

MINISTERIO DE ASUNTOS TÉCNICOS
DIRECCIÓN NACIONAL DE SERVICIOS TÉCNICOS DEL ESTADO
DIRECCIÓN GENERAL DEL SERVICIO ESTADÍSTICO NACIONAL



SERVICIO ESTADÍSTICO OFICIAL

DE LA

REPÚBLICA ARGENTINA



BOLETÍN DIARIO

SECRETO

Nº 151

AÑO DEL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

19 de setiembre de 1950

CANTIDADES DE LAS EXPORTACIONES ARGENTINAS, SEGUN MEDIO
DE TRANSPORTE Y BANDERA, EN EL PRIMER SEMESTRE DE 1950

Transporte	Primeros cuatro meses	Mayo	Junio	Primer semestre	Relación de cada:	
					medio de transporte sobre el total ex- portado	bandera sobre ex- portación por bar- co
(Miles de toneladas)					(En %)	
TOTALES: . . .	2.969,2	719,6	493,4	4.182,2	100,0	
Ferrocarril. . .	14,0	5,0	2,3	21,3	0,5	
Camión	1,4	0,5	0,2	2,1	0,1	
Arreo	4,7	7,1	0,4	12,2	0,3	
Encomiendas . .	2,8	1,0	0,6	4,4	0,1	
Barco	2.946,4	705,9	490,0	4.142,2	99,0	100,0
Bandera de:						
Argentina. . . .	400,8	107,0	54,2	562,0		13,6
Bélgica.	93,9	41,9	17,2	152,9		3,7
Brasil	105,9	30,5	15,3	151,7		3,7
Canadá	16,3	-	-	16,3		0,4
Chile.	10,6	0,8	6,3	17,8		0,4
Dinamarca. . . .	52,8	1,3	3,5	57,6		1,4
España	77,8	36,8	11,7	126,3		3,0
Estados Unidos	60,8	29,0	18,1	107,9		2,6
Finlandia. . . .	50,7	18,1	5,6	74,5		1,8
Francia.	109,1	40,5	20,0	169,6		4,1
Grecia	104,4	27,0	32,7	164,0		4,0
Holanda.	147,4	38,9	30,4	216,7		5,2
Italia	319,1	57,3	94,3	470,8		11,4
Liberia	12,4	-	-	12,4		0,3
Noruega.	142,6	30,2	8,5	181,3		4,4
Panamá	148,7	34,8	28,2	211,7		5,1
Paraguay	0,1	1,5	0,7	2,3		0,1
Persia	9,4	-	-	9,4		0,2
Perú	12,0	-	4,5	16,5		0,4
Polonia.	6,0	3,5	0,3	9,7		0,2
Portugal	15,4	-	-	15,4		0,4
Reino Unido. . .	808,4	160,8	115,4	1.084,6		26,2
Suecia	133,6	32,6	13,7	180,0		4,3
Suiza.	8,9	9,0	-	17,9		0,4
Unión Sudafri- cana.	4,3	-	-	4,3		0,1
Uruguay	43,7	1,7	6,8	52,3		1,3
Yugoeslavia. . .	42,0	-	-	42,0		1,0
Rancho (1) . . .	8,8	2,8	2,5	14,0		0,3

(1). Rancho y aprovisionamiento de barcos de bandera extranjera
Boletín Nº 151 -Secreto-

VALOR DE LAS EXPORTACIONES ARGENTINAS, SEGUN MEDIO DE
TRANSPORTE Y BANDERA, EN EL PRIMER SEMESTRE DE 1950

Transporte	Primeros cuatro meses	Mayo	Junio	Primer semestre	Relación de cada:	
					medio de transporte sobre el total ex portado	bandera sobre ex portación por bar co
	(Millones de m\$n.)				(En %)	
TOTALES.	1.759,7	435,4	371,7	2.566,7	100,0	
Ferrocarril.	18,9	5,1	2,8	26,8	1,0	
Camión	0,6	0,7	0,1	1,4	0,1	
Arreo.	4,3	5,0	0,6	9,9	0,4	
Encomiendas.	7,9	2,8	2,3	13,0	0,5	
Barco.	1.728,0	421,8	365,6	2.515,4	98,0	100,0
Bandera de:						
Argentina.	192,6	44,1	41,2	277,8		11,0
Bélgica.	53,7	12,2	6,7	72,6		2,9
Brasil	29,3	8,2	4,4	41,9		1,7
Canadá	3,4	-	-	3,4		0,1
Chile.	14,5	1,2	3,6	19,2		0,8
Dinamarca.	41,0	4,0	6,1	51,1		2,0
España	22,8	11,3	3,7	37,8		1,5
Estados Unidos	130,9	53,7	41,1	225,7		9,0
Finlandia.	34,6	4,8	3,6	43,0		1,7
Francia.	80,4	30,0	19,1	129,5		5,1
Grecia	25,7	6,6	7,2	39,5		1,6
Holanda.	141,3	39,6	35,7	216,6		8,6
Italia	126,9	24,8	41,8	193,4		7,7
Liberia.	3,1	-	-	3,1		0,1
Noruega.	99,7	31,5	19,8	151,0		6,0
Panamá	41,7	8,1	8,2	58,0		2,3
Paraguay	0,5	1,1	0,7	2,3		0,1
Persia	1,8	-	-	1,8		0,1
Perú	3,1	-	1,2	4,3		0,2
Polonia.	5,5	5,7	0,4	11,6		0,5
Portugal.	4,0	-	-	4,0		0,2
Reino Unido	468,5	94,3	81,2	644,0		25,6
Suecia	141,6	33,5	34,7	209,7		8,3
Suiza.	2,2	2,4	-	4,6		0,2
Unión Sudafri- cana	1,2	-	-	1,2		-
Uruguay	22,1	1,1	1,6	24,7		1,0
Yugoeslavia.	23,4	-	-	23,4		0,9
Rancho (1)	12,6	3,7	3,6	20,0		0,8

(1). Rancho y aprovisionamiento de barcos de bandera extranjera.

IMPORTACIONES

Los despachos a plaza realizados durante junio fueron prácticamente iguales a los del mes precedente, tanto en tonelaje como en valor, y su distribución por medios de transporte acusó aún una mayor proporción de las mercaderías llegadas por barco. En el semestre, éstos representaron el 97,6% del tonelaje y el 97,5% del valor total.

Las principales modificaciones ocurridas durante junio en la importancia con que las principales flotas participaron en el tonelaje total de mercaderías entradas, fueron la disminución sufrida por la del Reino Unido, que se redujo al 38% del volumen correspondiente a mayo y los aumentos en las de Panamá e Italia que duplicaron los tonelajes correspondientes al mes anterior. Como consecuencia de ello la proporción que la bandera del Reino Unido tiene sobre el total, se redujo al 28,7%, aumentando la de Panamá al 10,1%, con lo que pasó a ocupar el tercer lugar luego de la argentina.

En lo referente a valores la disminución del Reino Unido y el aumento de Panamá fueron de menor proporción que los mencionados con respecto al tonelaje, no así el incremento de Italia que llegó al 150%.

En el total acumulado durante el semestre se mantiene en primer lugar nuestra bandera, que aumentó su proporción a 25,9% del total y en segundo la de Reino Unido que disminuyó a 21,8%, seguida ahora por las de Italia con 9,3% y Francia con 8,7%.

CANTIDADES DE LAS IMPORTACIONES ARGENTINAS SEGUN MEDIO
DE TRANSPORTE Y BANDERAS, EN EL PRIMER SEMESTRE
DE 1950

Transporte	Primeros cuatro meses	Mayo	Junio	Primer semestre	Relación de cada:	
					medio de transporte sobre el total importado	bandera sobre importación por barco
(Miles de toneladas)					(En %)	
TOTALES . . .	3.642,0	756,5	768,4	5.166,8	100,0	
Jangada . . .	37,7	15,3	13,7	66,7	1,3	
Ferrocarril . . .	14,5	4,6	3,6	22,6	0,4	
Camión . . .	6,9	3,6	2,8	13,3	0,3	
Encomiendas . . .	20,3	0,7	0,8	21,8	0,4	
Barco . . .	3.562,4	732,5	747,4	5.042,4	97,6	100,0
Bandera de:						
Argentina . . .	659,1	139,2	137,5	935,8		18,6
Bélgica . . .	55,3	14,5	1,0	70,8		1,4
Brasil . . .	7,6	1,0	1,0	9,7		0,2
Canadá . . .	16,2	-	9,1	25,3		0,5
Chile . . .	26,0	4,8	0,7	31,5		0,6
Dinamarca . . .	29,0	8,7	5,2	42,9		0,9
España . . .	31,4	1,1	5,8	38,3		0,8
Estados Unid. . .	155,2	33,5	34,9	223,5		4,3
Finlandia . . .	18,3	7,5	9,7	35,4		0,7
Francia . . .	140,9	10,6	11,5	163,1		3,2
Grecia . . .	115,9	25,9	20,0	161,7		3,2
Holanda . . .	124,0	11,4	35,5	170,9		3,4
Honduras . . .	-	-	22,1	22,1		0,4
Italia . . .	306,0	56,5	104,5	467,0		9,3
Noruega . . .	330,1	77,2	71,8	479,1		9,5
Panamá . . .	274,7	74,0	158,6	507,3		10,1
Paraguay . . .	3,2	0,9	1,2	5,3		0,1
Perú . . .	16,8	4,8	6,0	27,6		0,5
Polonia . . .	14,6	8,1	0,2	22,9		0,5
Portugal . . .	7,1	-	-	7,1		0,1
Reino Unido . . .	1.119,6	238,0	88,3	1.445,9		28,7
Suecia . . .	58,3	13,8	4,6	76,7		1,5
Suiza . . .	0,1	-	-	0,1		-
Unión sudafricana . . .	33,6	-	10,2	43,8		0,9
Uruguay . . .	1,7	0,7	0,4	2,8		0,1
Yugoeslavia . . .	17,7	0,2	7,8	25,8		0,5

VALOR DE LAS IMPORTACIONES ARGENTINAS, SEGUN MEDIO DE

TRANSPORTE Y BANDERA, EN EL PRIMER SEMESTRE DE

1950

Transporte	Primeros cuatro meses	Mayo	Junio	Primer semestre	Relación de cada:	
					medio de transporte sobre el total importado	bandera sobre importación por barco
(Millones de m\$n.)					(En %)	
TOTALES.	1.594,4	342,0	342,9	2.279,2	100,0	
Jangada	7,2	4,2	4,2	15,6	0,7	
Ferrocarril.	7,1	2,8	2,5	12,3	0,5	
Camión	2,3	1,3	0,9	4,5	0,2	
Encomiendas.	20,7	2,8	2,3	25,7	1,1	
Barco.	1.557,1	330,9	333,1	2.221,1	97,5	100,0
Bandera de:						
Argentina.	369,1	106,9	98,3	574,3		25,9
Bélgica.	35,7	9,8	2,4	47,9		2,2
Brasil	9,5	1,1	2,3	12,9		0,6
Canadá	1,3	-	1,1	2,4		0,1
Chile	8,3	1,3	0,6	10,2		0,5
Dinamarca.	12,2	2,8	6,5	21,5		1,0
España	34,5	4,7	6,7	45,9		2,0
Estados Unidos	84,7	28,4	26,3	139,4		6,3
Finlandia.	8,1	3,8	5,0	16,8		0,7
Francia.	169,3	11,1	13,6	194,0		8,7
Grecia	26,6	5,9	2,0	34,6		1,5
Holanda.	105,5	19,0	25,5	150,0		6,8
Honduras	-	-	2,0	2,0		0,1
Italia	127,7	22,6	56,5	206,8		9,3
Noruega.	59,0	17,9	13,1	90,0		4,0
Panamá	47,9	8,5	13,5	69,9		3,1
Paraguay	0,8	0,2	0,3	1,3		0,1
Perú	1,1	0,4	0,4	1,9		0,1
Polonia.	8,6	2,0	0,2	10,9		0,5
Portugal	0,4	-	-	0,4		-
Reino Unido.	368,7	70,9	44,5	484,1		21,8
Suecia	61,9	12,9	8,5	83,3		3,8
Suiza	0,1	-	-	0,1		-
Unión sudafricana.	3,3	-	1,1	4,4		0,2
Uruguay.	4,5	0,5	0,5	5,5		0,2
Yugoeslavia.	8,2	0,3	2,1	10,6		0,5

Informe preparado por el Departamento de Estadística Comercial

SIGNOS CONVENCIONALES

Los signos convencionales utilizados por la Dirección General del Servicio Estadístico Nacional son los siguientes:

Un guión (—) para señalar que la magnitud es cero o no alcanza a la mitad del último número dígito usado.

Un punto (.) para indicar que no existe el concepto en el período correspondiente o no puede ser obtenido.

Tres puntos (...) significan que el dato no ha sido compilado o elaborado hasta la fecha de publicación.

Las indicaciones de carácter especial se efectúan mediante llamadas al pie de cada página.

NOTA

En algunos cuadros la suma de los parciales no coincide con el total, por haberse redondeado las cifras.