

REPUBLICA ARGENTINA



M. O. P.
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD



SEXTO
CENSO DE TRANSITO
EN LA RED NACIONAL
DE CAMINOS



BUENOS AIRES

1940

C/ 1939 1

Ej. 1

No prestar

REPUBLICA



ARGENTINA



M. O. P.
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

SEXTO CENSO DE TRANSITO EN LA RED NACIONAL DE CAMINOS

Realizado durante los días 2,
3 y 4 de diciembre de 1939



BUENOS AIRES

1940

DE acuerdo con la práctica establecida en 1935 de realizar anualmente censos de tránsito en los caminos de la Red Nacional a fin de conocer en sus aspectos principales la evolución del tránsito caminero, se ha efectuado durante los días sábado 2, domingo 3 y lunes 4 de diciembre de 1939 el Sexto Censo General. Los censos anteriores fueron realizados en las siguientes fechas:

- 1er. Censo (Completo) a fines de diciembre de 1935
- 2º Censo (parcial) a mediados de abril de 1936
- 3er. Censo (completo) a fines de diciembre de 1936
- 4º Censo (completo) a fines de diciembre de 1937
- 5º Censo (completo) a mediados de abril de 1939

La Comparación del mapa donde se consignan los resultados del sexto censo con el mapa del primer censo realizado cuatro años antes, revela en síntesis los siguientes hechos fundamentales:

- a) Un enorme aumento de tránsito en todos aquellos caminos que estaban pavimentados en 1935 o que se han pavimentado después, tales como el camino de Buenos Aires a Rosario y Córdoba; el de Rosario a Santa Fe; el de Córdoba a Santa Fe y el de Buenos Aires a Mar del Plata.
- b) En la mayoría de los caminos restantes de la Red Nacional donde se han realizado mejoramientos, especialmente enripiados y obras básicas se nota en el sexto censo con respecto al primero, una notable reducción en el tránsito a sangre el que ha sido reemplazado por tránsito a tracción mecánica.

- c) Que en los caminos a que se hace referencia en b) el aumento de volumen del tránsito total ha sido de poca importancia, lo que se explica por la escasez y poca importancia de las poblaciones situadas a lo largo de la Red Nacional.
- d) Que en base a los resultados de los censos anteriores y al mapa de poblaciones preparado recientemente por la Sección de Investigaciones Técnico-Económicas se puede decir que si se pavimenta o mejora la ruta 5 entre Chivilcoy y Santa Rosa, se producirá en dicha ruta un enorme aumento de tránsito por lo que se estima que debe dársele la mayor preferencia al mejoramiento o pavimentación en esa ruta.
- e) Que el aumento de tránsito en la ruta 2 que ya era muy grande en el 5° Censo con respecto al primero, se ha intensificado notablemente en el 6° Censo con respecto al 5°. Teniendo en cuenta las cifras del tránsito en esa ruta resultantes del 5° Censo realizado en abril de 1939 y las del 6°, realizado a principios de diciembre, cuando aún no se había iniciado la temporada veraniega, ni se habían hecho sentir fuertes calores, se puede esperar que en pocos años la ruta 2 sea una de las rutas de mayor tráfico del país en toda época del año.
- f) Los números totales de vehículos registrados en los diferentes censos han sido los siguientes:

	1er. Censo	3er. Censo	4° Censo	5° Censo	6° Censo
Veh. a Trac. Mecán.	69.318	71.530	95.377	98.498	99.325
Veh. a Trac. a sang.	20.005	19.078	17.931	16.864	14.534
Total de veh.	89.323	90.608	113.308	115.362	113.859

Esas cifras indican que el aumento del tránsito a tracción mecánica ha sido continuo desde 1935 a 1939 y que el valor de dicho aumento en cuatro años ha sido del 43,3 %, es decir de cerca del 11 % anual.

En cambio en el tránsito a sangre, hubo una disminución paulatina desde el 1er. Censo hasta el 6° Censo que alcanzó para el correspondiente período de cuatro años a ser del 27,3 % o sea una disminución de cerca del 7 % anual.

Corresponde hacer notar que todos los censos efectuados en la Red Nacional han sido hechos contando únicamente el tránsito que circula entre las 6 y las 22 horas, es decir durante un período de 16 horas sobre el total de 24 horas diarias.

Las cifras obtenidas en censos especiales las que han abarcado las 24 horas del día permiten establecer que para dichos censos que se han realizado sobre el camino pavimentado de Buenos Aires a Córdoba y en los caminos radiales de la Capital Federal, el tránsito que circula entre las 22 horas, y las 6 horas del día siguiente oscila alrededor del 10 % del tránsito registrado entre las 6 y 22 horas.

**UBICACION DE LOS PUESTOS PARA REALIZAR EL 6.º CENSO
DE TRANSITO EN LA RED NACIONAL DE CAMINOS**

Puesto N.º	PROVINCIA O TERRITORIO	Ruta Red Na- cional N.º	Sec- cional	UBICACION DEL OBSERVADOR
1	Buenos Aires	2	1.ª C.	4 Kms. de Gándara y 16 Kms. de Chascomús.
2	» »	2	»	Bs. Aires a M. del Plata alt. Est. Parravicini.
3	» »	2	»	Bs. Aires a M. del Plata entre Pirán y Las Armas.
4	» »	2	»	Bs. Aires a M. del Plata. Est. Camet.
5	» »	3	»	16,100 Kms. de Goreh y 8,900 Kms. de Vilela.
6	» »	3	19.ª	Entre Estación Azul y Chillar.
7	» »	3	»	50 Kms. de T. Arroyos y 50 Kms. de Cnel. Dorrego.
8	» »	3	»	10 Kms. al Este de Bahía Blanca.
9	» »	226	1.ª C.	23 Kms. de M. del Plata en C.º a Balcarce.
10	» »	226	19.ª	20 Kms. de Tandil y 70 Kms. de Azul.
11	» »	226	»	10 Kms. de Olavarría y 60 Kms. de Blanca Grande.
12	» »	226	1.ª B.	En Gironde a 46 Kms. de Pehuajó.
13	» »	227	19.ª	11 Kms. de Necochea y 12 de Pieres.
14	» »	227	»	A 10 Kms. de Necochea hacia Energía.
15	» »	33	»	A 15 Kms. de B. Blanca hacia Vitícola.
16	» »	33	»	5 Kms. de Pigüé al Norte.
17	» »	33	»	A 15 Kms. de Trenque Lauquen hacia Pigüé.
18	» »	33	1.ª B.	Fortín Olavarría 46 Kms. de T. Lauquen.
19	» »	205	»	10 Kms. a Lobos y 8,500 Kms. a Urubelarrea.
20	» »	205	»	Entre Bolívar y Saladillo a 10 Kms. Sala- dillo.
21	» »	5	»	En Gorostiaga 15 Kms. de Chivilcoy.
22	» »	5	»	A 10 Kms. de 9 de Julio hacia Bragado.
23	» »	5	»	En Chielana a 18 Kms. de Pehuajó.
24	» »	5	»	En Berutti a 32 Kms. de T. Lauquen
25	» »	7	»	5 Kms. de C. de Areco hacia Giles.
26	» »	7	»	En O'Higgins a 25 Kms. de Chacabuco.
27	» »	9	1.ª A.	A 2 Kms. de Arrecifes hacia C. Sarmiento.
28	» »	186	»	Frente a Estación Alfonso.
29	» »	22	19.ª	A 20 Kms. de Médanos hacia B. Blanca.
30	» »	3	»	5 Kms. de Cagliero al Norte.
31	» »	188	1.ª B.	En Est. Balsa a 16 Kms. de Lincoln.
32	» »	9	1.ª A.	A 5 Kms. de Conesa hacia Rosario.
33	Santa Fe	33	7.ª	6 Kms. al Sud de Est. Sancti Spiritu.
34	» »	177	»	6 Kms. S. Urbano hacia Carreras.
35	» »	33	»	5 Kms. de Firmat hacia Villada.
37	» »	33	»	5 Kms. Zavalla hacia Pujato.
38	» »	9	»	Puente Río Carcarañá.

Puesto N.º	PROVINCIA O TERRITORIO	Ruta Red Na- cional N.º	Sec- cional	UBICACION DEL OBSERVADOR
39	Santa Fe.....	11	7. ^a	5 Kms. al Norte de San Lorenzo.
40	» »	11	»	5 Kms. al Norte de Coronda.
41	» »	33	»	6 Kms. de Monigotes y 11 Kms. de Las Palmeras.
42	» »	166	»	5 Kms. de Esperanza y 11 Kms. de Humbolt.
43	» »	11	»	8 Kms. al Norte de Candiotti.
44	» »	164	»	S. Cristóbal 4,5 Kms. hacia Ñanducita.
45	» »	11	»	5 Kms. de Calchaquí hacia el Norte.
46	» »	33	»	3,9 Kms. Hercilia y 11,6 Kms. de Ceres.
47	» »	95	»	5 Kms. Fortín S. Bernardo y 77 Kms. de Tostado.
48	» »	11	»	6 Kms. de Villa Ocampo hacia el Norte.
49	» »	33	»	5 Kms. al Norte de Cañada Rosquín.
50	» »	18	»	5 Kms. de Saa Pereyra y 18 Kms. de San Jerónimo.
51	Entre Ríos	130	17. ^a	10 Kms. de Colón hacia Villaguay.
52	» »	136	»	5 Kms. de Gualeguay y 1 Km. de Carbó.
53	» »	134	»	8 Kms. de C. del Uruguay y 16 Kms. Caseros.
54	» »	131	»	Entre Est. Ramírez y Aranguren a 5 Kms. Aranguren.
55	» »	18	»	5 Kms. de Paraná y 45 Kms. de Viale.
56	» »	126	»	15 Kms. de Paraná y 10 Kms. de La Picada.
57	» »	18	»	20 Kms. de Viale hacia Villaguay.
58	Córdoba	160	2. ^a	En Deheza.
59	Entre Ríos	18	17. ^a	3 Kms. de Yerúa y 13 Kms. de Gral. Campos.
60	» »	12	»	10 Kms. de Pto. Constanza hacia Gualeguaychú.
61	» »	126	»	60 Kms. de Hernandarias y 35 Kms. de La Paz.
62	» »	126	»	60 Kms. de La Paz y 50 Kms. de Esquina.
63	» »	128	»	80 Kms. de Concordia y 35 Kms. de Feliciano.
64	» »	14	»	5 Kms. de Federación hacia Concordia.
65	» »	12	»	10 Kms. al Norte de Feliciano.
66	Corrientes.....	121	10. ^a	A 20 Kms. de C. Cuatiá hacia Paso de los Libres.
67	»	14	»	Tramo Mercedes a Ayuí Grande-Pte. Ayuí.
68	»	120	»	A 5 Kms. de S. Lucía hacia Goya.
69	»	12	»	A 5 Kms. al Norte de Perrúgorría.
70	»	114	»	A 5 Kms. de S. Tomé hacia Empalme Ruta 14.

Puesto N.º	PROVINCIA O TERRITORIO	Ruta Red Nacional N.º	Sec-cional	UBICACION DEL OBSERVADOR
71	Corrientes	12	10. ^a	A 5 Kms. al Sud de Corrientes hacia Empe- drado.
72	>	12	>	A 1 Km. de S. Cosme hacia Corrientes.
73	>	12	>	A 5 Kms. de Ituzaingó hacia Posadas.
74	Misiones	12	15. ^a	12 Kms. de Posadas hacia Ituzaingó.
75	>	110	>	Entrada Estación Pindapoy.
76	>	12	>	Entrada camino Itaembé.
77	>	12	>	5 Kms. de S. Ignacio y 12 Kms. de S. Ana.
80	>	14	>	5 Kms. Oberá y 20 Kms. de L. N. Alem.
81	>	106	>	Entre S. Ana y Bompland.
85	Chaco	11	18. ^a	30 Kms. de Resistencia hacia el Sud.
86	>	16	>	17 Kms. de Resistencia, 2 Kms. a Pto. Ti- rol y 4 Kms. a Colonia Popular.
87	>	11	>	34 Kms. de Resistencia, 10 Kms. de Belén y 32 Kms. La Eduviges.
88	>	16	>	8 Kms. Machagay y 12 Kms. Quitilipi.
89	>	95	>	287 Kms. de Resistencia y 32 Kms. a V. Angela.
90	>	16	>	6 Kms. de G. Pinedo y 9 Kms. de Charata.
91	>	87	>	12 Kms. de S. Peña hacia el Norte.
93	Formosa	11	>	9 Kms. de Formosa hacia el Sud.
94	>	81	>	10 Kms. de Formosa hacia el Oeste.
96	>	11	>	24 Kms. de Formosa hacia el Norte.
97	>	81	>	A 5 Kms. de Las Lomitas hacia Pilcomayo.
98	>	83	>	15 Kms. al Norte de Ing. Juárez.
99	Sgo. del Estero...	33	16. ^a	6 Kms. de Malbrán hacia el Norte.
100	> > > ...	93	>	6 Kms. de Est. Añatuya hacia el Norte.
102	> > > ...	33	>	6 Kms. de Est. Herrera hacia Lugones.
103	> > > ...	33	>	5 Kms. de La Banda hacia Fernández.
104	> > > ...	9	>	8 Kms. de Sgo. hacia el Sud.
105	> > > ...	64	>	7 Kms. de Sgo. hacia Lavalle.
106	> > > ...	64	>	10 Kms. de Lavalle hacia Santiago.
107	> > > ...	61	>	15 Kms. de La Banda hacia el Norte.
108	> > > ...	16	>	Frente a Campo Gallo.
109	> > > ...	16	>	Mitad camino entre Titina y Otumpa.
110	> > > ...	9	>	15 Kms. de Sgo. hacia el Norte.
111	Salta	9	5. ^a	En Juramento.
113	>	61	3. ^a	En Balboa 20 Kms. de R. de la Frontera y 20 Kms. de P. Plata.
115	>	9	5. ^a	A 5 Kms. de Metán hacia R. de la Frontera.
116	>	40	>	A 10 Kms. al Sud de El Carril.
117	>	9	>	En la Quesera a 18 Kms. de Salta y 60 Kms. de Juramento.

Puesto N.º	PROVINCIA O TERRITORIO	Ruta Red Nacional N.º	Seccional	UBICACION DEL OBSERVADOR
118	Salta	40	5. ^a	En S. Luis a 9 Kms. de Alvarado y 10,5 Kms. de Silleta.
119	>	9	>	A 40 Kms. al Norte de Salta.
120	>	16	>	Pte. sobre el Rfo Pasaje.
122	Jujuy.....	55	6. ^a	En Caimaneito.
122 A	Salta	55	5. ^a	4 Kms. de Tartagal y 5 Kms. de Vespucio.
123	Jujuy.....	55	6. ^a	A 20 Kms. de La Mendieta hacia Jujuy.
123 A	>	56	>	En Pampa Blanca.
124	>	9	>	A 6 Kms. al Norte de Jujuy.
124 A	>	9	>	A 14 Kms. de Jujuy y 11 Kms. de P. del Carmen.
125	>	9	>	Entre Purmamarea y Maimará.
126	>	9	>	Entre Iturbe y Tres Cruces.
127	Salta	16	5. ^a	A 10 Kms. de Quebrachal hacia el Sud.
129	Tucumán	9	3. ^a	Margen derecha Río Vipos a 47 Kms. de Tucumán.
130	>	65	>	En Alpachiri.
131	>	9	>	A 5 Kms. al Norte de Tucumán.
132	>	9	>	Puente Río Salí.
133	>	38	>	A 1 Km. al Sud de Monteros.
134	>	9	>	30 Kms. de Las Termas del R. Hondo hacia el Norte.
134 A	Catamarca	40	11. ^a	13 Kms. de Hualfin a 42 Kms. de Belén.
135	>	64	>	33 Kms. de Belén y 56 Kms. de Andalgalá.
138	>	64	>	A 1 Km. al Sud de Singuil.
139	>	38	>	4 Kms. de La Viña y 28 Kms. de La Cocha.
140	>	38	>	En Amadores.
141	>	38	>	En Capayán.
142	>	157	>	A 2 Kms. al Sud de Frías.
144	La Rioja	40	8. ^a	5 Kms. de Famatina hacia Chilecito.
145	> >	75	>	6 Kms. de Sanagasta y 24 Kms. de La Rioja.
146	> >	38	>	5 Kms. de Cebollar y 37 Kms. de Chumbicha.
147	> >	38	>	10 Kms. de Bazán y 22 Kms. de La Rioja.
148	> >	38	>	11 Kms. de Talamuyana y 25 Kms. de La Rioja.
149	> >	40	>	17 Kms. de Sañogasta y 68 de V. Unión.
149 A	> >	40	>	5 Kms. de Los Palacios y 36 Kms. de Guandaco.
150	> >	74	>	15 Kms. de Catinzaco y 5 Kms. de Vichigasta.
151	> >	38	>	5 Kms. de Patquia y 30 Kms. P. de los Llanos.
152	> >	75	>	8 Kms. de Pinchas y 37 Kms. Sanagasta.
153	> >	76	>	5 Kms. de Aimogasta y 36 Kms. de Mazán.

Puesto N.º	PROVINCIA O TERRITORIO	Ruta Red Nacional N.º	Secional	UBICACION DEL OBSERVADOR
154	La Rioja	18	8.ª	A 24 Kms. de Chepes hacia S. Nicolás.
155	Córdoba	157	2.ª	Entre D. Funes y Quilino.
156	>	9	>	Entre V. G. Mitre y Las Peñas.
157	>	18	>	6 Kms. de El Tío y 13 Kms. de La Francia.
158	>	48	>	Entre Piquilín y M. Cristo.
159	>	9	>	Entre Río Segundo y Pilar.
160	>	38	>	Entre Cosquín y Casa Grande.
161	>	38	>	Entre Soto y Cruz del Eje (en Pte. Soto).
162	>	38	>	Entre Yoscina y Carlos Paz.
163	>	35	>	Entre Emp. Anizacate y A. Gracia.
164	>	9	>	A 5 Kms. de V. María hacia Córdoba.
165	>	148	>	Entre Las Tapias y Los Pozos.
167	>	35	>	Entre Gigena y Elena.
168	>	9	>	A mitad de C.º entre M. Juárez y Tortugas.
170	>	186	>	En Reducción.
170 A	San Juan	40	9.ª	S. Carlos a 16 Kms. al Sud de Media Agua.
171	Córdoba	186	2.ª	En General Arias.
171 A	San Juan	20	9.ª	C. Blanco, 23 Kms. al Oeste de Desamparados.
172	Córdoba	35	2.ª	10 Kms. al Norte de Mackenna.
172 A	San Juan	20	9.ª	Pte. sobre río San Juan frente a V. Independencia.
173	Córdoba	7	2.ª	En General Lavalle.
173 A	San Juan	20	9.ª	Pte. sobre río Bermejo a 75 Kms. al Este de Caucete.
174	Córdoba	35	2.ª	5 Kms. al Sud de Bruzzone.
174 A	San Juan	40	9.ª	Colonia Fiscal 14 Kms. al Norte de M. Agua y 30 Kms. al Sud de Pocito.
176	Córdoba	38	2.ª	Entre Cruz del Eje y Los Sauces.
176 A	Mendoza	40	4.ª	Entre el Borbollón y Jócoli.
177	Córdoba	9	2.ª	Entre Juárez Celman y Gral. Paz.
177 A	Mendoza	7	4.ª	En Los Paramillos.
178	San Juan	40	9.ª	Agua Negra, 5 Kms. al Norte de Niquivil y 25 Kms. al Sud de Jachal.
178 A	> >	40	>	Pte. sobre río S. Juan frente Albardón.
179	> >	40	>	18 Kms. al Norte de Albardón y 90 Kms. al Sud de Niquivil.
179 A	Mendoza	40	4.ª	Entre Luján y Agrelo.
180	>	7	>	Entre R. del Medio y Palmira.
181	>	7	>	Entre Santa Rosa y Catitas.
182	>	40	>	Arroyo Aguada.
183	>	40	>	Puente sobre el Río Atuel.
184	>	143	>	Real del Padre.
185	San Luis	148	14.ª	En Nueva Esperanza.

Puesto N.º	PROVINCIA O TERRITORIO	Ruta Red Nacional N.º	Seccional	UBICACION DEL OBSERVADOR
186	San Luis	148	14. ^a	En Anchorena.
187	> >	7	>	10 Kms. de V. Mercedes y 30 Kms. de J. Daract.
188	> >	160	>	20 Kms. de V. Mercedes y 10 Kms. de Viscachera.
189	> >	148	>	30 Kms. de V. Mercedes y 22 Kms. de J. Llorena.
190	> >	7	>	60 Kms. de S. Luis y 40 de V. Mercedes.
191	> >	7	>	5 Kms. de Jarilla y 7 Kms. de A. Pencoso.
192	> >	146	>	5 Kms. de S. Francisco y 55 Kms. de Quines.
192 A	> >	146	>	60 Kms. de S. Luis y 50 Kms. de S. Francisco.
193	> >	148	>	5 Kms. de La Toma y 25 Kms. Naschel.
194	La Pampa	35	21. ^a	45 Kms. de Castex y 55 Kms. de Realicó.
195	> >	159	>	16 Kms. de G. Pico y 40 Kms. de I. Alvear.
196	> >	35	>	33 Kms. de Santa Rosa y 46 Kms. de Castex.
197	> >	143	>	70 Kms. de Luan Toro y 15 Kms. de Wini-freda.
198	> >	5	>	5 Kms. de Uriburu † 6 Kms. de La Gloria.
199	> >	35	>	6 Kms. de Ataliva Roca y 41 Kms. de S. Rosa.
200	> >	152	>	45 Kms. de Caranchos y 85 Kms. de Cura C6.
201	> >	35	>	5 Kms. de Perú y 5 Kms. de Cotita.
202	> >	150	>	5,5 Kms. de S. Rosa y 3,5 Kms. de Toay.
202 A	> >	154	>	20 Kms. de Villa Alba y 100 Kms. de Anzoategui.
203	> >	22	>	10 Kms. de Anzoategui y 10 Kms. de R. Colorado.
204	> >	143	>	6 Kms. de Tolón hacia S. Isabel.
205	> >	150	>	30 Kms. de Toay, 208 Kms. de Los Algarrobos.
206	Río Negro	22	12. ^a	Entre Cipolletti y Neuquén.
207	> >	22	>	En Chichinales.
208	> >	22	19. ^a	32 Kms. de Choele-Choel y 168 Kms. de R. Colorado.
209	> >	248	>	Mitad Camino entre R. Colorado y G. Conesa.
210	> >	250	>	119 Kms. de Conesa y 68 Kms. de Choele-Choel.
211	> >	250	>	83 Kms. de Viedma y 69 Kms. de Conesa.
212	Buenos Aires	248	>	A 19 Kms. de Patagones hacia Choele-Choel.
213	Río Negro	23	12. ^a	Entre Laguna Blanca y Mengué.
214	> >	244	>	Entre Yacobacci y Maquinchao.
215	> >	23	19. ^a	25 Kms. de S. Antonio hacia Valcheta.
216	> >	23	12. ^a	En Falkner.

Puesto N.º	PROVINCIA O TERRITORIO	Ruta Red Nacional N.º	Seccional	UBICACION DEL OBSERVADOR
217	Río Negro.....	3	19.ª	Arroyo Salado, 109 Kms. al Sud de San Antonio.
218	» »	242	12.ª	20 Kms. de Ing. Jacobacci y 139 Kms. de Norquincó.
219	» »	241	»	3,5 Kms. de Senillosa hacia el Sud.
220	» »	40	»	Mitad C.º entre Pilcaniyéu y Norquincó.
221	Neuquén	22	»	5 Kms. de Plotier y 15 Kms. de Senillosa.
222	»	40	»	53 Kms. de Catán-Lil y 45 Kms. de Paso Flores.
223	»	R. Co.	»	30 Kms. de Aluminé y 151 Kms. de Zapala.
224	»	40	»	60 Kms. de Zapala y 140 Kms. de Chos Malal.
225	»	234	»	A 20 Kms. de Añelo hacia Chos-Malal.
226	»	22	»	52 Kms. de Zapala y 8 Kms. de Las Lajas.
227	Chubut	259	13.ª A.	Entre Esquel y Frontera.
228	»	25	»	20 Kms. de Esquel hacia Trelew.
229	»	40	»	Entre Esquel y El Maiten.
230	»	25	»	Entre Trelew, Rawson y Playa.
231	»	262	»	Entre Trelew y Pto. Madryn.
232	»	25	»	Entre Trelew y Gaimán.
233	»	3	»	20 Kms. al Sud de Rawson.
234	»	25	»	10 Kms. de Las Plumas hacia P. de los Indios.
235	Santa Cruz	277	13.ª B.	20 Kms. de Las Heras hacia C. Rivadavia.
236	Chubut	265	13.ª A.	A 10 Kms. de Pampa de Agnia hacia G. Costa.
237	»	40	13.ª A.	A 60 Kms. de Esquel hacia G. Costa.
238	Santa Cruz	276	13.ª B.	Entre Las Heras y Los Monos.
239	Chubut	3	13.ª A.	Entre Y. P. F. a Trelew, Sarmiento y Campamentos.
240	»	3	13.ª A.	Entre C. Rivadavia y Y. P. Fiscales.
241	»	26	»	Entre C. Rivadavia y Sarmiento por Holdic.
242	»	26	»	Entre C. Rivadavia y C. Sarmiento en V. Hermoso.
243	»	3	»	Entre C. Rivadavia y Caleta Olivia.
244	Santa Cruz	279	13.ª B.	En Koluel Kayke.
245	» »	3	»	En Cerro Blanco.
246	» »	282	»	Entre Tellier y P. La Construcción.
247	» »	R. Co.	»	En 11 de Septiembre.
248	» »	28	»	17 Kms. de S. Julián hacia C. León.
249	» »	28	»	En Cañada León.
250	» »	3	»	22 Kms. de S. Julián y 125 Kms. a Cte. Piedrabuena.

Puesto N.º	PROVINCIA O TERRITORIO	Ruta Red Nacional N.º	Seccional	UBICACION DEL OBSERVADOR
251	Santa Cruz.....	40	13.ª B.	En Caracoles.
252	> >	288	>	40 Kms. de C. Piedrabuena y 35 Kms. de La Julia.
252 A	> >	288	>	18 Kms. de S. Cruz y 12 Kms. a C. Piedrabuena.
253	> >	288	>	16 Kms. de M. Amarilla y 42 Kms. a Pta. del Lago.
254	> >	279	>	A 10 Kms. de Las Heras hacia L. Buenos Aires.
255	> >	290	>	45 Kms. a S. Cruz y 210 Kms. a L. Argentino.
256	> >	3	>	5 Kms. a Coyle y 120 Kms. a R. Gallegos.
257	> >	3	>	29 Kms. a R. Gallegos y 237 Kms. a C. Piedrabuena.
258	> >	40	>	29 Kms. a R. Gallegos y 55 Kms. a Horquetas.
259	> >	293	>	5 Kms. B. Vista y 105 Kms. a R. Gallegos.
260	Tierra del Fuego	3	>	60 Kms. a R. Grande y 67 Kms. a Misión Fagnano.
262	Buenos Aires	9	1.ª A.	A 1 Km. Fontezuela hacia Rosario.
267	Santa Fe	9	7.ª	Pte. Molino Blanco.
268	Buenos Aires	9	1.ª A.	5 Kms. de S. Antonio de Areco hacia Pilar.
380	> >	7	1.ª B.	1 Km. de Vedia hacia Rufino.
381	> >	3	19.ª	Pte. sobre Río Negro (Lago Bs. Aires).
382	Misiones	111	15.ª	Emp. C. de acceso a Pueblo Apóstoles.
383	Corrientes.....	14	10.ª	A 10 Kms. de C. Cuatiá hacia Mercedes.
384	>	117	>	A 5 Kms. de B. Vista hacia S. Roque.
385	>	12	>	A 5 Kms. de Saladas hacia Corrientes.
386	>	123	>	A 5 Kms. de Esquina hacia Sauce.
387	>	12	>	A 5 Kms. de Sauce hacia Perrugorría.
388	>	14	>	A 5 Kms. de C. Pellegrini hacia S. Tomé.
389	>	14	>	En Puente Mocoretá.

CIFRAS REGISTRADAS

N.º del Puesto	PROVINCIA O GOBERNACION	Estado del camino	SABADO						DOMINGO					LUNES					PROMEDIO DIARIO							
			2 de Diciembre de 1939						3 de Diciembre de 1939					4 de Diciembre de 1939												
			V.P.T.M.	V.C.T.M.	V.T.M.	V.P.T.S.	V.C.T.S.	V.T.S.	V.P.T.M.	V.C.T.M.	V.T.M.	V.P.T.S.	V.C.T.S.	V.T.S.	V.P.T.M.	V.C.T.M.	V.T.M.	V.P.T.S.	V.C.T.S.	V.T.S.	V.P.T.M.	V.C.T.M.	V.T.M.	V.P.T.S.	V.C.T.S.	V.T.S.
1	Buenos Aires	Pavimentado	450	163	613	5	6	11	750	110	860	11	1	12	350	149	499	—	—	—	517	141	658	5	2	7
2	»	»	362	87	449	2	4	6	380	82	462	1	5	6	283	66	349	4	3	7	342	78	420	2	4	6
3	»	»	340	93	433	—	—	—	363	104	467	—	—	—	263	63	326	—	—	—	322	87	409	—	—	—
4	»	»	498	99	597	4	4	8	515	65	580	6	4	10	364	76	440	6	6	12	459	80	539	5	5	10
5	»	Bueno	9	1	10	2	4	6	8	1	9	4	—	4	10	4	14	3	2	5	9	2	11	3	2	5
6	»	»	80	35	115	5	2	7	37	12	49	3	—	3	78	39	117	5	4	9	65	29	94	4	2	6
7	»	»	61	71	132	7	12	19	71	63	134	11	8	19	65	67	132	12	14	26	66	67	133	10	12	22
8	»	Pavimentado	172	88	260	4	19	23	227	53	280	4	9	13	172	152	324	3	13	16	190	98	288	4	14	18
9	»	»	192	118	310	—	1	1	283	93	376	—	2	2	114	120	234	—	2	2	196	110	306	—	1	1
10	»	Bueno	68	40	108	10	15	25	81	23	104	8	14	22	69	30	99	7	7	14	73	31	104	8	12	20
11	»	»	49	20	69	12	18	30	37	12	49	10	2	12	62	23	85	12	10	22	49	18	67	11	10	21
12	»	»	32	14	46	14	—	14	24	4	28	14	2	16	45	16	61	8	1	9	34	11	45	12	1	13
13	»	Pavimentado	121	126	247	14	8	22	253	99	352	19	9	28	107	143	250	17	12	29	160	123	283	17	10	27
14	»	»	128	86	214	7	8	15	158	36	194	12	4	16	114	99	213	8	7	15	133	74	207	9	6	15
15	»	»	138	63	201	1	3	4	177	55	232	2	—	2	92	191	283	—	4	4	136	103	239	1	2	3
16	»	Bueno	138	85	223	16	9	25	183	65	248	13	7	20	146	75	221	13	11	24	156	75	231	14	9	23
17	»	»	55	30	85	14	4	18	65	18	83	26	2	28	54	35	89	23	7	30	58	28	86	21	4	25
18	»	»	87	52	139	68	19	87	69	32	101	53	9	62	118	19	137	71	19	90	91	34	125	64	16	80
19	»	»	201	62	263	96	76	172	216	34	250	48	48	96	208	106	314	43	47	90	208	67	275	62	57	119
20	»	»	52	11	63	38	5	43	45	9	54	34	2	36	32	22	54	29	4	33	43	14	57	34	4	38
21	»	Pavimentado	219	86	305	19	3	22	242	60	302	8	1	9	200	96	296	7	—	7	220	81	301	11	1	12
22	»	Bueno	105	21	126	23	12	35	136	23	159	47	6	53	123	21	144	45	6	51	121	22	143	38	8	46
23	»	»	50	21	71	23	11	34	50	26	76	16	4	20	72	23	95	26	6	32	57	23	80	22	7	29
24	»	»	66	33	99	24	8	32	41	12	54	22	9	31	78	26	104	31	11	42	62	24	86	26	9	35
25	»	Pavimentado	120	22	142	9	1	10	214	25	239	5	—	5	102	39	141	10	—	10	145	29	174	8	—	8
26	»	Pav. en const.	33	6	39	—	—	—	59	4	63	—	—	—	32	6	38	—	—	—	42	5	47	—	—	—
27	»	Pavimentado	700	153	853	40	19	59	655	150	805	37	18	55	468	175	643	33	21	54	608	159	767	37	19	56

(Continuación)

N.º del Puesto	PROVINCIA O GOBERNACION	Estado del camino	SABADO					DOMINGO					LUNES					PROMEDIO DIARIO								
			2 de Diciembre de 1939					3 de Diciembre de 1939					4 de Diciembre de 1939													
			V.P.T.M.	V.C.T.M.	V.T.M.	V.P.T.S.	V.C.T.S.	V.T.S.	V.P.T.M.	V.C.T.M.	V.T.M.	V.P.T.S.	V.C.T.S.	V.T.S.	V.P.T.M.	V.C.T.M.	V.T.M.	V.P.T.S.	V.C.T.S.	V.T.S.	V.P.T.M.	V.C.T.M.	V.T.M.	V.P.T.S.	V.C.T.S.	V.T.S.
72	Corrientes	Regular	8	14	22	4	15	19	12	9	21	2	7	9	10	22	32	5	13	18	10	15	25	4	12	16
73	»	Muy malo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
74	Misiones	Bueno	8	14	22	4	8	12	1	14	15	3	10	13	8	8	16	2	9	11	6	12	18	3	9	12
75	»	Regular	26	20	46	2	3	5	6	30	36	3	2	5	17	8	25	—	1	1	16	19	35	2	2	4
76	»	Bueno	269	213	482	50	51	101	161	125	286	30	36	66	221	206	427	15	100	115	217	181	398	32	62	94
77	»	Regular	19	16	35	—	—	—	18	4	22	—	—	—	11	10	21	2	4	6	16	10	26	1	1	2
80	»	»	50	30	80	2	5	7	3	5	8	—	—	—	20	20	40	2	2	4	20	18	42	1	2	3
81	»	»	25	4	29	9	20	29	5	2	7	5	10	15	27	3	30	1	—	1	19	3	22	5	10	15
85	Chaco	Bueno	65	60	125	12	18	30	75	20	95	20	2	22	73	52	125	8	18	26	71	44	115	13	13	26
86	»	»	95	90	185	13	25	38	87	40	127	24	7	31	100	95	195	19	18	37	94	75	169	19	17	36
87	»	»	60	35	95	10	15	25	37	12	49	10	1	11	70	43	113	6	8	14	56	30	86	9	8	17
88	»	»	30	60	90	22	25	47	23	12	35	30	5	35	38	63	101	10	6	16	30	45	75	21	12	33
89	»	»	30	21	51	26	10	36	25	18	43	25	3	28	40	51	91	40	12	52	32	30	62	30	8	38
90	»	»	25	15	40	25	28	53	48	12	60	15	7	22	24	20	44	33	30	63	33	16	49	24	22	46
91	»	»	10	18	28	13	45	58	7	10	17	12	6	18	8	14	22	10	32	42	9	14	23	12	28	40
93	Formosa	Malo	5	12	17	3	2	5	1	3	4	2	3	5	7	14	21	3	4	7	4	10	14	3	3	6
94	»	»	No hay camino abierto																							
96	»	»	1	2	3	5	3	8	—	2	3	4	7	2	4	6	6	3	9	1	3	4	5	3	8	
97	»	»	No hubo tráfico por las intensas lluvias																							
98	»	»	No hubo tráfico por las intensas lluvias																							
99	Sgo. del Estero	»	7	5	12	5	4	9	9	4	13	3	5	8	8	5	13	4	6	10	8	5	13	4	5	9
100	»	»	29	5	34	18	11	29	25	6	31	9	2	11	20	3	23	15	7	22	25	5	30	14	7	21
102	»	»	11	3	14	9	3	12	15	1	16	4	4	18	9	2	11	11	9	20	12	2	14	11	5	16
103	»	Pavimentado	83	40	123	285	35	320	45	20	65	94	5	99	97	42	139	319	30	349	75	34	109	233	23	256
104	»	»	54	33	87	43	13	56	52	22	74	44	7	51	47	14	61	38	19	57	51	23	74	42	13	55
105	»	Pav. en const.	8	13	21	16	30	46	11	4	15	5	24	29	6	19	25	15	27	42	8	12	20	12	27	39
106	»	»	9	15	24	5	10	15	15	4	19	2	3	5	10	20	30	7	11	18	11	13	24	5	8	13
107	»	»	29	22	51	141	18	159	14	—	14	67	3	70	26	10	36	195	10	205	23	11	34	134	10	144
108	»	»	7	3	10	11	16	27	5	1	6	7	15	22	11	4	15	20	11	31	8	3	11	13	14	27
109	»	»	22	9	31	6	4	10	9	2	11	7	5	12	15	1	16	9	6	15	15	4	19	7	5	12
110	»	Pavimentado	59	52	111	21	28	49	55	54	109	21	48	69	91	61	152	15	9	24	68	56	124	19	28	47
111	Salta	Mejorado	21	9	30	—	—	—	33	12	45	—	—	—	37	6	43	—	—	—	30	9	39	—	—	—

113			5	2	7	4	8	12	5	2	7	2	4	6	6	6	12	3	11	14	5	3	8	3	8	11
115			18	14	32	2	6	8	23	20	43	1	5	6	25	20	45	1	6	7	22	18	40	1	6	7
116			39	16	55	3	4	7	22	14	36	4	6	10	32	18	50	2	8	10	31	16	47	3	6	9
117			4	6	10	—	—	—	2	6	8	—	—	—	5	2	7	—	—	—	4	5	9	—	—	—
118			87	33	120	8	12	20	119	26	145	11	8	19	69	50	119	9	10	19	92	36	128	9	10	19
119			25	6	31	—	—	—	42	4	46	—	—	—	37	4	41	—	—	—	35	5	40	—	—	—
120		Bueno	18	11	29	4	38	42	15	18	33	5	31	36	17	9	26	16	12	28	17	13	30	8	27	35
122	Jujuy	Malo	2	1	3	—	—	—	7	1	8	—	—	—	3	5	8	—	—	—	4	2	6	—	—	—
122 A	Salta	Regular	87	96	183	—	12	12	83	92	175	—	12	12	58	67	125	—	14	14	76	85	161	—	13	13
123	Jujuy	Mejorado	54	42	96	—	—	—	54	28	82	—	4	4	31	34	65	—	—	—	46	35	81	—	1	1
123 A			62	19	81	3	4	7	66	30	96	4	6	10	58	34	92	1	9	10	62	28	90	3	6	9
124		Bueno	73	59	132	—	11	11	216	67	283	—	13	13	44	46	90	2	13	15	111	57	168	1	12	13
124 A		Mejorado	103	68	171	—	5	5	115	51	166	—	4	4	76	64	140	—	4	4	98	61	159	—	4	4
125		Bueno	22	12	34	—	8	8	33	8	41	—	4	4	16	22	38	—	9	9	24	14	38	—	7	7
126			4	2	6	—	—	—	4	1	5	—	—	—	2	1	3	—	—	—	3	1	4	—	—	—
127	Salta	Bueno (lluvia)	12	7	19	7	52	59	8	7	15	6	39	45	4	2	6	7	22	29	8	5	13	7	38	45
129	Tucumán	Mejorado	47	24	71	2	1	3	77	16	93	1	4	5	45	28	73	1	3	4	56	23	79	1	3	4
130			46	30	76	6	20	26	127	22	149	5	16	21	33	19	52	—	10	10	69	23	92	4	15	19
131			208	90	298	2	44	46	337	48	385	—	17	17	150	70	220	3	43	46	232	69	301	2	35	37
132			1099	143	1242	29	149	178	1409	120	1529	24	145	169	1015	228	1243	25	168	193	1174	164	1338	26	154	180
133			244	70	314	17	168	185	245	32	277	8	79	87	184	54	238	9	91	100	224	52	276	11	113	124
134			30	18	48	23	10	33	45	15	60	11	13	24	27	11	38	6	17	23	34	15	49	13	13	26
134 A	Catamarca		4	3	7	—	—	—	8	2	10	2	—	2	9	4	13	—	—	—	7	3	10	1	—	1
135			18	7	25	—	—	—	28	4	32	—	—	—	31	14	45	—	—	—	26	8	34	—	—	—
138			10	4	14	—	1	1	21	1	22	—	—	—	12	7	19	—	3	3	14	4	18	—	1	1
139			26	11	37	—	—	—	50	12	62	2	9	11	38	7	45	—	6	6	38	10	48	1	5	6
140			43	21	64	5	—	5	47	18	65	—	—	—	35	24	59	3	—	3	42	21	63	3	—	3
141			37	18	55	1	8	9	49	16	65	—	4	4	28	12	40	1	4	5	38	15	53	1	5	6
142			12	15	27	3	2	5	18	13	31	—	—	—	9	8	17	3	2	5	13	12	25	2	1	3
144	La Rioja		16	26	42	—	10	10	18	12	30	2	3	5	20	28	48	2	11	13	18	22	40	1	8	9
145			30	17	47	—	5	5	44	11	55	—	1	1	27	16	43	—	—	—	34	15	49	—	2	2
146			26	10	36	—	—	—	38	8	46	—	—	—	24	6	30	—	—	—	29	8	37	—	—	—
147			18	10	28	—	—	—	25	3	28	—	—	—	16	3	19	—	—	—	20	5	25	—	—	—
148			38	24	62	—	5	5	31	12	43	—	1	1	22	14	36	—	5	5	30	17	47	—	4	4
149			13	17	30	—	—	—	16	16	32	—	—	—	12	11	23	—	—	—	14	15	29	—	—	—
149 A			7	15	22	—	1	1	7	5	12	2	—	2	6	7	13	—	13	13	7	9	16	1	4	5
150			19	3	22	—	—	—	22	9	31	—	—	—	12	8	20	—	—	—	18	7	25	—	—	—
151			27	7	34	—	8	8	20	11	31	—	5	5	16	14	30	—	—	—	21	11	32	—	4	4
152			7	—	7	—	2	2	10	—	10	—	—	—	12	2	14	—	—	—	10	1	11	—	1	1
153		Bueno	3	2	5	—	—	—	2	3	5	—	—	—	3	1	4	—	—	—	3	2	5	—	—	—
154			10	3	13	—	6	6	10	3	13	2	—	2	8	2	10	2	—	2	9	3	12	1	2	3
155	Córdoba	Mejorado	17	11	28	2	2	4	27	2	29	2	—	2	25	20	45	2	1	3	23	11	34	2	1	3
156			36	18	54	8	7	15	35	9	44	12	2	14	31	18	49	7	3	10	34	15	49	9	4	13

(Continúa)

(Continuación)

N.º del Puesto	PROVINCIA O GOBERNACION	Estado del camino	SABADO					DOMINGO					LUNES					PROMEDIO DIARIO								
			2 de Diciembre de 1939					3 de Diciembre de 1939					4 de Diciembre de 1939													
			V.P.T.M.	V.C.T.M.	V.T.M.	V.P.T.S.	V.C.T.S.	V.T.S.	V.P.T.M.	V.C.T.M.	V.T.M.	V.P.T.S.	V.C.T.S.	V.T.S.	V.P.T.M.	V.C.T.M.	V.T.M.	V.P.T.S.	V.C.T.S.	V.T.S.	V.P.T.M.	V.C.T.M.	V.T.M.	V.P.T.S.	V.C.T.S.	V.T.S.
157	Córdoba	Mejorado	181	61	242	25	2	27	205	34	239	41	—	41	151	25	176	33	4	37	179	40	219	33	2	35
158	»	»	192	60	252	62	15	77	193	37	230	74	8	82	156	46	202	47	12	59	180	48	228	61	12	73
159	»	Pavimentado	503	134	637	29	16	45	518	68	586	27	13	40	383	108	491	25	17	42	468	103	571	27	15	42
160	»	»	407	148	555	7	23	30	503	65	568	—	7	7	345	82	427	2	9	11	418	98	516	3	13	16
161	»	Mejorado	47	26	73	12	7	19	69	20	89	16	9	25	68	31	99	23	8	31	61	26	87	17	8	25
162	»	Pavimentado	536	160	696	15	2	17	624	82	706	14	2	16	392	258	650	14	4	18	517	167	684	14	3	17
163	»	»	410	168	578	112	58	170	769	102	871	143	37	180	453	132	585	93	61	154	544	134	678	116	52	168
164	»	»	418	111	529	48	29	77	361	39	400	29	12	41	310	85	395	45	17	62	363	78	441	41	19	60
165	»	Mejorado	76	26	102	21	20	41	164	12	176	18	6	24	83	33	116	27	20	47	108	24	131	22	15	37
167	»	»	117	41	158	39	6	45	131	27	158	31	2	33	85	13	98	33	2	35	111	27	138	34	3	37
168	»	Pavimentado	505	121	626	6	2	8	371	78	449	2	—	2	291	99	390	1	—	1	389	99	488	3	1	4
170	»	Mej. en const.	61	18	79	12	5	17	73	14	87	15	5	20	81	17	98	27	8	35	72	16	88	18	6	24
170 A	San Juan	Mejorado	71	40	111	10	4	14	87	35	122	5	3	8	80	30	110	10	8	18	79	35	114	8	5	13 (1)
171	Córdoba	Pav. en const.	28	8	36	7	2	9	30	11	41	11	—	11	35	12	47	10	4	14	31	10	41	9	2	11
171 A	San Juan	Mejorado	12	14	26	5	1	6	43	9	52	—	3	3	20	8	28	—	—	—	25	10	35	2	1	3 (1)
172	Córdoba	Pav. en cons.,	40	6	46	2	3	5	31	7	38	2	3	5	28	2	30	2	—	2	33	5	38	2	2	4
172 A	San Juan	Mejorado	248	129	377	43	28	71	345	125	470	35	23	58	398	139	537	26	34	60	330	131	461	35	28	63
173	Córdoba	Bueno	52	23	75	21	26	47	33	13	46	25	19	44	40	28	68	18	22	40	42	21	63	21	22	43
173 A	San Juan	Mejorado	8	6	14	—	—	—	19	11	30	2	2	4	5	11	16	—	2	2	11	9	20	1	1	2 (1)
174	Córdoba	Bueno	12	4	16	3	3	6	9	4	13	4	1	5	9	4	13	2	2	4	10	4	14	3	2	5
174 A	San Juan	Mejorado	65	55	120	20	20	40	65	25	90	30	14	44	70	50	120	26	30	56	67	43	110	26	21	47
176	Córdoba	»	42	17	59	7	6	13	48	7	55	3	1	4	51	27	78	2	2	4	47	17	64	4	3	7
176 A	Mendoza	Pavimentado	64	35	99	10	2	12	65	15	80	6	1	7	54	40	94	17	—	17	61	30	91	11	1	12
177	Córdoba	»	243	142	385	21	27	48	309	96	405	39	18	57	219	122	341	13	17	30	257	120	377	24	21	45
177 A	Mendoza	Bueno	15	22	37	—	—	—	53	10	63	—	—	—	4	7	11	—	—	—	24	13	37	—	—	—
178	San Juan	Mejorado	23	3	26	1	4	5	21	12	33	—	7	7	15	3	18	—	2	2	20	6	26	—	4	4 (1)
178 A	»	»	262	107	369	15	21	36	346	55	401	22	21	43	284	117	401	33	30	63	297	93	390	23	24	47
179	»	»	27	15	42	3	3	6	28	12	40	3	—	3	30	20	50	2	3	5	28	16	44	3	2	5 (1)
179 A	Mendoza	Pavimentado	575	485	1060	125	75	200	820	360	1180	135	30	165	505	495	1000	65	70	135	633	447	1080	108	58	166
180	»	»	536	245	781	70	43	113	667	119	786	68	36	104	549	278	827	66	38	104	584	214	798	68	39	107
181	»	Pav. en const.	96	79	175	8	22	30	77	65	142	33	4	37	88	81	169	28	5	33	87	75	162	23	10	33
182	»	Mejorado	60	15	75	—	4	4	61	9	70	3	2	5	58	19	77	1	4	5	60	14	74	1	3	4

183		Bueno	5	9	14	—	—	—	5	6	11	—	—	8	7	15	—	—	6	7	13	—	—				
184			54	45	99	35	29	64	74	55	129	52	39	91	56	52	108	37	29	66	61	51	112	41	32	73	
185	San Luis		23	2	25	5	6	11	8	6	14	6	—	6	18	5	23	5	2	7	16	4	20	5	3	8	
186			11	1	12	—	—	—	11	—	11	—	—	—	8	2	10	—	—	—	10	1	11	—	—	—	
187			24	13	37	4	3	7	28	6	34	—	1	1	26	4	30	4	1	5	26	8	34	3	2	5	
188		Pav. en const.	31	34	65	2	6	8	20	21	41	2	3	5	29	27	56	7	6	13	27	27	54	4	5	9	
189		Bueno	26	5	31	9	3	12	13	3	16	4	—	4	14	7	21	6	3	9	19	4	23	6	2	8	
190		Pavimentado	60	19	79	4	1	5	66	38	104	2	—	2	61	17	78	—	3	3	62	25	87	2	1	3	
191		Regular	40	19	59	4	5	9	28	17	45	2	1	3	29	16	45	2	—	2	32	17	49	3	2	5	
192		Bueno	14	8	22	6	1	7	21	2	23	1	1	2	19	3	22	6	—	6	18	4	22	4	1	5	
192 A			20	21	41	—	—	—	17	9	26	—	—	—	17	13	30	—	—	—	18	14	32	—	—	—	
193			31	6	37	8	—	8	18	5	23	4	2	6	26	8	34	11	—	11	25	6	31	8	1	9	
194	La Pampa		31	5	36	21	6	27	24	2	26	12	5	17	21	5	26	8	2	10	25	4	29	14	4	18	
195			74	28	102	45	2	47	61	35	96	12	—	12	97	41	138	28	—	28	77	35	112	28	1	29	
196			59	17	76	37	42	79	69	6	75	14	7	21	73	11	84	19	30	49	67	11	78	23	26	49	
197			17	5	22	30	13	43	11	4	15	11	5	16	22	8	30	12	10	22	17	6	23	18	9	27	
198			64	18	82	6	8	14	43	12	55	4	3	7	54	17	71	12	8	20	54	16	70	7	6	13	
199			53	18	71	5	6	11	49	11	60	2	4	6	68	19	87	3	10	13	57	16	73	3	7	10	
200			4	3	7	—	—	—	8	3	11	—	—	—	6	2	8	—	—	—	6	3	9	—	—	—	
201			14	4	18	3	3	6	11	6	17	1	—	1	13	7	20	8	—	8	13	6	19	4	1	5	
202			126	76	202	27	2	29	104	41	145	16	3	19	134	53	187	26	5	31	121	57	178	23	3	26	
202 A			4	2	6	4	7	11	2	1	3	—	—	—	5	—	5	4	5	9	4	1	5	3	4	7	
203			27	22	49	4	4	8	20	19	39	3	2	5	21	20	41	2	2	4	23	20	43	3	3	6	
204			39	14	53	—	3	3	34	6	40	—	2	2	32	7	39	—	2	2	35	9	44	—	—	2	2
205			26	22	48	10	9	19	26	6	32	10	10	20	33	18	51	9	11	20	28	15	43	20	6	26	
206	Río Negro	Mejorado	274	297	571	131	—	131	237	136	373	34	52	86	307	308	615	120	63	183	272	247	519	95	38	133	
207			25	13	38	10	9	19	29	14	43	27	2	29	27	20	47	24	7	31	27	16	43	20	6	26	
208		Regular	7	7	14	—	2	2	11	15	26	—	2	2	4	2	6	—	—	—	7	8	15	—	—	1	1
209		Bueno	8	5	13	—	—	—	6	3	9	—	—	—	5	1	6	—	—	—	6	3	9	—	—	—	—
210		Regular	1	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
211		Bueno	10	3	13	2	—	2	7	2	9	2	—	2	7	5	10	3	1	4	8	3	11	2	—	2	
212	Buenos Aires		15	7	22	5	3	8	12	7	19	5	3	8	7	6	13	4	6	10	11	7	18	5	4	9	
213	Río Negro	Regular	7	6	13	—	4	4	7	4	11	—	2	2	2	10	12	—	6	6	5	7	12	—	—	4	4
214			9	20	29	7	1	8	23	12	35	17	—	17	7	10	17	9	1	10	13	14	27	11	1	12	
215		Mejorado	4	2	6	—	1	1	5	3	8	—	1	1	3	5	8	—	2	2	4	3	7	—	—	1	1
216		Regular	2	—	2	—	—	—	1	2	3	—	—	—	3	3	6	—	—	—	2	2	4	—	—	—	—
217		Mejorado	18	2	20	—	—	—	9	2	11	—	1	1	6	8	14	—	—	—	11	4	15	—	—	—	—
218		Regular	3	4	7	—	1	1	4	8	12	—	1	1	3	6	9	—	—	—	3	6	9	—	—	1	1
219		Bueno	9	12	21	2	1	3	4	5	9	1	1	2	7	10	17	2	3	5	7	9	16	2	2	4	
220		Regular	—	1	1	—	—	—	2	1	3	—	2	2	1	—	1	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
221	Neuquén	Mejorado	35	33	68	—	—	—	36	29	65	—	—	—	32	40	72	—	—	—	34	34	68	—	—	—	—
222		Regular	9	8	17	—	2	2	5	5	10	—	1	1	6	10	16	—	—	—	7	8	15	—	—	1	1
223		Bueno	2	7	9	—	—	—	3	4	7	—	—	—	2	6	8	—	—	—	2	6	8	—	—	—	—

(1) La Seccional estima, que en estos puestos, el valor del tránsito entre las 22 y 6 hs. es de un 50 % del valor dado entre las 6 y 22 horas.

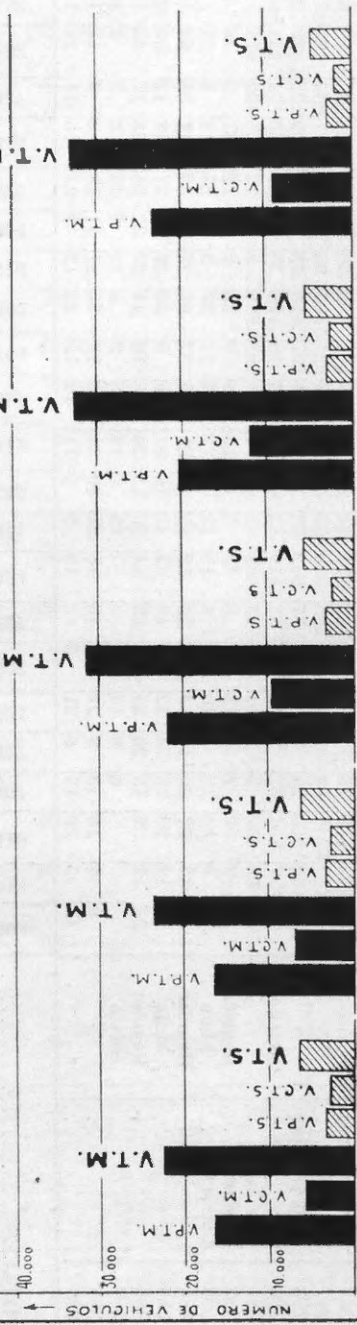
(Continúa)

(Continuación)

N.º del Puesto	PROVINCIA O GOBERNACION	Estado del camino	SABADO						DOMINGO						LUNES						PROMEDIO DIARIO					
			2 de Diciembre de 1939						3 de Diciembre de 1939						4 de Diciembre de 1939											
			V.P.T.M.	V.C.T.M.	V.T.M.	V.P.T.S.	V.C.T.S.	V.T.S.	V.P.T.M.	V.C.T.M.	V.T.M.	V.P.T.S.	V.C.T.S.	V.T.S.	V.P.T.M.	V.C.T.M.	V.T.M.	V.P.T.S.	V.C.T.S.	V.T.S.	V.P.T.M.	V.C.T.M.	V.T.M.	V.P.T.S.	V.C.T.S.	V.T.S.
224	Neuquen	Bueno	8	15	23	—	3	3	5	17	22	—	1	1	4	18	22	—	2	2	6	17	23	—	2	2
225	"	Malo	2	3	5	1	4	5	1	—	1	1	5	6	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	4	5
226	"	Bueno	9	9	18	—	—	—	16	6	22	—	—	—	14	9	23	—	—	—	13	8	21	—	—	—
227	Chubut	Mejorado	33	13	46	3	8	11	52	15	67	10	7	17	28	13	41	—	11	11	38	14	52	4	9	13
228	"	"	—	11	11	—	6	6	7	13	20	—	—	—	11	13	24	—	2	2	6	12	18	—	3	3
229	"	"	10	9	19	—	—	—	17	8	25	—	—	—	16	10	26	—	—	—	14	9	23	—	—	—
230	"	"	97	38	135	18	6	24	84	24	108	12	4	16	70	20	90	25	—	25	84	27	111	18	3	21
231	"	"	46	28	74	10	6	16	38	11	49	5	7	12	30	24	54	4	8	12	38	21	59	6	7	13
232	"	"	93	60	153	43	38	81	85	38	123	16	25	41	82	45	127	57	36	93	87	48	135	39	33	72
233	"	"	40	16	56	10	2	12	21	17	38	7	2	9	28	15	43	4	1	5	30	16	46	7	2	9
234	"	"	4	10	14	—	18	18	6	2	8	—	—	—	6	14	20	—	—	—	5	9	14	—	6	6
235	Santa Cruz	Bueno	1	6	7	—	—	—	3	2	5	—	—	—	—	6	6	—	—	—	1	5	6	—	—	—
236	Chubut	Mejorado	6	9	15	1	—	1	3	7	10	—	—	—	—	5	5	9	21	30	3	7	10	3	7	10
237	"	"	8	8	16	—	—	—	14	1	15	—	1	1	8	5	13	—	—	—	10	5	15	—	—	—
238	Santa Cruz	"	6	7	13	—	—	—	13	11	24	—	—	—	4	10	14	—	—	—	8	9	17	—	—	—
239	Chubut	"	449	563	1012	—	—	—	308	151	459	—	—	—	439	703	1142	—	—	—	399	472	871	—	—	—
240	"	"	1535	786	2321	—	18	18	1012	209	1221	—	11	11	1430	744	2174	—	15	15	1326	579	1905	—	15	15
241	"	"	27	85	112	—	—	—	11	19	30	—	—	—	19	40	59	—	—	—	19	48	67	—	—	—
242	"	"	11	18	29	11	2	13	10	16	26	—	—	—	4	15	19	—	—	—	8	16	24	4	1	5
243	"	"	15	19	34	—	—	—	5	7	12	—	—	—	6	10	16	—	—	—	9	12	21	—	—	—
244	Santa Cruz	"	Falta información																							
245	"	"	15	12	27	—	1	1	3	3	6	—	—	—	16	5	21	—	1	1	12	7	19	—	1	1
246	"	"	8	7	15	—	—	—	8	5	13	—	—	—	6	6	12	—	—	—	7	6	13	—	—	—
247	"	Bueno	3	2	5	—	—	—	2	2	4	—	—	—	4	2	6	—	—	—	3	2	5	—	—	—
248	"	Mejorado	10	39	49	—	—	—	8	11	19	—	—	—	14	18	32	—	—	—	11	23	34	—	—	—
249	"	Bueno	8	10	18	—	5	5	3	4	7	—	6	6	8	20	28	—	6	6	6	12	18	—	6	6
250	"	Mejorado	13	29	42	—	—	—	6	12	18	—	—	—	16	24	40	—	2	2	12	22	34	—	—	—
251	"	Bueno	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—
252	"	Mejorado	7	8	15	—	—	—	2	6	8	—	—	—	6	11	17	—	—	—	5	8	13	—	—	—
252 A	"	"	16	7	23	—	—	—	14	5	19	—	—	—	8	9	17	—	—	—	13	7	20	—	—	—
253	"	"	—	8	8	—	—	—	2	2	4	—	—	—	1	11	12	—	—	—	1	7	8	—	—	—
254	"	"	8	12	20	—	—	—	5	12	17	—	—	—	6	11	17	—	—	—	6	12	18	—	—	—

Gráfico Comparativo del Tránsito Registrado en los Cinco Censos Efectuados en la Red Nacional

(PROMEDIOS DE LOS TRES DIAS)



1º CENSO Diciembre 1935
 3º CENSO Diciembre 1936
 4º CENSO Diciembre 1937
 5º CENSO Abril 1939
 6º CENSO Diciembre 1939

NUMERO DE VEHICULOS

PUBLICACIONES DE LA DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

VOLUMEN Nº	1. — Construcción de Caminos de Asfalto	\$ 1,00
" "	2. — Construcción de Caminos Bituminosos. La Piedra	" 1,00
" "	3. — Propiedades, Análisis y clasificación de los suelos. (Dr. Josué Gollán (h) (2a. Edición)	" 2,00
" "	4. — Caminos de Bajo Costo. Cartilla del Suelo. Ensayo de rocas y análisis de suelos. Cementación de los recebos graníticos por adición de material calcáreo. Pilotaje de hormigón armado (Ing. Carlos L. Coqueugnot) 1934 (2a. Edición)	" 2,00
" "	5. — Caminos de Bajo Costo. (Ing. Juan Carlos Bustos)	" 1,50
" "	6. — VII Congreso Internacional de Carreteras. — Munich 1934	(Agotado)
" "	7. — Estudios Geológicos. — Las rocas y los suelos de las Provincias de Corrientes y Entre Ríos. Los Yacimientos de piedra en los alrededores de Río IV (Dr. Erwin Kittl), 1935	\$ 0,50
" "	8. — Calzada Experimental. — Mezcla, hecha en el camino, de arena con material bituminoso, 1935	" 0,50
" "	9. — Estudio de los suelos de la Pampa. (Ing. Henry Aaron), 1935	" 1,50
" "	10. — Materiales Argentinos para macadam. (Ing. Justiniano Allende Posse). — El macadam al agua moderno (Ing. Pascual Palazzo)	" 0,50
" "	11. — Superficie de caminos de tierra. (C. A. Hogientogler), 1935. — Caminos estabilizados de bajo costo. (R. B. Traver), 1935	" 0,50
" "	12. — Tipo de calzada de bajo costo adecuada para nuestra región pampeana. (Ing. Juan C. Bustos), 1935	" 0,50
" "	13. — El empleo de sal común en la construcción de caminos estabilizados, 1936	" 0,50
" "	14. — Nociones generales sobre las rocas de aplicación de la República Argentina. (Dr. Erwin Kittl), 1936	" 0,50
" "	15. — Estudio Geológico de los depósitos de arena en las provincias de Buenos Aires y Santa Fe (Dr. Erwin Kittl), 1936	" 0,50
" "	16. — Estudios Elementales de sub-rasantes y técnica de los trabajos con tierras. (Cartilla Nº 2)	" 0,50
" "	17. — Conservación de caminos. Su importancia. Bases para su sistematización. (Ing. J. Allende Posse)	" 0,50
" "	18. — Fundamentos para el cálculo y proyecto de puentes de hormigón armado, 1936	" 0,30
" "	19. — Suelos Estabilizados, 1936	" 0,20
" "	20. — Coordinación de Transportes, 1936	" 2,00
" "	21. — Preparación y conservación de caminos de grava estabilizados, 1936	" 0,40
" "	22. — La adhesión agregado-ligante bituminoso. — Sus causas y forma de mejorarla (Dr. C. Rulz), 1936	" 0,20
" "	23. — Desarrollo del transporte comercial con automotores en la República Argentina. (Ing. Nicanor Alurralde), 1936	(Agotado)
" "	24. — La Vialidad en América. (Ingenieros J. Allende Posse, E. Humet y E. Coll Benegas)	\$ 3,00
" "	25. — Los caminos son inapropiados para el tránsito moderno	" 0,50
" "	26. — Embellecimiento de los costados del camino	" 1,00
" "	27. — Tramos experimentales en el camino de Carlos Paz a La Cumbre en la prov. de Córdoba	" 2,00
" "	28. — Cuadro Gráfico para formación de mezclas	" 0,50
" "	29. — Segunda gira de estudio a E. Unidos de N. América (Ingenieros Hipólito Fernández García, Egberto Table y M. San Miguel)	" 3,00
" "	30. — El Pasado, Presente y Futuro del Sistema Panamericano de Carreteras (Pedro Barbé)	(Agotado)
" "	31. — Plan tipo para la seguridad del tránsito en las carreteras de los E. Unidos	\$ 0,50

MEMORIAS

Memoria año	1933 (2 tomos)	(Agotada)
" "	1934 (2 tomos)	\$ 10,—
" "	1935 (2 tomos)	" 8,—
" "	1936 (1 tomo)	(Agotada)
" "	1937 (2 tomos)	\$ 10,—
" "	1938 (1 tomo)	" 10,—
Censo de tránsito de Santa Fe, 1935	" 5,—	
Primer censo de tráfico en los caminos radiales de acceso a la capital federal, julio 1938	" 2,—	
Album de la Avda. General Paz (Encuadernación en cartulina)	" 10,—	
Album de la Avda. General Paz (Encuadernación en tela)	" 12,—	

FOLLETOS

Camino a Mar del Plata, 1934 — Día del camino 1935-1936 — Los caminos Nacionales en Santa Fe, 1935 — Accidentes de Tráfico, 1936 — Reglamento General de Tráfico en los Caminos Nacionales, 1936.



SEXTO CENSO DE TRANSITO REALIZADO EN LA RED NACIONAL DE CAMINOS

REFERENCIAS:

- ▬ Caudal de tránsito automotor.
- ▬ Caudal de tránsito a sangre.
- ▬ Caudal de tránsito menor de 20 vehículos.
- ▬ Ruta no censada o carencia de tránsito.
- Ubicación del puesto sobre el camino.
- Indicación del número de ruta corriente.
- Capital de provincias o gobernaciones.
- Poblaciones con tránsito de importancia.
- Limite interprovincial.
- Limite internacional.

ESCALAS

Caudal de tránsito = 200 vehículos - término medio diario durante tres días (medido normalmente al eje del camino).

Escala del Plano = 1 : 2.500.000

NOTA: EL CENSO SE EFECTUO DURANTE LOS DIAS 2, 3 y 4 DE DICIEMBRE DE 1939 (de 6 a 22 hs.)

EL TRANSITO ENTRE LAS 22 Y LAS 6 HORAS QUE NO HA SIDO CENSADO SE PUEDE ESTIMAR EN UN 10% DEL TRANSITO ENTRE LAS 6 Y 22 HORAS, COMO PROMEDIO PARA TODA LA REPUBLICA

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
DIVISION INVESTIGACIONES CARRETERAS
SECCION INVESTIGACIONES TECNICO-ECONOMICAS

FECHA DE SECCION

FECHA DE DIVISION

PLANO N° 393

(80 x 165 cms)

