

28  
EY 4



23 MAR 1998

INFORMACIÓN DE PRENSA

Buenos Aires, 20 de Marzo de 1998

ENCUESTA DE  
TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS DEL  
GRAN BUENOS AIRES<sup>1</sup>  
AÑO 1997

SÍNTESIS DE LOS RESULTADOS

• En el año 1997 la cantidad de pasajeros transportados en el servicio común del transporte automotor metropolitano alcanzó a 1.555,4 millones de pasajeros. Esto representa una disminución de 7,3% con respecto a los pasajeros transportados en el año 1996.

Las líneas del Distrito Federal movilizaron 357,9 millones de pasajeros (23,0% del total); las líneas de la jurisdicción Grupo I transportaron 1.161,8 millones de pasajeros (74,7%), y las líneas de la jurisdicción Suburbanas Grupo II trasladaron 35,6 millones de pasajeros (2,3%).

En el año 1997 la recaudación por venta de boletos en el servicio común se elevó a \$ 1.074,9 millones lo cual implica un incremento de 2,4% con relación al año 1996.

El servicio común fue prestado, en promedio, por 9.579 vehículos que recorrieron 717,7 millones de kilómetros durante el año 1997.

• Por otra parte, en el año 1997 el servicio diferencial del transporte automotor metropolitano transportó 9,5 millones de pasajeros.

• Las empresas ocuparon en promedio, durante 1997, a 28.960 personas de las cuales 24.029 correspondieron a personal de movimiento; 2.497 personas se desempeñaron en tareas administrativas, y 2.434 personas cumplieron funciones en los talleres de las empresas.

El transporte automotor de pasajeros constituye un factor fundamental del movimiento de personas en el Gran Buenos Aires.

Cada día, más de cuatro millones de pasajeros se trasladan dentro de esta área utilizando los servicios de las líneas de transporte automotor, cuyos recorridos conforman una amplia red que abarca en su totalidad la amplitud de tan extenso espacio geográfico.

Se trata de un servicio público prestado íntegramente por empresas privadas. Su actividad es regulada y fiscalizada por la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (C.N.R.T.), en lo referido a aspectos tales como tarifas, recorridos, calidad del servicio (higiene, frecuencias, control psicofísico de choferes, etc.) y revisión técnica de los vehículos.

La importancia de este sector impulsó al INDEC a llevar a cabo una investigación estadística específica. Para tal fin se implementó una encuesta destinada a conocer la evolución de las principales variables que describen su actividad.

Este relevamiento es representativo de la actividad de las empresas del transporte automotor de pasajeros que prestan sus servicios en el Gran Buenos Aires<sup>1</sup> bajo el control de las autoridades nacionales.

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nueva información suministrada por las empresas.

En esta oportunidad se difunden los resultados correspondientes al año 1997.

La información referida a los pasajeros transportados mensualmente para el servicio común continuará difundiendo en INDEC INFORMA. El resto de los resultados de esta encuesta se actualizarán anualmente por medio de Informes de Prensa.

<sup>1</sup> Comprende la Capital Federal y los 24 partidos de la provincia de Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Berazategui, Esteban Echeverría, Ezeiza, Florencio Varela, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, José C. Paz, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Malvinas Argentinas, Merlo, Moreno, Morón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, San Miguel, Tigre, Tres de Febrero y Vicente López.

## CONTENIDO

Páginas

<b>SÍNTESIS DE LOS RESULTADOS</b>	1
<b>ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS</b>	3
<b>CUADROS Y GRÁFICOS</b>	
<b>Cuadro 1:</b> Pasajeros transportados en el servicio común del transporte automotor metropolitano, por jurisdicción.	4
<b>Cuadro 2:</b> Kilómetros recorridos en el servicio común del transporte automotor metropolitano, por jurisdicción.	6
<b>Cuadro 3:</b> Recaudación por venta de boletos en el servicio común del transporte automotor metropolitano, por jurisdicción.	7
<b>Cuadro 4:</b> Cantidad de líneas, cantidad de vehículos en existencia y cantidad de vehículos en servicio en el servicio común del transporte automotor metropolitano, por jurisdicción.	9
<b>Cuadro 5:</b> Principales relaciones técnicas del servicio común del transporte automotor metropolitano, según jurisdicción.	10
<b>Cuadro 6:</b> Pasajeros transportados en el servicio diferencial del transporte automotor metropolitano.	11
<b>Cuadro 7:</b> Kilómetros recorridos y recaudación por venta de boletos en el servicio diferencial del transporte automotor metropolitano.	12
<b>Cuadro 8:</b> Cantidad de líneas, cantidad de vehículos en existencia y cantidad de vehículos en servicio en el servicio diferencial del transporte automotor metropolitano.	13
<b>Cuadro 9:</b> Principales relaciones técnicas del servicio diferencial del transporte automotor metropolitano.	14
<b>Cuadro 10:</b> Personal ocupado por categoría. Todas las empresas.	15
<b>Gráfico 1:</b> Evolución mensual de los pasajeros transportados. Servicio común.	8
<b>Gráfico 2:</b> Pasajeros transportados por kilómetro recorrido. Servicio común.	8
<b>Gráfico 3:</b> Recaudación por pasajero transportado. Servicio común.	8
<b>Gráfico 4:</b> Evolución mensual de los pasajeros transportados. Servicio diferencial.	11
<b>Gráfico 5:</b> Pasajeros transportados por kilómetro recorrido. Servicio diferencial.	14
<b>Gráfico 6:</b> Recaudación por pasajero transportado. Servicio diferencial.	14
<b>SÍNTESIS METODOLÓGICA</b>	16

### Signos convencionales

- \* Dato provisorio
- Dato igual a 0
- e Dato estimado
- 0 Dato igual a 0 por redondeo de cifra positiva
- 0 Dato igual a 0 por redondeo de cifra negativa
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- ... Dato no existente
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- s Dato confidencial por aplicación de las reglas de secreto estadístico

En el año 1997 los pasajeros transportados en el servicio común del transporte automotor metropolitano alcanzaron a 1.555,4 millones de pasajeros. Esto representa una disminución de 7,3% con relación a los pasajeros transportados en el año 1996.

Si se analiza la desagregación por jurisdicción de ese tráfico, se observa que las líneas del Distrito Federal<sup>1</sup> transportaron 357,9 millones de pasajeros (23,0% del total); las líneas correspondientes a Suburbanas Grupo I<sup>2</sup> movilizaron 1.161,8 millones de pasajeros (74,7%), y las líneas pertenecientes a Suburbanas Grupo II<sup>3</sup> trasladaron 35,6 millones de pasajeros (2,3%). Merece destacarse que la participación de las líneas de Distrito Federal se redujo en los últimos años debido a la autorización concedida a algunas de ellas para prolongar sus trazas, hecho que produjo su traspaso al grupo de líneas Suburbanas Grupo I.

Las líneas del Distrito Federal presentan el valor más alto en la relación *pasajeros por kilómetro*, lo cual se deriva de las características del servicio que prestan, con recorridos por zonas de alta densidad demográfica y trayectos cortos por parte de los usuarios. También para estas líneas, la *recaudación promedio por pasajero transportado* se elevó en 1997 a \$0,58, claramente por debajo del valor de \$ 0,69 correspondiente a las líneas de Suburbanas Grupo I, y a \$1,93 que registraron las líneas de Suburbanas Grupo II.

Las líneas del Distrito Federal son las más favorecidas en la relación *pasajeros por vehículo en servicio*. Durante el año 1997, cada vehículo de estas líneas transportó 203,4 miles de pasajeros, mientras que en las líneas Suburbanas Grupo I esta cantidad se reduce a 160,8 miles de pasajeros y en las Suburbanas Grupo II alcanza a 62,4 miles de pasajeros.

El indicador *recaudación por vehículo en servicio* arroja el valor más elevado en las líneas Suburbanas Grupo II, seguidas por las de Distrito Federal y las Suburbanas Grupo I. En cambio, la *recaudación por kilómetro* alcanza su mayor valor en las líneas que recorren únicamente la ciudad de Buenos Aires.

La cantidad de *kilómetros por vehículo* es directamente proporcional a los recorridos que corresponden a cada grupo de líneas. Así, los vehículos de las líneas Suburbanas Grupo II, con recorrido de media distancia, son los que anualmente transitan la mayor cantidad de kilómetros, seguidos por los vehículos de las líneas Suburbanas Grupo I y los de las de Distrito Federal.

Si se analiza la serie de pasajeros transportados, surge inmediatamente que el sector del autotransporte de pasajeros ha sufrido un persistente decrecimiento en la cantidad de boletos vendidos. En efecto, en el período 1993-1997 la cantidad de pasajeros disminuyó 23,4%.

Diversas son las causas que provocaron este fenómeno. Durante este período se concesionó a empresas privadas la operación del transporte ferroviario urbano y subterráneo, alternativos del transporte automotor.

<sup>1</sup>Incluye aquellas líneas que efectúan su recorrido dentro de los límites geográficos de la Ciudad de Buenos Aires

<sup>2</sup>Incluye aquellas líneas que tienen una de sus cabeceras en la Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad de los 24 partidos de la Provincia de Buenos Aires.

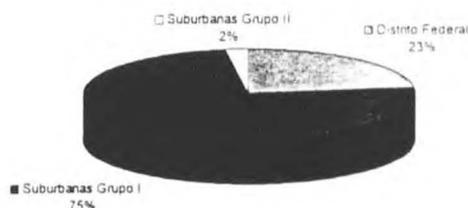
<sup>3</sup>Incluyen aquellas líneas que efectúan recorridos de media distancia, con cabeceras en la Ciudad de Buenos Aires y algunas ciudades de la Provincia de Buenos Aires, tales como La Plata, Zárate, Pilar, etc.

La mejora resultante en la prestación de los servicios ofrecidos y la fijación de tarifas competitivas determinaron durante el período mencionado (1993 - 1997) un elevado incremento de los pasajeros transportados por estos medios: 119% en el ferrocarril urbano y 53% en el subterráneo.

Otra causa que puede mencionarse es el desarrollo de otros servicios de pasajeros urbanos no regulares como remises y charters. Aunque no se dispone de estadísticas regulares que permitan conocer la evolución de estos servicios, puede afirmarse que el crecimiento de estas actividades afectó al transporte automotor.

#### Pasajeros transportados en el Servicio Común

##### Participación de cada jurisdicción



#### Servicio diferencial

Este servicio, que puede ser ofrecido solamente por empresas operadoras de servicios regulares comunes y sobre su misma traza, se caracteriza por la libre fijación de la tarifa por parte de las empresas y por admitir únicamente pasajeros sentados. A lo largo del año 1997 este servicio transportó 9,5 millones de pasajeros; esto implica una reducción de 12,9% respecto a los pasajeros transportados en el año 1996.

Si se analiza el comportamiento de este servicio en el año 1997 el valor de la relación *pasajeros por kilómetro* fue de 0,63 pasajeros y el de *pasajeros por vehículo en servicio* fue de 34,6 miles de pasajeros, magnitudes sensiblemente menores a las verificadas en el servicio común.

Lo contrario sucede con la *recaudación por pasajero*, habida cuenta de la diferencia tarifaria entre ambos servicios, a favor del servicio diferencial.

Tanto la *recaudación por vehículo en servicio* (70,5 miles de pesos) como los *kilómetros por vehículo en servicio* (54,5 miles de km.) presentan valores inferiores a los del servicio común: en el primer caso por la restricción para el transporte de pasajeros parados (lo que no es compensado por el mayor valor del boleto), y en el segundo debido a la diferencia en la frecuencia con que operan ambos servicios.

El valor resultante de la relación *recaudación por kilómetro*, de \$1,29, es menor que en los grupos tarifarios Distrito Federal y Suburbanas Grupo I y mayor que en el de Suburbanas Grupo II del servicio común.

Cuadro 1. Pasajeros transportados en el servicio común del transporte automotor metropolitano, por jurisdicción

		Jurisdicción						
		Total			Distrito Federal			
		Variación porcentual						
Periodo	Cantidad en miles	respecto al periodo anterior	respecto a igual periodo del año anterior	del acumulado de enero hasta cada mes del año respecto a igual periodo del año anterior	Cantidad en miles	respecto al periodo anterior	respecto a igual periodo del año anterior	del acumulado de enero hasta cada mes del año respecto a igual periodo del año anterior
1993	2 030 138	.	///	///	518 309	.	///	///
1994	1 857 871	-8,5	///	///	468 684	-9,6	///	///
1995	1 717 658	-7,5	///	///	440 983	-5,9	///	///
1996	1 677 974	-2,3	///	///	385 552	-12,6	///	///
1997	1 555 352	-7,3	///	///	357 877	-7,2	///	///
1993	Enero	139 599	.	.	34 623	.	.	.
	Febrero	131 698	-5,7	.	33 464	-3,3	.	.
	Marzo	180 357	36,9	.	47 099	40,7	.	.
	Abril	177 224	-1,7	.	45 705	-3,0	.	.
	Mayo	178 136	0,5	.	46 167	1,0	.	.
	Junio	174 245	-2,2	.	45 411	-1,6	.	.
	Julio	174 802	0,3	.	44 156	-2,8	.	.
	Agosto	172 022	-1,6	.	43 888	-0,6	.	.
	Setiembre	176 564	2,6	.	44 755	2,0	.	.
	Octubre	174 699	-1,1	.	44 145	-1,4	.	.
	Noviembre	177 267	1,5	.	45 078	2,1	.	.
	Diciembre	173 525	-2,1	.	43 818	-2,8	.	.
1994	Enero	140 794	-18,9	0,9	34 083	-22,2	-1,6	-1,6
	Febrero	133 378	-5,3	1,3	32 484	-4,7	-2,9	-2,2
	Marzo	176 146	32,1	-2,3	43 944	35,3	-6,7	-4,1
	Abril	173 362	-1,6	-2,2	43 636	-0,7	-4,5	-4,2
	Mayo	161 278	-7,0	-9,5	41 581	-4,7	-9,9	-5,5
	Junio	152 366	-5,5	-12,6	38 670	-7,0	-14,8	-7,2
	Julio	148 040	-2,8	-15,3	37 879	-2,0	-14,2	-8,2
	Agosto	157 604	6,5	-8,4	40 262	6,3	-8,3	-8,2
	Setiembre	155 560	-1,3	-11,9	39 034	-3,1	-12,8	-8,7
	Octubre	153 158	-1,5	-12,3	38 927	-0,3	-11,8	-9,1
	Noviembre	156 870	2,4	-11,5	40 044	2,9	-11,2	-9,3
	Diciembre	149 315	-4,8	-14,0	38 140	-4,8	-13,0	-9,6
1995	Enero	126 439	-15,3	-10,2	31 786	-16,7	-6,7	-6,7
	Febrero	118 534	-6,3	-11,1	30 653	-3,6	-5,6	-6,2
	Marzo	155 893	31,5	-11,5	40 935	33,5	-6,8	-6,5
	Abril	142 806	-8,4	-17,6	37 227	-9,1	-14,7	-8,8
	Mayo	155 601	9,0	-3,5	40 715	9,4	-2,1	-7,4
	Junio	145 744	-6,3	-4,3	38 434	-5,6	-0,6	-6,2
	Julio	141 037	-3,2	-4,7	37 392	-2,7	-1,3	-5,6
	Agosto	148 388	5,2	-5,8	37 482	0,2	-6,9	-5,7
	Setiembre	143 873	-3,0	-7,5	36 521	-2,6	-6,4	-5,8
	Octubre	149 880	4,2	-2,1	38 128	4,4	-2,1	-5,4
	Noviembre	150 365	0,3	-4,1	37 925	-0,5	-5,3	-5,4
	Diciembre	139 098	-7,5	-6,8	33 785	-10,9	-11,4	-5,9
1996	Enero	119 092	-14,4	-5,8	27 974	-17,2	-12,0	-12,0
	Febrero	116 036	-2,6	-2,1	27 695	-1,0	-9,6	-10,8
	Marzo	148 273	27,8	-4,9	34 519	24,6	-15,7	-12,8
	Abril	146 990	-0,9	2,9	34 805	0,8	-6,5	-11,1
	Mayo	155 349	5,7	-0,2	36 052	3,6	-11,5	-11,2
	Junio	147 484	-5,1	1,2	31 949	-11,4	-16,9	-12,2
	Julio	143 086	-3,0	1,5	33 620	5,2	-10,1	-11,9
	Agosto	143 447	0,3	-3,3	33 070	-1,6	-11,8	-11,9
	Setiembre	137 725	-4,0	-4,3	31 596	-4,5	-13,5	-12,0
	Octubre	149 327	8,4	-0,4	33 766	6,9	-11,4	-12,0
	Noviembre	139 735	-6,4	-7,1	31 582	-6,5	-16,7	-12,4
	Diciembre	131 430	-5,9	-5,5	28 924	-8,4	-14,4	-12,6
1997	Enero	108 022	-17,8	-9,3	25 169	-13,0	-10,0	-10,0
	Febrero	106 125	-1,8	-8,5	25 340	0,7	-8,5	-9,3
	Marzo	131 565	24,0	-11,3	30 725	21,3	-11,0	-9,9
	Abril	144 062	9,5	-2,0	34 006	10,7	-2,3	-7,8
	Mayo	141 240	-2,0	-9,1	32 658	-4,0	-9,4	-8,2
	Junio	124 337	-12,0	-15,7	28 448	-12,9	-11,0	-8,6
	Julio	131 676	5,9	-8,0	29 844	4,9	-11,2	-9,0
	Agosto	127 388	-3,3	-11,2	29 158	-2,3	-11,8	-9,4
	Setiembre	137 353	7,8	-0,3	31 499	8,0	-0,3	-8,4
	Octubre	143 701	4,6	-3,8	33 323	5,8	-1,3	-7,7
	Noviembre	131 280	-8,6	-6,1	29 197	-12,4	-7,6	-7,6
	Diciembre	128 603	-2,0	-2,2	28 510	-2,4	-1,4	-7,2

Cuadro 1. (continuación)

		Jurisdicción							
		Suburbanas Grupo I				Suburbanas Grupo II			
		Variación porcentual				Variación porcentual			
Período	Cantidad en miles	respecto al período anterior	respecto a igual período del año anterior	del acumulado de enero hasta cada mes del año respecto a igual período del año anterior	Cantidad en miles	respecto al período anterior	respecto a igual período del año anterior	del acumulado de enero hasta cada mes del año respecto a igual período del año anterior	
1993	1.460.071	-	///	///	51.758	-	///	///	
1994	1.342.496	-8,1	///	///	46.691	-9,8	///	///	
1995	1.232.880	-8,2	///	///	43.795	-6,2	///	///	
1996	1.253.550	1,7	///	///	38.872	-11,2	///	///	
1997	1.161.834	-7,3	///	///	35.641	-8,3	///	///	
1993	Enero	100.909	-	-	4.067	-	-	-	
	Febrero	94.454	-6,4	-	3.780	-7,1	-	-	
	Marzo	128.548	36,1	-	4.710	24,6	-	-	
	Abril	126.841	-1,3	-	4.678	-0,7	-	-	
	Mayo	127.339	0,4	-	4.630	-1,0	-	-	
	Junio	124.439	-2,3	-	4.395	-5,1	-	-	
	Julio	126.044	1,3	-	4.602	4,7	-	-	
	Agosto	123.778	-1,8	-	4.356	-5,3	-	-	
	Setiembre	127.755	3,2	-	4.054	-6,9	-	-	
	Octubre	126.434	-1,0	-	4.120	1,6	-	-	
	Noviembre	128.136	1,3	-	4.053	-1,6	-	-	
	Diciembre	125.394	-2,1	-	4.313	6,4	-	-	
1994	Enero	102.944	-17,9	2,0	3.767	-12,7	-7,4	-7,4	
	Febrero	97.261	-5,5	3,0	3.633	-3,6	-3,9	-5,7	
	Marzo	127.953	31,6	-0,5	4.249	17,0	-9,8	-7,2	
	Abril	125.545	-1,9	-1,0	4.181	-1,6	-10,6	-8,2	
	Mayo	115.989	-7,6	-8,9	3.708	-11,3	-19,9	-10,6	
	Junio	109.994	-5,2	-11,6	3.702	-0,2	-15,8	-11,5	
	Julio	106.178	-3,5	-15,8	3.983	7,6	-13,5	-11,8	
	Agosto	113.336	6,7	-8,4	4.006	0,6	-8,0	-11,3	
	Setiembre	112.712	-0,6	-11,8	3.814	-4,8	-5,9	-10,8	
	Octubre	110.352	-2,1	-12,7	3.879	1,7	-5,8	-10,3	
	Noviembre	113.082	2,5	-11,7	3.744	-3,5	-7,6	-10,1	
	Diciembre	107.150	-5,2	-14,5	4.025	7,5	-6,7	-9,8	
1995	Enero	91.001	-15,1	-11,6	3.652	-9,3	-3,1	-3,1	
	Febrero	84.500	-7,1	-13,1	3.381	-7,4	-6,9	-5,0	
	Marzo	111.266	31,7	-13,0	3.692	9,2	-13,1	-7,9	
	Abril	101.989	-8,3	-18,8	3.590	-2,8	-14,1	-9,6	
	Mayo	110.952	8,8	-4,3	3.934	9,6	6,1	-6,6	
	Junio	103.707	-6,5	-5,7	3.603	-8,4	-2,7	-6,0	
	Julio	99.986	-3,6	-5,8	3.659	1,6	-8,1	-6,3	
	Agosto	107.172	7,2	-5,4	3.734	2,0	-6,8	-6,4	
	Setiembre	103.747	-3,2	-8,0	3.605	-3,5	-5,5	-6,3	
	Octubre	108.006	4,1	-2,1	3.746	3,9	-3,4	-6,0	
	Noviembre	108.811	0,7	-3,8	3.629	-3,1	-3,1	-5,7	
	Diciembre	101.743	-6,5	-5,0	3.570	-1,6	-11,3	-6,2	
1996	Enero	87.984	-13,5	-3,3	3.134	-12,2	-14,2	-14,2	
	Febrero	85.113	-3,3	0,7	3.228	3,0	-4,5	-9,5	
	Marzo	110.101	29,4	-1,0	3.653	13,2	-1,1	-6,6	
	Abril	108.685	-1,3	6,6	3.500	-4,2	-2,5	-5,6	
	Mayo	116.032	6,8	4,6	3.265	-6,7	-17,0	-8,0	
	Junio	112.482	-3,1	8,5	3.053	-6,5	-15,3	-9,2	
	Julio	106.121	-5,7	6,1	3.345	9,6	-8,6	-9,1	
	Agosto	107.176	1,0	0,0	3.201	-4,3	-14,3	-9,8	
	Setiembre	103.068	-3,8	-0,7	3.061	-4,4	-15,1	-10,4	
	Octubre	112.267	8,9	3,9	3.294	7,6	-12,1	-10,6	
	Noviembre	105.002	-6,5	-3,5	3.151	-4,3	-13,2	-10,8	
	Diciembre	99.519	-5,2	-2,2	2.987	-5,2	-16,3	-11,2	
1997	Enero	80.091	-19,5	-9,0	2.762	-7,5	-11,9	-11,9	
	Febrero	78.230	-2,3	-8,1	2.555	-7,5	-20,8	-16,4	
	Marzo	97.878	25,1	-11,1	2.962	15,9	-18,9	-17,3	
	Abril	106.968	9,3	-1,6	3.088	4,3	-11,8	-15,9	
	Mayo	105.450	-1,4	-9,1	3.132	1,4	-4,1	-13,6	
	Junio	92.973	-11,8	-17,3	2.916	-6,9	-4,5	-12,2	
	Julio	98.770	6,2	-6,9	3.062	5,0	-8,5	-11,7	
	Agosto	95.253	-3,6	-11,1	2.977	-2,8	-7,0	-11,1	
	Setiembre	102.790	7,9	-0,3	3.064	2,9	0,1	-9,9	
	Octubre	107.232	4,3	-4,5	3.146	2,7	-4,5	-9,4	
	Noviembre	99.201	-7,5	-5,5	2.882	-8,4	-8,5	-9,3	
	Diciembre	96.998	-2,2	-2,5	3.095	7,4	3,6	-8,3	

<sup>1</sup> A raíz de la actualización de la información pueden presentarse diferencias entre los datos de este Informe de Prensa y los difundidos en la publicación INDEC Informa. Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.

Cuadro 2. Kilómetros recorridos en el servicio común del transporte automotor metropolitano, por jurisdicción

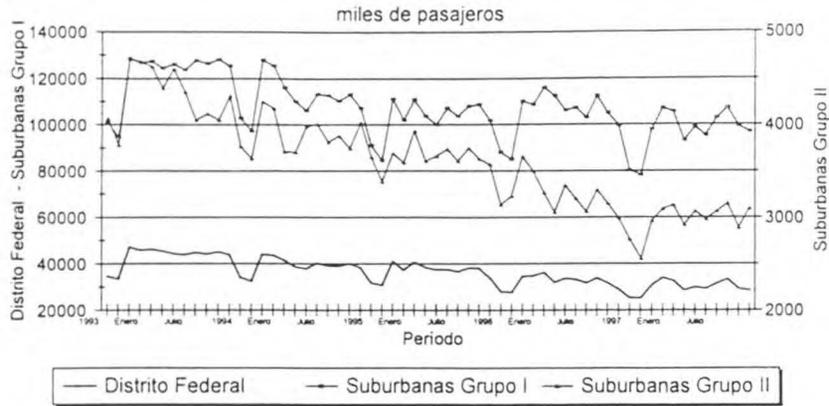
Periodo	Total	Variación porcentual			Jurisdicción		
		respecto al periodo anterior	respecto a igual periodo del año anterior	del acumulado de enero hasta cada mes del año respecto a igual periodo del año anterior	Distrito Federal	Suburbanas Grupo I	Suburbanas Grupo II
	miles de Km				miles de Km		
1993	794.554	-	///	///	143.161	587.273	64.120
1994	770.332	-3,0	///	///	137.268	571.664	61.400
1995	780.784	1,4	///	///	139.663	578.124	62.997
1996	755.898	-3,2	///	///	123.380	571.470	61.048
1997	717.722	-5,1	///	///	115.776	543.817	58.129
1993	Enero	60.858	-	-	10.784	44.868	5.206
	Febrero	56.011	-8,0	-	9.971	40.865	5.175
	Marzo	68.586	22,5	-	12.474	50.546	5.566
	Abril	66.854	-2,5	-	12.015	49.321	5.518
	Mayo	67.898	1,6	-	12.195	50.145	5.558
	Junio	66.739	-1,7	-	12.112	49.354	5.273
	Julio	68.406	2,5	-	12.500	50.401	5.505
	Agosto	66.838	-2,3	-	12.096	49.659	5.083
	Setiembre	68.658	2,7	-	12.434	51.005	5.219
	Octubre	68.046	-0,9	-	12.207	50.450	5.389
	Noviembre	67.654	-0,6	-	12.206	50.227	5.221
	Diciembre	68.006	0,5	-	12.167	50.432	5.407
1994	Enero	61.630	-9,4	1,3	10.486	46.085	5.059
	Febrero	56.829	-7,8	1,5	9.707	42.324	4.798
	Marzo	69.458	22,2	1,3	12.066	51.855	5.537
	Abril	66.989	-3,6	0,2	11.743	50.031	5.215
	Mayo	59.650	-11,0	-12,1	10.950	44.260	4.440
	Junio	61.016	2,3	-8,6	11.086	45.171	4.759
	Julio	63.225	3,6	-7,6	11.459	46.666	5.100
	Agosto	65.096	3,0	-2,6	11.772	48.052	5.272
	Setiembre	65.989	1,4	-3,9	11.736	49.035	5.218
	Octubre	65.988	-0,0	-3,0	11.859	48.728	5.401
	Noviembre	67.893	2,9	0,4	12.395	50.378	5.120
	Diciembre	66.569	-2,0	-2,1	12.009	49.079	5.481
1995	Enero	61.631	-7,4	0,0	10.897	45.503	5.231
	Febrero	56.603	-8,2	-0,4	10.108	41.687	4.808
	Marzo	69.168	22,2	-0,4	12.664	50.920	5.584
	Abril	64.090	-7,3	-4,3	11.511	47.473	5.106
	Mayo	69.279	8,1	16,1	12.374	51.417	5.488
	Junio	66.539	-4,0	9,1	11.986	49.305	5.248
	Julio	67.164	0,9	6,2	12.378	49.387	5.399
	Agosto	67.530	0,5	3,7	11.931	50.234	5.365
	Setiembre	64.588	-4,4	-2,1	11.445	47.922	5.221
	Octubre	66.019	2,2	0,0	11.764	48.917	5.338
	Noviembre	65.533	-0,7	-3,5	11.709	48.620	5.204
	Diciembre	62.640	-4,4	-5,9	10.896	46.739	5.005
1996	Enero	58.203	-7,1	-5,6	9.526	43.853	4.824
	Febrero	54.364	-6,6	-4,0	9.130	40.472	4.762
	Marzo	65.900	21,2	-4,7	10.985	49.600	5.315
	Abril	64.264	-2,5	0,3	10.681	48.341	5.242
	Mayo	66.629	3,7	-3,8	10.989	50.375	5.265
	Junio	61.409	-7,8	-7,7	10.170	46.522	4.717
	Julio	65.812	7,2	-2,0	10.934	49.441	5.437
	Agosto	63.814	-3,0	-5,5	10.269	48.282	5.263
	Setiembre	61.511	-3,6	-4,8	9.846	46.742	4.923
	Octubre	66.988	8,9	1,5	10.724	50.899	5.365
	Noviembre	64.827	-3,2	-1,1	10.380	49.190	5.257
	Diciembre	62.177	-4,1	-0,7	9.746	47.753	4.678
1997	Enero	55.538	-10,7	-4,6	9.026	41.822	4.690
	Febrero	52.388	-5,7	-3,6	8.583	39.506	4.299
	Marzo	60.130	14,8	-8,8	9.979	45.278	4.873
	Abril	62.608	4,1	-2,6	10.514	47.261	4.833
	Mayo	61.684	-1,5	-7,4	10.164	46.999	4.521
	Junio	58.696	-4,8	-4,4	9.589	44.399	4.708
	Julio	61.779	5,3	-6,1	10.021	46.701	5.057
	Agosto	59.255	-4,1	-7,1	9.325	45.040	4.890
	Setiembre	62.339	5,2	1,3	9.857	47.456	5.026
	Octubre	64.288	3,1	-4,0	10.371	48.734	5.183
	Noviembre	59.502	-7,4	-8,2	9.161	45.332	5.009
	Diciembre	59.515	0,0	-4,3	9.186	45.289	5.040

Cuadro 3. Recaudación por venta de boletos en el servicio común del transporte automotor metropolitano, por jurisdicción

Periodo	Total	Variación porcentual			Jurisdicción		
		respecto al periodo anterior	respecto a igual periodo del año anterior	del acumulado de enero hasta cada mes del año respecto a igual periodo del año anterior	Distrito Federal	Suburbanas Grupo I	Suburbanas Grupo II
	miles de \$					miles de \$	
1993	926 689		///	///	191 280	663 055	72 354
1994	998 411	7,7	///	///	204 083	720 040	74 288
1995	1 048 531	5,0	///	///	219 913	753 989	74 629
1996	1 049 424	0,1	///	///	201 131	777 095	71 198
1997	1 074 851	2,4	///	///	207 916	798 263	68 672
1993	Enero	61 586			12 143	44 297	5 146
	Febrero	58 185	-5,5		11 733	41 434	5 018
	Marzo	79 198	36,1		16 476	56 487	6 235
	Abril	76 468	-3,4		15 965	54 365	6 138
	Mayo	77 125	0,9		16 181	54 713	6 231
	Junio	74 850	-2,9		15 893	53 119	5 838
	Julio	75 446	0,8		15 485	53 652	6 309
	Agosto	79 821	5,8		16 499	57 147	6 175
	Setiembre	86 341	8,2		17 826	62 408	6 107
	Octubre	85 445	-1,0		17 573	61 569	6 303
	Noviembre	86 287	1,0		17 967	62 137	6 183
	Diciembre	85 937	-0,4		17 539	61 727	6 671
1994	Enero	71 126	-17,2	15,5	13 640	51 874	5 612
	Febrero	67 096	-5,7	15,3	12 997	48 529	5 570
	Marzo	86 852	29,4	9,7	17 532	62 804	6 516
	Abril	85 959	-1,0	12,4	17 398	62 200	6 361
	Mayo	79 005	-8,1	2,4	16 580	56 790	5 635
	Junio	74 755	-5,4	-0,1	15 449	53 946	5 360
	Julio	74 942	0,3	-0,7	15 334	53 895	5 713
	Agosto	83 237	11,1	4,3	17 316	59 861	6 060
	Setiembre	94 411	13,4	9,3	19 286	68 739	6 386
	Octubre	93 804	-0,6	9,8	19 446	67 331	7 027
	Noviembre	95 398	1,7	10,6	19 997	68 620	6 781
	Diciembre	91 826	-3,7	6,9	19 108	65 451	7 267
1995	Enero	79 126	-13,8	11,2	15 903	57 095	6 128
	Febrero	74 411	-6,0	10,9	15 333	53 229	5 849
	Marzo	94 719	27,3	9,1	20 495	67 548	6 676
	Abril	87 205	-7,9	1,4	18 541	62 537	6 127
	Mayo	94 435	8,3	19,5	20 290	67 621	6 524
	Junio	88 665	-6,1	18,6	19 155	63 485	6 025
	Julio	86 325	-2,6	15,2	18 626	61 494	6 205
	Agosto	90 220	4,5	8,4	18 655	65 299	6 266
	Setiembre	87 294	-3,2	-7,5	18 237	63 000	6 057
	Octubre	90 619	3,8	-3,4	18 974	65 326	6 319
	Noviembre	90 540	-0,1	-5,1	18 807	65 632	6 101
	Diciembre	84 972	-6,1	-7,5	16 897	61 723	6 352
1996	Enero	73 230	-13,8	-7,5	14 007	53 852	5 371
	Febrero	71 614	-2,2	-3,8	13 891	52 150	5 573
	Marzo	89 282	24,7	-5,7	17 305	65 780	6 197
	Abril	88 458	-0,9	1,4	17 406	65 167	5 885
	Mayo	92 670	4,8	-1,9	17 970	68 758	5 942
	Junio	82 513	-11,0	-6,9	15 999	60 790	5 724
	Julio	87 015	5,5	0,8	16 844	64 074	6 097
	Agosto	86 707	-0,4	-3,9	16 498	64 437	5 772
	Setiembre	82 773	-4,5	-5,2	15 691	61 514	5 568
	Octubre	104 175	25,9	15,0	19 879	77 568	6 728
	Noviembre	98 440	-5,5	8,7	18 656	73 412	6 372
	Diciembre	92 547	-6,0	8,9	16 985	69 593	5 969
1997	Enero	75 262	-17,6	4,1	14 694	56 414	5 154
	Febrero	75 245	-1,3	5,1	14 955	55 264	5 026
	Marzo	91 302	21,3	2,3	17 820	67 635	5 847
	Abril	97 608	6,9	10,3	19 245	72 483	5 880
	Mayo	95 084	-2,6	2,6	18 676	70 408	6 000
	Junio	86 814	-8,7	5,2	16 757	64 398	5 659
	Julio	92 192	6,2	5,9	17 677	68 544	5 971
	Agosto	89 033	-3,4	2,7	17 043	66 290	5 700
	Setiembre	94 357	6,0	14,0	18 202	70 351	5 804
	Octubre	97 232	3,0	-6,7	19 077	72 147	6 008
	Noviembre	90 172	-7,3	-8,4	17 007	67 455	5 710
	Diciembre	89 550	-0,7	-3,2	16 763	66 874	5 913

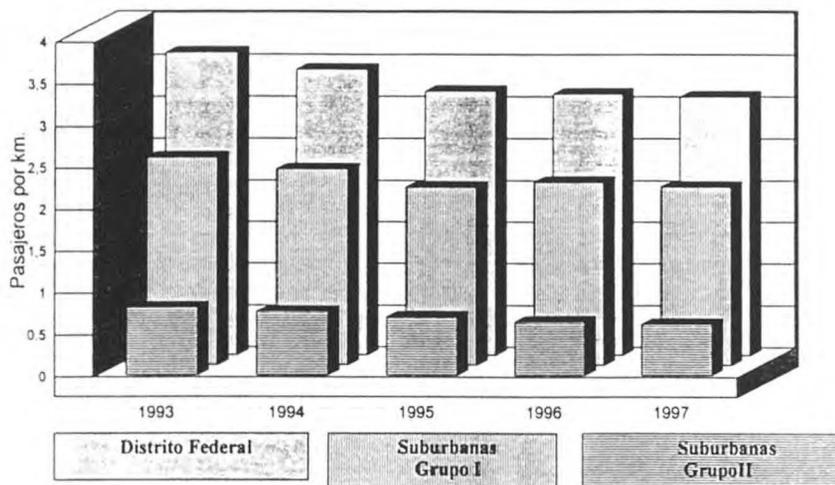
**Gráfico 1. Evolución mensual de los pasajeros transportados**

Servicio Común



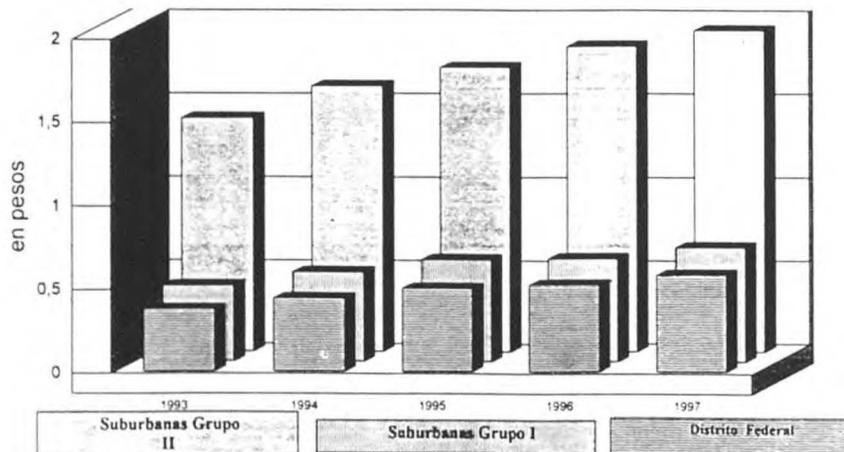
**Gráfico 2. Pasajeros transportados por kilómetro recorrido**

Servicio Común



**Gráfico 3. Recaudación por pasajero transportado**

Servicio Común



**Cuadro 4.** Cantidad de líneas, cantidad de vehículos en existencia y cantidad de vehículos en servicio en el servicio común del transporte automotor metropolitano, por jurisdicción

Periodo	Líneas en actividad				Vehículo en existencia				Vehículo en servicio			
	Total	Distrito Federal	Suburbanas Grupo I	Suburbanas Grupo II	Total	Distrito Federal	Suburbanas Grupo I	Suburbanas Grupo II	Total	Distrito Federal	Suburbanas Grupo I	Suburbanas Grupo II
	número								número			
1993	143	46	92	5	10.003	2.236	7.247	520	9.623	2.181	6.948	495
1994	143	46	92	5	9.961	2.240	7.183	538	9.607	2.165	6.938	505
1995	142	44	93	5	10.001	2.198	7.267	537	9.734	2.143	7.074	518
1996	142	40	97	5	9.932	1.920	7.427	585	9.530	1.870	7.095	565
1997	142	38	99	5	9.979	1.842	7.547	590	9.556	1.759	7.226	571
1993 Enero	142	45	92	5	9.948	2.223	7.212	513	9.342	2.067	6.791	484
Febrero	142	45	92	5	9.954	2.223	7.218	513	9.264	2.080	6.698	486
Marzo	142	45	92	5	9.995	2.228	7.250	517	9.586	2.182	6.915	489
Abril	142	45	92	5	10.003	2.239	7.246	518	9.663	2.209	6.954	500
Mayo	142	45	92	5	10.026	2.242	7.268	516	9.667	2.209	6.980	478
Junio	142	45	92	5	10.023	2.242	7.264	517	9.696	2.208	7.003	485
Julio	143	46	92	5	9.991	2.246	7.217	528	9.667	2.213	6.947	507
Agosto	143	46	92	5	9.991	2.235	7.228	528	9.692	2.206	6.980	506
Setiembre	143	46	92	5	10.029	2.240	7.262	527	9.734	2.202	7.027	505
Octubre	143	46	92	5	10.022	2.238	7.264	520	9.733	2.201	7.035	497
Noviembre	143	46	92	5	10.024	2.238	7.266	520	9.741	2.203	7.037	501
Diciembre	143	46	92	5	10.024	2.238	7.266	520	9.695	2.190	7.008	497
1994 Enero	143	46	92	5	9.938	2.174	7.230	534	9.375	2.027	6.882	466
Febrero	143	46	92	5	9.936	2.171	7.223	542	9.313	2.034	6.809	470
Marzo	143	46	92	5	9.936	2.174	7.224	538	9.628	2.128	7.028	472
Abril	143	46	92	5	9.997	2.250	7.220	527	9.729	2.188	7.031	510
Mayo	143	46	92	5	10.013	2.253	7.230	530	9.652	2.179	6.985	488
Junio	143	46	92	5	10.048	2.266	7.252	530	9.687	2.202	6.986	499
Julio	143	46	92	5	9.983	2.257	7.190	536	9.646	2.193	6.938	515
Agosto	143	46	92	5	9.988	2.246	7.203	539	9.705	2.178	7.003	524
Setiembre	143	46	92	5	9.905	2.260	7.109	536	9.556	2.194	6.842	520
Octubre	143	46	92	5	9.893	2.270	7.087	536	9.637	2.222	6.898	517
Noviembre	143	46	92	5	9.970	2.276	7.105	589	9.699	2.219	6.914	566
Diciembre	143	46	92	5	9.921	2.279	7.120	522	9.661	2.210	6.943	508
1995 Enero	142	45	92	5	10.060	2.282	7.250	528	9.636	2.177	6.952	507
Febrero	142	45	92	5	10.004	2.249	7.223	532	9.617	2.159	6.947	511
Marzo	142	45	92	5	9.990	2.239	7.219	532	9.759	2.192	7.055	512
Abril	142	45	92	5	10.011	2.256	7.218	537	9.787	2.221	7.044	522
Mayo	142	45	92	5	10.003	2.255	7.211	537	9.791	2.219	7.048	524
Junio	142	45	92	5	10.010	2.261	7.212	537	9.780	2.215	7.044	521
Julio	142	45	92	5	10.010	2.260	7.215	535	9.761	2.208	7.041	512
Agosto	142	43	94	5	10.011	2.150	7.321	540	9.788	2.102	7.164	522
Setiembre	142	42	95	5	10.020	2.113	7.367	540	9.769	2.067	7.183	519
Octubre	142	42	95	5	10.006	2.133	7.333	540	9.746	2.076	7.149	521
Noviembre	142	42	95	5	9.947	2.118	7.289	540	9.753	2.071	7.159	523
Diciembre	142	41	96	5	9.937	2.055	7.342	540	9.620	2.004	7.098	518
1996 Enero	142	40	97	5	9.938	1.948	7.450	540	9.369	1.849	7.000	520
Febrero	142	40	97	5	9.956	1.936	7.424	596	9.381	1.841	6.966	574
Marzo	142	40	97	5	9.947	1.939	7.412	596	9.562	1.894	7.094	574
Abril	142	40	97	5	9.992	1.952	7.448	592	9.648	1.920	7.154	574
Mayo	142	40	97	5	9.963	1.929	7.442	592	9.645	1.899	7.173	573
Junio	142	40	97	5	9.951	1.935	7.424	592	9.602	1.898	7.132	572
Julio	142	40	97	5	9.906	1.938	7.373	595	9.548	1.901	7.072	575
Agosto	142	39	98	5	9.928	1.898	7.424	606	9.535	1.858	7.092	585
Setiembre	142	39	98	5	9.908	1.898	7.423	587	9.540	1.855	7.110	575
Octubre	142	39	98	5	9.891	1.885	7.418	588	9.516	1.843	7.105	568
Noviembre	142	39	98	5	9.873	1.890	7.418	565	9.484	1.845	7.097	542
Diciembre	142	39	98	5	9.925	1.894	7.466	565	9.529	1.839	7.144	546
1997 Enero	142	39	98	5	9.951	1.892	7.518	541	9.381	1.781	7.079	521
Febrero	142	39	98	5	9.969	1.880	7.492	597	9.393	1.773	7.045	575
Marzo	142	39	98	5	9.960	1.883	7.480	597	9.574	1.827	7.172	575
Abril	142	39	98	5	10.053	1.887	7.573	593	9.660	1.797	7.298	575
Mayo	142	39	98	5	10.054	1.894	7.567	593	9.657	1.775	7.308	574
Junio	142	38	99	5	10.031	1.833	7.605	593	9.614	1.719	7.322	573
Julio	142	38	99	5	9.931	1.841	7.494	596	9.560	1.780	7.204	576
Agosto	142	38	99	5	9.936	1.840	7.489	607	9.547	1.793	7.168	586
Setiembre	142	38	99	5	9.921	1.845	7.488	588	9.552	1.790	7.186	576
Octubre	142	38	99	5	9.980	1.849	7.540	591	9.617	1.807	7.238	572
Noviembre	141	36	100	5	9.978	1.736	7.650	592	9.555	1.641	7.340	574
Diciembre	141	36	100	5	9.981	1.726	7.665	590	9.566	1.630	7.364	572

Cuadro 5. Principales relaciones técnicas del servicio común del transporte automotor metropolitano, según jurisdicción

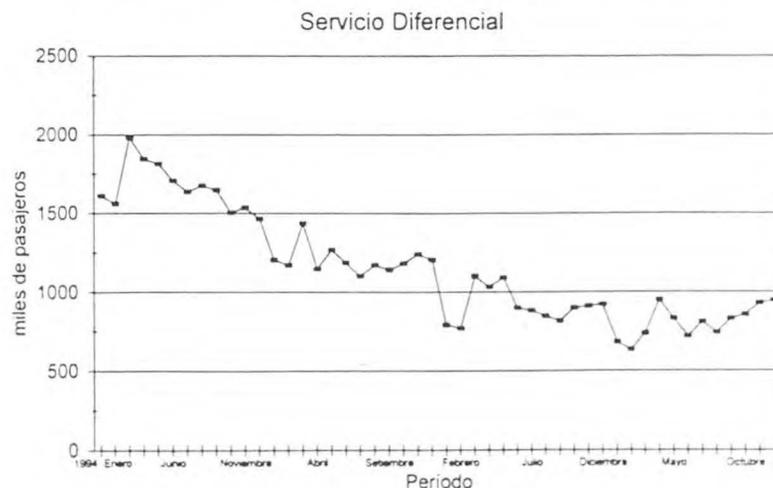
Periodo	Pasajeros por Kilómetro	Pasajeros vehículo en servicio	Recaudación por pasajero	Recaudación por kilómetro	Recaudación por vehículo en servicio	Kilómetros por vehículo en servicio
	pasajeros	miles de pasajeros	\$	\$	miles de \$	miles de Km
<b>Total</b>						
1993	2,56	211,0	0,46	1,17	96,3	82,6
1994	2,41	193,4	0,54	1,30	103,9	80,2
1995	2,20	176,5	0,61	1,34	107,7	80,2
1996	2,22	176,1	0,63	1,39	110,1	79,3
1997	2,17	162,8	0,69	1,50	112,5	75,1
<b>Distrito Federal</b>						
1993	3,62	237,7	0,37	1,34	87,7	65,6
1994	3,41	216,5	0,44	1,49	94,3	63,4
1995	3,16	205,8	0,50	1,57	102,6	65,2
1996	3,12	206,2	0,52	1,63	107,5	66,0
1997	3,09	203,4	0,58	1,80	118,2	65,8
<b>Suburbanas</b>						
<b>Grupo I</b>						
1993	2,49	210,1	0,45	1,13	95,4	84,5
1994	2,35	193,5	0,54	1,26	103,8	82,4
1995	2,13	174,3	0,61	1,30	106,6	81,7
1996	2,19	176,7	0,62	1,36	109,5	80,5
1997	2,14	160,8	0,69	1,47	110,5	75,3
<b>Suburbanas</b>						
<b>Grupo II</b>						
1993	0,81	104,6	1,40	1,13	146,3	129,6
1994	0,76	92,5	1,59	1,21	147,2	121,7
1995	0,70	84,6	1,70	1,18	144,2	121,7
1996	0,64	68,8	1,83	1,17	126,1	108,1
1997	0,61	62,4	1,93	1,18	120,3	101,8

Cuadro 6. Pasajeros transportados en el servicio diferencial del transporte automotor metropolitano<sup>1</sup>

Periodo	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al periodo anterior	respecto a igual periodo del año anterior	del acumulado de enero hasta cada mes del año respecto a igual periodo del año anterior
1994	19 986		///	///
1995	14 454	-27.7	///	///
1996	10 958	-24.2	///	///
1997	9 547	-12.9	///	///
1994 Enero	1 612			
Febrero	1 560	-3,2		
Marzo	1 982	27,1		
Abril	1 844	-7,0		
Mayo	1 814	-1,6		
Junio	1 708	-5,8		
Julio	1 637	-4,2		
Agosto	1 677	2,4		
Setiembre	1 647	-1,8		
Octubre	1 504	-8,7		
Noviembre	1 536	2,1		
Diciembre	1 465	-4,6		
1995 Enero	1 204	-17,8	-25,3	-25,3
Febrero	1 170	-2,8	-25,0	-25,2
Marzo	1 436	22,7	-27,5	-26,1
Abril	1 147	-20,1	-37,8	-29,2
Mayo	1 269	10,6	-30,0	-29,3
Junio	1 186	-6,5	-30,6	-29,5
Julio	1 103	-7,0	-32,6	-30,0
Agosto	1 171	6,2	-30,2	-30,0
Setiembre	1 141	-2,6	-30,7	-30,1
Octubre	1 182	3,6	-21,4	-29,3
Noviembre	1 240	4,9	-19,3	-28,5
Diciembre	1 205	-2,8	-17,7	-27,7
1996 Enero	791	-34,4	-34,3	-34,3
Febrero	770	-2,7	-34,2	-34,2
Marzo	1 100	42,9	-23,4	-30,2
Abril	1 033	-6,1	-9,9	-25,5
Mayo	1 091	5,6	-14,0	-23,1
Junio	898	-17,7	-24,3	-23,3
Julio	882	-1,8	-20,0	-22,9
Agosto	847	-4,0	-27,7	-23,5
Setiembre	815	-3,8	-28,6	-24,0
Octubre	899	10,3	-23,9	-24,0
Noviembre	910	1,2	-26,6	-24,3
Diciembre	922	1,3	-23,5	-24,2
1997 Enero	679	-26,4	-14,2	-14,2
Febrero	631	-7,1	-18,1	-16,1
Marzo	735	16,5	-33,2	-23,1
Abril	847	15,2	-18,0	-21,7
Mayo	830	-2,0	-23,9	-22,2
Junio	716	-13,7	-20,3	-21,9
Julio	809	13,0	-8,3	-20,1
Agosto	740	-8,5	-12,6	-19,2
Setiembre	829	12,0	1,7	-17,2
Octubre	855	3,1	-4,9	-15,9
Noviembre	929	8,7	2,1	-14,3
Diciembre	947	1,9	2,7	-12,9

<sup>1</sup> Los datos no se presentan desagregados por jurisdicción por razones de secreto estadístico

Gráfico 4. Evolución mensual de los pasajeros transportados



Cuadro 7. Kilómetros recorridos y recaudación por venta de boletos en el servicio diferencial del transporte automotor metropolitano<sup>1</sup>

Período	Kilómetros recorridos	Variación porcentual			Recaudación	Variación porcentual		
		respecto al período anterior	respecto a igual período del año anterior	del acumulado de enero hasta cada mes del año respecto a igual período del año anterior		respecto al período anterior	respecto a igual período del año anterior	del acumulado de enero hasta cada mes del año respecto a igual período del año anterior
	miles				miles de \$			
1994	31.067		///	///	49.750		///	///
1995	25.662	-17,4	///	///	34.394	-30,9	///	///
1996	19.325	-24,7	///	///	24.574	-28,6	///	///
1997	15.049	-22,1	///	///	19.467	-20,8	///	///
1994	Enero	2.634			3.917			
	Febrero	2.435	-7,6		3.718	-5,1		
	Marzo	2.910	19,5		4.794	28,9		
	Abril	2.792	-4,1		4.461	-6,9		
	Mayo	2.421	-13,3		4.394	-1,5		
	Junio	2.480	2,4		4.150	-5,6		
	Julio	2.480	0,0		3.935	-5,2		
	Agosto	2.626	5,9		4.179	6,2		
	Setiembre	2.656	1,1		4.259	1,9		
	Octubre	2.561	-3,6		3.932	-7,7		
	Noviembre	2.632	2,8		3.951	0,5		
	Diciembre	2.440	-7,3		4.060	2,8		
1995	Enero	2.267	-7,1	-13,9	2.922	-28,0	-25,4	-25,4
	Febrero	2.113	-6,8	-13,2	2.904	-0,6	-21,9	-23,7
	Marzo	2.499	18,3	-14,1	3.593	23,7	-25,1	-24,2
	Abril	2.047	-18,1	-26,7	2.845	-20,8	-36,2	-27,4
	Mayo	2.409	17,7	-0,5	3.062	7,6	-30,3	-28,0
	Junio	2.314	-3,9	-6,7	2.878	-6,0	-30,7	-28,4
	Julio	2.187	-5,5	-11,8	2.716	-5,6	-31,0	-28,8
	Agosto	2.041	-6,7	-22,3	2.785	2,5	-33,4	-29,3
	Setiembre	1.900	-6,9	-28,5	2.623	-5,8	-38,4	-30,4
	Octubre	1.860	-2,1	-27,4	2.633	0,4	-33,0	-30,6
	Noviembre	2.071	11,3	-21,3	2.832	7,6	-28,3	-30,4
	Diciembre	1.954	-5,6	-19,9	2.601	-8,2	-35,9	-30,9
1996	Enero	1.486	-24,0	-34,5	1.785	-31,4	-38,9	-38,9
	Febrero	1.385	-6,8	-34,5	1.713	-4,0	-41,0	-40,0
	Marzo	1.919	38,6	-23,2	2.501	46,0	-30,4	-36,3
	Abril	1.830	-4,6	-10,6	2.234	-10,7	-21,5	-32,9
	Mayo	1.946	6,3	-19,2	2.353	5,3	-23,2	-30,9
	Junio	1.640	-15,7	-29,1	1.943	-17,4	-32,5	-31,2
	Julio	1.647	0,4	-24,7	1.997	2,8	-26,5	-30,6
	Agosto	1.511	-8,3	-26,0	1.935	-3,1	-30,5	-30,6
	Setiembre	1.524	0,9	-19,8	1.836	-5,1	-30,0	-30,5
	Octubre	1.593	4,5	-14,4	2.047	11,5	-22,3	-29,8
	Noviembre	1.451	-8,9	-29,9	2.109	3,0	-25,5	-29,4
	Diciembre	1.393	-4,0	-28,7	2.121	0,6	-18,5	-28,6
1997	Enero	1.161	-16,7	-21,9	1.461	-31,1	-18,2	-18,2
	Febrero	1.057	-9,0	-23,7	1.350	-7,6	-21,2	-19,6
	Marzo	1.220	15,4	-36,4	1.554	15,1	-37,9	-27,2
	Abril	1.326	8,7	-27,5	1.803	16,0	-19,3	-25,1
	Mayo	1.332	0,5	-31,6	1.745	-3,2	-25,8	-25,3
	Junio	1.170	-12,2	-28,7	1.512	-13,4	-22,2	-24,8
	Julio	1.333	13,9	-19,1	1.703	12,6	-14,7	-23,4
	Agosto	1.188	-10,9	-21,4	1.537	-9,7	-20,6	-23,1
	Setiembre	1.303	9,7	-14,5	1.676	9,0	-8,7	-21,6
	Octubre	1.332	2,2	-16,4	1.732	3,3	-15,4	-21,0
	Noviembre	1.388	4,2	-4,3	1.675	-3,3	-20,6	-21,0
	Diciembre	1.239	-10,7	-11,1	1.719	2,6	-19,0	-20,8

<sup>1</sup> Los datos no se presentan desagregados por jurisdicción por razones de secreto estadístico

**Cuadro 8.** Cantidad de líneas, cantidad de vehículos en existencia y cantidad de vehículos en servicio en el servicio diferencial del transporte automotor metropolitano <sup>1</sup>

Periodo	Variación porcentual			
	Cantidad de líneas	Cantidad de vehículos en existencia	Cantidad de vehículos en servicios	
		número		
1994	19	464	452	
1995	17	423	394	
1996	15	369	299	
1997	15	341	276	
1994	Enero	20	476	465
	Febrero	20	476	462
	Marzo	20	476	473
	Abril	19	470	463
	Mayo	18	455	438
	Junio	18	455	438
	Julio	18	455	443
	Agosto	18	455	449
	Setiembre	18	456	449
	Octubre	18	461	440
	Noviembre	18	467	453
	Diciembre	18	467	453
1995	Enero	17	433	415
	Febrero	17	431	411
	Marzo	17	433	420
	Abril	17	429	416
	Mayo	17	429	416
	Junio	17	423	415
	Julio	17	419	389
	Agosto	17	406	369
	Setiembre	17	415	375
	Octubre	16	410	365
	Noviembre	16	421	361
	Diciembre	16	423	375
1996	Enero	16	423	347
	Febrero	16	418	351
	Marzo	16	403	339
	Abril	15	359	302
	Mayo	15	359	303
	Junio	15	359	304
	Julio	15	355	287
	Agosto	15	357	285
	Setiembre	15	357	273
	Octubre	15	347	260
	Noviembre	15	342	270
	Diciembre	15	343	270
1997	Enero	15	385	316
	Febrero	15	380	319
	Marzo	15	367	308
	Abril	15	327	275
	Mayo	15	327	276
	Junio	15	327	277
	Julio	15	323	261
	Agosto	15	325	259
	Setiembre	15	325	248
	Octubre	15	325	248
	Noviembre	16	333	257
	Diciembre	17	345	269

<sup>1</sup> Los datos no se presentan desagregados por jurisdicción por razones de secreto estadístico

Cuadro 9. Principales relaciones técnicas del servicio diferencial del transporte automotor metropolitano<sup>1</sup>

Periodo	Pasajeros por Kilómetro	Pasajeros vehículo en servicio	Recaudación por pasajero	Recaudación por kilómetro	Recaudación por vehículo en servicio	Kilómetros por vehículo en servicio
	Pasajeros	miles de pasajeros	pesos	pesos	miles de pesos	miles de Km
1994	0,64	44,2	2,49	1,60	110,0	68,7
1995	0,56	36,7	2,38	1,34	87,3	65,1
1996	0,57	36,6	2,24	1,27	82,1	64,6
1997	0,63	34,6	2,04	1,29	70,5	54,5

<sup>1</sup> Los datos no se presentan desagregados por jurisdicción por razones de secreto estadístico

Gráfico 5. Pasajeros transportados por kilómetro recorrido  
Servicio Diferencial

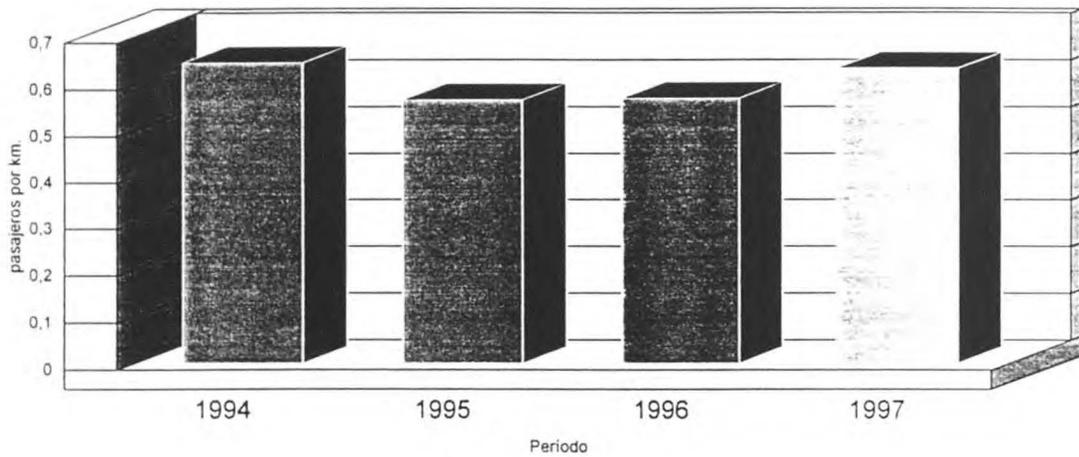
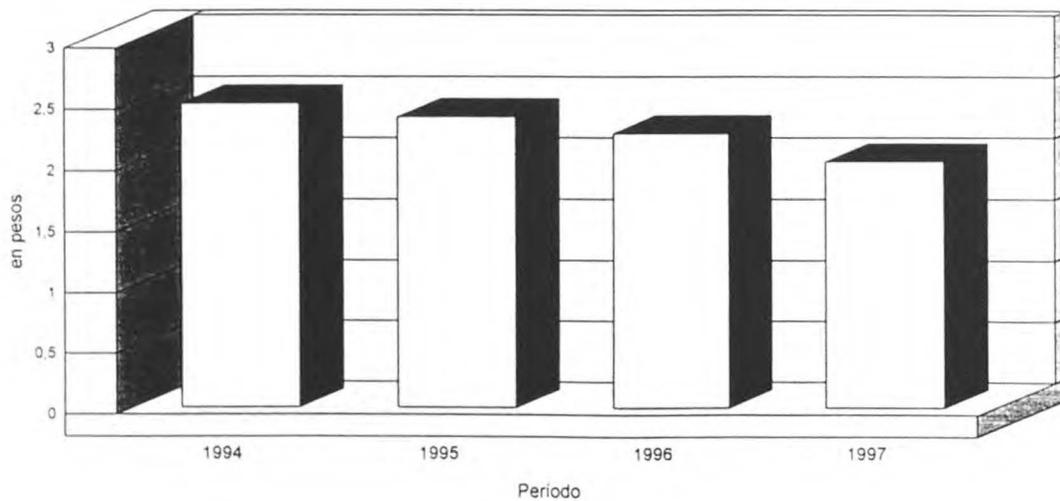


Gráfico 6. Recaudación por pasajero transportado  
Servicio Diferencial



Cuadro 10. Personal ocupado por categoría  
Todas las empresas

Periodo	Categoría				
	Total	Movimiento	Administrativo	Talleres	
			número		
1993	28 267	23 311	2 409	2 547	
1994	29 944	24 746	2 491	2 707	
1995	29 875	24 743	2 529	2 603	
1996	28 830	23 923	2 495	2 412	
1997	28 960	24 029	2 497	2 434	
1993	Enero	27 448	22 653	2 426	2 369
	Febrero	27 679	22 850	2 438	2 391
	Marzo	28 030	23 128	2 454	2 448
	Abril	28 248	23 501	2 398	2 349
	Mayo	28 238	23 458	2 417	2 363
	Junio	28 212	23 455	2 386	2 371
	Julio	28 416	23 342	2 396	2 678
	Agosto	28 695	23 550	2 394	2 751
	Setiembre	28 674	23 544	2 418	2 712
	Octubre	28 610	23 488	2 411	2 711
	Noviembre	28 485	23 417	2 366	2 702
	Diciembre	28 468	23 343	2 398	2 727
1994	Enero	29 354	24 207	2 490	2 657
	Febrero	29 342	24 126	2 495	2 721
	Marzo	29 672	24 461	2 511	2 700
	Abril	29 954	24 705	2 527	2 722
	Mayo	30 440	25 166	2 530	2 744
	Junio	30 504	25 171	2 578	2 755
	Julio	30 363	25 145	2 462	2 756
	Agosto	30 193	24 967	2 491	2 735
	Setiembre	30 029	24 863	2 427	2 739
	Octubre	29 787	24 701	2 439	2 647
	Noviembre	29 924	24 794	2 476	2 654
	Diciembre	29 765	24 648	2 465	2 652
1995	Enero	30 228	25 085	2 448	2 695
	Febrero	30 134	25 005	2 473	2 656
	Marzo	29 990	24 884	2 447	2 659
	Abril	29 971	24 832	2 519	2 620
	Mayo	29 957	24 788	2 578	2 591
	Junio	29 998	24 775	2 623	2 600
	Julio	29 734	24 589	2 565	2 580
	Agosto	29 754	24 600	2 562	2 592
	Setiembre	29 927	24 729	2 580	2 618
	Octubre	29 559	24 501	2 523	2 535
	Noviembre	29 634	24 560	2 522	2 552
	Diciembre	29 609	24 565	2 510	2 534
1996	Enero	29 122	24 216	2 512	2 394
	Febrero	29 077	24 163	2 512	2 402
	Marzo	29 094	24 175	2 478	2 441
	Abril	28 918	24 038	2 464	2 416
	Mayo	28 939	23 969	2 510	2 460
	Junio	28 600	23 714	2 470	2 416
	Julio	28 881	23 990	2 493	2 398
	Agosto	28 536	23 698	2 462	2 376
	Setiembre	28 923	23 939	2 517	2 467
	Octubre	28 406	23 536	2 501	2 369
	Noviembre	28 508	23 642	2 480	2 386
	Diciembre	28 957	23 992	2 544	2 421
1997	Enero	29 157	24 245	2 515	2 397
	Febrero	29 112	24 192	2 515	2 405
	Marzo	29 129	24 204	2 481	2 444
	Abril	28 953	24 067	2 467	2 419
	Mayo	28 974	23 998	2 513	2 463
	Junio	28 634	23 742	2 473	2 419
	Julio	28 916	24 019	2 496	2 401
	Agosto	28 839	23 995	2 465	2 379
	Setiembre	28 958	23 968	2 520	2 470
	Octubre	28 937	23 968	2 498	2 471
	Noviembre	28 951	23 973	2 509	2 469
	Diciembre	28 963	23 980	2 515	2 468

## SINTESIS METODOLOGICA

### I.-COBERTURA DE LA INVESTIGACION

Este trabajo tiene por finalidad presentar los resultados de la actividad del Transporte Automotor de Pasajeros en el área metropolitana en el año 1997.

Esta encuesta se inició en enero de 1993 y está dirigida a todas las empresas que poseen líneas de jurisdicción nacional.

Por lo tanto, no se incluyen en esta investigación las líneas que prestan servicios de nivel municipal o intermunicipal en el conurbano bonaerense, y que por lo tanto están sometidas a la jurisdicción municipal o de la provincia de Buenos Aires.

### II.- DIRECTORIO DE EMPRESAS

El directorio de empresas ha sido elaborado a partir de información proporcionada por la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (C.N.R.T.), organismo que presta una valiosa colaboración para el mejoramiento de las estadísticas del transporte terrestre.

### III.- DEFINICIONES UTILIZADAS

Jurisdicción Distrito Federal: Incluye aquellas líneas que efectúan su recorrido dentro de los límites geográficos de la Ciudad de Buenos Aires.

Jurisdicción Suburbanas Grupo I: Incluye aquellas líneas que tienen una de sus cabeceras en la Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad de los 24 partidos de la Provincia de Buenos Aires.

Jurisdicción Suburbanas Grupo II: Incluye aquellas líneas que efectúan recorridos de media distancia, con cabeceras en la Ciudad de Buenos Aires y algunas ciudades de la Provincia de Buenos Aires, tales como La Plata, Zárate, Pilar, etc.

Pasajeros Transportados: Corresponde a la cantidad total de pasajeros transportados por las unidades en servicio a lo largo del mes de referencia.

Kilómetros Recorridos: Indica la cantidad de kilómetros recorridos por todas las unidades que prestaron servicio público a lo largo del mes de referencia.

Recaudación por Venta de Boletos: Corresponde al ingreso percibido durante el mes en concepto de venta de boletos.

Cantidad de Líneas: Indica el número de itinerarios principales que se recorren en cada jurisdicción.

Coches en Existencia: Corresponde a la cantidad total de vehículos que posee la línea para el desarrollo de la actividad, referida al último día normal de trabajo más cercano a fin de mes. Es la suma de las unidades en servicio, en reserva y en reparación en taller. No incluye las unidades afectadas a otras tareas, distintas del transporte automotor de pasajeros.

Coches en servicio: Corresponde a la cantidad de unidades que estuvieron en servicio efectivo el último día normal de trabajo más cercano a fin de mes.

Personal Ocupado: Comprende todo el personal que revista en la empresa el último día del mes, aun cuando ese día estuviese ausente por enfermedad, vacaciones, suspensión, etc. Se incluye a los dueños de vehículos si se desempeñan en cualquiera de las categorías especificadas a continuación:

- i) De Movimiento: Incluye a las personas que se desempeñan como conductores e inspectores.
- ii) Administrativo: Incluye a los directivos, técnicos y al personal administrativo propiamente dicho.
- iii) De Talleres: Incluye a los obreros, oficiales y peones.