el servicio ferroviario
- Cuadro 5.2 Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 6.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Vehículos pasantes por categoría
- Cuadro 6.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación
- Cuadro 6.3 Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría y recaudación
- Cuadro 7.1 Servicio telefónico básico - Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada
- Cuadro 7.2 Servicio telefónico básico - Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos
- Cuadro 7.3 Servicio telefónico internacional - Cantidad de llamadas y minutos tasados
- Cuadro 7.4 Servicio telefónico móvil celular - Cantidad de teléfonos en servicio

Índice de cuadros

ANEXO

Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos, ponderaciones de las distintas actividades y síntesis metodológica

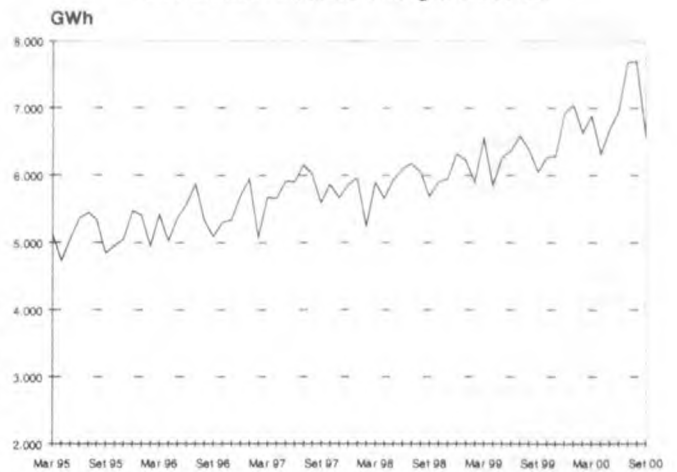
Cuadro 1. Generación neta de energía eléctrica

| Mes de setiembre | Cantidad en GWh | Variación porcentual | | |
|------------------|-----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 6.044 | -5,2 | 6,5 | 6,6 |
| 2000 | 6.559 | -14,7 | 8,5 | 11,2 |

Nota: comprende la producción neta de las centrales de generación despachadas por CMMESA. También se incluye el saldo de los autogeneradores y cogeneradores del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y del Mercado Eléctrico Mayorista del Sistema Patagónico (MEMSP). Se incluye la importación proveniente de Yaciretá. Se incluye, también, la generación neta destinada a satisfacer los contratos de exportación a Uruguay y Brasil, iniciados en febrero y marzo de 2000 respectivamente.

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Prospectiva

Generación neta de energía eléctrica

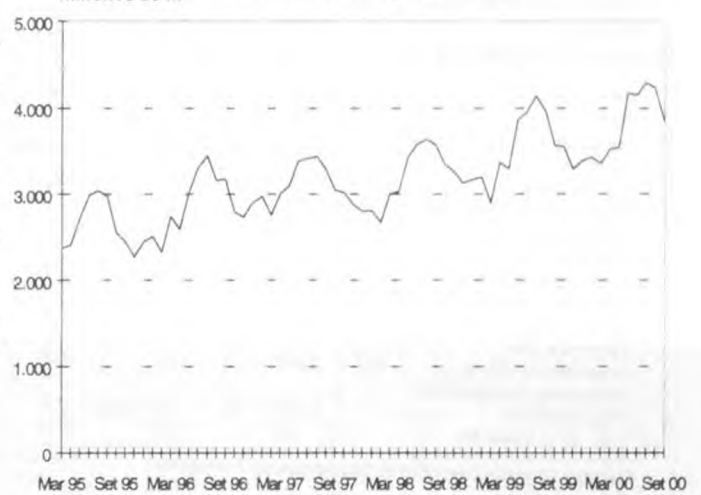


Cuadro 2. Producción de gas natural

| Mes de setiembre | Cantidad en millones de m³ | Variación porcentual | | |
|------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 3.561 | -10,1 | 6,4 | 10,8 |
| 2000 | 3.840 | -9,4 | 7,8 | 7,2 |

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Recursos Hidrocarboníferos y Combustibles

Producción de gas natural



Cuadro 3. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA

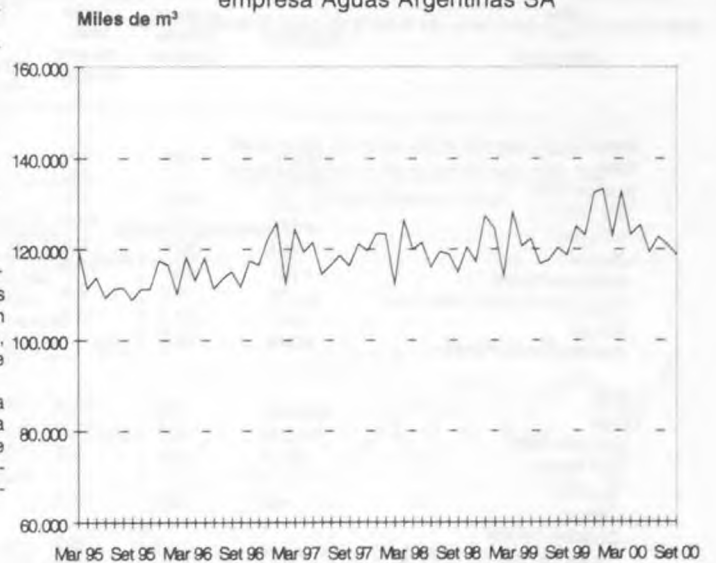
| Mes de setiembre | Cantidad en miles de m³ | Variación porcentual | | |
|------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 118.652 | -1,4 | 3,2 | 0,9 |
| 2000 | 118.796* | -1,7 | 0,1 | 3,3 |

Nota: Aguas Argentinas SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aún cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

Fuente: Aguas Argentinas S.A.

Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA



Cuadro 4.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

| Mes de setiembre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 42.248 | 2,6 | 2,4 | -0,5 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 7.392 | 5,9 | 1,5 | -0,9 |
| Sarmiento | 9.764 | 1,6 | 1,0 | -2,7 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General Roca SA | 13.790 | 1,6 | 5,3 | 1,0 |
| Metrovias SA | 2.287 | 4,5 | 1,9 | 1,6 |
| Transportes Metropolitanos General San Martín SA | 4.418 | 2,2 | 1,5 | 0,9 |
| Ferrovias SAC. | 3.119 | 2,3 | 2,0 | 0,5 |
| Linea Belgrano Norte | 3.119 | 2,3 | 2,0 | 0,5 |
| Transportes Metropolitanos Belgrano Sur SA | 1.368 | 3,1 | -3,2 | -2,4 |
| Tren de la Costa SA | 110 | -14,1 | -32,5 | -33,6 |
| 2000 | | | | |
| Total | 41.696 | -1,2 | -1,3 | 0,5 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 7.180 | -1,2 | -2,9 | -0,9 |
| Sarmiento | 9.832 | -1,0 | 0,7 | 1,3 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General Roca SA | 13.538 | -0,9 | -1,8 | 1,3 |
| Metrovias SA | 2.207 | -1,6 | -3,5 | -1,7 |
| Transportes Metropolitanos General San Martín SA | 4.316 | -1,7 | -2,3 | -1,6 |
| Ferrovias SAC. | 3.143 | -1,5 | 0,8 | 1,3 |
| Linea Belgrano Norte | 3.143 | -1,5 | 0,8 | 1,3 |
| Transportes Metropolitanos Belgrano Sur SA | 1.394 | -1,3 | 1,9 | 4,0 |
| Tren de la Costa SA | 86* | -18,9 | -21,8 | -13,6 |

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte



Cuadro 4.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

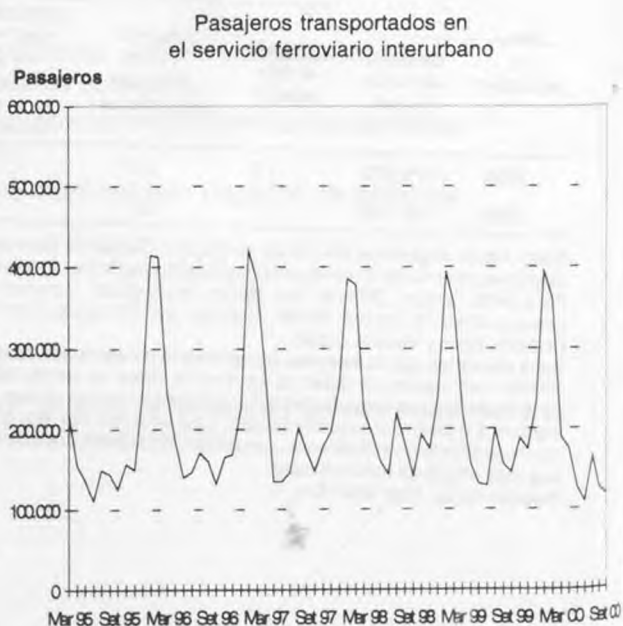
| Mes de setiembre | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 145.312 | -6,9 | 3,4 | -6,9 |
| Buenos Aires | 120.203 | -7,1 | 0,9 | -11,0 |
| Río Negro | 4.330 | -14,8 | 4,8 | 25,5 |
| Tucumán ¹ | 3.259 | -17,9 | 25,3 | 8,1 |
| Chubut | 454 | 60,4 | 5,8 | -10,3 |
| Córdoba Central | 1.931 | 96,4 | -19,0 | - |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ² | 4.454 | -5,3 | 2,0 | -3,6 |
| Chaco ³ | 6.321 | -24,9 | -15,7 | 19,5 |
| Córdoba Mediterráneo | 4.360 | 32,9 | - | - |
| 2000 | | | | |
| Total | 121.493 | -3,0 | -16,4 | -6,3 |
| Buenos Aires | 99.636* | -2,5 | -17,1 | -6,2 |
| Río Negro | 4.417* | -12,3 | 2,0 | 1,0 |
| Tucumán ¹ | - | - | - | - |
| Chubut | 452 | -58,8 | -0,4 | -19,0 |
| Córdoba Central | - | - | - | - |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ² | 5.848 | -3,6 | 26,8 | 34,4 |
| Chaco ³ | 5.796* | -21,0 | -8,3 | 0,6 |
| Córdoba Mediterráneo | 5.544 | 51,2 | 27,2 | 3,7 |

¹No opera desde mediados de febrero de 2000.

²Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario.

³Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

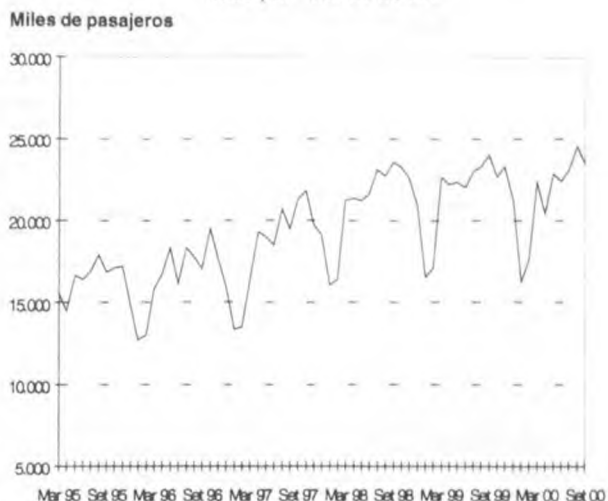


Cuadro 4.3. Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

| Mes de setiembre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 24.005 | 3,0 | 1,8 | 3,2 |
| 2000 | 23.495 | -4,3 | -2,1 | -0,1 |

Nota: Se incluyen únicamente aquellos pasajeros que abonan su pasaje
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA



Cuadro 4.4. Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

| Mes de setiembre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 122.002 | 2,2 | -3,8 | -6,5 |
| Distrito Federal ¹ | 29.069 | 2,5 | -1,4 | -5,8 |
| Suburbanas Grupo I ² | 90.345 | 2,2 | -4,3 | -6,5 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.588 | 2,3 | -11,5 | -15,4 |
| 2000 | | | | |
| Total | 113.804 | -3,2 | -6,7 | -3,8 |
| Distrito Federal ¹ | 24.935 | -1,6 | -14,2 | -11,9 |
| Suburbanas Grupo I ² | 86.457 | -3,6 | -4,3 | -1,3 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.412 | -4,6 | -6,8 | -1,6 |

¹Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.

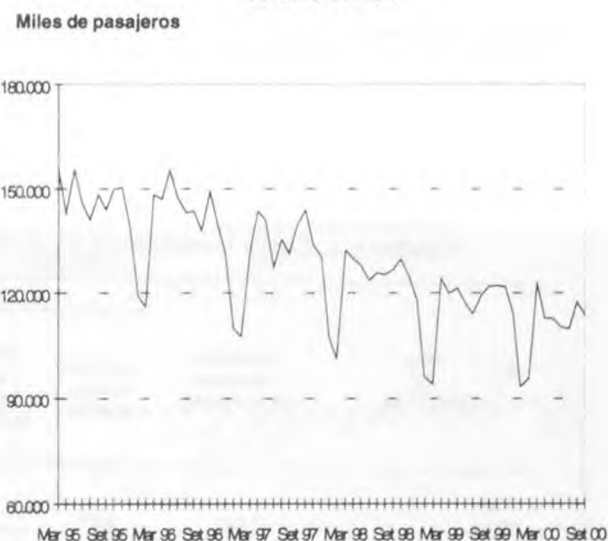
²Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.

³Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

Nota: Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

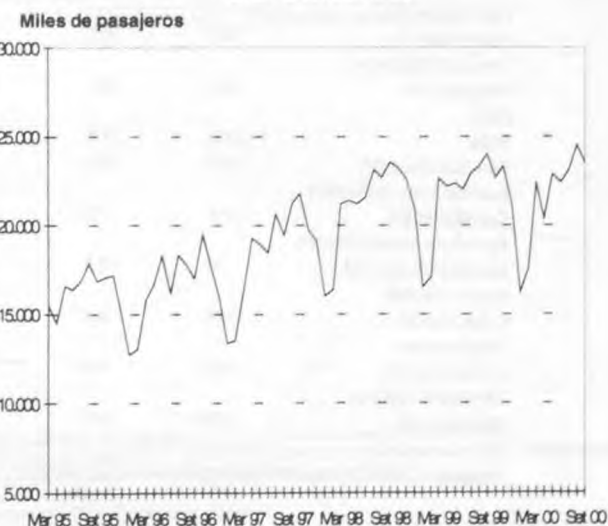
Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano servicio común



Cuadro 4.5. Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

| Mes de setiembre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 188.255 | 2,4 | -1,8 | -4,1 |
| Subterráneos | 24.005 | 3,0 | 1,8 | 3,2 |
| Ómnibus metropolitanos | 122.002 | 2,2 | -3,8 | -6,5 |
| Ferrocarriles urbanos | 42.248 | 2,6 | 2,4 | -0,5 |
| 2000 | | | | |
| Total | 178.995 | -2,9 | -4,9 | -2,4 |
| Subterráneos | 23.495 | -4,3 | -2,1 | -0,1 |
| Ómnibus metropolitanos | 113.804 | -3,2 | -6,7 | -3,8 |
| Ferrocarriles urbanos | 41.696 | -1,2 | -1,3 | 0,5 |

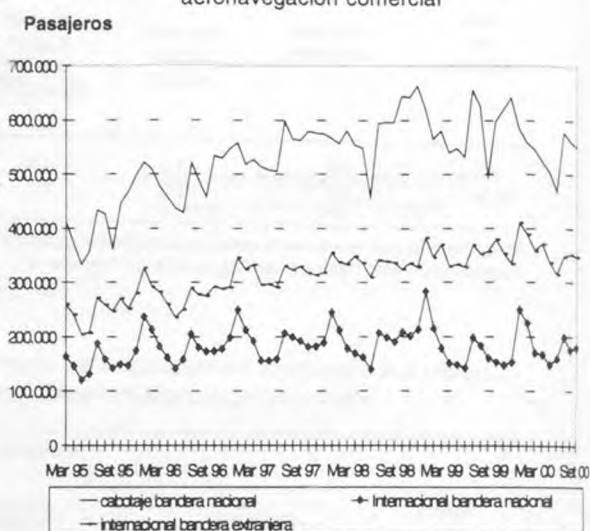
Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires



Cuadro 4.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de setiembre | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 1.009.654 | -12,9 | -10,0 | 2,0 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 492.831 | -21,1 | -17,3 | 2,2 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 516.823 | -3,3 | -1,7 | 1,8 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 160.051 | -12,3 | -15,6 | -2,5 |
| Servicio de cabotaje de bandera extranjera | 356.772 | 1,3 | 6,2 | 4,3 |
| 2000 | | | | |
| Total | 1.078.411 | -0,8 | 6,8 | -2,0 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 550.439 | -1,8 | 11,7 | -5,5 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 527.972 | 0,2 | 2,2 | 1,7 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 180.157 | 2,9 | 12,6 | 1,0 |
| Servicio de cabotaje de bandera extranjera | 347.815 | -1,1 | -2,5 | 2,0 |

Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

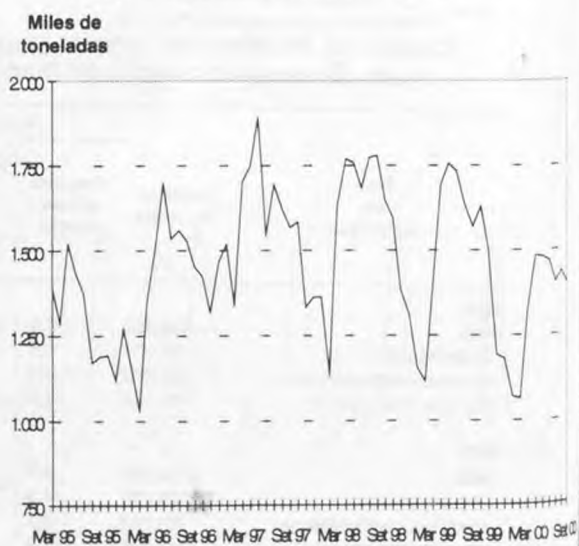


Nota: Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares.
Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

Cuadro 5.1. Carga transportada en el servicio ferroviario

| Mes de setiembre | Cantidad en miles de toneladas | Variación porcentual | | |
|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 1.631 | 4,0 | -1,0 | -6,2 |
| Ferrosur Roca SA | 376 | 12,6 | 10,9 | -3,7 |
| Buenos Aires al Pacifico | | | | |
| San Martín SA | 260 | 3,6 | 1,2 | 1,7 |
| Ferrocarril Mesopotámico | | | | |
| General Urquiza SA | 88 | 14,3 | -1,1 | -0,3 |
| Nuevo Central | | | | |
| Argentino SA | 533 | -5,0 | -2,4 | 5,5 |
| Ferroexpreso | | | | |
| Pampeano SA | 246 | 15,0 | 2,1 | -28,4 |
| Ferrocarril General | | | | |
| Belgrano SA | 128 | -3,0 | -27,3 | -20,2 |
| 2000 | | | | |
| Total | 1.398 | -2,6 | -14,3 | -11,1 |
| Ferrosur Roca SA | 230 | -2,5 | -38,8 | -27,7 |
| Buenos Aires al Pacifico | | | | |
| San Martín SA | 214 | 1,9 | -17,7 | -12,1 |
| Ferrocarril Mesopotámico | | | | |
| General Urquiza SA | 70 | -19,5 | -20,5 | 9,7 |
| Nuevo Central | | | | |
| Argentino SA | 526 | -6,1 | -1,3 | -5,4 |
| Ferroexpreso | | | | |
| Pampeano SA | 220 | 8,9 | -10,6 | -7,8 |
| Ferrocarril General | | | | |
| Belgrano SA | 138 * | -2,1 | 7,8 | -2,7 |

Carga transportada en el servicio ferroviario

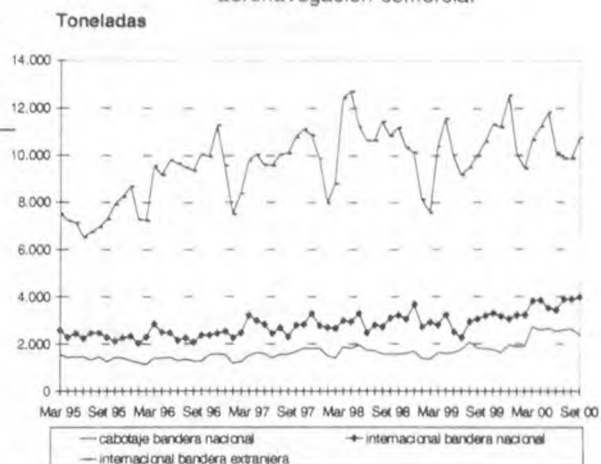


Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 5.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de setiembre | Cantidad de toneladas | Variación porcentual | | |
|--|-----------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 15.583 | 4,8 | 0,3 | -7,3 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 1.797 | -0,9 | 14,2 | -1,0 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 13.786 | 5,6 | -1,3 | -8,1 |
| de bandera extranjera | 3.195 | 4,6 | 2,6 | -0,3 |
| de bandera extranjera | 10.591 | 5,9 | -2,4 | -10,1 |
| 2000 | | | | |
| Total | 17.160 | 4,6 | 10,1 | 16,4 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 2.395 | -9,1 | 33,3 | 46,0 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 14.765 | 7,2 | 7,1 | 12,5 |
| de bandera nacional | 3.993 | 2,4 | 25,0 | 28,1 |
| de bandera extranjera | 10.772 | 9,1 | 1,7 | 7,9 |

Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

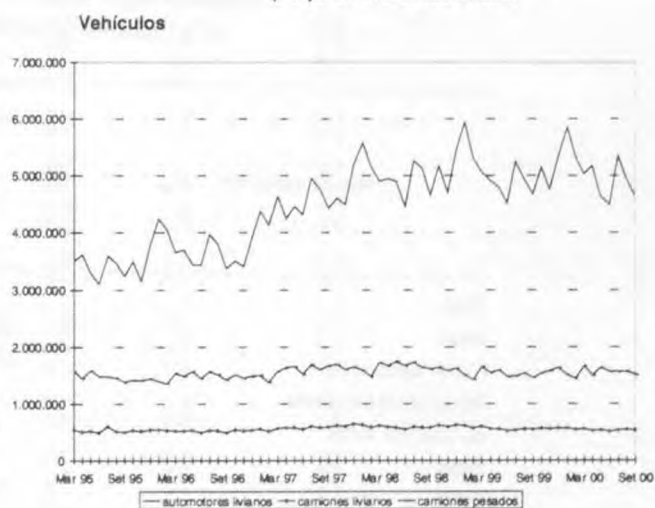


Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial.

Cuadro 6.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires Vehículos pasantes por categoría

| Mes de setiembre | Cantidad de vehículos y UTEq | Variación porcentual | | |
|--|------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total Vehículos | 7.157.277 | -5,3 | -1,7 | -0,9 |
| Automotores livianos ¹ | 5.083.873 | -6,0 | 1,1 | 1,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 573.347 | -0,5 | -5,0 | -4,8 |
| Camiones Pesados ³ | 1.500.057 | -4,7 | -8,9 | -7,5 |
| UTEq ⁴ | 11.669.557 | -4,9 | -4,5 | -3,4 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 6.667.694 | -4,7 | -2,4 | -1,6 |
| Automotores livianos ¹ | 4.671.231 | -5,1 | 0,4 | 0,9 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 544.074 | -0,4 | -5,4 | -4,9 |
| Camiones Pesados ³ | 1.452.389 | -5,0 | -9,5 | -8,0 |
| UTEq ⁴ | 11.043.713 | -4,7 | -5,2 | -4,1 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 489.583 | -12,1 | 9,4 | 5,8 |
| Automotores livianos ¹ | 412.642 | -14,5 | 9,6 | 6,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 29.273 | -1,5 | 2,0 | -2,8 |
| Camiones Pesados ³ | 47.668 | 6,5 | 13,0 | 8,5 |
| UTEq ⁴ | 625.844 | -8,9 | 9,3 | 5,6 |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 7.146.276 | -6,4 | -0,2 | 0,4 |
| Automotores livianos ¹ | 5.045.718 | -7,5 | -0,8 | 0,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 553.022 | -2,7 | -3,5 | -3,8 |
| Camiones Pesados ³ | 1.547.536 | -3,7 | 3,2 | 2,1 |
| UTEq ⁴ | 11.795.764 | -5,2 | 1,1 | 0,9 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 6.680.990 | -5,2 | 0,2 | 0,2 |
| Automotores livianos ¹ | 4.650.454 | -6,0 | -0,4 | 0,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 525.537 | -2,6 | -3,4 | -4,1 |
| Camiones Pesados ³ | 1.504.999 | -3,6 | 3,6 | 2,1 |
| UTEq ⁴ | 11.208.552 | -4,5 | 1,5 | 0,8 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 465.286 | -19,8 | -5,0 | 1,7 |
| Automotores livianos ¹ | 395.264 | -22,0 | -4,2 | 1,7 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 27.485 | -5,5 | -6,1 | -0,1 |
| Camiones Pesados ³ | 42.537 | -4,9 | -10,8 | 2,6 |
| UTEq ⁴ | 587.212 | -17,1 | -6,2 | 1,5 |

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Nota: las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales.

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Cuadro 6.3. Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires.
Vehículos pasantes por categoría y recaudación

| Mes de setiembre | Cantidad de vehículos, UTEq y monto en \$ | Variación porcentual | | |
|--|---|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total Vehículos | 19.289.030 | -1,8 | 5,7 | 10,0 |
| Automotores livianos ¹ | 17.095.218 | -2,3 | 7,9 | 12,6 |
| Colectivos y Camiones | | | | |
| Livianos ² | 1.517.967 | 2,0 | -10,6 | -5,9 |
| Camiones Pesados ³ | 675.845 | 1,4 | -5,7 | -8,3 |
| UTEq ⁴ | 22.426.964 | -1,3 | 3,5 | 7,2 |
| Recaudación | 29.505.069 | -0,7 | 11,4 | 27,2 |
| Autopista Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3.314.428 | -3,0 | 7,7 | 7,6 |
| Automotores livianos ¹ | 3.081.682 | -3,3 | 8,5 | 7,8 |
| Colectivos y Camiones | | | | |
| Livianos ² | 162.007 | 0,1 | 7,8 | 12,4 |
| Camiones Pesados ³ | 70.739 | 3,9 | -17,5 | -8,4 |
| UTEq ⁴ | 3.635.730 | -2,6 | 6,3 | 6,9 |
| Recaudación | 6.384.636 | -2,2 | 16,9 | 8,0 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 4.851.167 | -2,2 | 19,0 | 48,1 |
| Automotores livianos ¹ | 4.297.452 | -1,9 | 21,4 | 56,0 |
| Colectivos y Camiones | | | | |
| Livianos ² | 382.185 | -5,8 | 9,3 | 20,8 |
| Camiones Pesados ³ | 171.530 | 0,2 | -9,4 | -14,8 |
| UTEq ⁴ | 5.650.619 | -2,3 | 15,4 | 37,8 |
| Recaudación | 8.106.749 | -1,0 | 23,4 | 168,9 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3.498.341 | -0,6 | 4,9 | 5,0 |
| Automotores livianos ¹ | 3.035.900 | -1,9 | 3,5 | 3,5 |
| Colectivos y Camiones | | | | |
| Livianos ² | 354.205 | 11,5 | 19,6 | 25,9 |
| Camiones Pesados ³ | 108.236 | 0,0 | 1,3 | -6,6 |
| UTEq ⁴ | 4.108.543 | 0,3 | 5,6 | 5,7 |
| Recaudación | 2.781.830 | -0,3 | 4,6 | 1,7 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 7.625.094 | -1,6 | -1,8 | -2,5 |
| Automotores livianos ¹ | 6.680.184 | -2,1 | 2,3 | 1,1 |
| Colectivos y Camiones | | | | |
| Livianos ² | 619.570 | 2,9 | -31,2 | -28,9 |
| Camiones Pesados ³ | 325.340 | 2,0 | -2,7 | -4,8 |
| UTEq ⁴ | 9.032.072 | -1,0 | -4,6 | -5,0 |
| Recaudación | 12.231.854 | 0,2 | 3,8 | 8,5 |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 20.706.094 | -2,4 | 7,3 | 8,8 |
| Automotores livianos ¹ | 18.311.894 | -2,5 | 7,1 | 8,6 |
| Colectivos y Camiones | | | | |
| Livianos ² | 1.706.087 | -1,0 | 12,4 | 12,0 |
| Camiones Pesados ³ | 688.113 | -2,5 | 1,8 | 5,0 |
| UTEq ⁴ | 24.074.518 | -2,3 | 7,3 | 8,7 |
| Recaudación | 30.215.522 | -3,3 | 2,4 | 7,1 |
| Autopista Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3.374.418 | -4,6 | 1,8 | 5,1 |
| Automotores livianos ¹ | 3.148.541 | -4,7 | 2,2 | 5,4 |
| Colectivos y Camiones | | | | |
| Livianos ² | 156.992 | -2,6 | -3,1 | -0,9 |
| Camiones Pesados ³ | 68.885 | -6,4 | -2,6 | 3,7 |
| UTEq ⁴ | 3.686.061 | -4,6 | 1,4 | 4,8 |
| Recaudación | 6.352.866 | -7,0 | -0,5 | 4,9 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 5.172.136 | -1,0 | 6,6 | 7,8 |
| Automotores livianos ¹ | 4.641.742 | -1,3 | 8,0 | 9,7 |
| Colectivos y Camiones | | | | |
| Livianos ² | 367.221 | 1,3 | -3,9 | -7,0 |
| Camiones Pesados ³ | 163.173 | 0,6 | -4,9 | -6,1 |
| UTEq ⁴ | 5.938.652 | -0,8 | 5,1 | 5,7 |
| Recaudación | 8.530.925 | -0,1 | 5,2 | 12,7 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3.545.233 | -2,1 | 1,3 | 3,2 |
| Automotores livianos ¹ | 3.123.099 | -2,3 | 2,9 | 4,9 |
| Colectivos y Camiones | | | | |
| Livianos ² | 317.571 | -0,6 | -10,3 | -9,3 |
| Camiones Pesados ³ | 104.563 | -2,9 | -3,4 | -1,7 |
| UTEq ⁴ | 4.111.261 | -2,1 | 0,1 | 1,7 |
| Recaudación | 2.780.769 | -5,8 | 0,0 | 3,7 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 7.989.721 | -2,4 | 4,8 | 4,6 |
| Automotores livianos ¹ | 6.873.164 | -2,4 | 2,9 | 2,5 |
| Colectivos y Camiones | | | | |
| Livianos ² | 816.597 | -1,8 | 31,8 | 31,3 |
| Camiones Pesados ³ | 299.960 | -3,1 | -7,8 | -2,8 |
| UTEq ⁴ | 9.535.021 | -2,4 | 5,6 | 5,9 |
| Recaudación | 12.036.248 | -3,7 | -1,6 | 1,9 |
| Autopista Ezeiza-Cañuelas | | | | |
| Total Vehículos | 624.586 | -2,3 | - | - |
| Automotores livianos ¹ | 525.348 | -2,3 | - | - |
| Colectivos y Camiones | | | | |
| Livianos ² | 47.706 | -2,8 | - | - |
| Camiones Pesados ³ | 51.532 | -2,0 | - | - |
| UTEq ⁴ | 803.523 | -2,4 | - | - |
| Recaudación | 514.714 | 17,0 | - | - |

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Nota: La Autopista Buenos Aires-La Plata comenzó a operar en agosto de 1995. El Acceso Oeste comenzó a operar en julio de 1997; en octubre de 1998, se habilitó el puesto de peaje de Av. General Paz a Vergara. El Acceso Ricchieri comenzó a operar en marzo de 1997. El Acceso Norte comenzó a operar en octubre de 1996. La Autopista Ezeiza-Cañuelas comenzó a operar el 20 de octubre de 1999.

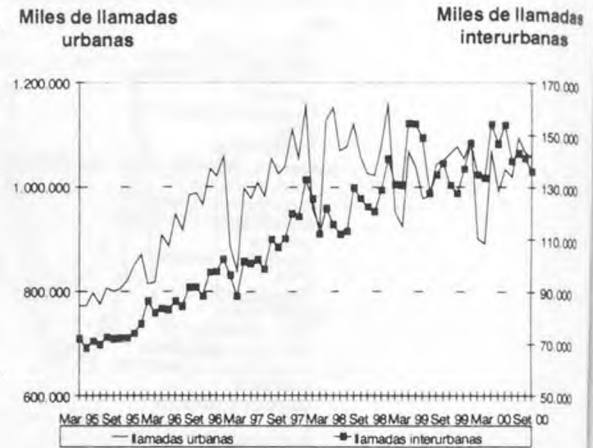
Fuente: Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

Cuadro 7.1. Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

| Mes de setiembre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-setiembre de cada año respecto al igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Urbanas | 1.063.808 | 1,3 | 3,7 | -4,4 |
| Interurbanas | 130.521 | -6,1 | 6,7 | 16,2 |
| 2000 | | | | |
| Urbanas | 1.057.098 | -0,8 | -0,6 | 0,2 |
| Interurbanas | 136.029 * | -3,5 | 4,2 | 2,5 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Llamadas nacionales del servicio telefónico básico, según tipo de llamada

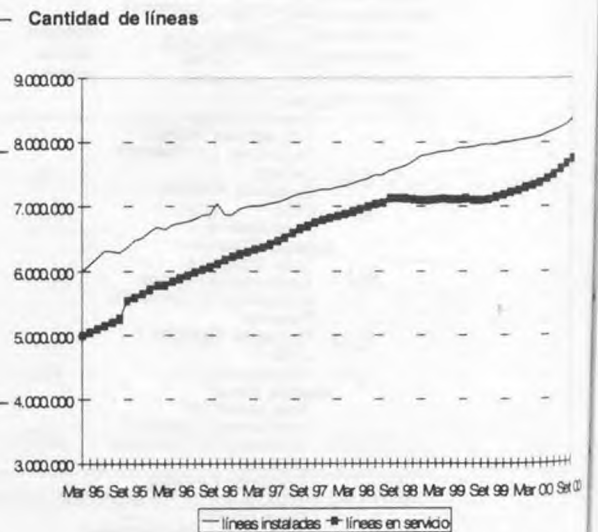


Cuadro 7.2. Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

| Mes de setiembre | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--------------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | respecto a diciembre del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Líneas instaladas | 7.961.848 | 0,1 | 4,9 | 2,4 |
| Líneas en servicio | 7.109.498 | 0,2 | -0,3 | 0,2 |
| Teléfonos públicos | 143.649 | 4,6 | 33,5 | 26,6 |
| 2000 | | | | |
| Líneas instaladas | 8.349.678 | 0,9 | 4,9 | 4,2 |
| Líneas en servicio | 7.727.359 | 0,9 | 8,7 | 7,0 |
| Teléfonos públicos | 153.553 | 0,1 | 6,9 | 1,9 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico



Cuadro 7.3. Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

| Mes de setiembre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|---------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-setiembre de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 10.347 ° | 3,1 | -0,3 | 5,0 |
| Salida | 7.167 ° | 2,0 | 12,2 | 12,6 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 36.435 ° | 3,2 | -5,4 | -4,5 |
| Salida | 35.270 ° | 0,5 | 10,6 | 15,9 |
| 2000 | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 11.196 ° | 3,8 | 8,2 | 5,8 |
| Salida | 8.674 ° | 2,3 | 21,0 | 20,2 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 33.628 ° | 4,1 | -7,7 | -12,0 |
| Salida | 36.913 ° | 0,8 | 4,7 | 4,3 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

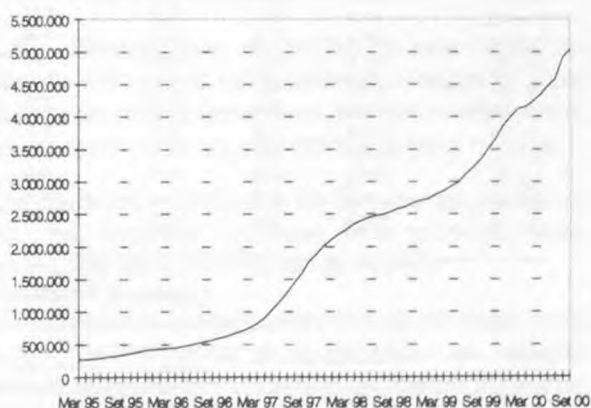
Cuadro 7.4. Servicio telefónico móvil celular
Cantidad de teléfonos en servicio

| Mes de setiembre | Cantidad | Variación porcentual | | |
|------------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del promedio de los primeros nueve meses de cada año respecto a igual promedio del año anterior |
| 1999 | 3.332.436 | 3,6 | 31,7 | 25,7 |
| 2000 | 5.022.054 | 2,4 | 50,7 | 49,2 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía celular. Aparatos en servicio

Cantidad de aparatos



ANEXO

Cuadro 8. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos

| Período | Con estacionalidad | | | | Índice sintético general base 1996=100 | Período | Con estacionalidad | | | | Índice sintético general base 1996=100 |
|---------|--|------------------------------|---|--------------------|--|----------|--|--|------------------------------|--------------------|--|
| | Variación porcentual | | | Desestacionalizado | | | Variación porcentual | | | Desestacionalizado | |
| | Índice sintético general base 1996=100 | respecto al período anterior | respecto a igual período del año anterior | | | | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior | Índice sintético general base 1996=100 | respecto al período anterior | | |
| Ene 93 | 74,8 | | | | 73,1 | Nov 96 | 102,1 | -0,8 | 11,7 | 10,1 | 104,0 |
| Feb 93 | 65,1 | -13,0 | | | 71,2 | Dic 96 | 104,7 | 2,5 | 9,6 | 10,0 | 101,8 |
| Mar 93 | 75,4 | 15,8 | | | 73,3 | Ene 97 | 104,6 | -0,1 | 7,4 | 7,4 | 103,5 |
| Abr 93 | 72,1 | -4,4 | | | 74,1 | Feb 97 | 94,5 | -9,7 | 5,8 | 6,6 | 103,0 |
| May 93 | 75,4 | 4,6 | | | 74,9 | Mar 97 | 105,7 | 11,9 | 5,1 | 6,1 | 104,6 |
| Jun 93 | 75,8 | 0,5 | | | 75,9 | Abr 97 | 107,5 | 1,7 | 14,0 | 8,0 | 108,4 |
| Jul 93 | 80,7 | 6,5 | | | 76,5 | May 97 | 112,0 | 4,2 | 13,7 | 9,2 | 111,0 |
| Ago 93 | 79,4 | -1,6 | | | 77,4 | Jun 97 | 111,1 | -0,8 | 10,7 | 9,5 | 111,5 |
| Set 93 | 77,5 | -2,4 | | | 78,9 | Jul 97 | 120,1 | 8,1 | 10,9 | 9,7 | 114,4 |
| Oct 93 | 78,3 | 1,0 | | | 78,6 | Ago 97 | 117,2 | -2,4 | 15,8 | 10,5 | 114,2 |
| Nov 93 | 77,1 | -1,5 | | | 78,6 | Set 97 | 115,6 | -1,4 | 15,0 | 11,0 | 117,6 |
| Dic 93 | 80,9 | 4,9 | | | 79,3 | Oct 97 | 122,5 | 6,0 | 19,0 | 11,8 | 123,0 |
| Ene 94 | 83,0 | 2,6 | 11,0 | 11,0 | 81,3 | Nov 97 | 117,9 | -3,8 | 15,5 | 12,2 | 119,9 |
| Feb 94 | 74,9 | -9,8 | 15,1 | 12,9 | 81,9 | Dic 97 | 123,7 | 4,9 | 18,1 | 12,7 | 120,1 |
| Mar 94 | 85,3 | 13,9 | 13,1 | 13,0 | 83,1 | Ene 98 | 119,2 | -3,6 | 14,0 | 14,0 | 118,4 |
| Abr 94 | 81,5 | -4,5 | 13,0 | 13,0 | 83,6 | Feb 98 | 109,6 | -8,1 | 16,0 | 14,9 | 119,3 |
| May 94 | 85,8 | 5,3 | 13,8 | 13,1 | 85,2 | Mar 98 | 123,0 | 12,2 | 16,4 | 15,4 | 120,2 |
| Jun 94 | 85,0 | -0,9 | 12,1 | 13,0 | 85,2 | Abr 98 | 120,4 | -2,1 | 12,0 | 14,5 | 123,0 |
| Jul 94 | 91,0 | 7,1 | 12,8 | 12,9 | 86,4 | May 98 | 123,3 | 2,4 | 10,1 | 13,6 | 122,2 |
| Ago 94 | 89,5 | -1,6 | 12,7 | 12,9 | 87,2 | Jun 98 | 121,6 | -1,4 | 9,5 | 12,9 | 122,1 |
| Set 94 | 84,8 | -5,3 | 9,4 | 12,5 | 86,3 | Jul 98 | 129,3 | 6,3 | 7,7 | 12,0 | 123,2 |
| Oct 94 | 86,7 | 2,2 | 10,7 | 12,3 | 87,1 | Ago 98 | 128,8 | -0,4 | 9,9 | 11,7 | 125,5 |
| Nov 94 | 85,9 | -0,9 | 11,4 | 12,2 | 87,6 | Set 98 | 123,4 | -4,2 | 6,7 | 11,2 | 125,4 |
| Dic 94 | 91,6 | 6,6 | 13,2 | 12,3 | 89,6 | Oct 98 | 125,1 | 1,4 | 2,1 | 10,2 | 125,3 |
| Ene 95 | 91,2 | -0,4 | 9,9 | 9,9 | 89,6 | Nov 98 | 125,8 | 0,6 | 6,7 | 9,8 | 127,1 |
| Feb 95 | 84,3 | -7,6 | 12,6 | 11,1 | 92,1 | Dic 98 | 133,5 | 6,1 | 7,9 | 9,7 | 128,6 |
| Mar 95 | 92,6 | 9,8 | 8,6 | 10,2 | 91,0 | Ene 99 | 126,3 | -5,4 | 6,0 | 6,0 | 125,7 |
| Abr 95 | 86,8 | -6,3 | 6,5 | 9,3 | 88,2 | Feb 99 | 119,7 | -5,2 | 9,2 | 7,5 | 130,2 |
| May 95 | 90,2 | 3,9 | 5,1 | 8,4 | 89,5 | Mar 99 | 133,5 | 11,5 | 8,5 | 7,9 | 130,1 |
| Jun 95 | 92,2 | 2,2 | 8,5 | 8,4 | 92,5 | Abr 99 | 126,6 | -5,2 | 5,1 | 7,2 | 128,9 |
| Jul 95 | 95,1 | 3,1 | 4,5 | 7,8 | 90,4 | May 99 | 131,0 | 3,5 | 6,2 | 7,0 | 129,7 |
| Ago 95 | 92,2 | -3,0 | 3,0 | 7,2 | 89,8 | Jun 99 | 128,6 | -1,8 | 5,8 | 6,8 | 129,1 |
| Set 95 | 87,9 | -4,7 | 3,7 | 6,8 | 89,5 | Jul 99 | 135,1 | 5,1 | 4,5 | 6,4 | 127,9 |
| Oct 95 | 91,4 | 4,0 | 5,4 | 6,7 | 91,8 | Ago 99 | 132,9 | -1,6 | 3,2 | 6,0 | 129,2 |
| Nov 95 | 91,4 | 0,0 | 6,4 | 6,6 | 93,1 | Set 99 | 127,8 | -3,8 | 3,6 | 5,7 | 130,0 |
| Dic 95 | 95,5 | 4,5 | 4,3 | 6,4 | 93,2 | Oct 99 | 129,2 | 1,1 | 3,3 | 5,5 | 129,9 |
| Ene 96 | 97,4 | 2,0 | 6,8 | 6,8 | 96,0 | Nov 99 | 129,0 | -0,2 | 2,5 | 5,2 | 130,1 |
| Feb 96 | 89,3 | -8,3 | 5,9 | 6,4 | 97,4 | Dic 99 | 139,4 | 8,1 | 4,4 | 5,1 | 133,3 |
| Mar 96 | 100,6 | 12,7 | 8,6 | 7,2 | 97,3 | Ene 2000 | 132,9 | -4,7 | 5,2 | 5,2 | 130,8 |
| Abr 96 | 94,3 | -6,3 | 8,6 | 7,5 | 97,4 | Feb 2000 | 129,2 | -2,8 | 7,9 | 6,5 | ... |
| May 96 | 98,5 | 4,5 | 9,2 | 7,9 | 97,7 | Mar 2000 | 137,2 | 6,2 | 2,8 | 5,2 | ... |
| Jun 96 | 100,4 | 1,9 | 8,9 | 8,0 | 100,7 | Abr 2000 | 130,0 | -5,2 | 2,7 | 4,6 | ... |
| Jul 96 | 108,3 | 7,9 | 13,9 | 8,9 | 103,0 | May 2000 | 138,7 | 6,7 | 5,9 | 4,9 | ... |
| Ago 96 | 101,2 | -6,6 | 9,8 | 9,0 | 98,6 | Jun 2000 | 138,5 | -0,1 | 7,7 | 5,3 | ... |
| Set 96 | 100,5 | -0,7 | 14,3 | 9,6 | 102,2 | Jul 2000 | 145,5 | 5,1 | 7,7 | 5,7 | ... |
| Oct 96 | 102,9 | 2,4 | 12,6 | 9,9 | 103,4 | Ago 2000 | 143,3 | -1,5 | 7,8 | 6,0 | ... |
| | | | | | | Set 2000 | 138,6 | -3,3 | 8,5 | 6,2 | ... |

Cuadro 9. Ponderaciones de las distintas actividades. Año 1996

| Actividad | Ponderación en % |
|---|------------------|
| Distribución de electricidad | 29,9 |
| Distribución de gas natural | 13,2 |
| Distribución de agua potable | 1,3 |
| Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles | 1,3 |
| Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles | 0,2 |
| Transporte de carga en ferrocarriles | 1,4 |
| Transporte de pasajeros en subterráneos | 0,6 |
| Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus | 6,5 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje | 3,2 |
| Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje | 0,2 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional | 3,6 |
| Transporte de carga en aeronavegación internacional | 0,4 |
| Peaje en rutas nacionales | 1,5 |
| Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires | 0,2 |
| Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires | 0,3 |
| Servicio telefónico básico nacional | 28,2 |
| Servicio telefónico internacional | 4,0 |
| Servicio de telefonía celular móvil | 4,0 |
| Total | 100,0 |

SÍNTESIS METODOLÓGICA

1.-Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos mediante un único indicador que sintetiza el comportamiento de las diversas series estadísticas que sobre el tema dispone el INDEC.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100, a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

Con el transcurso de los años, se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de estas actividades. En general, suele observarse una correlación entre la evolución de los volúmenes producidos y el comportamiento de sus precios relativos. Así, los sectores más dinámicos cuyas cantidades producidas crecen comparativamente más que el resto, presentan usualmente una disminución de los precios relativos de sus productos. Por lo tanto, mientras más lejana sea la base de ponderación de un índice de volumen agregado, mayor será el efecto relativo del comportamiento de los sectores dinámicos. Dicho fenómeno - conocido en el campo de las estadísticas económicas como el *problema de la agregación* -, se manifiesta en una sobrevaluación de las tasas de crecimiento de los índices de volumen en la medida que envejece el año base.

El proceso mencionado se observó con particular intensidad en el caso de la telefonía celular. En esta actividad, la cantidad de aparatos en servicio en diciembre de 1997 creció 1.330% con relación a diciembre de 1993. Dicho incremento "explosivo" estuvo acompañado con un abaratamiento de sus servicios comparados con el resto de los servicios públicos.

No obstante, al mantener los precios de 1993 como sistema de ponderadores, su importancia en la evolución del Nivel General fue tomando valores desmedidos.

Por las razones expuestas, junto con un mejoramiento en la cobertura de los servicios incluidos derivado de un mayor acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1993 a 1996.

De esta manera, se recalculó la evolución del referido indicador con base 1996 a partir de enero de dicho año, mientras que se mantuvo para el período 1993/95 la evolución de la serie base 1993, cuando el fenómeno expuesto no había adquirido una magnitud significativa.

Cabe agregar que la mayor parte de las series estadísticas que se emplean para el cálculo del Indicador Sintético de Servicios Públicos describen el comportamiento de las actividades a nivel nacional. No obstante, en los casos de la distribución de agua potable y del transporte automotor de pasajeros se cuenta solo con información referida a la Ciudad de Buenos Aires y el Conurbano Bonaerense. Por tal motivo, se están llevando a cabo acciones tendientes a ampliar la base estadística de estas actividades, de manera de incorporarlas al cálculo del Indicador Sintético a partir de 1996 con la ponderación correspondiente.

2.-Desestacionalización de la serie

A partir de julio de 1998 se publica la versión desestacionalizada por el método directo del Indicador Sintético de Servicios Públicos. La desestacionalización se realiza utilizando el Método X12-ARIMA.

Cabe destacar que, dadas las características de este tipo de método, la serie desestacionalizada sufre modificaciones, principalmente en los últimos años, cada vez que un nuevo dato se incorpora a la serie original.

Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

Cabe destacar que tal como se hiciera conocer en la Información de Prensa del 29 de diciembre de 1999, el INDEC está abocado a la actualización metodológica de los procedimientos de ajuste estacional. Además de las mejoras en el software a utilizar y en la modelización, se prevé también la elaboración de indicadores adicionales para el análisis de coyuntura. Al concluirse estos estudios, sus resultados se incorporarán en la Información de Prensa de las Estadísticas de Servicios Públicos.



**ESTADÍSTICAS
DE SERVICIOS
PÚBLICOS**

AGOSTO DE 2000*

02 OCT 2000

INFORMACIÓN DE PRENSA

Buenos Aires, 29 de setiembre de 2000

Indicador Sintético de Servicios Públicos
Índice base 1996=100. Variaciones porcentuales

SÍNTESIS

1) Indicador Sintético de Servicios Públicos

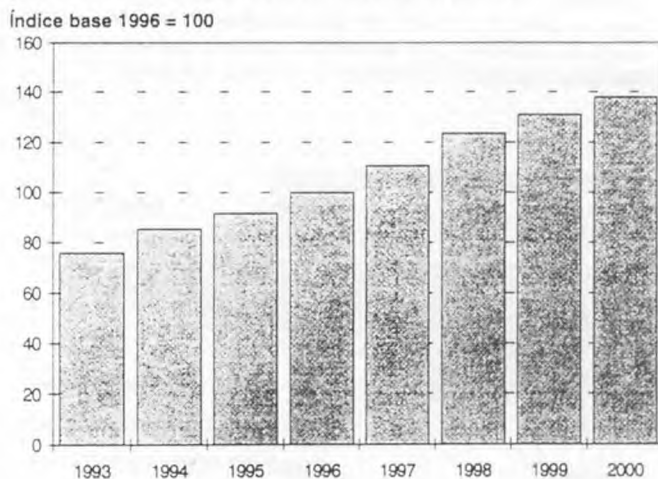
En el mes de agosto de 2000 el consumo global de los servicios públicos, estimado a partir del Indicador Sintético de Servicios Públicos se incrementó 7,9% con respecto a igual mes del año 1999.

En agosto de 2000 con relación al mes anterior se registra un decrecimiento de 1,2%.

Si se comparan los primeros ocho meses del año 2000 con respecto a igual acumulado del año 1999, se observa un aumento de 5,4%.

Tal como puede apreciarse en los gráficos 1 y 2, desde 1993 este indicador presenta una tendencia claramente creciente. En el segundo de ellos se observa, además, la presencia de una importante estacionalidad

Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos.
Primeros ocho meses de cada año.

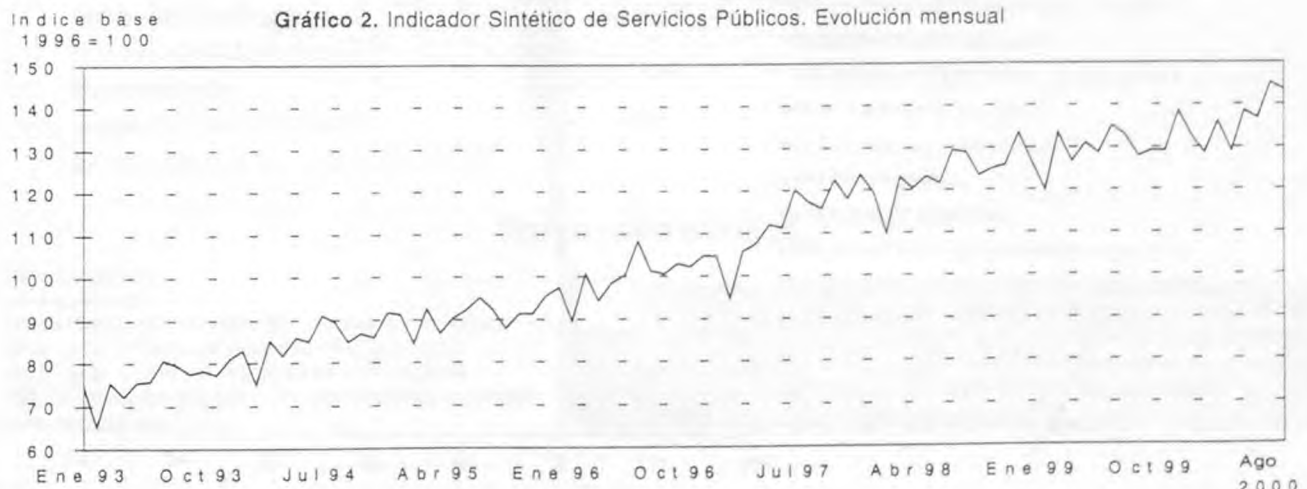


Variación porcentual

| Período | respecto al mes anterior ¹ | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior |
|-------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| 1998 | | | |
| Enero | -3,6 | 14,0 | 14,0 |
| Febrero | -8,1 | 16,0 | 14,9 |
| Marzo | 12,2 | 16,4 | 15,4 |
| Abril | -2,1 | 12,0 | 14,5 |
| Mayo | 2,4 | 10,1 | 13,6 |
| Junio | -1,4 | 9,5 | 12,9 |
| Julio | 6,3 | 7,7 | 12,0 |
| Agosto | -0,4 | 9,9 | 11,7 |
| Setiembre | -4,2 | 6,7 | 11,2 |
| Octubre | 1,4 | 2,1 | 10,2 |
| Noviembre | 0,6 | 6,7 | 9,8 |
| Diciembre | 6,1 | 7,9 | 9,7 |
| 1999 | | | |
| Enero | -5,4 | 6,0 | 6,0 |
| Febrero | -5,2 | 9,2 | 7,5 |
| Marzo | 11,5 | 8,5 | 7,9 |
| Abril | -5,2 | 5,1 | 7,2 |
| Mayo | 3,5 | 6,2 | 7,0 |
| Junio | -1,8 | 5,8 | 6,8 |
| Julio | 5,1 | 4,5 | 6,4 |
| Agosto | -1,6 | 3,2 | 6,0 |
| Setiembre | -3,8 | 3,6 | 5,7 |
| Octubre | 1,1 | 3,3 | 5,5 |
| Noviembre | -0,2 | 2,5 | 5,2 |
| Diciembre | 7,4 | 3,7 | 5,1 |
| 2000 | | | |
| Enero | -4,3 | 5,0 | 5,0 |
| Febrero | -3,1 | 7,4 | 6,1 |
| Marzo | 5,8 | 1,9 | 4,6 |
| Abril | -5,2 | 1,8 | 3,9 |
| Mayo | 7,4 | 5,7 | 4,3 |
| Junio | -1,4 | 6,2 | 4,6 |
| Julio | 6,2 | 7,4 | 5,0 |
| Agosto | -1,2 | 7,9 | 5,4 |

¹ El Indec está trabajando en la actualización metodológica de los procedimientos de ajuste estacional. Se estima que estos trabajos se completarán próximamente y sus resultados se incorporarán en los próximos comunicados de prensa de las Estadísticas de Servicios Públicos.

Gráfico 2. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Evolución mensual



2) Evolución de los principales Servicios Públicos Agosto de 2000

En agosto de 2000 con respecto a igual mes del año anterior, en el ámbito de los sectores energéticos se observa un crecimiento en la generación neta de energía eléctrica (20,7%) y un aumento en la producción de gas natural (7,1%). (Cuadros 1 y 2)

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas crecieron 1,5%, mientras que las llamadas interurbanas aumentaron 1,4%. (Cuadro 7.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 20,7%, en tanto que las de entrada subieron 7,5%. Los minutos tasados en llamadas internacionales de salida aumentaron 4,3%, mientras que los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada decrecieron 8,5%. (Cuadro 7.3)

Con relación a la telefonía celular móvil, las empresas que prestan el servicio, están realizando importantes campañas de promoción, ofreciendo precios especiales para captar nuevos abonados. Entre agosto de 2000 y agosto de 1999 la cantidad de aparatos en servicio se incrementó 52,4%. (Cuadro 7.4)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje aumentó 0,7% en las rutas nacionales, mientras que en las rutas de la provincia de Buenos Aires creció 4,1%. (Cuadro 6.1)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje aumentó 8,0% en las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires. (Cuadro 6.3)

En cuanto al transporte de carga, el tonelaje transportado decreció 7,8% para el servicio ferroviario. Por otra parte, aumentó 45,3% para el servicio de aeronavegación de cabotaje y creció 5,3% para el servicio de aeronavegación internacional (27,7% de crecimiento para el servicio prestado por empresas de bandera nacional y 1,5% de disminución para el servicio prestado por empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1 y 5.2)

El transporte de pasajeros aumentó 2,5% para los ferrocarriles urbanos, y disminuyó 15,2% para los trenes interurbanos y 1,5% para el servicio de ómnibus metropolitanos, en tanto que creció 5,3% para los subterráneos. En el ámbito de la aeronavegación comercial, los pasajeros transportados decrecieron 10,2% en el servicio de cabotaje y 1,2% en el servicio internacional (4,3% de baja en el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 0,4% de aumento en el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 y 4.6)

Primeros ocho meses de 2000

Durante los primeros ocho meses de 2000, la generación neta de energía eléctrica se incrementó 11,6% con relación a igual período del año anterior. Por su parte, la producción de gas natural registró un aumento que alcanzó a 6,9%. (Cuadros 1 y 2)

En el servicio telefónico básico nacional, las llamadas urbanas aumentaron 0,3%, en tanto, que las llamadas interurbanas crecieron 2,3%. (Cuadro 7.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 20,1% y las llamadas de entrada aumentaron 5,5%. Por otra parte, los minutos tasados en llamadas internacionales de salida se incrementaron 4,2% y los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada disminuyeron 12,5%. (Cuadro 7.3)

En los primeros ocho meses de 2000, la cantidad de teléfonos celulares en servicio se incrementó 49,8%. (Cuadro 7.4)

El número total de vehículos pasantes por los puestos de peaje de las rutas nacionales aumentó 0,3%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires creció 2,1%. (Cuadro 6.1)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje de las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires creció 8,9%. (Cuadro 6.3)

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario disminuyó 10,6%. En el servicio de aeronavegación de cabotaje creció 47,7%, mientras que en el tráfico internacional el aumento fue de 13,2% (28,6% de crecimiento para el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 8,7% de suba para el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1 y 5.2)

Los pasajeros transportados aumentaron 0,7% en el servicio ferroviario urbano, en tanto que en el servicio de subterráneos crecieron 0,2%. El servicio de ómnibus metropolitano sufrió una pérdida de pasajeros de 3,4% y en el servicio ferroviario interurbano se verificó un decrecimiento de 5,1%. El transporte aéreo de pasajeros disminuyó 7,3% para el servicio de aeronavegación de cabotaje y aumentó 1,6% para el servicio internacional (0,2% de decrecimiento para el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 2,6% de aumento para el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 y 4.6)

Gráfico 3. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS
Variación porcentual de agosto de 2000 con respecto a agosto de 1999

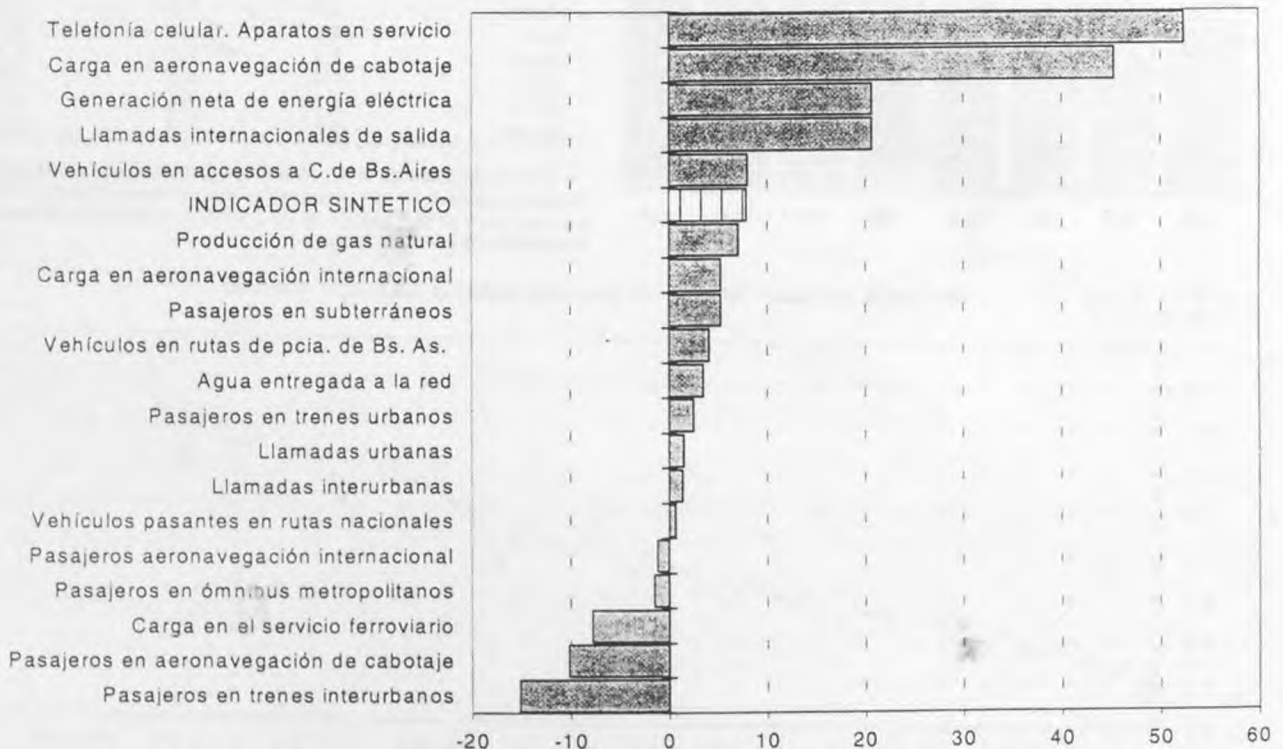
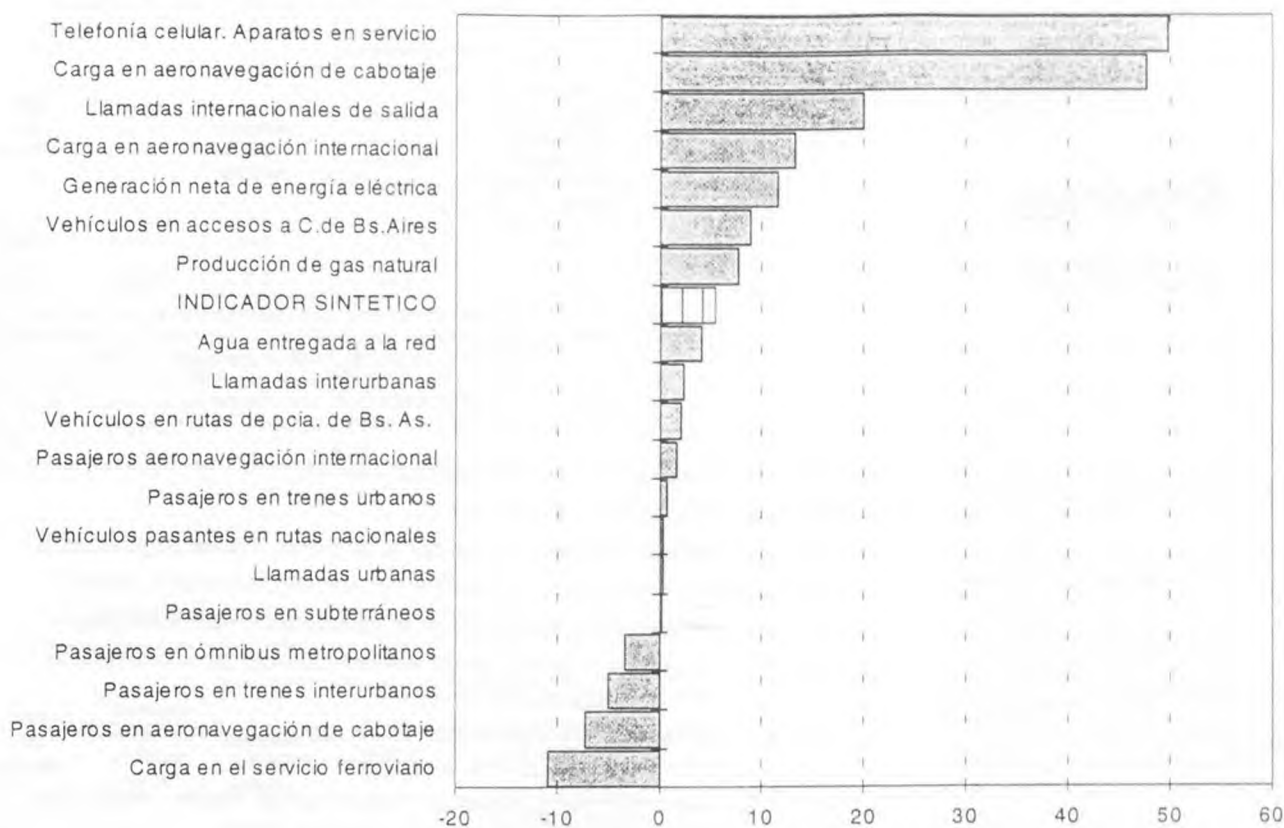


Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

Variación porcentual de los primeros ocho meses de 2000 con respecto a igual acumulado del año anterior



CONTENIDO

- Síntesis
 - 1) Indicador Sintético de Servicios Públicos resume la evolución del conjunto de los servicios comprendidos en este informe
 - 2) Evolución de los principales servicios públicos
- Generación neta de energía eléctrica
- Producción de gas
- Distribución de agua
- Transporte de pasajeros
 - ferroviario urbano
 - ferroviario interurbano
 - subterráneos
 - automotor metropolitano
 - aerocomercial
- Transporte de carga
 - ferroviario
 - aerocomercial
- Peaje
 - concesionarios viales nacionales
 - concesionarios viales de la provincia de Buenos Aires
 - concesionarios de accesos a la Ciudad de Buenos Aires
- Telecomunicaciones
 - telefonía básica
 - telefonía celular

Signos convencionales

- * Dato provisorio
- Dato igual a cero
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra positiva
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra negativa
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- ... Dato no registrado

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes.

Servicios públicos

- Cuadro 1 Generación neta de energía eléctrica
- Cuadro 2 Producción de gas natural
- Cuadro 3 Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA
- Cuadro 4.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano
- Cuadro 4.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
- Cuadro 4.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA
- Cuadro 4.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común
- Cuadro 4.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires
- Cuadro 4.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 5.1 Carga transportada en el servicio ferroviario
- Cuadro 5.2 Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 6.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Vehículos pasantes por categoría
- Cuadro 6.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación
- Cuadro 6.3 Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría y recaudación
- Cuadro 7.1 Servicio telefónico básico - Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada
- Cuadro 7.2 Servicio telefónico básico - Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos
- Cuadro 7.3 Servicio telefónico internacional - Cantidad de llamadas y minutos tasados
- Cuadro 7.4 Servicio telefónico móvil celular - Cantidad de teléfonos en servicio

Índice de cuadros

ANEXO

Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos, ponderaciones de las distintas actividades y síntesis metodológica

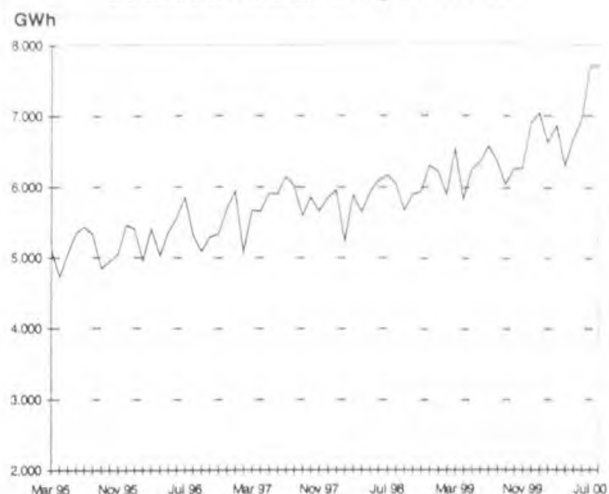
Cuadro 1. Generación neta de energía eléctrica

| Mes de agosto | Cantidad en GWh | Variación porcentual | | |
|---------------|-----------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 6.373 | -3,2 | 5,5 | 6,6 |
| 2000 | 7.693 | 0,1 | 20,7 | 11,6 |

Nota: comprende la producción neta de las centrales de generación despachadas por CAMESA. También se incluye el saldo de los autogeneradores y cogeneradores del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y del Mercado Eléctrico Mayorista del Sistema Patagónico (MEMSP). Se incluye la importación proveniente de Yaciretá. Se incluye, también, la generación neta destinada a satisfacer los contratos de exportación a Uruguay y Brasil, iniciados en febrero y marzo de 2000 respectivamente.

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Prospectiva

Generación neta de energía eléctrica

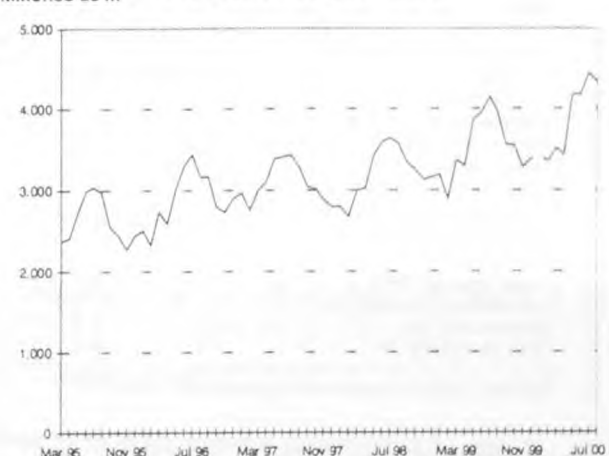


Cuadro 2. Producción de gas natural

| Mes de agosto | Cantidad en millones de m ³ | Variación porcentual | | |
|---------------|--|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 3.960 | -4,3 | 10,8 | 11,4 |
| 2000 | 4.243 | -1,2 | 7,1 | 6,9 |

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Recursos Hidrocarboníferos y Combustibles

Producción de gas natural



Cuadro 3. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA

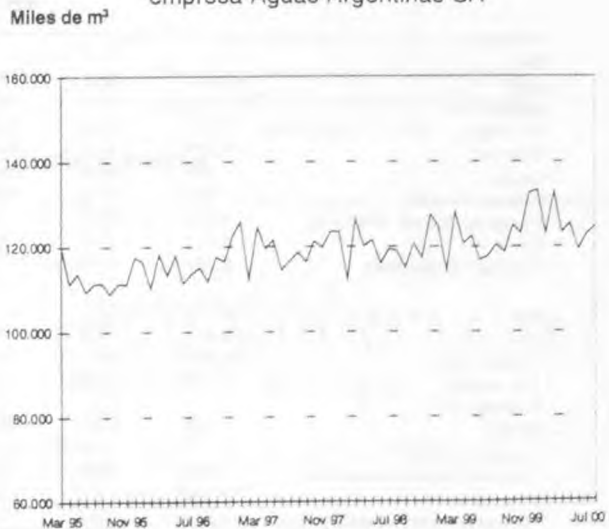
| Mes de agosto | Cantidad en miles de m ³ | Variación porcentual | | |
|---------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 120.366 | 2,3 | 1,2 | 0,7 |
| 2000 | 124.579* | 1,5 | 3,5 | 4,1 |

Nota: Aguas Argentinas SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aún cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

Fuente: Aguas Argentinas S.A.

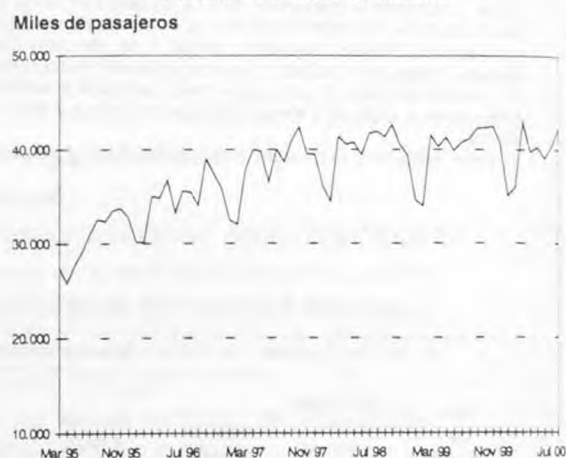
Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA



Cuadro 4.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

| Mes de agosto | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 41.175 | 1,1 | -1,8 | -0,9 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 6.983 | 1,2 | -4,2 | -1,2 |
| Sarmiento | 9.608 | 0,4 | -3,5 | -3,2 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General Roca SA | 13.569 | 3,2 | 2,0 | 0,5 |
| Metrovias SA | | | | |
| Linea General Urquiza | 2.188 | -0,8 | 0,0 | 1,6 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General San Martín SA | 4.323 | -0,7 | -2,1 | 0,8 |
| Ferrovias SAC. | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 3.049 | -0,8 | -2,0 | 0,4 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| Belgrano Sur SA | 1.327 | 2,6 | -6,4 | -2,2 |
| Tren de la Costa SA | 128 | -36,9 | -46,4 | -33,7 |
| 2000 | | | | |
| Total | 42.201 | 4,7 | 2,5 | 0,7 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 7.269 | 6,5 | 4,1 | -0,6 |
| Sarmiento | 9.932 | 4,2 | 3,4 | 1,4 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General Roca SA | 13.656 | 4,9 | 0,6 | 1,7 |
| Metrovias SA | | | | |
| Linea General Urquiza | 2.243 | 5,4 | 2,5 | -1,5 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General San Martín SA | 4.392 | 5,2 | 1,6 | -1,5 |
| Ferrovias SAC. | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 3.191 | 4,3 | 4,7 | 1,3 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| Belgrano Sur SA | 1.412 | 1,9 | 6,4 | 4,2 |
| Tren de la Costa SA | 106 ^a | -39,8 | -17,2 | -12,9 |

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

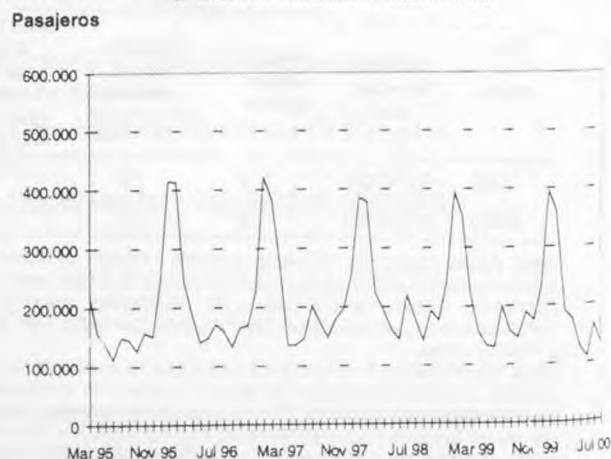


Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 4.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

| Mes de agosto | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|----------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 156.117 | -22,1 | -14,2 | -7,7 |
| Buenos Aires | 129.398 | -21,4 | -16,8 | -11,9 |
| Río Negro | 5.083 | -38,2 | 14,2 | 27,6 |
| Tucumán ¹ | 3.969 | -36,8 | -14,9 | 7,2 |
| Chubut | 283 | -66,5 | -65,4 | -10,8 |
| Córdoba Central | 983 | -51,9 | -62,0 | - |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ² | 4.705 | -19,9 | -9,9 | -4,1 |
| Chaco ³ | 8.415 | 8,9 | -4,3 | 25,1 |
| Córdoba Mediterráneo | 3.281 | -30,4 | - | - |
| 2000 | | | | |
| Total | 132.431 | -19,6 | -15,2 | -5,1 |
| Buenos Aires | 109.432 ^b | -20,1 | -15,4 | -4,9 |
| Río Negro | 5.035 ^a | -35,0 | -0,9 | 0,9 |
| Tucumán ¹ | - | - | - | - |
| Chubut | 1.098 | 166,5 | 288,0 | -19,6 |
| Córdoba Central | - | - | - | - |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ² | 5.860 | -30,2 | 24,6 | 35,2 |
| Chaco ³ | 7.340 ^a | 5,0 | -12,8 | 1,6 |
| Córdoba Mediterráneo | 3.566 | -12,4 | 11,7 | 0,8 |

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano



¹No opera desde mediados de febrero de 2000.

²Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario.

³Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

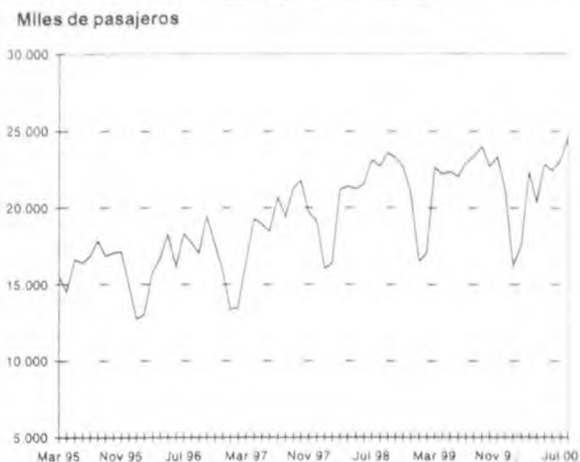
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 4.3. Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

| Mes de agosto | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|---------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 23.300 | 1,4 | 2,7 | 3,3 |
| 2000 | 24.543 | 6,3 | 5,3 | 0,2 |

Nota: Se incluyen únicamente aquellos pasajeros que abonan su pasaje
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA

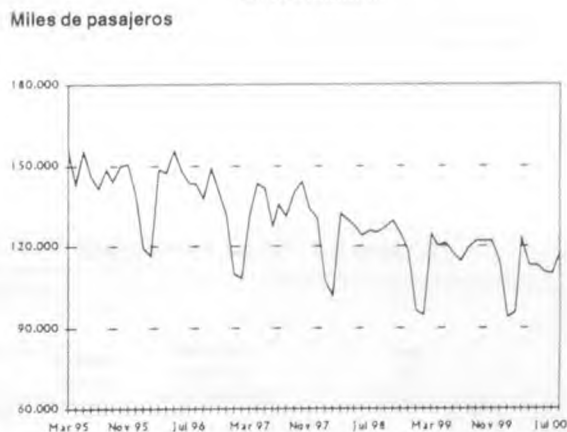


Cuadro 4.4. Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

| Mes de agosto | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 119.332 | 4,8 | -4,7 | -6,9 |
| Distrito Federal ¹ | 28.370 | 4,8 | -3,5 | -6,4 |
| Suburbanas Grupo I ² | 88.432 | 4,8 | -4,6 | -6,7 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.530 | 2,7 | -18,1 | -15,8 |
| 2000 | | | | |
| Total | 117.529 | 7,1 | -1,5 | -3,4 |
| Distrito Federal ¹ | 25.345 | 7,6 | -10,7 | -11,6 |
| Suburbanas Grupo I ² | 89.656 | 7,1 | 1,4 | -0,9 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.528 | 1,1 | -0,1 | -1,0 |

¹Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.
²Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.
³Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.
Nota: Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

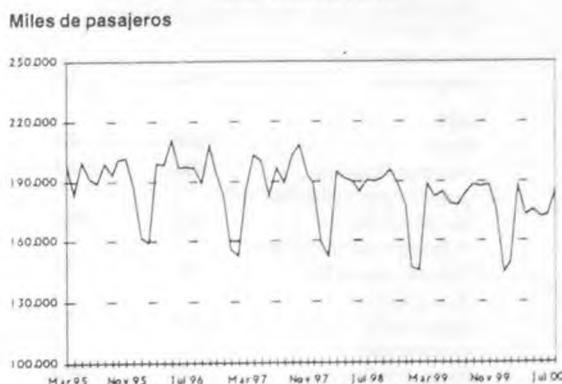
Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano servicio común



Cuadro 4.5. Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

| Mes de agosto | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 183.807 | 3,5 | -3,2 | -4,4 |
| Subterráneos | 23.300 | 1,4 | 2,7 | 3,3 |
| Ómnibus metropolitanos | 119.332 | 4,8 | -4,7 | -6,9 |
| Ferrocarriles urbanos | 41.175 | 1,1 | -1,8 | -0,9 |
| 2000 | | | | |
| Total | 184.273 | 6,4 | 0,3 | -2,1 |
| Subterráneos | 24.543 | 6,3 | 5,3 | 0,2 |
| Ómnibus metropolitanos | 117.529 | 7,1 | -1,5 | -3,4 |
| Ferrocarriles urbanos | 42.201 | 4,7 | 2,5 | 0,7 |

Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

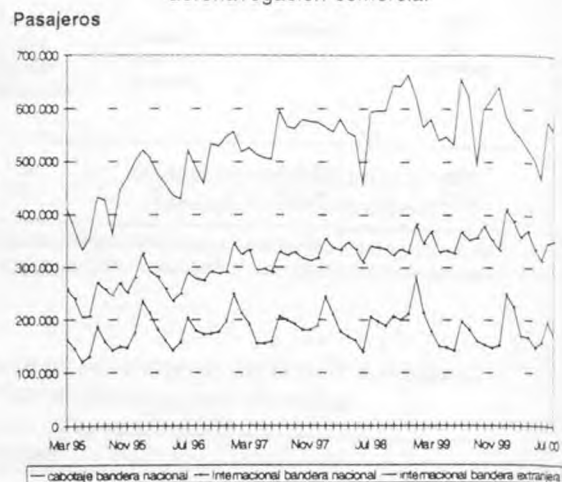


Cuadro 4.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de agosto | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 1.159.042 | -5,1 | 2,3 | 3,6 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 624.478 | -4,8 | 4,8 | 4,8 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 534.564 | -5,5 | -0,4 | 2,3 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 352.075 | -7,5 | -8,0 | -0,9 |
| | 352.075 | -4,4 | 4,0 | 4,0 |
| 2000 | | | | |
| Total | 1.088.739 | -3,2 | -6,1 | -3,0 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 560.581 | -3,0 | -10,2 | -7,3 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 528.158 | -3,4 | -1,2 | 1,6 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 174.695 | -12,0 | -4,3 | -0,2 |
| | 353.463 | 1,4 | 0,4 | 2,6 |

Nota: Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares.
Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

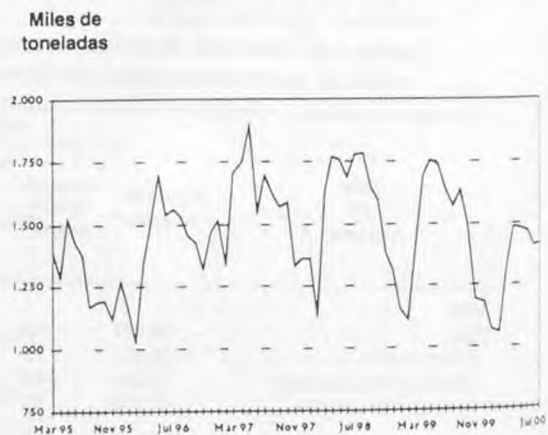


Cuadro 5.1. Carga transportada en el servicio ferroviario

| Mes de agosto | Cantidad en miles de toneladas | Variación porcentual | | |
|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 1.569 | -4,2 | -11,8 | -6,9 |
| Ferrosur Roca SA | 334 | -7,0 | -2,3 | -5,3 |
| Buenos Aires al Pacífico | | | | |
| San Martín SA | 251 | -7,4 | -7,4 | 1,7 |
| Ferrocarril Mesopotámico | | | | |
| General Urquiza SA | 77 | 0,0 | -19,8 | -0,2 |
| Nuevo Central | | | | |
| Argentino SA | 561 | 3,1 | -3,4 | 6,7 |
| Ferroexpreso | | | | |
| Pampeano SA | 214 | -18,0 | -32,1 | -31,3 |
| Ferrocarril General | | | | |
| Belgrano SA | 132 | 5,6 | -24,1 | -19,1 |
| 2000 | | | | |
| Total | 1.447 | 3,0 | -7,8 | -10,6 |
| Ferrosur Roca SA | 236 | 3,1 | -29,3 | -26,2 |
| Buenos Aires al Pacífico | | | | |
| San Martín SA | 210 | 16,0 | -16,3 | -11,4 |
| Ferrocarril Mesopotámico | | | | |
| General Urquiza SA | 87 | 7,4 | 13,0 | 14,0 |
| Nuevo Central | | | | |
| Argentino SA | 560 | 7,3 | -0,2 | -6,0 |
| Ferroexpreso | | | | |
| Pampeano SA | 202 | -16,5 | -5,6 | -7,4 |
| Ferrocarril General | | | | |
| Belgrano SA | 152* | 1,3 | 15,2 | -3,0 |

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

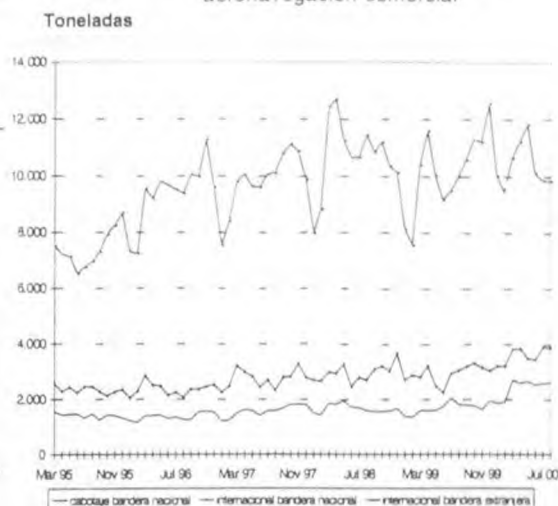
Carga transportada en el servicio ferroviario



Cuadro 5.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de agosto | Cantidad de toneladas | Variación porcentual | | |
|--|-----------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 14.866 | 2,5 | -5,7 | -8,3 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 1.813 | -12,2 | 14,6 | -2,8 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 13.053 | 4,9 | -8,0 | -8,9 |
| de bandera extranjera | 3.055 | 3,8 | 12,3 | -0,7 |
| de bandera extranjera | 9.998 | 5,3 | -12,8 | -11,1 |
| 2000 | | | | |
| Total | 16.381 | 0,0 | 10,2 | 17,3 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 2.634 | 1,1 | 45,3 | 47,7 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 13.747 | -0,2 | 5,3 | 13,2 |
| de bandera nacional | 3.900 | 0,0 | 27,7 | 28,6 |
| de bandera extranjera | 9.847 | -0,2 | -1,5 | 8,7 |

Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

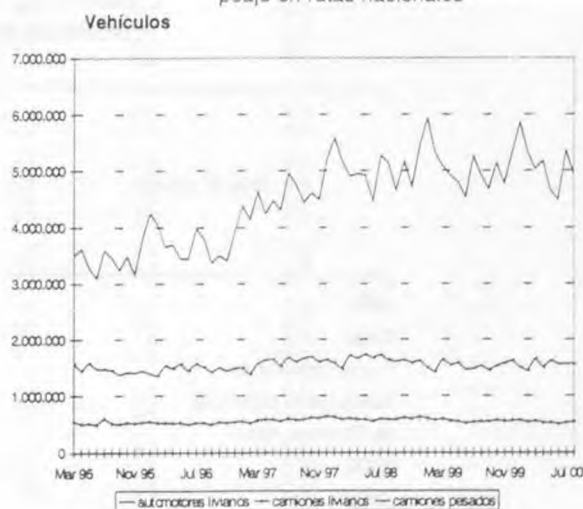


Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocecomercial.

Cuadro 6.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires Vehículos pasantes por categoría

| Mes de agosto | Cantidad de vehículos y UTEq | Variación porcentual | | |
|--|------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total Vehículos | 7.555.648 | -3,8 | -5,2 | -0,8 |
| Automotores livianos ¹ | 5.406.395 | -6,3 | -4,9 | 1,6 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 576.024 | 2,5 | -5,6 | -4,8 |
| Camiones Pesados ³ | 1.573.229 | 3,3 | -6,1 | -7,3 |
| UTEq ⁴ | 12.277.279 | -1,1 | -5,5 | -3,2 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 6.998.444 | -3,7 | -4,8 | -1,5 |
| Automotores livianos ¹ | 4.923.663 | -6,3 | -4,1 | 1,0 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 546.307 | 2,5 | -5,8 | -4,9 |
| Camiones Pesados ³ | 1.528.474 | 3,4 | -6,4 | -7,8 |
| UTEq ⁴ | 11.590.013 | -0,9 | -5,3 | -3,9 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 557.204 | -5,5 | -10,2 | 5,6 |
| Automotores livianos ¹ | 482.732 | -6,6 | -11,9 | 5,9 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 29.717 | 3,0 | -2,4 | -3,2 |
| Camiones Pesados ³ | 44.755 | 2,1 | 5,8 | 8,1 |
| UTEq ⁴ | 687.266 | -4,1 | -8,0 | 5,4 |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 7.630.913 | -4,7 | 1,0 | 0,5 |
| Automotores livianos ¹ | 5.455.877 | -6,8 | 0,9 | 0,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 568.602 | 2,7 | -1,3 | -3,9 |
| Camiones Pesados ³ | 1.606.434 | 0,2 | 2,1 | 2,0 |
| UTEq ⁴ | 12.447.183 | -2,7 | 1,4 | 0,9 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 7.050.619 | -5,3 | 0,7 | 0,3 |
| Automotores livianos ¹ | 4.949.387 | -7,7 | 0,5 | 0,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 539.530 | 2,5 | -1,2 | -4,2 |
| Camiones Pesados ³ | 1.561.702 | 0,1 | 2,2 | 1,9 |
| UTEq ⁴ | 11.738.868 | -3,0 | 1,3 | 0,8 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 580.294 | 3,5 | 4,1 | 2,1 |
| Automotores livianos ¹ | 506.490 | 3,2 | 4,9 | 2,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 29.072 | 7,2 | -2,2 | 0,5 |
| Camiones Pesados ³ | 44.732 | 4,6 | -0,1 | 4,1 |
| UTEq ⁴ | 708.315 | 3,9 | 3,1 | 2,1 |

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

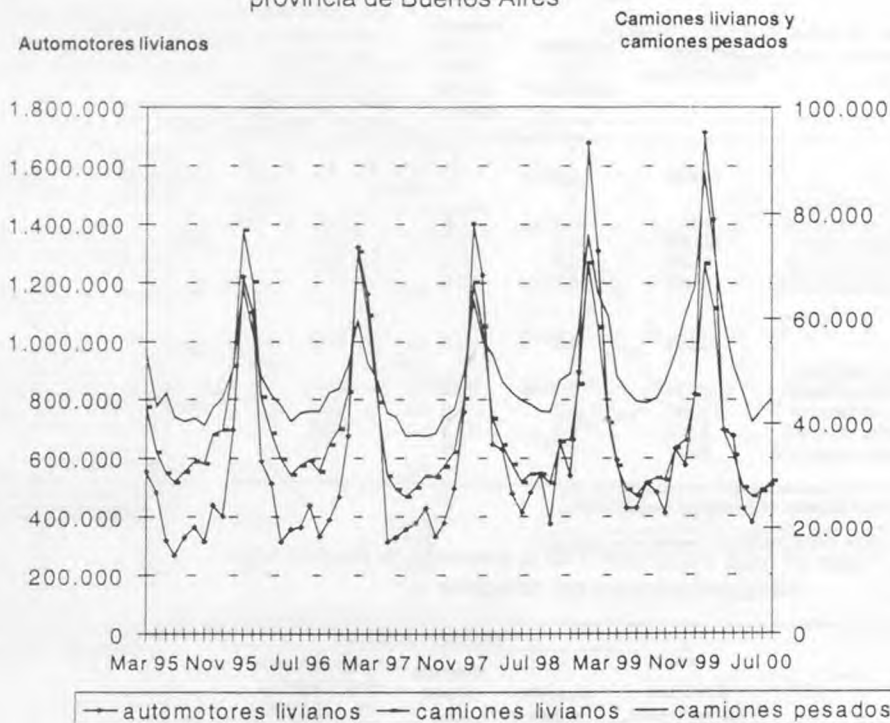
Nota: las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales.

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



Cuadro 6.2. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación

| Mes de agosto | Monto en pesos | Variación porcentual | | |
|---------------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 32.223.140 | -2,5 | -7,4 | -2,7 |
| Rutas nacionales | 28.882.820 | -1,9 | -6,5 | -4,0 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 3.340.320 | -7,2 | -14,8 | 4,9 |
| 2000 | | | | |
| Total | 27.189.423 | -2,7 | -15,6 | -14,0 |
| Rutas nacionales | 23.931.320 | -3,7 | -17,1 | -16,5 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 3.258.103 | 5,5 | -2,5 | -1,3 |

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Cuadro 6.3. Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires.
Vehículos pasantes por categoría y recaudación

| Mes de agosto | Cantidad de vehículos, UTEq y monto en \$ | Variación porcentual | | |
|---|---|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total Vehículos | 19.643.565 | 2,3 | 7,7 | 10,6 |
| Automotores livianos ¹ | 17.489.361 | 2,5 | 10,3 | 13,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 1.487.791 | 0,4 | -9,8 | -5,3 |
| Camiones Pesados ³ | 666.413 | 3,5 | -10,6 | -8,6 |
| UTEq ⁴ | 22.733.715 | 2,3 | 4,8 | 7,7 |
| Recaudación | 29.715.972 | 7,0 | 33,5 | 29,6 |
| Autopista | | | | |
| Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3.416.341 | 1,4 | 7,6 | 7,6 |
| Automotores livianos ¹ | 3.186.353 | 1,4 | 8,3 | 7,7 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 161.906 | 1,7 | 12,9 | 13,0 |
| Camiones Pesados ³ | 68.082 | 0,2 | -23,1 | -7,1 |
| UTEq ⁴ | 3.731.470 | 1,3 | 6,0 | 7,0 |
| Recaudación | 6.528.637 | 1,9 | 8,9 | 7,0 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 4.958.070 | 2,7 | 49,8 | 53,0 |
| Automotores livianos ¹ | 4.381.022 | 2,1 | 57,5 | 62,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 405.928 | 9,1 | 26,6 | 22,4 |
| Camiones Pesados ³ | 171.120 | 3,1 | -17,5 | -15,5 |
| UTEq ⁴ | 5.783.184 | 3,2 | 39,4 | 41,4 |
| Recaudación | 8.188.005 | 18,3 | 246,9 | 222,5 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3.521.053 | 2,0 | 1,3 | 5,0 |
| Automotores livianos ¹ | 3.095.122 | 3,3 | 0,6 | 3,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 317.678 | -9,6 | 10,5 | 26,7 |
| Camiones Pesados ³ | 108.253 | 4,6 | -4,8 | -7,6 |
| UTEq ⁴ | 4.096.700 | 1,1 | 1,4 | 5,7 |
| Recaudación | 2.790.970 | 3,2 | 0,9 | 1,3 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 7.748.101 | 2,7 | -6,4 | -2,6 |
| Automotores livianos ¹ | 6.826.864 | 2,8 | -3,2 | 0,9 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 602.279 | 0,5 | -32,9 | -28,6 |
| Camiones Pesados ³ | 318.958 | 4,1 | -5,0 | -5,1 |
| UTEq ⁴ | 9.122.361 | 2,7 | -8,6 | -5,1 |
| Recaudación | 12.208.360 | 4,0 | 9,6 | 9,2 |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 21.211.364 | 2,0 | 8,0 | 6,9 |
| Automotores livianos ¹ | 18.782.336 | 1,8 | 7,4 | 8,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 1.723.218 | 4,4 | 15,8 | 12,0 |
| Camiones Pesados ³ | 705.810 | 1,2 | 5,9 | 5,5 |
| UTEq ⁴ | 24.645.430 | 2,1 | 8,4 | 8,9 |
| Recaudación | 31.257.293 | 1,8 | 5,2 | 7,7 |
| Autopista | | | | |
| Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3.538.476 | 0,0 | -3,6 | 5,5 |
| Automotores livianos ¹ | 3.303.740 | -0,2 | 3,7 | 5,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 161.118 | 4,5 | -0,5 | -0,6 |
| Camiones Pesados ³ | 73.618 | -2,8 | 8,1 | 4,5 |
| UTEq ⁴ | 3.865.525 | 0,0 | 3,6 | 5,2 |
| Recaudación | 6.830.605 | 0,9 | 4,6 | 5,5 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 5.225.499 | 0,8 | 5,4 | 7,9 |
| Automotores livianos ¹ | 4.700.816 | 0,5 | 7,3 | 9,9 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 362.445 | 4,6 | -10,7 | -7,4 |
| Camiones Pesados ³ | 162.238 | 1,9 | -5,2 | -6,3 |
| UTEq ⁴ | 5.988.062 | 1,1 | 3,5 | 5,8 |
| Recaudación | 8.538.249 | 0,1 | 4,3 | 13,8 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3.622.143 | 1,4 | 2,9 | 3,5 |
| Automotores livianos ¹ | 3.195.077 | 1,3 | 3,2 | 5,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 319.389 | 2,9 | 0,5 | -9,2 |
| Camiones Pesados ³ | 107.677 | 1,7 | -0,5 | -1,5 |
| UTEq ⁴ | 4.198.134 | 1,5 | 2,5 | 2,0 |
| Recaudación | 2.951.372 | 5,7 | 5,7 | 4,2 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 8.185.638 | 4,2 | 5,6 | 4,6 |
| Automotores livianos ¹ | 7.044.744 | 4,1 | 3,2 | 2,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 831.193 | 5,0 | 38,0 | 31,2 |
| Camiones Pesados ³ | 309.701 | 3,1 | -2,9 | -2,1 |
| UTEq ⁴ | 9.770.577 | 4,2 | 7,1 | 5,9 |
| Recaudación | 12.497.096 | 3,5 | 2,4 | 2,3 |
| Autopista Ezeiza-Cañuelas | | | | |
| Total Vehículos | 639.608 | -0,2 | - | - |
| Automotores livianos ¹ | 537.959 | 0,1 | - | - |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 49.073 | 3,6 | - | - |
| Camiones Pesados ³ | 52.576 | -6,6 | - | - |
| UTEq ⁴ | 823.132 | -1,2 | - | - |
| Recaudación | 439.971 | -17,8 | - | - |

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Nota: La Autopista Buenos Aires-La Plata comenzó a operar en agosto de 1995. El Acceso Oeste comenzó a operar en julio de 1997; en octubre de 1998, se habilitó el puesto de peaje de Av. General Paz a Vergara. El Acceso Ricchieri comenzó a operar en marzo de 1997. El Acceso Norte comenzó a operar en octubre de 1996. La Autopista Ezeiza-Cañuelas comenzó a operar el 20 de octubre de 1999.

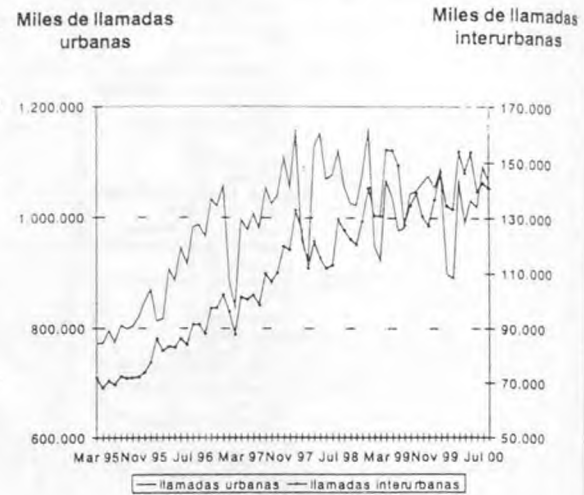
Fuente: Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

Cuadro 7.1. Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

| Mes de agosto | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|---------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Urbanas | 1.050.336 | 0,6 | -0,7 | -5,4 |
| Interurbanas | 139.019 | 3,3 | 10,7 | 17,4 |
| 2000 | | | | |
| Urbanas | 1.065.806 | -2,6 | 1,5 | 0,3 |
| Interurbanas | 140.952 * | -1,3 | 1,4 | 2,3 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Llamadas nacionales del servicio telefónico básico, según tipo de llamada

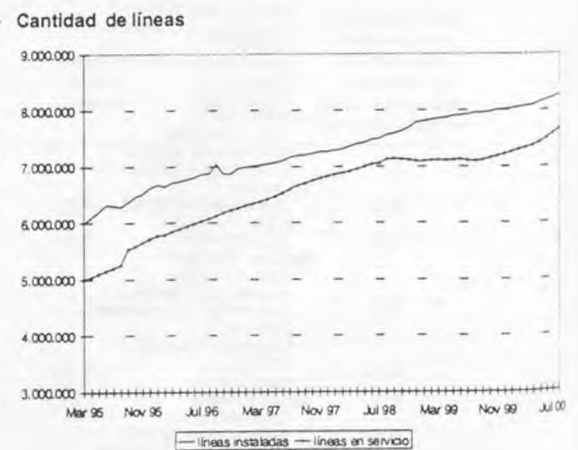


Cuadro 7.2. Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

| Mes de agosto | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--------------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | respecto a diciembre del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Líneas instaladas | 7.957.775 | 0,4 | 5,2 | 2,3 |
| Líneas en servicio | 7.096.026 | 0,0 | -0,5 | 0,0 |
| Teléfonos públicos | 137.268 | 1,8 | 29,6 | 21,0 |
| 2000 | | | | |
| Líneas instaladas | 8.274.598 | 0,7 | 4,0 | 3,3 |
| Líneas en servicio | 7.655.435 | 1,1 | 7,9 | 6,0 |
| Teléfonos públicos | 153.348 | 0,0 | 11,7 | 1,7 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico



Cuadro 7.3. Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

| Mes de agosto | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------------------|---------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 10.036 ^o | -7,6 | 1,8 | 5,7 |
| Salida | 7.026 ^o | -4,4 | 13,2 | 12,7 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 35.305 ^o | -3,0 | -6,2 | -4,4 |
| Salida | 35.095 ^o | -0,9 | 11,9 | 16,6 |
| 2000 | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 10.788 ^o | -7,5 | 7,5 | 5,5 |
| Salida | 8.478 ^o | -4,1 | 20,7 | 20,1 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 32.304 ^o | -0,4 | -8,5 | -12,5 |
| Salida | 36.604 ^o | -1,3 | 4,3 | 4,2 |

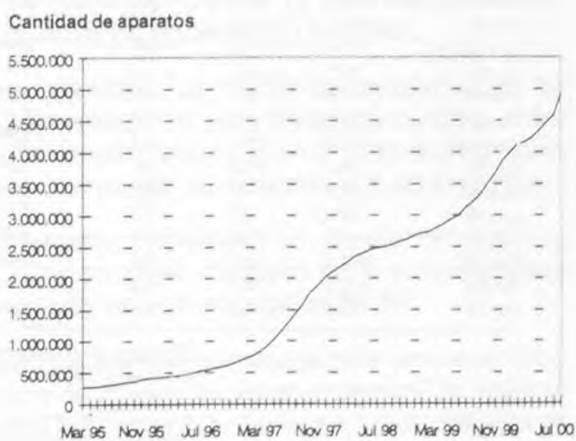
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Cuadro 7.4. Servicio telefónico móvil celular
Cantidad de teléfonos en servicio

| Mes de agosto | Cantidad | Variación porcentual | | |
|---------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del promedio de los primeros ocho meses de cada año respecto a igual promedio del año anterior |
| 1999 | 3.218.174 | 3,3 | 28,9 | 24,9 |
| 2000 | 4.905.927 | 7,2 | 52,4 | 49,8 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía celular. Aparatos en servicio



ANEXO

Cuadro 8. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos

| Con estacionalidad | | | | | Con estacionalidad | | | | | | |
|--------------------|------------------------------|---|--|--|--|----------|------------------------------|---|--|------|--|
| Período | Variación porcentual | | | | Índice sintético general base 1996=100 | Período | Variación porcentual | | | | Índice sintético general base 1996=100 |
| | respecto al período anterior | respecto a igual período del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior | | | respecto al período anterior | respecto a igual período del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior | | |
| Ene 93 | 74,8 | | | | 73,1 | Nov 96 | 102,1 | -0,8 | 11,7 | 10,1 | 104,0 |
| Feb 93 | 65,1 | -13,0 | | | 71,2 | Dic 96 | 104,7 | 2,5 | 9,6 | 10,0 | 101,8 |
| Mar 93 | 75,4 | 15,8 | | | 73,3 | Ene 97 | 104,6 | -0,1 | 7,4 | 7,4 | 103,5 |
| Abr 93 | 72,1 | -4,4 | | | 74,1 | Feb 97 | 94,5 | -9,7 | 5,8 | 6,6 | 103,0 |
| May 93 | 75,4 | 4,6 | | | 74,9 | Mar 97 | 105,7 | 11,9 | 5,1 | 6,1 | 104,6 |
| Jun 93 | 75,8 | 0,5 | | | 75,9 | Abr 97 | 107,5 | 1,7 | 14,0 | 8,0 | 108,4 |
| Jul 93 | 80,7 | 6,5 | | | 76,5 | May 97 | 112,0 | 4,2 | 13,7 | 9,2 | 111,0 |
| Ago 93 | 79,4 | -1,6 | | | 77,4 | Jun 97 | 111,1 | -0,8 | 10,7 | 9,5 | 111,5 |
| Set 93 | 77,5 | -2,4 | | | 78,9 | Jul 97 | 120,1 | 8,1 | 10,9 | 9,7 | 114,4 |
| Oct 93 | 78,3 | 1,0 | | | 78,6 | Ago 97 | 117,2 | -2,4 | 15,8 | 10,5 | 114,2 |
| Nov 93 | 77,1 | -1,5 | | | 78,6 | Set 97 | 115,6 | -1,4 | 15,0 | 11,0 | 117,6 |
| Dic 93 | 80,9 | 4,9 | | | 79,3 | Oct 97 | 122,5 | 6,0 | 19,0 | 11,8 | 123,0 |
| Ene 94 | 83,0 | 2,6 | 11,0 | 11,0 | 81,3 | Nov 97 | 117,9 | -3,8 | 15,5 | 12,2 | 119,9 |
| Feb 94 | 74,9 | -9,8 | 15,1 | 12,9 | 81,9 | Dic 97 | 123,7 | 4,9 | 18,1 | 12,7 | 120,1 |
| Mar 94 | 85,3 | 13,9 | 13,1 | 13,0 | 83,1 | Ene 98 | 119,2 | -3,6 | 14,0 | 14,0 | 118,4 |
| Abr 94 | 81,5 | -4,5 | 13,0 | 13,0 | 83,6 | Feb 98 | 109,6 | -8,1 | 16,0 | 14,9 | 119,3 |
| May 94 | 85,8 | 5,3 | 13,8 | 13,1 | 85,2 | Mar 98 | 123,0 | 12,2 | 16,4 | 15,4 | 120,2 |
| Jun 94 | 85,0 | -0,9 | 12,1 | 13,0 | 85,2 | Abr 98 | 120,4 | -2,1 | 12,0 | 14,5 | 123,0 |
| Jul 94 | 91,0 | 7,1 | 12,8 | 12,9 | 86,4 | May 98 | 123,3 | 2,4 | 10,1 | 13,6 | 122,2 |
| Ago 94 | 89,5 | -1,6 | 12,7 | 12,9 | 87,2 | Jun 98 | 121,6 | -1,4 | 9,5 | 12,9 | 122,1 |
| Set 94 | 84,8 | -5,3 | 9,4 | 12,5 | 86,3 | Jul 98 | 129,3 | 6,3 | 7,7 | 12,0 | 123,2 |
| Oct 94 | 86,7 | 2,2 | 10,7 | 12,3 | 87,1 | Ago 98 | 128,8 | -0,4 | 9,9 | 11,7 | 125,5 |
| Nov 94 | 85,9 | -0,9 | 11,4 | 12,2 | 87,6 | Set 98 | 123,4 | -4,2 | 6,7 | 11,2 | 125,4 |
| Dic 94 | 91,6 | 6,6 | 13,2 | 12,3 | 89,6 | Oct 98 | 125,1 | 1,4 | 2,1 | 10,2 | 125,3 |
| Ene 95 | 91,2 | -0,4 | 9,9 | 9,9 | 89,6 | Nov 98 | 125,8 | 0,6 | 6,7 | 9,8 | 127,1 |
| Feb 95 | 84,3 | -7,6 | 12,6 | 11,1 | 92,1 | Dic 98 | 133,5 | 6,1 | 7,9 | 9,7 | 128,6 |
| Mar 95 | 92,6 | 9,8 | 8,6 | 10,2 | 91,0 | Ene 99 | 126,3 | -5,4 | 6,0 | 6,0 | 125,7 |
| Abr 95 | 86,8 | -6,3 | 6,5 | 9,3 | 88,2 | Feb 99 | 119,7 | -5,2 | 9,2 | 7,5 | 130,2 |
| May 95 | 90,2 | 3,9 | 5,1 | 8,4 | 89,5 | Mar 99 | 133,5 | 11,5 | 8,5 | 7,9 | 130,1 |
| Jun 95 | 92,2 | 2,2 | 8,5 | 8,4 | 92,5 | Abr 99 | 126,6 | -5,2 | 5,1 | 7,2 | 128,9 |
| Jul 95 | 95,1 | 3,1 | 4,5 | 7,8 | 90,4 | May 99 | 131,0 | 3,5 | 6,2 | 7,0 | 129,7 |
| Ago 95 | 92,2 | -3,0 | 3,0 | 7,2 | 89,8 | Jun 99 | 128,6 | -1,8 | 5,8 | 6,8 | 129,1 |
| Set 95 | 87,9 | -4,7 | 3,7 | 6,8 | 89,5 | Jul 99 | 135,1 | 5,1 | 4,5 | 6,4 | 127,9 |
| Oct 95 | 91,4 | 4,0 | 5,4 | 6,7 | 91,8 | Ago 99 | 132,9 | -1,6 | 3,2 | 6,0 | 129,2 |
| Nov 95 | 91,4 | 0,0 | 6,4 | 6,6 | 93,1 | Set 99 | 127,8 | -3,8 | 3,6 | 5,7 | 130,0 |
| Dic 95 | 95,5 | 4,5 | 4,3 | 6,4 | 93,2 | Oct 99 | 129,2 | 1,1 | 3,3 | 5,5 | 129,9 |
| Ene 96 | 97,4 | 2,0 | 6,8 | 6,8 | 96,0 | Nov 99 | 129,0 | -0,2 | 2,5 | 5,2 | 130,1 |
| Feb 96 | 89,3 | -8,3 | 5,9 | 6,4 | 97,4 | Dic 99 | 138,5 | 7,4 | 3,7 | 5,1 | 133,3 |
| Mar 96 | 100,6 | 12,7 | 8,6 | 7,2 | 97,3 | Ene 2000 | 132,6 | -4,3 | 5,0 | 5,0 | 130,8 |
| Abr 96 | 94,3 | -6,3 | 8,6 | 7,5 | 97,4 | Feb 2000 | 128,5 | -3,1 | 7,4 | 6,1 | ... |
| May 96 | 98,5 | 4,5 | 9,2 | 7,9 | 97,7 | Mar 2000 | 136,0 | 5,8 | 1,9 | 4,6 | ... |
| Jun 96 | 100,4 | 1,9 | 8,9 | 8,0 | 100,7 | Abr 2000 | 128,9 | -5,2 | 1,8 | 3,9 | ... |
| Jul 96 | 108,3 | 7,9 | 13,9 | 8,9 | 103,0 | May 2000 | 138,5 | 7,4 | 5,7 | 4,3 | ... |
| Ago 96 | 101,2 | -6,6 | 9,8 | 9,0 | 98,6 | Jun 2000 | 136,6 | -1,4 | 6,2 | 4,6 | ... |
| Set 96 | 100,5 | -0,7 | 14,3 | 9,6 | 102,2 | Jul 2000 | 145,1 | 6,2 | 7,4 | 5,0 | ... |
| Oct 96 | 102,9 | 2,4 | 12,6 | 9,9 | 103,4 | Ago 2000 | 143,4 | -1,2 | 7,9 | 5,4 | ... |

Cuadro 9. Ponderaciones de las distintas actividades. Año 1996

| Actividad | Ponderación en % |
|---|------------------|
| Distribución de electricidad | 29,9 |
| Distribución de gas natural | 13,2 |
| Distribución de agua potable | 1,3 |
| Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles | 1,3 |
| Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles | 0,2 |
| Transporte de carga en ferrocarriles | 1,4 |
| Transporte de pasajeros en subterráneos | 0,6 |
| Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus | 6,5 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje | 3,2 |
| Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje | 0,2 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional | 3,6 |
| Transporte de carga en aeronavegación internacional | 0,4 |
| Peaje en rutas nacionales | 1,5 |
| Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires | 0,2 |
| Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires | 0,3 |
| Servicio telefónico básico nacional | 28,2 |
| Servicio telefónico internacional | 4,0 |
| Servicio de telefonía celular móvil | 4,0 |
| Total | 100,0 |

SÍNTESIS METODOLÓGICA

1.-Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos mediante un único indicador que sintetiza el comportamiento de las diversas series estadísticas que sobre el tema dispone el INDEC.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100, a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

Con el transcurso de los años, se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de estas actividades. En general, suele observarse una correlación entre la evolución de los volúmenes producidos y el comportamiento de sus precios relativos. Así, los sectores más dinámicos cuyas cantidades producidas crecen comparativamente más que el resto, presentan usualmente una disminución de los precios relativos de sus productos. Por lo tanto, mientras más lejana sea la base de ponderación de un índice de volumen agregado, mayor será el efecto relativo del comportamiento de los sectores dinámicos. Dicho fenómeno - conocido en el campo de las estadísticas económicas como el *problema de la agregación* -, se manifiesta en una sobrevaluación de las tasas de crecimiento de los índices de volumen en la medida que envejece el año base.

El proceso mencionado se observó con particular intensidad en el caso de la telefonía celular. En esta actividad, la cantidad de aparatos en servicio en diciembre de 1997 creció 1.330% con relación a diciembre de 1993. Dicho incremento "explosivo" estuvo acompañado con un abaratamiento de sus servicios comparados con el resto de los servicios públicos.

No obstante, al mantener los precios de 1993 como sistema de ponderadores, su importancia en la evolución del Nivel General fue tomando valores desmedidos.

Por las razones expuestas, junto con un mejoramiento en la cobertura de los servicios incluidos derivado de un mayor acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1993 a 1996.

De esta manera, se recalculó la evolución del referido indicador con base 1996 a partir de enero de dicho año, mientras que se mantuvo para el período 1993/95 la evolución de la serie base 1993, cuando el fenómeno expuesto no había adquirido una magnitud significativa.

Cabe agregar que la mayor parte de las series estadísticas que se emplean para el cálculo del Indicador Sintético de Servicios Públicos describen el comportamiento de las actividades a nivel nacional. No obstante, en los casos de la distribución de agua potable y del transporte automotor de pasajeros se cuenta solo con información referida a la Ciudad de Buenos Aires y el Conurbano Bonaerense. Por tal motivo, se están llevando a cabo acciones tendientes a ampliar la base estadística de estas actividades, de manera de incorporarlas al cálculo del Indicador Sintético a partir de 1996 con la ponderación correspondiente.

2.-Desestacionalización de la serie

A partir de julio de 1998 se publica la versión desestacionalizada por el método directo del Indicador Sintético de Servicios Públicos. La desestacionalización se realiza utilizando el Método X12-ARIMA.

Cabe destacar que, dadas las características de este tipo de método, la serie desestacionalizada sufre modificaciones, principalmente en los últimos años, cada vez que un nuevo dato se incorpora a la serie original.

Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

Cabe destacar que tal como se hiciera conocer en la Información de Prensa del 29 de diciembre de 1999, el INDEC está abocado a la actualización metodológica de los procedimientos de ajuste estacional. Además de las mejoras en el software a utilizar y en la modelización, se prevé también la elaboración de indicadores adicionales para el análisis de coyuntura. Al concluirse estos estudios, sus resultados se incorporarán en la Información de Prensa de las Estadísticas de Servicios Públicos.



117
EJ1

**ESTADÍSTICAS
DE SERVICIOS
PÚBLICOS**

JULIO DE 2000*

01 SET 2000

INFORMACIÓN DE PRENSA

Buenos Aires, 31 de agosto de 2000

Indicador Sintético de Servicios Públicos
Índice base 1996=100. Variaciones porcentuales

SÍNTESIS

1) Indicador Sintético de Servicios Públicos

En el mes de julio de 2000 el consumo global de los servicios públicos, estimado a partir del Indicador Sintético de Servicios Públicos se incrementó 7,1% con respecto a igual mes del año 1999.

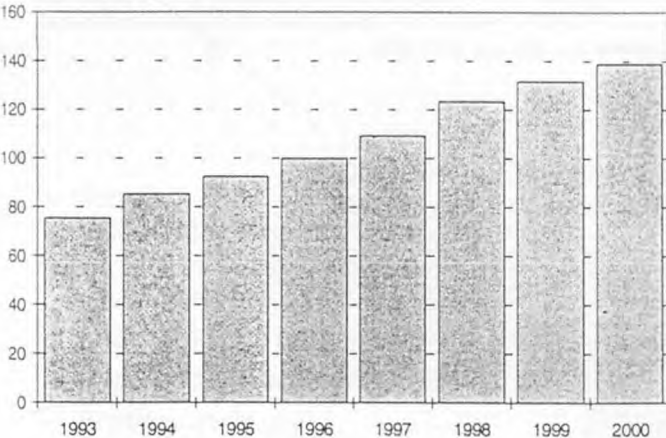
En julio de 2000 con relación al mes anterior se registra un aumento de 6,2%.

Si se comparan los primeros siete meses del año 2000 con respecto a igual acumulado del año 1999, se observa un aumento de 4,8%.

Tal como puede apreciarse en los gráficos 1 y 2, desde 1993 este indicador presenta una tendencia claramente creciente. En el segundo de ellos se observa, además, la presencia de una importante estacionalidad.

Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos.
Primeros siete meses de cada año.

Índice base 1996 = 100

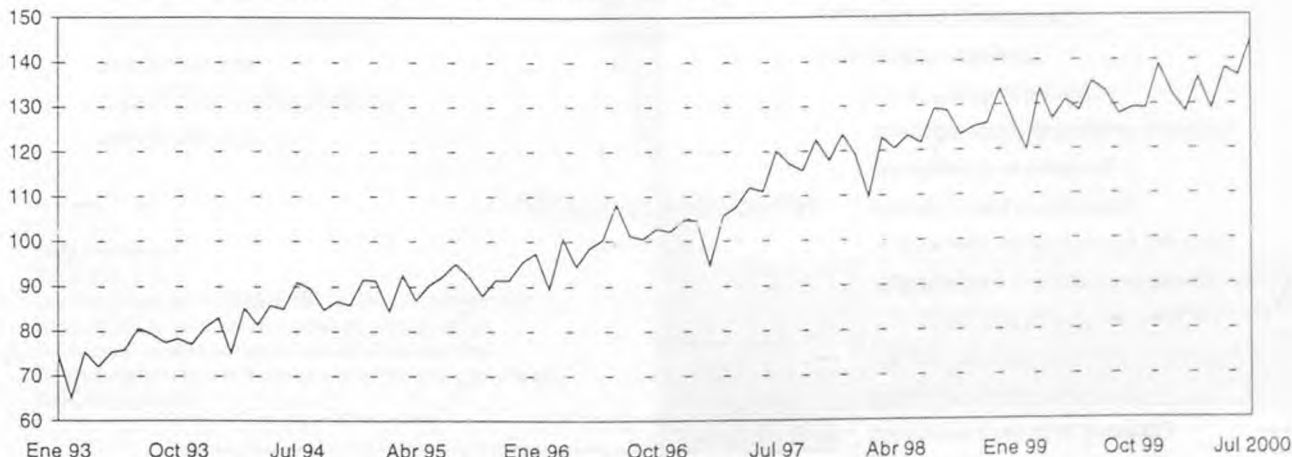


| Período | Variación porcentual | | |
|-------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| | respecto al mes anterior ¹ | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1998 | | | |
| Enero | -3,6 | 14,0 | 14,0 |
| Febrero | -8,1 | 16,0 | 14,9 |
| Marzo | 12,2 | 16,4 | 15,4 |
| Abril | -2,1 | 12,0 | 14,5 |
| Mayo | 2,4 | 10,1 | 13,6 |
| Junio | -1,4 | 9,5 | 12,9 |
| Julio | 6,3 | 7,7 | 12,0 |
| Agosto | -0,4 | 9,9 | 11,7 |
| Setiembre | -4,2 | 6,7 | 11,2 |
| Octubre | 1,4 | 2,1 | 10,2 |
| Noviembre | 0,6 | 6,7 | 9,8 |
| Diciembre | 6,1 | 7,9 | 9,7 |
| 1999 | | | |
| Enero | -5,4 | 6,0 | 6,0 |
| Febrero | -5,2 | 9,2 | 7,5 |
| Marzo | 11,5 | 8,5 | 7,9 |
| Abril | -5,2 | 5,1 | 7,2 |
| Mayo | 3,5 | 6,2 | 7,0 |
| Junio | -1,8 | 5,8 | 6,8 |
| Julio | 5,1 | 4,5 | 6,4 |
| Agosto | -1,6 | 3,2 | 6,0 |
| Setiembre | -3,8 | 3,6 | 5,7 |
| Octubre | 1,1 | 3,3 | 5,5 |
| Noviembre | -0,1 | 2,6 | 5,2 |
| Diciembre | 7,6 | 4,0 | 5,1 |
| 2000 | | | |
| Enero | -4,8 | 4,8 | 4,8 |
| Febrero | -3,1 | 7,1 | 5,9 |
| Marzo | 6,1 | 1,9 | 4,5 |
| Abril | -5,3 | 1,7 | 3,8 |
| Mayo | 7,2 | 5,4 | 4,1 |
| Junio | -1,3 | 6,0 | 4,4 |
| Julio | 6,2 | 7,1 | 4,8 |

¹ El Indec está trabajando en la actualización metodológica de los procedimientos de ajuste estacional. Se estima que estos trabajos se completarán próximamente y sus resultados se incorporarán en los próximos comunicados de prensa de las Estadísticas de Servicios Públicos.

Índice base 1996 = 100

Gráfico 2. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Evolución mensual



2) Evolución de los principales Servicios Públicos Julio de 2000

En julio de 2000 con respecto a igual mes del año anterior, en el ámbito de los sectores energéticos se observa un crecimiento en la generación neta de energía eléctrica (16,7%) y un aumento en la producción de gas natural (7,4%). (Cuadros 1 y 2)

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas crecieron 4,9%, mientras que las llamadas interurbanas aumentaron 6,1%. (Cuadro 7.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 20,3%, en tanto que las de entrada subieron 7,4%. Los minutos tasados en llamadas internacionales de salida aumentaron 4,7%, mientras que los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada decrecieron 10,9%. (Cuadro 7.3)

Con relación a la telefonía celular móvil, las empresas que prestan el servicio, están realizando importantes campañas de promoción, ofreciendo precios especiales para captar nuevos abonados. Entre julio de 2000 y julio de 1999 la cantidad de aparatos en servicio se incrementó 46,9%. (Cuadro 7.4)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje aumentó 2,5% en las rutas nacionales, mientras que en las rutas de la provincia de Buenos Aires decreció 4,9%. (Cuadro 6.1)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje aumentó 8,3% en las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires. (Cuadro 6.3)

En cuanto al transporte de carga, el tonelaje transportado decreció 14,2% para el servicio ferroviario. Por otra parte, aumentó 26,7% para el servicio de aeronavegación de cabotaje y creció 10,5% para el servicio de aeronavegación internacional (34,7% de crecimiento para el servicio prestado por empresas de bandera nacional y 2,9% de aumento para el servicio prestado por empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1 y 5.2)

El transporte de pasajeros disminuyó 1,1% para los ferrocarriles urbanos, 17,8% para los trenes interurbanos y 3,5% para el servicio de ómnibus metropolitanos, en tanto que creció 0,5% para los subterráneos. En el ámbito de la aeronavegación comercial, los pasajeros transportados decrecieron 11,9% en el servicio de cabotaje y 2,7% en el servicio internacional (0,6% de aumento en el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 4,5% de baja en el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 y 4.6)

Primeros siete meses de 2000

Durante los primeros siete meses de 2000, la generación neta de energía eléctrica se incrementó 10,2% con relación a igual período del año anterior. Por su parte, la producción de gas natural registró un aumento que alcanzó a 7,4%. (Cuadros 1 y 2)

En el servicio telefónico básico nacional, las llamadas urbanas aumentaron 0,2%, en tanto, que las llamadas interurbanas crecieron 2,4%. (Cuadro 7.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 20,0% y las llamadas de entrada aumentaron 5,2%. Por otra parte, los minutos tasados en llamadas internacionales de salida se incrementaron 4,2% y los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada bajaron 13,1%. (Cuadro 7.3)

En los primeros siete meses de 2000, la cantidad de teléfonos celulares en servicio se incrementó 49,4%. (Cuadro 7.4)

El número total de vehículos pasantes por los puestos de peaje de las rutas nacionales aumentó 0,2%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires creció 2,0%. (Cuadro 6.1)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje de las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires creció 9,1%. (Cuadro 6.3)

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario disminuyó 11,0%. En el servicio de aeronavegación de cabotaje creció 48,1%, mientras que en el tráfico internacional el aumento fue de 14,4% (29,1% de crecimiento para el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 10,1% de suba para el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1 y 5.2)

Los pasajeros transportados aumentaron 0,4% en el servicio ferroviario urbano, en tanto que en el servicio de subterráneos decrecieron 0,6%. El servicio de ómnibus metropolitano sufrió una pérdida de pasajeros de 3,7% y en el servicio ferroviario interurbano se verificó un decrecimiento de 4,1%. El transporte aéreo de pasajeros disminuyó 6,8% para el servicio de aeronavegación de cabotaje y aumentó 2,1% para el servicio internacional (0,3% de crecimiento para el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 3,1% de aumento para el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 y 4.6)

Gráfico 3. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS
Variación porcentual de julio de 2000 con respecto a julio de 1999

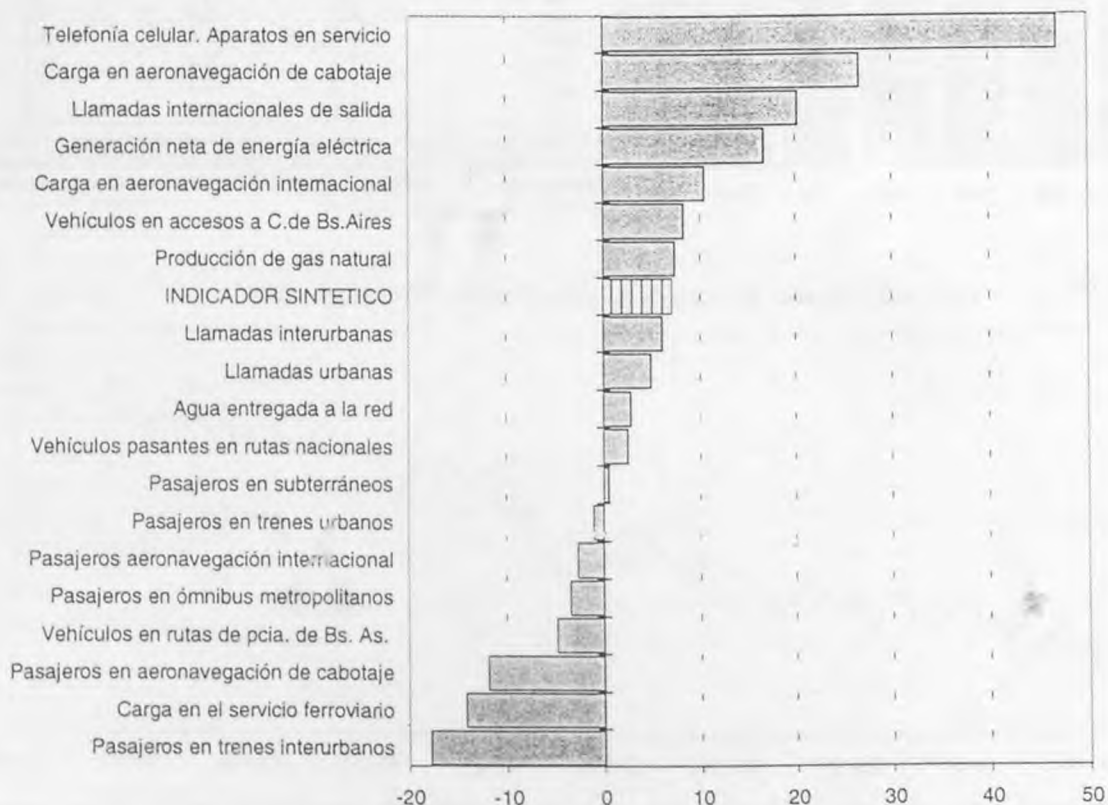
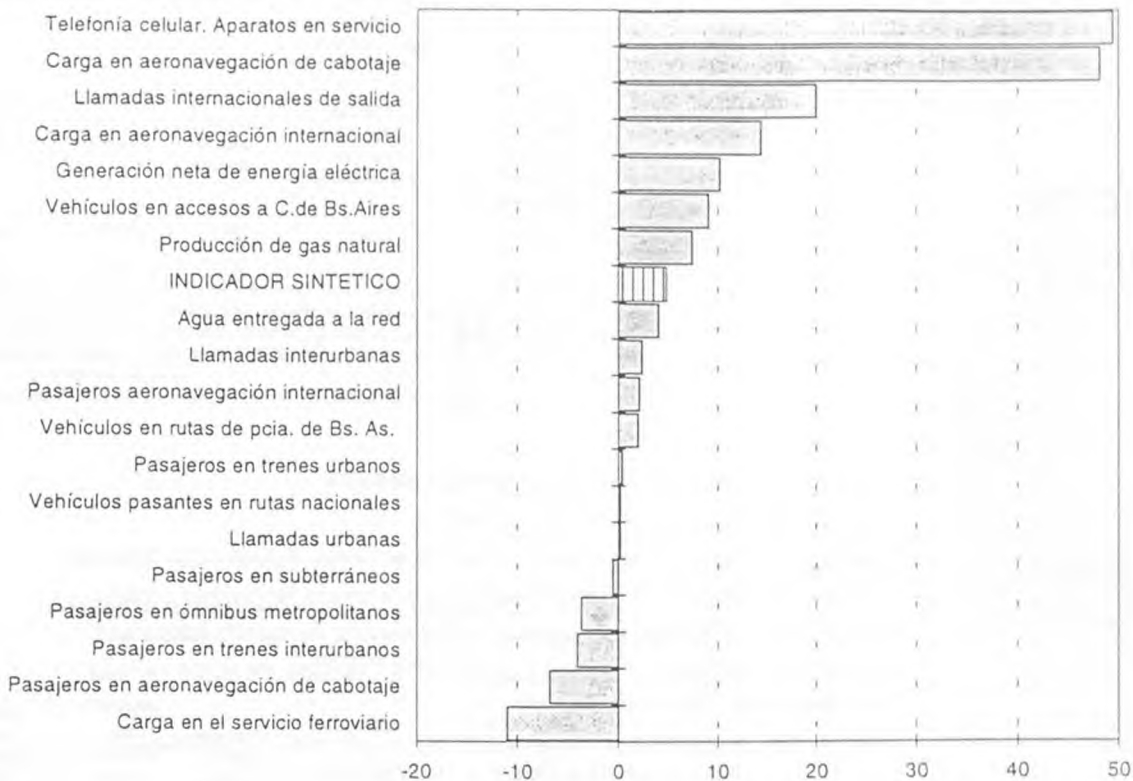


Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

Variación porcentual de los primeros siete meses de 2000 con respecto a igual acumulado del año anterior



CONTENIDO

- Síntesis
 - 1) Indicador Sintético de Servicios Públicos resume la evolución del conjunto de los servicios comprendidos en este informe
 - 2) Evolución de los principales servicios públicos
- Generación neta de energía eléctrica
- Producción de gas
- Distribución de agua
- Transporte de pasajeros
 - ferroviario urbano
 - ferroviario interurbano
 - subterráneos
 - automotor metropolitano
 - aerocomercial
- Transporte de carga
 - ferroviario
 - aerocomercial
- Peaje
 - concesionarios viales nacionales
 - concesionarios viales de la provincia de Buenos Aires
 - concesionarios de accesos a la Ciudad de Buenos Aires
- Telecomunicaciones
 - telefonía básica
 - telefonía celular

Signos convencionales

- * Dato provisorio
- Dato igual a cero
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra positiva
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra negativa
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- Dato no registrado

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes

Servicios públicos

- Cuadro 1 Generación neta de energía eléctrica
- Cuadro 2 Producción de gas natural
- Cuadro 3 Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA
- Cuadro 4.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano
- Cuadro 4.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
- Cuadro 4.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA
- Cuadro 4.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común
- Cuadro 4.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires
- Cuadro 4.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 5.1 Carga transportada en el servicio ferroviario
- Cuadro 5.2 Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 6.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Vehículos pasantes por categoría
- Cuadro 6.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación
- Cuadro 6.3 Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría y recaudación
- Cuadro 7.1 Servicio telefónico básico - Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada
- Cuadro 7.2 Servicio telefónico básico - Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos
- Cuadro 7.3 Servicio telefónico internacional - Cantidad de llamadas y minutos tasados
- Cuadro 7.4 Servicio telefónico móvil celular - Cantidad de teléfonos en servicio

Índice de cuadros

ANEXO

Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos, ponderaciones de las distintas actividades y síntesis metodológica

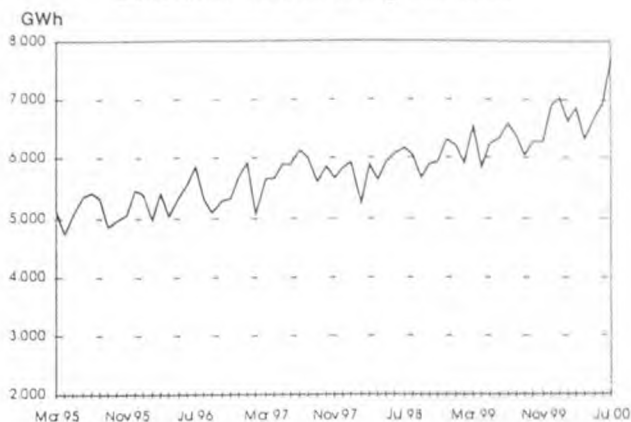
Cuadro 1. Generación neta de energía eléctrica

| Mes de julio | Cantidad en GWh | Variación porcentual | | |
|--------------|-----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 6.583 | 3,5 | 6,7 | 6,8 |
| 2000 | 7.683 | 10,6 | 16,7 | 10,2 |

Nota: comprende la producción neta de las centrales de generación despachadas por CMMESA. También se incluye el saldo de los autogeneradores y cogeneradores del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y del Mercado Eléctrico Mayorista del Sistema Patagónico (MEMSP).

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Prospectiva

Generación neta de energía eléctrica

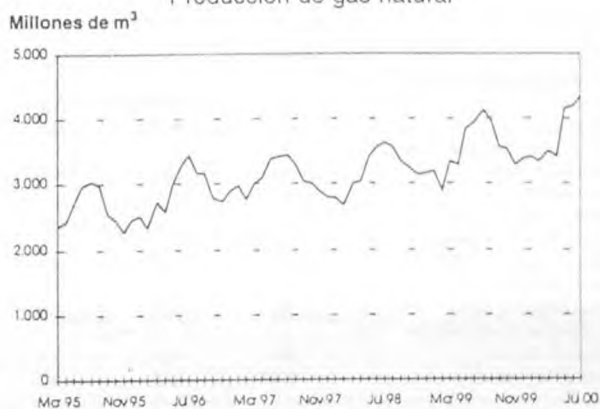


Cuadro 2. Producción de gas natural

| Mes de julio | Cantidad en millones de m ³ | Variación porcentual | | |
|--------------|--|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 4.140 | 4,8 | 13,8 | 11,5 |
| 2000 | 4.447 | 6,4 | 7,4 | 7,4 |

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Recursos Hidrocarboníferos y Combustibles

Producción de gas natural



Cuadro 3. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA

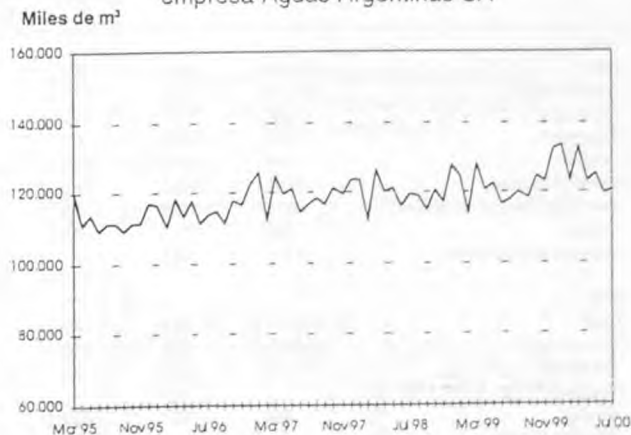
| Mes de julio | Cantidad en miles de m ³ | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 117.639 | 0,7 | -1,5 | 0,6 |
| 2000 | 120.926 * | 1,4 | 2,8 | 4,0 |

Nota: Aguas Argentinas SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aun cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

Fuente: Aguas Argentinas S.A.

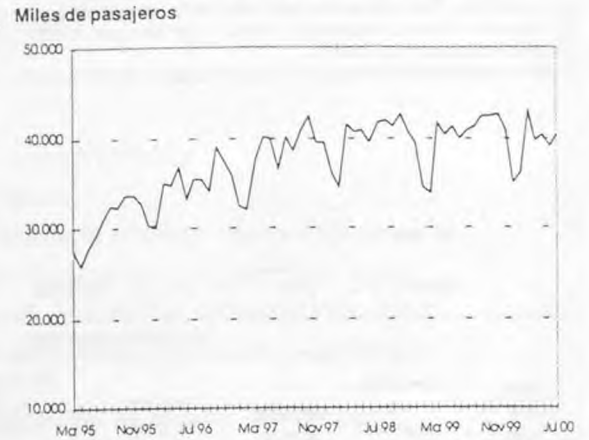
Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA



Cuadro 4.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

| Mes de julio | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 40.746 | 2,1 | -2,4 | -0,8 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 6.900 | 0,5 | -5,5 | -0,7 |
| Sarmiento | 9.573 | 3,0 | -4,6 | -3,1 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General Roca SA | 13.143 | 0,8 | 0,9 | 0,2 |
| Metrovias SA | | | | |
| Linea General Urquiza | 2.206 | 1,0 | -0,2 | 1,8 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General San Martín SA | 4.352 | 4,8 | -0,1 | 1,2 |
| Ferrovías SAC. | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 3.075 | 3,9 | -0,4 | 0,7 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| Belgrano Sur SA | 1.294 | 1,8 | -6,0 | -1,6 |
| Tren de la Costa SA | 203 | 57,4 | -41,5 | -31,8 |
| 2000 | | | | |
| Total | 40.307 | 3,3 | -1,1 | 0,4 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 6.828 | 2,4 | -1,0 | -1,3 |
| Sarmiento | 9.532 | 4,2 | -0,4 | 1,1 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General Roca SA | 13.024 | 2,3 | -0,9 | 1,8 |
| Metrovias SA | | | | |
| Linea General Urquiza | 2.129 | 1,3 | -3,5 | -2,1 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General San Martín SA | 4.173 | 5,0 | -4,1 | -1,9 |
| Ferrovías SAC. | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 3.059 | 2,5 | -0,5 | 0,8 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| Belgrano Sur SA | 1.386 | 6,4 | 7,1 | 3,9 |
| Tren de la Costa SA | 176 * | 47,9 | -13,3 | -12,4 |

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

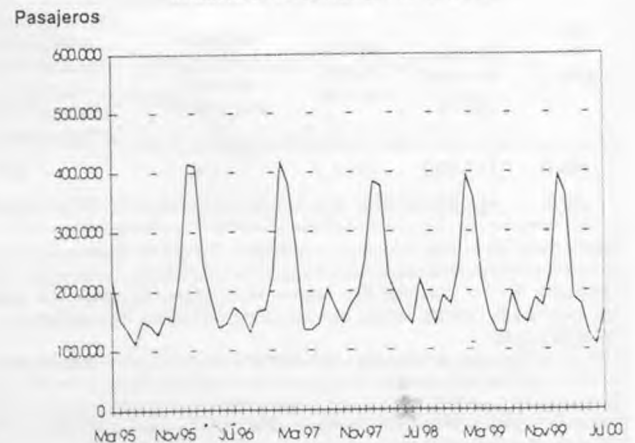


Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 4.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

| Mes de julio | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 200.390 | 54,8 | -9,1 | -7,0 |
| Buenos Aires | 164.678 | 49,8 | -13,1 | -11,3 |
| Río Negro | 8.221 | 112,1 | 40,7 | 29,2 |
| Tucumán ¹ | 6.282 | 264,8 | 6,7 | 9,3 |
| Chubut | 844 | 640,4 | -30,6 | -7,6 |
| Córdoba Central | 2.045 | 1.485,3 | -29,0 | - |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ² | 5.876 | 58,6 | -8,3 | -3,3 |
| Chaco ³ | 7.727 | 13,1 | -9,5 | 32,0 |
| Córdoba Mediterráneo | 4.717 | 49,5 | - | - |
| 2000 | | | | |
| Total | 164.691 | 52,4 | -17,8 | -4,1 |
| Buenos Aires | 136.961 | 54,8 | -16,8 | -3,8 |
| Río Negro | 7.745 | 84,7 | -5,9 | 1,1 |
| Tucumán ¹ | - | - | - | - |
| Chubut | 412 | 15,1 | -51,2 | -26,3 |
| Córdoba Central | - | - | - | - |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ² | 8.395 | 52,7 | 42,9 | 36,5 |
| Chaco ³ | 6.990 | 13,4 | -9,5 | 4,0 |
| Córdoba Mediterráneo | 4.187 | 22,7 | -11,2 | -0,3 |

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano



¹No opera desde mediados de febrero de 2000.

²Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario.

³Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 4.3. Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

| Mes de julio | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 22.967 | 4,3 | -0,7 | 3,4 |
| 2000 | 23.082 | 3,0 | 0,5 | -0,6 |

Nota: Se incluyen únicamente aquellos pasajeros que abonan su pasaje
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 4.4. Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

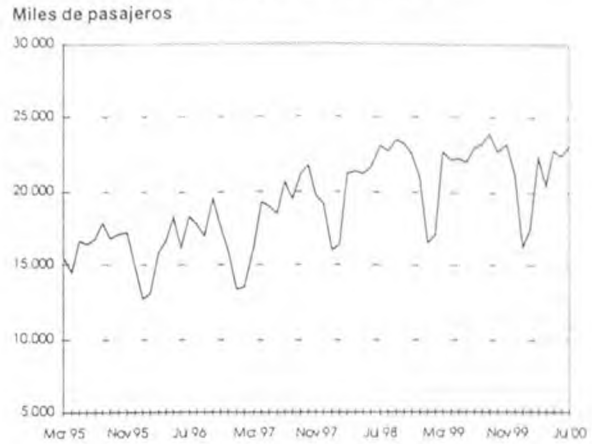
| Mes de julio | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 113.914 | -2,8 | -9,5 | -7,2 |
| Distrito Federal ¹ | 27.063 | -2,6 | -6,2 | -6,8 |
| Suburbanas Grupo I ² | 84.387 | -2,9 | -10,1 | -7,1 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.464 | -2,6 | -21,1 | -15,5 |
| 2000 | | | | |
| Total | 109.937 | -0,3 | -3,5 | -3,7 |
| Distrito Federal ¹ | 23.554 | -1,6 | -13,0 | -11,7 |
| Suburbanas Grupo I ² | 83.729 | -0,3 | -0,8 | -1,3 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.654 | 11,6 | 7,7 | -0,2 |

¹ Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.
² Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.
³ Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.
Nota: Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

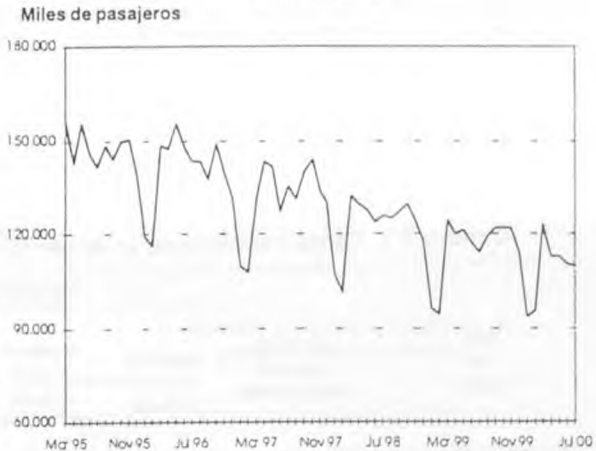
Cuadro 4.5. Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

| Mes de julio | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 177.627 | -0,8 | -6,8 | -4,6 |
| Subterráneos | 22.967 | 4,3 | -0,7 | 3,4 |
| Ómnibus metropolitanos | 113.914 | -2,8 | -9,5 | -7,2 |
| Ferrocarriles urbanos | 40.746 | 2,1 | -2,4 | -0,8 |
| 2000 | | | | |
| Total | 173.326 | 0,9 | -2,4 | -2,4 |
| Subterráneos | 23.082 | 3,0 | 0,5 | -0,6 |
| Ómnibus metropolitanos | 109.937 | -0,3 | -3,5 | -3,7 |
| Ferrocarriles urbanos | 40.307 | 3,3 | -1,1 | 0,4 |

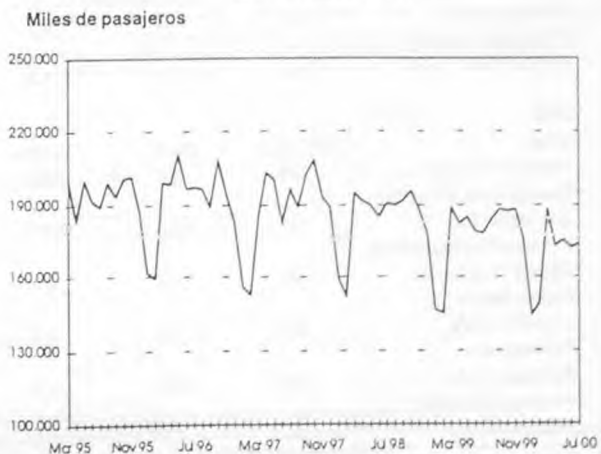
Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA



Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común



Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

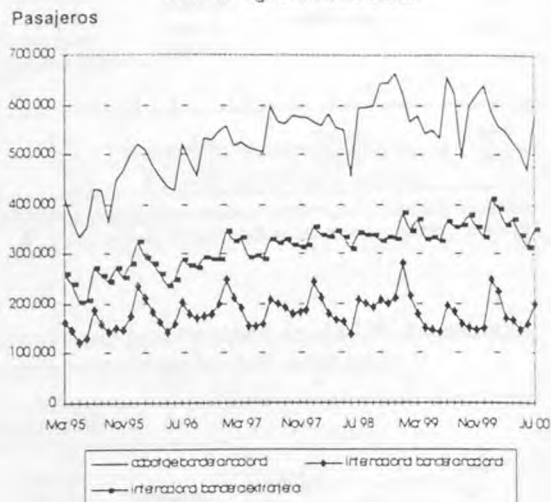


Cuadro 4.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de julio | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|-----------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 1.221.469 | 22,1 | 7,0 | 3,8 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 655.919 | 23,5 | 10,5 | 4,8 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 197.353 | 39,3 | -4,5 | 0,2 |
| de bandera extranjera | 368.197 | 12,5 | 7,9 | 4,0 |
| 2000 | | | | |
| Total | 1.127.654 | 19,7 | -7,7 | -2,5 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 577.630 | 23,3 | -11,9 | -6,8 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 550.024 | 16,0 | -2,7 | 2,1 |
| de bandera nacional | 198.549 | 24,7 | 0,6 | 0,3 |
| de bandera extranjera | 351.475 | 11,6 | -4,5 | 3,1 |

Nota: Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares.
Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

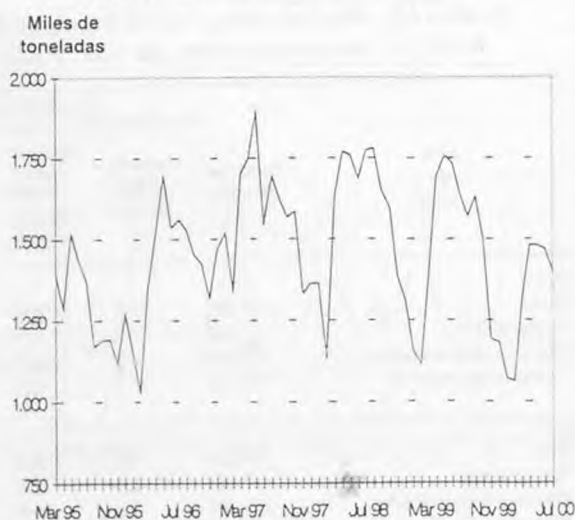


Cuadro 5.1. Carga transportada en el servicio ferroviario

| Mes de julio | Cantidad en miles de toneladas | Variación porcentual | | |
|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 1.637 | -5,6 | -7,7 | -6,1 |
| Ferrosur Roca SA | 359 | | -2,4 | -1,6 |
| Buenos Aires al Pacífico | | | | |
| San Martín SA | 271 | | -9,7 | 17,3 |
| Ferrocarril Mesopotámico | | | | |
| General Urquiza SA | 77 | | -33,0 | -30,6 |
| Nuevo Central | | | | |
| Argentino SA | 544 | | 1,1 | -5,1 |
| Ferroexpreso | | | | |
| Pampeano SA | 261 | | -5,8 | -16,1 |
| Ferrocarril General | | | | |
| Belgrano SA | 125 | | -8,1 | -31,3 |
| 2000 | | | | |
| Total | 1.405 | -4,3 | -14,2 | -11,0 |
| Ferrosur Roca SA | 229 | | -5,0 | -36,2 |
| Buenos Aires al Pacífico | | | | |
| San Martín SA | 181 | | -20,3 | -33,2 |
| Ferrocarril Mesopotámico | | | | |
| General Urquiza SA | 81 | | 1,3 | 5,2 |
| Nuevo Central | | | | |
| Argentino SA | 522 | | 0,4 | -4,0 |
| Ferroexpreso | | | | |
| Pampeano SA | 242 | | -3,2 | -7,3 |
| Ferrocarril General | | | | |
| Belgrano SA | 150 | | 0,0 | 20,0 |

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Carga transportada en el servicio ferroviario



Cuadro 5.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de julio | Cantidad de toneladas | Variación porcentual | | |
|--|-----------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 14.505 | 10,0 | -4,5 | -8,6 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 2.064 | 17,2 | 20,3 | -5,1 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 12.441 | 8,9 | -7,6 | -9,1 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 2.942 | 30,7 | 4,7 | -2,5 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 9.499 | 3,5 | -10,9 | -10,9 |
| 2000 | | | | |
| Total | 16.358 | 1,2 | 12,8 | 18,4 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 2.616 | 3,4 | 26,7 | 48,1 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 13.742 | 0,8 | 10,5 | 14,4 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 3.963 | 15,1 | 34,7 | 29,1 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 9.779 | -4,0 | 2,9 | 10,1 |

Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial.



Cuadro 6.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires Vehículos pasantes por categoría

| Mes de julio | Cantidad de vehículos y UTEq | Variación porcentual | | |
|--|------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total Vehículos | 7.856.663 | 12,2 | -3,5 | -0,2 |
| Automotores livianos ¹ | 5.772.167 | 16,6 | 0,4 | 2,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 561.869 | 3,9 | -9,8 | -4,7 |
| Camiones Pesados ³ | 1.522.627 | 0,7 | -13,9 | -7,5 |
| UTEq ⁴ | 12.415.930 | 7,6 | -7,5 | -2,9 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 7.267.140 | 11,8 | -4,2 | -1,0 |
| Automotores livianos ¹ | 5.255.336 | 16,3 | -0,3 | 1,7 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 533.029 | 3,6 | -10,0 | -4,8 |
| Camiones Pesados ³ | 1.478.775 | 0,8 | -14,2 | -8,0 |
| UTEq ⁴ | 11.699.385 | 7,2 | -8,2 | -3,7 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 589.523 | 17,6 | 6,1 | 7,2 |
| Automotores livianos ¹ | 516.831 | 20,0 | 7,3 | 7,7 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 28.840 | 9,7 | -5,0 | -3,3 |
| Camiones Pesados ³ | 43.852 | -0,7 | 0,5 | 8,3 |
| UTEq ⁴ | 716.545 | 14,3 | 4,4 | 6,8 |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 8.007.107 | 14,5 | 1,9 | 0,4 |
| Automotores livianos ¹ | 5.851.202 | 20,2 | 1,4 | 0,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 553.444 | 4,5 | -1,5 | -4,2 |
| Camiones Pesados ³ | 1.602.461 | 0,3 | 5,2 | 2,0 |
| UTEq ⁴ | 12.788.982 | 8,7 | 3,0 | 0,8 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 7.446.618 | 13,7 | 2,5 | 0,2 |
| Automotores livianos ¹ | 5.360.601 | 19,4 | 2,0 | 0,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 526.312 | 4,6 | -1,3 | -4,6 |
| Camiones Pesados ³ | 1.559.705 | 0,2 | 5,5 | 1,9 |
| UTEq ⁴ | 12.106.986 | 8,0 | 3,5 | 0,7 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 560.489 | 25,5 | -4,9 | 2,0 |
| Automotores livianos ¹ | 490.601 | 28,9 | -5,1 | 1,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 27.132 | 3,8 | -5,9 | 0,8 |
| Camiones Pesados ³ | 42.756 | 6,7 | -2,5 | 4,5 |
| UTEq ⁴ | 681.996 | 21,4 | -4,8 | 2,0 |

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

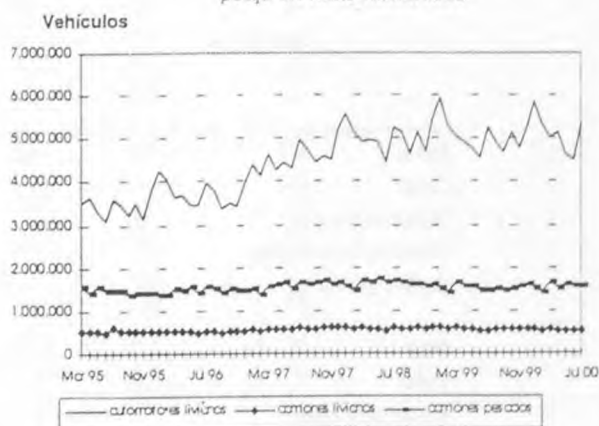
Nota: las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

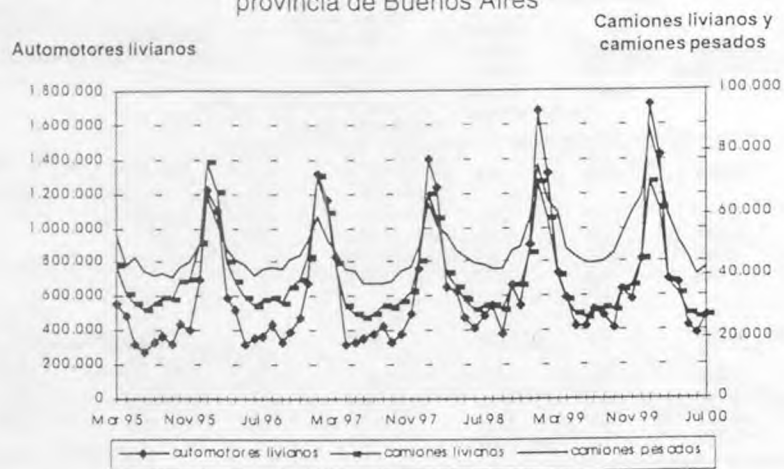
Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales.

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



Cuadro 6.2. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación

| Mes de julio | Monto en pesos | Variación porcentual | | |
|---------------------------------------|----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 33.035.113 | 9,0 | -7,4 | -2,0 |
| Rutas nacionales | 29.437.503 | 7,8 | -8,7 | -3,7 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 3.597.610 | 19,5 | 4,5 | 6,8 |
| 2000 | | | | |
| Total | 27.930.687 | 11,6 | -15,5 | -13,8 |
| Rutas nacionales | 24.843.644 | 9,8 | -15,6 | -16,4 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 3.087.043 | 28,6 | -14,2 | -1,2 |

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Cuadro 6.3. Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires.
Vehículos pasantes por categoría y recaudación

| Mes de julio | Cantidad de vehículos, UTEq y monto en \$ | Variación porcentual | | |
|---|---|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total Vehículos | 19.192.548 | 3,6 | 11,0 | 11,0 |
| Automotores livianos ¹ | 17.066.589 | 4,0 | 14,4 | 13,6 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 1.482.075 | 0,3 | -9,1 | -4,6 |
| Camiones Pesados ³ | 643.884 | 0,5 | -13,0 | -8,3 |
| UTEq ⁴ | 22.226.277 | 3,1 | 7,3 | 8,2 |
| Recaudación | 27.771.239 | 1,5 | 23,2 | 29,0 |
| Autopista Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3.370.421 | 5,1 | 10,9 | 7,6 |
| Automotores livianos ¹ | 3.143.307 | 5,3 | 11,4 | 7,6 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 159.138 | 3,5 | 12,6 | 13,0 |
| Camiones Pesados ³ | 67.976 | -0,6 | -12,4 | -4,6 |
| UTEq ⁴ | 3.684.891 | 4,8 | 9,8 | 7,2 |
| Recaudación | 6.407.553 | 4,0 | 8,5 | 6,8 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 4.827.016 | 4,8 | 56,7 | 53,5 |
| Automotores livianos ¹ | 4.289.001 | 4,7 | 67,2 | 62,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 372.053 | 6,1 | 20,4 | 21,8 |
| Camiones Pesados ³ | 165.962 | 2,3 | -19,6 | -15,2 |
| UTEq ⁴ | 5.606.259 | 4,7 | 43,4 | 41,8 |
| Recaudación | 6.920.634 | 3,8 | 203,6 | 218,7 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3.451.012 | 3,1 | 3,8 | 5,6 |
| Automotores livianos ¹ | 2.996.183 | 5,0 | 2,7 | 3,9 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 351.359 | -10,5 | 20,8 | 29,1 |
| Camiones Pesados ³ | 103.470 | 1,0 | -10,2 | -8,0 |
| UTEq ⁴ | 4.053.940 | 1,6 | 4,1 | 6,4 |
| Recaudación | 2.705.107 | 1,2 | -10,0 | 1,4 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 7.544.099 | 2,5 | -3,8 | -2,0 |
| Automotores livianos ¹ | 6.638.098 | 2,6 | 0,4 | 1,6 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 599.525 | 3,2 | -32,6 | -27,9 |
| Camiones Pesados ³ | 306.476 | -0,4 | -10,1 | -5,1 |
| UTEq ⁴ | 8.881.187 | 2,2 | -7,0 | -4,5 |
| Recaudación | 11.737.945 | -1,0 | 3,5 | 9,1 |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 20.793.989 | 5,1 | 8,3 | 9,1 |
| Automotores livianos ¹ | 18.445.945 | 5,3 | 8,1 | 9,0 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 1.650.460 | 3,5 | 11,4 | 11,4 |
| Camiones Pesados ³ | 697.584 | 4,5 | 8,3 | 5,4 |
| UTEq ⁴ | 24.136.428 | 5,0 | 8,6 | 9,0 |
| Recaudación | 30.693.276 | 5,2 | 10,5 | 8,1 |
| Autopista Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3.538.903 | 8,0 | 5,0 | 5,8 |
| Automotores livianos ¹ | 3.308.960 | 8,1 | 5,3 | 6,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 154.196 | 7,1 | -3,1 | -0,6 |
| Camiones Pesados ³ | 75.747 | 3,1 | 11,4 | 4,0 |
| UTEq ⁴ | 3.866.327 | 7,8 | 4,9 | 5,4 |
| Recaudación | 6.769.240 | 7,9 | 5,8 | 5,7 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 5.184.515 | 6,7 | 7,4 | 8,3 |
| Automotores livianos ¹ | 4.678.625 | 6,9 | 9,1 | 10,3 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 346.619 | 5,2 | -6,8 | -6,8 |
| Camiones Pesados ³ | 159.271 | 4,9 | -4,0 | -6,4 |
| UTEq ⁴ | 5.923.434 | 6,5 | 5,7 | 6,2 |
| Recaudación | 8.525.966 | 6,9 | 23,2 | 15,4 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3.571.749 | 4,3 | 3,5 | 3,6 |
| Automotores livianos ¹ | 3.155.457 | 4,6 | 5,3 | 5,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 310.459 | 2,0 | -11,6 | -10,4 |
| Camiones Pesados ³ | 105.833 | 3,4 | 2,3 | -1,7 |
| UTEq ⁴ | 4.134.467 | 4,1 | 2,0 | 1,9 |
| Recaudación | 2.792.616 | 3,2 | 3,2 | 4,0 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 7.857.794 | 3,1 | 4,2 | 4,5 |
| Automotores livianos ¹ | 6.765.534 | 3,1 | 1,9 | 2,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 791.830 | 2,9 | 32,1 | 30,3 |
| Camiones Pesados ³ | 300.430 | 3,4 | -2,0 | -2,0 |
| UTEq ⁴ | 9.378.864 | 3,1 | 5,6 | 5,7 |
| Recaudación | 12.070.225 | 3,0 | 2,8 | 2,3 |
| Autopista Ezeiza-Cañuelas | | | | |
| Total Vehículos | 641.028 | 5,0 | - | - |
| Automotores livianos ¹ | 537.369 | 5,5 | - | - |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 47.356 | 1,0 | - | - |
| Camiones Pesados ³ | 56.303 | 14,1 | - | - |
| UTEq ⁴ | 833.336 | 7,0 | - | - |

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Nota: La Autopista Buenos Aires-La Plata comenzó a operar en agosto de 1995. El Acceso Oeste comenzó a operar en julio de 1997; en octubre de 1998, se habilitó el puesto de peaje de Av. General Paz a Vergara. El Acceso Ricchieri comenzó a operar en marzo de 1997. El Acceso Norte comenzó a operar en octubre de 1996. La Autopista Ezeiza-Cañuelas comenzó a operar el 20 de octubre de 1999.

Fuente: Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

Cuadro 7.1. Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

| Mes de julio | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Urbanas | 1.043.659 | 6,2 | -7,0 | -6,1 |
| Interurbanas | 134.584 | 5,5 | 3,8 | 18,4 |
| 2000 | | | | |
| Urbanas | 1.094.492 | 7,4 | 4,9 | 0,2 |
| Interurbanas | 142.859 * | 2,2 | 6,1 | 2,4 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

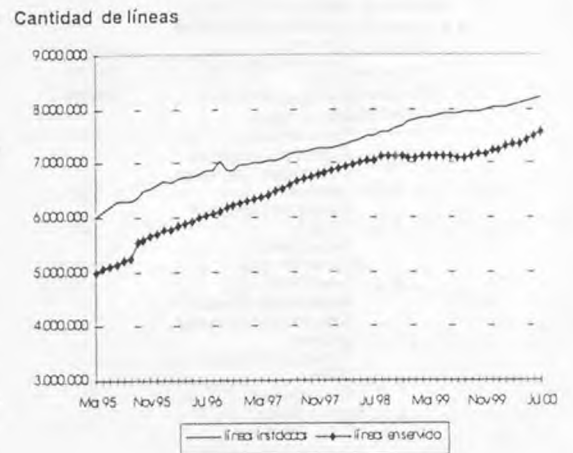
Llamadas nacionales del servicio telefónico básico, según tipo de llamada



Cuadro 7.2. Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

| Mes de julio | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--------------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | respecto a diciembre del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Líneas instaladas | 7.925.338 | 0,1 | 5,8 | 1,9 |
| Líneas en servicio | 7.098.655 | -0,4 | 0,6 | 0,0 |
| Teléfonos públicos | 134.874 | 3,1 | 28,8 | 18,9 |
| 2000 | | | | |
| Líneas instaladas | 8.216.490 | 0,5 | 3,7 | 2,6 |
| Líneas en servicio | 7.573.233 | 1,0 | 6,7 | 4,8 |
| Teléfonos públicos | 153.302 | 0,2 | 13,7 | 1,7 |

Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico



Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Cuadro 7.3. Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

| Mes de julio | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-julio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 10.862 * | 0,0 | 1,7 | 6,2 |
| Salida | 7.349 * | 0,0 | 14,2 | 12,6 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 36.397 * | 0,0 | -5,2 | -4,1 |
| Salida | 35.396 * | 0,0 | 17,4 | 17,3 |
| 2000 | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 11.664 * | 2,7 | 7,4 | 5,2 |
| Salida | 8.842 * | 3,0 | 20,3 | 20,0 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 32.446 * | 1,9 | -10,9 | -13,1 |
| Salida | 37.077 * | 2,2 | 4,7 | 4,2 |

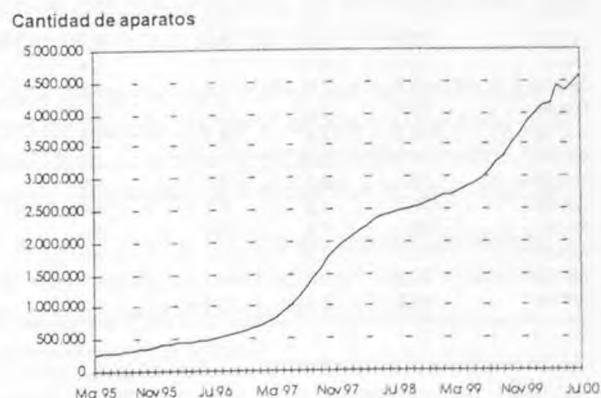
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Cuadro 7.4. Servicio telefónico móvil celular. Cantidad de teléfonos en servicio

| Mes de julio | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del promedio de los primeros siete meses de cada año respecto a igual promedio del año anterior |
| 1999 | 3.114.077 | 4,2 | 25,8 | 24,2 |
| 2000 | 4.575.798 | 2,6 | 46,9 | 49,4 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía celular. Aparatos en servicio



ANEXO

Cuadro 8. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos

| Período | Con estacionalidad | | | | Desestacionalizado | Período | Conestacionalidad | | | | Desestacionalizado |
|---------|--|------------------------------|---|--|--------------------|----------|--|--|------------------------------|---|--------------------|
| | Variación porcentual | | | | | | Variación porcentual | | | | |
| | Índice sintético general base 1996=100 | respecto al período anterior | respecto a igual período del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior | | | Índice sintético general base 1996=100 | Índice sintético general base 1996=100 | respecto al período anterior | respecto a igual período del año anterior | |
| Ene 93 | 74,8 | . | . | . | 73,1 | Nov 96 | 102,1 | -0,8 | 11,7 | 10,1 | 104,0 |
| Feb 93 | 65,1 | -13,0 | . | . | 71,2 | Dic 96 | 104,7 | 2,5 | 9,6 | 10,0 | 101,8 |
| Mar 93 | 75,4 | 15,8 | . | . | 73,3 | Ene 97 | 104,6 | -0,1 | 7,4 | 7,4 | 103,5 |
| Abr 93 | 72,1 | -4,4 | . | . | 74,1 | Feb 97 | 94,5 | -9,7 | 5,8 | 6,6 | 103,0 |
| May 93 | 75,4 | 4,6 | . | . | 74,9 | Mar 97 | 105,7 | 11,9 | 5,1 | 6,1 | 104,6 |
| Jun 93 | 75,8 | 0,5 | . | . | 75,9 | Abr 97 | 107,5 | 1,7 | 14,0 | 8,0 | 108,4 |
| Jul 93 | 80,7 | 6,5 | . | . | 76,5 | May 97 | 112,0 | -4,2 | 13,7 | 9,2 | 111,0 |
| Ago 93 | 79,4 | -1,6 | . | . | 77,4 | Jun 97 | 111,1 | -0,8 | 10,7 | 9,5 | 111,5 |
| Set 93 | 77,5 | -2,4 | . | . | 78,9 | Jul 97 | 120,1 | 8,1 | 10,9 | 9,7 | 114,4 |
| Oct 93 | 78,3 | 1,0 | . | . | 78,6 | Ago 97 | 117,2 | -2,4 | 15,8 | 10,5 | 114,2 |
| Nov 93 | 77,1 | -1,5 | . | . | 78,6 | Set 97 | 115,6 | -1,4 | 15,0 | 11,0 | 117,6 |
| Dic 93 | 80,9 | 4,9 | . | . | 79,3 | Oct 97 | 122,5 | 6,0 | 19,0 | 11,8 | 123,0 |
| Ene 94 | 83,0 | 2,6 | 11,0 | 11,0 | 81,3 | Nov 97 | 117,9 | -3,8 | 15,5 | 12,2 | 119,9 |
| Feb 94 | 74,9 | -9,8 | 15,1 | 12,9 | 81,9 | Dic 97 | 123,7 | 4,9 | 18,1 | 12,7 | 120,1 |
| Mar 94 | 85,3 | 13,9 | 13,1 | 13,0 | 83,1 | Ene 98 | 119,2 | -3,6 | 14,0 | 14,0 | 118,4 |
| Abr 94 | 81,5 | -4,5 | 13,0 | 13,0 | 83,6 | Feb 98 | 109,6 | -8,1 | 16,0 | 14,9 | 119,3 |
| May 94 | 85,8 | 5,3 | 13,8 | 13,1 | 85,2 | Mar 98 | 123,0 | 12,2 | 16,4 | 15,4 | 120,2 |
| Jun 94 | 85,0 | -0,9 | 12,1 | 13,0 | 85,2 | Abr 98 | 120,4 | -2,1 | 12,0 | 14,5 | 123,0 |
| Jul 94 | 91,0 | 7,1 | 12,8 | 12,9 | 86,4 | May 98 | 123,3 | 2,4 | 10,1 | 13,6 | 122,2 |
| Ago 94 | 89,5 | -1,6 | 12,7 | 12,9 | 87,2 | Jun 98 | 121,6 | -1,4 | 9,5 | 12,9 | 122,1 |
| Set 94 | 84,8 | -5,3 | 9,4 | 12,5 | 86,3 | Jul 98 | 129,3 | 6,3 | 7,7 | 12,0 | 123,2 |
| Oct 94 | 86,7 | 2,2 | 10,7 | 12,3 | 87,1 | Ago 98 | 128,8 | -0,4 | 9,9 | 11,7 | 125,5 |
| Nov 94 | 85,9 | -0,9 | 11,4 | 12,2 | 87,6 | Set 98 | 123,4 | -4,2 | 6,7 | 11,2 | 125,4 |
| Dic 94 | 91,6 | 6,6 | 13,2 | 12,3 | 89,6 | Oct 98 | 125,1 | 1,4 | 2,1 | 10,2 | 125,3 |
| Ene 95 | 91,2 | -0,4 | 9,9 | 9,9 | 89,6 | Nov 98 | 125,8 | 0,6 | 6,7 | 9,8 | 127,1 |
| Feb 95 | 84,3 | -7,6 | 12,6 | 11,1 | 92,1 | Dic 98 | 133,5 | 6,1 | 7,9 | 9,7 | 128,6 |
| Mar 95 | 92,6 | 9,8 | 8,6 | 10,2 | 91,0 | Ene 99 | 126,3 | -5,4 | 6,0 | 6,0 | 125,7 |
| Abr 95 | 86,8 | -6,3 | 6,5 | 9,3 | 88,2 | Feb 99 | 119,7 | -5,2 | 9,2 | 7,5 | 130,2 |
| May 95 | 90,2 | 3,9 | 5,1 | 8,4 | 89,5 | Mar 99 | 133,5 | 11,5 | 8,5 | 7,9 | 130,1 |
| Jun 95 | 92,2 | 2,2 | 8,5 | 8,4 | 92,5 | Abr 99 | 126,6 | -5,2 | 5,1 | 7,2 | 128,9 |
| Jul 95 | 95,1 | 3,1 | 4,5 | 7,8 | 90,4 | May 99 | 131,0 | 3,5 | 6,2 | 7,0 | 129,7 |
| Ago 95 | 92,2 | -3,0 | 3,0 | 7,2 | 89,8 | Jun 99 | 128,6 | -1,8 | 5,8 | 6,8 | 129,1 |
| Set 95 | 87,9 | -4,7 | 3,7 | 6,8 | 89,5 | Jul 99 | 135,1 | 5,1 | 4,5 | 6,4 | 127,9 |
| Oct 95 | 91,4 | 4,0 | 5,4 | 6,7 | 91,8 | Ago 99 | 132,9 | -1,6 | 3,2 | 6,0 | 129,2 |
| Nov 95 | 91,4 | 0,0 | 6,4 | 6,6 | 93,1 | Set 99 | 127,8 | -3,8 | 3,6 | 5,7 | 130,0 |
| Dic 95 | 95,5 | 4,5 | 4,3 | 6,4 | 93,2 | Oct 99 | 129,2 | 1,1 | 3,3 | 5,5 | 129,9 |
| Ene 96 | 97,4 | 2,0 | 6,8 | 6,8 | 96,0 | Nov 99 | 129,1 | -0,1 | 2,6 | 5,2 | 130,1 |
| Feb 96 | 89,3 | -8,3 | 5,9 | 6,4 | 97,4 | Dic 99 | 138,9 | 7,6 | 4,0 | 5,1 | 133,3 |
| Mar 96 | 100,6 | 12,7 | 8,6 | 7,2 | 97,3 | Ene 2000 | 132,3 | -4,8 | 4,8 | 4,8 | 130,8 |
| Abr 96 | 94,3 | -6,3 | 8,6 | 7,5 | 97,4 | Feb 2000 | 128,2 | -3,1 | 7,1 | 5,9 | ... |
| May 96 | 98,5 | 4,5 | 9,2 | 7,9 | 97,7 | Mar 2000 | 136,0 | 6,1 | 1,9 | 4,5 | ... |
| Jun 96 | 100,4 | 1,9 | 8,9 | 8,0 | 100,7 | Abr 2000 | 128,8 | -5,3 | 1,7 | 3,8 | ... |
| Jul 96 | 108,3 | 7,9 | 13,9 | 8,9 | 103,0 | May 2000 | 138,1 | 7,2 | 5,4 | 4,1 | ... |
| Ago 96 | 101,2 | -6,6 | 9,8 | 9,0 | 98,6 | Jun 2000 | 136,3 | -1,3 | 6,0 | 4,4 | ... |
| Set 96 | 100,5 | -0,7 | 14,3 | 9,6 | 102,2 | Jul 2000 | 144,7 | 6,2 | 7,1 | 4,8 | ... |
| Oct 96 | 102,9 | 2,4 | 12,6 | 9,9 | 103,4 | | | | | | |

Cuadro 9. Ponderaciones de las distintas actividades. Año 1996

| Actividad | Ponderación en % |
|---|------------------|
| Distribución de electricidad | 29,9 |
| Distribución de gas natural | 13,2 |
| Distribución de agua potable | 1,3 |
| Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles | 1,3 |
| Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles | 0,2 |
| Transporte de carga en ferrocarriles | 1,4 |
| Transporte de pasajeros en subterráneos | 0,6 |
| Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus | 6,5 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje | 3,2 |
| Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje | 0,2 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional | 3,6 |
| Transporte de carga en aeronavegación internacional | 0,4 |
| Peaje en rutas nacionales | 1,5 |
| Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires | 0,2 |
| Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires | 0,3 |
| Servicio telefónico básico nacional | 28,2 |
| Servicio telefónico internacional | 4,0 |
| Servicio de telefonía celular móvil | 4,0 |
| Total | 100,0 |

SÍNTESIS METODOLÓGICA

1.-Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos mediante un único indicador que sintetiza el comportamiento de las diversas series estadísticas que sobre el tema dispone el INDEC.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100, a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

Con el transcurso de los años, se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de estas actividades. En general, suele observarse una correlación entre la evolución de los volúmenes producidos y el comportamiento de sus precios relativos. Así, los sectores más dinámicos cuyas cantidades producidas crecen comparativamente más que el resto, presentan usualmente una disminución de los precios relativos de sus productos. Por lo tanto, mientras más lejana sea la base de ponderación de un índice de volumen agregado, mayor será el efecto relativo del comportamiento de los sectores dinámicos. Dicho fenómeno - conocido en el campo de las estadísticas económicas como el *problema de la agregación* -, se manifiesta en una sobrevaluación de las tasas de crecimiento de los índices de volumen en la medida que envejece el año base.

El proceso mencionado se observó con particular intensidad en el caso de la telefonía celular. En esta actividad, la cantidad de aparatos en servicio en diciembre de 1997 creció 1.330% con relación a diciembre de 1993. Dicho incremento "explosivo" estuvo acompañado con un abaratamiento de sus servicios comparados con el resto de los servicios públicos.

No obstante, al mantener los precios de 1993 como sistema de ponderadores, su importancia en la evolución del Nivel General fue tomando valores desmedidos.

Por las razones expuestas, junto con un mejoramiento en la cobertura de los servicios incluidos derivado de un mayor acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1993 a 1996.

De esta manera, se recalculó la evolución del referido indicador con base 1996 a partir de enero de dicho año, mientras que se mantuvo para el período 1993/95 la evolución de la serie base 1993, cuando el fenómeno expuesto no había adquirido una magnitud significativa.

Cabe agregar que la mayor parte de las series estadísticas que se emplean para el cálculo del Indicador Sintético de Servicios Públicos describen el comportamiento de las actividades a nivel nacional. No obstante, en los casos de la distribución de agua potable y del transporte automotor de pasajeros se cuenta solo con información referida a la Ciudad de Buenos Aires y el Conurbano Bonaerense. Por tal motivo, se están llevando a cabo acciones tendientes a ampliar la base estadística de estas actividades, de manera de incorporarlas al cálculo del Indicador Sintético a partir de 1996 con la ponderación correspondiente.

2.-Desestacionalización de la serie

A partir de julio de 1998 se publica la versión desestacionalizada por el método directo del Indicador Sintético de Servicios Públicos. La desestacionalización se realiza utilizando el Método X12-ARIMA.

Cabe destacar que, dadas las características de este tipo de método, la serie desestacionalizada sufre modificaciones, principalmente en los últimos años, cada vez que un nuevo dato se incorpora a la serie original.

Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

Cabe destacar que tal como se hiciera conocer en la Información de Prensa del 29 de diciembre de 1999, el INDEC está abocado a la actualización metodológica de los procedimientos de ajuste estacional. Además de las mejoras en el software a utilizar y en la modelización, se prevé también la elaboración de indicadores adicionales para el análisis de coyuntura. Al concluirse estos estudios, sus resultados se incorporarán en la Información de Prensa de las Estadísticas de Servicios Públicos.



**ESTADÍSTICAS
DE SERVICIOS
PÚBLICOS**

JUNIO DE 2000*

01 AGO 2000

INFORMACIÓN DE PRENSA

Buenos Aires, 31 de julio de 2000

Indicador Sintético de Servicios Públicos
Índice base 1996=100. Variaciones porcentuales

Variación porcentual

| Período | respecto al mes anterior ¹ | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior |
|-------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| 1998 | | | |
| Enero | -3,6 | 14,0 | 14,0 |
| Febrero | -8,1 | 16,0 | 14,9 |
| Marzo | 12,2 | 16,4 | 15,4 |
| Abril | -2,1 | 12,0 | 14,5 |
| Mayo | 2,4 | 10,1 | 13,6 |
| Junio | -1,4 | 9,5 | 12,9 |
| Julio | 6,3 | 7,7 | 12,0 |
| Agosto | -0,4 | 9,9 | 11,7 |
| Setiembre | -4,3 | 6,6 | 11,1 |
| Octubre | 1,2 | 1,8 | 10,1 |
| Noviembre | 0,3 | 6,1 | 9,7 |
| Diciembre | 6,2 | 7,4 | 9,5 |
| 1999 | | | |
| Enero | -5,0 | 5,8 | 5,8 |
| Febrero | -5,1 | 9,2 | 7,4 |
| Marzo | 11,5 | 8,5 | 7,8 |
| Abril | -5,5 | 4,7 | 7,0 |
| Mayo | 3,8 | 6,2 | 6,9 |
| Junio | -1,8 | 5,8 | 6,7 |
| Julio | 4,3 | 3,7 | 6,2 |
| Agosto | -1,1 | 3,0 | 5,8 |
| Setiembre | -3,6 | 3,7 | 5,6 |
| Octubre | 1,1 | 3,6 | 5,4 |
| Noviembre | -0,2 | 3,1 | 5,1 |
| Diciembre | 7,4 | 4,3 | 5,1 |
| 2000 | | | |
| Enero | -4,5 | 4,8 | 4,8 |
| Febrero | -3,3 | 6,8 | 5,8 |
| Marzo | 8,1 | 3,4 | 5,0 |
| Abril | -5,2 | 3,8 | 4,7 |
| Mayo | 6,5 | 6,5 | 5,0 |
| Junio | -1,2 | 7,1 | 5,4 |

SÍNTESIS

1) Indicador Sintético de Servicios Públicos

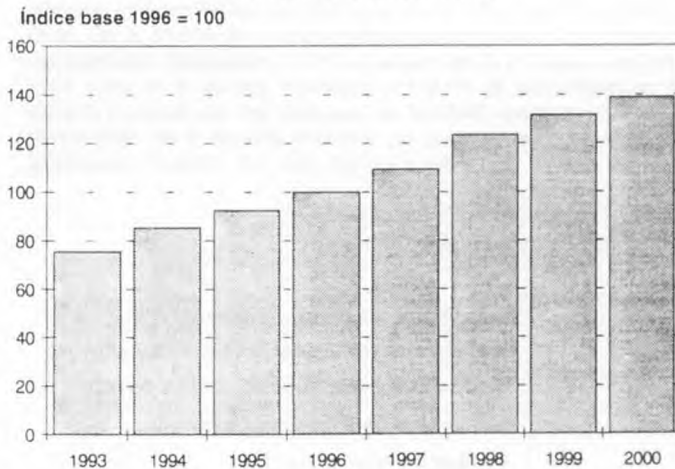
En el mes de junio de 2000 el consumo global de los servicios públicos, estimado a partir del Indicador Sintético de Servicios Públicos se incrementó 7,1% con respecto a igual mes del año 1999.

En junio de 2000 con relación al mes anterior se registra una disminución de 1,2%.

Si se compara el primer semestre del año 2000 con respecto a igual acumulado del año 1999, se observa un aumento de 5,4%.

Tal como puede apreciarse en los gráficos 1 y 2, desde 1993 este indicador presenta una tendencia claramente creciente. En el segundo de ellos se observa, además, la presencia de una importante estacionalidad.

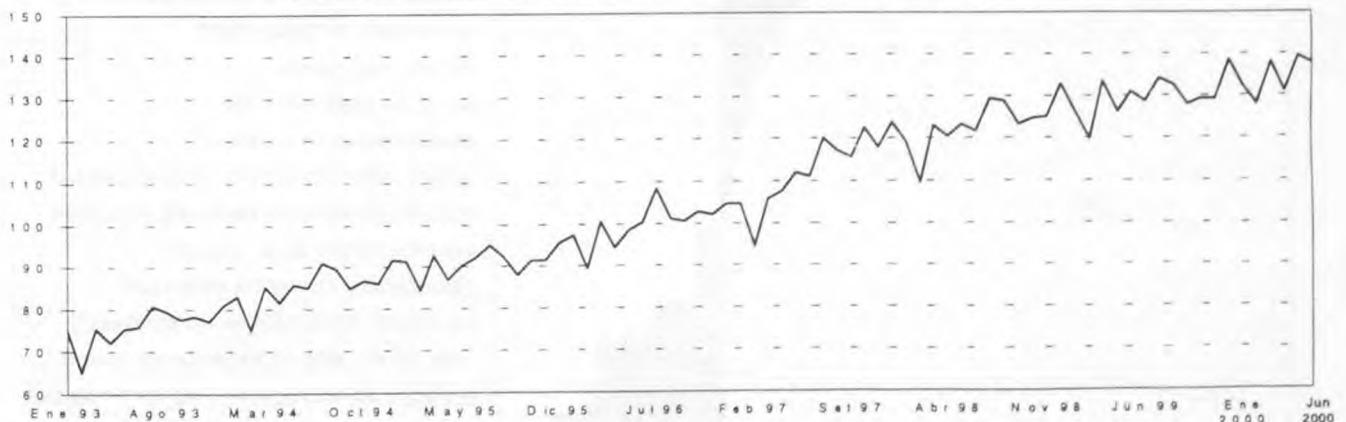
Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Primer semestre de cada año.



¹ El Indec está trabajando en la actualización metodológica de los procedimientos de ajuste estacional. Se estima que estos trabajos se completarán próximamente y sus resultados se incorporarán en los próximos comunicados de prensa de las Estadísticas de Servicios Públicos.

Índice base 1996 = 100

Gráfico 2. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Evolución mensual



Las fechas de difusión de los próximos informes de prensa se encuentran disponibles en INTERNET: <http://www.indec.mecon.ar/servicio/calenet.htm>.

2) Evolución de los principales Servicios Públicos Junio de 2000

En junio de 2000 con respecto a igual mes del año anterior, en el ámbito de los sectores energéticos se observa un crecimiento en la generación neta de energía eléctrica (9,2%) y un aumento en la producción de gas natural (5,1%). (Cuadros 1 y 2)

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas crecieron 3,7%, mientras que las llamadas interurbanas aumentaron 9,6%. (Cuadro 7.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 16,8%, en tanto que las de entrada subieron 4,6%. Los minutos tasados en llamadas internacionales de salida aumentaron 2,5%, mientras que los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada decrecieron 12,5%. (Cuadro 7.3)

Con relación a la telefonía celular móvil, las empresas que prestan el servicio, están realizando importantes campañas de promoción, ofreciendo precios especiales para captar nuevos abonados. Entre junio de 2000 y junio de 1999 la cantidad de aparatos en servicio se incrementó 49,0%. (Cuadro 7.4)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje aumentó 0,7% en las rutas nacionales, mientras que en las rutas de la provincia de Buenos Aires decreció 10,9%. (Cuadro 6.1)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje aumentó 6,8% en las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires. (Cuadro 6.3)

En cuanto al transporte de carga, el tonelaje transportado decreció 15,3% para el servicio ferroviario. Por otra parte, aumentó 43,6% para el servicio de aeronavegación de cabotaje y creció 18,7% para el servicio de aeronavegación internacional (52,9% de crecimiento para el servicio prestado por empresas de bandera nacional y 10,3% de aumento para el servicio prestado por empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1 y 5.2)

El transporte de pasajeros disminuyó 2,1% para los ferrocarriles urbanos, 2,1% para los trenes interurbanos y 5,9% para el servicio de ómnibus metropolitanos, en tanto que creció 1,8% para los subterráneos. En el ámbito de la aeronavegación comercial, los pasajeros transportados decrecieron 11,9% en el servicio de cabotaje y aumentaron 1,0% en el servicio internacional (12,4% de crecimiento en el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 3,9% de disminución en el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 y 4.6)

Primer semestre de 2000

Durante el primer semestre de 2000, la generación neta de energía eléctrica se incrementó 9,1% con relación a igual período del año anterior. Por su parte, la producción de gas natural registró un aumento que alcanzó a 7,8%. (Cuadros 1 y 2)

En el servicio telefónico básico nacional, las llamadas urbanas disminuyeron 0,6%, en tanto, que las llamadas interurbanas crecieron 1,8%. (Cuadro 7.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 20,0% y las llamadas de entrada aumentaron 4,8%. Por otra parte, los minutos tasados en llamadas internacionales de salida se incrementaron 4,1% y los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada bajaron 13,4%. (Cuadro 7.3)

En el primer semestre de 2000, la cantidad de teléfonos celulares en servicio se incrementó 48,6%. (Cuadro 7.4)

El número total de vehículos pasantes por los puestos de peaje de las rutas nacionales disminuyó 0,2%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires creció 2,7%. (Cuadro 6.1)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje de las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires creció 9,2%. (Cuadro 6.3)

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario disminuyó 10,5%. En el servicio de aeronavegación de cabotaje creció 52,9%, mientras que en el tráfico internacional el aumento fue de 15,0% (28,0% de crecimiento para el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 11,2% de suba para el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1 y 5.2)

Los pasajeros transportados aumentaron 0,7% en el servicio ferroviario urbano, en tanto que en el servicio de subterráneos decrecieron 0,9%. El servicio de ómnibus metropolitano sufrió una pérdida de pasajeros de 3,8% y en el servicio ferroviario interurbano se verificó un decrecimiento de 0,7%. El transporte aéreo de pasajeros disminuyó 5,8% para el servicio de aeronavegación de cabotaje y aumentó 3,0% para el servicio internacional (0,3% de crecimiento para el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 4,4% de aumento para el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 y 4.6)

Gráfico 3. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS
Variación porcentual de junio de 2000 con respecto a junio de 1999

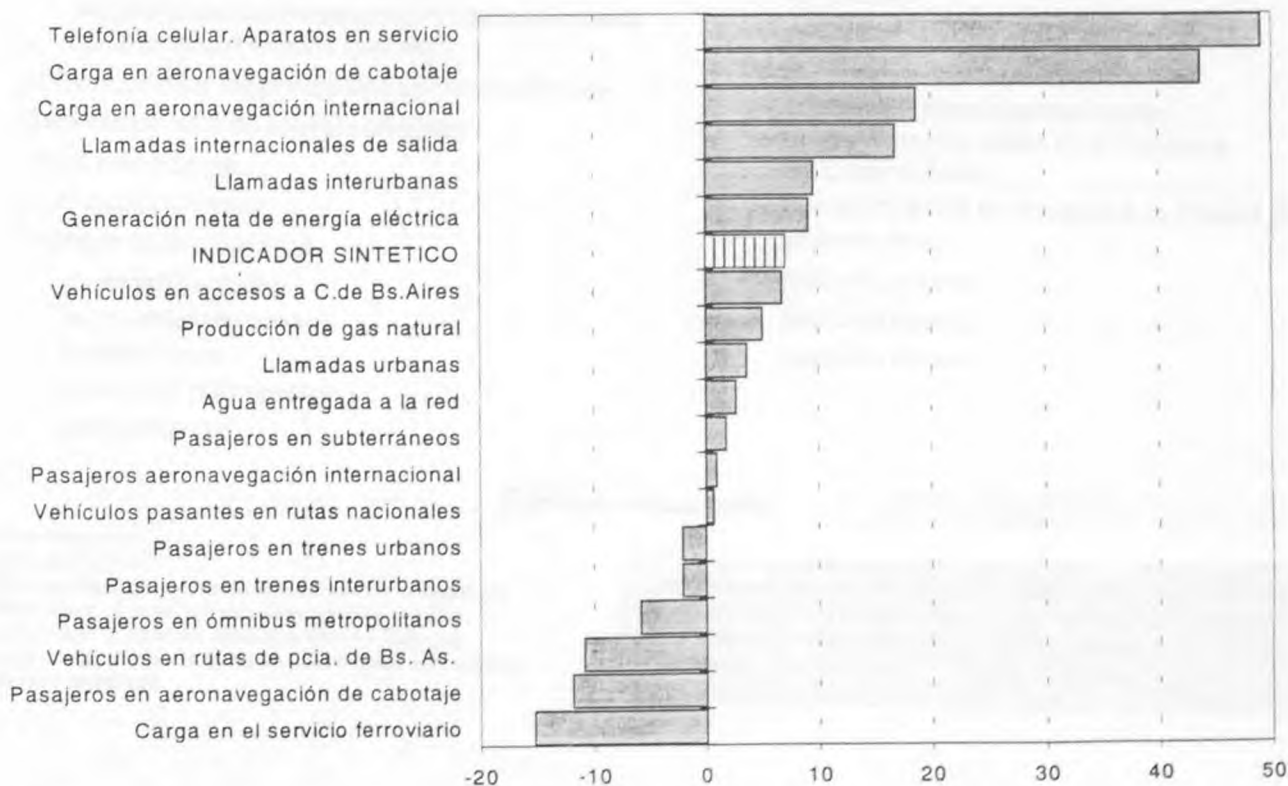
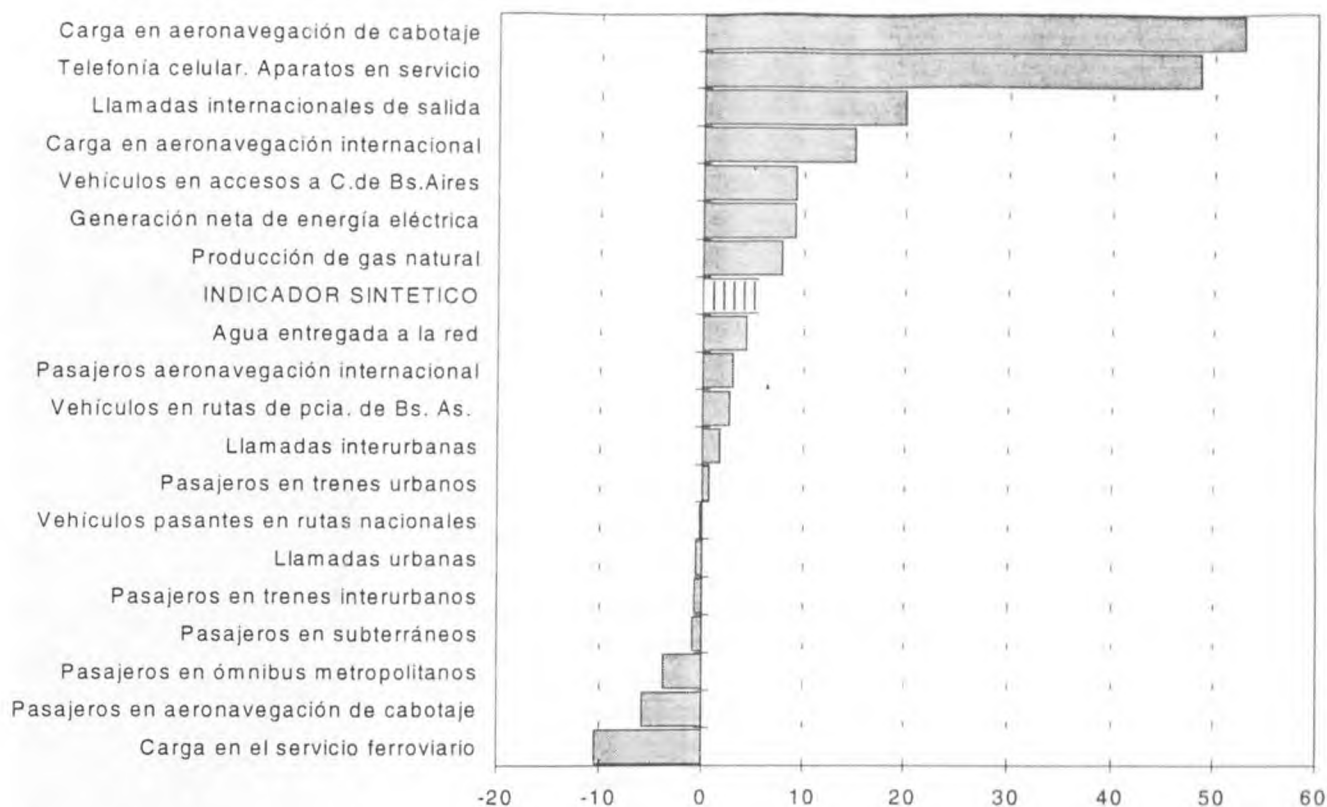


Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

Variación porcentual del primer semestre de 2000 con respecto a igual acumulado del año anterior



CONTENIDO

- Síntesis
 - 1) Indicador Sintético de Servicios Públicos resume la evolución del conjunto de los servicios comprendidos en este informe
 - 2) Evolución de los principales servicios públicos
- Generación neta de energía eléctrica
- Producción de gas
- Distribución de agua
- Transporte de pasajeros
 - ferroviario urbano
 - ferroviario interurbano
 - subterráneos
 - automotor metropolitano
 - aerocomercial
- Transporte de carga
 - ferroviario
 - aerocomercial
- Peaje
 - concesionarios viales nacionales
 - concesionarios viales de la provincia de Buenos Aires
 - concesionarios de accesos a la Ciudad de Buenos Aires
- Telecomunicaciones
 - telefonía básica
 - telefonía celular

Signos convencionales

- * Dato provisorio
- Dato igual a cero
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra positiva
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra negativa
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- ... Dato no registrado

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes

Servicios públicos

- Cuadro 1 Generación neta de energía eléctrica
- Cuadro 2 Producción de gas natural
- Cuadro 3 Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA
- Cuadro 4.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano
- Cuadro 4.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
- Cuadro 4.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA
- Cuadro 4.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común
- Cuadro 4.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires
- Cuadro 4.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 5.1 Carga transportada en el servicio ferroviario
- Cuadro 5.2 Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 6.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Vehículos pasantes por categoría
- Cuadro 6.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación
- Cuadro 6.3 Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría y recaudación
- Cuadro 7.1 Servicio telefónico básico - Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada
- Cuadro 7.2 Servicio telefónico básico - Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos
- Cuadro 7.3 Servicio telefónico internacional - Cantidad de llamadas y minutos tasados
- Cuadro 7.4 Servicio telefónico móvil celular - Cantidad de teléfonos en servicio

Índice de cuadros

ANEXO

Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos, ponderaciones de las distintas actividades y síntesis metodológica

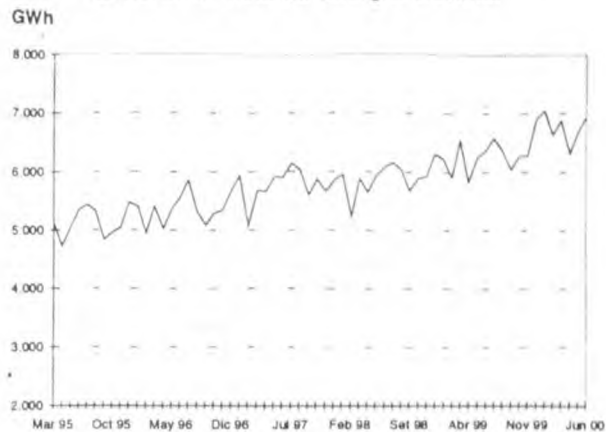
Cuadro 1. Generación neta de energía eléctrica

| Mes de junio | Cantidad en GWh | Variación porcentual | | |
|--------------|-----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 6.358 | 1,6 | 4,4 | 6,8 |
| 2000 | 6.946 | 3,9 | 9,2 | 9,1 |

Nota: comprende la producción neta de las centrales de generación despachadas por CAMMESA. También se incluye el saldo de los autogeneradores y cogeneradores del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y del Mercado Eléctrico Mayorista del Sistema Patagónico (MEMSP). Se excluye la importación proveniente de Paraguay, Brasil y Uruguay.

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Prospectiva

Generación neta de energía eléctrica

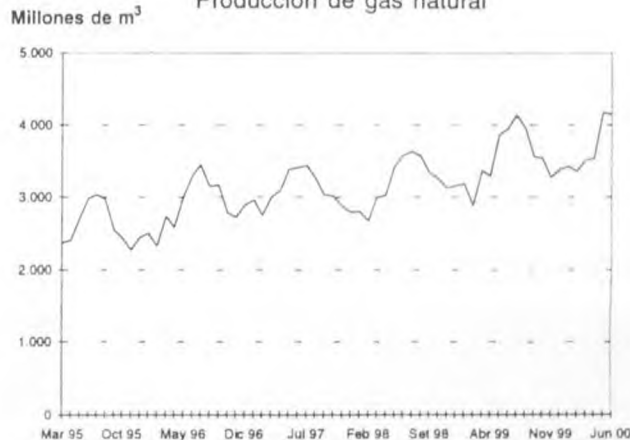


Cuadro 2. Producción de gas natural

| Mes de junio | Cantidad en millones de m³ | Variación porcentual | | |
|--------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 3.949 | 2,3 | 10,3 | 11,0 |
| 2000 | 4.150 | -0,5 | 5,1 | 7,8 |

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Recursos Hidrocarboníferos y Combustibles

Producción de gas natural



Cuadro 3. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA

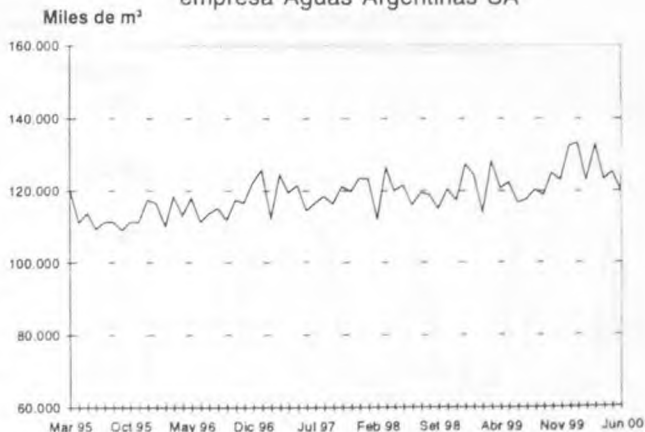
| Mes de junio | Cantidad en miles de m³ | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 116.779 | -4,4 | 0,6 | 0,9 |
| 2000 | 119.893 * | -4,3 | 2,7 | 4,3 |

Nota: Aguas Argentinas SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aún cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

Fuente: Aguas Argentinas S.A.

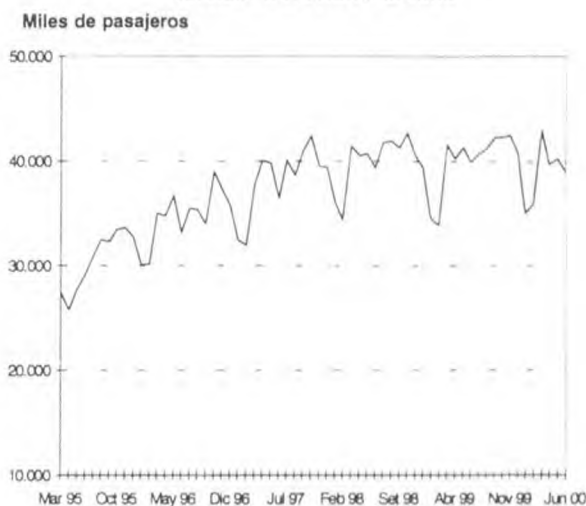
Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA



Cuadro 4.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

| Mes de junio | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 39.890 | -3,4 | 1,4 | -0,5 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 6.863 | -4,2 | 0,5 | 0,1 |
| Sarmiento | 9.291 | -3,7 | -2,8 | -2,8 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General Roca SA | 13.039 | -2,4 | 4,7 | 0,1 |
| Metrovias SA | | | | |
| Linea General Urquiza | 2.184 | -2,2 | 3,7 | 2,2 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General San Martín SA | 4.153 | -4,0 | 2,4 | 1,5 |
| Ferrovías SAC. | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 2.960 | -3,7 | 1,8 | 0,9 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| Belgrano Sur SA | 1.271 | -6,2 | -1,5 | -0,8 |
| Tren de la Costa SA | 129 | -11,6 | -11,0 | -29,2 |
| 2000 | | | | |
| Total | 39.037 | -3,1 | -2,1 | 0,7 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 6.670 | -2,8 | -2,8 | -1,4 |
| Sarmiento | 9.151 | -3,1 | -1,5 | 1,4 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General Roca SA | 12.737 | -3,1 | -2,3 | 2,3 |
| Metrovias SA | | | | |
| Linea General Urquiza | 2.101 | -3,2 | -3,8 | -1,9 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General San Martín SA | 3.973 | -4,4 | -4,3 | -1,5 |
| Ferrovías SAC. | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 2.983 | -1,7 | 0,8 | 1,1 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| Belgrano Sur SA | 1.303 | -2,9 | 2,5 | 3,4 |
| Tren de la Costa SA | 119 | -11,2 | -7,8 | -12,2 |

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

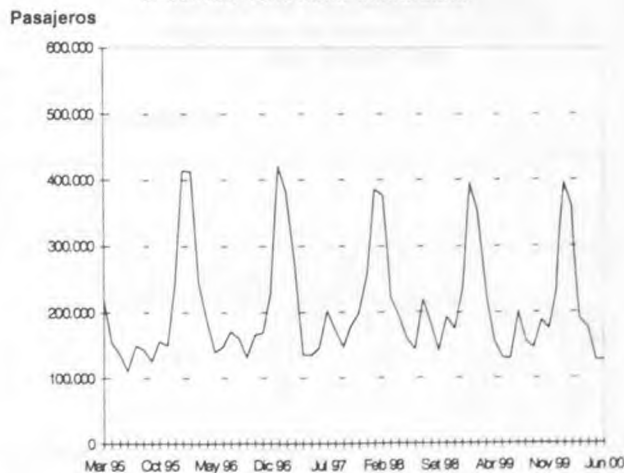


Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 4.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

| Mes de junio | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 129.429 | -1,2 | -9,3 | -6,7 |
| Buenos Aires | 109.897 | 3,9 | -14,1 | -11,1 |
| Río Negro | 3.876 | -24,3 | 6,9 | 27,0 |
| Tucumán ¹ | 1.722 | -32,4 | 12,0 | 9,7 |
| Chubut | 114 | -24,0 | -19,7 | -5,4 |
| Córdoba Central | 129 | -86,6 | - | - |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ² | 3.706 | -10,0 | -14,6 | -2,4 |
| Chaco ³ | 6.829 | -5,7 | 34,1 | 44,1 |
| Córdoba Mediterráneo | 3.156 | -37,7 | - | - |
| 2000 | | | | |
| Total | 126.773 | 0,0 | -2,1 | -0,7 |
| Buenos Aires | 107.308 * | 3,0 | -2,4 | -0,4 |
| Río Negro | 3.530 * | -25,0 | -8,9 | 0,8 |
| Tucumán ¹ | - | - | - | - |
| Chubut | 358 | -34,9 | 214,0 | -24,5 |
| Córdoba Central | - | - | - | - |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ² | 6.003 * | -11,0 | 62,0 | 36,9 |
| Chaco ³ | 6.163 | -8,7 | -9,8 | 6,4 |
| Córdoba Mediterráneo | 3.411 | -11,4 | 8,1 | 1,5 |

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano



¹No opera desde mediados de febrero de 2000.

²Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosano.

³Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

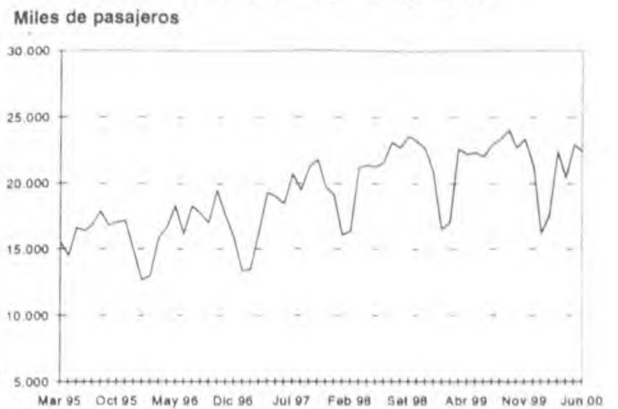
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 4.3. Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

| Mes de junio | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 22.012 | -1,6 | 2,0 | 4,3 |
| 2000 | 22.404 | -2,1 | 1,8 | -0,9 |

Nota: Se incluyen únicamente aquellos pasajeros que abonan su pasaje
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA



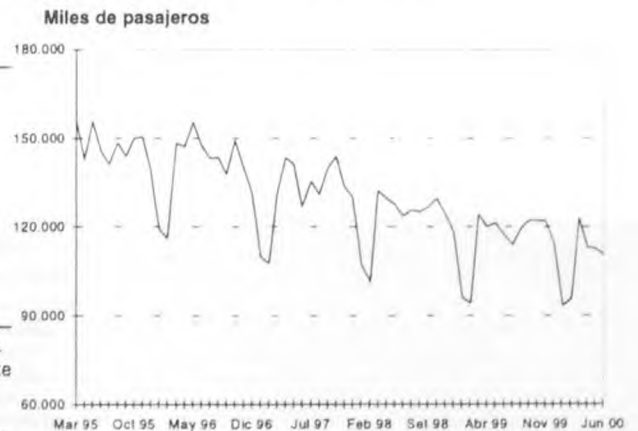
Cuadro 4.4. Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

| Mes de junio | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 117.222 | -3,4 | -5,2 | -6,8 |
| Distrito Federal ¹ | 27.796 | -2,9 | -2,9 | -6,9 |
| Suburbanas Grupo I ² | 86.896 | -3,6 | -5,6 | -6,5 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.530 | -2,1 | -13,3 | -14,5 |
| 2000 | | | | |
| Total | 110.301 | -2,0 | -5,9 | -3,8 |
| Distrito Federal ¹ | 23.929 | -2,3 | -13,9 | -11,5 |
| Suburbanas Grupo I ² | 83.993 | -1,9 | -3,3 | -1,4 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.379 | -3,4 | -6,0 | -1,5 |

¹Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.
²Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.
³Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.
Nota: Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

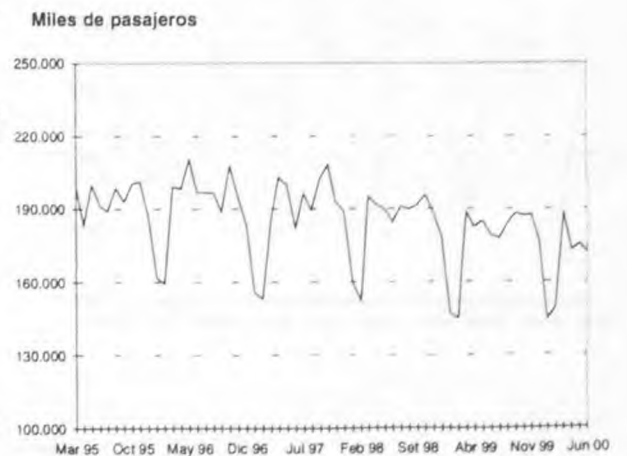
Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano servicio común



Cuadro 4.5. Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

| Mes de junio | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 179.124 | -3,2 | -2,9 | -4,2 |
| Subterráneos | 22.012 | -1,6 | 2,0 | 4,3 |
| Ómnibus metropolitanos | 117.222 | -3,4 | -5,2 | -6,8 |
| Ferrocarriles urbanos | 39.890 | -3,4 | 1,4 | -0,5 |
| 2000 | | | | |
| Total | 171.742 | -2,2 | -4,1 | -2,4 |
| Subterráneos | 22.404 | -2,1 | 1,8 | -0,9 |
| Ómnibus metropolitanos | 110.301 | -2,0 | -5,9 | -3,8 |
| Ferrocarriles urbanos | 39.037 | -3,1 | -2,1 | 0,7 |

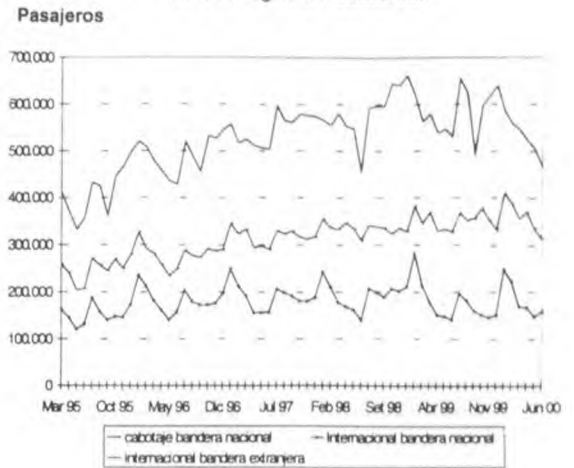
Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires



Cuadro 4.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de junio | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 1.000.038 | -2,8 | 10,5 | 3,2 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 531.211 | -3,0 | 16,5 | 3,8 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 468.827 | -2,5 | 4,3 | 2,5 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 141.650 | -4,3 | 1,7 | 1,1 |
| | 327.177 | -1,7 | 5,6 | 3,4 |
| 2000 | | | | |
| Total | 941.815 | -4,8 | -5,8 | -1,6 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 468.248 | -7,1 | -11,9 | -5,8 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 473.567 | -2,3 | 1,0 | 3,0 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 159.198 | 7,4 | 12,4 | 0,3 |
| | 314.369 | -6,6 | -3,9 | 4,4 |

Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

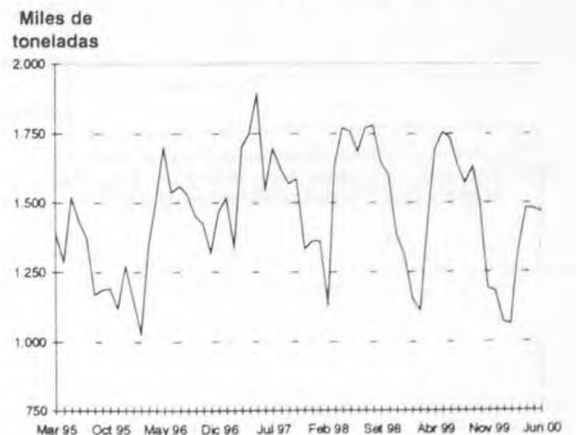


Nota: Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares.
Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

Cuadro 5.1. Carga transportada en el servicio ferroviario

| Mes de junio | Cantidad en miles de toneladas | Variación porcentual | | |
|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 1.734 | -1,3 | 3,0 | -5,8 |
| Ferrosur Roca SA | 368 | 1,4 | 2,8 | -6,4 |
| Buenos Aires al Pacífico | | | | |
| San Martín SA | 300 | 4,5 | 51,5 | 1,1 |
| Ferrocarril Mesopotámico | | | | |
| General Urquiza SA | 115 | 9,5 | 18,6 | 12,5 |
| Nuevo Central | | | | |
| Argentino SA | 538 | -5,4 | 3,1 | 12,1 |
| Ferroexpreso | | | | |
| Pampeano SA | 277 | -7,0 | -16,3 | -33,7 |
| Ferrocarril General | | | | |
| Belgrano SA | 136 | 0,7 | -23,2 | -15,2 |
| 2000 | | | | |
| Total | 1.468 | -0,7 | -15,3 | -10,5 |
| Ferrosur Roca SA | 241 | 10,0 | -34,5 | -24,0 |
| Buenos Aires al Pacífico | | | | |
| San Martín SA | 227 | -18,9 | -24,3 | -7,3 |
| Ferrocarril Mesopotámico | | | | |
| General Urquiza SA | 80 | -7,0 | -30,4 | 15,6 |
| Nuevo Central | | | | |
| Argentino SA | 520 | -3,5 | -3,3 | -7,7 |
| Ferroexpreso | | | | |
| Pampeano SA | 250 | 19,0 | -9,7 | -7,8 |
| Ferrocarril General | | | | |
| Belgrano SA | 150 | 3,4 | 10,3 | -10,8 |

Carga transportada en el servicio ferroviario



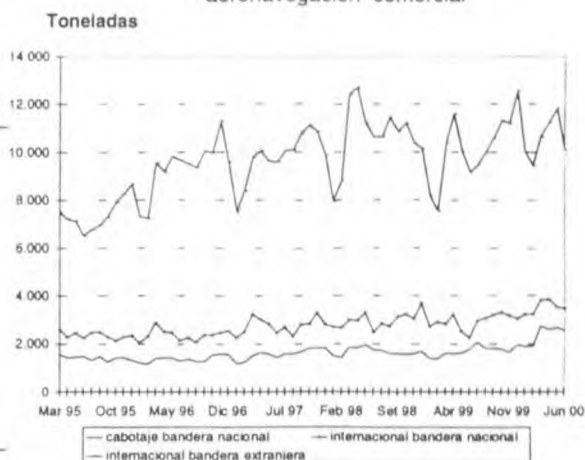
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 5.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de junio | Cantidad de toneladas | Variación porcentual | | |
|--|-----------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 13.189 | -6,9 | -11,3 | -9,3 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 1.761 | 8,7 | 1,3 | -9,3 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 11.428 | -9,0 | -12,9 | -9,3 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 2.251 | -10,3 | -8,8 | -3,6 |
| | 9.177 | -8,6 | -13,9 | -10,9 |
| 2000 | | | | |
| Total | 16.091 | -10,6 | 22,0 | 19,3 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 2.529 | -5,1 | 43,6 | 52,9 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 13.562 | -11,6 | 18,7 | 15,0 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 3.442 | -1,8 | 52,9 | 28,0 |
| | 10.120 | -14,4 | 10,3 | 11,2 |

Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial.

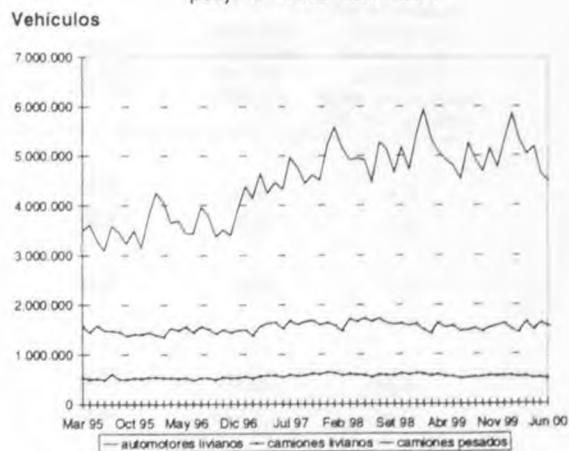
Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial



Cuadro 6.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires Vehículos pasantes por categoría

| Mes de junio | Cantidad de vehículos y UTEq | Variación porcentual | | |
|--|------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total Vehículos | 7.002.480 | -5,7 | -2,1 | 0,4 |
| Automotores livianos ¹ | 4.950.444 | -5,3 | 1,6 | 2,9 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 540.725 | -6,1 | -5,4 | -3,8 |
| Camiones Pesados ³ | 1.511.311 | -7,0 | -11,5 | -6,4 |
| UTEq ⁴ | 11.535.815 | -6,2 | -5,8 | -2,1 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 6.501.220 | -6,1 | -2,4 | -0,5 |
| Automotores livianos ¹ | 4.519.646 | -5,8 | 1,5 | 2,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 514.431 | -6,2 | -5,2 | -3,9 |
| Camiones Pesados ³ | 1.467.143 | -7,1 | -11,8 | -6,9 |
| UTEq ⁴ | 10.909.107 | -6,5 | -6,2 | -2,9 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 501.260 | -0,2 | 2,5 | 7,3 |
| Automotores livianos ¹ | 430.798 | 0,5 | 3,6 | 7,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 26.294 | -4,2 | -8,7 | -3,1 |
| Camiones Pesados ³ | 44.168 | -4,2 | -0,2 | 9,4 |
| UTEq ⁴ | 626.708 | -1,1 | 1,2 | 7,1 |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 6.994.992 | -4,2 | -0,1 | 0,1 |
| Automotores livianos ¹ | 4.868.596 | -4,0 | -1,7 | 0,3 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 529.406 | -4,8 | -2,1 | -4,6 |
| Camiones Pesados ³ | 1.596.990 | -4,5 | 5,7 | 1,5 |
| UTEq ⁴ | 11.768.501 | -4,4 | 2,0 | 0,4 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 6.548.225 | -3,7 | 0,7 | -0,2 |
| Automotores livianos ¹ | 4.488.048 | -3,4 | -0,7 | -0,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 503.263 | -4,8 | -2,2 | -5,1 |
| Camiones Pesados ³ | 1.556.914 | -4,3 | 6,1 | 1,3 |
| UTEq ⁴ | 11.206.691 | -4,0 | 2,7 | 0,2 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 446.767 | -10,6 | -10,9 | 2,7 |
| Automotores livianos ¹ | 380.548 | -10,6 | -11,7 | 2,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 26.143 | -6,4 | -0,6 | 1,5 |
| Camiones Pesados ³ | 40.076 | -12,5 | -9,3 | 5,5 |
| UTEq ⁴ | 561.810 | -10,8 | -10,4 | 2,7 |

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

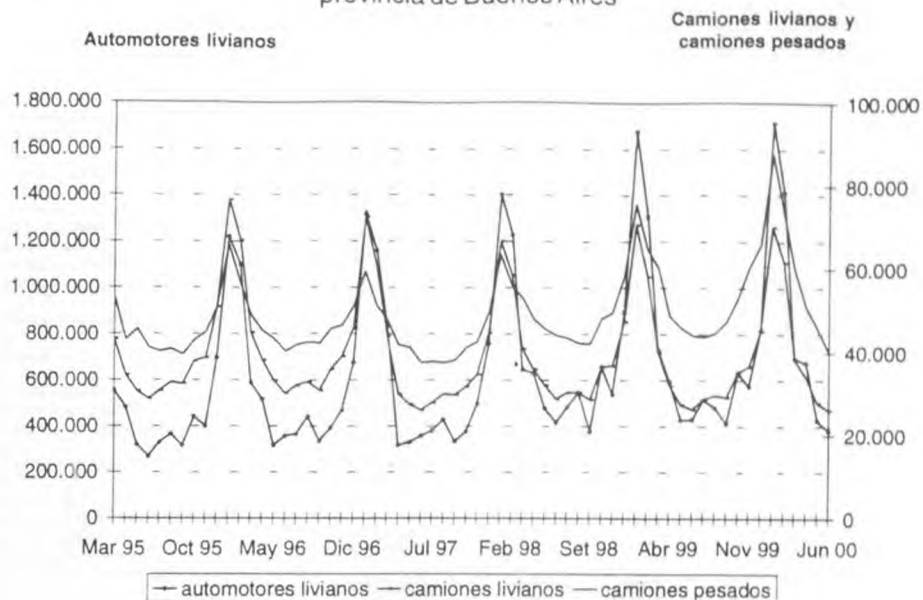
Nota: las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itati SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales.

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



Cuadro 6.2. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación

| Mes de junio | Variación porcentual | | | |
|---------------------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | Monto en pesos | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 30.316.047 | -6,3 | -5,9 | -1,1 |
| Rutas nacionales | 27.306.589 | -6,9 | -6,6 | -2,8 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 3.009.458 | -0,4 | 0,2 | 7,0 |
| 2000 | | | | |
| Total | 25.017.790 | -4,3 | -17,5 | -13,5 |
| Rutas nacionales | 22.616.512 | -3,4 | -17,2 | -16,5 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 2.401.278 | -12,0 | -20,2 | 0,0 |

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

**Cuadro 6.3. Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires.
Vehículos pasantes por categoría y recaudación**

| Mes de junio | Cantidad de vehículos, UTEq y monto en \$ | Variación porcentual | | |
|---|---|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total Vehículos | 18.522.667 | -4,5 | 13,4 | 11,0 |
| Automotores livianos ¹ | 16.403.991 | -4,5 | 16,4 | 13,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 1.477.789 | -4,7 | -3,4 | -3,8 |
| Camiones Pesados ³ | 640.887 | -1,9 | -9,9 | -7,5 |
| UTEq ⁴ | 21.549.591 | -4,2 | 10,0 | 8,3 |
| Recaudación | 27.355.457 | -0,1 | 30,7 | 30,0 |
| Autopista Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3.206.887 | -2,7 | 12,1 | 7,0 |
| Automotores livianos ¹ | 2.984.743 | -2,7 | 12,8 | 7,0 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 153.750 | -3,0 | 14,9 | 13,1 |
| Camiones Pesados ³ | 68.394 | -3,2 | -16,1 | -3,3 |
| UTEq ⁴ | 3.516.558 | -2,7 | 10,5 | 6,7 |
| Recaudación | 6.158.631 | -3,6 | 10,8 | 6,5 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 4.607.797 | -4,7 | 60,5 | 53,0 |
| Automotores livianos ¹ | 4.094.888 | -4,8 | 71,9 | 62,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 350.643 | -5,4 | 19,5 | 22,0 |
| Camiones Pesados ³ | 162.266 | -2,5 | -16,9 | -14,4 |
| UTEq ⁴ | 5.356.072 | -4,5 | 46,5 | 41,5 |
| Recaudación | 6.669.414 | 9,5 | 212,0 | 221,3 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3.347.368 | -4,7 | 7,0 | 5,9 |
| Automotores livianos ¹ | 2.852.239 | -4,2 | 3,8 | 4,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 392.684 | -8,1 | 46,6 | 30,6 |
| Camiones Pesados ³ | 102.445 | -5,8 | -9,0 | -7,6 |
| UTEq ⁴ | 3.989.952 | -5,1 | 8,7 | 6,8 |
| Recaudación | 2.672.718 | -4,6 | -5,5 | 3,5 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 7.360.615 | -4,9 | -1,6 | -1,7 |
| Automotores livianos ¹ | 6.472.121 | -5,4 | 2,4 | 1,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 580.712 | -2,1 | -30,4 | -27,1 |
| Camiones Pesados ³ | 307.782 | 0,0 | -4,3 | -4,2 |
| UTEq ⁴ | 8.687.009 | -4,3 | -4,4 | -4,1 |
| Recaudación | 11.854.694 | -2,2 | 14,0 | 10,2 |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 19.786.515 | -2,0 | 6,8 | 9,2 |
| Automotores livianos ¹ | 17.525.191 | -1,9 | 6,8 | 9,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 1.593.950 | -2,4 | 7,9 | 11,5 |
| Camiones Pesados ³ | 667.374 | -2,5 | 4,1 | 4,9 |
| UTEq ⁴ | 22.995.276 | -2,0 | 6,7 | 9,1 |
| Recaudación | 29.182.152 | -1,0 | 6,7 | 7,7 |
| Autopista Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3.277.155 | -1,7 | 2,2 | 5,9 |
| Automotores livianos ¹ | 3.059.759 | -1,7 | 2,5 | 6,3 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 143.959 | -3,1 | -6,4 | -0,1 |
| Camiones Pesados ³ | 73.437 | -1,4 | 7,4 | 2,9 |
| UTEq ⁴ | 3.588.088 | -1,7 | 2,0 | 5,5 |
| Recaudación | 6.274.685 | -1,2 | 1,9 | 5,7 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 4.858.717 | -1,3 | 5,4 | 8,5 |
| Automotores livianos ¹ | 4.377.455 | -1,2 | 6,9 | 10,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 329.436 | -1,9 | -6,0 | -6,8 |
| Camiones Pesados ³ | 151.826 | -2,7 | -6,4 | -6,8 |
| UTEq ⁴ | 5.561.402 | -1,4 | 3,8 | 6,2 |
| Recaudación | 7.975.574 | -1,1 | 19,6 | 14,1 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3.423.282 | -2,5 | 2,3 | 3,6 |
| Automotores livianos ¹ | 3.016.504 | -2,4 | 5,8 | 5,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 304.442 | -3,0 | -22,5 | -10,2 |
| Camiones Pesados ³ | 102.336 | -3,2 | -0,1 | -2,3 |
| UTEq ⁴ | 3.971.106 | -2,6 | -0,5 | 1,9 |
| Recaudación | 2.706.628 | -1,1 | 1,3 | 4,1 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 7.621.968 | -2,1 | 3,6 | 4,5 |
| Automotores livianos ¹ | 6.562.321 | -2,2 | 1,4 | 2,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 769.219 | -2,4 | 32,5 | 30,0 |
| Camiones Pesados ³ | 290.428 | -0,8 | -5,6 | -2,0 |
| UTEq ⁴ | 9.096.062 | -2,0 | 4,7 | 5,8 |
| Recaudación | 11.723.559 | -0,7 | -1,1 | 2,2 |
| Autopista Ezeiza-Cañuelas | | | | |
| Total Vehículos | 605.393 | -3,7 | - | - |
| Automotores livianos ¹ | 509.152 | -3,2 | - | - |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 46.894 | -0,4 | - | - |
| Camiones Pesados ³ | 49.347 | -10,9 | - | - |
| UTEq ⁴ | 778.618 | -4,8 | - | - |
| Recaudación | 501.706 | -5,0 | - | - |

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Nota: La Autopista Buenos Aires-La Plata comenzó a operar en agosto de 1995. El Acceso Oeste comenzó a operar en junio de 1997; en octubre de 1998, se habilitó el puesto de peaje de Av. General Paz a Vergara. El Acceso Ricchieri comenzó a operar en marzo de 1997. El Acceso Norte comenzó a operar en octubre de 1996. La Autopista Ezeiza-Cañuelas comenzó a operar el 20 de octubre de 1999.

Fuente: Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

Cuadro 7.1. Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

| Mes de junio | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Urbanas | 982.555 | 0,5 | -8,9 | -5,9 |
| Interurbanas | 127.516 | -14,3 | 12,9 | 21,1 |
| 2000 | | | | |
| Urbanas | 1.018.652 | -1,4 | 3,7 | -0,6 |
| Interurbanas | 139.781 * | -9,1 | 9,6 | 1,8 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Llamadas nacionales del servicio telefónico básico, según tipo de llamada

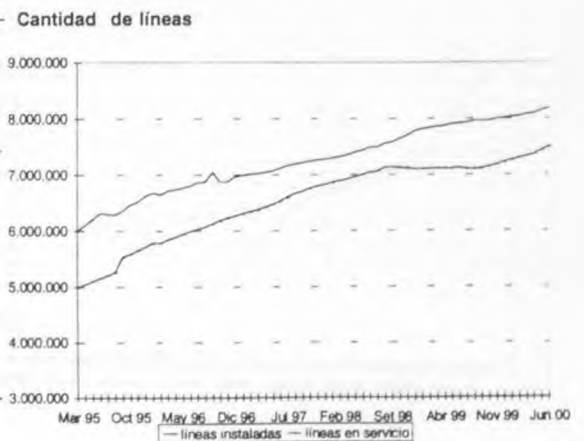


Cuadro 7.2. Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

| Mes de junio | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--------------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | respecto a diciembre del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Líneas instaladas | 7.916.269 | 0,2 | 5,7 | 1,8 |
| Líneas en servicio | 7.124.604 | 0,2 | 1,2 | 0,4 |
| Teléfonos públicos | 130.800 | 2,8 | 29,0 | 15,3 |
| 2000 | | | | |
| Líneas instaladas | 8.174.181 | 0,4 | 3,3 | 2,0 |
| Líneas en servicio | 7.496.408 | 0,9 | 5,2 | 3,8 |
| Teléfonos públicos | 153.050 | 0,0 | 17,0 | 1,5 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico



Cuadro 7.3. Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

| Mes de junio | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 10.861 * | 0,5 | 10,7 | 7,0 |
| Salida | 7.349 * | 0,1 | 25,6 | 12,4 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 36.393 * | 0,5 | 0,7 | -4,0 |
| Salida | 35.392 * | 0,0 | 26,0 | 17,3 |
| 2000 | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 11.361 * | 0,2 | 4,6 | 4,8 |
| Salida | 8.584 * | -2,3 | 16,8 | 20,0 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 31.844 * | 3,5 | -12,5 | -13,4 |
| Salida | 36.277 * | -1,0 | 2,5 | 4,1 |

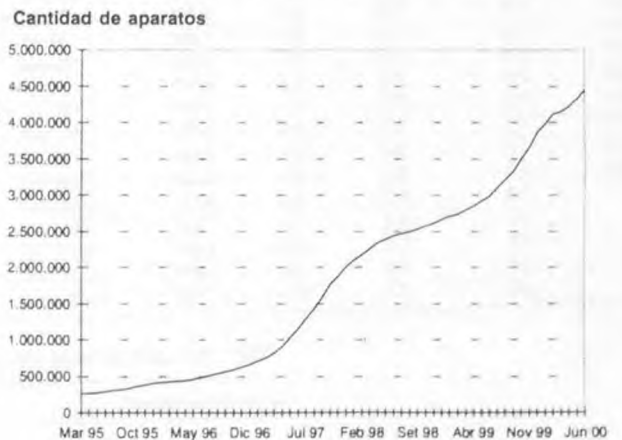
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Cuadro 7.4. Servicio telefónico móvil celular
Cantidad de teléfonos en servicio

| Mes de junio | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del promedio del primer semestre de cada año respecto a igual promedio del año anterior |
| 1999 | 2.989.542 | 2,2 | 22,4 | 23,9 |
| 2000 | 4.453.421 | 2,7 | 49,0 | 48,6 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía celular. Aparatos en servicio



ANEXO

Cuadro 8. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos

| Periodo | Con estacionalidad | | | | Desestacionalizado | Periodo | Con estacionalidad | | | | Desestacionalizado |
|---------|--|------------------------------|---|--|--------------------|------------|--|--|------------------------------|---|--------------------|
| | Variación porcentual | | | | | | Variación porcentual | | | | |
| | Índice sintético general base 1996=100 | respecto al período anterior | respecto a igual período del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior | | | Índice sintético general base 1996=100 | Índice sintético general base 1996=100 | respecto al período anterior | respecto a igual período del año anterior | |
| Ene 93 | 74,8 | | | | 73,1 | Oct 96 | 102,9 | 2,4 | 12,6 | 9,9 | 103,4 |
| Feb 93 | 65,1 | -13,0 | | | 71,2 | Nov 96 | 102,1 | -0,8 | 11,7 | 10,1 | 104,0 |
| Mar 93 | 75,4 | 15,8 | | | 73,3 | Dic 96 | 104,7 | 2,5 | 9,6 | 10,0 | 101,8 |
| Abr 93 | 72,1 | -4,4 | | | 74,1 | Ene 97 | 104,6 | -0,1 | 7,4 | 7,4 | 103,5 |
| May 93 | 75,4 | 4,6 | | | 74,9 | Feb 97 | 94,5 | -9,7 | 5,8 | 6,6 | 103,0 |
| Jun 93 | 75,8 | 0,5 | | | 75,9 | Mar 97 | 105,7 | 11,9 | 5,1 | 6,1 | 104,6 |
| Jul 93 | 80,7 | 6,5 | | | 76,5 | Abr 97 | 107,5 | 1,7 | 14,0 | 8,0 | 108,4 |
| Ago 93 | 79,4 | -1,6 | | | 77,4 | May 97 | 112,0 | 4,2 | 13,7 | 9,2 | 111,0 |
| Set 93 | 77,5 | -2,4 | | | 78,9 | Jun 97 | 111,1 | -0,8 | 10,7 | 9,5 | 111,5 |
| Oct 93 | 78,3 | 1,0 | | | 78,6 | Jul 97 | 120,1 | 8,1 | 10,9 | 9,7 | 114,4 |
| Nov 93 | 77,1 | -1,5 | | | 78,6 | Ago 97 | 117,2 | -2,4 | 15,8 | 10,5 | 114,2 |
| Dic 93 | 80,9 | 4,9 | | | 79,3 | Set 97 | 115,6 | -1,4 | 15,0 | 11,0 | 117,6 |
| Ene 94 | 83,0 | 2,6 | 11,0 | 11,0 | 81,3 | Oct 97 | 122,5 | 6,0 | 19,0 | 11,8 | 123,0 |
| Feb 94 | 74,9 | -9,8 | 15,1 | 12,9 | 81,9 | Nov 97 | 117,9 | -3,8 | 15,5 | 12,2 | 119,9 |
| Mar 94 | 85,3 | 13,9 | 13,1 | 13,0 | 83,1 | Dic 97 | 123,7 | 4,9 | 18,1 | 12,7 | 120,1 |
| Abr 94 | 81,5 | -4,5 | 13,0 | 13,0 | 83,6 | Ene 98 | 119,2 | -3,6 | 14,0 | 14,0 | 118,4 |
| May 94 | 85,8 | 5,3 | 13,8 | 13,1 | 85,2 | Feb 98 | 109,6 | -8,1 | 16,0 | 14,9 | 119,3 |
| Jun 94 | 85,0 | -0,9 | 12,1 | 13,0 | 85,2 | Mar 98 | 123,0 | 12,2 | 16,4 | 15,4 | 120,2 |
| Jul 94 | 91,0 | 7,1 | 12,8 | 12,9 | 86,4 | Abr 98 | 120,4 | -2,1 | 12,0 | 14,5 | 123,0 |
| Ago 94 | 89,5 | -1,6 | 12,7 | 12,9 | 87,2 | May 98 | 123,3 | 2,4 | 10,1 | 13,6 | 122,2 |
| Set 94 | 84,8 | -5,3 | 9,4 | 12,5 | 86,3 | Jun 98 | 121,6 | -1,4 | 9,5 | 12,9 | 122,1 |
| Oct 94 | 86,7 | 2,2 | 10,7 | 12,3 | 87,1 | Jul 98 | 129,3 | 6,3 | 7,7 | 12,0 | 123,2 |
| Nov 94 | 85,9 | -0,9 | 11,4 | 12,2 | 87,6 | Ago 98 | 128,8 | -0,4 | 9,9 | 11,7 | 125,5 |
| Dic 94 | 91,6 | 6,6 | 13,2 | 12,3 | 89,6 | Set 98 | 123,2 | -4,3 | 6,6 | 11,1 | 125,4 |
| Ene 95 | 91,2 | -0,4 | 9,9 | 9,9 | 89,6 | Oct 98 | 124,7 | 1,2 | 1,8 | 10,1 | 125,3 |
| Feb 95 | 84,3 | -7,6 | 12,6 | 11,1 | 92,1 | Nov 98 | 125,1 | 0,3 | 6,1 | 9,7 | 127,1 |
| Mar 95 | 92,6 | 9,8 | 8,6 | 10,2 | 91,0 | Dic 98 | 132,8 | 6,2 | 7,4 | 9,5 | 128,6 |
| Abr 95 | 86,8 | -6,3 | 6,5 | 9,3 | 88,2 | Ene 99 | 126,1 | -5,0 | 5,8 | 5,8 | 125,7 |
| May 95 | 90,2 | 3,9 | 5,1 | 8,4 | 89,5 | Feb 99 | 119,7 | -5,1 | 9,2 | 7,4 | 130,2 |
| Jun 95 | 92,2 | 2,2 | 8,5 | 8,4 | 92,5 | Mar 99 | 133,5 | 11,5 | 8,5 | 7,8 | 130,1 |
| Jul 95 | 95,1 | 3,1 | 4,5 | 7,8 | 90,4 | Abr 99 | 126,1 | -5,5 | 4,7 | 7,0 | 128,9 |
| Ago 95 | 92,2 | -3,0 | 3,0 | 7,2 | 89,8 | May 99 | 130,9 | 3,8 | 6,2 | 6,9 | 129,7 |
| Set 95 | 87,9 | -4,7 | 3,7 | 6,8 | 89,5 | Jun 99 | 128,6 | -1,8 | 5,8 | 6,7 | 129,1 |
| Oct 95 | 91,4 | 4,0 | 5,4 | 6,7 | 91,8 | Jul 99 | 134,1 | 4,3 | 3,7 | 6,2 | 127,9 |
| Nov 95 | 91,4 | 0,0 | 6,4 | 6,6 | 93,1 | Ago 99 | 132,6 | -1,1 | 3,0 | 5,8 | 129,2 |
| Dic 95 | 95,5 | 4,5 | 4,3 | 6,4 | 93,2 | Set 99 | 127,8 | -3,6 | 3,7 | 5,6 | 130,0 |
| Ene 96 | 97,4 | 2,0 | 6,8 | 6,8 | 96,0 | Oct 99 | 129,2 | 1,1 | 3,6 | 5,4 | 129,9 |
| Feb 96 | 89,3 | -8,3 | 5,9 | 6,4 | 97,4 | Nov 99 | 129,0 | -0,2 | 3,1 | 5,1 | 130,1 |
| Mar 96 | 100,6 | 12,7 | 8,6 | 7,2 | 97,3 | Dic 99 | 138,5 | 7,4 | 4,3 | 5,1 | 133,3 |
| Abr 96 | 94,3 | -6,3 | 8,6 | 7,5 | 97,4 | Ene 2000 | 132,2 | -4,5 | 4,8 | 4,8 | 130,8 |
| May 96 | 98,5 | 4,5 | 9,2 | 7,9 | 97,7 | Feb 2000 | 127,8 | -3,3 | 6,8 | 5,8 | ... |
| Jun 96 | 100,4 | 1,9 | 8,9 | 8,0 | 100,7 | Mar 2000 | 138,1 | 8,1 | 3,4 | 5,0 | ... |
| Jul 96 | 108,3 | 7,9 | 13,9 | 8,9 | 103,0 | Abr 2000 | 130,9 | -5,2 | 3,8 | 4,7 | ... |
| Ago 96 | 101,2 | -6,6 | 9,8 | 9,0 | 98,6 | May 2000 | 139,4 | 6,5 | 6,5 | 5,0 | ... |
| Set 96 | 100,5 | -0,7 | 14,3 | 9,6 | 102,2 | Junio 2000 | 137,7 | -1,2 | 7,1 | 5,4 | ... |

Cuadro 9. Ponderaciones de las distintas actividades. Año 1996

| Actividad | Ponderación en % |
|---|------------------|
| Distribución de electricidad | 29,9 |
| Distribución de gas natural | 13,2 |
| Distribución de agua potable | 1,3 |
| Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles | 1,3 |
| Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles | 0,2 |
| Transporte de carga en ferrocarriles | 1,4 |
| Transporte de pasajeros en subterráneos | 0,6 |
| Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus | 6,5 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje | 3,2 |
| Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje | 0,2 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional | 3,6 |
| Transporte de carga en aeronavegación internacional | 0,4 |
| Peaje en rutas nacionales | 1,5 |
| Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires | 0,2 |
| Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires | 0,3 |
| Servicio telefónico básico nacional | 28,2 |
| Servicio telefónico internacional | 4,0 |
| Servicio de telefonía celular móvil | 4,0 |
| Total | 100,0 |

SÍNTESIS METODOLÓGICA

1.-Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos mediante un único indicador que sintetiza el comportamiento de las diversas series estadísticas que sobre el tema dispone el INDEC.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100, a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

Con el transcurso de los años, se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de estas actividades. En general, suele observarse una correlación entre la evolución de los volúmenes producidos y el comportamiento de sus precios relativos. Así, los sectores más dinámicos cuyas cantidades producidas crecen comparativamente más que el resto, presentan usualmente una disminución de los precios relativos de sus productos. Por lo tanto, mientras más lejana sea la base de ponderación de un índice de volumen agregado, mayor será el efecto relativo del comportamiento de los sectores dinámicos. Dicho fenómeno - conocido en el campo de las estadísticas económicas como el *problema de la agregación* -, se manifiesta en una sobrevaluación de las tasas de crecimiento de los índices de volumen en la medida que envejece el año base.

El proceso mencionado se observó con particular intensidad en el caso de la telefonía celular. En esta actividad, la cantidad de aparatos en servicio en diciembre de 1997 creció 1.330% con relación a diciembre de 1993. Dicho incremento "explosivo" estuvo acompañado con un abaratamiento de sus servicios comparados con el resto de los servicios públicos.

No obstante, al mantener los precios de 1993 como sistema de ponderadores, su importancia en la evolución del Nivel General fue tomando valores desmedidos.

Por las razones expuestas, junto con un mejoramiento en la cobertura de los servicios incluidos derivado de un mayor acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1993 a 1996.

De esta manera, se recalculó la evolución del referido indicador con base 1996 a partir de enero de dicho año, mientras que se mantuvo para el período 1993/95 la evolución de la serie base 1993, cuando el fenómeno expuesto no había adquirido una magnitud significativa.

Cabe agregar que la mayor parte de las series estadísticas que se emplean para el cálculo del Indicador Sintético de Servicios Públicos describen el comportamiento de las actividades a nivel nacional. No obstante, en los casos de la distribución de agua potable y del transporte automotor de pasajeros se cuenta solo con información referida a la Ciudad de Buenos Aires y el Conurbano Bonaerense. Por tal motivo, se están llevando a cabo acciones tendientes a ampliar la base estadística de estas actividades, de manera de incorporarlas al cálculo del Indicador Sintético a partir de 1996 con la ponderación correspondiente.

2.-Desestacionalización de la serie

A partir de junio de 1998 se publica la versión desestacionalizada por el método directo del Indicador Sintético de Servicios Públicos. La desestacionalización se realiza utilizando el Método X12-ARIMA.

Cabe destacar que, dadas las características de este tipo de método, la serie desestacionalizada sufre modificaciones, principalmente en los últimos años, cada vez que un nuevo dato se incorpora a la serie original.

Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

Cabe destacar que tal como se hiciera conocer en la Información de Prensa del 29 de diciembre de 1999, el INDEC está abocado a la actualización metodológica de los procedimientos de ajuste estacional. Además de las mejoras en el software a utilizar y en la modelización, se prevé también la elaboración de indicadores adicionales para el análisis de coyuntura. Al concluirse estos estudios, sus resultados se incorporarán en la Información de Prensa de las Estadísticas de Servicios Públicos.



103 JUL 2000

INFORMACIÓN DE PRENSA

Buenos Aires, 30 de junio de 2000

**ESTADÍSTICAS
DE SERVICIOS
PÚBLICOS**

MAYO DE 2000*

SÍNTESIS

1) Indicador Sintético de Servicios Públicos

En el mes de mayo de 2000 el consumo global de los servicios públicos, estimado a partir del Indicador Sintético de Servicios Públicos se incrementó 6,3% con respecto a igual mes del año 1999.

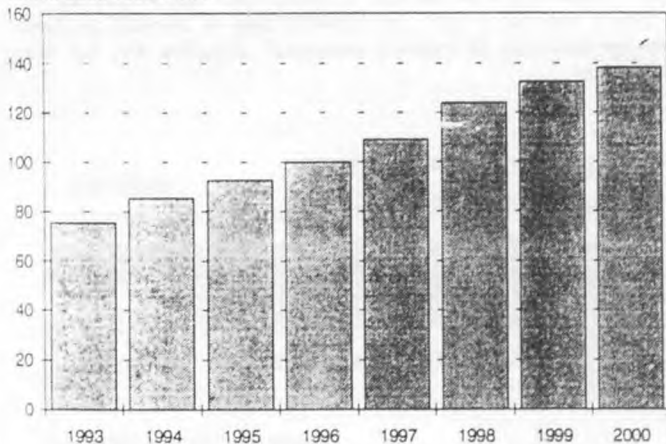
En mayo de 2000 con relación al mes anterior se registra un aumento de 5,3%.

Si se comparan los primeros cinco meses del año 2000 con respecto a igual acumulado del año 1999, se observa un aumento de 5,5%.

Tal como puede apreciarse en los gráficos 1 y 2, desde 1993 este indicador presenta una tendencia claramente creciente. En el segundo de ellos se observa, además, la presencia de una importante estacionalidad.

Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Primeros cinco meses de cada año.

Índice base 1996 = 100



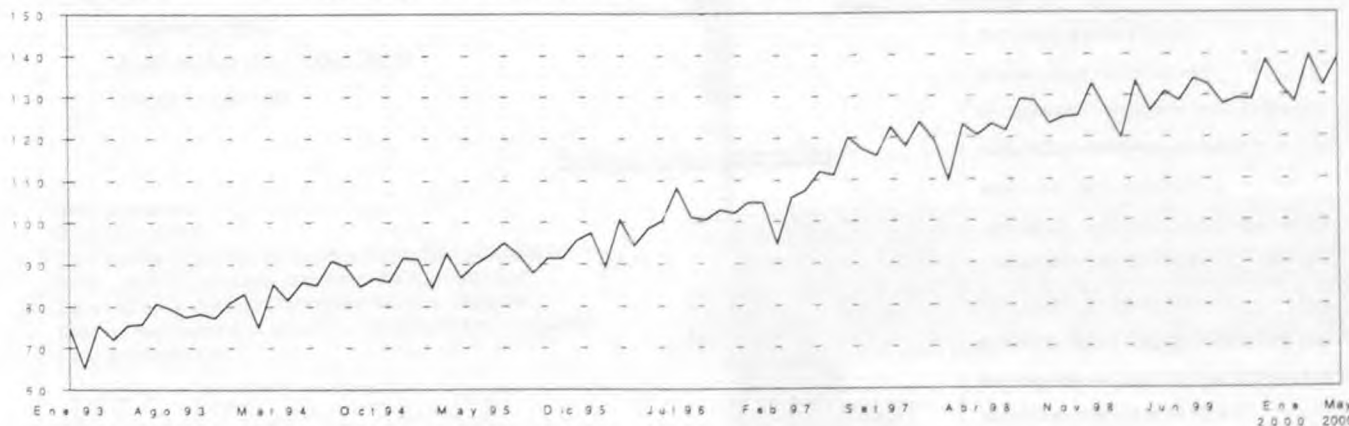
Indicador Sintético de Servicios Públicos
Índice base 1996=100. Variaciones porcentuales

| Periodo | Variación porcentual | | | |
|-------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| | respecto al mes anterior | | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior |
| | con estacionalidad | sin estacionalidad ¹ | | |
| 1998 | | | | |
| Enero | -3,6 | -1,4 | 14,0 | 14,0 |
| Febrero | -8,1 | 0,8 | 16,0 | 14,9 |
| Marzo | 12,2 | 0,8 | 16,4 | 15,4 |
| Abril | -2,1 | 2,3 | 12,0 | 14,5 |
| Mayo | 2,4 | -0,7 | 10,1 | 13,6 |
| Junio | -1,4 | -0,1 | 9,5 | 12,9 |
| Julio | 6,3 | 0,9 | 7,7 | 12,0 |
| Agosto | -0,4 | 1,9 | 9,9 | 11,7 |
| Setiembre | -4,3 | -0,1 | 6,6 | 11,1 |
| Octubre | 1,2 | -0,1 | 1,8 | 10,1 |
| Noviembre | 0,3 | 1,4 | 6,1 | 9,7 |
| Diciembre | 6,2 | 1,2 | 7,4 | 9,5 |
| 1999 | | | | |
| Enero | -5,0 | -2,3 | 5,8 | 5,8 |
| Febrero | -5,1 | 3,6 | 9,2 | 7,4 |
| Marzo | 11,5 | -0,1 | 8,5 | 7,8 |
| Abril | -5,5 | -0,9 | 4,7 | 7,0 |
| Mayo | 3,8 | 0,6 | 6,2 | 6,9 |
| Junio | -1,8 | -0,5 | 5,8 | 6,7 |
| Julio | 4,3 | -0,9 | 3,7 | 6,2 |
| Agosto | -1,1 | 1,0 | 3,0 | 5,8 |
| Setiembre | -3,6 | 0,6 | 3,7 | 5,6 |
| Octubre | 1,1 | -0,1 | 3,6 | 5,4 |
| Noviembre | -0,2 | 0,2 | 3,1 | 5,1 |
| Diciembre | 7,4 | 2,5 | 4,3 | 5,1 |
| 2000 | | | | |
| Enero | -4,4 | -1,9 | 5,0 | 5,0 |
| Febrero | -3,2 | ... | 7,1 | 6,0 |
| Marzo | 8,9 | ... | 4,6 | 5,5 |
| Abril | -5,3 | ... | 4,8 | 5,3 |
| Mayo | 5,3 | ... | 6,3 | 5,5 |

¹ Tal como se comunicó en el informe de prensa anterior, el INDEC está trabajando en la actualización metodológica de los procedimientos de ajuste estacional. Esta tarea comprende no sólo mejoras en el software a utilizar y en la modelización, sino también la elaboración de indicadores adicionales para el análisis de coyuntura. La primera etapa ha finalizado con los resultados para la industria difundidos en el EMI. Se estima que estos trabajos se completarán próximamente y sus resultados se incorporarán en los próximos comunicados de prensa de las Estadísticas de Servicios Públicos.

Índice base 1996 = 100

Gráfico 2. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Evolución mensual



Las fechas de difusión de los próximos informes de prensa se encuentran disponibles en INTERNET: <http://www.indec.mecon.ar/servicio/calenet.htm>.

2) Evolución de los principales Servicios Públicos Mayo de 2000

En mayo de 2000 con respecto a igual mes del año anterior, en el ámbito de los sectores energéticos se observa un crecimiento en la generación neta de energía eléctrica (6,8%) y un aumento en la producción de gas natural (0,2%). (Cuadros 1 y 2)

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas crecieron 5,7%, mientras que las llamadas interurbanas se incrementaron 3,3%. (Cuadro 7.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 19,6%, en tanto que las de entrada subieron 4,9%. Los minutos tasados en llamadas internacionales de salida aumentaron 3,6%, mientras que los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada decrecieron 15,1%. (Cuadro 7.3)

Con relación a la telefonía celular móvil, las empresas que prestan el servicio, están realizando importantes campañas de promoción, ofreciendo precios especiales para captar nuevos abonados. Entre mayo de 2000 y mayo de 1999 la cantidad de aparatos en servicio se incrementó 48,2%. (Cuadro 7.4)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje disminuyó 1,8% en las rutas nacionales, mientras que en las rutas de la provincia de Buenos Aires decreció 0,5%. (Cuadro 6.1)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje aumentó 4,1% en las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires. (Cuadro 6.3)

En cuanto al transporte de carga, el tonelaje transportado decreció 16,7% para el servicio ferroviario. Por otra parte, aumentó 66,8% para el servicio de aeronavegación de cabotaje y creció 14,4% para el servicio de aeronavegación internacional (39,7% de crecimiento para el servicio prestado por empresas de bandera nacional y 8,0% de aumento para el servicio prestado por empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1 y 5.2)

El transporte de pasajeros disminuyó 2,4% para los ferrocarriles urbanos y 7,4% para el servicio de ómnibus metropolitanos, en tanto que crecieron 2,2% para los subterráneos y 0,5% para los trenes interurbanos. En el ámbito de la aeronavegación comercial, los pasajeros transportados decrecieron 9,9% en el servicio de cabotaje y aumentaron 1,9% en el servicio internacional (0,1% de crecimiento en el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 2,6% de aumento en el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 y 4.6)

Primeros cinco meses de 2000

Durante los primeros cinco meses de 2000, la generación neta de energía eléctrica se incrementó 9,0% con relación a igual periodo del año anterior. Por su parte, la producción de gas natural registró un aumento que alcanzó a 5,7%. (Cuadros 1 y 2)

En el servicio telefónico básico nacional, las llamadas urbanas disminuyeron 1,5%, en tanto, que las llamadas interurbanas crecieron 0,4%. (Cuadro 7.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 20,6% y las llamadas de entrada aumentaron 4,9%. Por otra parte, los minutos tasados en llamadas internacionales de salida se incrementaron 4,4% y los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada bajaron 13,6%. (Cuadro 7.3)

En los primeros cinco meses de 2000, la cantidad de teléfonos celulares en servicio se incrementó 48,5%. (Cuadro 7.4)

El número total de vehículos pasantes por los puestos de peaje de las rutas nacionales disminuyó 0,3%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires creció 4,0%. (Cuadro 6.1)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje de las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires creció 9,7%. (Cuadro 6.3)

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario disminuyó 9,4%. En el servicio de aeronavegación de cabotaje creció 55,5%, mientras que en el tráfico internacional el aumento fue de 12,7% (24,1% de crecimiento para el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 9,4% de suba para el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1 y 5.2)

Los pasajeros transportados aumentaron 1,3% en el servicio ferroviario urbano, en tanto que en el servicio de subterráneos decrecieron 1,4%. El servicio de ómnibus metropolitano sufrió una pérdida de pasajeros de 3,2% y en el servicio ferroviario interurbano se verificó un decrecimiento de 0,2%. El transporte aéreo de pasajeros disminuyó 5,1% para el servicio de aeronavegación de cabotaje y aumentó 3,5% para el servicio internacional (1,5% de disminución para el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 6,2% de aumento para el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 y 4.6)

Gráfico 3. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS
Variación porcentual de mayo de 2000 con respecto a mayo de 1999

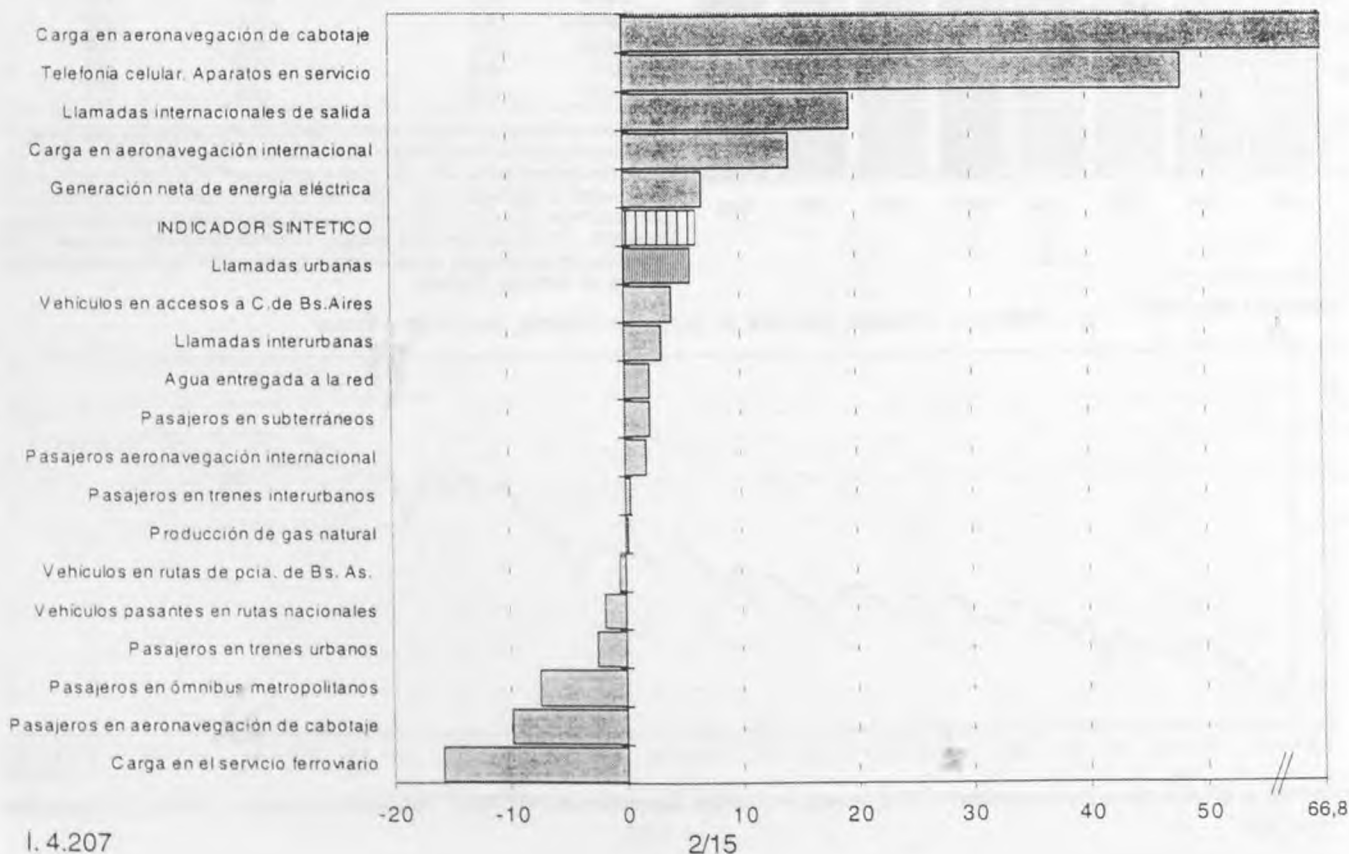
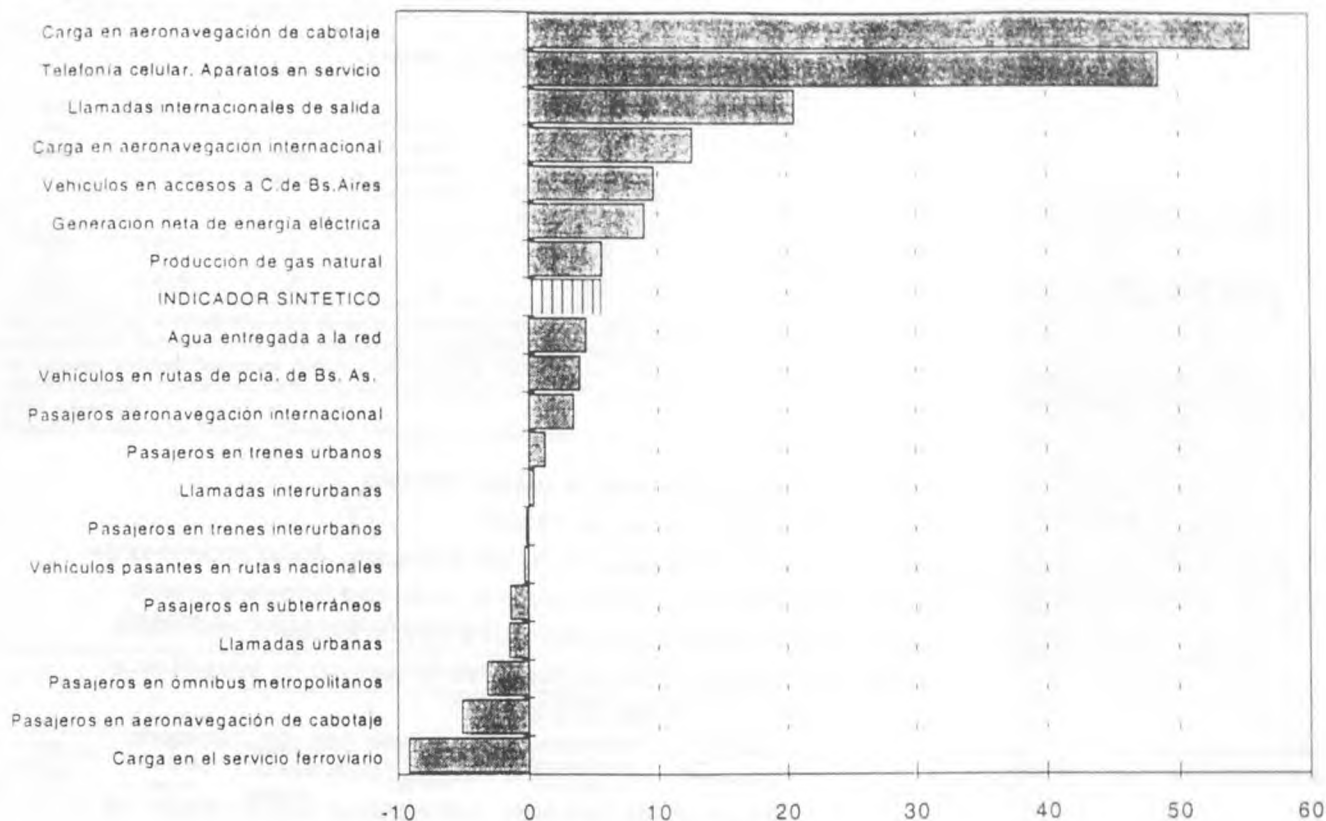


Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

Variación porcentual de los primeros cinco meses de 2000 con respecto a igual acumulado del año anterior



CONTENIDO

- Síntesis
 - 1) Indicador Sintético de Servicios Públicos resume la evolución del conjunto de los servicios comprendidos en este informe
 - 2) Evolución de los principales servicios públicos
- Generación neta de energía eléctrica
- Producción de gas
- Distribución de agua
- Transporte de pasajeros
 - ferroviario urbano
 - ferroviario interurbano
 - subterráneos
 - automotor metropolitano
 - aerocomercial
- Transporte de carga
 - ferroviario
 - aerocomercial
- Peaje
 - concesionarios viales nacionales
 - concesionarios viales de la provincia de Buenos Aires
 - concesionarios de accesos a la Ciudad de Buenos Aires
- Telecomunicaciones
 - telefonía básica
 - telefonía celular

Signos convencionales

- * Dato provisorio
- Dato igual a cero
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra positiva
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra negativa
- Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- Dato no registrado

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes

Servicios públicos

- Cuadro 1 Generación neta de energía eléctrica
- Cuadro 2 Producción de gas natural
- Cuadro 3 Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA
- Cuadro 4.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano
- Cuadro 4.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
- Cuadro 4.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA
- Cuadro 4.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común
- Cuadro 4.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires
- Cuadro 4.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 5.1 Carga transportada en el servicio ferroviario
- Cuadro 5.2 Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 6.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Vehículos pasantes por categoría
- Cuadro 6.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación
- Cuadro 6.3 Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría y recaudación
- Cuadro 7.1 Servicio telefónico básico - Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada
- Cuadro 7.2 Servicio telefónico básico - Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos
- Cuadro 7.3 Servicio telefónico internacional - Cantidad de llamadas y minutos tasados
- Cuadro 7.4 Servicio telefónico móvil celular - Cantidad de teléfonos en servicio

Índice de cuadros

ANEXO

Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos, ponderaciones de las distintas actividades y síntesis metodológica

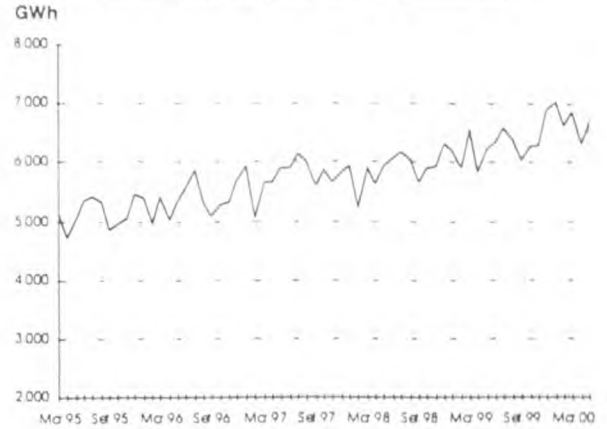
Cuadro 1. Generación neta de energía eléctrica

| Mes de mayo | Cantidad en GWh | Variación porcentual | | |
|-------------|-----------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 6.255 | 7,3 | 5,5 | 7,3 |
| 2000 | 6.683 | 6,0 | 6,8 | 9,0 |

Nota: comprende la producción neta de las centrales de generación despachadas por CAMMESA. También se incluye el saldo de los autogeneradores y cogeneradores del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y del Mercado Eléctrico Mayorista del Sistema Patagónico (MEMSP). Se excluye la importación proveniente de Paraguay, Brasil y Uruguay.

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Prospectiva

Generación neta de energía eléctrica

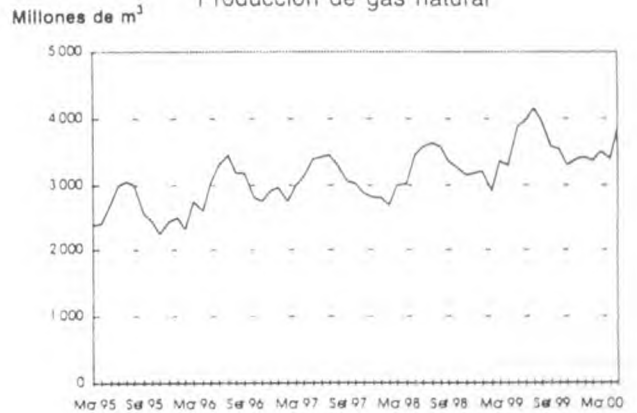


Cuadro 2. Producción de gas natural

| Mes de mayo | Cantidad en millones de m ³ | Variación porcentual | | |
|-------------|--|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 3.861 | 17,2 | 12,5 | 11,2 |
| 2000 | 3.870 | 14,3 | 0,2 | 5,7 |

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Recursos Hidrocarboníferos y Combustibles

Producción de gas natural



Cuadro 3. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA

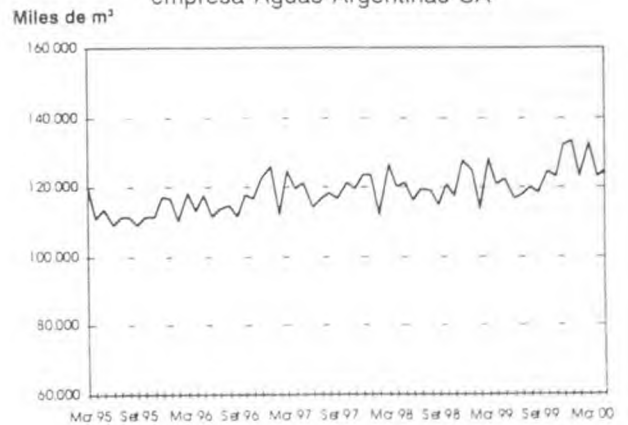
| Mes de mayo | Cantidad en miles de m ³ | Variación porcentual | | |
|-------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 122.099 | 1,3 | 0,5 | 1,0 |
| 2000 | 124.791* | 1,3 | 2,2 | 4,5 |

Nota: Aguas Argentinas SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aún cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

Fuente: Aguas Argentinas S.A.

Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA



Cuadro 4.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

| Mes de mayo | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 41.302 | 2,7 | 1,4 | -0,9 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 7.161 | 0,7 | 1,1 | 0,1 |
| Sarmiento | 9.644 | 2,0 | -2,0 | -2,9 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General Roca SA | 13.362 | 4,5 | 3,8 | -0,8 |
| Metrovias SA | | | | |
| Linea General Urquiza | 2.234 | 0,8 | 3,3 | 1,9 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General San Martin SA | 4.325 | 2,1 | 2,5 | 1,3 |
| Ferrovias SAC. | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 3.075 | 2,2 | 2,6 | 0,7 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| Belgrano Sur SA | 1.355 | 5,2 | 0,2 | -0,7 |
| Tren de la Costa SA | 146 | 12,3 | -26,3 | -31,5 |
| 2000 | | | | |
| Total | 40.291 | 1,4 | -2,4 | 1,3 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 6.865 | 1,3 | -4,1 | -1,1 |
| Sarmiento | 9.447 | 2,3 | -2,0 | 2,0 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General Roca SA | 13.141 | 1,1 | -1,7 | 3,3 |
| Metrovias SA | | | | |
| Linea General Urquiza | 2.170 | 4,2 | -2,9 | -1,4 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General San Martin SA | 4.156 | 0,1 | -3,9 | -1,0 |
| Ferrovias SAC. | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 3.036 | 1,0 | -1,3 | 1,1 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| Belgrano Sur SA | 1.342 | 0,5 | -1,0 | 3,5 |
| Tren de la Costa SA | 134 | -6,9 | -8,2 | -12,9 |

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 4.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

| Mes de mayo | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|----------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 130.982 | -16,0 | -18,4 | -6,4 |
| Buenos Aires | 105.778 | -17,9 | -25,6 | -10,8 |
| Río Negro | 5.123 | 10,7 | 28,0 | 29,6 |
| Tucumán ¹ | 2.546 | -19,4 | -6,8 | 9,6 |
| Chubut | 150 | -78,8 | -18,9 | -5,3 |
| Córdoba Central | 963 | -46,3 | 224,2 | -27,1 |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ² | 4.120 | -13,2 | -16,5 | -0,7 |
| Chaco ³ | 7.238 | -13,8 | 17,0 | 46,2 |
| Córdoba Mediterráneo | 5.064 | 39,0 | - | - |
| 2000 | | | | |
| Total | 131.646 | -25,0 | 0,5 | -0,2 |
| Buenos Aires | 112.259* | -24,8 | 6,1 | 0,6 |
| Río Negro | 4.706 | -15,9 | -8,1 | 1,9 |
| Tucumán ¹ | - | - | - | - |
| Chubut | 550 | -35,9 | 266,7 | -26,8 |
| Córdoba Central | - | - | - | - |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ² | 3.745 | -53,6 | -9,1 | 23,8 |
| Chaco ³ | 6.536* | -12,0 | -9,7 | 9,0 |
| Córdoba Mediterráneo | 3.850 | -10,8 | -24,0 | -7,9 |

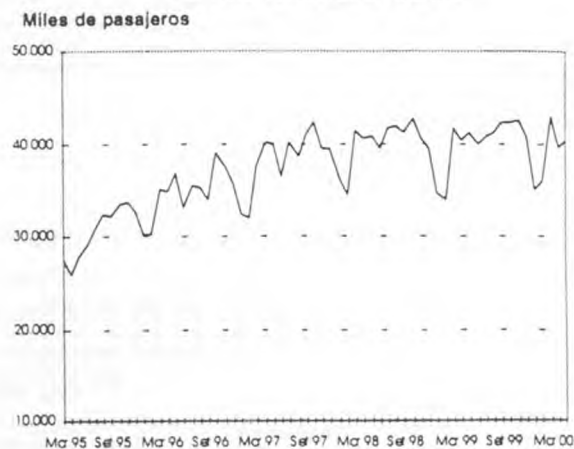
¹No opera desde mediados de febrero de 2000.

²Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario.

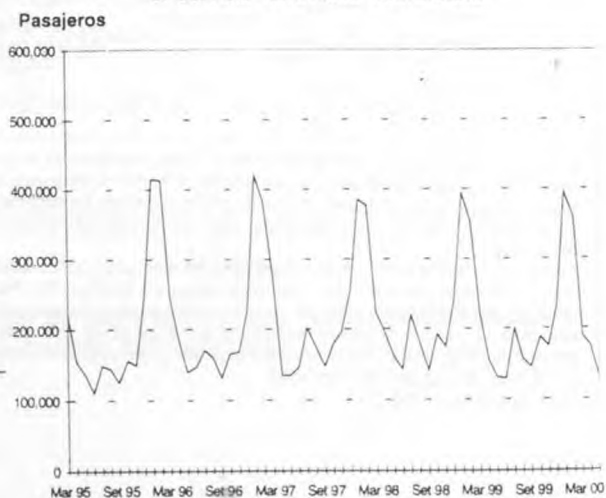
³Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano



Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano



Cuadro 4.3. Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovias SA

| Mes de mayo | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|-------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 22.373 | 0,8 | 5,4 | 4,8 |
| 2000 | 22.873 | 12,4 | 2,2 | -1,4 |

Nota: Se incluyen únicamente aquellos pasajeros que abonan su pasaje
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovias SA

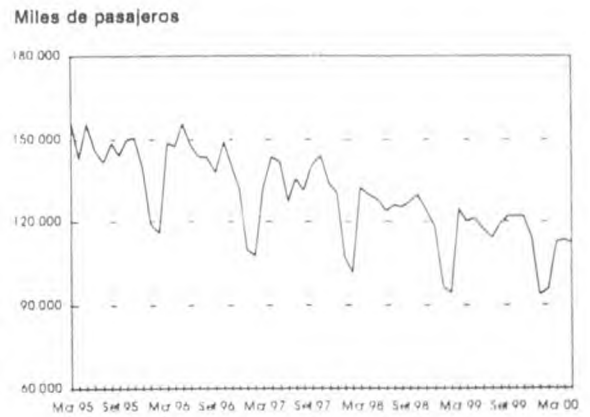


Cuadro 4.4. Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

| Mes de mayo | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 121.323 | 1,1 | -5,1 | -7,1 |
| Distrito Federal ¹ | 28.636 | 1,1 | -5,6 | -7,7 |
| Suburbanas Grupo I ² | 90.104 | 1,2 | -4,6 | -6,7 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.583 | -0,1 | -15,2 | -14,7 |
| 2000 | | | | |
| Total | 112.399 | -0,9 | -7,4 | -3,2 |
| Distrito Federal ¹ | 24.596 | -0,1 | -14,1 | -10,7 |
| Suburbanas Grupo I ² | 85.723 | -0,6 | -4,9 | -0,9 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.080 | -20,7 | -19,5 | -2,8 |

¹Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.
²Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.
³Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.
Nota: Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

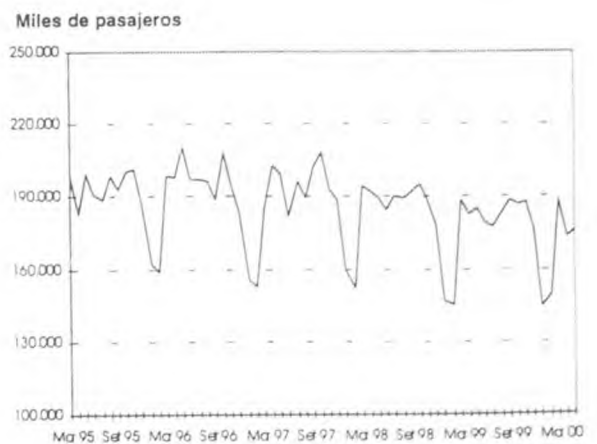
Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano servicio común



Cuadro 4.5. Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

| Mes de mayo | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 184.998 | 1,4 | -2,5 | -4,5 |
| Subterráneos | 22.373 | 0,8 | 5,4 | 4,8 |
| Omnibus metropolitanos | 121.323 | 1,1 | -5,1 | -7,1 |
| Ferrocarriles urbanos | 41.302 | 2,7 | 1,4 | -0,9 |
| 2000 | | | | |
| Total | 175.563 | 1,2 | -5,1 | -2,0 |
| Subterráneos | 22.873 | 12,4 | 2,2 | -1,4 |
| Omnibus metropolitanos | 112.399 | -0,9 | -7,4 | -3,2 |
| Ferrocarriles urbanos | 40.291 | 1,4 | -2,4 | 1,3 |

Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

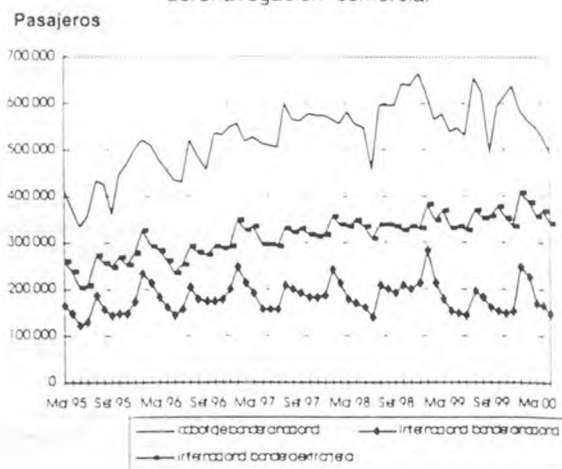


Cuadro 4.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de mayo | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|-----------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 1.028.515 | 0,9 | -1,6 | 2,0 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 547.807 | 1,5 | -0,1 | 1,7 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 480.708 | 0,2 | -3,3 | 2,2 |
| Servicio de bandera extranjera | 332.674 | 1,0 | -0,9 | 3,0 |
| 2000 | | | | |
| Total | 983.366 | -7,4 | -4,4 | -0,9 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 493.694 | -5,8 | -9,9 | -5,1 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 489.672 | -8,9 | 1,9 | 3,5 |
| Servicio de bandera extranjera | 341.463 | -7,8 | 2,6 | 6,2 |

Nota: Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares.
Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

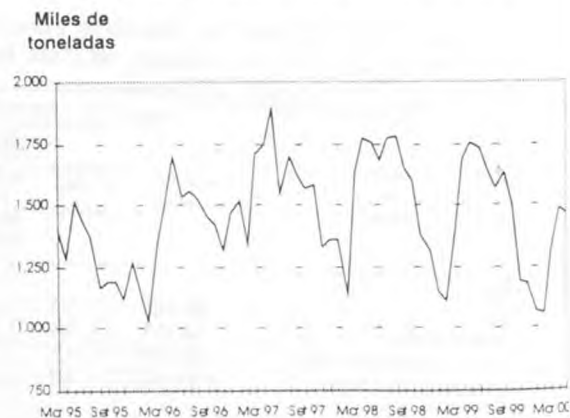


Cuadro 5.1. Carga transportada en el servicio ferroviario

| Mes de mayo | Cantidad en miles de toneladas | Variación porcentual | | |
|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 1.757 | 6,9 | -0,1 | -7,8 |
| Ferrosur Roca SA | 363 | 0,0 | -1,4 | -8,2 |
| Buenos Aires al Pacífico | | | | |
| San Martín SA | 287 | -7,4 | 10,4 | -5,6 |
| Ferrocarril Mesopotámico | | | | |
| General Urquiza SA | 105 | 31,3 | 34,6 | 10,7 |
| Nuevo Central | | | | |
| Argentino SA | 569 | 15,2 | 3,8 | 14,6 |
| Ferroexpreso | | | | |
| Pampeano SA | 298 | 2,4 | -10,5 | -37,4 |
| Ferrocarril General | | | | |
| Belgrano SA | 135 | 28,6 | -21,1 | -13,0 |
| 2000 | | | | |
| Total | 1.463 | -1,3 | -16,7 | -9,4 |
| Ferrosur Roca SA | 219 | -19,8 | -39,7 | -21,7 |
| Buenos Aires al Pacífico | | | | |
| San Martín SA | 280 | 2,2 | -2,4 | -3,6 |
| Ferrocarril Mesopotámico | | | | |
| General Urquiza SA | 86 | -14,9 | -18,1 | 30,7 |
| Nuevo Central | | | | |
| Argentino SA | 539 | 21,4 | -5,3 | -8,8 |
| Ferroexpreso | | | | |
| Pampeano SA | 210 | -26,8 | -29,5 | -7,2 |
| Ferrocarril General | | | | |
| Belgrano SA | 129 ^c | 25,2 | -4,4 | -18,4 |

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

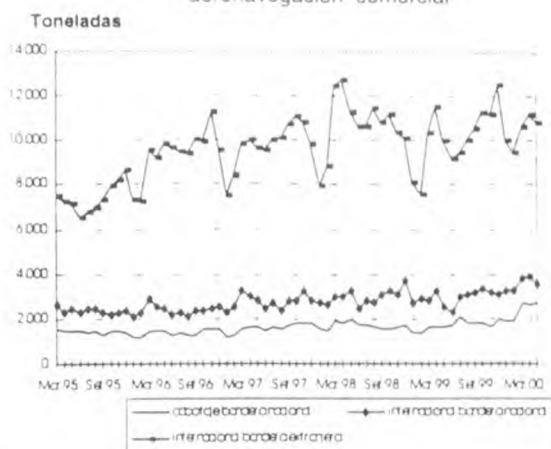
Carga transportada en el servicio ferroviario



Cuadro 5.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de mayo | Cantidad de toneladas | Variación porcentual | | |
|--|-----------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 14.172 | -13,7 | -14,1 | -9,0 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 1.620 | 2,0 | -17,3 | -11,5 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 2.510 | -15,3 | -13,7 | -8,6 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 10.042 | -13,4 | -10,8 | -10,3 |
| 2000 | | | | |
| Total | 17.057 | -3,5 | 20,4 | 17,4 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 2.702 | 4,3 | 66,8 | 55,5 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 14.355 | -4,8 | 14,4 | 12,7 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 3.506 | -8,7 | 39,7 | 24,1 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 10.849 | -3,5 | 8,0 | 9,4 |

Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial



Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial.

Cuadro 6.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires Vehículos pasantes por categoría

| Mes de mayo | Cantidad de vehículos y UTEq | Variación porcentual | | |
|--|------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total Vehículos | 7.427.192 | -3,2 | -4,5 | 0,8 |
| Automotores livianos ¹ | 5.225.912 | -5,1 | -3,0 | 3,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 575.657 | -1,5 | -5,6 | -3,5 |
| Camiones Pesados ³ | 1.625.623 | 2,4 | -8,5 | -5,4 |
| UTEq ⁴ | 12.299.586 | -1,2 | -6,0 | -1,5 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 6.925.060 | -1,1 | -4,1 | -0,1 |
| Automotores livianos ¹ | 4.797.331 | -2,3 | -2,3 | 2,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 548.212 | -0,8 | -5,1 | -3,6 |
| Camiones Pesados ³ | 1.579.517 | 2,7 | -8,8 | -5,9 |
| UTEq ⁴ | 11.666.018 | 0,3 | -5,9 | -2,3 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 502.132 | -25,7 | -9,8 | 7,8 |
| Automotores livianos ¹ | 428.581 | -28,0 | -10,5 | 8,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 27.445 | -14,3 | -14,6 | -2,4 |
| Camiones Pesados ³ | 46.106 | -5,6 | 0,7 | 11,0 |
| UTEq ⁴ | 633.568 | -22,5 | -8,5 | 7,7 |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 7.300.212 | -8,2 | -1,7 | 0,2 |
| Automotores livianos ¹ | 5.071.106 | -13,3 | -3,0 | 0,7 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 556.360 | 0,8 | -3,4 | -5,0 |
| Camiones Pesados ³ | 1.672.746 | 8,2 | 2,9 | 0,3 |
| UTEq ⁴ | 12.308.041 | -2,2 | 0,1 | 0,0 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 6.800.704 | -5,4 | -1,8 | -0,3 |
| Automotores livianos ¹ | 4.645.348 | -10,2 | -3,2 | 0,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 528.429 | 2,0 | -3,6 | -5,6 |
| Camiones Pesados ³ | 1.626.927 | 8,8 | 3,0 | 0,0 |
| UTEq ⁴ | 11.678.465 | 0,1 | 0,1 | -0,4 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 499.508 | -34,4 | -0,5 | 4,0 |
| Automotores livianos ¹ | 425.758 | -37,1 | -0,7 | 3,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 27.931 | -18,1 | 1,8 | 1,8 |
| Camiones Pesados ³ | 45.819 | -10,2 | -0,6 | 7,6 |
| UTEq ⁴ | 629.576 | -30,7 | -0,6 | 4,0 |

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

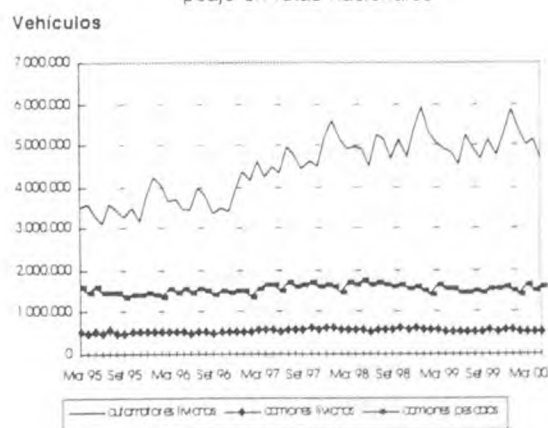
Nota: las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itati SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

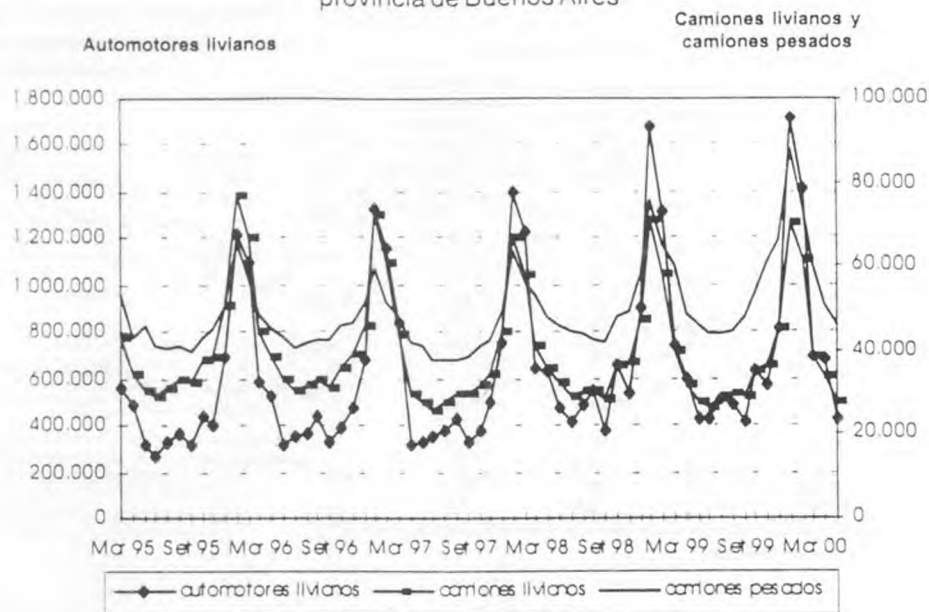
Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales.

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires, Área Concesiones.

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



Cuadro 6.2. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación

| Mes de mayo | Variación porcentual | | | |
|---------------------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | Monto en pesos | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 32.353.311 | -2,8 | -6,5 | -0,3 |
| Rutas nacionales | 29.331.236 | 1,0 | -5,7 | -2,0 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 3.022.075 | -29,1 | -14,3 | 7,7 |
| 2000 | | | | |
| Total | 26.141.714 | -9,0 | -19,2 | -13,0 |
| Rutas nacionales | 23.411.720 | -3,0 | -20,2 | -16,5 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 2.729.994 | -40,4 | -9,7 | 1,7 |

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Cuadro 6.3. Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires.
Vehículos pasantes por categoría y recaudación

| Mes de mayo | Cantidad de vehículos, UTEq y monto en \$ | Variación porcentual | | |
|---|---|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total Vehículos | 19.386.278 | 4,7 | 11,9 | 10,6 |
| Automotores livianos ¹ | 17.182.603 | 4,8 | 14,0 | 12,9 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 1.550.054 | 5,8 | 0,3 | -3,9 |
| Camiones Pesados ³ | 653.621 | 2,2 | -7,5 | -7,0 |
| UTEq ⁴ | 22.504.795 | 4,6 | 9,4 | 8,0 |
| Recaudación | 27.392.750 | -3,1 | 25,4 | 29,9 |
| Autopista Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3.295.233 | 1,7 | 8,8 | 6,1 |
| Automotores livianos ¹ | 3.066.107 | 1,8 | 8,9 | 6,0 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 158.489 | 0,8 | 18,8 | 12,7 |
| Camiones Pesados ³ | 70.637 | 1,0 | -12,5 | -0,7 |
| UTEq ⁴ | 3.614.100 | 1,7 | 8,0 | 6,0 |
| Recaudación | 6.386.091 | 2,1 | 8,5 | 5,7 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 4.836.542 | 6,5 | 54,9 | 51,5 |
| Automotores livianos ¹ | 4.299.345 | 7,3 | 64,2 | 60,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 370.833 | 0,5 | 21,3 | 22,5 |
| Camiones Pesados ³ | 166.364 | 2,1 | -15,9 | -13,9 |
| UTEq ⁴ | 5.610.589 | 5,7 | 43,0 | 40,5 |
| Recaudación | 6.088.084 | -19,6 | 165,9 | 223,1 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3.512.201 | 4,9 | 6,5 | 5,7 |
| Automotores livianos ¹ | 2.976.064 | 2,7 | 2,1 | 4,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 427.405 | 23,5 | 57,8 | 27,5 |
| Camiones Pesados ³ | 103.732 | 4,2 | -1,9 | -7,3 |
| UTEq ⁴ | 4.204.212 | 6,5 | 9,6 | 6,4 |
| Recaudación | 2.802.864 | 4,7 | 6,4 | 5,5 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 7.742.302 | 4,9 | -1,7 | -1,7 |
| Automotores livianos ¹ | 6.841.087 | 5,5 | 1,7 | 1,7 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 593.327 | 0,0 | -28,9 | -26,4 |
| Camiones Pesados ³ | 307.888 | 1,9 | -2,9 | -4,2 |
| UTEq ⁴ | 9.075.894 | 4,3 | -4,1 | -4,1 |
| Recaudación | 12.115.711 | 3,0 | 9,7 | 9,4 |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 20.185.781 | 0,1 | 4,1 | 9,7 |
| Automotores livianos ¹ | 17.868.058 | -0,3 | 4,0 | 9,7 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 1.633.425 | 2,7 | 5,4 | 12,2 |
| Camiones Pesados ³ | 684.298 | 7,5 | 4,7 | 5,1 |
| UTEq ⁴ | 23.472.897 | 0,9 | 4,3 | 9,5 |
| Recaudación | 29.487.014 | -1,4 | 7,6 | 7,9 |
| Autopista Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3.334.660 | -2,3 | 1,2 | 6,6 |
| Automotores livianos ¹ | 3.111.642 | -2,6 | 1,5 | 7,0 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 148.514 | -0,1 | -6,3 | 1,1 |
| Camiones Pesados ³ | 74.504 | 6,3 | 5,5 | 2,1 |
| UTEq ⁴ | 3.651.460 | -1,8 | 1,0 | 6,2 |
| Recaudación | 6.350.870 | -4,5 | -0,6 | 6,4 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 4.922.911 | 0,9 | 1,8 | 9,1 |
| Automotores livianos ¹ | 4.431.059 | 0,5 | 3,1 | 11,3 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 335.830 | 4,6 | -9,4 | -7,0 |
| Camiones Pesados ³ | 156.022 | 7,0 | -6,2 | -6,9 |
| UTEq ⁴ | 5.640.649 | 1,6 | 0,5 | 6,7 |
| Recaudación | 8.068.191 | 1,3 | 32,5 | 13,1 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3.510.993 | 1,5 | 0,0 | 3,9 |
| Automotores livianos ¹ | 3.091.508 | 0,9 | 3,9 | 5,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 313.774 | 4,5 | -26,6 | -7,5 |
| Camiones Pesados ³ | 105.711 | 10,0 | -2,8 | -2,8 |
| UTEq ⁴ | 4.076.622 | 2,3 | -3,0 | 2,3 |
| Recaudación | 2.735.417 | -3,4 | -2,4 | 4,7 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 7.788.700 | 0,7 | 0,6 | 4,7 |
| Automotores livianos ¹ | 6.707.809 | 0,4 | -1,9 | 2,7 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 788.234 | 1,9 | 32,8 | 29,5 |
| Camiones Pesados ³ | 292.657 | 5,5 | -4,9 | -1,2 |
| UTEq ⁴ | 9.285.868 | 1,2 | 2,3 | 6,0 |
| Recaudación | 11.804.159 | -1,8 | -2,6 | 2,9 |
| Autopista Ezeiza-Cañuelas | | | | |
| Total Vehículos | 628.517 | -6,5 | - | - |
| Automotores livianos ¹ | 526.040 | -9,0 | - | - |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 47.073 | 0,3 | - | - |
| Camiones Pesados ³ | 55.404 | 17,2 | - | - |
| UTEq ⁴ | 818.298 | -2,6 | - | - |
| Recaudación | 528.377 | 24,9 | - | - |

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Nota: La Autopista Buenos Aires-La Plata comenzó a operar en agosto de 1995. El Acceso Oeste comenzó a operar en junio de 1997; en octubre de 1998, se habilitó el puesto de peaje de Av. General Paz a Vergara. El Acceso Ricchieri comenzó a operar en marzo de 1997. El Acceso Norte comenzó a operar en octubre de 1996. La Autopista Ezeiza-Cañuelas comenzó a operar el 20 de octubre de 1999.

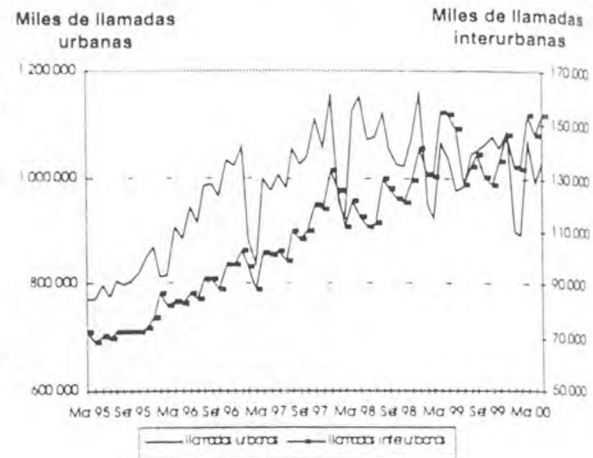
Fuente: Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

Cuadro 7.1. Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

| Mes de mayo | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Urbanas | 977.465 | -5,7 | -8,6 | -5,3 |
| Interurbanas | 148.845 | -3,5 | 33,1 | 22,7 |
| 2000 | | | | |
| Urbanas | 1.033.220 | 4,4 | 5,7 | -1,5 |
| Interurbanas | 153.805 * | 5,1 | 3,3 | 0,4 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Llamadas nacionales del servicio telefónico básico, según tipo de llamada



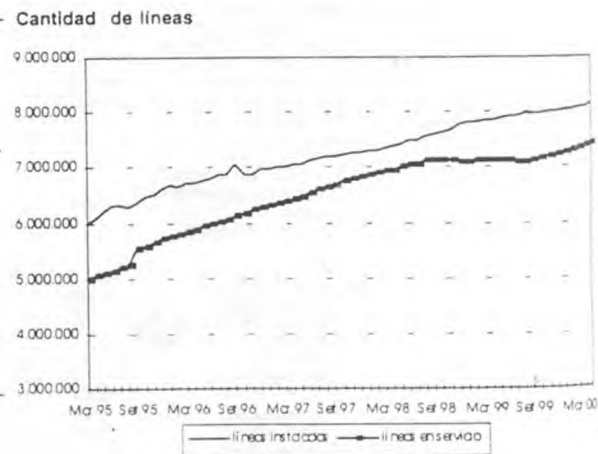
Cuadro 7.2. Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

| Mes de mayo | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--------------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | respecto a diciembre del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Líneas instaladas | 7.903.614 | 0,5 | 6,4 | 1,6 |
| Líneas en servicio | 7.110.992 | 0,1 | 1,6 | 0,2 |
| Teléfonos públicos | 127.192 | 2,7 | 26,1 | 12,1 |
| 2000 | | | | |
| Líneas instaladas | 8.139.602 | 0,6 | 3,0 | 1,6 |
| Líneas en servicio | 7.429.732 | 0,8 | 4,5 | 2,9 |
| Teléfonos públicos | 153.035 | 0,4 | 20,3 | 1,5 |

La cantidad de teléfonos públicos ha sido revisada a partir de abril de 1999 por nueva información aportada por la Comisión Nacional de Comunicaciones

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico



Cuadro 7.3. Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

| Mes de mayo | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-mayo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 10.810 | 6,0 | 9,5 | 6,3 |
| Salida | 7.345 | 4,5 | 15,9 | 9,9 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 36.220 | 5,0 | -5,5 | -4,8 |
| Salida | 35.375 | 3,5 | 15,5 | 15,7 |
| 2000 | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 11.343 * | 4,8 | 4,9 | 4,9 |
| Salida | 8.784 * | 2,9 | 19,6 | 20,6 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 30.764 * | 3,0 | -15,1 | -13,6 |
| Salida | 36.634 * | 2,6 | 3,6 | 4,4 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

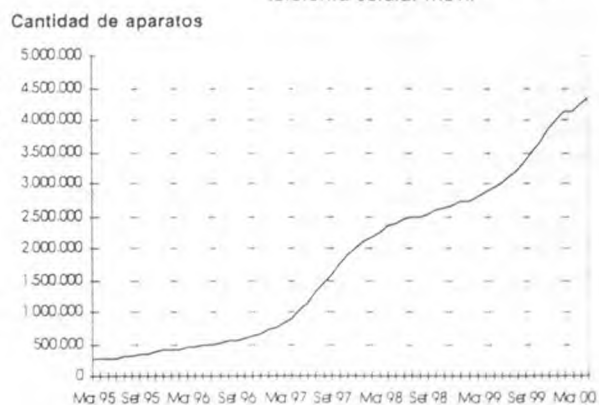
Cuadro 7.4. Servicio telefónico móvil celular. Cantidad de teléfonos en servicio

| Mes de mayo | Cantidad | Variación porcentual | | |
|-------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del promedio de los cinco primeros meses de cada año respecto a igual promedio del año anterior |
| 1999 | 2.924.517 | 7,4 | 22,1 | 24,3 |
| 2000 | 4.335.175 | 2,6 | 48,2 | 48,5 |

La cantidad de teléfonos celulares en servicio ha sido revisada a partir de mayo de 1999 por nueva información aportada por la Comisión Nacional de Comunicaciones

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Teléfonos en servicio del sistema de telefonía celular móvil



ANEXO

Cuadro 8. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos

| Periodo | Con estacionalidad | | | | Desestacionalizado | Periodo | Con estacionalidad | | | | Desestacionalizado |
|---------|--|------------------------------|---|--|--------------------|----------|--|------------------------------|---|--|--------------------|
| | Variación porcentual | | | | | | Variación porcentual | | | | |
| | Índice sintético general base 1996=100 | respecto al período anterior | respecto a igual período del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior | | | Índice sintético general base 1996=100 | respecto al período anterior | respecto a igual período del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior | |
| Ene 93 | 74,8 | | | | 73,1 | Set 96 | 100,5 | -0,7 | 14,3 | 9,6 | 102,2 |
| Feb 93 | 65,1 | -13,0 | | | 71,2 | Oct 96 | 102,9 | 2,4 | 12,6 | 9,9 | 103,4 |
| Mar 93 | 75,4 | 15,8 | | | 73,3 | Nov 96 | 102,1 | -0,8 | 11,7 | 10,1 | 104,0 |
| Abr 93 | 72,1 | -4,4 | | | 74,1 | Dic 96 | 104,7 | 2,5 | 9,6 | 10,0 | 101,8 |
| May 93 | 75,4 | 4,6 | | | 74,9 | Ene 97 | 104,6 | -0,1 | 7,4 | 7,4 | 103,5 |
| Jun 93 | 75,8 | 0,5 | | | 75,9 | Feb 97 | 94,5 | -9,7 | 5,8 | 6,6 | 103,0 |
| Jul 93 | 80,7 | 6,5 | | | 76,5 | Mar 97 | 105,7 | 11,9 | 5,1 | 6,1 | 104,6 |
| Ago 93 | 79,4 | -1,6 | | | 77,4 | Abr 97 | 107,5 | 1,7 | 14,0 | 8,0 | 108,4 |
| Set 93 | 77,5 | -2,4 | | | 78,9 | May 97 | 112,0 | 4,2 | 13,7 | 9,2 | 111,0 |
| Oct 93 | 78,3 | 1,0 | | | 78,6 | Jun 97 | 111,1 | -0,8 | 10,7 | 9,5 | 111,5 |
| Nov 93 | 77,1 | -1,5 | | | 78,6 | Jul 97 | 120,1 | 8,1 | 10,9 | 9,7 | 114,4 |
| Dic 93 | 80,9 | 4,9 | | | 79,3 | Ago 97 | 117,2 | -2,4 | 15,8 | 10,5 | 114,2 |
| Ene 94 | 83,0 | 2,6 | 11,0 | 11,0 | 81,3 | Set 97 | 115,6 | -1,4 | 15,0 | 11,0 | 117,6 |
| Feb 94 | 74,9 | -9,8 | 15,1 | 12,9 | 81,9 | Oct 97 | 122,5 | 6,0 | 19,0 | 11,8 | 123,0 |
| Mar 94 | 85,3 | 13,9 | 13,1 | 13,0 | 83,1 | Nov 97 | 117,9 | -3,8 | 15,5 | 12,2 | 119,9 |
| Abr 94 | 81,5 | -4,5 | 13,0 | 13,0 | 83,6 | Dic 97 | 123,7 | 4,9 | 18,1 | 12,7 | 120,1 |
| May 94 | 85,8 | 5,3 | 13,8 | 13,1 | 85,2 | Ene 98 | 119,2 | -3,6 | 14,0 | 14,0 | 118,4 |
| Jun 94 | 85,0 | -0,9 | 12,1 | 13,0 | 85,2 | Feb 98 | 109,6 | -8,1 | 16,0 | 14,9 | 119,3 |
| Jul 94 | 91,0 | 7,1 | 12,8 | 12,9 | 86,4 | Mar 98 | 123,0 | 12,2 | 16,4 | 15,4 | 120,2 |
| Ago 94 | 89,5 | -1,6 | 12,7 | 12,9 | 87,2 | Abr 98 | 120,4 | -2,1 | 12,0 | 14,5 | 123,0 |
| Set 94 | 84,8 | -5,3 | 9,4 | 12,5 | 86,3 | May 98 | 123,3 | 2,4 | 10,1 | 13,6 | 122,2 |
| Oct 94 | 86,7 | 2,2 | 10,7 | 12,3 | 87,1 | Jun 98 | 121,6 | -1,4 | 9,5 | 12,9 | 122,1 |
| Nov 94 | 85,9 | -0,9 | 11,4 | 12,2 | 87,6 | Jul 98 | 129,3 | 6,3 | 7,7 | 12,0 | 123,2 |
| Dic 94 | 91,6 | 6,6 | 13,2 | 12,3 | 89,6 | Ago 98 | 128,8 | -0,4 | 9,9 | 11,7 | 125,5 |
| Ene 95 | 91,2 | -0,4 | 9,9 | 9,9 | 89,6 | Set 98 | 123,2 | -4,3 | 6,6 | 11,1 | 125,4 |
| Feb 95 | 84,3 | -7,6 | 12,6 | 11,1 | 92,1 | Oct 98 | 124,7 | 1,2 | 1,8 | 10,1 | 125,3 |
| Mar 95 | 92,6 | 9,8 | 8,6 | 10,2 | 91,0 | Nov 98 | 125,1 | 0,3 | 6,1 | 9,7 | 127,1 |
| Abr 95 | 86,8 | -6,3 | 6,5 | 9,3 | 88,2 | Dic 98 | 132,8 | 6,2 | 7,4 | 9,5 | 128,6 |
| May 95 | 90,2 | 3,9 | 5,1 | 8,4 | 89,5 | Ene 99 | 126,1 | -5,0 | 5,8 | 5,8 | 125,7 |
| Jun 95 | 92,2 | 2,2 | 8,5 | 8,4 | 92,5 | Feb 99 | 119,7 | -5,1 | 9,2 | 7,4 | 130,2 |
| Jul 95 | 95,1 | 3,1 | 4,5 | 7,8 | 90,4 | Mar 99 | 133,5 | 11,5 | 8,5 | 7,8 | 130,1 |
| Ago 95 | 92,2 | -3,0 | 3,0 | 7,2 | 89,8 | Abr 99 | 126,1 | -5,5 | 4,7 | 7,0 | 128,9 |
| Set 95 | 87,9 | -4,7 | 3,7 | 6,8 | 89,5 | May 99 | 130,9 | 3,8 | 6,2 | 6,9 | 129,7 |
| Oct 95 | 91,4 | 4,0 | 5,4 | 6,7 | 91,8 | Jun 99 | 128,6 | -1,8 | 5,8 | 6,7 | 129,1 |
| Nov 95 | 91,4 | 0,0 | 6,4 | 6,6 | 93,1 | Jul 99 | 134,1 | 4,3 | 3,7 | 6,2 | 127,9 |
| Dic 95 | 95,5 | 4,5 | 4,3 | 6,4 | 93,2 | Ago 99 | 132,6 | -1,1 | 3,0 | 5,8 | 129,2 |
| Ene 96 | 97,4 | 2,0 | 6,8 | 6,8 | 96,0 | Set 99 | 127,8 | -3,6 | 3,7 | 5,6 | 130,0 |
| Feb 96 | 89,3 | -8,3 | 5,9 | 6,4 | 97,4 | Oct 99 | 129,2 | 1,1 | 3,6 | 5,4 | 129,9 |
| Mar 96 | 100,6 | 12,7 | 8,6 | 7,2 | 97,3 | Nov 99 | 129,0 | -0,2 | 3,1 | 5,1 | 130,1 |
| Abr 96 | 94,3 | -6,3 | 8,6 | 7,5 | 97,4 | Dic 99 | 138,5 | 7,4 | 4,3 | 5,1 | 133,3 |
| May 96 | 96,5 | 4,5 | 9,2 | 7,9 | 97,7 | Ene 2000 | 132,4 | -4,4 | 5,0 | 5,0 | 130,8 |
| Jun 96 | 100,4 | 1,9 | 8,9 | 8,0 | 100,7 | Feb 2000 | 128,2 | -3,2 | 7,1 | 6,0 | ... |
| Jul 96 | 108,3 | 7,9 | 13,9 | 8,9 | 103,0 | Mar 2000 | 139,6 | 8,9 | 4,6 | 5,5 | ... |
| Ago 96 | 101,2 | -6,6 | 9,8 | 9,0 | 98,6 | Abr 2000 | 132,2 | -5,3 | 4,8 | 5,3 | ... |
| | | | | | | May 2000 | 139,2 | 5,3 | 6,3 | 5,5 | ... |

Cuadro 9. Ponderaciones de las distintas actividades. Año 1996

| Actividad | Ponderación en % |
|---|------------------|
| Distribución de electricidad | 29,9 |
| Distribución de gas natural | 13,2 |
| Distribución de agua potable | 1,3 |
| Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles | 1,3 |
| Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles | 0,2 |
| Transporte de carga en ferrocarriles | 1,4 |
| Transporte de pasajeros en subterráneos | 0,6 |
| Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus | 6,5 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje | 3,2 |
| Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje | 0,2 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional | 3,6 |
| Transporte de carga en aeronavegación internacional | 0,4 |
| Peaje en rutas nacionales | 1,5 |
| Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires | 0,2 |
| Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires | 0,3 |
| Servicio telefónico básico nacional | 28,2 |
| Servicio telefónico internacional | 4,0 |
| Servicio de telefonía celular móvil | 4,0 |
| Total | 100,0 |

SÍNTESIS METODOLÓGICA

1.-Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos mediante un único indicador que sintetiza el comportamiento de las diversas series estadísticas que sobre el tema dispone el INDEC.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100, a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

Con el transcurso de los años, se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de estas actividades. En general, suele observarse una correlación entre la evolución de los volúmenes producidos y el comportamiento de sus precios relativos. Así, los sectores más dinámicos cuyas cantidades producidas crecen comparativamente más que el resto, presentan usualmente una disminución de los precios relativos de sus productos. Por lo tanto, mientras más lejana sea la base de ponderación de un índice de volumen agregado, mayor será el efecto relativo del comportamiento de los sectores dinámicos. Dicho fenómeno - conocido en el campo de las estadísticas económicas como el *problema de la agregación* -, se manifiesta en una sobrevaluación de las tasas de crecimiento de los índices de volumen en la medida que envejece el año base.

El proceso mencionado se observó con particular intensidad en el caso de la telefonía celular. En esta actividad, la cantidad de aparatos en servicio en diciembre de 1997 creció 1.330% con relación a diciembre de 1993. Dicho incremento "explosivo" estuvo acompañado con un abaratamiento de sus servicios comparados con el resto de los servicios públicos.

No obstante, al mantener los precios de 1993 como sistema de ponderadores, su importancia en la evolución del Nivel General fue tomando valores desmedidos.

Por las razones expuestas, junto con un mejoramiento en la cobertura de los servicios incluidos derivado de un mayor acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1993 a 1996.

De esta manera, se recalculó la evolución del referido indicador con base 1996 a partir de enero de dicho año, mientras que se mantuvo para el período 1993/95 la evolución de la serie base 1993, cuando el fenómeno expuesto no había adquirido una magnitud significativa.

Cabe agregar que la mayor parte de las series estadísticas que se emplean para el cálculo del Indicador Sintético de Servicios Públicos describen el comportamiento de las actividades a nivel nacional. No obstante, en los casos de la distribución de agua potable y del transporte automotor de pasajeros se cuenta solo con información referida a la Ciudad de Buenos Aires y el Conurbano Bonaerense. Por tal motivo, se están llevando a cabo acciones tendientes a ampliar la base estadística de estas actividades, de manera de incorporarlas al cálculo del Indicador Sintético a partir de 1996 con la ponderación correspondiente.

2.-Desestacionalización de la serie

A partir de junio de 1998 se publica la versión desestacionalizada por el método directo del Indicador Sintético de Servicios Públicos. La desestacionalización se realiza utilizando el Método X12-ARIMA.

Cabe destacar que, dadas las características de este tipo de método, la serie desestacionalizada sufre modificaciones, principalmente en los últimos años, cada vez que un nuevo dato se incorpora a la serie original.

Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

Cabe destacar que tal como se hiciera conocer en la Información de Prensa del 29 de diciembre de 1999, el INDEC está abocado a la actualización metodológica de los procedimientos de ajuste estacional. Además de las mejoras en el software a utilizar y en la modelización, se prevé también la elaboración de indicadores adicionales para el análisis de coyuntura. Al concluirse estos estudios, sus resultados se incorporarán en la Información de Prensa de las Estadísticas de Servicios Públicos.



**ESTADÍSTICAS
DE SERVICIOS
PÚBLICOS**

ABRIL DE 2000*

01 JUN 2000

INFORMACIÓN DE PRENSA

Buenos Aires, 31 de mayo de 2000

Indicador Sintético de Servicios Públicos
Índice base 1996=100. Variaciones porcentuales

SÍNTESIS

1) Indicador Sintético de Servicios Públicos

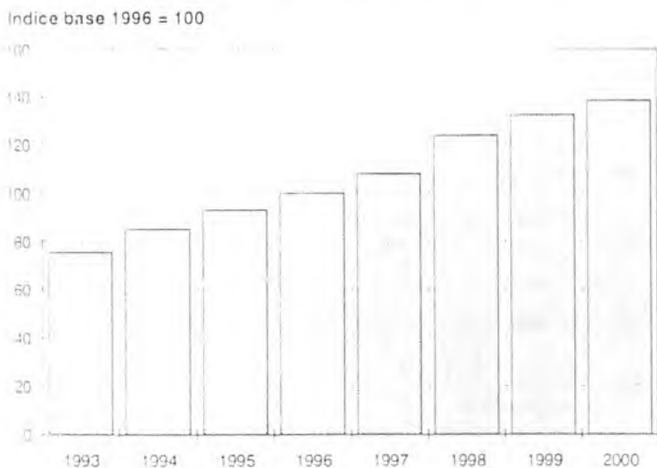
En el mes de abril de 2000 el consumo global de los servicios públicos, estimado a partir del Indicador Sintético de Servicios Públicos se incrementó 4,2% con respecto a igual mes del año 1999.

En abril de 2000 con relación al mes anterior se registra una disminución de 4,9%.

Si se comparan los primeros cuatro meses del año 2000 con respecto a igual acumulado del año 1999, se observa un aumento de 4,6%.

Tal como puede apreciarse en los gráficos 1 y 2, desde 1993 este indicador presenta una tendencia claramente creciente. En el segundo de ellos se observa, además, la presencia de una importante estacionalidad.

Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos
Primer cuatrimestre de cada año.

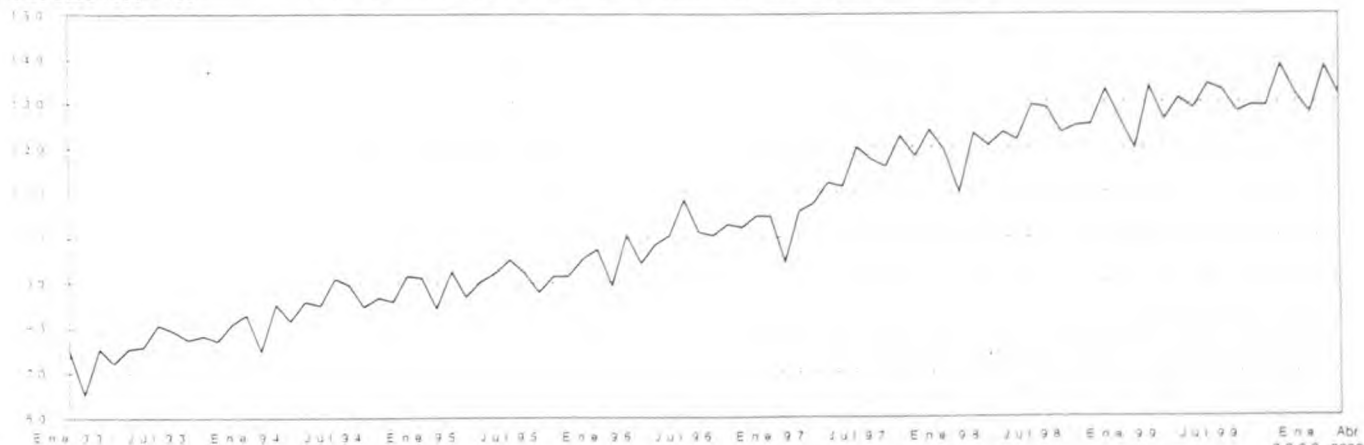


| Periodo | Variación porcentual | | | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior |
|-------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| | respecto al mes anterior | | respecto a igual mes del año anterior | |
| | con estacionalidad | sin estacionalidad ¹ | | |
| 1998 | | | | |
| Enero | -3,6 | -1,4 | 14,0 | 14,0 |
| Febrero | -8,1 | 0,8 | 16,0 | 14,9 |
| Marzo | 12,2 | 0,8 | 16,4 | 15,4 |
| Abril | -2,1 | 2,3 | 12,0 | 14,5 |
| Mayo | 2,4 | -0,7 | 10,1 | 13,6 |
| Junio | -1,4 | -0,1 | 9,5 | 12,9 |
| Julio | 6,3 | 0,9 | 7,7 | 12,0 |
| Agosto | -0,4 | 1,9 | 9,9 | 11,7 |
| Setiembre | -4,3 | -0,1 | 6,6 | 11,1 |
| Octubre | 1,2 | -0,1 | 1,8 | 10,1 |
| Noviembre | 0,3 | 1,4 | 6,1 | 9,7 |
| Diciembre | 6,2 | 1,2 | 7,4 | 9,5 |
| 1999 | | | | |
| Enero | -5,0 | -2,3 | 5,8 | 5,8 |
| Febrero | -5,1 | 3,6 | 9,2 | 7,4 |
| Marzo | 11,5 | -0,1 | 8,5 | 7,8 |
| Abril | -5,5 | -0,9 | 4,7 | 7,0 |
| Mayo | 3,8 | 0,6 | 6,2 | 6,9 |
| Junio | -1,8 | -0,5 | 5,8 | 6,7 |
| Julio | 4,3 | -0,9 | 3,7 | 6,2 |
| Agosto | -1,1 | 1,0 | 3,0 | 5,8 |
| Setiembre | -3,6 | 0,6 | 3,7 | 5,6 |
| Octubre | 1,1 | -0,1 | 3,6 | 5,4 |
| Noviembre | -0,2 | 0,2 | 3,1 | 5,1 |
| Diciembre | 7,2 | 2,5 | 4,1 | 5,1 |
| 2000 | | | | |
| Enero | -4,7 | -1,9 | 4,5 | 4,5 |
| Febrero | -3,4 | ... | 6,3 | 5,4 |
| Marzo | 8,5 | ... | 3,4 | 4,7 |
| Abril | -4,9 | ... | 4,2 | 4,6 |

¹ Tal como se comunicó en el informe de prensa anterior, el INDEC está trabajando en la actualización metodológica de los procedimientos de ajuste estacional. Esta tarea comprende no sólo mejoras en el software a utilizar y en la modelización, sino también la elaboración de indicadores adicionales para el análisis de coyuntura. La primera etapa ha finalizado con los resultados para la industria difundidos en el EMI. Se estima que estos trabajos se completarán próximamente y sus resultados se incorporarán en los próximos comunicados de prensa de las Estadísticas de Servicios Públicos.

Índice base 1996 = 100

Gráfico 2. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Evolución mensual



Las fechas de difusión de los próximos informes de prensa se encuentran disponibles en INTERNET: <http://www.indec.mecon.ar/servicio/calenet.htm>.

2) Evolución de los principales Servicios Públicos

Abril de 2000

En abril de 2000 con respecto a igual mes del año anterior, en el ámbito de los sectores energéticos se observa un crecimiento en la generación neta de energía eléctrica (8,1%) y un aumento en la producción de gas natural (11,4%). (Cuadros 1 y 2)

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas disminuyeron 4,6%, mientras que las llamadas interurbanas decrecieron 16,7%. (Cuadro 7.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 21,4%, en tanto que las de entrada subieron 6,1%. Los minutos tasados en llamadas internacionales de salida aumentaron 4,4%, mientras que los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada decrecieron 13,4%. (Cuadro 7.3)

Con relación a la telefonía celular móvil, las empresas que prestan el servicio, están realizando importantes campañas de promoción, ofreciendo precios especiales para captar nuevos abonados. Entre abril de 2000 y abril de 1999 la cantidad de aparatos en servicio se incrementó 25,2%. (Cuadro 7.4)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje aumentó 2,7% en las rutas nacionales, mientras que en las rutas de la provincia de Buenos Aires creció 12,7%. (Cuadro 6.1)

En cuanto al transporte de carga, el tonelaje transportado decreció 9,8% para el servicio ferroviario. Por otra parte, aumentó 63,0% para el servicio de aeronavegación de cabotaje y creció 1,7% para el servicio de aeronavegación internacional (19,0% de crecimiento para el servicio prestado por empresas de bandera nacional y 3,1% de disminución para el servicio prestado por empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1 y 5.2)

El transporte de pasajeros disminuyó 1,3% para los ferrocarriles urbanos, 8,3% para los subterráneos y 5,3% para el servicio de omnibus metropolitanos, en tanto que creció 12,6% para los trenes interurbanos. En el ámbito de la aeronavegación comercial, los pasajeros transportados decrecieron 2,9% en el servicio de cabotaje y aumentaron 11,9% en el servicio internacional (11,0% de crecimiento en el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 12,3% de aumento en el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 y 4.6)

Primeros cuatro meses de 2000

Durante los primeros cuatro meses de 2000, la generación neta de energía eléctrica se incrementó 9,6% con relación a igual período del año anterior. Por su parte, la producción de gas natural registró un aumento que alcanzó a 9,4%. (Cuadros 1 y 2)

En el servicio telefónico básico nacional, las llamadas urbanas disminuyeron 3,3%, en tanto, que las llamadas interurbanas decrecieron 7,0%. (Cuadro 7.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 20,9% y las llamadas de entrada aumentaron 4,9%. Por otra parte, los minutos tasados en llamadas internacionales de salida se incrementaron 4,7% y los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada bajaron 13,3%. (Cuadro 7.3)

En los primeros cuatro meses de 2000, la cantidad de teléfonos celulares en servicio se incrementó 25,0%. (Cuadro 7.4)

El número total de vehículos pasantes por los puestos de peaje de las rutas nacionales se mantuvo estable, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires creció 4,4%. (Cuadro 6.1)

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario disminuyó 7,0%. En el servicio de aeronavegación de cabotaje creció 52,4%, mientras que en el tráfico internacional el aumento fue de 12,3% (20,7% de crecimiento para el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 9,7% de suba para el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1 y 5.2)

Los pasajeros transportados aumentaron 2,3% en el servicio ferroviario urbano, en tanto que en el servicio de subterráneos decrecieron 2,5%. El servicio de omnibus metropolitano sufrió una pérdida de pasajeros de 2,0% y en el servicio ferroviario interurbano se verificó un decrecimiento de 0,3%. El transporte aéreo de pasajeros disminuyó 3,9% para el servicio de aeronavegación de cabotaje y aumentó 3,8% para el servicio internacional (1,8% de disminución para el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 7,0% de aumento para el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 y 4.6)

Gráfico 3. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS
Variación porcentual de abril de 2000 con respecto a abril de 1999

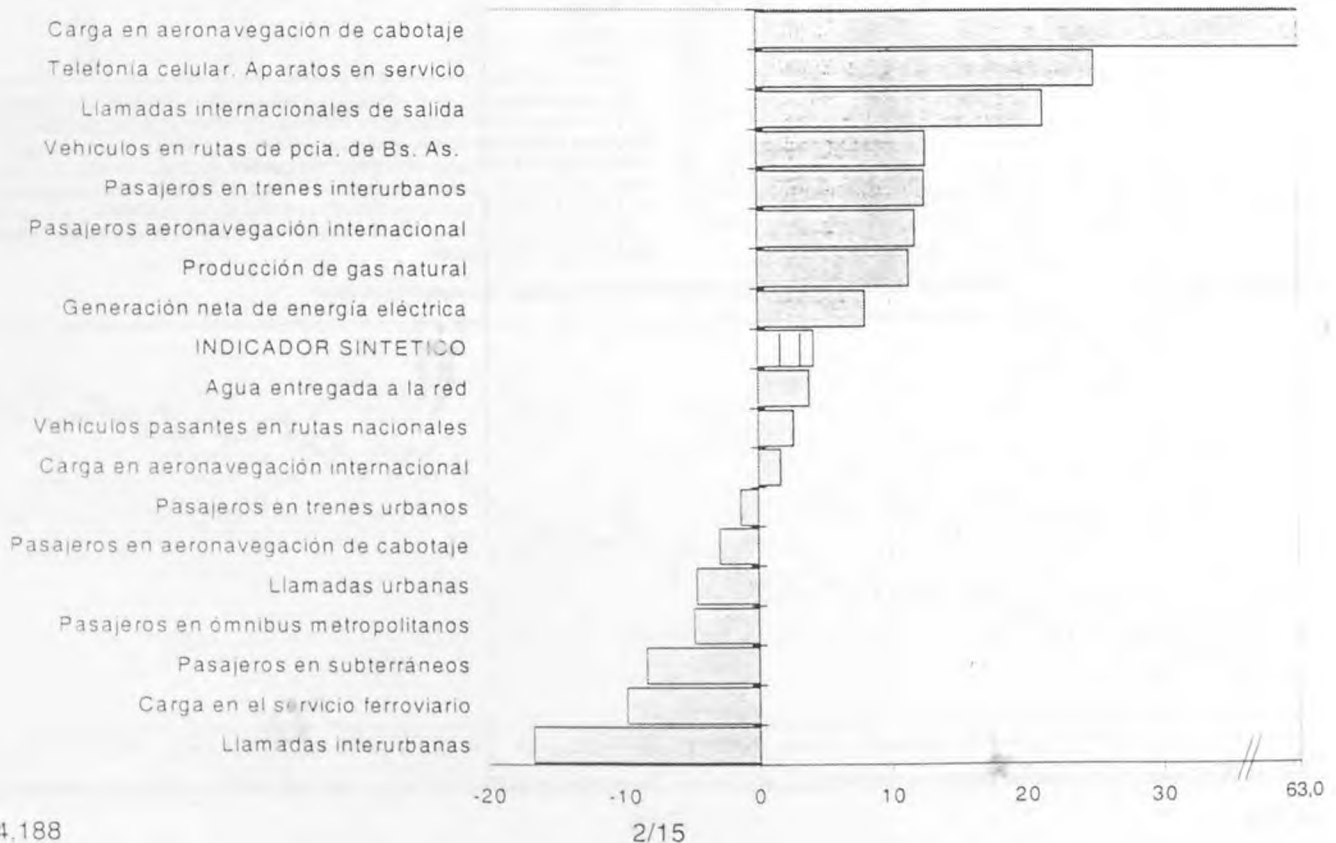
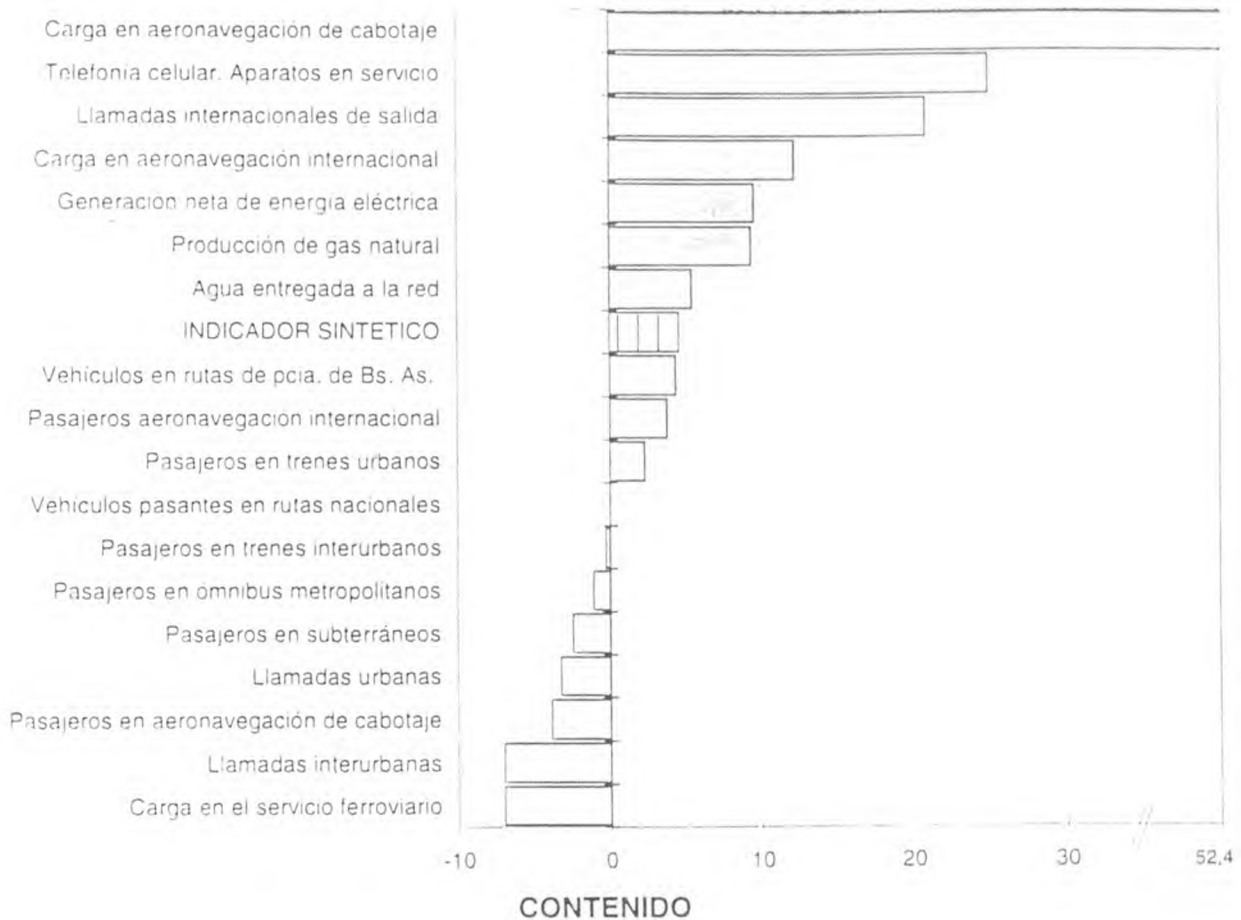


Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

Variación porcentual de los primeros cuatro meses de 2000 con respecto a igual acumulado del año anterior



- Síntesis

- 1) Indicador Sintético de Servicios Públicos resume la evolución del conjunto de los servicios comprendidos en este informe
- 2) Evolución de los principales servicios públicos

- Generación neta de energía eléctrica

- Producción de gas
- Distribución de agua

- Transporte de pasajeros

- ferroviario urbano
- ferroviario interurbano
- subterráneos
- automotor metropolitano
- aerocomercial

- Transporte de carga ferroviario aerocomercial

- Peaje

- concesionarios viales nacionales
- concesionarios viales de la provincia de Buenos Aires
- concesionarios de accesos a la Ciudad de Buenos Aires

- Telecomunicaciones

- telefonía básica
- telefonía celular

Signos convencionales

- Dato provisorio
- 0 Dato igual a cero
- ± Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra positiva
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra negativa
- Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- Dato no registrado

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes

Servicios públicos

- Cuadro 1 Generación neta de energía eléctrica
- Cuadro 2 Producción de gas natural
- Cuadro 3 Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA
- Cuadro 4.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano
- Cuadro 4.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
- Cuadro 4.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovias SA
- Cuadro 4.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común
- Cuadro 4.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires
- Cuadro 4.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 5.1 Carga transportada en el servicio ferroviario
- Cuadro 5.2 Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 6.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Vehículos pasantes por categoría
- Cuadro 6.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación
- Cuadro 6.3 Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría y recaudación
- Cuadro 7.1 Servicio telefónico básico - Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada
- Cuadro 7.2 Servicio telefónico básico - Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos
- Cuadro 7.3 Servicio telefónico internacional - Cantidad de llamadas y minutos tasados
- Cuadro 7.4 Servicio telefónico móvil celular - Cantidad de teléfonos en servicio

Índice de cuadros

ANEXO

Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos, ponderaciones de las distintas actividades y síntesis metodológica

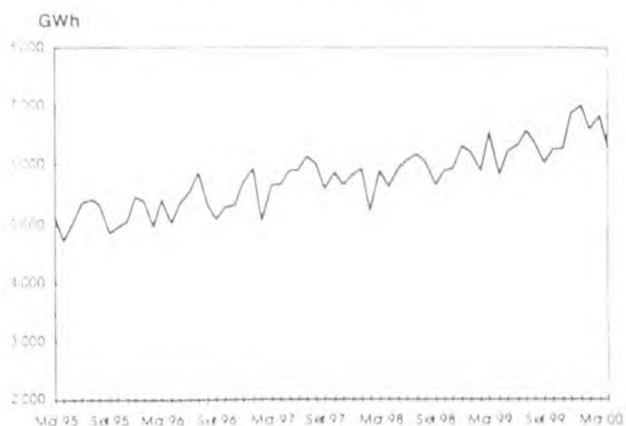
Cuadro 1. Generación neta de energía eléctrica

| Mes de abril | Cantidad en GWh | Variación porcentual | | |
|--------------|-----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 5.829 | -11,1 | 3,2 | 7,8 |
| 2000 | 6.303 | -8,4 | 8,1 | 9,6 |

Nota: comprende la producción neta de las centrales de generación despachadas por CAMMESA. También se incluye el saldo de los autogeneradores y cogeneradores del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y del Mercado Eléctrico Mayorista del Sistema Patagónico (MEMSP). Se excluye la importación proveniente de Paraguay, Brasil y Uruguay.

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Prospectiva

Generación neta de energía eléctrica

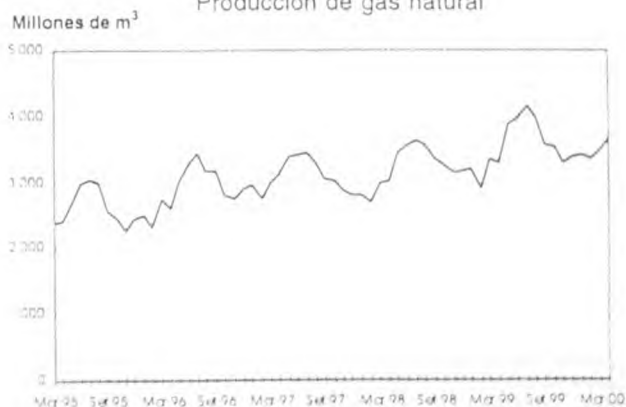


Cuadro 2. Producción de gas natural

| Mes de abril | Cantidad en millones de m ³ | Variación porcentual | | |
|--------------|--|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 3.295 | -2,1 | 8,8 | 10,7 |
| 2000 | 3.670 | 4,7 | 11,4 | 9,4 |

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Recursos Hidrocarboníferos y Combustibles

Producción de gas natural



Cuadro 3. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA

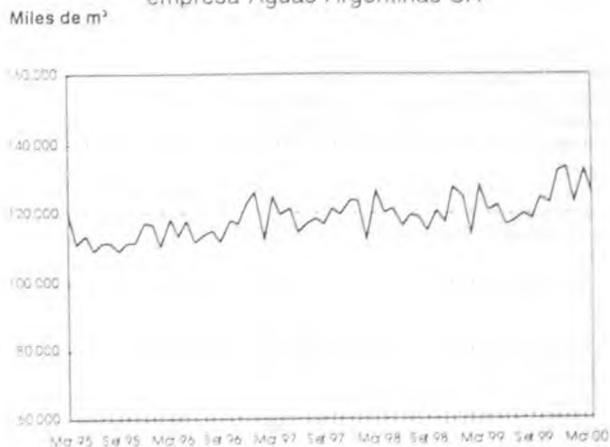
| Mes de abril | Cantidad en miles de m ³ | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 120.574 | -6,0 | 0,5 | 1,1 |
| 2000 | 125.229* | -5,8 | 3,9 | 5,5 |

Nota: Aguas Argentinas SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aun cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

Fuente: Aguas Argentinas S.A.

Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA



Cuadro 4.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

| Mes de abril | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 40.234 | -3,3 | -0,7 | -1,5 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 7.114 | -4,3 | -0,4 | -0,2 |
| Sarmiento | 9.452 | -0,7 | -1,8 | -3,1 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General Roca SA | 12.788 | -3,2 | -0,8 | -3,1 |
| Metrovias SA | | | | |
| Linea General Urquiza | 2.216 | -2,6 | 2,3 | 1,5 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General San Martin SA | 4.238 | -5,3 | 0,6 | 0,9 |
| Ferrovias SAC | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 3.008 | -5,1 | 1,0 | 0,2 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| Belgrano Sur SA | 1.288 | -6,3 | -2,4 | -1,0 |
| Tren de la Costa SA | 130 | -10,3 | -34,3 | -32,6 |
| 2000 | | | | |
| Total | 39.700 | -7,7 | -1,3 | 2,3 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 6.776 | -9,3 | -4,8 | -0,2 |
| Sarmiento | 9.232 | -7,3 | -2,3 | 3,1 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General Roca SA | 13.003 | -7,0 | 1,7 | 4,7 |
| Metrovias SA | | | | |
| Linea General Urquiza | 2.083 | -9,5 | -6,0 | -1,1 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General San Martin SA | 4.153 | -6,5 | -2,0 | -0,2 |
| Ferrovias SAC | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 3.005 | -7,6 | -0,1 | 1,8 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| Belgrano Sur SA | 1.335 | -8,4 | 3,6 | 4,7 |
| Tren de la Costa SA | 113* | -10,3 | -13,1 | -18,8 |

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 4.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

| Mes de abril | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 155.916 | -29,3 | -19,1 | -4,7 |
| Buenos Aires | 128.845 | -31,7 | -24,1 | -8,7 |
| Río Negro | 4.626 | -30,3 | 13,1 | 29,9 |
| Tucumán ¹ | 3.159 | -46,2 | -5,3 | 10,8 |
| Chubut | 708 | -40,2 | -14,8 | -5,1 |
| Córdoba Central | 1.793 | 193,9 | -19,8 | -31,9 |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ² | 4.749 | -8,9 | -22,9 | 2,4 |
| Chaco ³ | 8.393 | 21,1 | 33,5 | 56,2 |
| Córdoba Mediterráneo | 3.643 | -32,1 | - | - |
| 2000 | | | | |
| Total | 175.543 | -7,0 | 12,6 | -0,3 |
| Buenos Aires | 149.280 | -7,8 | 15,9 | 0,0 |
| Río Negro | 5.597 | -6,9 | 21,0 | 3,5 |
| Tucumán ¹ | - | - | - | - |
| Chubut | 858 | 32,2 | 21,2 | -30,5 |
| Córdoba Central | - | - | - | - |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ² | 8.066 | 26,2 | 69,8 | 29,0 |
| Chaco ³ | 7.427 | -8,5 | -11,5 | 13,8 |
| Córdoba Mediterráneo | 4.315 | -14,1 | 18,4 | -3,7 |

¹No opera desde mediados de febrero de 2000.

²Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario.

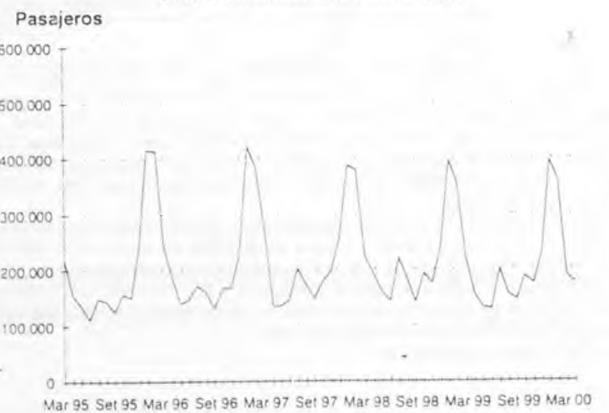
³Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano



Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

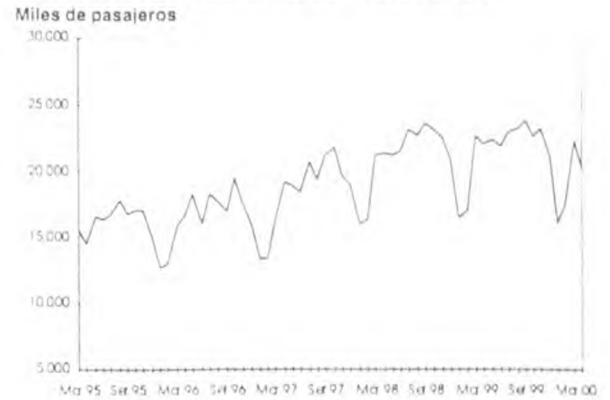


Cuadro 4.3. Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

| Mes de abril | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 22.192 | -2,1 | 3,8 | 4,6 |
| 2000 | 20.348 | -9,2 | -8,3 | -2,5 |

Nota: Se incluyen únicamente aquellos pasajeros que abonan su pasaje
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA

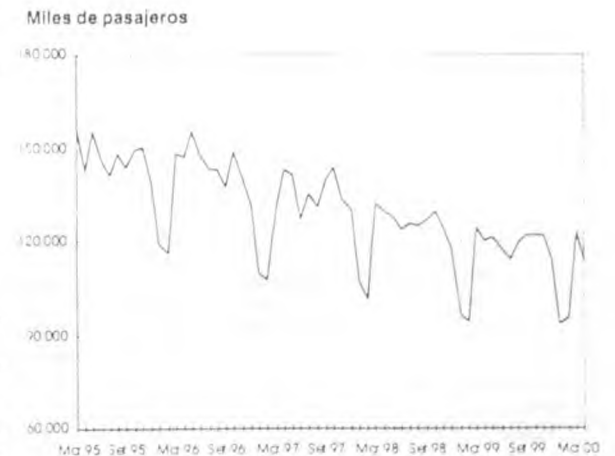


Cuadro 4.4. Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

| Mes de abril | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 119.949 | -3,5 | -7,6 | -7,7 |
| Distrito Federal ¹ | 28.320 | -3,5 | -7,4 | -8,3 |
| Suburbanas Grupo I ² | 89.043 | -3,6 | -7,4 | -7,3 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.586 | -2,1 | -13,2 | -14,6 |
| 2000 | | | | |
| Total | 113.564 | -7,7 | -5,3 | -2,0 |
| Distrito Federal ¹ | 24.613 | -7,7 | -13,1 | -9,7 |
| Suburbanas Grupo I ² | 86.330 | -7,7 | -3,0 | 0,3 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.621 | -8,0 | 1,4 | 1,5 |

¹Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.
²Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.
³Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.
Nota: Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano servicio común



Cuadro 4.5. Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

| Mes de abril | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 182.375 | -3,3 | -4,9 | -5,0 |
| Subterráneos | 22.192 | -2,1 | 3,8 | 4,6 |
| Omnibus metropolitanos | 119.949 | -3,5 | -7,6 | -7,7 |
| Ferrocarriles urbanos | 40.234 | -3,3 | -0,7 | -1,5 |
| 2000 | | | | |
| Total | 173.612 | -7,9 | -4,8 | -1,1 |
| Subterráneos | 20.348 | -9,2 | -8,3 | -2,5 |
| Omnibus metropolitanos | 113.564 | -7,7 | -5,3 | -2,0 |
| Ferrocarriles urbanos | 39.700 | -7,7 | -1,3 | 2,3 |

Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

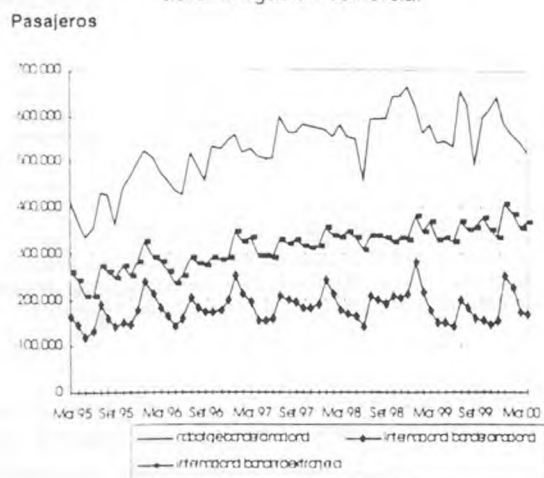


Cuadro 4.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de abril | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|-----------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 1.019.605 | -9,6 | -4,8 | 2,8 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 539.619 | -6,9 | -2,7 | 2,1 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 479.986 | -12,3 | -7,0 | 3,5 |
| de bandera extranjera | 329.404 | -10,8 | -5,3 | 3,9 |
| 2000 | | | | |
| Total | 1.060.996 | -1,2 | 4,1 | -0,1 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 524.034 | -4,0 | -2,9 | -3,9 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 536.962 | 1,7 | 11,9 | 3,8 |
| de bandera extranjera | 167.112 | -1,5 | 11,0 | -1,8 |
| de bandera extranjera | 369.850 | 3,2 | 12,3 | 7,0 |

Nota: Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares.
Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial



Cuadro 5.1. Carga transportada en el servicio ferroviario

| Mes de abril | Cantidad en miles de toneladas | Variación porcentual | | |
|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 1.643 | 17,9 | -7,2 | -10,1 |
| Ferrosur Roca SA | 363 | 0,3 | -5,7 | -9,9 |
| Buenos Aires al Pacifico | | | | |
| San Martin SA | 310 | -3,1 | -7,5 | -9,0 |
| Ferrocarril Mesopotámico | | | | |
| General Urquiza SA | 80 | 23,1 | 1,3 | 2,9 |
| Nuevo Central | | | | |
| Argentino SA | 494 | 52,0 | 7,9 | 19,3 |
| Ferroexpreso | | | | |
| Pampeano SA | 291 | 39,9 | -22,0 | -44,8 |
| Ferrocarril General | | | | |
| Belgrano SA | 105 | -7,1 | -25,0 | -9,9 |
| 2000 | | | | |
| Total | 1.482 | 12,5 | -9,8 | -7,0 |
| Ferrosur Roca SA | 273 | -8,4 | -24,8 | -16,8 |
| Buenos Aires al Pacifico | | | | |
| San Martin SA | 274 | -5,2 | -11,6 | -3,9 |
| Ferrocarril Mesopotámico | | | | |
| General Urquiza SA | 101 | 4,1 | 26,3 | 51,4 |
| Nuevo Central | | | | |
| Argentino SA | 444 | 17,8 | -10,1 | -10,1 |
| Ferroexpreso | | | | |
| Pampeano SA | 287 | 51,1 | -1,4 | 2,7 |
| Ferrocarril General | | | | |
| Belgrano SA | 103 | 56,1 | -1,9 | -23,1 |

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Carga transportada en el servicio ferroviario

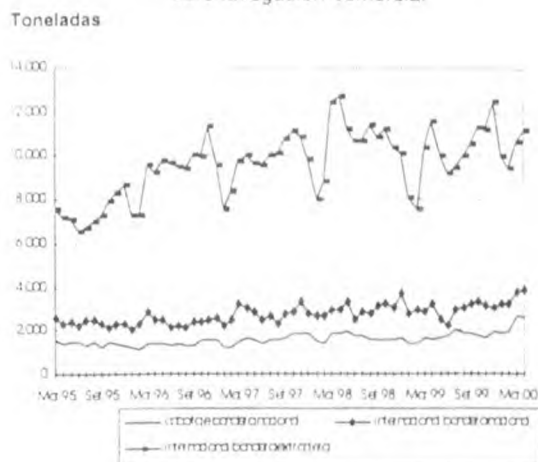


Cuadro 5.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de abril | Cantidad de toneladas | Variación porcentual | | |
|--|-----------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 16.417 | 10,7 | -6,1 | -7,5 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 1.589 | -1,8 | -13,0 | -9,7 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 14.828 | 12,2 | -5,3 | -7,3 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 3.228 | 14,8 | 9,6 | 3,3 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 11.600 | 11,6 | -8,7 | -10,1 |
| 2000 | | | | |
| Total | 17.669 | 2,8 | 7,6 | 16,6 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 2.590 | -4,4 | 63,0 | 52,4 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 15.079 | 4,2 | 1,7 | 12,3 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 3.842 | 0,8 | 19,0 | 20,7 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 11.237 | 5,4 | -3,1 | 9,7 |

Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocecomercial.

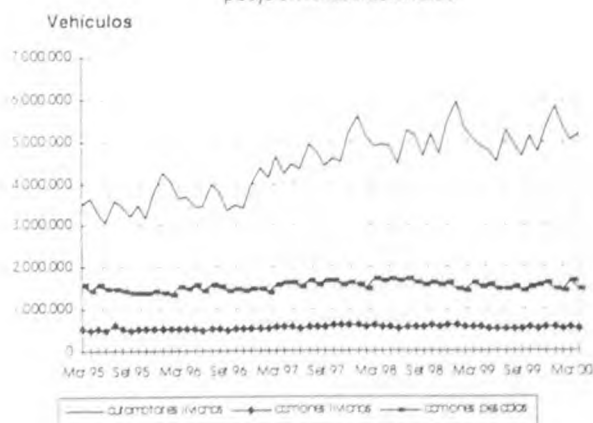
Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial



Cuadro 6.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires Vehículos pasantes por categoría

| Mes de abril | Cantidad de vehículos y UTEq | Variación porcentual | | |
|--|------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total Vehículos | 7.676.061 | -5,9 | -2,9 | 2,1 |
| Automotores livianos ¹ | 5.504.535 | -5,4 | -1,3 | 4,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 584.705 | -8,1 | -5,8 | -3,1 |
| Camiones Pesados ³ | 1.586.821 | -7,0 | -7,1 | -4,5 |
| UTEq ⁴ | 12.447.950 | -6,3 | -4,4 | -0,4 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 7.000.318 | -4,4 | -2,7 | 0,9 |
| Automotores livianos ¹ | 4.909.643 | -3,3 | -0,8 | 3,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 552.680 | -7,2 | -5,5 | -3,3 |
| Camiones Pesados ³ | 1.537.995 | -6,5 | -7,3 | -5,1 |
| UTEq ⁴ | 11.630.630 | -5,3 | -4,4 | -1,4 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 675.743 | -19,3 | -5,5 | 10,1 |
| Automotores livianos ¹ | 594.892 | -19,3 | -5,7 | 10,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 32.025 | -20,2 | -10,9 | -0,5 |
| Camiones Pesados ³ | 48.826 | -19,0 | 1,7 | 13,2 |
| UTEq ⁴ | 817.320 | -19,3 | -4,8 | 9,9 |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 7.950.684 | -1,1 | 3,6 | 0,6 |
| Automotores livianos ¹ | 5.852.074 | 2,2 | 6,3 | 1,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 552.133 | -7,3 | -5,6 | -5,4 |
| Camiones Pesados ³ | 1.546.477 | -9,9 | -2,5 | -0,3 |
| UTEq ⁴ | 12.579.090 | -4,4 | 1,1 | 0,0 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 7.188.797 | -0,7 | 2,7 | 0,0 |
| Automotores livianos ¹ | 5.175.280 | 2,9 | 5,4 | 0,9 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 518.044 | -7,0 | -6,3 | -6,0 |
| Camiones Pesados ³ | 1.495.473 | -9,7 | -2,8 | -0,7 |
| UTEq ⁴ | 11.670.629 | -4,3 | 0,3 | -0,5 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 761.887 | -4,2 | 12,7 | 4,4 |
| Automotores livianos ¹ | 676.794 | -2,9 | 13,8 | 4,3 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 34.089 | -11,4 | 6,4 | 1,8 |
| Camiones Pesados ³ | 51.004 | -15,0 | 4,5 | 9,2 |
| UTEq ⁴ | 908.461 | -5,9 | 11,2 | 4,6 |

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

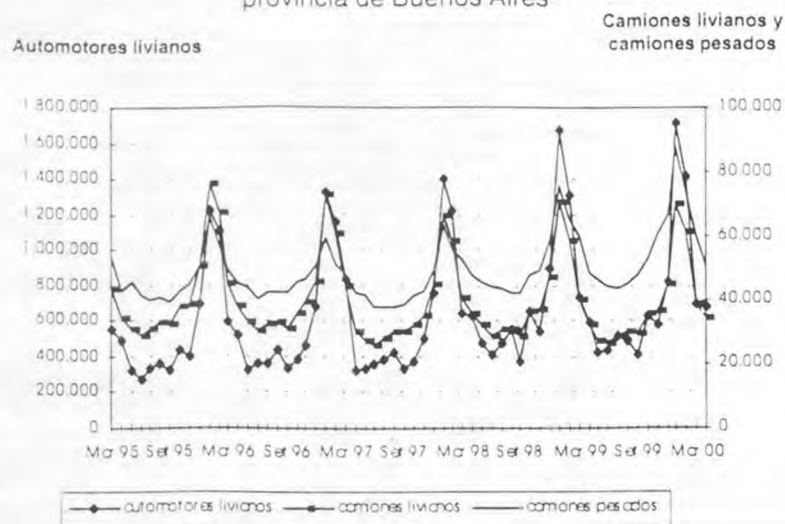
Nota: las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covivente SA, Covicentro SA, Concancor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Govisar SA y Camino del Atlántico SA.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales.

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires, Área Concesiones

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



Cuadro 6.2. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires Recaudación

| Mes de abril | Variación porcentual | | | |
|---------------------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | Monto en pesos | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 33.298.684 | -7,7 | -5,4 | 1,1 |
| Rutas nacionales | 29.038.799 | -5,0 | -4,6 | -1,1 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 4.259.885 | -22,3 | -10,4 | 10,3 |
| 2000 | | | | |
| Total | 28.720.512 | -5,1 | -13,7 | -11,9 |
| Rutas nacionales | 24.141.012 | -4,3 | -16,9 | -15,8 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 4.579.500 | -9,3 | 7,5 | 2,7 |

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Cuadro 6.3. Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría y recaudación

| Mes de abril | Cantidad de vehículos, UTEq y monto en \$ | Variación porcentual | | |
|---|---|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total Vehículos | 18.508.017 | -6,2 | 7,7 | 10,2 |
| Automotores livianos ¹ | 16.402.938 | -6,1 | 10,4 | 12,7 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 1.465.734 | -6,1 | -9,0 | -5,0 |
| Camiones Pesados ³ | 639.345 | -8,6 | -10,0 | -6,9 |
| UTEq ⁴ | 21.513.117 | -6,3 | 4,8 | 7,6 |
| Recaudación | 28.263.791 | -3,8 | 28,2 | 31,0 |
| Autopista Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3.238.758 | -5,7 | 4,6 | 5,5 |
| Automotores livianos ¹ | 3.011.580 | -5,5 | 4,5 | 5,3 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 157.224 | -6,5 | 14,2 | 11,3 |
| Camiones Pesados ³ | 69.954 | -11,4 | -8,5 | 2,4 |
| UTEq ⁴ | 3.553.325 | -6,0 | 4,4 | 5,6 |
| Recaudación | 6.253.743 | -4,6 | 3,5 | 5,0 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 4.539.697 | -4,8 | 52,3 | 50,6 |
| Automotores livianos ¹ | 4.007.935 | -4,3 | 62,1 | 59,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 368.871 | -6,5 | 19,4 | 22,8 |
| Camiones Pesados ³ | 162.891 | -12,0 | -17,8 | -13,5 |
| UTEq ⁴ | 5.308.097 | -5,7 | 40,2 | 39,8 |
| Recaudación | 7.572.482 | -4,8 | 243,4 | 238,0 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3.346.822 | -8,0 | 3,6 | 5,5 |
| Automotores livianos ¹ | 2.896.454 | -8,7 | 1,9 | 4,7 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 346.052 | -1,7 | 25,2 | 19,9 |
| Camiones Pesados ³ | 104.316 | -9,0 | -6,1 | -8,7 |
| UTEq ⁴ | 3.948.415 | -7,5 | 4,6 | 5,5 |
| Recaudación | 2.677.629 | -6,2 | 2,6 | 5,3 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 7.382.740 | -6,4 | -6,4 | -1,7 |
| Automotores livianos ¹ | 6.486.969 | -6,3 | -2,7 | 1,6 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 593.587 | -8,0 | -33,1 | -25,7 |
| Camiones Pesados ³ | 302.184 | -5,9 | -8,9 | -4,5 |
| UTEq ⁴ | 8.703.280 | -6,4 | -9,0 | -4,0 |
| Recaudación | 11.759.937 | -2,2 | 5,0 | 9,3 |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 20.156.488 | -6,4 | 8,9 | 11,2 |
| Automotores livianos ¹ | 17.028.053 | -5,8 | 9,3 | 11,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 1.590.895 | -10,6 | 8,5 | 14,0 |
| Camiones Pesados ³ | 636.640 | -12,6 | -1,4 | 5,1 |
| UTEq ⁴ | 23.269.847 | -7,2 | 8,2 | 10,9 |
| Recaudación | 29.899.286 | -5,0 | 5,8 | 8,0 |
| Autopista Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3.413.661 | -5,9 | 5,4 | 8,0 |
| Automotores livianos ¹ | 3.194.885 | -5,5 | 6,1 | 8,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 148.720 | -11,0 | -5,4 | 3,0 |
| Camiones Pesados ³ | 70.056 | -12,0 | 0,1 | 1,4 |
| UTEq ⁴ | 3.719.118 | -6,3 | 4,7 | 7,5 |
| Recaudación | 6.651.696 | -3,6 | 6,4 | 8,1 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 4.876.859 | -5,8 | 7,4 | 11,1 |
| Automotores livianos ¹ | 4.409.980 | -5,2 | 10,0 | 13,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 321.018 | -10,6 | -13,0 | -6,3 |
| Camiones Pesados ³ | 145.861 | -13,1 | -10,5 | -7,1 |
| UTEq ⁴ | 5.552.467 | -6,6 | 4,6 | 8,4 |
| Recaudación | 7.965.183 | -6,6 | 5,2 | 9,1 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3.459.475 | -7,2 | 3,4 | 4,9 |
| Automotores livianos ¹ | 3.062.991 | -6,7 | 5,7 | 5,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 300.372 | -11,4 | -13,2 | -1,2 |
| Camiones Pesados ³ | 96.112 | -10,4 | -7,9 | -2,8 |
| UTEq ⁴ | 3.986.527 | -7,8 | 1,0 | 3,8 |
| Recaudación | 2.832.690 | -4,8 | 5,8 | 6,5 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 7.734.285 | -6,7 | 4,8 | 5,8 |
| Automotores livianos ¹ | 6.683.095 | -6,0 | 3,0 | 3,9 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 773.872 | -10,2 | 30,4 | 28,7 |
| Camiones Pesados ³ | 277.318 | -13,7 | -8,2 | -0,3 |
| UTEq ⁴ | 9.171.791 | -7,6 | 5,4 | 6,9 |
| Recaudación | 12.026.598 | -5,2 | 2,3 | 4,3 |
| Autopista Ezeiza-Cañuelas | | | | |
| Total Vehículos | 672.208 | -6,2 | - | - |
| Automotores livianos ¹ | 578.002 | -5,7 | - | - |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 46.913 | -9,7 | - | - |
| Camiones Pesados ³ | 47.293 | -9,3 | - | - |
| UTEq ⁴ | 839.944 | -6,9 | - | - |
| Recaudación | 423.119 | 15,0 | - | - |

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Nota: La Autopista Buenos Aires-La Plata comenzó a operar en agosto de 1995. El Acceso Oeste comenzó a operar en junio de 1997, en octubre de 1998 se habilitó el puesto de peaje de Av. General Paz a Vergara. El Acceso Ricchieri comenzó a operar en marzo de 1997. El Acceso Norte comenzó a operar en octubre de 1996. La Autopista Ezeiza-Cañuelas comenzó a operar el 20 de octubre de 1999.

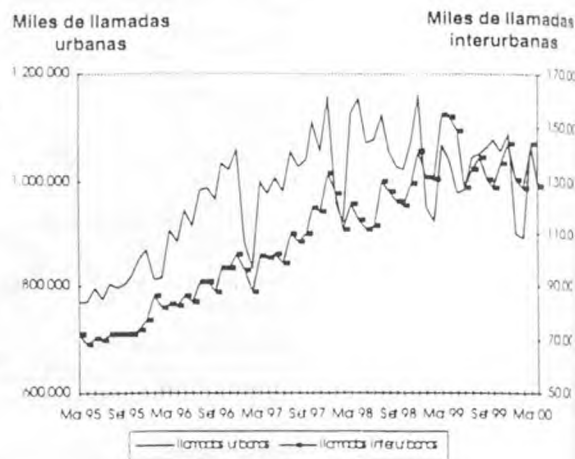
Fuente: Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

Cuadro 7.1. Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

| Mes de abril | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-abril de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Urbanas | 1.037.087 | -3,0 | -10,1 | -4,4 |
| Interurbanas | 154.261 | -0,2 | 33,5 | 20,2 |
| 2000 | | | | |
| Urbanas | 989.454 * | -7,5 | -4,6 | -3,3 |
| Interurbanas | 128.452 * | -10,9 | -16,7 | -7,0 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Llamadas nacionales del servicio telefónico básico, según tipo de llamada



Cuadro 7.2. Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

| Mes de abril | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--------------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | respecto a diciembre del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Líneas instaladas | 7.863.540 | 0,1 | 6,3 | 1,1 |
| Líneas en servicio | 7.106.864 | -0,1 | 2,2 | 0,2 |
| Teléfonos públicos | 143.341 | 19,3 | 44,6 | 26,3 |
| 2000 | | | | |
| Líneas instaladas | 8.087.962 | 0,2 | 2,9 | 0,9 |
| Líneas en servicio | 7.368.437 | 0,5 | 3,7 | 2,0 |
| Teléfonos públicos | 169.143 * | 0,1 | 18,0 | 0,4 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico



Cuadro 7.3. Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

| Mes de marzo | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 10.198 | -6,4 | 5,5 | 5,5 |
| Salida | 7.029 | -1,0 | 10,0 | 8,5 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 34.496 | 2,0 | -11,7 | -4,7 |
| Salida | 34.179 | 1,3 | 12,3 | 15,7 |
| 2000 | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 10.820* | -6,4 | 6,1 | 4,9 |
| Salida | 8.536* | -1,7 | 21,4 | 20,9 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 29.880* | -0,3 | -13,4 | -13,3 |
| Salida | 35.695* | 0,2 | 4,4 | 4,7 |

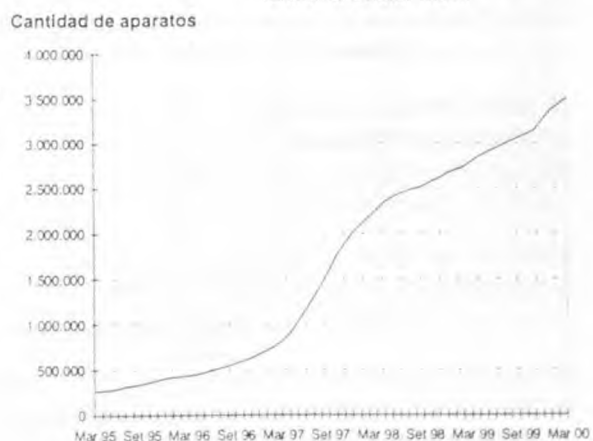
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Cuadro 7.4. Servicio telefónico móvil celular. Cantidad de teléfonos en servicio

| Mes de abril | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--------------|------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del promedio de los cuatro primeros meses de cada año respecto a igual promedio del año anterior |
| 1999 | 2.855.785 | 2,1 | 21,8 | 24,9 |
| 2000 | 3.575.293* | 2,1 | 25,2 | 25,0 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Teléfonos en servicio del sistema de telefonía celular móvil



Cuadro 8. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos

| Periodo | Con estacionalidad | | | | Desestacionalizado | Periodo | Con estacionalidad | | | | Desestacionalizado |
|---------|--|------------------------------|---|--|--------------------|----------|--|--|------------------------------|---|--------------------|
| | Variación porcentual | | | | | | Variación porcentual | | | | |
| | Índice sintético general base 1996=100 | respecto al período anterior | respecto a igual período del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior | | | Índice sintético general base 1996=100 | Índice sintético general base 1996=100 | respecto al período anterior | respecto a igual período del año anterior | |
| Ene 93 | 74.8 | | | | 73.1 | Set 96 | 100.5 | -0.7 | 14.3 | 9.6 | 102.2 |
| Feb 93 | 65.1 | -13.0 | | | 71.2 | Oct 96 | 102.9 | 2.4 | 12.6 | 9.9 | 103.4 |
| Mar 93 | 75.4 | 15.8 | | | 73.3 | Nov 96 | 102.1 | -0.8 | 11.7 | 10.1 | 104.0 |
| Abr 93 | 72.1 | -4.4 | | | 74.1 | Dic 96 | 104.7 | 2.5 | 9.6 | 10.0 | 101.8 |
| May 93 | 75.4 | 4.6 | | | 74.9 | Ene 97 | 104.6 | -0.1 | 7.4 | 7.4 | 103.5 |
| Jun 93 | 75.8 | 0.5 | | | 75.9 | Feb 97 | 94.5 | -9.7 | 5.8 | 6.6 | 103.0 |
| Jul 93 | 80.7 | 6.5 | | | 76.5 | Mar 97 | 105.7 | 11.9 | 5.1 | 6.1 | 104.6 |
| Ago 93 | 79.4 | -1.6 | | | 77.4 | Abr 97 | 107.5 | 1.7 | 14.0 | 8.0 | 108.4 |
| Set 93 | 77.5 | -2.4 | | | 78.9 | May 97 | 112.0 | 4.2 | 13.7 | 9.2 | 111.0 |
| Oct 93 | 78.3 | 1.0 | | | 78.6 | Jun 97 | 111.1 | -0.8 | 10.7 | 9.5 | 111.5 |
| Nov 93 | 77.1 | -1.5 | | | 78.6 | Jul 97 | 120.1 | 8.1 | 10.9 | 9.7 | 114.4 |
| Dic 93 | 80.9 | 4.9 | | | 79.3 | Ago 97 | 117.2 | -2.4 | 15.8 | 10.5 | 114.2 |
| Ene 94 | 83.0 | 2.6 | 11.0 | 11.0 | 81.3 | Set 97 | 115.6 | -1.4 | 15.0 | 11.0 | 117.6 |
| Feb 94 | 74.9 | -9.8 | 15.1 | 12.9 | 81.9 | Oct 97 | 122.5 | 6.0 | 19.0 | 11.8 | 123.0 |
| Mar 94 | 85.3 | 13.9 | 13.1 | 13.0 | 83.1 | Nov 97 | 117.9 | -3.8 | 15.5 | 12.2 | 119.9 |
| Abr 94 | 81.5 | -4.5 | 13.0 | 13.0 | 83.6 | Dic 97 | 123.7 | 4.9 | 18.1 | 12.7 | 120.1 |
| May 94 | 85.8 | 5.3 | 13.8 | 13.1 | 85.2 | Ene 98 | 119.2 | -3.6 | 14.0 | 14.0 | 118.4 |
| Jun 94 | 85.0 | -0.9 | 12.1 | 13.0 | 85.2 | Feb 98 | 109.6 | -8.1 | 16.0 | 14.9 | 119.3 |
| Jul 94 | 91.0 | 7.1 | 12.8 | 12.9 | 86.4 | Mar 98 | 123.0 | 12.2 | 16.4 | 15.4 | 120.2 |
| Ago 94 | 89.5 | -1.6 | 12.7 | 12.9 | 87.2 | Abr 98 | 120.4 | -2.1 | 12.0 | 14.5 | 123.0 |
| Set 94 | 84.8 | -5.3 | 9.4 | 12.5 | 86.3 | May 98 | 123.3 | 2.4 | 10.1 | 13.6 | 122.2 |
| Oct 94 | 86.7 | 2.2 | 10.7 | 12.3 | 87.1 | Jun 98 | 121.6 | -1.4 | 9.5 | 12.9 | 122.1 |
| Nov 94 | 85.9 | -0.9 | 11.4 | 12.2 | 87.6 | Jul 98 | 129.3 | 6.3 | 7.7 | 12.0 | 123.2 |
| Dic 94 | 91.6 | 6.6 | 13.2 | 12.3 | 89.6 | Ago 98 | 128.8 | -0.4 | 9.9 | 11.7 | 125.5 |
| Ene 95 | 91.2 | -0.4 | 9.9 | 9.9 | 89.6 | Set 98 | 123.2 | -4.3 | 6.6 | 11.1 | 125.4 |
| Feb 95 | 84.3 | -7.6 | 12.6 | 11.1 | 92.1 | Oct 98 | 124.7 | 1.2 | 1.8 | 10.1 | 125.3 |
| Mar 95 | 92.6 | 9.8 | 8.6 | 10.2 | 91.0 | Nov 98 | 125.1 | 0.3 | 6.1 | 9.7 | 127.1 |
| Abr 95 | 86.8 | -6.3 | 6.5 | 9.3 | 88.2 | Dic 98 | 132.8 | 6.2 | 7.4 | 9.5 | 128.6 |
| May 95 | 90.2 | 3.9 | 5.1 | 8.4 | 89.5 | Ene 99 | 126.1 | -5.0 | 5.8 | 5.8 | 125.7 |
| Jun 95 | 92.2 | 2.2 | 8.5 | 8.4 | 92.5 | Feb 99 | 119.7 | -5.1 | 9.2 | 7.4 | 130.2 |
| Jul 95 | 95.1 | 3.1 | 4.5 | 7.8 | 90.4 | Mar 99 | 133.5 | 11.5 | 8.5 | 7.8 | 130.1 |
| Ago 95 | 92.2 | -3.0 | 3.0 | 7.2 | 89.8 | Abr 99 | 126.1 | -5.5 | 4.7 | 7.0 | 128.9 |
| Set 95 | 87.9 | -4.7 | 3.7 | 6.8 | 89.5 | May 99 | 130.9 | 3.8 | 6.2 | 6.9 | 129.7 |
| Oct 95 | 91.4 | 4.0 | 5.4 | 6.7 | 91.8 | Jun 99 | 128.6 | -1.8 | 5.8 | 6.7 | 129.1 |
| Nov 95 | 91.4 | 0.0 | 6.4 | 6.6 | 93.1 | Jul 99 | 134.1 | 4.3 | 3.7 | 6.2 | 127.9 |
| Dic 95 | 95.5 | 4.5 | 4.3 | 6.4 | 93.2 | Ago 99 | 132.6 | -1.1 | 3.0 | 5.8 | 129.2 |
| Ene 96 | 97.4 | 2.0 | 6.8 | 6.8 | 96.0 | Set 99 | 127.8 | -3.6 | 3.7 | 5.6 | 130.0 |
| Feb 96 | 89.3 | -8.3 | 5.9 | 6.4 | 97.4 | Oct 99 | 129.2 | 1.1 | 3.6 | 5.4 | 129.9 |
| Mar 96 | 100.6 | 12.7 | 8.6 | 7.2 | 97.3 | Nov 99 | 129.0 | -0.2 | 3.1 | 5.1 | 130.1 |
| Abr 96 | 94.3 | -6.3 | 8.6 | 7.5 | 97.4 | Dic 99 | 138.3 | 7.2 | 4.1 | 5.1 | 133.3 |
| May 96 | 98.5 | 4.5 | 9.2 | 7.9 | 97.7 | Ene 2000 | 131.8 | -4.7 | 4.5 | 4.5 | 130.8 |
| Jun 96 | 100.4 | 1.9 | 8.9 | 8.0 | 100.7 | Feb 2000 | 127.3 | -3.4 | 6.3 | 5.4 | ... |
| Jul 96 | 108.3 | 7.9 | 13.9 | 8.9 | 103.0 | Mar 2000 | 138.1 | 8.5 | 3.4 | 4.7 | ... |
| Ago 96 | 101.2 | -6.6 | 9.8 | 9.0 | 98.6 | Abr 2000 | 131.4 | -4.9 | 4.2 | 4.6 | ... |

Cuadro 9. Ponderaciones de las distintas actividades. Año 1996

| Actividad | Ponderación en % |
|---|------------------|
| Distribución de electricidad | 29.9 |
| Distribución de gas natural | 13.2 |
| Distribución de agua potable | 1.3 |
| Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles | 1.3 |
| Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles | 0.2 |
| Transporte de carga en ferrocarriles | 1.4 |
| Transporte de pasajeros en subterráneos | 0.6 |
| Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus | 6.5 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje | 3.2 |
| Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje | 0.2 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional | 3.6 |
| Transporte de carga en aeronavegación internacional | 0.4 |
| Peaje en rutas nacionales | 1.5 |
| Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires | 0.2 |
| Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires | 0.3 |
| Servicio telefónico básico nacional | 28.2 |
| Servicio telefónico internacional | 4.0 |
| Servicio de telefonía celular móvil | 4.0 |
| Total | 100.0 |

SÍNTESIS METODOLÓGICA

1.-Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos mediante un único indicador que sintetiza el comportamiento de las diversas series estadísticas que sobre el tema dispone el INDEC.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100, a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

Con el transcurso de los años, se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de estas actividades. En general, suele observarse una correlación entre la evolución de los volúmenes producidos y el comportamiento de sus precios relativos. Así, los sectores más dinámicos cuyas cantidades producidas crecen comparativamente más que el resto, presentan usualmente una disminución de los precios relativos de sus productos. Por lo tanto, mientras más lejana sea la base de ponderación de un índice de volumen agregado, mayor será el efecto relativo del comportamiento de los sectores dinámicos. Dicho fenómeno - conocido en el campo de las estadísticas económicas como el *problema de la agregación* -, se manifiesta en una sobrevaluación de las tasas de crecimiento de los índices de volumen en la medida que envejece el año base.

El proceso mencionado se observó con particular intensidad en el caso de la telefonía celular. En esta actividad, la cantidad de aparatos en servicio en diciembre de 1997 creció 1.330% con relación a diciembre de 1993. Dicho incremento "explosivo" estuvo acompañado con un abaratamiento de sus servicios comparados con el resto de los servicios públicos.

No obstante, al mantener los precios de 1993 como sistema de ponderadores, su importancia en la evolución del Nivel General fue tomando valores desmedidos.

Por las razones expuestas, junto con un mejoramiento en la cobertura de los servicios incluidos derivado de un mayor acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1993 a 1996.

De esta manera, se recalculó la evolución del referido indicador con base 1996 a partir de enero de dicho año, mientras que se mantuvo para el período 1993/95 la evolución de la serie base 1993, cuando el fenómeno expuesto no había adquirido una magnitud significativa.

Cabe agregar que la mayor parte de las series estadísticas que se emplean para el cálculo del Indicador Sintético de Servicios Públicos describen el comportamiento de las actividades a nivel nacional. No obstante, en los casos de la distribución de agua potable y del transporte automotor de pasajeros se cuenta solo con información referida a la Ciudad de Buenos Aires y el Conurbano Bonaerense. Por tal motivo, se están llevando a cabo acciones tendientes a ampliar la base estadística de estas actividades, de manera de incorporarlas al cálculo del Indicador Sintético a partir de 1996 con la ponderación correspondiente.

2.-Desestacionalización de la serie

A partir de junio de 1998 se publica la versión desestacionalizada por el método directo del Indicador Sintético de Servicios Públicos. La desestacionalización se realiza utilizando el Método X12-ARIMA.

Cabe destacar que, dadas las características de este tipo de método, la serie desestacionalizada sufre modificaciones, principalmente en los últimos años, cada vez que un nuevo dato se incorpora a la serie original.

Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

Cabe destacar que tal como se hiciera conocer en la Información de Prensa del 29 de diciembre de 1999, el INDEC está abocado a la actualización metodológica de los procedimientos de ajuste estacional. Además de las mejoras en el software a utilizar y en la modelización, se prevé también la elaboración de indicadores adicionales para el análisis de coyuntura. Al concluirse estos estudios, sus resultados se incorporarán en la Información de Prensa de las Estadísticas de Servicios Públicos.



02 MAY 2000

INFORMACIÓN DE PRENSA

Buenos Aires, 28 de abril de 2000

**ESTADÍSTICAS
DE SERVICIOS
PÚBLICOS**

MARZO DE 2000*

Indicador Sintético de Servicios Públicos
Índice base 1996=100. Variaciones porcentuales

SÍNTESIS

1) Indicador Sintético de Servicios Públicos

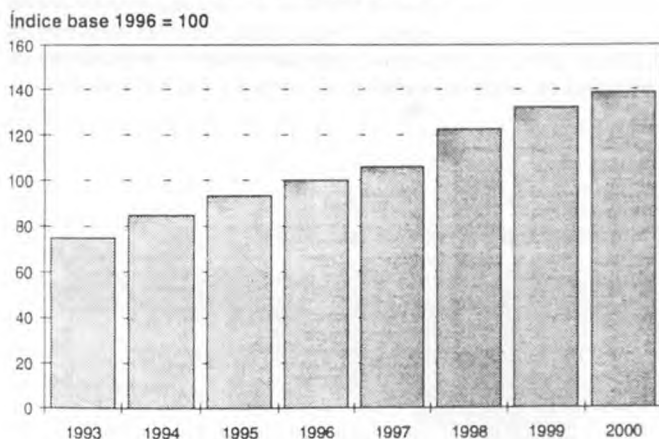
En el mes de marzo de 2000 el consumo global de los servicios públicos, estimado a partir del Indicador Sintético de Servicios Públicos se incrementó 3,7% con respecto a igual mes del año 1999.

En marzo de 2000 con relación al mes anterior se registra un aumento de 8,8%.

Si se comparan los primeros tres meses del año 2000 con respecto a igual acumulado del año 1999, se observa un aumento de 5,0%.

Tal como puede apreciarse en los gráficos 1 y 2, desde 1993 este indicador presenta una tendencia claramente creciente. En el segundo de ellos se observa, además, la presencia de una importante estacionalidad.

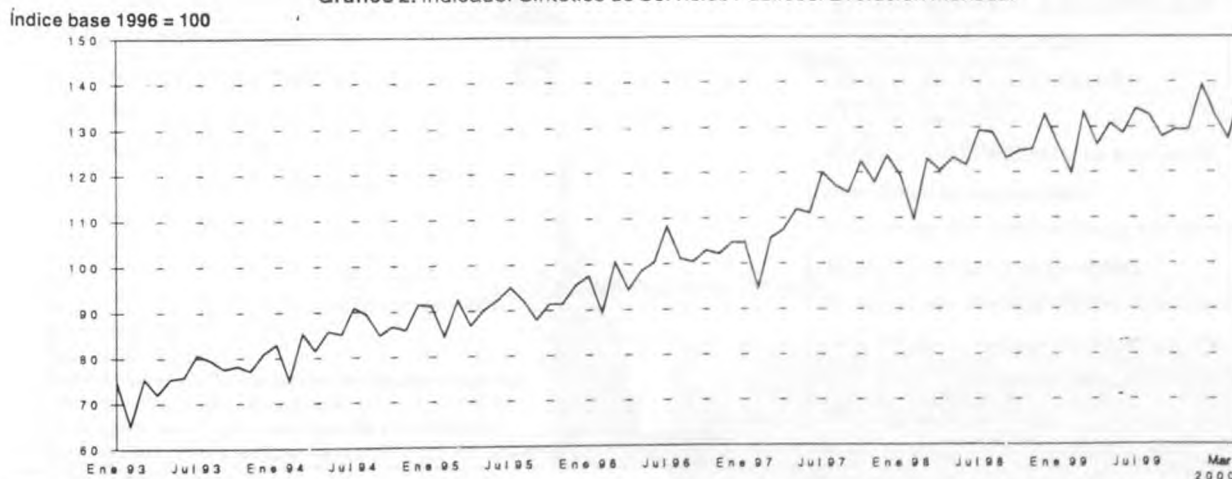
Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Primer trimestre de cada año.



| Periodo | Variación porcentual | | | |
|-------------|--|---|--|---|
| | respecto al mes anterior con esta- ciona- lidad | sin esta- ciona- lidad ¹ | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1998 | | | | |
| Enero | -3,6 | -1,4 | 14,0 | 14,0 |
| Febrero | -8,1 | 0,8 | 16,0 | 14,9 |
| Marzo | 12,2 | 0,8 | 16,4 | 15,4 |
| Abril | -2,1 | 2,3 | 12,0 | 14,5 |
| Mayo | 2,4 | -0,7 | 10,1 | 13,6 |
| Junio | -1,4 | -0,1 | 9,5 | 12,9 |
| Julio | 6,3 | 0,9 | 7,7 | 12,0 |
| Agosto | -0,4 | 1,9 | 9,9 | 11,7 |
| Setiembre | -4,3 | -0,1 | 6,6 | 11,1 |
| Octubre | 1,2 | -0,1 | 1,8 | 10,1 |
| Noviembre | 0,3 | 1,4 | 6,1 | 9,7 |
| Diciembre | 6,2 | 1,2 | 7,4 | 9,5 |
| 1999 | | | | |
| Enero | -5,0 | -2,3 | 5,8 | 5,8 |
| Febrero | -5,1 | 3,6 | 9,2 | 7,4 |
| Marzo | 11,4 | -0,1 | 8,5 | 7,8 |
| Abril | -5,5 | -0,9 | 4,7 | 7,0 |
| Mayo | 3,8 | 0,6 | 6,1 | 6,8 |
| Junio | -1,8 | -0,5 | 5,7 | 6,6 |
| Julio | 4,3 | -0,9 | 3,6 | 6,2 |
| Agosto | -1,0 | 1,0 | 3,0 | 5,7 |
| Setiembre | -3,6 | 0,6 | 3,7 | 5,5 |
| Octubre | 1,2 | -0,1 | 3,7 | 5,3 |
| Noviembre | 0,1 | 0,2 | 3,4 | 5,1 |
| Diciembre | 7,7 | 2,5 | 4,9 | 5,1 |
| 2000 | | | | |
| Enero | -4,7 | -1,9 | 5,2 | 5,2 |
| Febrero | -4,1 | ... | 6,3 | 5,7 |
| Marzo | 8,8 | ... | 3,7 | 5,0 |

¹ Tal como se comunicó en el informe de prensa anterior, el INDEC está trabajando en la actualización metodológica de los procedimientos de ajuste estacional. Esta tarea comprende no sólo mejoras en el software a utilizar y en la modelización, sino también la elaboración de indicadores adicionales para el análisis de coyuntura. La primera etapa ha finalizado con los resultados para la industria difundidos en el EMI. Se estima que estos trabajos se completarán próximamente y sus resultados se incorporarán en los próximos comunicados de prensa de las Estadísticas de Servicios Públicos.

Gráfico 2. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Evolución mensual



Las fechas de difusión de los próximos informes de prensa se encuentran disponibles en INTERNET: <http://www.indec.mecon.ar/servicio/calenet.htm>.

2) Evolución de los principales Servicios Públicos

Marzo de 2000

En marzo de 2000 con respecto a igual mes del año anterior, en el ámbito de los sectores energéticos se observa un crecimiento en la generación neta de energía eléctrica (4,9%) y un aumento en la producción de gas natural (7,2%). (Cuadros 1 y 2)

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas se mantuvieron estables mientras que las llamadas interurbanas decrecieron 6,8%. (Cuadro 7.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 22,2%, en tanto que las de entrada subieron 6,1%. Los minutos tasados en llamadas internacionales de salida aumentaron 5,6%, mientras que los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada decrecieron 11,4%. (Cuadro 7.3)

Con relación a la telefonía celular móvil, las empresas que prestan el servicio, están realizando importantes campañas de promoción, ofreciendo precios especiales para captar nuevos abonados. Entre marzo de 2000 y marzo de 1999 la cantidad de aparatos en servicio se incrementó 25,1%. (Cuadro 7.4)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje disminuyó 1,1% en las rutas nacionales, mientras que en las rutas de la provincia de Buenos Aires decreció 5,1%. (Cuadro 6.1)

En cuanto al transporte de carga, el tonelaje transportado decreció 3,4% para el servicio ferroviario. Por otra parte, aumentó 67,4% para el servicio de aeronavegación de cabotaje y creció 12,9% para el servicio de aeronavegación internacional (35,5% de crecimiento para el servicio prestado por empresas de bandera nacional y 6,8% de suba para el servicio prestado por empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1 y 5.2)

El transporte de pasajeros aumentó 3,4% para los ferrocarriles urbanos, en tanto que disminuyó 1,1% para los subterráneos, 14,3% para los trenes interurbanos y 1,1% para el servicio de ómnibus metropolitanos. En el ámbito de la aeronavegación comercial, los pasajeros transportados decrecieron 5,8 % en el servicio de cabotaje y disminuyeron 3,8 % en el servicio internacional (4,8% de decrecimiento en el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 3,3% de disminución en el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 y 4.6)

Primeros tres meses de 2000

Durante los primeros tres meses de 2000, la generación neta de energía eléctrica se incrementó 10,1% con relación a igual período del año anterior. Por su parte, la producción de gas natural registró un aumento que alcanzó a 10,0%. (Cuadros 1 y 2)

En el servicio telefónico básico nacional, las llamadas urbanas disminuyeron 2,8%, en tanto que las llamadas interurbanas decrecieron 3,4%. (Cuadro 7.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 20,7% y las llamadas de entrada aumentaron 4,5%. Por otra parte, los minutos tasados en llamadas internacionales de salida se incrementaron 4,7% y los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada bajaron 13,2 %. (Cuadro 7.3)

En los primeros tres meses de 2000, la cantidad de teléfonos celulares en servicio se incrementó 25,0%. (Cuadro 7.4)

El número total de vehículos pasantes por los puestos de peaje de las rutas nacionales disminuyó 0,8%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires creció 3,1%. (Cuadro 6.1)

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario disminuyó 5,0%. En el servicio de aeronavegación de cabotaje creció 48,6%, mientras que en el tráfico internacional el aumento fue de 18,8% (21,5% de crecimiento para el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 17,9% de suba para el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1 y 5.2)

Los pasajeros transportados aumentaron 3,6% en el servicio ferroviario urbano, mientras que en el servicio de subterráneos decrecieron 0,2%, en el servicio ferroviario interurbano disminuyeron 2,3% y en el servicio de ómnibus metropolitano sufrieron una pérdida de 0,6%. El transporte aéreo de pasajeros disminuyó 4,3 % para el servicio de aeronavegación de cabotaje y aumentó 1,5% para el servicio internacional (4,6% de disminución para el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 5,3% de aumento para el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 y 4.6)

Gráfico 3. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS
Variación porcentual de marzo de 2000 con respecto a marzo de 1999

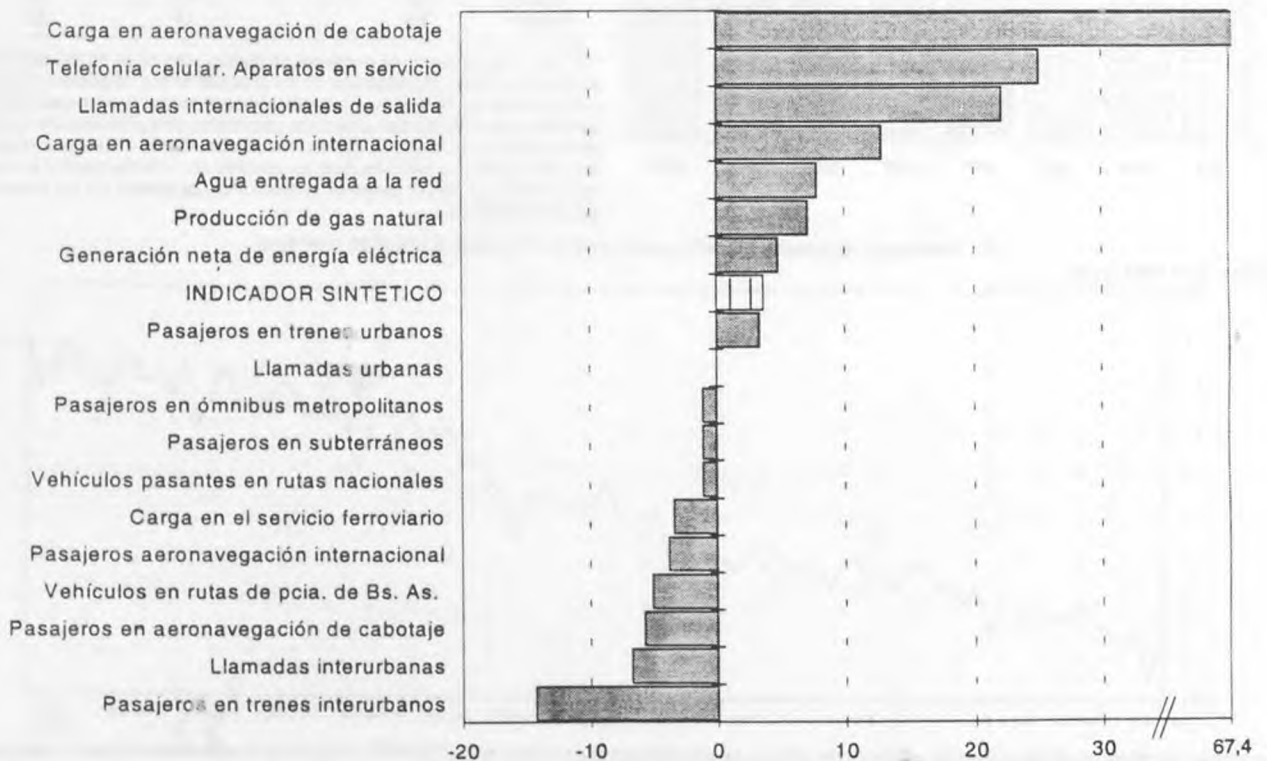
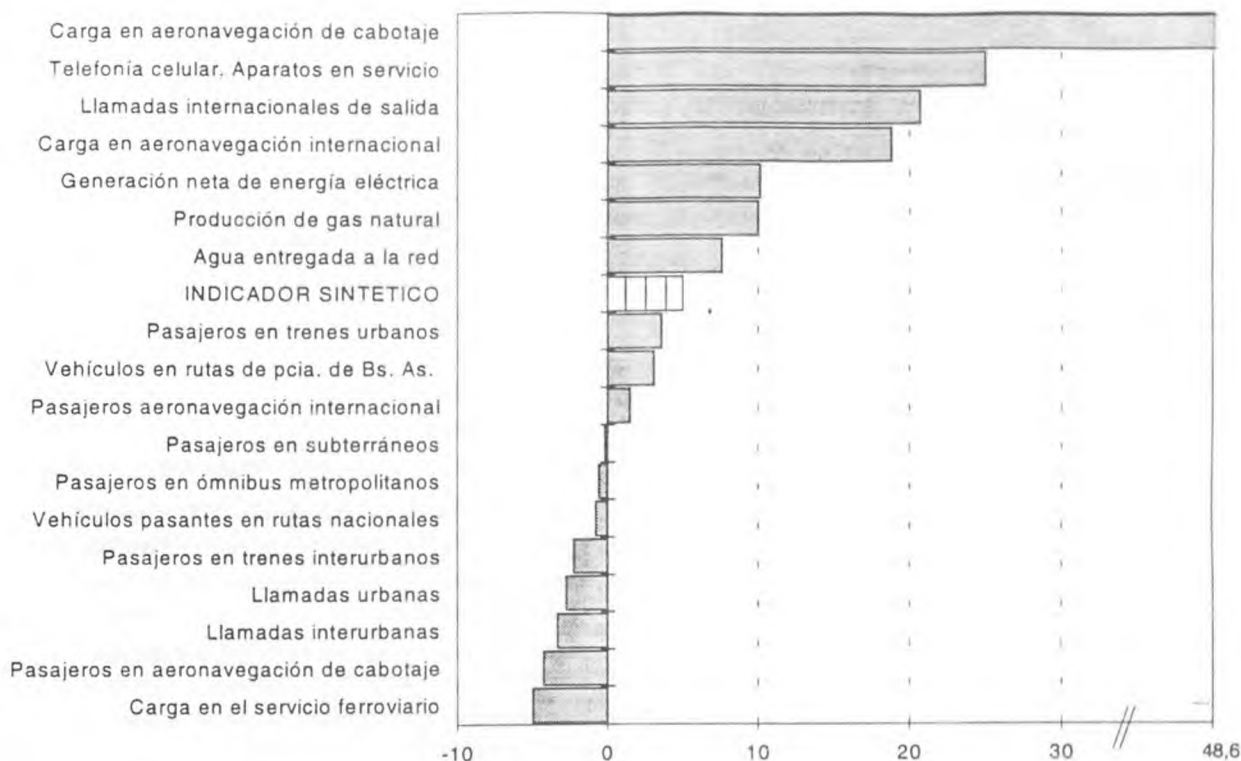


Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

Variación porcentual de los primeros tres meses de 2000 con respecto a igual acumulado del año anterior



CONTENIDO

- Síntesis
 - 1) Indicador Sintético de Servicios Públicos resume la evolución del conjunto de los servicios comprendidos en este informe
 - 2) Evolución de los principales servicios públicos
- Generación neta de energía eléctrica
- Producción de gas
- Distribución de agua
- Transporte de pasajeros
 - ferroviario urbano
 - ferroviario interurbano
 - subterráneos
 - automotor metropolitano
 - aerocomercial
- Transporte de carga
 - ferroviario
 - aerocomercial
- Peaje
 - concesionarios viales nacionales
 - concesionarios viales de la provincia de Buenos Aires
 - concesionarios de accesos a la Ciudad de Buenos Aires
- Telecomunicaciones
 - telefonía básica
 - telefonía celular

Signos convencionales

- * Dato provisorio
- Dato igual a cero
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra positiva
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra negativa
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- Dato no registrado

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes

Servicios públicos

- Cuadro 1 Generación neta de energía eléctrica
- Cuadro 2 Producción de gas natural
- Cuadro 3 Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA
- Cuadro 4.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano
- Cuadro 4.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
- Cuadro 4.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA
- Cuadro 4.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común
- Cuadro 4.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires
- Cuadro 4.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 5.1 Carga transportada en el servicio ferroviario
- Cuadro 5.2 Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 6.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Vehículos pasantes por categoría
- Cuadro 6.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación
- Cuadro 6.3 Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría y recaudación
- Cuadro 7.1 Servicio telefónico básico - Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada
- Cuadro 7.2 Servicio telefónico básico - Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos
- Cuadro 7.3 Servicio telefónico internacional - Cantidad de llamadas y minutos tasados
- Cuadro 7.4 Servicio telefónico móvil celular - Cantidad de teléfonos en servicio

Índice de cuadros

ANEXO

Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos, ponderaciones de las distintas actividades y síntesis metodológica

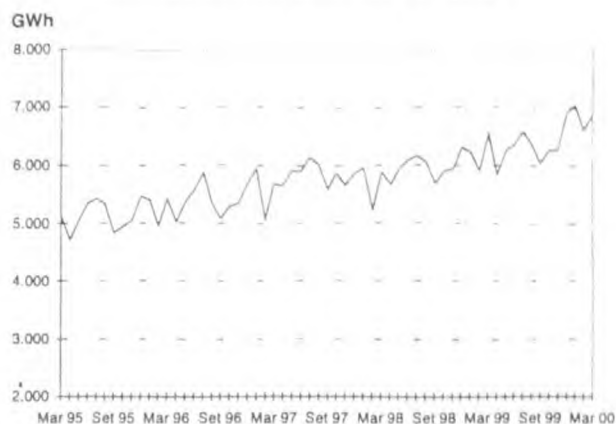
Cuadro 1. Generación neta de energía eléctrica

| Mes de marzo | Cantidad en GWh | Variación porcentual | | |
|--------------|-----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 6.554 | 11,2 | 11,2 | 9,3 |
| 2000 | 6.878 | 3,8 | 4,9 | 10,1 |

Nota: comprende la producción neta de las centrales de generación despachadas por CAMMESA. También incluye el saldo de los autogeneradores y cogeneradores del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y del Mercado Eléctrico Mayorista del Sistema Patagónico (MEMSP). Se excluye la importación proveniente de Paraguay, Brasil y Uruguay.

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Prospectiva

Generación neta de energía eléctrica

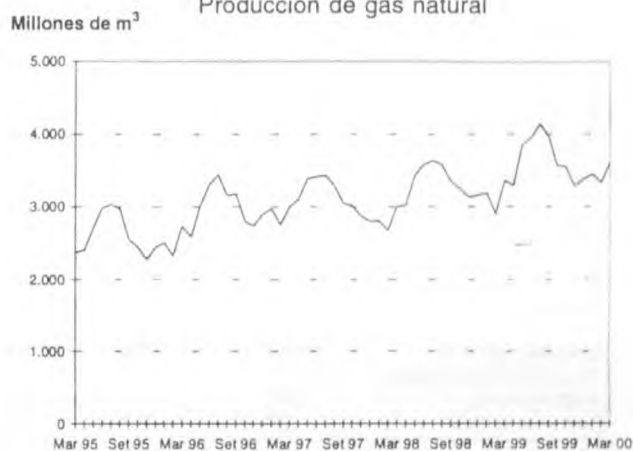


Cuadro 2. Producción de gas natural

| Mes de marzo | Cantidad en millones de m ³ | Variación porcentual | | |
|--------------|--|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 3.366 | 16,4 | 12,1 | 11,4 |
| 2000 | 3.610 | 8,4 | 7,2 | 10,0 |

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Recursos Hidrocarboníferos y Combustibles

Producción de gas natural



Cuadro 3. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA

| Mes de marzo | Cantidad en miles de m ³ | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 128.266 | 12,6 | 1,3 | 1,3 |
| 2000 | 138.367* | 12,7 | 7,9 | 7,6 |

Nota: Aguas Argentinas SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aún cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

Fuente: Aguas Argentinas S.A.

Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA

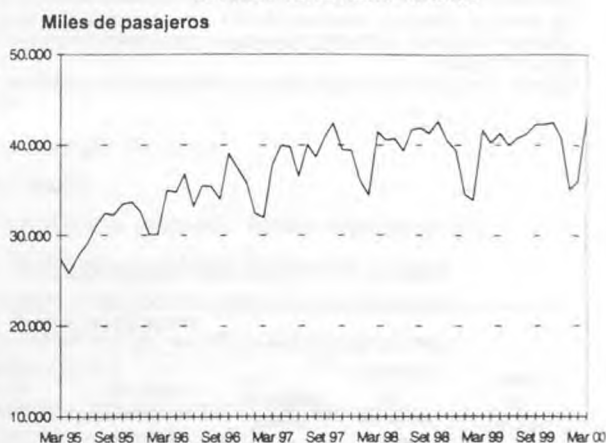


Cuadro 4.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

| Mes de marzo | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 41.604 | 22,8 | 0,3 | -1,7 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 7.432 | 25,5 | 1,7 | -0,1 |
| Sarmiento | 9.518 | 23,9 | -0,3 | -3,6 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General Roca SA | 13.216 | 22,0 | -1,0 | -2,5 |
| Metrovias SA | | | | |
| Linea General Urquiza | 2.275 | 27,9 | 3,1 | 1,2 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General San Martín SA | 4.474 | 22,0 | 3,3 | 1,0 |
| Ferrovías SAC. | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 3.170 | 20,0 | 1,5 | -0,1 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| Belgrano Sur SA | 1.374 | 18,0 | -1,7 | -0,5 |
| Tren de la Costa SA | 145 | -19,4 | -26,0 | -32,1 |
| 2000 | | | | |
| Total | 42.999 | 19,6 | 3,4 | 3,6 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 7.474 | 21,5 | 0,6 | 1,4 |
| Sarmiento | 9.964 | 20,3 | 4,7 | 5,1 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General Roca SA | 13.979 | 19,2 | 5,8 | 5,8 |
| Metrovias SA | | | | |
| Linea General Urquiza | 2.302 | 24,4 | 1,2 | 0,8 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General San Martín SA | 4.444 | 17,9 | -0,7 | 0,5 |
| Ferrovías SAC. | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 3.253 | 17,5 | 2,6 | 2,4 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| Belgrano Sur SA | 1.457 | 14,7 | 6,0 | 5,1 |
| Tren de la Costa SA | 126 | -12,5 | -13,1 | -20,2 |

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano



Cuadro 4.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

| Mes de marzo | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 220.483 | -37,3 | -1,1 | -1,9 |
| Buenos Aires | 188.666 | -36,9 | -5,2 | -5,8 |
| Río Negro | 6.641 | -27,4 | 46,6 | 33,5 |
| Tucumán ¹ | 5.874 | -64,5 | -5,9 | 12,3 |
| Chubut | 1.183 | -72,9 | -5,6 | -4,4 |
| Córdoba Central | 610 | -83,4 | -66,7 | -34,0 |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ² | 5.211 | -31,7 | 2,2 | 10,6 |
| Chaco ³ | 6.931 | 5,1 | 39,2 | 68,3 |
| Córdoba Mediterráneo | 5.367 | 10,8 | - | - |
| 2000 | | | | |
| Total | 188.940 | -47,5 | -14,3 | -2,3 |
| Buenos Aires | 161.962 | -46,8 | -14,2 | -2,5 |
| Río Negro | 6.011 | -37,4 | -9,5 | 0,4 |
| Tucumán ¹ | - | - | - | - |
| Chubut | 649 | -76,3 | -45,1 | -33,8 |
| Córdoba Central | 543 | -91,3 | -11,0 | 28,8 |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ² | 6.390 | -37,0 | 22,6 | 19,8 |
| Chaco ³ | 8.797* | 10,9 | 26,9 | 27,9 |
| Córdoba Mediterráneo | 4.588* | 10,0 | -14,5 | -11,7 |

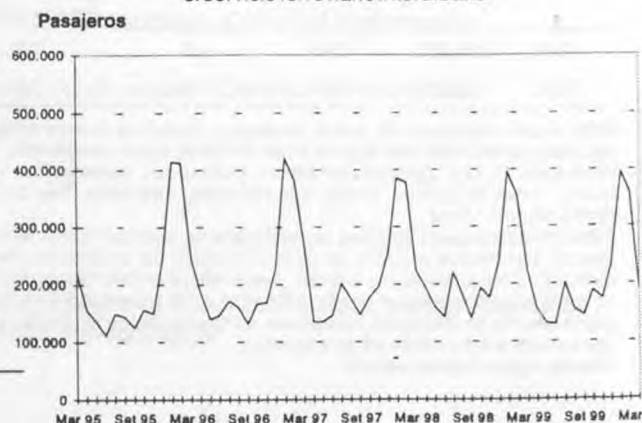
¹No opera desde mediados de febrero de 2000.

²Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario.

³Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

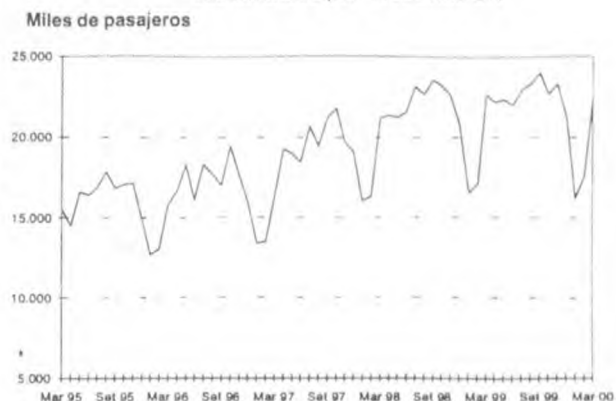


Cuadro 4.3. Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

| Mes de marzo | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 22.661 | 32,7 | 6,9 | 4,9 |
| 2000 | 22.404 | 27,6 | -1,1 | -0,2 |

Nota: Se incluyen únicamente aquellos pasajeros que abonaron su pasaje
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA

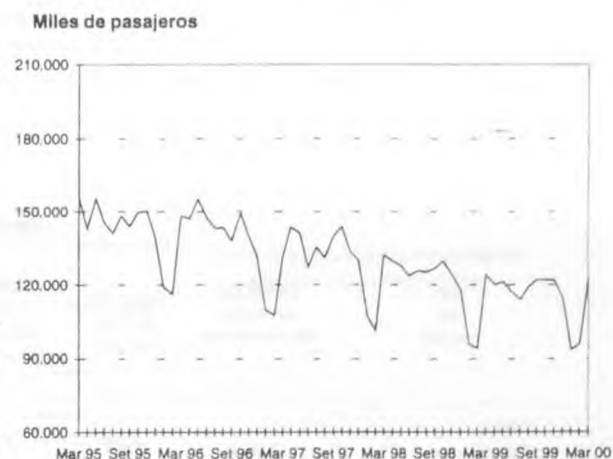


Cuadro 4.4. Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

| Mes de marzo | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 124.318 | 32,2 | -6,0 | -7,8 |
| Distrito Federal ¹ | 29.350 | 33,2 | -6,3 | -8,6 |
| Suburbanas Grupo I ² | 92.326 | 32,3 | -5,6 | -7,2 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.642 | 17,9 | -14,8 | -15,1 |
| 2000 | | | | |
| Total | 122.953 | 28,2 | -1,1 | -0,6 |
| Distrito Federal ¹ | 29.596 | 24,4 | 0,8 | 2,7 |
| Suburbanas Grupo I ² | 90.678 | 29,4 | -1,8 | -1,5 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.679 | 27,9 | 1,4 | -5,7 |

¹Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.
²Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.
³Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.
Nota: Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

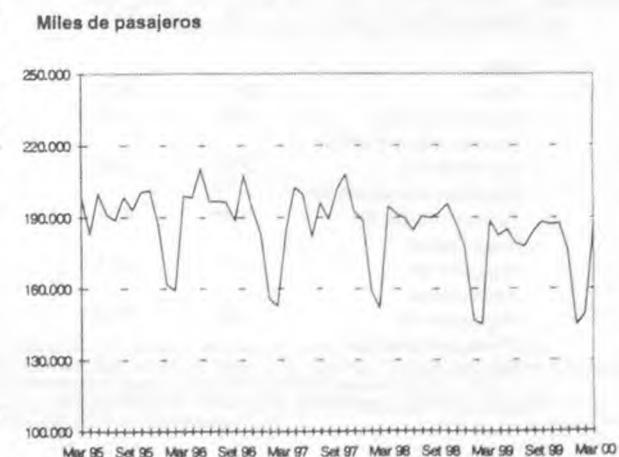
Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común



Cuadro 4.5. Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

| Mes de marzo | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 188.583 | 30,1 | -3,3 | -5,1 |
| Subterráneos | 22.661 | 32,7 | 6,9 | 4,9 |
| Ómnibus metropolitanos | 124.318 | 32,2 | -6,0 | -7,8 |
| Ferrocarriles urbanos | 41.604 | 22,8 | 0,3 | -1,7 |
| 2000 | | | | |
| Total | 188.356 | 26,0 | -0,1 | 0,4 |
| Subterráneos | 22.404 | 27,6 | -1,1 | -0,2 |
| Ómnibus metropolitanos | 122.953 | 28,2 | -1,1 | -0,6 |
| Ferrocarriles urbanos | 42.999 | 19,6 | 3,4 | 3,6 |

Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

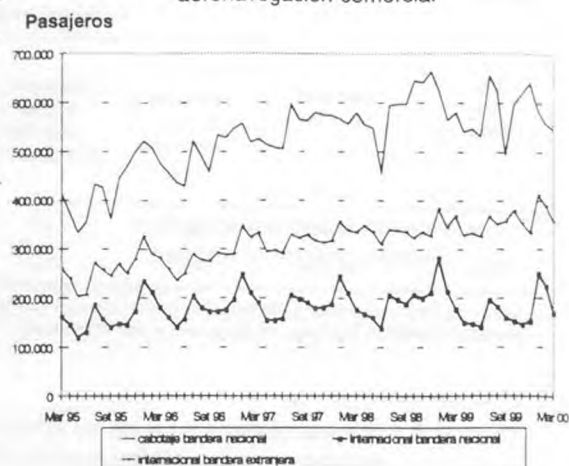


Cuadro 4.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de marzo | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|-----------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 1.127.369 | 0,3 | 3,2 | 5,2 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 579.855 | 2,8 | -0,2 | 3,7 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 547.514 | -2,2 | 7,0 | 6,8 |
| de bandera extranjera | 178.150 | -16,8 | 0,1 | 6,5 |
| de bandera extranjera | 369.364 | 6,8 | 10,7 | 7,0 |
| 2000 | | | | |
| Total | 1.072.630 | -8,5 | -4,9 | -1,4 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 545.934 | -2,4 | -5,8 | -4,3 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 526.696 | -14,2 | -3,8 | 1,5 |
| de bandera nacional | 169.651 | -24,4 | -4,8 | -4,6 |
| de bandera extranjera | 357.045 | -8,2 | -3,3 | 5,3 |

Nota: Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares.
Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

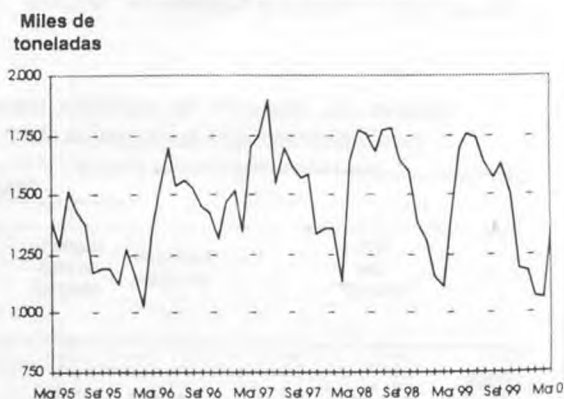


Cuadro 5.1. Carga transportada en el servicio ferroviario

| Mes de marzo | Cantidad en miles de toneladas | Variación porcentual | | |
|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 1.393 | 25,2 | -14,7 | -11,3 |
| Ferrosur Roca SA | 362 | 18,3 | -10,2 | -11,4 |
| Buenos Aires al Pacífico | | | | |
| San Martín SA | 320 | 32,2 | -8,8 | -9,6 |
| Ferrocarril Mesopotámico | | | | |
| General Urquiza SA | 65 | 35,4 | -15,6 | 3,7 |
| Nuevo Central | | | | |
| Argentino SA | 325 | -2,1 | -11,7 | 25,7 |
| Ferroexpreso | | | | |
| Pampeano SA | 208 | 105,9 | -35,4 | -54,8 |
| Ferrocarril General | | | | |
| Belgrano SA | 113 | 34,5 | 0,0 | -2,9 |
| 2000 | | | | |
| Total | 1.345 | 26,6 | -3,4 | -5,0 |
| Ferrosur Roca SA | 298 | 4,2 | -17,7 | -13,8 |
| Buenos Aires al Pacífico | | | | |
| San Martín SA | 308* | 18,9 | -3,8 | 1,4 |
| Ferrocarril Mesopotámico | | | | |
| General Urquiza SA | 110* | 22,2 | 69,2 | 71,3 |
| Nuevo Central | | | | |
| Argentino SA | 377 | 46,1 | 16,0 | -10,1 |
| Ferroexpreso | | | | |
| Pampeano SA | 190 | 74,3 | -8,7 | 5,7 |
| Ferrocarril General | | | | |
| Belgrano SA | 62 | 3,3 | -45,1 | -32,0 |

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Carga transportada en el servicio ferroviario

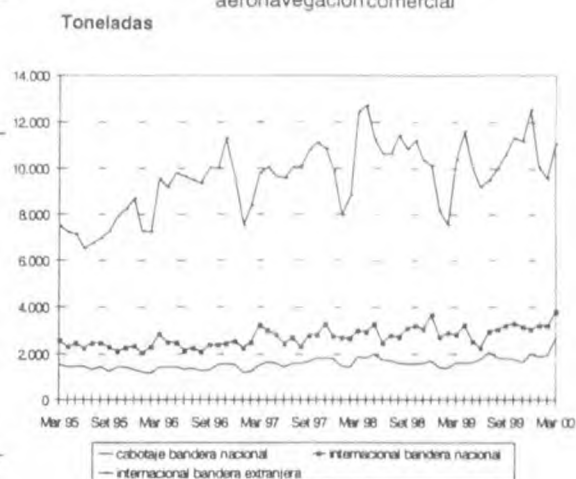


Cuadro 5.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de marzo | Cantidad de toneladas | Variación porcentual | | |
|--|-----------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 14.828 | 25,3 | -14,3 | -8,1 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 1.618 | 18,5 | -13,2 | -8,4 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 13.210 | 26,2 | -14,4 | -8,1 |
| Servicio de bandera extranjera | 10.397 | 37,5 | -16,4 | -10,7 |
| 2000 | | | | |
| Total | 17.623 | 19,8 | 18,8 | 22,1 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 2.708 | 41,4 | 67,4 | 48,6 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 14.915 | 16,6 | 12,9 | 18,8 |
| Servicio de bandera extranjera | 11.102 | 15,9 | 6,8 | 17,9 |

Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial.

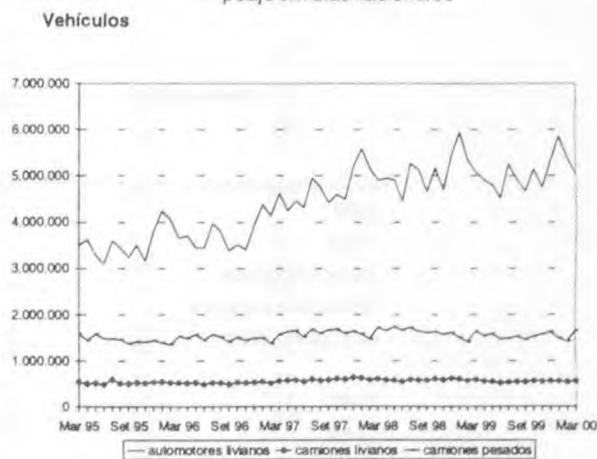
Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial



Cuadro 6.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires Vehículos pasantes por categoría

| Mes de marzo | Cantidad de vehículos y UTEq | Variación porcentual | | |
|--|------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total Vehículos | 8.158.116 | -6,6 | 2,3 | 3,6 |
| Automotores livianos ¹ | 5.816.278 | -12,2 | 4,7 | 6,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 635.924 | 1,9 | -1,9 | -2,2 |
| Camiones Pesados ³ | 1.705.914 | 15,0 | -3,7 | -3,6 |
| UTEq ⁴ | 13.290.805 | 0,6 | 0,0 | 1,0 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 7.320.680 | 0,3 | 1,2 | 2,0 |
| Automotores livianos ¹ | 5.079.274 | -4,5 | 3,5 | 4,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 595.778 | 5,3 | -1,9 | -2,6 |
| Camiones Pesados ³ | 1.645.628 | 16,0 | -4,2 | -4,4 |
| UTEq ⁴ | 12.277.508 | 6,0 | -0,9 | -0,4 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 837.436 | -41,5 | 12,8 | 13,2 |
| Automotores livianos ¹ | 737.004 | -43,7 | 13,6 | 13,6 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 40.146 | -31,1 | -2,1 | 1,7 |
| Camiones Pesados ³ | 60.286 | -7,0 | 13,5 | 16,4 |
| UTEq ⁴ | 1.013.297 | -37,9 | 12,1 | 13,0 |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 8.036.570 | -9,6 | -1,5 | -0,2 |
| Automotores livianos ¹ | 5.724.236 | -15,7 | -1,6 | 0,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 595.503 | -1,5 | -6,4 | -5,3 |
| Camiones Pesados ³ | 1.716.831 | 14,8 | 0,6 | 0,4 |
| UTEq ⁴ | 13.164.568 | -1,6 | -0,9 | -0,3 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 7.241.438 | -1,3 | -1,1 | -0,8 |
| Automotores livianos ¹ | 5.027.573 | -6,4 | -1,0 | -0,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 557.025 | 2,6 | -6,5 | -5,9 |
| Camiones Pesados ³ | 1.656.840 | 16,6 | 0,7 | 0,0 |
| UTEq ⁴ | 12.199.111 | 5,1 | -0,6 | -0,7 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 795.132 | -48,7 | -5,1 | 3,1 |
| Automotores livianos ¹ | 696.663 | -50,8 | -5,5 | 2,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 38.478 | -37,7 | -4,2 | 0,9 |
| Camiones Pesados ³ | 59.991 | -18,6 | -0,5 | 10,3 |
| UTEq ⁴ | 965.457 | -45,5 | -4,7 | 3,4 |

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

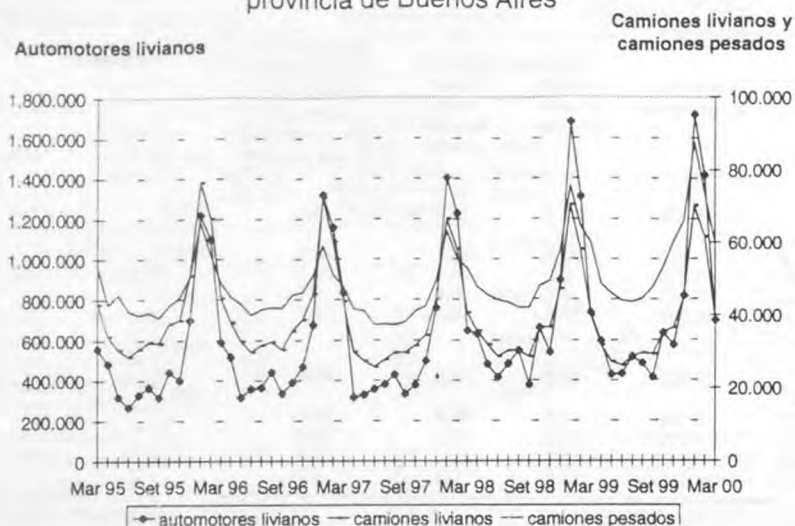
Nota: las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales.

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



Cuadro 6.2. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires Recaudación

| Mes de marzo | Variación porcentual | | | |
|---------------------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | Monto en pesos | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 36.066.002 | -8,5 | 0,5 | 3,1 |
| Rutas nacionales | 30.581.506 | 4,4 | -1,4 | 0,0 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 5.484.496 | -45,8 | 11,9 | 14,2 |
| 2000 | | | | |
| Total | 30.274.087 | -16,4 | -16,1 | -11,3 |
| Rutas nacionales | 25.225.447 | -0,4 | -17,5 | -15,5 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 5.048.640 | -53,6 | -7,9 | 2,0 |

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Cuadro 6.3. Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires.
Vehículos pasantes por categoría y recaudación

| Mes de marzo | Cantidad de vehículos, UTEq y monto en \$ | Variación porcentual | | |
|---|---|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total Vehículos | 19.730.862 | 15,1 | 11,2 | 11,1 |
| Automotores livianos ¹ | 17.470.857 | 14,8 | 13,6 | 13,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 1.560.185 | 18,9 | -3,8 | -3,6 |
| Camiones Pesados ³ | 699.820 | 12,5 | -5,2 | -5,5 |
| UTEq ⁴ | 22.967.789 | 15,2 | 8,7 | 8,6 |
| Recaudación | 29.394.888 | 11,7 | 33,7 | 32,0 |
| Autopista | | | | |
| Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3.435.092 | 5,9 | 7,7 | 5,7 |
| Automotores livianos ¹ | 3.187.918 | 5,6 | 7,5 | 5,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 168.219 | 16,8 | 18,9 | 10,3 |
| Camiones Pesados ³ | 78.955 | -2,6 | -2,0 | 5,9 |
| UTEq ⁴ | 3.780.010 | 6,0 | 7,7 | 5,9 |
| Recaudación | 6.558.486 | 1,6 | 5,3 | 5,5 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 4.768.353 | 18,4 | 51,7 | 50,0 |
| Automotores livianos ¹ | 4.188.683 | 18,6 | 59,8 | 58,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 394.646 | 17,6 | 25,8 | 24,1 |
| Camiones Pesados ³ | 185.024 | 14,9 | -11,6 | -12,0 |
| UTEq ⁴ | 5.617.510 | 18,1 | 41,2 | 39,7 |
| Recaudación | 7.957.157 | 18,4 | 241,7 | 236,2 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3.638.796 | 16,8 | 7,3 | 6,1 |
| Automotores livianos ¹ | 3.172.085 | 16,1 | 6,1 | 5,6 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 352.067 | 21,3 | 25,4 | 18,1 |
| Camiones Pesados ³ | 114.644 | 25,1 | -5,2 | -9,5 |
| UTEq ⁴ | 4.268.150 | 17,8 | 7,6 | 5,9 |
| Recaudación | 2.853.226 | 13,8 | 8,8 | 6,2 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 7.888.621 | 16,7 | -1,6 | 0,0 |
| Automotores livianos ¹ | 6.922.171 | 16,7 | 1,8 | 3,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 645.253 | 19,0 | -27,1 | -23,1 |
| Camiones Pesados ³ | 321.197 | 11,4 | -1,8 | -2,9 |
| UTEq ⁴ | 9.302.119 | 16,5 | -3,8 | -2,3 |
| Recaudación | 12.026.019 | 13,2 | 11,2 | 10,9 |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 21.544.110 | 10,4 | 9,2 | 11,9 |
| Automotores livianos ¹ | 19.036.317 | 10,4 | 9,0 | 11,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 1.779.582 | 11,5 | 14,1 | 15,8 |
| Camiones Pesados ³ | 728.211 | 7,6 | 4,1 | 6,9 |
| UTEq ⁴ | 25.069.678 | 10,4 | 9,2 | 11,8 |
| Recaudación | 31.457.474 | 9,3 | 7,0 | 8,7 |
| Autopista | | | | |
| Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3.626.124 | 0,7 | 5,6 | 8,8 |
| Automotores livianos ¹ | 3.379.378 | 0,6 | 6,0 | 9,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 167.122 | 5,7 | -0,7 | 5,8 |
| Camiones Pesados ³ | 79.624 | -5,8 | 0,8 | 1,7 |
| UTEq ⁴ | 3.970.775 | 0,6 | 5,0 | 8,4 |
| Recaudación | 6.900.202 | -1,8 | 5,2 | 8,6 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 5.179.510 | 12,0 | 8,6 | 12,4 |
| Automotores livianos ¹ | 4.652.534 | 12,4 | 11,1 | 14,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 359.190 | 9,1 | -9,0 | -4,1 |
| Camiones Pesados ³ | 167.786 | 7,4 | -9,3 | -6,0 |
| UTEq ⁴ | 5.947.825 | 11,5 | 5,9 | 9,7 |
| Recaudación | 8.526.913 | 12,0 | 7,2 | 10,4 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3.729.260 | 11,5 | 2,5 | 5,4 |
| Automotores livianos ¹ | 3.282.821 | 11,5 | 3,5 | 5,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 339.131 | 10,1 | -3,7 | 3,2 |
| Camiones Pesados ³ | 107.308 | 14,9 | -6,4 | -1,0 |
| UTEq ⁴ | 4.321.515 | 11,6 | 1,3 | 4,7 |
| Recaudación | 2.977.033 * | 9,3 | 4,3 | 6,8 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 8.292.400 | 14,1 | 5,1 | 6,1 |
| Automotores livianos ¹ | 7.108.883 | 14,4 | 2,7 | 4,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 862.183 | 14,4 | 33,6 | 28,2 |
| Camiones Pesados ³ | 321.334 | 7,8 | 0,0 | 2,4 |
| UTEq ⁴ | 9.927.743 | 13,7 | 6,7 | 7,5 |
| Recaudación | 12.685.378 | 14,4 | 5,5 | 5,0 |
| Autopista Ezeiza-Cañuelas | | | | |
| Total Vehículos | 716.816 | 6,1 | - | - |
| Automotores livianos ¹ | 612.701 | 4,8 | - | - |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 51.956 | 11,4 | - | - |
| Camiones Pesados ³ | 52.159 | 17,9 | - | - |
| UTEq ⁴ | 901.820 | 8,4 | - | - |
| Recaudación | 367.948 * | 10,7 | - | - |

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Nota: La Autopista Buenos Aires-La Plata comenzó a operar en agosto de 1995. El Acceso Oeste comenzó a operar en junio de 1997; en octubre de 1998, se habilitó el puesto de peaje de Av. General Paz a Vergara. El Acceso Ricchieri comenzó a operar en marzo de 1997. El Acceso Norte comenzó a operar en octubre de 1996. La Autopista Ezeiza-Cañuelas comenzó a operar el 20 de octubre de 1999.

Fuente: Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

Cuadro 7.1. Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

| Mes de marzo | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Urbanas | 1.068.786 | 15,8 | -5,3 | -2,3 |
| Interurbanas | 154.555 | 18,3 | 26,9 | 15,9 |
| 2000 | | | | |
| Urbanas | 1.069.131 * | 20,0 | 0,0 | -2,8 |
| Interurbanas | 144.091 * | 12,9 | -6,8 | -3,4 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Llamadas nacionales del servicio telefónico básico, según tipo de llamada

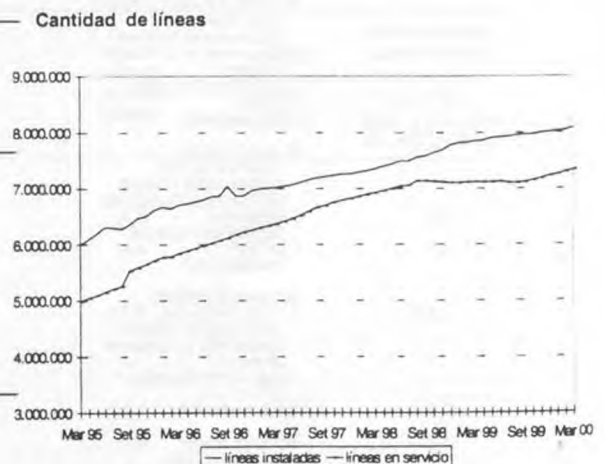


Cuadro 7.2. Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

| Mes de marzo | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--------------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | respecto a diciembre del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Líneas instaladas | 7.852.643 | 0,3 | 6,8 | 1,0 |
| Líneas en servicio | 7.116.099 | 0,1 | 2,8 | 0,3 |
| Teléfonos públicos | 120.143 | 2,6 | 22,6 | 5,9 |
| 2000 | | | | |
| Líneas instaladas | 8.070.866 | 0,3 | 2,8 | 0,7 |
| Líneas en servicio | 7.332.609 | 0,5 | 3,0 | 1,5 |
| Teléfonos públicos | 168.974 * | 0,1 | 40,6 | 0,3 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico



Cuadro 7.3. Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

| Mes de marzo | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 10.893 | 8,5 | 5,5 | 5,5 |
| Salida | 7.102 | 9,9 | 7,6 | 7,9 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 33.808 | -13,1 | -18,3 | -2,3 |
| Salida | 33.735 | -1,3 | 8,0 | 16,9 |
| 2000 | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 11.557* | 11,0 | 6,1 | 4,5 |
| Salida | 8.680 * | 12,0 | 22,2 | 20,7 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 29.964 * | -10,5 | -11,4 | -13,2 |
| Salida | 35.638 * | -0,1 | 5,6 | 4,7 |

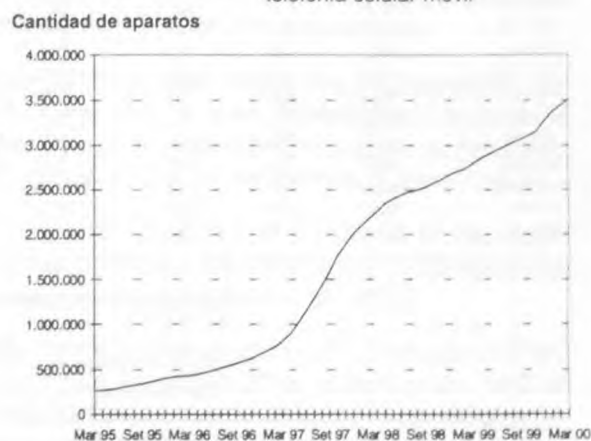
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Cuadro 7.4. Servicio telefónico móvil celular
Cantidad de teléfonos en servicio

| Mes de marzo | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--------------|------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del promedio de los tres primeros meses de cada año respecto a igual promedio del año anterior |
| 1999 | 2.798.194 | 2,3 | 24,0 | 26,0 |
| 2000 | 3.501.756* | 2,0 | 25,1 | 25,0 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Teléfonos en servicio del sistema de telefonía celular móvil



Cuadro 8. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos

| Periodo | Con estacionalidad | | | | Desestacionalizado | Periodo | Con estacionalidad | | | | Desestacionalizado | | |
|---------|--|------------------------------|---|--|--------------------|----------|--|--|------------------------------|---|--------------------|--|--|
| | Índice sintético general base 1996=100 | Variación porcentual | | | | | Índice sintético general base 1996=100 | Índice sintético general base 1996=100 | Variación porcentual | | | Índice sintético general base 1996=100 | |
| | | respecto al período anterior | respecto a igual período del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior | | | | | respecto al período anterior | respecto a igual período del año anterior | | | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior |
| Ene 93 | 74,8 | | | | 73,1 | Set 96 | 100,5 | -0,7 | 14,3 | 9,6 | 102,2 | | |
| Feb 93 | 65,1 | -13,0 | | | 71,2 | Oct 96 | 102,9 | 2,4 | 12,6 | 9,9 | 103,4 | | |
| Mar 93 | 75,4 | 15,8 | | | 73,3 | Nov 96 | 102,1 | -0,8 | 11,7 | 10,1 | 104,0 | | |
| Abr 93 | 72,1 | -4,4 | | | 74,1 | Dic 96 | 104,7 | 2,5 | 9,6 | 10,0 | 101,8 | | |
| May 93 | 75,4 | 4,6 | | | 74,9 | Ene 97 | 104,6 | -0,1 | 7,4 | 7,4 | 103,5 | | |
| Jun 93 | 75,8 | 0,5 | | | 75,9 | Feb 97 | 94,5 | -9,7 | 5,8 | 6,6 | 103,0 | | |
| Jul 93 | 80,7 | 6,5 | | | 76,5 | Mar 97 | 105,7 | 11,9 | 5,1 | 6,1 | 104,6 | | |
| Ago 93 | 79,4 | -1,6 | | | 77,4 | Abr 97 | 107,5 | 1,7 | 14,0 | 8,0 | 108,4 | | |
| Set 93 | 77,5 | -2,4 | | | 78,9 | May 97 | 112,0 | 4,2 | 13,7 | 9,2 | 111,0 | | |
| Oct 93 | 78,3 | 1,0 | | | 78,6 | Jun 97 | 111,1 | -0,8 | 10,7 | 9,5 | 111,5 | | |
| Nov 93 | 77,1 | -1,5 | | | 78,6 | Jul 97 | 120,1 | 8,1 | 10,9 | 9,7 | 114,4 | | |
| Dic 93 | 80,9 | 4,9 | | | 79,3 | Ago 97 | 117,2 | -2,4 | 15,8 | 10,5 | 114,2 | | |
| Ene 94 | 83,0 | 2,6 | 11,0 | 11,0 | 81,3 | Set 97 | 115,6 | -1,4 | 15,0 | 11,0 | 117,6 | | |
| Feb 94 | 74,9 | -9,8 | 15,1 | 12,9 | 81,9 | Oct 97 | 122,5 | 6,0 | 19,0 | 11,8 | 123,0 | | |
| Mar 94 | 85,3 | 13,9 | 13,1 | 13,0 | 83,1 | Nov 97 | 117,9 | -3,8 | 15,5 | 12,2 | 119,9 | | |
| Abr 94 | 81,5 | -4,5 | 13,0 | 13,0 | 83,6 | Dic 97 | 123,7 | 4,9 | 18,1 | 12,7 | 120,1 | | |
| May 94 | 85,8 | 5,3 | 13,8 | 13,1 | 85,2 | Ene 98 | 119,2 | -3,6 | 14,0 | 14,0 | 118,4 | | |
| Jun 94 | 85,0 | -0,9 | 12,1 | 13,0 | 85,2 | Feb 98 | 109,6 | -8,1 | 16,0 | 14,9 | 119,3 | | |
| Jul 94 | 91,0 | 7,1 | 12,8 | 12,9 | 86,4 | Mar 98 | 123,0 | 12,2 | 16,4 | 15,4 | 120,2 | | |
| Ago 94 | 89,5 | -1,6 | 12,7 | 12,9 | 87,2 | Abr 98 | 120,4 | -2,1 | 12,0 | 14,5 | 123,0 | | |
| Set 94 | 84,8 | -5,3 | 9,4 | 12,5 | 86,3 | May 98 | 123,3 | 2,4 | 10,1 | 13,6 | 122,2 | | |
| Oct 94 | 86,7 | 2,2 | 10,7 | 12,3 | 87,1 | Jun 98 | 121,6 | -1,4 | 9,5 | 12,9 | 122,1 | | |
| Nov 94 | 85,9 | -0,9 | 11,4 | 12,2 | 87,6 | Jul 98 | 129,3 | 6,3 | 7,7 | 12,0 | 123,2 | | |
| Dic 94 | 91,0 | 6,6 | 13,2 | 12,3 | 89,6 | Ago 98 | 128,8 | -0,4 | 9,9 | 11,7 | 125,5 | | |
| Ene 95 | 91,2 | -0,4 | 9,9 | 9,9 | 89,6 | Set 98 | 123,2 | -4,3 | 6,6 | 11,1 | 125,4 | | |
| Feb 95 | 84,3 | -7,6 | 12,6 | 11,1 | 92,1 | Oct 98 | 124,7 | 1,2 | 1,8 | 10,1 | 125,3 | | |
| Mar 95 | 92,6 | 9,8 | 8,6 | 10,2 | 91,0 | Nov 98 | 125,1 | 0,3 | 6,1 | 9,7 | 127,1 | | |
| Abr 95 | 86,8 | -6,3 | 6,5 | 9,3 | 88,2 | Dic 98 | 132,8 | 6,2 | 7,4 | 9,5 | 128,6 | | |
| May 95 | 90,2 | 3,9 | 5,1 | 8,4 | 89,5 | Ene 99 | 126,1 | -5,0 | 5,8 | 5,8 | 125,7 | | |
| Jun 95 | 92,2 | 2,2 | 8,5 | 8,4 | 92,5 | Feb 99 | 119,7 | -5,1 | 9,2 | 7,4 | 130,2 | | |
| Jul 95 | 95,1 | 3,1 | 4,5 | 7,8 | 90,4 | Mar 99 | 133,4 | 11,4 | 8,5 | 7,8 | 130,1 | | |
| Ago 95 | 92,2 | -3,0 | 3,0 | 7,2 | 89,8 | Abr 99 | 126,0 | -5,5 | 4,7 | 7,0 | 128,9 | | |
| Set 95 | 87,9 | -4,7 | 3,7 | 6,8 | 89,5 | May 99 | 130,8 | 3,8 | 6,1 | 6,8 | 129,7 | | |
| Oct 95 | 91,4 | 4,0 | 5,4 | 6,7 | 91,8 | Jun 99 | 128,5 | -1,8 | 5,7 | 6,6 | 129,1 | | |
| Nov 95 | 91,4 | 0,0 | 6,4 | 6,6 | 93,1 | Jul 99 | 134,0 | 4,3 | 3,6 | 6,2 | 127,9 | | |
| Dic 95 | 95,5 | 4,5 | 4,3 | 6,4 | 93,2 | Ago 99 | 132,6 | -1,0 | 3,0 | 5,7 | 129,2 | | |
| Ene 96 | 97,4 | 2,0 | 6,8 | 6,8 | 96,0 | Set 99 | 127,8 | -3,6 | 3,7 | 5,5 | 130,0 | | |
| Feb 96 | 89,3 | -8,3 | 5,9 | 6,4 | 97,4 | Oct 99 | 129,3 | 1,2 | 3,7 | 5,3 | 129,9 | | |
| Mar 96 | 100,6 | 12,7 | 8,6 | 7,2 | 97,3 | Nov 99 | 129,4 | 0,1 | 3,4 | 5,1 | 130,1 | | |
| Abr 96 | 94,3 | -6,3 | 8,6 | 7,5 | 97,4 | Dic 99 | 139,3 | 7,7 | 4,9 | 5,1 | 133,3 | | |
| May 96 | 98,5 | 4,5 | 9,2 | 7,9 | 97,7 | Ene 2000 | 132,7 | -4,7 | 5,2 | 5,2 | 130,8 | | |
| Jun 96 | 100,4 | 1,9 | 8,9 | 8,0 | 100,7 | Feb 2000 | 127,2 | -4,1 | 6,3 | 5,7 | ... | | |
| Jul 96 | 108,3 | 7,9 | 13,9 | 8,9 | 103,0 | Mar 2000 | 138,4 | 8,8 | 3,7 | 5,0 | ... | | |
| Ago 96 | 101,2 | -6,6 | 9,8 | 9,0 | 98,6 | | | | | | | | |

Cuadro 9. Ponderaciones de las distintas actividades. Año 1996

| Actividad | Ponderación en % |
|---|------------------|
| Distribución de electricidad | 29,9 |
| Distribución de gas natural | 13,2 |
| Distribución de agua potable | 1,3 |
| Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles | 1,3 |
| Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles | 0,2 |
| Transporte de carga en ferrocarriles | 1,4 |
| Transporte de pasajeros en subterráneos | 0,6 |
| Transporte metropolitano de pasajeros en omnibuses | 6,5 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje | 3,2 |
| Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje | 0,2 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional | 3,6 |
| Transporte de carga en aeronavegación internacional | 0,4 |
| Peaje en rutas nacionales | 1,5 |
| Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires | 0,2 |
| Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires | 0,3 |
| Servicio telefónico básico nacional | 28,2 |
| Servicio telefónico internacional | 4,0 |
| Servicio de telefonía celular móvil | 4,0 |
| Total | 100,0 |

SÍNTESIS METODOLÓGICA

1.-Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos mediante un único indicador que sintetiza el comportamiento de las diversas series estadísticas que sobre el tema dispone el INDEC.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100, a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

Con el transcurso de los años, se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de estas actividades. En general, suele observarse una correlación entre la evolución de los volúmenes producidos y el comportamiento de sus precios relativos. Así, los sectores más dinámicos cuyas cantidades producidas crecen comparativamente más que el resto, presentan usualmente una disminución de los precios relativos de sus productos. Por lo tanto, mientras más lejana sea la base de ponderación de un índice de volumen agregado, mayor será el efecto relativo del comportamiento de los sectores dinámicos. Dicho fenómeno - conocido en el campo de las estadísticas económicas como el *problema de la agregación* -, se manifiesta en una sobrevaluación de las tasas de crecimiento de los índices de volumen en la medida que envejece el año base.

El proceso mencionado se observó con particular intensidad en el caso de la telefonía celular. En esta actividad, la cantidad de aparatos en servicio en diciembre de 1997 creció 1.330% con relación a diciembre de 1993. Dicho incremento "explosivo" estuvo acompañado con un abaratamiento de sus servicios comparados con el resto de los servicios públicos.

No obstante, al mantener los precios de 1993 como sistema de ponderadores, su importancia en la evolución del Nivel General fue tomando valores desmedidos.

Por las razones expuestas, junto con un mejoramiento en la cobertura de los servicios incluidos derivado de un mayor acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1993 a 1996.

De esta manera, se recalculó la evolución del referido indicador con base 1996 a partir de enero de dicho año, mientras que se mantuvo para el período 1993/95 la evolución de la serie base 1993, cuando el fenómeno expuesto no había adquirido una magnitud significativa.

Cabe agregar que la mayor parte de las series estadísticas que se emplean para el cálculo del Indicador Sintético de Servicios Públicos describen el comportamiento de las actividades a nivel nacional. No obstante, en los casos de la distribución de agua potable y del transporte automotor de pasajeros se cuenta solo con información referida a la Ciudad de Buenos Aires y el Conurbano Bonaerense. Por tal motivo, se están llevando a cabo acciones tendientes a ampliar la base estadística de estas actividades, de manera de incorporarlas al cálculo del Indicador Sintético a partir de 1996 con la ponderación correspondiente.

2.-Desestacionalización de la serie

A partir de junio de 1998 se publica la versión desestacionalizada por el método directo del Indicador Sintético de Servicios Públicos. La desestacionalización se realiza utilizando el Método X12-ARIMA.

Cabe destacar que, dadas las características de este tipo de método, la serie desestacionalizada sufre modificaciones, principalmente en los últimos años, cada vez que un nuevo dato se incorpora a la serie original.

Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

Cabe destacar que tal como se hiciera conocer en la Información de Prensa del 29 de diciembre de 1999, el INDEC está abocado a la actualización metodológica de los procedimientos de ajuste estacional. Además de las mejoras en el software a utilizar y en la modelización, se prevé también la elaboración de indicadores adicionales para el análisis de coyuntura. Al concluirse estos estudios, sus resultados se incorporarán en la Información de Prensa de las Estadísticas de Servicios Públicos.



**ESTADÍSTICAS
DE SERVICIOS
PÚBLICOS**

FEBRERO DE 2000*

INFORMACIÓN DE PRENSA

03 ABR 2000

Buenos Aires, 31 de marzo de 2000

Indicador Sintético de Servicios Públicos
Índice base 1996=100. Variaciones porcentuales

SÍNTESIS

1) Indicador Sintético de Servicios Públicos

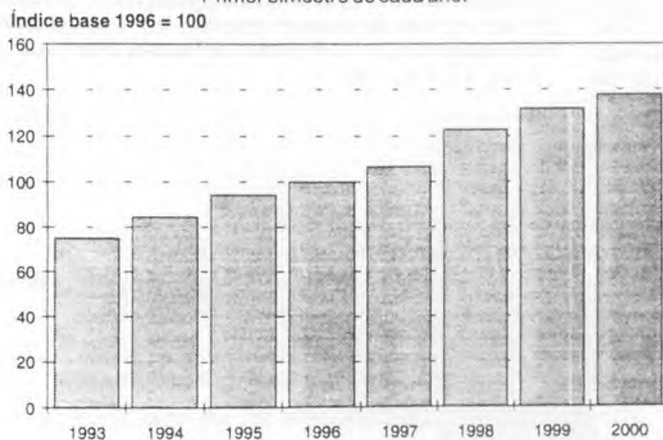
En el mes de febrero de 2000 el consumo global de los servicios públicos, estimado a partir del Indicador Sintético de Servicios Públicos se incrementó 5,3% con respecto a igual mes del año 1999.

En febrero de 2000 con relación al mes anterior se registra una disminución de 4,1% debido fundamentalmente a razones estacionales.

Si se comparan los primeros dos meses del año 2000 con respecto a igual acumulado del año 1999, se observa un aumento de 4,8%.

Tal como puede apreciarse en los gráficos 1 y 2, desde 1993 este indicador presenta una tendencia claramente creciente. En el segundo de ellos se observa, además, la presencia de una importante estacionalidad.

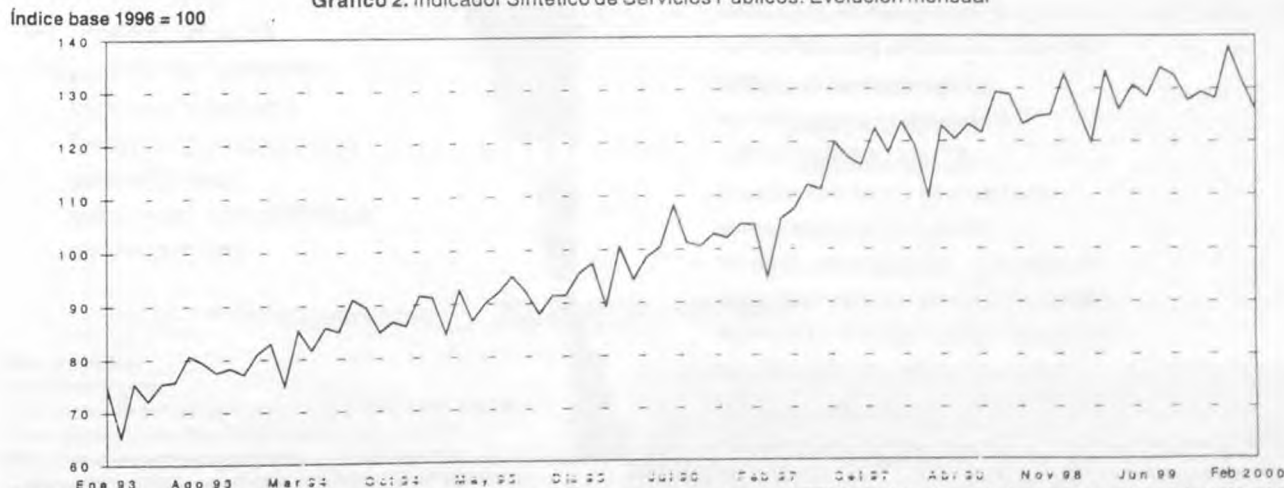
Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos.
Primer bimestre de cada año.



| Periodo | Variación porcentual | | | |
|-------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| | respecto al mes anterior | | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior |
| | con estacionalidad | sin estacionalidad ¹ | | |
| 1998 | | | | |
| Enero | -3,6 | -1,4 | 14,0 | 14,0 |
| Febrero | -8,1 | 0,8 | 16,0 | 14,9 |
| Marzo | 12,2 | 0,8 | 16,4 | 15,4 |
| Abril | -2,1 | 2,3 | 12,0 | 14,5 |
| Mayo | 2,4 | -0,7 | 10,1 | 13,6 |
| Junio | -1,4 | -0,1 | 9,5 | 12,9 |
| Julio | 6,3 | 0,9 | 7,7 | 12,0 |
| Agosto | -0,4 | 1,9 | 9,9 | 11,7 |
| Setiembre | -4,3 | -0,1 | 6,6 | 11,1 |
| Octubre | 1,2 | -0,1 | 1,8 | 10,1 |
| Noviembre | 0,3 | 1,4 | 6,1 | 9,7 |
| Diciembre | 6,2 | 1,2 | 7,4 | 9,5 |
| 1999 | | | | |
| Enero | -5,0 | -2,3 | 5,8 | 5,8 |
| Febrero | -5,1 | 3,6 | 9,2 | 7,4 |
| Marzo | 11,4 | -0,1 | 8,5 | 7,8 |
| Abril | -5,5 | -0,9 | 4,7 | 7,0 |
| Mayo | 3,8 | 0,6 | 6,1 | 6,8 |
| Junio | -1,8 | -0,5 | 5,7 | 6,6 |
| Julio | 4,3 | -0,9 | 3,6 | 6,2 |
| Agosto | -1,0 | 1,0 | 3,0 | 5,7 |
| Setiembre | -3,6 | 0,6 | 3,7 | 5,5 |
| Octubre | 1,2 | -0,1 | 3,7 | 5,3 |
| Noviembre | -0,9 | 0,2 | 2,4 | 5,1 |
| Diciembre | 7,7 | 2,5 | 3,8 | 4,9 |
| 2000 | | | | |
| Enero | -4,6 | -1,9 | 4,3 | 4,3 |
| Febrero | -4,1 | ... | 5,3 | 4,8 |

¹ Tal como se informó en el informe de prensa del 29 de diciembre de 1999, el INDEC está trabajando en la actualización metodológica de los procedimientos de ajuste estacional. Esta tarea comprende no sólo mejoras en el software a utilizar y en la modelización, sino también la elaboración de indicadores adicionales para el análisis de coyuntura. Al concluirse estos estudios, sus resultados se incorporarán en el informe de prensa de las Estadísticas de Servicios Públicos.

Gráfico 2. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Evolución mensual



Las fechas de difusión de los próximos informes de prensa se encuentran disponibles en INTERNET: <http://www.indec.mecon.ar/servicio/calenet.htm>.

2) Evolución de los principales Servicios Públicos

Enero de 2000

En febrero de 2000 con respecto a igual mes del año anterior, en el ámbito de los sectores energéticos se observa un crecimiento en la generación neta de energía eléctrica (12,4%) y un aumento en la producción de gas natural (9,0%). (Cuadros 1 y 2)

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas decrecieron 3,5%, mientras que las llamadas interurbanas disminuyeron 2,4%. (Cuadro 7.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 19,9%, en tanto que las de entrada subieron 3,7%. Los minutos tasados en llamadas internacionales de salida aumentaron 4,3%, mientras que los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada decrecieron 14,0%. (Cuadro 7.3)

Con relación a la telefonía celular móvil, las empresas que prestan el servicio, están realizando importantes campañas de promoción, ofreciendo precios especiales para captar nuevos abonados. Entre febrero de 2000 y febrero de 1999 la cantidad de aparatos en servicio se incrementó 25,5%. (Cuadro 7.4)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje aumentó 0,5% en las rutas nacionales, mientras que en las rutas de la provincia de Buenos Aires creció 8,3%. (Cuadro 6.1)

En cuanto al transporte de carga, el tonelaje transportado decreció 4,6% para el servicio ferroviario. Por otra parte, aumentó 40,3% para el servicio de aeronavegación de cabotaje y creció 22,2% para el servicio de aeronavegación internacional (10,5% de crecimiento para el servicio prestado por empresas de bandera nacional y 26,7% de suba para el servicio prestado por empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1 y 5.2)

El transporte de pasajeros aumentó 2,8% para los subterráneos, 6,2% para los ferrocarriles urbanos, 2,9% para los trenes interurbanos y 2,0% para el servicio de ómnibus metropolitanos. En el ámbito de la aeronavegación comercial, los pasajeros transportados decrecieron 0,8% en el servicio de cabotaje y aumentaron 9,6% en el servicio internacional (4,9% de crecimiento en el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 12,5% de aumento en el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 y 4.6)

Primeros dos meses de 2000

Durante los primeros dos meses del año 2000, la generación neta de energía eléctrica se incrementó 12,8% con relación a igual período del año anterior. Por su parte, la producción de gas natural registró un aumento que alcanzó a 8,9%. (Cuadros 1 y 2)

En el servicio telefónico básico nacional, las llamadas urbanas disminuyeron 4,4%, en tanto, que las llamadas interurbanas decrecieron 1,4%. (Cuadro 7.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 19,9% y las llamadas de entrada aumentaron 3,7%. Por otra parte, los minutos tasados en llamadas internacionales de salida se incrementaron 4,3% y los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada bajaron 14,0%. (Cuadro 7.3)

En los primeros dos meses del año 2000, la cantidad de teléfonos celulares en servicio se incrementó 24,9%. (Cuadro 7.4)

El número total de vehículos pasantes por los puestos de peaje de las rutas nacionales disminuyó 0,7%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires aumentó 5,1. (Cuadro 6.1)

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario disminuyó 5,9%. En el servicio de aeronavegación de cabotaje creció 37,6%, mientras que en el tráfico internacional el aumento fue de 22,4% (14,3% de crecimiento para el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 25,3% de suba para el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1 y 5.2)

Los pasajeros transportados aumentaron 0,5% en el servicio de subterráneos, en tanto que en el servicio ferroviario urbano crecieron 3,8%. El servicio de ómnibus metropolitano sufrió una pérdida de pasajeros de 0,3% y en el servicio ferroviario interurbano se verificó un crecimiento de 1,5%. El transporte aéreo de pasajeros disminuyó 3,5% para el servicio de aeronavegación de cabotaje y aumentó 3,9% para el servicio internacional (4,6% de disminución para el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 9,7% de aumento para el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 y 4.6)

Gráfico 3. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS
Variación porcentual de febrero de 2000 con respecto a febrero de 1999

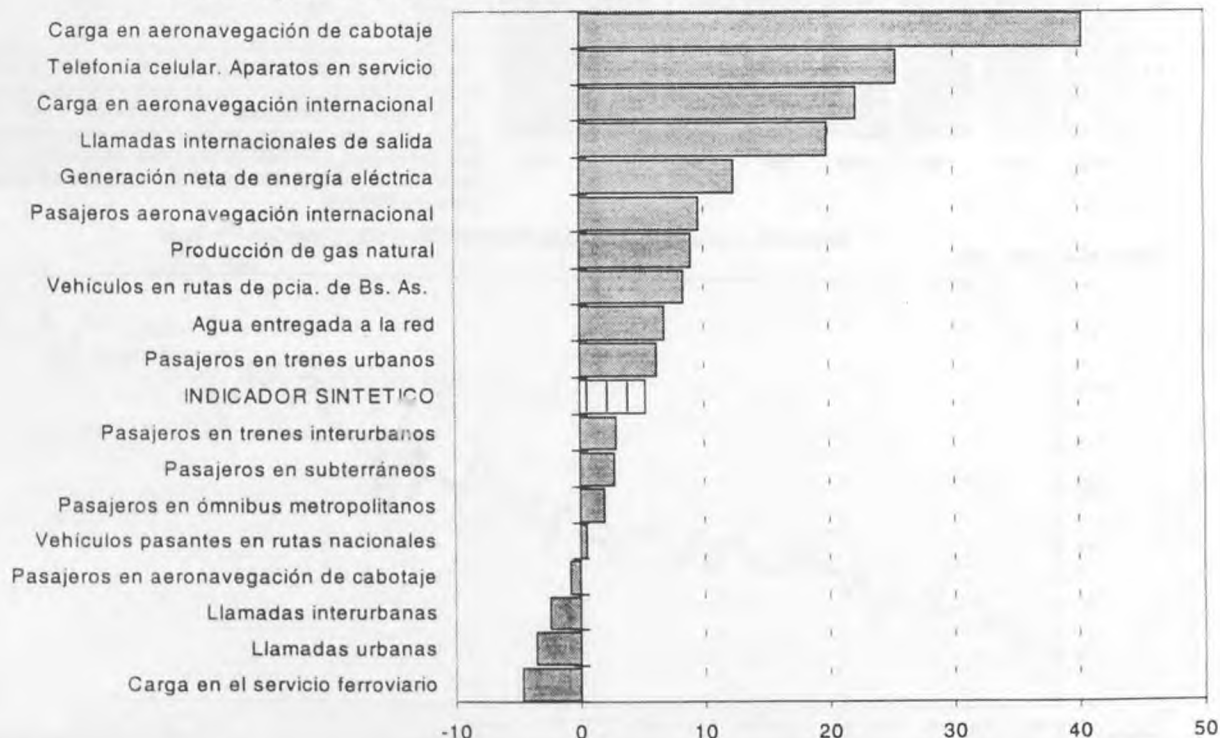
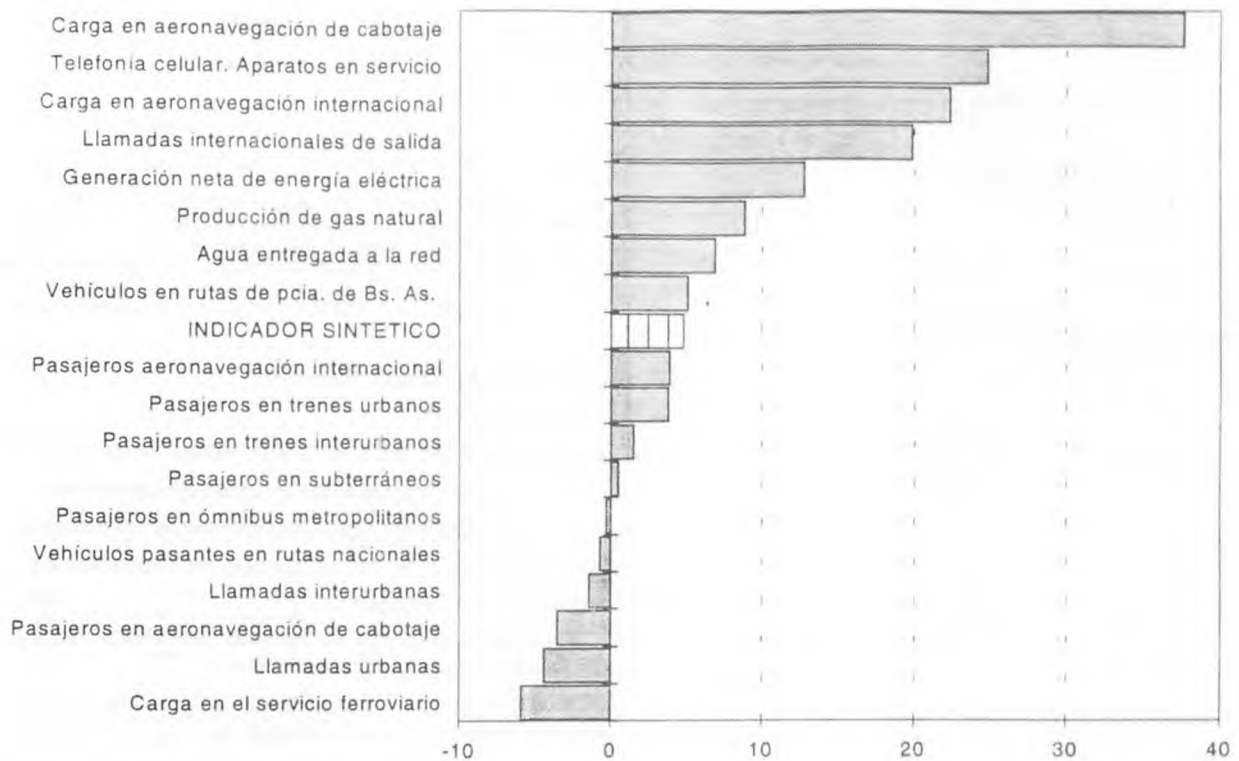


Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

Variación porcentual de los primeros dos meses de 2000 con respecto a igual acumulado del año anterior



CONTENIDO

- Síntesis
 - 1) Indicador Sintético de Servicios Públicos resume la evolución del conjunto de los servicios comprendidos en este informe
 - 2) Evolución de los principales servicios públicos
- Generación neta de energía eléctrica
- Producción de gas
- Distribución de agua
- Transporte de pasajeros
 - ferroviario urbano
 - ferroviario interurbano
 - subterráneos
 - automotor metropolitano
 - aerocomercial
- Transporte de carga
 - ferroviario
 - aerocomercial
- Peaje
 - concesionarios viales nacionales
 - concesionarios viales de la provincia de Buenos Aires
 - concesionarios de accesos a la Ciudad de Buenos Aires
- Telecomunicaciones
 - telefonía básica
 - telefonía celular

Signos convencionales

- * Dato provisorio
- Dato igual a cero
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra positiva
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra negativa
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- . Dato no registrado

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes

Servicios públicos

- Cuadro 1 Generación neta de energía eléctrica
- Cuadro 2 Producción de gas natural
- Cuadro 3 Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA
- Cuadro 4.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano
- Cuadro 4.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
- Cuadro 4.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA
- Cuadro 4.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común
- Cuadro 4.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires
- Cuadro 4.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 5.1 Carga transportada en el servicio ferroviario
- Cuadro 5.2 Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 6.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Vehículos pasantes por categoría
- Cuadro 6.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación
- Cuadro 6.3 Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría y recaudación
- Cuadro 7.1 Servicio telefónico básico - Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada
- Cuadro 7.2 Servicio telefónico básico - Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos
- Cuadro 7.3 Servicio telefónico internacional - Cantidad de llamadas y minutos tasados
- Cuadro 7.4 Servicio telefónico móvil celular - Cantidad de teléfonos en servicio

Índice de cuadros

ANEXO

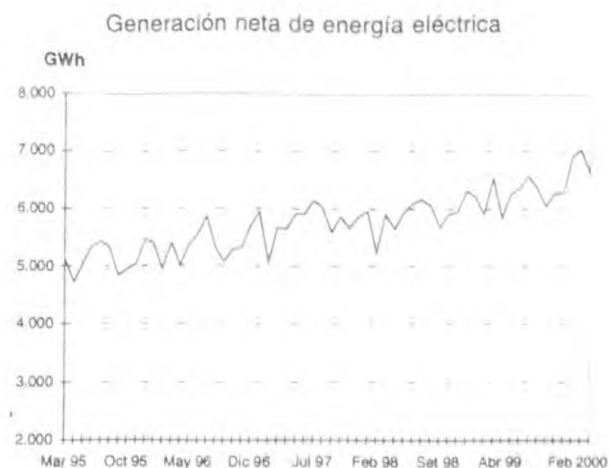
Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos, ponderaciones de las distintas actividades y síntesis metodológica

Cuadro 1. Generación neta de energía eléctrica

| Mes de febrero | Cantidad en GWh | Variación porcentual | | |
|----------------|-----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 5.895 | -5,2 | 12,8 | 8,3 |
| 2000 | 6.624 | -5,9 | 12,4 | 12,8 |

Nota: comprende la producción neta de las centrales de generación despachadas por CAMMESA. También se incluye el saldo de los autogeneradores y cogeneradores del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y del Mercado Eléctrico Mayorista del Sistema Patagónico (MEMSP). Se excluye la importación proveniente de Paraguay, Brasil y Uruguay.

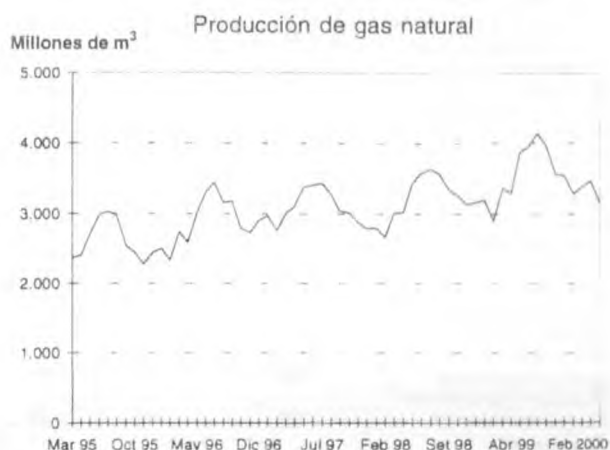
Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Prospectiva



Cuadro 2. Producción de gas natural

| Mes de febrero | Cantidad en millones de m ³ | Variación porcentual | | |
|----------------|--|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 2.891 | -9,4 | 8,2 | 11,1 |
| 2000 | 3.150 | -9,3 | 9,0 | 8,9 |

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Recursos Hidrocarboníferos y Combustibles



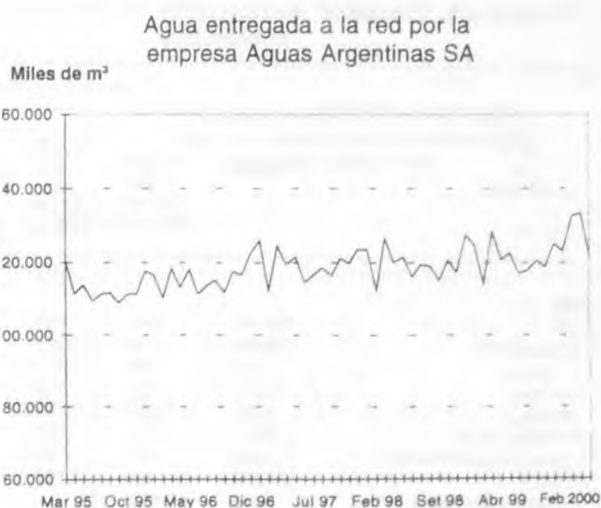
Cuadro 3. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA

| Mes de febrero | Cantidad en miles de m ³ | Variación porcentual | | |
|----------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 113.933 | -8,5 | 1,7 | 1,3 |
| 2000 | 121.660* | -8,7 | 6,8 | 6,9 |

Nota: Aguas Argentinas SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aún cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

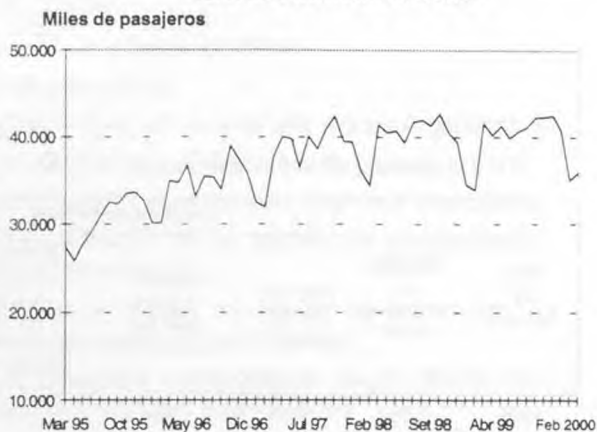
Fuente: Aguas Argentinas S.A.



Cuadro 4.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

| Mes de febrero | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 33.871 | -1,9 | -1,5 | -2,9 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 5.924 | 0,0 | 0,0 | -1,2 |
| Sarmiento | 7.682 | -2,6 | -2,1 | -5,4 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General Roca SA | 10.835 | -0,7 | -2,5 | -3,4 |
| Metrovias SA | | | | |
| Linea General Urquiza | 1.779 | -2,5 | 1,5 | 0,0 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General San Martín SA | 3.666 | -2,2 | 0,7 | -0,3 |
| Ferrovias SAC | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 2.641 | -4,6 | -1,2 | -1,0 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| Belgrano Sur SA | 1.164 | -8,8 | -1,4 | 0,2 |
| Tren de la Costa SA | 180 | -7,7 | -29,7 | -34,2 |
| 2000 | | | | |
| Total | 35.955 | 2,6 | 6,2 | 3,8 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 6.151 | 3,7 | 3,8 | 2,0 |
| Sarmiento | 8.282 | 1,9 | 7,8 | 5,4 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General Roca SA | 11.728 | 3,8 | 8,2 | 5,9 |
| Metrovias SA | | | | |
| Linea General Urquiza | 1.851 | 4,3 | 4,0 | 0,6 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General San Martín SA | 3.770 | 1,1 | 2,8 | 1,2 |
| Ferrovias SAC | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 2.769 | 0,1 | 4,8 | 2,3 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| Belgrano Sur SA | 1.270 | -1,0 | 9,1 | 4,6 |
| Tren de la Costa SA | 134 * | -7,7 | -25,6 | -25,6 |

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

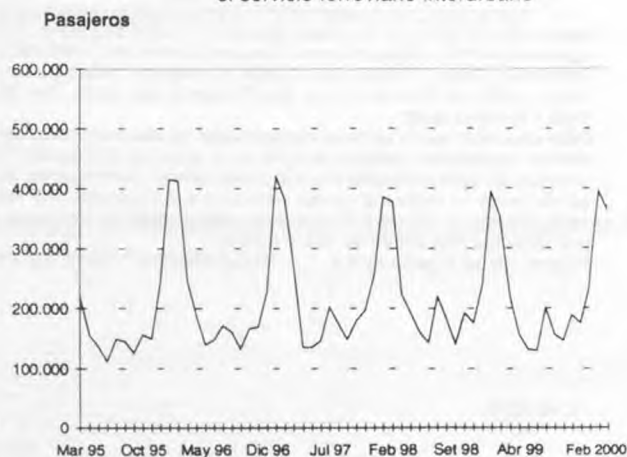


Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 4.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

| Mes de febrero | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 351.769 | -10,9 | -6,8 | -2,2 |
| Buenos Aires | 298.965 | -11,4 | -11,7 | -5,9 |
| Río Negro | 9.147 | -9,8 | 31,7 | 29,5 |
| Tucumán | 16.547 | -4,7 | 34,6 | 16,2 |
| Chubut | 4.364 | -22,9 | 5,2 | -4,2 |
| Córdoba Central | 3.683 | -17,1 | -12,6 | -28,7 |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ¹ | 7.625 | -8,3 | 13,8 | 13,6 |
| Chaco ² | 6.596 | 5,6 | 64,8 | 89,8 |
| Córdoba Mediterráneo | 4.842 | -10,1 | - | - |
| 2000 | | | | |
| Total | 362.067 | -8,5 | 2,9 | 1,5 |
| Buenos Aires | 304.383 | -9,9 | 1,8 | 0,9 |
| Río Negro | 9.600 | -8,0 | 5,0 | 3,8 |
| Tucumán | 14.718* | -11,5 | -11,1 | -7,6 |
| Chubut | 2.740 | -32,1 | -37,2 | -32,4 |
| Córdoba Central | 6.263 | 40,8 | 70,1 | 31,8 |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ¹ | 10.138 | 15,1 | 33,0 | 18,9 |
| Chaco ² | 10.054* | 17,3 | 52,4 | 45,0 |
| Córdoba Mediterráneo | 4.171 | -16,9 | -13,9 | -10,1 |

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano



¹ Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario.

² Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

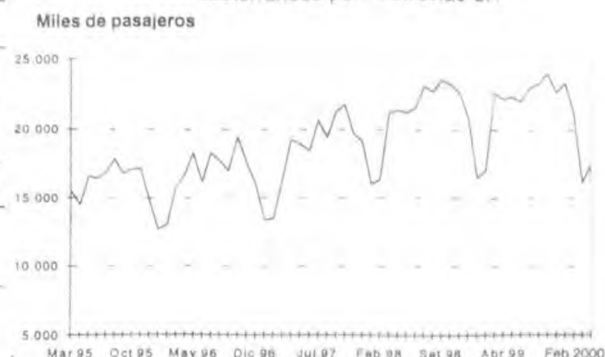
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 4.3. Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

| Mes de febrero | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 17.075 | 3,3 | 4,2 | 3,7 |
| 2000 | 17.555 | 8,4 | 2,8 | 0,5 |

Nota: Se incluyen únicamente aquellos pasajeros que abonan su pasaje
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA

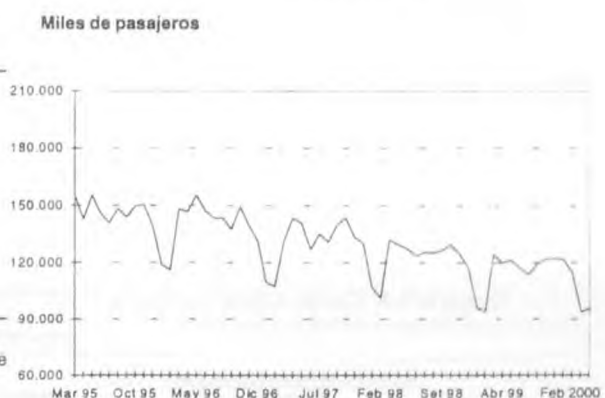


Cuadro 4.4. Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

| Mes de febrero | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 94.056 | -2,0 | -7,1 | -8,9 |
| Distrito Federal ¹ | 22.033 | -0,1 | -8,8 | -10,1 |
| Suburbanas Grupo I ² | 69.782 | -2,4 | -6,2 | -8,3 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.241 | -5,6 | -15,6 | -15,3 |
| 2000 | | | | |
| Total | 95.941 | 2,6 | 2,0 | -0,3 |
| Distrito Federal ¹ | 23.784 | 7,8 | 7,9 | 4,0 |
| Suburbanas Grupo I ² | 70.062 | 1,0 | 0,4 | -1,3 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.095 | 1,2 | -6,5 | -9,7 |

¹Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.
²Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.
³Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.
Nota: Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a periodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

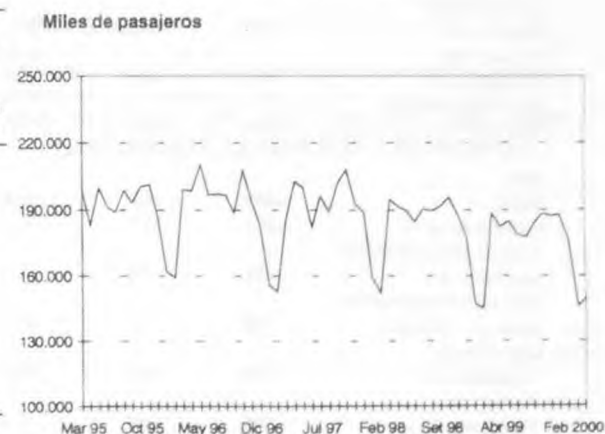
Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común



Cuadro 4.5. Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

| Mes de febrero | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 145.002 | -1,4 | -4,6 | -6,2 |
| Subterráneos | 17.075 | 3,3 | 4,2 | 3,7 |
| Ómnibus metropolitanos | 94.056 | -2,0 | -7,1 | -8,9 |
| Ferrocarriles urbanos | 33.871 | -1,9 | -1,5 | -2,9 |
| 2000 | | | | |
| Total | 149.451 | 2,5 | 3,1 | 1,1 |
| Subterráneos | 17.555 | 8,4 | 2,8 | 0,5 |
| Ómnibus metropolitanos | 95.941 | 2,6 | 2,0 | -0,3 |
| Ferrocarriles urbanos | 35.955 | 2,6 | 6,2 | 3,8 |

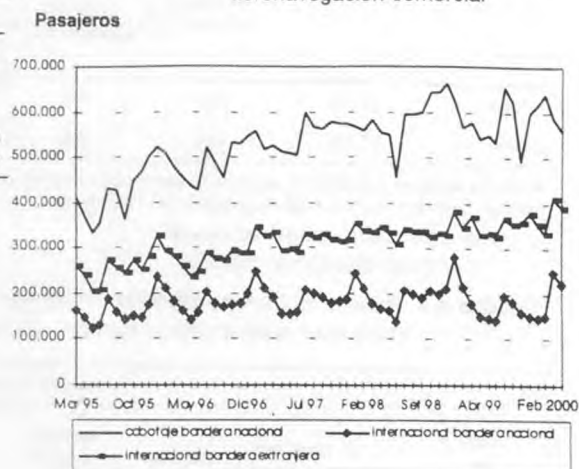
Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires



Cuadro 4.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de febrero | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 1.123.985 | -12,7 | 1,7 | 6,2 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 564.194 | -9,2 | 1,5 | 5,7 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 559.791 | -15,9 | 1,9 | 6,7 |
| de bandera extranjera | 214.080 | -24,2 | 1,2 | 9,0 |
| de bandera extranjera | 345.711 | -9,8 | 2,4 | 5,2 |
| 2000 | | | | |
| Total | 1.173.000 | -5,8 | -4,4 | 0,3 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 559.442 | -4,4 | -0,8 | -3,5 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 613.578 | -7,1 | 9,6 | 3,9 |
| de bandera nacional | 224.501 | -10,0 | 4,9 | -4,6 |
| de bandera extranjera | 389.077 | -5,3 | 12,5 | 9,7 |

Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

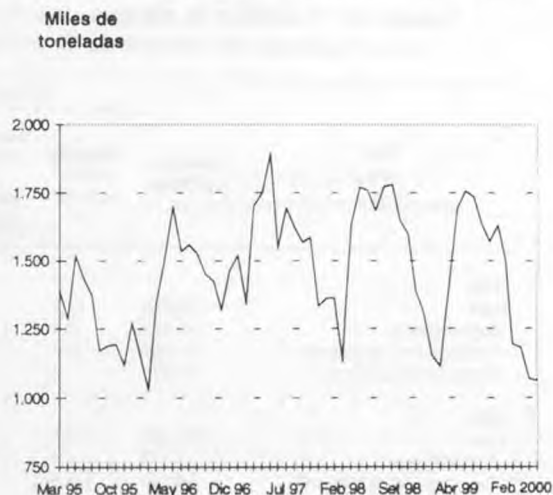


Nota: Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares.
Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

Cuadro 5.1. Carga transportada en el servicio ferroviario

| Mes de febrero | Cantidad en miles de toneladas | Variación porcentual | | |
|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 1.113 | -3,5 | -1,6 | -9,1 |
| Ferrosur Roca SA | 306 | -0,3 | -12,6 | -12,1 |
| Buenos Aires al Pacífico | | | | |
| San Martín SA | 242 | -2,4 | -3,6 | -10,1 |
| Ferrocarril Mesopotámico | | | | |
| General Urquiza SA | 48 | -11,1 | 11,6 | 21,4 |
| Nuevo Central | | | | |
| Argentino SA | 332 | -10,3 | 96,4 | 56,3 |
| Ferroexpreso | | | | |
| Pampeano SA | 101 | 36,5 | -57,4 | -66,7 |
| Ferrocarril General | | | | |
| Belgrano SA | 84 | -16,0 | 3,7 | -4,7 |
| 2000 | | | | |
| Total | 1.062 | -0,7 | -4,6 | -5,9 |
| Ferrosur Roca SA | 286 | 11,7 | -6,5 | -11,6 |
| Buenos Aires al Pacífico | | | | |
| San Martín SA | 259 | 2,0 | 7,0 | 4,7 |
| Ferrocarril Mesopotámico | | | | |
| General Urquiza SA | 90 | 4,7 | 87,5 | 72,5 |
| Nuevo Central | | | | |
| Argentino SA | 258 | -10,4 | -22,3 | -22,2 |
| Ferroexpreso | | | | |
| Pampeano SA | 109 | 2,8 | 7,9 | 22,9 |
| Ferrocarril General | | | | |
| Belgrano SA | 60 | -25,0 | -28,6 | -23,9 |

Carga transportada en el servicio ferroviario



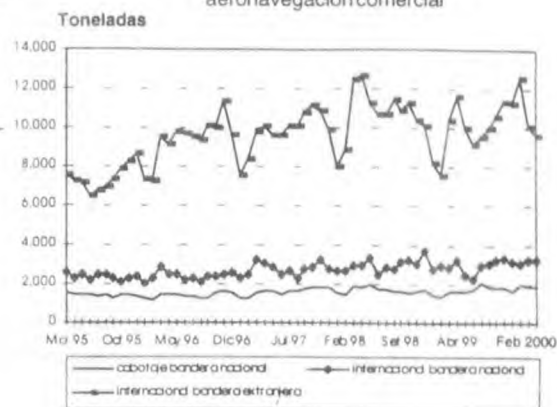
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 5.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de febrero | Cantidad de toneladas | Variación porcentual | | |
|--|-----------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 11.833 | -3,5 | -8,3 | -3,9 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 1.365 | -1,8 | -3,7 | -5,4 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 10.468 | -3,7 | -8,9 | -3,7 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 7.560 | -7,3 | -14,4 | -6,5 |
| 2000 | | | | |
| Total | 14.709 | -3,2 | 24,3 | 24,1 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 1.915 | 2,1 | 40,3 | 37,6 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 12.794 | -4,0 | 22,2 | 22,4 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 9.582 | -5,1 | 26,7 | 25,3 |

Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial.

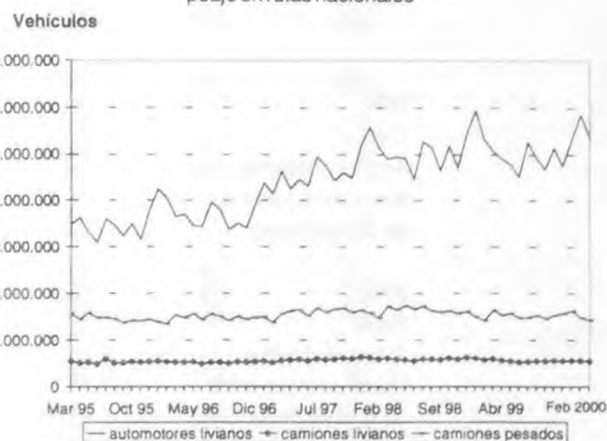
Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial



Cuadro 6.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires Vehículos pasantes por categoría

| Mes de febrero | Cantidad de vehículos y UTEq | Variación porcentual | | |
|--|------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total Vehículos | 8.733.731 | -11,6 | 2,2 | 4,1 |
| Automotores livianos ¹ | 6.625.981 | -13,1 | 3,9 | 6,6 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 624.017 | -7,7 | -2,4 | -2,4 |
| Camiones Pesados ³ | 1.483.733 | -5,8 | -2,9 | -3,6 |
| UTEq ⁴ | 13.216.095 | -9,7 | 0,4 | 1,4 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 7.301.506 | -9,3 | 1,4 | 2,4 |
| Automotores livianos ¹ | 5.316.797 | -10,6 | 3,2 | 4,9 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 565.765 | -6,6 | -2,7 | -2,9 |
| Camiones Pesados ³ | 1.418.944 | -5,3 | -3,6 | -4,4 |
| UTEq ⁴ | 11.584.052 | -7,8 | -0,5 | -0,2 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 1.432.225 | -21,5 | 6,7 | 13,3 |
| Automotores livianos ¹ | 1.309.184 | -22,0 | 6,6 | 13,6 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 58.252 | -17,6 | -0,3 | 3,0 |
| Camiones Pesados ³ | 64.789 | -14,4 | 15,7 | 17,6 |
| UTEq ⁴ | 1.632.041 | -20,8 | 7,1 | 13,2 |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 8.888.260 | -9,1 | 1,8 | 0,3 |
| Automotores livianos ¹ | 6.788.255 | -10,4 | 2,4 | 0,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 604.871 | -4,4 | -3,1 | -4,9 |
| Camiones Pesados ³ | 1.495.134 | -4,9 | 0,8 | 0,3 |
| UTEq ⁴ | 13.379.670 | -7,6 | 1,2 | 0,1 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 7.337.120 | -7,2 | 0,5 | -0,7 |
| Automotores livianos ¹ | 5.372.629 | -8,4 | 1,1 | -0,3 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 543.087 | -3,4 | -4,0 | -5,7 |
| Camiones Pesados ³ | 1.421.404 | -4,2 | 0,2 | -0,4 |
| UTEq ⁴ | 11.608.371 | -6,0 | 0,2 | -0,8 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 1.551.140 | -17,2 | 8,3 | 5,1 |
| Automotores livianos ¹ | 1.415.626 | -17,4 | 8,1 | 4,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 61.784 | -12,1 | 6,1 | 2,5 |
| Camiones Pesados ³ | 73.730 | -16,0 | 13,8 | 15,0 |
| UTEq ⁴ | 1.771.299 | -16,8 | 8,5 | 5,7 |

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

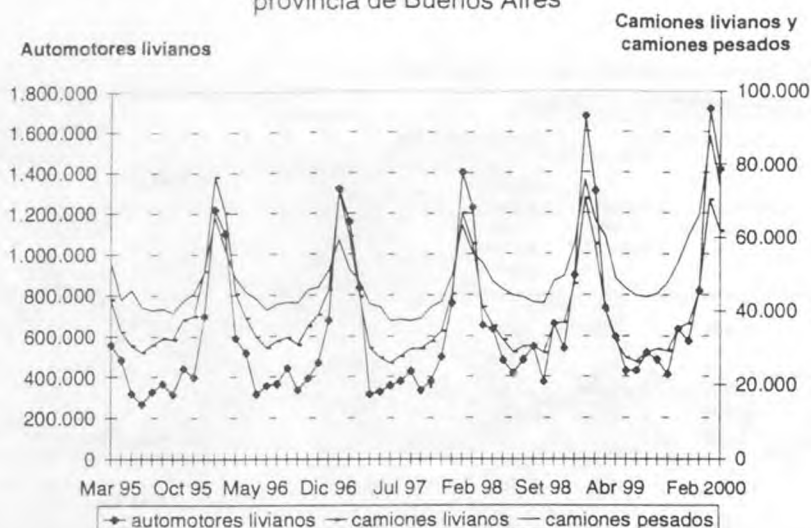
Nota: las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales.

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



Cuadro 6.2. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires Recaudación

| Mes de febrero | Monto en pesos | Variación porcentual | | |
|---------------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 39.428.072 | -12,2 | 1,3 | 4,2 |
| Rutas nacionales | 29.306.270 | -8,3 | -0,7 | 0,7 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 10.121.802 | -21,7 | 7,5 | 14,7 |
| 2000 | | | | |
| Total | 36.211.831 | -10,0 | -8,2 | -9,3 |
| Rutas nacionales | 25.336.914 | -6,4 | -13,5 | -14,5 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 10.874.917 | -17,5 | 7,4 | 4,4 |

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Cuadro 6.3. Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires.
Vehículos pasantes por categoría y recaudación

| Mes de febrero | Cantidad de vehículos, UTEq y monto en \$ | Variación porcentual | | |
|---|---|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total Vehículos | 17.146.850 | -7,3 | 11,8 | 11,0 |
| Automotores livianos ¹ | 15.212.623 | -7,0 | 14,4 | 13,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 1.312.188 | -12,1 | -5,2 | -3,5 |
| Camiones Pesados ³ | 622.039 | -5,1 | -5,2 | -5,7 |
| UTEq ⁴ | 19.934.107 | -7,4 | 9,0 | 8,5 |
| Recaudación | 26.307.074 | -7,6 | 33,2 | 31,1 |
| Autopista Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3.244.197 | -5,8 | 7,4 | 4,7 |
| Automotores livianos ¹ | 3.019.156 | -5,8 | 7,1 | 4,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 143.962 | -3,1 | 13,3 | 5,9 |
| Camiones Pesados ³ | 81.079 | -10,4 | 9,4 | 10,0 |
| UTEq ⁴ | 3.565.819 | -5,8 | 7,7 | 5,1 |
| Recaudación | 6.455.527 | -5,8 | 8,5 | 5,6 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 4.027.441 | -7,9 | 49,2 | 49,1 |
| Automotores livianos ¹ | 3.530.795 | -8,4 | 56,7 | 57,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 335.651 | -3,0 | 27,9 | 23,1 |
| Camiones Pesados ³ | 160.995 | -5,7 | -12,2 | -12,2 |
| UTEq ⁴ | 4.758.503 | -7,4 | 39,2 | 38,8 |
| Recaudación | 6.721.435 | -9,7 | 228,2 | 233,2 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3.114.710 | -8,8 | 6,3 | 5,5 |
| Automotores livianos ¹ | 2.732.874 | -9,1 | 6,0 | 5,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 290.227 | -7,1 | 16,2 | 14,2 |
| Camiones Pesados ³ | 91.609 | -4,4 | -10,6 | -12,0 |
| UTEq ⁴ | 3.623.462 | -8,4 | 5,8 | 4,9 |
| Recaudación | 2.507.676 | -7,8 | 6,2 | 4,9 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 6.760.502 | -7,0 | 1,1 | 0,9 |
| Automotores livianos ¹ | 5.929.798 | -5,7 | 5,0 | 4,0 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 542.348 | -21,0 | -27,2 | -20,7 |
| Camiones Pesados ³ | 288.356 | -3,4 | -2,7 | -3,5 |
| UTEq ⁴ | 7.986.323 | -7,8 | -1,8 | -1,4 |
| Recaudación | 10.622.436 | -7,3 | 13,1 | 10,7 |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 19.515.666 | -6,7 | 13,8 | 13,4 |
| Automotores livianos ¹ | 17.243.735 | -6,9 | 13,4 | 13,3 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 1.595.328 | -5,1 | 21,6 | 16,8 |
| Camiones Pesados ³ | 676.603 | -4,7 | 8,8 | 8,5 |
| UTEq ⁴ | 22.717.637 | -6,4 | 14,0 | 13,3 |
| Recaudación | 28.790.548 | -8,0 | 9,4 | 9,7 |
| Autopista Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3.602.040 | -4,8 | 11,0 | 10,5 |
| Automotores livianos ¹ | 3.359.483 | -4,9 | 11,3 | 10,7 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 158.067 | -2,7 | 9,8 | 9,6 |
| Camiones Pesados ³ | 84.490 | -6,8 | 4,2 | 2,1 |
| UTEq ⁴ | 3.946.633 | -4,8 | 10,7 | 10,0 |
| Recaudación | 7.028.061 | -8,1 | 8,9 | 10,3 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 4.626.142 | -7,4 | 14,9 | 14,6 |
| Automotores livianos ¹ | 4.140.522 | -7,8 | 17,3 | 16,9 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 329.328 | -4,3 | -1,9 | -1,2 |
| Camiones Pesados ³ | 156.292 | -3,2 | -2,9 | -4,2 |
| UTEq ⁴ | 5.336.456 | -6,9 | 12,1 | 11,9 |
| Recaudación | 7.615.977 | -8,1 | 13,3 | 12,3 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3.345.847 | -8,1 | 7,4 | 7,0 |
| Automotores livianos ¹ | 2.944.504 | -8,1 | 7,7 | 7,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 307.943 | -8,9 | 6,1 | 7,2 |
| Camiones Pesados ³ | 93.400 | -4,9 | 2,0 | 2,3 |
| UTEq ⁴ | 3.873.695 | -8,0 | 6,9 | 6,6 |
| Recaudación | 2.722.845 | -7,0 | 8,6 | 8,1 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 7.266.243 | -5,7 | 7,5 | 6,7 |
| Automotores livianos ¹ | 6.214.710 | -6,0 | 4,8 | 5,0 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 753.347 | -4,2 | 38,9 | 25,3 |
| Camiones Pesados ³ | 298.186 | -3,8 | 3,4 | 3,6 |
| UTEq ⁴ | 8.728.552 | -5,4 | 9,3 | 7,9 |
| Recaudación | 11.091.238 | -8,0 | 4,4 | 4,8 |
| Autopista Ezeiza-Cañuelas | | | | |
| Total Vehículos | 675.394 | -13,7 | - | - |
| Automotores livianos ¹ | 584.516 | -14,3 | - | - |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | | | | |
| Livianos ² | 46.643 | -8,1 | - | - |
| Camiones Pesados ³ | 44.235 | -10,6 | - | - |
| UTEq ⁴ | 832.301 | -13,0 | - | - |
| Recaudación | 332.427 | -13,1 | - | - |

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Nota: La Autopista Buenos Aires-La Plata comenzó a operar en agosto de 1995. El Acceso Oeste comenzó a operar en junio de 1997; en octubre de 1998, se habilitó el puesto de peaje de Av. General Paz a Vergara. El Acceso Ricchieri comenzó a operar en marzo de 1997. El Acceso Norte comenzó a operar en octubre de 1996. La Autopista Ezeiza-Cañuelas comenzó a operar el 20 de octubre de 1999.

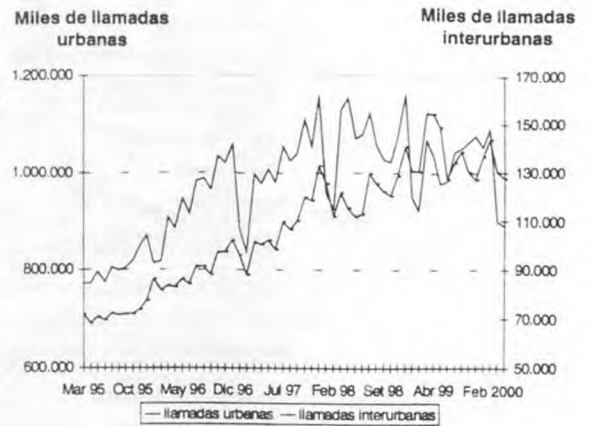
Fuente: Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

Cuadro 7.1. Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

| Mes de febrero | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Urbanas | 922.709 | -2,9 | 0,0 | -0,4 |
| Interurbanas | 130.689 | -0,2 | 16,8 | 10,2 |
| 2000 | | | | |
| Urbanas | 890.573 | -1,0 | -3,5 | -4,4 |
| Interurbanas | 127.611 | -2,0 | -2,4 | -1,4 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Llamadas nacionales del servicio telefónico básico, según tipo de llamada

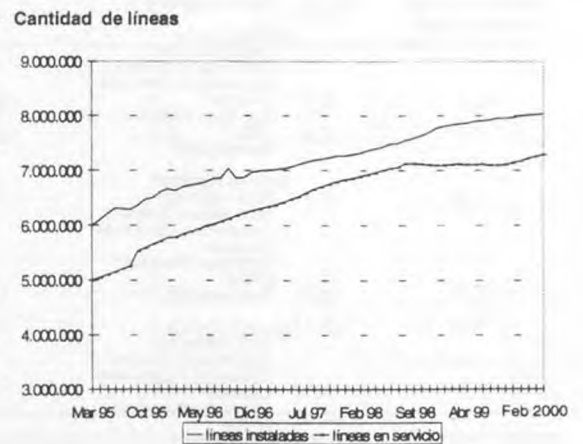


Cuadro 7.2. Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

| Mes de febrero | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--------------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | respecto a diciembre del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Líneas instaladas | 7.829.793 | 0,3 | 7,0 | 0,7 |
| Líneas en servicio | 7.108.180 | 0,2 | 3,2 | 0,2 |
| Teléfonos públicos | 117.093 | 1,6 | 21,0 | 3,2 |
| 2000 | | | | |
| Líneas instaladas | 8.043.716 | 0,2 | 2,7 | 0,4 |
| Líneas en servicio | 7.296.373 | 0,6 | 2,6 | 1,0 |
| Teléfonos públicos | 168.806 * | 0,1 | 44,2 | 0,2 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico



Cuadro 7.3. Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

| Mes de febrero | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 10.042 | -10,6 | 5,5 | 5,5 |
| Salida | 6.464 | -10,2 | 8,1 | 8,1 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 38.922 | -6,6 | 6,4 | 6,4 |
| Salida | 34.189 | -9,1 | 21,5 | 21,5 |
| 2000 | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 10.412 * | -10,6 | 3,7 | 3,7 |
| Salida | 7.750 * | -10,3 | 19,9 | 19,9 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 33.476 * | -6,6 | -14,0 | -14,0 |
| Salida | 35.663 * | -9,1 | 4,3 | 4,3 |

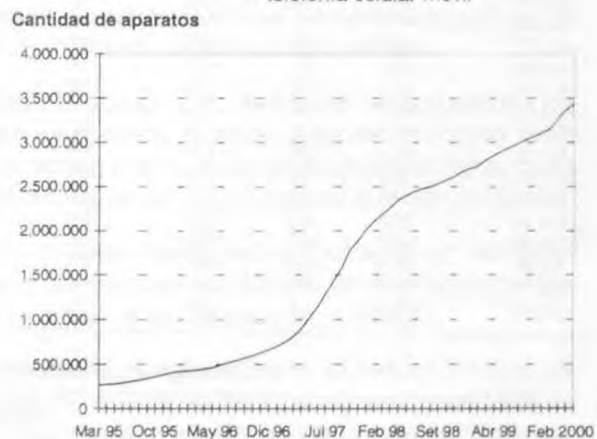
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Cuadro 7.4. Servicio telefónico móvil celular. Cantidad de teléfonos en servicio

| Mes de febrero | Cantidad | Variación porcentual | | |
|----------------|-------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del promedio de los primeros dos meses de cada año respecto a igual promedio del año anterior |
| 1999 | 2.734.520 | 1,0 | 25,4 | 27,0 |
| 2000 | 3.433.095 * | 2,0 | 25,5 | 24,9 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Teléfonos en servicio del sistema de telefonía celular móvil



ANEXO

Cuadro 8. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos

| Periodo | Con estacionalidad | | | | Desestacionalizado | Periodo | Con estacionalidad | | | | Desestacionalizado |
|---------|--|------------------------------|---|--|--------------------|----------|--|------------------------------|---|--|--------------------|
| | Variación porcentual | | | | | | Variación porcentual | | | | |
| | índice sintético general base 1996=100 | respecto al período anterior | respecto a igual período del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior | | | índice sintético general base 1996=100 | respecto al período anterior | respecto a igual período del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior | |
| Ene 93 | 74,8 | | | | 73,1 | Jul 96 | 108,3 | 7,9 | 13,9 | 8,9 | 103,0 |
| Feb 93 | 65,1 | -13,0 | | | 71,2 | Ago 96 | 101,2 | -6,6 | 9,8 | 9,0 | 98,6 |
| Mar 93 | 75,4 | 15,8 | | | 73,3 | Set 96 | 100,5 | -0,7 | 14,3 | 9,6 | 102,2 |
| Abr 93 | 72,1 | -4,4 | | | 74,1 | Oct 96 | 102,9 | 2,4 | 12,6 | 9,9 | 103,4 |
| May 93 | 75,4 | 4,6 | | | 74,9 | Nov 96 | 102,1 | -0,8 | 11,7 | 10,1 | 104,0 |
| Jun 93 | 75,8 | 0,5 | | | 75,9 | Dic 96 | 104,7 | 2,5 | 9,6 | 10,0 | 101,8 |
| Jul 93 | 80,7 | 6,5 | | | 76,5 | Ene 97 | 104,6 | -0,1 | 7,4 | 7,4 | 103,5 |
| Ago 93 | 79,4 | -1,6 | | | 77,4 | Feb 97 | 94,5 | -9,7 | 5,8 | 6,6 | 103,0 |
| Set 93 | 77,5 | -2,4 | | | 78,9 | Mar 97 | 105,7 | 11,9 | 5,1 | 6,1 | 104,6 |
| Oct 93 | 78,3 | 1,0 | | | 78,6 | Abr 97 | 107,5 | 1,7 | 14,0 | 8,0 | 108,4 |
| Nov 93 | 77,1 | -1,5 | | | 78,6 | May 97 | 112,0 | 4,2 | 13,7 | 9,2 | 111,0 |
| Dic 93 | 80,9 | 4,9 | | | 79,3 | Jun 97 | 111,1 | -0,8 | 10,7 | 9,5 | 111,5 |
| Ene 94 | 83,0 | 2,6 | 11,0 | 11,0 | 81,3 | Jul 97 | 120,1 | 8,1 | 10,9 | 9,7 | 114,4 |
| Feb 94 | 74,9 | -9,8 | 15,1 | 12,9 | 81,9 | Ago 97 | 117,2 | -2,4 | 15,8 | 10,5 | 114,2 |
| Mar 94 | 85,3 | 13,9 | 13,1 | 13,0 | 83,1 | Set 97 | 115,6 | -1,4 | 15,0 | 11,0 | 117,6 |
| Abr 94 | 81,5 | -4,5 | 13,0 | 13,0 | 83,6 | Oct 97 | 122,5 | 6,0 | 19,0 | 11,8 | 123,0 |
| May 94 | 85,8 | 5,3 | 13,8 | 13,1 | 85,2 | Nov 97 | 117,9 | -3,8 | 15,5 | 12,2 | 119,9 |
| Jun 94 | 85,0 | -0,9 | 12,1 | 13,0 | 85,2 | Dic 97 | 123,7 | 4,9 | 18,1 | 12,7 | 120,1 |
| Jul 94 | 91,0 | 7,1 | 12,8 | 12,9 | 86,4 | Ene 98 | 119,2 | -3,6 | 14,0 | 14,0 | 118,4 |
| Ago 94 | 89,5 | -1,6 | 12,7 | 12,9 | 87,2 | Feb 98 | 109,6 | -8,1 | 16,0 | 14,9 | 119,3 |
| Set 94 | 84,8 | -5,3 | 9,4 | 12,5 | 86,3 | Mar 98 | 123,0 | 12,2 | 16,4 | 15,4 | 120,2 |
| Oct 94 | 86,7 | 2,2 | 10,7 | 12,3 | 87,1 | Abr 98 | 120,4 | -2,1 | 12,0 | 14,5 | 123,0 |
| Nov 94 | 85,9 | -0,9 | 11,4 | 12,2 | 87,6 | May 98 | 123,3 | 2,4 | 10,1 | 13,6 | 122,2 |
| Dic 94 | 91,6 | 6,6 | 13,2 | 12,3 | 89,6 | Jun 98 | 121,6 | -1,4 | 9,5 | 12,9 | 122,1 |
| Ene 95 | 91,2 | -0,4 | 9,9 | 9,9 | 89,6 | Jul 98 | 129,3 | 6,3 | 7,7 | 12,0 | 123,2 |
| Feb 95 | 84,3 | -7,6 | 12,6 | 11,1 | 92,1 | Ago 98 | 128,8 | -0,4 | 9,9 | 11,7 | 125,5 |
| Mar 95 | 92,6 | 9,8 | 8,6 | 10,2 | 91,0 | Set 98 | 123,2 | -4,3 | 6,6 | 11,1 | 125,4 |
| Abr 95 | 86,8 | -6,3 | 6,5 | 9,3 | 88,2 | Oct 98 | 124,7 | 1,2 | 1,8 | 10,1 | 125,3 |
| May 95 | 90,2 | 3,9 | 5,1 | 8,4 | 89,5 | Nov 98 | 125,1 | 0,3 | 6,1 | 9,7 | 127,1 |
| Jun 95 | 92,2 | 2,2 | 8,5 | 8,4 | 92,5 | Dic 98 | 132,8 | 6,2 | 7,4 | 9,5 | 128,6 |
| Jul 95 | 95,1 | 3,1 | 4,5 | 7,8 | 90,4 | Ene 99 | 126,1 | -5,0 | 5,8 | 5,8 | 125,7 |
| Ago 95 | 92,2 | -3,0 | 3,0 | 7,2 | 89,8 | Feb 99 | 119,7 | -5,1 | 9,2 | 7,4 | 130,2 |
| Set 95 | 87,9 | -4,7 | 3,7 | 6,8 | 89,5 | Mar 99 | 133,4 | 11,4 | 8,5 | 7,8 | 130,1 |
| Oct 95 | 91,4 | 4,0 | 5,4 | 6,7 | 91,8 | Abr 99 | 126,0 | -5,5 | 4,7 | 7,0 | 128,9 |
| Nov 95 | 91,4 | 0,0 | 6,4 | 6,6 | 93,1 | May 99 | 130,8 | 3,8 | 6,1 | 6,8 | 129,7 |
| Dic 95 | 95,5 | 4,5 | 4,3 | 6,4 | 93,2 | Jun 99 | 128,5 | -1,8 | 5,7 | 6,6 | 129,1 |
| Ene 96 | 97,4 | 2,0 | 6,8 | 6,8 | 96,0 | Jul 99 | 134,0 | 4,3 | 3,6 | 6,2 | 127,9 |
| Feb 96 | 89,3 | -8,3 | 5,9 | 6,4 | 97,4 | Ago 99 | 132,6 | -1,0 | 3,0 | 5,7 | 129,2 |
| Mar 96 | 100,6 | 12,7 | 8,6 | 7,2 | 97,3 | Set 99 | 127,8 | -3,6 | 3,7 | 5,5 | 130,0 |
| Abr 96 | 94,3 | -6,3 | 8,6 | 7,5 | 97,4 | Oct 99 | 129,3 | 1,2 | 3,7 | 5,3 | 129,9 |
| May 96 | 98,5 | 4,5 | 9,2 | 7,9 | 97,7 | Nov 99 | 128,1 | -0,9 | 2,4 | 5,1 | 130,1 |
| Jun 96 | 100,4 | 1,9 | 8,9 | 8,0 | 100,7 | Dic 99 | 137,9 | 7,7 | 3,8 | 4,9 | 133,3 |
| | | | | | | Ene 2000 | 131,5 | -4,6 | 4,3 | 4,3 | 130,8 |
| | | | | | | Feb 2000 | 126,1 | -4,1 | 5,3 | 4,8 | ... |

Cuadro 9. Ponderaciones de las distintas actividades. Año 1996

| Actividad | Ponderación en % |
|---|------------------|
| Distribución de electricidad | 29,9 |
| Distribución de gas natural | 13,2 |
| Distribución de agua potable | 1,3 |
| Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles | 1,3 |
| Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles | 0,2 |
| Transporte de carga en ferrocarriles | 1,4 |
| Transporte de pasajeros en subterráneos | 0,6 |
| Transporte metropolitano de pasajeros en omnibuses | 6,5 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje | 3,2 |
| Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje | 0,2 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional | 3,6 |
| Transporte de carga en aeronavegación internacional | 0,4 |
| Peaje en rutas nacionales | 1,5 |
| Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires | 0,2 |
| Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires | 0,3 |
| Servicio telefónico básico nacional | 28,2 |
| Servicio telefónico internacional | 4,0 |
| Servicio de telefonía celular móvil | 4,0 |
| Total | 100,0 |

SÍNTESIS METODOLÓGICA

1.-Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos mediante un único indicador que sintetiza el comportamiento de las diversas series estadísticas que sobre el tema dispone el INDEC.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100, a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

Con el transcurso de los años, se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de estas actividades. En general, suele observarse una correlación entre la evolución de los volúmenes producidos y el comportamiento de sus precios relativos. Así, los sectores más dinámicos cuyas cantidades producidas crecen comparativamente más que el resto, presentan usualmente una disminución de los precios relativos de sus productos. Por lo tanto, mientras más lejana sea la base de ponderación de un índice de volumen agregado, mayor será el efecto relativo del comportamiento de los sectores dinámicos. Dicho fenómeno - conocido en el campo de las estadísticas económicas como el *problema de la agregación* -, se manifiesta en una sobrevaluación de las tasas de crecimiento de los índices de volumen en la medida que envejece el año base.

El proceso mencionado se observó con particular intensidad en el caso de la telefonía celular. En esta actividad, la cantidad de aparatos en servicio en diciembre de 1997 creció 1.330% con relación a diciembre de 1993. Dicho incremento "explosivo" estuvo acompañado con un abaratamiento de sus servicios comparados con el resto de los servicios públicos.

No obstante, al mantener los precios de 1993 como sistema de ponderadores, su importancia en la evolución del Nivel General fue tomando valores desmedidos.

Por las razones expuestas, junto con un mejoramiento en la cobertura de los servicios incluidos derivado de un mayor acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1993 a 1996.

De esta manera, se recalculó la evolución del referido indicador con base 1996 a partir de enero de dicho año, mientras que se mantuvo para el período 1993/95 la evolución de la serie base 1993, cuando el fenómeno expuesto no había adquirido una magnitud significativa.

Cabe agregar que la mayor parte de las series estadísticas que se emplean para el cálculo del Indicador Sintético de Servicios Públicos describen el comportamiento de las actividades a nivel nacional. No obstante, en los casos de la distribución de agua potable y del transporte automotor de pasajeros se cuenta solo con información referida a la Ciudad de Buenos Aires y el Conurbano Bonaerense. Por tal motivo, se están llevando a cabo acciones tendientes a ampliar la base estadística de estas actividades, de manera de incorporarlas al cálculo del Indicador Sintético a partir de 1996 con la ponderación correspondiente.

2.-Desestacionalización de la serie

A partir de junio de 1998 se publica la versión desestacionalizada por el método directo del Indicador Sintético de Servicios Públicos. La desestacionalización se realiza utilizando el Método X12-ARIMA.

Cabe destacar que, dadas las características de este tipo de método, la serie desestacionalizada sufre modificaciones, principalmente en los últimos años, cada vez que un nuevo dato se incorpora a la serie original.

Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

Cabe destacar que tal como se hiciera conocer en la Información de Prensa del 29 de diciembre de 1999, el INDEC está abocado a la actualización metodológica de los procedimientos de ajuste estacional. Además de las mejoras en el software a utilizar y en la modelización, se prevé también la elaboración de indicadores adicionales para el análisis de coyuntura. Al concluirse estos estudios, sus resultados se incorporarán en la Información de Prensa de las Estadísticas de Servicios Públicos.

114
Ej 1



1 MAR 2000



**ESTADÍSTICAS
DE SERVICIOS
PÚBLICOS**

ENERO DE 2000*

INFORMACIÓN DE PRENSA

Buenos Aires, 29 de febrero de 2000

SÍNTESIS

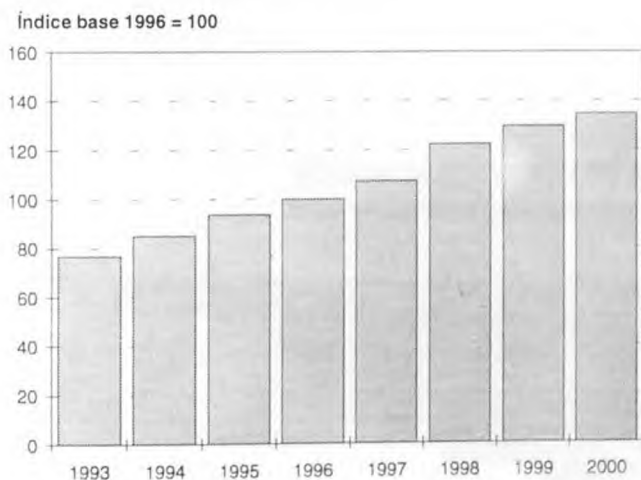
1) Indicador Sintético de Servicios Públicos

En el mes de enero de 2000 el consumo global de los servicios públicos, estimado a partir del Indicador Sintético de Servicios Públicos se incrementó 3,9% con respecto a igual mes del año 1999.

En enero de 2000 con relación al mes anterior se registra una disminución de 4,9% en la versión con estacionalidad, en tanto que la serie desestacionalizada decrece 1,9%.

Tal como puede apreciarse en los gráficos 1 y 2, desde 1993 este indicador presenta una tendencia claramente creciente. En el segundo de ellos se observa, además, la presencia de una importante estacionalidad.

Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Enero de cada año. Serie con estacionalidad



Indicador Sintético de Servicios Públicos
Índice base 1996=100. Variaciones porcentuales

| Período | Variación porcentual | | | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior |
|-------------|--------------------------|--------------------|---------------------------------------|--|
| | respecto al mes anterior | | respecto a igual mes del año anterior | |
| | con estacionalidad | sin estacionalidad | | |
| 1998 | | | | |
| Enero | -3,6 | -1,4 | 14,0 | 14,0 |
| Febrero | -8,1 | 0,8 | 16,0 | 14,9 |
| Marzo | 12,2 | 0,8 | 16,4 | 15,4 |
| Abril | -2,1 | 2,3 | 12,0 | 14,5 |
| Mayo | 2,4 | -0,7 | 10,1 | 13,6 |
| Junio | -1,4 | -0,1 | 9,5 | 12,9 |
| Julio | 6,3 | 0,9 | 7,7 | 12,0 |
| Agosto | -0,4 | 1,9 | 9,9 | 11,7 |
| Setiembre | -4,3 | -0,1 | 6,6 | 11,1 |
| Octubre | 1,2 | -0,1 | 1,8 | 10,1 |
| Noviembre | 0,3 | 1,4 | 6,1 | 9,7 |
| Diciembre | 6,2 | 1,2 | 7,4 | 9,5 |
| 1999 | | | | |
| Enero | -5,0 | -2,3 | 5,9 | 5,9 |
| Febrero | -5,2 | 3,6 | 9,2 | 7,5 |
| Marzo | 11,4 | -0,1 | 8,5 | 7,8 |
| Abril | -5,5 | -0,9 | 4,7 | 7,0 |
| Mayo | 3,9 | 0,6 | 6,2 | 6,8 |
| Junio | -1,8 | -0,5 | 5,7 | 6,6 |
| Julio | 4,4 | -0,9 | 3,7 | 6,2 |
| Agosto | -1,1 | 1,0 | 3,0 | 5,8 |
| Setiembre | -3,6 | 0,6 | 3,7 | 5,5 |
| Octubre | 1,2 | -0,1 | 3,7 | 5,3 |
| Noviembre | -0,9 | 0,2 | 2,4 | 5,1 |
| Diciembre | 7,7 | 2,5 | 3,8 | 5,0 |
| 2000 | | | | |
| Enero | -4,9 | -1,9 | 3,9 | 3,9 |

Índice base 1996 = 100

Gráfico 2. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Evolución mensual



Las fechas de difusión de los próximos informes de prensa se encuentran disponibles en INTERNET: <http://www.indec.mecon.ar/servicio/calenet.htm>.

2) Evolución de los principales Servicios Públicos

Enero de 2000

En enero de 2000 con respecto a igual mes del año anterior, en el ámbito de los sectores energéticos se observa un crecimiento en la generación neta de energía eléctrica (13,3%) y un aumento en la producción de gas natural (6,8%). (Cuadros 1 y 2)

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas decrecieron 5,4%, mientras que las llamadas interurbanas disminuyeron 0,5%. (Cuadro 7.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 19,9%, en tanto que las de entrada subieron 3,7%. Los minutos tasados en llamadas internacionales de salida aumentaron 4,3%, mientras que los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada decrecieron 14,0%. (Cuadro 7.3)

Con relación a la telefonía celular móvil, las empresas que prestan el servicio, están realizando importantes campañas de promoción, ofreciendo precios especiales para captar nuevos abonados. Entre enero de 2000 y enero de 1999 la cantidad de aparatos en servicio se incrementó 24,3%. (Cuadro 7.4)

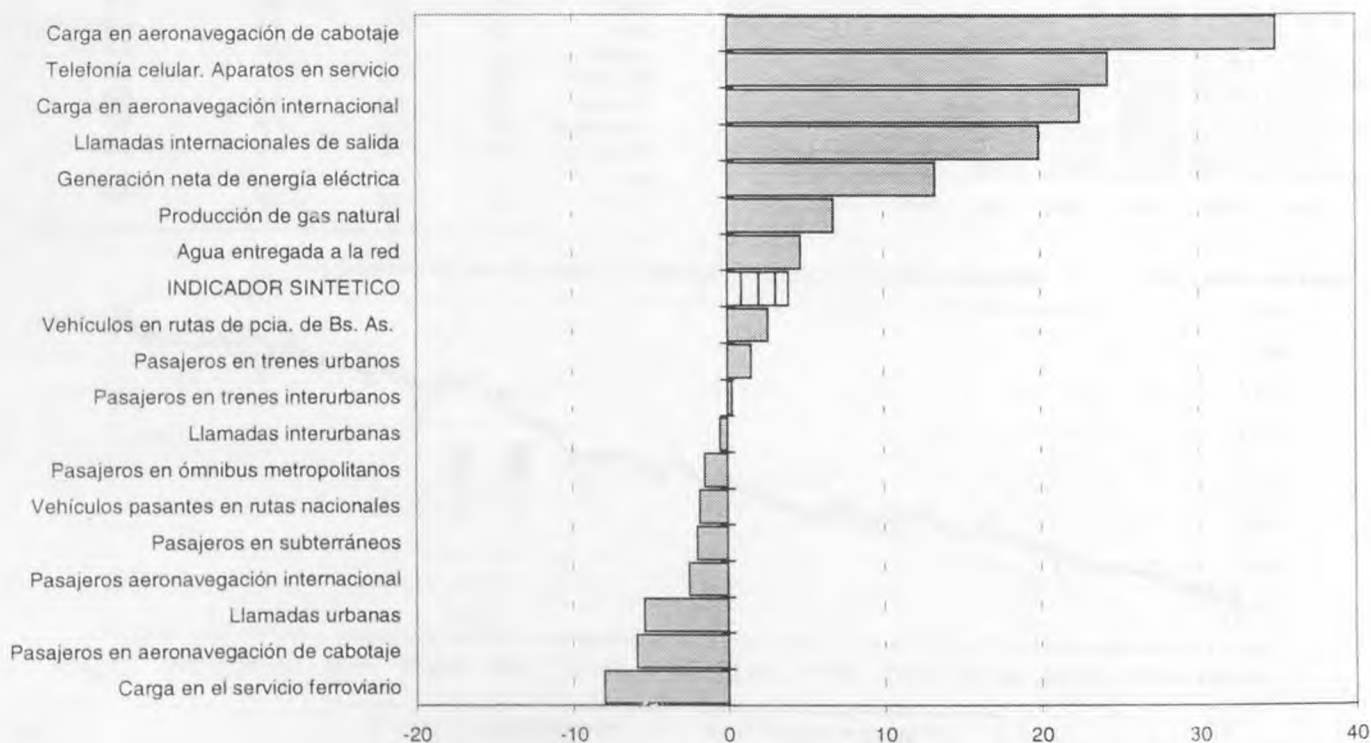
El número total de vehículos pasantes por puestos de

peaje disminuyó 1,8% en las rutas nacionales, mientras que en las rutas de la provincia de Buenos Aires creció 2,6%. (Cuadro 6.1)

En cuanto al transporte de carga, el tonelaje transportado decreció 8,0% para el servicio ferroviario. Por otra parte, aumentó 34,9% para el servicio de aeronavegación de cabotaje y creció 22,5% para el servicio de aeronavegación internacional (18,4% de incremento para el servicio prestado por empresas de bandera nacional y 23,9% de suba para el servicio prestado por empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1 y 5.2)

El transporte de pasajeros aumentó 1,5% para los ferrocarriles urbanos y 0,3% para los trenes interurbanos, en tanto que disminuyó 2,0% para los subterráneos y 1,5% para el servicio de ómnibus metropolitanos. En el ámbito de la aeronavegación comercial, los pasajeros transportados decrecieron 5,9% en el servicio de cabotaje y 2,5% en el servicio internacional (11,8% de decrecimiento en el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 4,3% de aumento en el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 y 4.6)

Gráfico 3. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS
Variación porcentual de enero de 2000 con respecto a enero de 1999



CONTENIDO

- Síntesis
 - 1) Indicador Sintético de Servicios Públicos
resume la evolución del conjunto de los servicios comprendidos en este informe
 - 2) Evolución de los principales servicios públicos
- Generación neta de energía eléctrica
- Producción de gas
- Distribución de agua
- Transporte de pasajeros
 - ferroviario urbano
 - ferroviario interurbano
 - subterráneos
 - automotor metropolitano
 - aerocomercial
- Transporte de carga
 - ferroviario
 - aerocomercial
- Peaje
 - concesionarios viales nacionales
 - concesionarios viales de la provincia de Buenos Aires
 - concesionarios de accesos a la Ciudad de Buenos Aires
- Telecomunicaciones
 - telefonía básica
 - telefonía celular

Signos convencionales

- * Dato provisorio
- Dato igual a cero
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra positiva
- 0 Dato igual a cero por redondeo de cifra negativa
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- : Dato no registrado

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes

Servicios públicos

- Cuadro 1 Generación neta de energía eléctrica
- Cuadro 2 Producción de gas natural
- Cuadro 3 Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA
- Cuadro 4.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano
- Cuadro 4.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
- Cuadro 4.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA
- Cuadro 4.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común
- Cuadro 4.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires
- Cuadro 4.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 5.1 Carga transportada en el servicio ferroviario
- Cuadro 5.2 Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial
- Cuadro 6.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Vehículos pasantes por categoría
- Cuadro 6.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación
- Cuadro 6.3 Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría y recaudación
- Cuadro 7.1 Servicio telefónico básico - Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada
- Cuadro 7.2 Servicio telefónico básico - Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos
- Cuadro 7.3 Servicio telefónico internacional - Cantidad de llamadas y minutos tasados
- Cuadro 7.4 Servicio telefónico móvil celular - Cantidad de teléfonos en servicio

Índice de cuadros

ANEXO

Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos, ponderaciones de las distintas actividades y síntesis metodológica

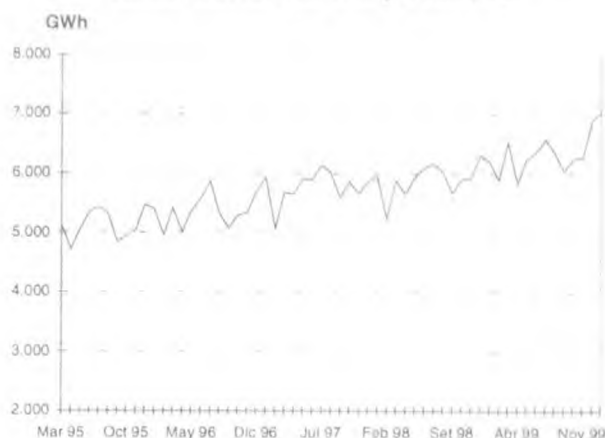
Cuadro 1. Generación neta de energía eléctrica

| Mes de enero | Cantidad en GWh | Variación porcentual | | |
|--------------|-----------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado en enero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 6.216 | -1,6 | 4,4 | 4,4 |
| 2000 | 7.041 | 2,0 | 13,3 | 13,3 |

Nota: comprende la producción neta de las centrales de generación despachadas por CAMMESA. También se incluye el saldo de los autogeneradores y cogeneradores del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y del Mercado Eléctrico Mayorista del Sistema Patagónico (MEMSP). Se excluye la importación proveniente de Paraguay, Brasil y Uruguay.

Fuente: Subsecretaría de Energía

Generación neta de energía eléctrica

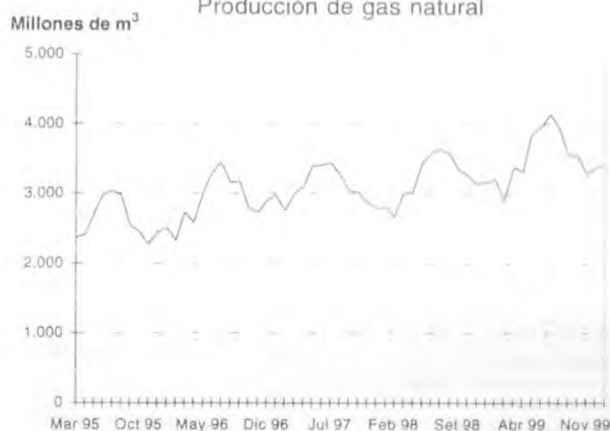


Cuadro 2. Producción de gas natural

| Mes de enero | Cantidad en millones de m³ | Variación porcentual | | |
|--------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado en enero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 3.202 | 1,2 | 14,2 | 14,2 |
| 2000 | 3.420 | 1,3 | 6,8 | 6,8 |

Fuente: Subsecretaría de Combustibles

Producción de gas natural



Cuadro 3. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA

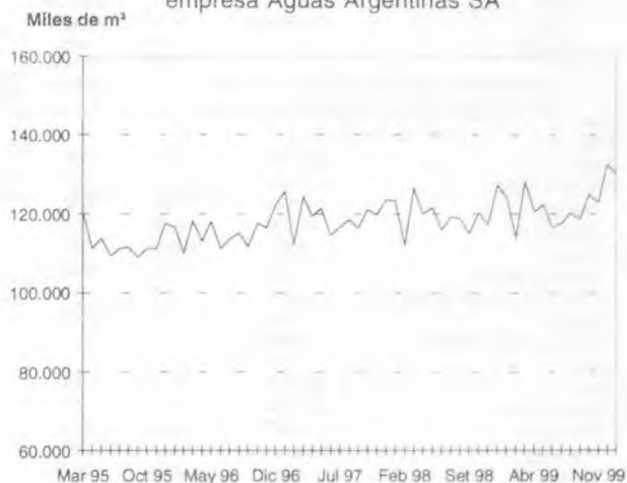
| Mes de enero | Cantidad en miles de m³ | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado en enero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 124.464 | -2,3 | 0,9 | 0,9 |
| 2000 | 130.269* | -1,6 | 4,7 | 4,7 |

Nota: Aguas Argentinas SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aún cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

Fuente: Aguas Argentinas S.A.

Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA

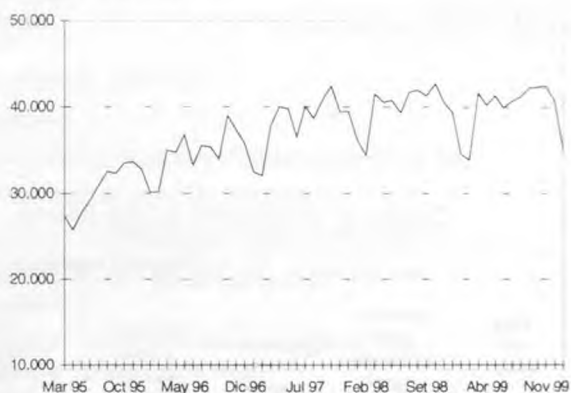


Cuadro 4.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

| Mes de enero | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado en enero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 34.540 | -12,3 | -4,3 | -4,3 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 5.922 | -14,8 | -2,4 | -2,4 |
| Sarmiento | 7.891 | -13,6 | -8,5 | -8,5 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General Roca SA | 10.915 | -12,0 | -4,3 | -4,3 |
| Metrovias SA | | | | |
| Linea General Urquiza | 1.825 | -15,2 | -1,4 | -1,4 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General San Martín SA | 3.748 | -11,0 | -1,2 | -1,2 |
| Ferrovías SAC. | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 2.767 | -8,9 | -0,8 | -0,8 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| Belgrano Sur SA | 1.277 | -7,0 | 1,8 | 1,8 |
| Tren de la Costa SA | 195 | 33,6 | -37,9 | -37,9 |
| 2000 | | | | |
| Total | 35.047 | -14,0 | 1,5 | 1,5 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 5.930 | -14,9 | 0,1 | 0,1 |
| Sarmiento | 8.128 | -13,7 | 3,0 | 3,0 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General Roca SA | 11.286 | -14,8 | 3,4 | 3,4 |
| Metrovias SA | | | | |
| Linea General Urquiza | 1.774 | -17,0 | -2,8 | -2,8 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| General San Martín SA | 3.730 | -13,1 | -0,5 | -0,5 |
| Ferrovías SAC. | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 2.765 | -11,5 | -0,1 | -0,1 |
| Transportes Metropolitanos | | | | |
| Belgrano Sur SA | 1.283 | -11,7 | 0,5 | 0,5 |
| Tren de la Costa SA | 151* | 33,6 | -22,6 | -22,6 |

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

Miles de pasajeros



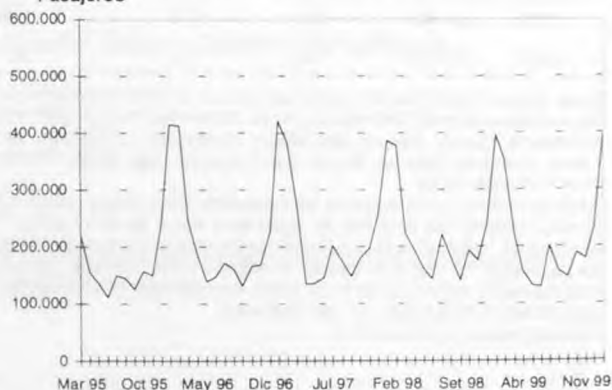
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 4.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

| Mes de enero | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|----------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado en enero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 395.014 | 65,3 | 2,4 | 2,4 |
| Buenos Aires | 337.464 | 62,4 | -0,1 | -0,1 |
| Río Negro | 10.146 | 24,0 | 27,5 | 27,5 |
| Tucumán | 17.355 | 191,9 | 2,8 | 2,8 |
| Chubut | 5.659 | 885,9 | -3,5 | -3,5 |
| Córdoba Central | 4.445 | 52,5 | -38,2 | -38,2 |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ¹ | 8.311 | 34,7 | 13,5 | 13,5 |
| Chaco ² | 6.249 | -14,7 | 125,9 | 125,9 |
| Córdoba Mediterráneo | 5.385 | - | - | - |
| 2000 | | | | |
| Total | 396.176 | 70,7 | 0,3 | 0,3 |
| Buenos Aires | 337.860 | 75,3 | 0,1 | 0,1 |
| Río Negro | 12.907* | 21,0 | 27,2 | 27,2 |
| Tucumán | 16.621 | 108,3 | -4,2 | -4,2 |
| Chubut | 4.034 | 947,8 | -28,7 | -28,7 |
| Córdoba Central | 4.447 | 89,4 | 0,0 | 0,0 |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ¹ | 8.809 | 51,0 | 6,0 | 6,0 |
| Chaco ² | 6.480* | -15,0 | 3,7 | 3,7 |
| Córdoba Mediterráneo | 5.018 | 11,7 | -6,8 | -6,8 |

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

Pasajeros



¹Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario.

²Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

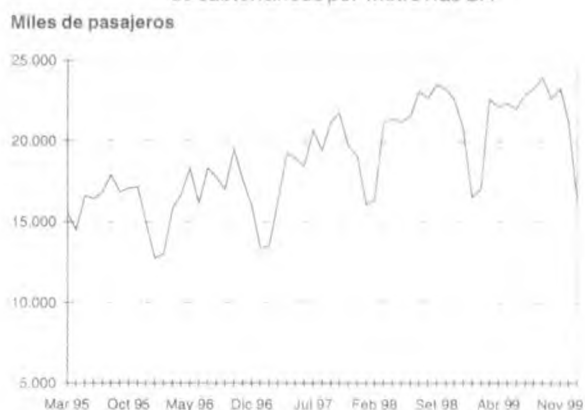
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 4.3. Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

| Mes de enero | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado en enero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 16.524 | -21,0 | 3,1 | 3,1 |
| 2000 | 16.198 | -23,7 | -2,0 | -2,0 |

Nota: Se incluyen únicamente aquellos pasajeros que abonan su pasaje
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA



Cuadro 4.4. Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

| Mes de enero | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado en enero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 95.937 | -18,6 | -10,6 | -10,6 |
| Distrito Federal ¹ | 22.056 | -16,2 | -11,3 | -11,3 |
| Suburbanas Grupo I ² | 71.507 | -19,2 | -10,2 | -10,2 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.374 | -21,2 | -15,0 | -15,0 |
| 2000 | | | | |
| Total | 94.512 | -17,4 | -1,5 | -1,5 |
| Distrito Federal ¹ | 22.150 | -16,1 | 0,4 | 0,4 |
| Suburbanas Grupo I ² | 70.291 | -17,8 | -1,7 | -1,7 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.071 | -17,9 | -12,8 | -12,8 |

¹Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.
²Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.
³Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

Nota: Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

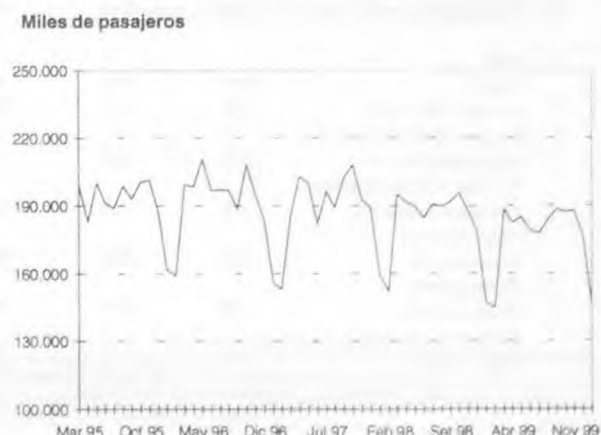
Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano servicio común



Cuadro 4.5. Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

| Mes de enero | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado en enero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 147.001 | -17,5 | -7,8 | -7,8 |
| Subterráneos | 16.524 | -21,0 | 3,1 | 3,1 |
| Ómnibus metropolitanos | 95.937 | -18,6 | -10,6 | -10,6 |
| Ferrocarriles urbanos | 34.540 | -12,3 | -4,3 | -4,3 |
| 2000 | | | | |
| Total | 145.757 | -17,4 | -0,8 | -0,8 |
| Subterráneos | 16.198 | -23,7 | -2,0 | -2,0 |
| Ómnibus metropolitanos | 94.512 | -17,4 | -1,5 | -1,5 |
| Ferrocarriles urbanos | 35.047 | -14,0 | 1,5 | 1,5 |

Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

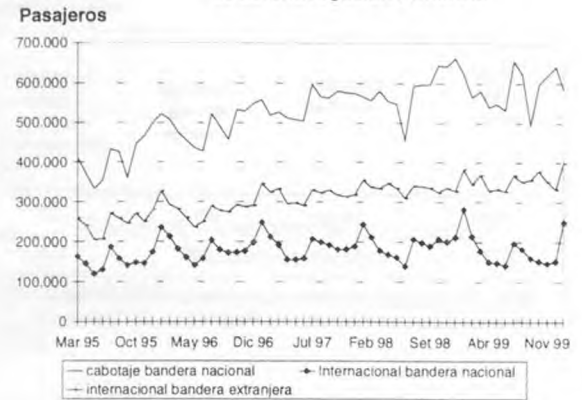


Cuadro 4.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de enero | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado en enero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 1.287.438 | 7,0 | 10,4 | 10,4 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 621.545 | -6,3 | 9,8 | 9,8 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 665.893 | 23,2 | 11,1 | 11,1 |
| Servicio de bandera nacional de bandera extranjera | 282.549 | 33,1 | 15,7 | 15,7 |
| Servicio de bandera extranjera | 383.344 | 16,8 | 7,9 | 7,9 |
| 2000 | | | | |
| Total | 1.234.190 | 9,5 | -4,1 | -4,1 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 585.038 | -8,7 | -5,9 | -5,9 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 649.152 | 33,7 | -2,5 | -2,5 |
| Servicio de bandera nacional de bandera extranjera | 249.326 | 63,5 | -11,8 | -11,8 |
| Servicio de bandera extranjera | 399.826 | 20,0 | 4,3 | 4,3 |

Nota: Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares.
Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

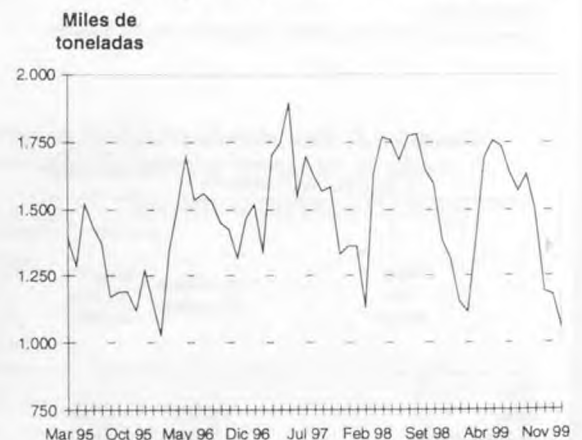


Cuadro 5.1. Carga transportada en el servicio ferroviario

| Mes de enero | Cantidad en miles de toneladas | Variación porcentual | | |
|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado en enero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 1.153 | -12,1 | -15,3 | -15,3 |
| Ferrosur Roca SA | 307 | 1,7 | -11,5 | -11,5 |
| Buenos Aires al Pacifico | | | | |
| San Martín SA | 248 | -10,5 | -15,6 | -15,6 |
| Ferrocarril Mesopotámico | | | | |
| General Urquiza SA | 54 | -6,9 | 31,7 | 31,7 |
| Nuevo Central | | | | |
| Argentino SA | 370 | -15,9 | 32,1 | 32,1 |
| Ferrexpresso | | | | |
| Pampeano SA | 74 | -37,3 | -74,3 | -74,3 |
| Ferrocarril General | | | | |
| Belgrano SA | 100 | -13,8 | -10,7 | -10,7 |
| 2000 | | | | |
| Total | 1.061 | -10,2 | -8,0 | -8,0 |
| Ferrosur Roca SA | 256 | 4,9 | -16,6 | -16,6 |
| Buenos Aires al Pacifico | | | | |
| San Martín SA | 254 | 2,0 | 2,4 | 2,4 |
| Ferrocarril Mesopotámico | | | | |
| General Urquiza SA | 86 | -2,3 | 59,3 | 59,3 |
| Nuevo Central | | | | |
| Argentino SA | 288 | -22,2 | -22,2 | -22,2 |
| Ferrexpresso | | | | |
| Pampeano SA | 106 | -27,9 | 43,2 | 43,2 |
| Ferrocarril General | | | | |
| Belgrano SA | 71* | -14,5 | -29,0 | -29,0 |

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Carga transportada en el servicio ferroviario



Cuadro 5.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de enero | Cantidad de toneladas | Variación porcentual | | |
|--|-----------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado en enero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 12.262 | -20,9 | 0,8 | 0,8 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 1.390 | -17,6 | -7,0 | -7,0 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 10.872 | -21,4 | 1,9 | 1,9 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 2.721 | -26,2 | 0,9 | 0,9 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 8.151 | -19,6 | 2,2 | 2,2 |
| 2000 | | | | |
| Total | 15.198 | -13,5 | 23,9 | 23,9 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 1.875 | -4,7 | 34,9 | 34,9 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 13.323 | -14,6 | 22,5 | 22,5 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 3.223 | 5,9 | 18,4 | 18,4 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 10.100 | -19,6 | 23,9 | 23,9 |

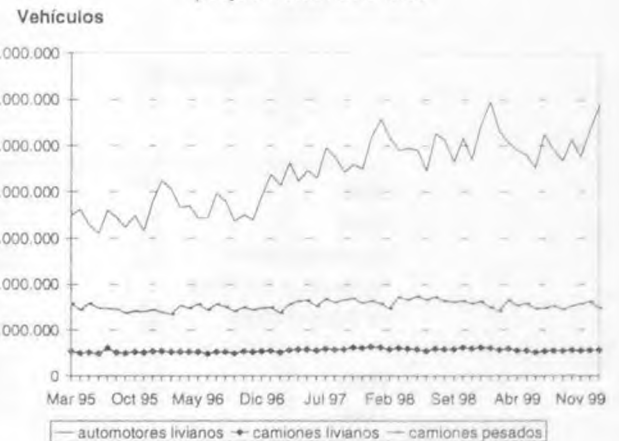
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte.



Cuadro 6.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires Vehículos pasantes por categoría

| Mes de enero | Cantidad de vehículos y UTEq | Variación porcentual | | |
|--|------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado en enero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total Vehículos | 9.876.501 | 13,7 | 5,9 | 5,9 |
| Automotores livianos ¹ | 7.625.691 | 20,3 | 9,1 | 9,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 676.350 | 1,3 | -2,3 | -2,3 |
| Camiones Pesados ³ | 1.574.460 | -6,1 | -4,3 | -4,3 |
| UTEq ⁴ | 14.629.653 | 6,5 | 2,3 | 2,3 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 8.052.308 | 4,8 | 3,3 | 3,3 |
| Automotores livianos ¹ | 5.947.842 | 3,2 | 6,5 | 6,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 605.697 | -2,4 | -3,2 | -3,2 |
| Camiones Pesados ³ | 1.498.769 | -7,4 | -5,2 | -5,2 |
| UTEq ⁴ | 12.569.626 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 1.824.193 | 82,2 | 19,0 | 19,0 |
| Automotores livianos ¹ | 1.677.849 | 87,4 | 19,7 | 19,7 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 70.653 | 49,0 | 5,9 | 5,9 |
| Camiones Pesados ³ | 75.691 | 29,8 | 19,3 | 19,3 |
| UTEq ⁴ | 2.060.027 | 74,6 | 18,6 | 18,6 |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 9.782.017 | 15,9 | -1,0 | -1,0 |
| Automotores livianos ¹ | 7.578.159 | 23,4 | -0,6 | -0,6 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 632.399 | 4,4 | -6,5 | -6,5 |
| Camiones Pesados ³ | 1.571.459 | -7,1 | -0,2 | -0,2 |
| UTEq ⁴ | 14.481.091 | 7,4 | -1,0 | -1,0 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 7.909.531 | 5,4 | -1,8 | -1,8 |
| Automotores livianos ¹ | 5.863.761 | 10,2 | -1,4 | -1,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 562.082 | 0,3 | -7,2 | -7,2 |
| Camiones Pesados ³ | 1.483.688 | -8,7 | -1,0 | -1,0 |
| UTEq ⁴ | 12.350.878 | -0,1 | -1,7 | -1,7 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 1.872.486 | 101,2 | 2,6 | 2,6 |
| Automotores livianos ¹ | 1.714.398 | 109,3 | 2,2 | 2,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 70.317 | 55,5 | -0,5 | -0,5 |
| Camiones Pesados ³ | 87.771 | 32,8 | 16,0 | 16,0 |
| UTEq ⁴ | 2.130.213 | 90,2 | 3,4 | 3,4 |

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

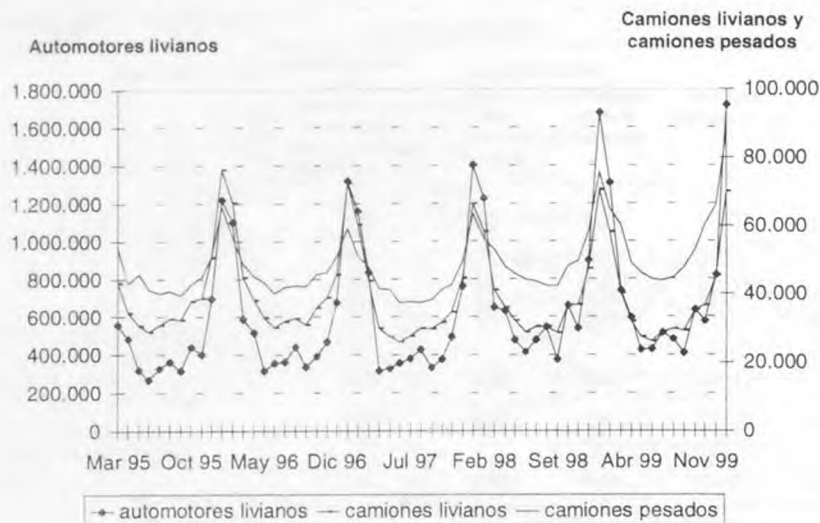
⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Nota: las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E. Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales.

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



Cuadro 6.2. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires
Recaudación

| Mes de enero | Monto en pesos | Variación porcentual | | |
|---------------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado en enero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total | 44.894.461 | 17,1 | 6,9 | 6,9 |
| Rutas nacionales | 31.966.707 | 1,3 | 2,1 | 2,1 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 12.927.754 | 90,7 | 21,1 | 21,1 |
| 2000 | | | | |
| Total | 40.239.891 | 23,0 | -10,4 | -10,4 |
| Rutas nacionales | 27.061.795 | 1,5 | -15,3 | -15,3 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 13.178.096 | 117,7 | 1,9 | 1,9 |

Fuente: Secretaria de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de Información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Cuadro 6.3. Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires.
Vehículos pasantes por categoría y recaudación

| Mes de enero | Cantidad de vehículos, UTEq y monto en \$ | Variación porcentual | | |
|---|---|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado en enero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Total Vehículos | 18.503.344 | -12,1 | 10,3 | 10,3 |
| Automotores livianos ¹ | 16.354.536 | -11,7 | 12,4 | 12,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 1.493.426 | -18,1 | -2,0 | -2,0 |
| Camiones Pesados ³ | 655.382 | -6,6 | -6,2 | -6,2 |
| UTEq ⁴ | 21.538.647 | -12,2 | 8,0 | 8,0 |
| Recaudación | 28.478.668 | -9,6 | 29,2 | 29,2 |
| Autopista Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3.442.563 | -5,7 | 2,3 | 2,3 |
| Automotores livianos ¹ | 3.203.544 | -5,9 | 2,2 | 2,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 148.540 | -9,6 | -0,3 | -0,3 |
| Camiones Pesados ³ | 90.479 | 10,4 | 10,6 | 10,6 |
| UTEq ⁴ | 3.786.739 | -5,2 | 2,7 | 2,7 |
| Recaudación | 6.852.802 | -3,3 | 3,0 | 3,0 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 4.373.244 | -12,3 | 49,0 | 49,0 |
| Automotores livianos ¹ | 3.856.529 | -12,3 | 57,5 | 57,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 346.054 | -12,8 | 18,7 | 18,7 |
| Camiones Pesados ³ | 170.661 | -10,5 | -12,3 | -12,3 |
| UTEq ⁴ | 5.137.006 | -12,2 | 38,4 | 38,4 |
| Recaudación | 7.442.484 | -10,7 | 237,9 | 237,9 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3.416.219 | -8,7 | 4,8 | 4,8 |
| Automotores livianos ¹ | 3.007.891 | -8,5 | 4,8 | 4,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 312.543 | -11,5 | 12,4 | 12,4 |
| Camiones Pesados ³ | 95.785 | -8,4 | -13,3 | -13,3 |
| UTEq ⁴ | 3.955.670 | -8,9 | 4,1 | 4,1 |
| Recaudación | 2.719.339 | -7,9 | 3,7 | 3,7 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 7.271.318 | -16,2 | 0,8 | 0,8 |
| Automotores livianos ¹ | 6.286.572 | -15,5 | 3,1 | 3,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 686.289 | -24,5 | -14,8 | -14,8 |
| Camiones Pesados ³ | 298.457 | -8,1 | -4,3 | -4,3 |
| UTEq ⁴ | 8.659.232 | -16,3 | -1,0 | -1,0 |
| Recaudación | 11.464.043 | -12,5 | 8,5 | 8,5 |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 20.912.477 | -10,1 | 13,0 | 13,0 |
| Automotores livianos ¹ | 18.521.178 | -11,0 | 13,2 | 13,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 1.681.552 | -0,9 | 12,6 | 12,6 |
| Camiones Pesados ³ | 709.747 | -5,7 | 8,3 | 8,3 |
| UTEq ⁴ | 24.271.629 | -9,2 | 12,7 | 12,7 |
| Recaudación | 31.567.150 | -8,8 | 10,8 | 10,8 |
| Autopista Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3.783.956 | -3,9 | 9,9 | 9,9 |
| Automotores livianos ¹ | 3.530.826 | -4,0 | 10,2 | 10,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 162.447 | -8,5 | 9,4 | 9,4 |
| Camiones Pesados ³ | 90.683 | 8,0 | 0,2 | 0,2 |
| UTEq ⁴ | 4.144.832 | -3,7 | 9,5 | 9,5 |
| Recaudación | 7.645.434* | 1,9 | 11,6 | 11,6 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 4.997.319 | -13,3 | 14,3 | 14,3 |
| Automotores livianos ¹ | 4.491.823 | -13,5 | 16,5 | 16,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 344.004 | -12,6 | -0,6 | -0,6 |
| Camiones Pesados ³ | 161.492 | -9,0 | -5,4 | -5,4 |
| UTEq ⁴ | 5.732.568 | -13,0 | 11,6 | 11,6 |
| Recaudación | 8.592.037* | -12,3 | 15,4 | 15,4 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3.639.459 | -7,1 | 6,5 | 6,5 |
| Automotores livianos ¹ | 3.203.243 | -6,0 | 6,5 | 6,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 337.955 | -15,6 | 8,1 | 8,1 |
| Camiones Pesados ³ | 98.261 | -9,4 | 2,6 | 2,6 |
| UTEq ⁴ | 4.208.796 | -8,0 | 6,4 | 6,4 |
| Recaudación | 2.896.671* | -8,7 | 6,5 | 6,5 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 7.709.123 | -12,7 | 6,0 | 6,0 |
| Automotores livianos ¹ | 6.612.867 | -15,5 | 5,2 | 5,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 786.401 | 17,1 | 14,6 | 14,6 |
| Camiones Pesados ³ | 309.855 | -7,4 | 3,8 | 3,8 |
| UTEq ⁴ | 9.229.109 | -10,4 | 6,6 | 6,6 |
| Recaudación | 12.050.482* | -12,5 | 5,1 | 5,1 |
| Autopista Ezeiza-Cañuelas | | | | |
| Total Vehículos | 782.620 | -2,2 | - | - |
| Automotores livianos ¹ | 682.419 | -2,2 | - | - |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 50.745 | -5,9 | - | - |
| Camiones Pesados ³ | 49.456 | 2,1 | - | - |
| UTEq ⁴ | 956.324 | -1,9 | - | - |
| Recaudación | 382.526* | -3,1 | - | - |

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Nota: La Autopista Buenos Aires-La Plata comenzó a operar en agosto de 1995. El Acceso Oeste comenzó a operar en junio de 1997; en octubre de 1998, se habilitó el puesto de peaje de Av. General Paz y Vargara. El Acceso Ricchieri comenzó a operar en marzo de 1997. El Acceso Norte comenzó a operar en octubre de 1996. La Autopista Ezeiza-Cañuelas comenzó a operar el 20 de octubre de 1999.

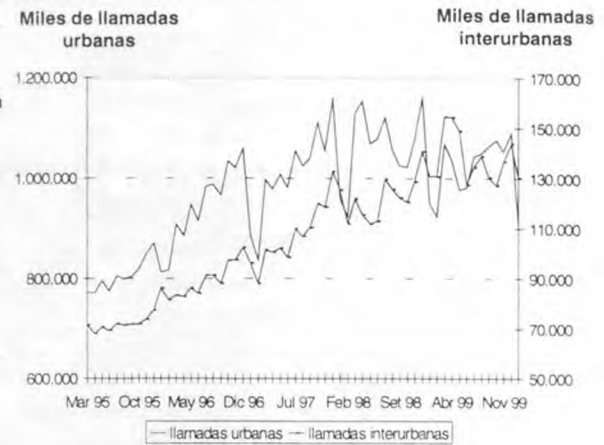
Fuente: Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

Cuadro 7.1. Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

| Mes de enero | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado en enero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Urbanas | 950.622 | -18,1 | -0,8 | -0,8 |
| Interurbanas | 130.933 | -7,1 | 4,3 | 4,3 |
| 2000 | | | | |
| Urbanas | 899.680 | -17,5 | -5,4 | -5,4 |
| Interurbanas | 130.259 | -9,4 | -0,5 | -0,5 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Llamadas nacionales del servicio telefónico básico, según tipo de llamada

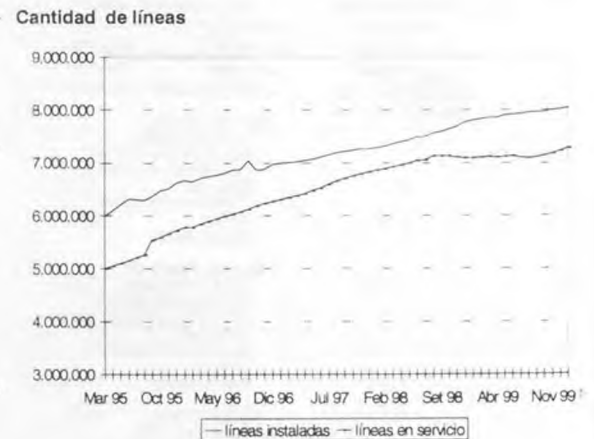


Cuadro 7.2. Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

| Mes de enero | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--------------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | respecto a diciembre del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Líneas instaladas | 7.808.494 | 0,4 | 7,1 | 0,4 |
| Líneas en servicio | 7.096.060 | 0,0 | 3,5 | 0,0 |
| Teléfonos públicos | 115.245 | 1,6 | 20,7 | 1,6 |
| 2000 | | | | |
| Líneas instaladas | 8.027.864 | 0,2 | 2,8 | 0,2 |
| Líneas en servicio | 7.254.772 | 0,4 | 2,2 | 0,4 |
| Teléfonos públicos | 168.637* | 0,1 | 46,3 | 0,1 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico



Cuadro 7.3. Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

| Mes de enero | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado en enero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 11.230 | 18,1 | 5,5 | 5,5 |
| Salida | 7.202 | -1,9 | 8,1 | 8,1 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 41.677 | 5,9 | 6,4 | 6,4 |
| Salida | 37.608 | -3,3 | 21,5 | 21,5 |
| 2000 | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 11.644* | 18,1 | 3,7 | 3,7 |
| Salida | 8.636* | -1,9 | 19,9 | 19,9 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 35.845* | 5,9 | -14,0 | -14,0 |
| Salida | 39.229* | -3,3 | 4,3 | 4,3 |

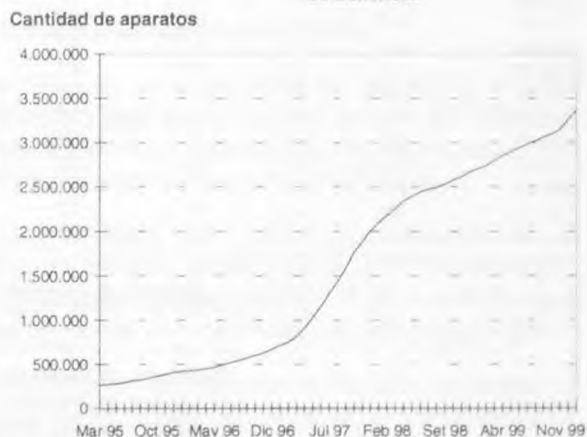
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Cuadro 7.4. Servicio telefónico móvil celular
Cantidad de teléfonos en servicio

| Mes de enero | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--------------|------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado en enero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 1999 | 2.708.264 | 1,4 | 28,8 | 28,8 |
| 2000 | 3.365.779* | 3,1 | 24,3 | 24,3 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Teléfonos en servicio del sistema de telefonía celular móvil



ANEXO

Cuadro 8. Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos

| Periodo | Con estacionalidad | | | | Desestacionalizado | Periodo | Con estacionalidad | | | | Desestacionalizado |
|---------|--|------------------------------|---|--|--------------------|----------|--|------------------------------|---|--|--------------------|
| | Variación porcentual | | | | | | Variación porcentual | | | | |
| | Índice sintético general base 1996=100 | respecto al período anterior | respecto a igual período del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior | | | Índice sintético general base 1996=100 | respecto al período anterior | respecto a igual período del año anterior | del acumulado desde enero hasta cada mes del mismo año respecto a igual acumulado del año anterior | |
| Ene 93 | 74,8 | | | | 73,1 | Jul 96 | 108,3 | 7,9 | 13,9 | 8,9 | 103,0 |
| Feb 93 | 65,1 | -13,0 | | | 71,2 | Ago 96 | 101,2 | -6,6 | 9,8 | 9,0 | 98,6 |
| Mar 93 | 75,4 | 15,8 | | | 73,3 | Set 96 | 100,5 | -0,7 | 14,3 | 9,6 | 102,2 |
| Abr 93 | 72,1 | -4,4 | | | 74,1 | Oct 96 | 102,9 | 2,4 | 12,6 | 9,9 | 103,4 |
| May 93 | 75,4 | 4,6 | | | 74,9 | Nov 96 | 102,1 | -0,8 | 11,7 | 10,1 | 104,0 |
| Jun 93 | 75,8 | 0,5 | | | 75,9 | Dic 96 | 104,7 | 2,5 | 9,6 | 10,0 | 101,8 |
| Jul 93 | 80,7 | 6,5 | | | 76,5 | Ene 97 | 104,6 | -0,1 | 7,4 | 7,4 | 103,5 |
| Ago 93 | 79,4 | -1,6 | | | 77,4 | Feb 97 | 94,5 | -9,7 | 5,8 | 6,6 | 103,0 |
| Set 93 | 77,5 | -2,4 | | | 78,9 | Mar 97 | 105,7 | 11,9 | 5,1 | 6,1 | 104,6 |
| Oct 93 | 78,3 | 1,0 | | | 78,6 | Abr 97 | 107,5 | 1,7 | 14,0 | 8,0 | 108,4 |
| Nov 93 | 77,1 | -1,5 | | | 78,6 | May 97 | 112,0 | 4,2 | 13,7 | 9,2 | 111,0 |
| Dic 93 | 80,9 | 4,9 | | | 79,3 | Jun 97 | 111,1 | -0,8 | 10,7 | 9,5 | 111,5 |
| Ene 94 | 83,0 | 2,6 | 11,0 | 11,0 | 81,3 | Jul 97 | 120,1 | 8,1 | 10,9 | 9,7 | 114,4 |
| Feb 94 | 74,9 | -9,8 | 15,1 | 12,9 | 81,9 | Ago 97 | 117,2 | -2,4 | 15,8 | 10,5 | 114,2 |
| Mar 94 | 85,3 | 13,9 | 13,1 | 13,0 | 83,1 | Set 97 | 115,6 | -1,4 | 15,0 | 11,0 | 117,6 |
| Abr 94 | 81,5 | -4,5 | 13,0 | 13,0 | 83,6 | Oct 97 | 122,5 | 6,0 | 19,0 | 11,8 | 123,0 |
| May 94 | 85,8 | 5,3 | 13,8 | 13,1 | 85,2 | Nov 97 | 117,9 | -3,8 | 15,5 | 12,2 | 119,9 |
| Jun 94 | 85,0 | -0,9 | 12,1 | 13,0 | 85,2 | Dic 97 | 123,7 | 4,9 | 18,1 | 12,7 | 120,1 |
| Jul 94 | 91,0 | 7,1 | 12,8 | 12,9 | 86,4 | Ene 98 | 119,2 | -3,6 | 14,0 | 14,0 | 118,4 |
| Ago 94 | 89,5 | -1,6 | 12,7 | 12,9 | 87,2 | Feb 98 | 109,6 | -8,1 | 16,0 | 14,9 | 119,3 |
| Set 94 | 84,8 | -5,3 | 9,4 | 12,5 | 86,3 | Mar 98 | 123,0 | 12,2 | 16,4 | 15,4 | 120,2 |
| Oct 94 | 86,7 | 2,2 | 10,7 | 12,3 | 87,1 | Abr 98 | 120,4 | -2,1 | 12,0 | 14,5 | 123,0 |
| Nov 94 | 85,9 | -0,9 | 11,4 | 12,2 | 87,6 | May 98 | 123,3 | 2,4 | 10,1 | 13,6 | 122,2 |
| Dic 94 | 91,6 | 6,6 | 13,2 | 12,3 | 89,6 | Jun 98 | 121,6 | -1,4 | 9,5 | 12,9 | 122,1 |
| Ene 95 | 91,2 | -0,4 | 9,9 | 9,9 | 89,6 | Jul 98 | 129,3 | 6,3 | 7,7 | 12,0 | 123,2 |
| Feb 95 | 84,3 | -7,6 | 12,6 | 11,1 | 92,1 | Ago 98 | 128,8 | -0,4 | 9,9 | 11,7 | 125,5 |
| Mar 95 | 92,6 | 9,8 | 8,6 | 10,2 | 91,0 | Set 98 | 123,2 | -4,3 | 6,6 | 11,1 | 125,4 |
| Abr 95 | 86,8 | -6,3 | 6,5 | 9,3 | 88,2 | Oct 98 | 124,7 | 1,2 | 1,8 | 10,1 | 125,3 |
| May 95 | 90,2 | 3,9 | 5,1 | 8,4 | 89,5 | Nov 98 | 125,1 | 0,3 | 6,1 | 9,7 | 127,1 |
| Jun 95 | 92,2 | 2,2 | 8,5 | 8,4 | 92,5 | Dic 98 | 132,8 | 6,2 | 7,4 | 9,5 | 128,6 |
| Jul 95 | 95,1 | 3,1 | 4,5 | 7,8 | 90,4 | Ene 99 | 126,2 | -5,0 | 5,9 | 5,9 | 125,7 |
| Ago 95 | 92,2 | -3,0 | 3,0 | 7,2 | 89,8 | Feb 99 | 119,7 | -5,2 | 9,2 | 7,5 | 130,2 |
| Set 95 | 87,9 | -4,7 | 3,7 | 6,8 | 89,5 | Mar 99 | 133,4 | 11,4 | 8,5 | 7,8 | 130,1 |
| Oct 95 | 91,4 | 4,0 | 5,4 | 6,7 | 91,8 | Abr 99 | 126,0 | -5,5 | 4,7 | 7,0 | 128,9 |
| Nov 95 | 91,4 | 0,0 | 6,4 | 6,6 | 93,1 | May 99 | 130,9 | 3,9 | 6,2 | 6,8 | 129,7 |
| Dic 95 | 95,5 | 4,5 | 4,3 | 6,4 | 93,2 | Jun 99 | 128,5 | -1,8 | 5,7 | 6,6 | 129,1 |
| Ene 96 | 97,4 | 2,0 | 6,8 | 6,8 | 96,0 | Jul 99 | 134,1 | 4,4 | 3,7 | 6,2 | 127,9 |
| Feb 96 | 89,3 | -8,3 | 5,9 | 6,4 | 97,4 | Ago 99 | 132,6 | -1,1 | 3,0 | 5,8 | 129,2 |
| Mar 96 | 100,6 | 12,7 | 8,6 | 7,2 | 97,3 | Set 99 | 127,8 | -3,6 | 3,7 | 5,5 | 130,0 |
| Abr 96 | 94,3 | -6,3 | 8,6 | 7,5 | 97,4 | Oct 99 | 129,3 | 1,2 | 3,7 | 5,3 | 129,9 |
| May 96 | 98,5 | 4,5 | 9,2 | 7,9 | 97,7 | Nov 99 | 128,1 | -0,9 | 2,4 | 5,1 | 130,1 |
| Jun 96 | 100,4 | 1,9 | 8,9 | 8,0 | 100,7 | Dic 99 | 137,9 | 7,7 | 3,8 | 5,0 | 133,3 |
| | | | | | | Ene 2000 | 131,1 | -4,9 | 3,9 | 3,9 | 130,8 |

Cuadro 9. Ponderaciones de las distintas actividades

| Actividad | Ponderación en % |
|---|------------------|
| Distribución de electricidad | 29,9 |
| Distribución de gas natural | 13,2 |
| Distribución de agua potable | 1,3 |
| Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles | 1,3 |
| Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles | 0,2 |
| Transporte de carga en ferrocarriles | 1,4 |
| Transporte de pasajeros en subterráneos | 0,6 |
| Transporte metropolitano de pasajeros en omnibuses | 6,5 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje | 3,2 |
| Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje | 0,2 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional | 3,6 |
| Transporte de carga en aeronavegación internacional | 0,4 |
| Peaje en rutas nacionales | 1,5 |
| Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires | 0,2 |
| Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires | 0,3 |
| Servicio telefónico básico nacional | 28,2 |
| Servicio telefónico internacional | 4,0 |
| Servicio de telefonía celular móvil | 4,0 |
| Total | 100,0 |

SÍNTESIS METODOLÓGICA

1.-Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos mediante un único indicador que sintetiza el comportamiento de las diversas series estadísticas que sobre el tema dispone el INDEC.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100, a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

Con el transcurso de los años, se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de estas actividades. En general, suele observarse una correlación entre la evolución de los volúmenes producidos y el comportamiento de sus precios relativos. Así, los sectores más dinámicos cuyas cantidades producidas crecen comparativamente más que el resto, presentan usualmente una disminución de los precios relativos de sus productos. Por lo tanto, mientras más lejana sea la base de ponderación de un índice de volumen agregado, mayor será el efecto relativo del comportamiento de los sectores dinámicos. Dicho fenómeno - conocido en el campo de las estadísticas económicas como el *problema de la agregación* -, se manifiesta en una sobrevaluación de las tasas de crecimiento de los índices de volumen en la medida que envejece el año base.

El proceso mencionado se observó con particular intensidad en el caso de la telefonía celular. En esta actividad, la cantidad de aparatos en servicio en diciembre de 1997 creció 1.330% con relación a diciembre de 1993. Dicho incremento "explosivo" estuvo acompañado con un abaratamiento de sus servicios comparados con el resto de los servicios públicos.

No obstante, al mantener los precios de 1993 como sistema de ponderadores, su importancia en la evolución del Nivel General fue tomando valores desmedidos.

Por las razones expuestas, junto con un mejoramiento en la cobertura de los servicios incluidos derivado de un mayor acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1993 a 1996.

De esta manera, se recalculó la evolución del referido indicador con base 1996 a partir de enero de dicho año, mientras que se mantuvo para el período 1993/95 la evolución de la serie base 1993, cuando el fenómeno expuesto no había adquirido una magnitud significativa.

Cabe agregar que la mayor parte de las series estadísticas que se emplean para el cálculo del Indicador Sintético de Servicios Públicos describen el comportamiento de las actividades a nivel nacional. No obstante, en los casos de la distribución de agua potable y del transporte automotor de pasajeros se cuenta solo con información referida a la Ciudad de Buenos Aires y el Conurbano Bonaerense. Por tal motivo, se están llevando a cabo acciones tendientes a ampliar la base estadística de estas actividades, de manera de incorporarlas al cálculo del Indicador Sintético a partir de 1996 con la ponderación correspondiente.

2.-Desestacionalización de la serie

A partir de junio de 1998 se publica la versión desestacionalizada por el método directo del Indicador Sintético de Servicios Públicos. La desestacionalización se realiza utilizando el Método X12-ARIMA.

Cabe destacar que, dadas las características de este tipo de método, la serie desestacionalizada sufre modificaciones, principalmente en los últimos años, cada vez que un nuevo dato se incorpora a la serie original.

Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.