

21
Señor Jefe del Departamento
de Estadística Financiera y Monetaria
Don CARLOS S. BRIGNONE
S / D.

MINISTERIO DE ASUNTOS TÉCNICOS
DIRECCIÓN NACIONAL DE SERVICIOS TÉCNICOS DEL ESTADO
DIRECCIÓN GENERAL DEL SERVICIO ESTADÍSTICO NACIONAL



SERVICIO ESTADÍSTICO OFICIAL
DE LA
REPÚBLICA ARGENTINA



BOLETÍN DIARIO
SECRETO

Nº 130

AÑO DEL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN

21 de agosto de 1950

EL COMERCIO EXTERIOR ARGENTINO SEGUN MEDIO DE TRANSPORTE
Y BANDERA, EN MAYO DE 1950

E X P O R T A C I O N E S

El total acumulado de las cifras de exportaciones para los cinco primeros meses del año en curso, reflejan que el 99% del tonelaje y el 98 % del valor total exportado, han sido transportados por barco.

Los envíos realizados por barcos del Reino Unido - principal transportador de nuestros productos- representaron durante el período analizado, el 26,5 % del tonelaje total despachado y el 26,2 % del valor de dichas mercaderías; siguiéndole en importancia la bandera argentina con el 13,9 % y el 11 % respectivamente. Los lugares siguientes en lo referente a tonelaje, los ocupan: Italia, con el 10,3 %; Países Bajos el 5,1 %; Panamá el 5,0 %; y Noruega con el 4,7 %. En cuanto a los valores, los puestos siguientes a la Argentina corresponden a Estados Unidos con el 8,6 %, le siguen Países Bajos con el 8,4 %, Suecia 8,1 % e Italia con el 7,1 %.

Cabe destacar que durante el mes de mayo ppdo., las cantidades exportadas en barcos de bandera argentina experimentaron un aumento del 16,9 % con relación a las cifras consignadas para el mes anterior.

CANTIDADES DE LAS EXPORTACIONES ARGENTINAS, SEGUN MEDIO
DE TRANSPORTE Y BANDERA, EN MAYO DE 1950

Transporte	Primer trimestre	Abril	Mayo	Total cinco primeros meses	Relación de cada:	
					medio de transporte sobre el total exportado	bandera sobre exportación por barco
(Miles de toneladas)					(En %)	
TOTALES . . .	2.142,4	826,8	719,6	3.688,8	100,0	
Ferrocarril . . .	7,9	6,1	5,0	19,0	0,5	
Camión.	0,8	0,6	0,5	1,9	0,1	
Arreo	2,2	2,5	7,1	11,8	0,3	
Encomiendas . . .	2,0	0,8	1,0	3,9	0,1	
Barco	2.129,6	816,8	705,9	3.652,3	99,0	100,0
Bandera de:						
Argentina	309,3	91,5	107,0	507,8		13,9
Bélgica	60,3	33,6	41,9	135,8		3,7
Brasil.	92,1	13,8	30,5	136,4		3,7
Canadá.	-	16,3	-	16,3		0,4
Chile	5,7	4,9	0,8	11,5		0,3
Dinamarca	42,8	10,0	1,3	54,1		1,5
España.	44,1	33,6	36,8	114,6		3,1
Estados Unidos . .	46,2	14,6	29,0	89,8		2,5
Finlandia	46,8	3,9	18,1	68,8		1,9
Francia	79,7	29,5	40,5	149,7		4,1
Grecia.	58,7	45,7	27,0	131,4		3,6
Italia.	263,6	55,5	57,3	376,4		10,3
Liberia	12,4	-	-	12,4		0,3
Noruega	110,4	32,2	30,2	172,8		4,7
Países Bajos. . . .	103,8	43,6	38,9	186,3		5,1
Panamá.	112,2	36,5	34,8	183,5		5,0
Paraguay.	-	-	1,5	1,6		-
Persia.	-	9,4	-	9,4		0,3
Perú.	6,0	6,0	-	12,0		0,3
Polonia	3,4	2,6	3,5	9,4		0,3
Portugal.	8,6	6,8	-	15,4		0,4
Reino Unido	553,5	254,9	160,8	969,2		26,5
Suecia.	90,4	43,2	32,6	166,2		4,6
Suiza	8,9	-	9,0	17,9		0,5
Unión Sudafricana	4,3	-	-	4,3		0,1
Uruguay	33,7	10,0	1,7	45,5		1,2
Yugoeslavia	26,3	15,8	-	42,0		1,1
Rancho(1)	6,1	2,7	2,8	11,6		0,3

(1). Rancho y aprovisionamiento de barcos de bandera extranjera.
Boletín N° 130 -Secreto-

VALOR DE LAS EXPORTACIONES ARGENTINAS, SEGUN MEDIO
DE TRANSPORTE Y BANDERA, EN MAYO DE 1950

Transporte	Primer trimestre	Abril	Mayo	Total cinco primeros meses	Relación de cada: medio de transporte sobre el total exportado		
	(Millones de m\$n.)						
TOTALES . . .	1.269,8	489,9	435,4	2.195,1	100,0		
Ferrocarril . . .	12,1	6,8	5,1	24,0	1,1		
Camión . . .	0,4	0,2	0,7	1,3	0,1		
Arreo . . .	2,3	2,0	5,0	9,3	0,4		
Encomiendas . . .	5,0	2,8	2,8	10,7	0,5		
Barco . . .	1.250,0	478,1	421,8	2.149,8	97,9	100,0	
Bandera de:							
Argentina . . .	148,7	43,9	44,1	236,6		11,0	
Bélgica . . .	25,6	28,1	12,2	65,9		3,1	
Brasil . . .	25,4	3,9	8,2	37,5		1,7	
Canadá . . .	-	3,4	-	3,4		0,2	
Chile . . .	10,0	4,4	1,2	15,7		0,7	
Dinamarca . . .	27,9	13,1	4,0	45,0		2,1	
España . . .	12,9	9,9	11,3	34,1		1,6	
Estados Unidos . . .	94,2	36,7	53,7	184,6		8,6	
Finlandia . . .	28,7	5,9	4,8	39,4		1,8	
Francia . . .	60,6	19,8	30,0	110,4		5,1	
Grecia . . .	14,4	11,3	6,6	32,3		1,5	
Italia . . .	104,6	22,2	24,8	151,6		7,1	
Liberia . . .	3,1	-	-	3,1		0,1	
Noruega . . .	79,2	20,5	31,5	131,2		6,1	
Países Bajos . . .	101,0	40,3	39,6	180,8		8,4	
Panamá . . .	30,8	10,9	8,1	49,8		2,3	
Paraguay . . .	-	0,2	1,1	1,6		0,1	
Persia . . .	-	1,8	-	1,8		0,1	
Perú . . .	1,6	1,5	-	3,1		0,1	
Polonia . . .	2,4	3,1	5,7	11,2		0,5	
Portugal . . .	2,5	1,6	-	4,0		0,2	
Reino Unido . . .	331,3	137,2	94,3	562,8		26,2	
Suecia . . .	105,3	36,3	33,5	175,0		8,1	
Suiza . . .	2,2	-	2,4	4,6		0,2	
Unión Sudafricana . . .	1,2	-	-	1,2		0,1	
Uruguay . . .	16,9	5,2	1,1	23,2		1,1	
Yugoeslavia . . .	11,8	11,6	-	23,4		1,1	
Rancho(1) . . .	7,5	5,1	3,7	16,3		0,8	

(1) Rancho y aprovisionamiento de barcos de bandera extranjera.

I M P O R T A C I O N E S

Del total importado, tanto en valor como en peso, durante los cinco primeros meses del año en curso, el 98 % llegó a nuestro país en barcos.

Las banderas de Argentina y Reino Unido ocupan los primeros lugares, sumando en conjunto el 48,5 % del tonelaje total importado y el 50,2 % del valor total de las mercaderías entradas al país, desde el 1º de enero hasta el 31 de mayo ppdo., correspondiendo, en cuanto al peso, el primer lugar a la bandera británica y en cuanto al valor, el primer puesto a la argentina.

La disparidad de artículos transportados por barco de una u otra bandera y en consecuencia sus distintos valores unitarios, determina que su ubicación, a partir de la tercera colocación, varíe notablemente según se consideren tonelaje o valores. Así, desde el punto de vista de cantidades importadas, le siguen a las dos banderas ya mencionadas, las de Noruega, Italia y Panamá, en este orden. En cuanto a valores los mismos puestos son ocupados por las de Francia, Italia y Países Bajos.

En los que respecta al mes de mayo las importaciones realizadas en barcos de bandera argentina, reflejaron un considerable aumento sobre las del mes de abril, el cual fué de 52,7 % en las cantidades y de 58,1 % en los valores.

CANTIDADES DE LAS IMPORTACIONES ARGENTINAS SEGUN MEDIO
DE TRANSPORTE Y BANDERAS, EN MAYO DE 1950

Transporte	Primer trimestre	Abril	Mayo	Total cinco primeros meses	Relación de cada:	
					medio de transporte sobre el total importado	bandera sobre importación por barco
(Miles de toneladas)					(En %)	
TOTALES . . .	2.968,0	674,0	756,9	4.398,9	100,0	
Jangada . . .	29,0	8,8	15,3	53,0	1,2	
Ferrocarril . . .	10,3	4,2	4,6	19,1	0,4	
Camión . . .	4,7	2,3	3,6	10,5	0,2	
Encomiendas . . .	19,6	0,8	0,7	21,0	0,5	
Barco . . .	2.904,6	658,0	732,9	4.295,3	97,7	100,0
Bandera de:						
Argentina . . .	507,7	91,4	139,6	798,8		18,6
Bélgica . . .	35,7	19,6	14,5	69,8		1,6
Brasil . . .	6,2	1,4	1,0	8,6		0,2
Canadá . . .	16,2	-	-	16,2		0,4
Chile . . .	18,7	7,3	4,8	30,8		0,7
Dinamarca . . .	16,1	12,9	8,7	37,7		0,9
España . . .	29,0	2,3	1,1	32,5		0,8
Estados Unidos . . .	121,3	33,9	33,5	188,6		4,4
Finlandia . . .	12,7	5,6	7,5	25,8		0,6
Francia . . .	122,5	18,4	10,6	151,6		3,5
Grecia . . .	48,5	67,4	25,9	141,8		3,3
Italia . . .	247,1	58,9	56,5	362,5		8,4
Noruega . . .	295,2	34,9	77,2	407,3		9,5
Países Bajos . . .	99,3	24,7	11,4	135,3		3,1
Panamá . . .	231,9	42,8	74,0	348,7		8,1
Paraguay . . .	2,6	0,6	0,9	4,1		0,1
Perú . . .	16,8	-	4,8	21,6		0,5
Polonia . . .	11,7	2,9	8,1	22,7		0,5
Portugal . . .	-	7,1	-	7,1		0,2
Reino Unido . . .	601,2	218,5	238,0	1.357,5		31,6
Suecia . . .	51,1	7,2	13,8	72,1		1,7
Suiza . . .	-	-	-	0,1		-
Unión sudafricana . . .	33,6	-	-	33,6		0,8
Uruguay . . .	1,4	0,3	0,7	2,4		0,1
Yugoeslavia . . .	17,7	-	0,2	17,9		0,4

VALOR DE LAS IMPORTACIONES ARGENTINAS, SEGUN MEDIO

DE TRANSPORTE Y BANDERA, EN MAYO DE 1950

Transporte	Primer trimestre	Abril	Mayo	Total cinco primeros meses	Relación de cada: medio de transporte sobre el total importación por bandera	
(Millones de m/n.)						
TOTALES . . .	1.293,7	300,9	340,9	1.935,3	100,0	
Jangada . . .	5,4	1,8	4,2	11,5	0,6	
Ferrocarril . . .	5,0	2,0	2,8	9,9	0,5	
Camión . . .	1,8	0,5	1,3	3,6	0,2	
Encomiendas . . .	17,9	2,7	2,8	23,4	1,2	
Barco . . .	1.263,5	293,8	329,8	1.886,9	97,5	100,0
Bandera de:						
Argentina . . .	302,3	66,8	105,8	474,9		25,2
Bélgica . . .	25,0	10,7	9,8	45,5		2,4
Brasil . . .	8,2	1,3	1,1	10,6		0,6
Canadá . . .	1,3	-	-	1,3		0,1
Chile . . .	5,3	3,0	1,3	9,6		0,5
Dinamarca . . .	8,9	3,3	2,8	15,0		0,8
España . . .	28,7	5,9	4,7	39,3		2,1
Estados Unidos . . .	61,2	23,5	28,4	113,0		6,0
Finlandia . . .	5,6	2,4	3,8	11,8		0,6
Francia . . .	148,6	20,7	11,1	180,3		9,6
Grecia . . .	16,8	9,8	5,9	32,6		1,7
Italia . . .	107,5	20,4	22,6	150,3		8,0
Noruega . . .	50,5	8,5	17,9	76,9		4,1
Países Bajos . . .	86,1	19,4	19,0	124,5		6,6
Panamá . . .	40,5	7,4	8,5	56,4		3,0
Paraguay . . .	0,6	0,2	0,2	1,0		0,1
Perú . . .	1,1	-	0,4	1,5		0,1
Polonia . . .	6,5	2,1	2,0	10,6		0,6
Portugal . . .	-	0,4	-	0,4		-
Reino Unido . . .	294,0	74,6	70,9	439,6		23,3
Suecia . . .	48,0	13,2	12,9	74,8		4,0
Suiza . . .	-	0,1	-	0,1		-
Unión Sudafricana . . .	3,3	-	-	3,3		0,2
Uruguay . . .	4,4	0,2	0,5	5,0		0,3
Yugoeslavia . . .	8,2	-	0,3	8,5		0,5

SIGNOS CONVENCIONALES

Los signos convencionales utilizados por la Dirección General del Servicio Estadístico Nacional son los siguientes:

Un guión (—) para señalar que la magnitud es cero o no alcanza a la mitad del último número dígito usado.

Un punto (.) para indicar que no existe el concepto en el período correspondiente o no puede ser obtenido.

Tres puntos (...) significan que el dato no ha sido compilado o elaborado hasta la fecha de publicación.

Las indicaciones de carácter especial se efectúan mediante llamadas al pie de cada página.

NOTA

En algunos cuadros la suma de los parciales no coincide con el total, por haberse redondeado las cifras.