

21

Señor LUIS BECERRA
2o. Jefe Departamento
Estadística Financiera
y Monetaria

MINISTERIO DE ASUNTOS TÉCNICOS
DIRECCIÓN NACIONAL DE SERVICIOS TÉCNICOS DEL ESTADO
DIRECCIÓN GENERAL DEL SERVICIO ESTADÍSTICO NACIONAL

SERVICIO ESTADÍSTICO OFICIAL

DE LA

REPÚBLICA ARGENTINA



BOLETÍN DIARIO

SECRETO

EL COMERCIO EXTERIOR ARGENTINO SEGUN
MEDIOS DE TRANSPORTE Y BANDERA

Nº 164

"AÑO DEL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN"

6 de octubre de 1950

EL COMERCIO EXTERIOR ARGENTINO SEGUN MEDIO DE TRANSPORTE

Y BANDERA, EN JULIO DE 1950

E X P O R T A C I O N E S

Al considerar los guarismos correspondientes a las exportaciones de julio ppto. Según medio de transporte, se advierte que el mayor volumen físico que acusan las mismas con relación a las del mes anterior, 23,3%, fué conducido al exterior en su casi totalidad por barcos. Los envíos efectuados por el precitado medio en los primeros siete meses representan respectivamente el 99,1 y 98,0% del tonelaje y valores totales.

En la clasificación por bandera de los barcos, se tiene que las embarcaciones argentinas transportaron en el mes considerado 87,7 miles de toneladas, cifra superior en 61,8% a la de junio. El volumen aludido sigue en importancia al alcanzado por los barcos de Reino Unido e Italia que mantienen los primeros puestos.

En los primeros siete meses, más de la mitad del tonelaje total fué conducido por barcos de las siguientes banderas: Reino Unido, 25,3%; Argentina, 13,7% e Italia, 11,9%. Por su parte las embarcaciones de Estados Unidos llevaron los artículos de valor unitario más alto y las de Canadá los de precio menor.

EXPORTACIONES SEGUN MEDIO DE TRANSPORTE

Períodos	Total	Arreo	Avión	Barco	Camión	Ferrocarril	Encomiendas
(Miles de toneladas)							
7 pr.ms. 1950	4.790,6	12,4	0,1	4.746,3	2,5	23,5	5,8
E. 1950	619,8	0,1	-	616,3	0,2	2,8	0,4
F. "	715,9	0,5	-	710,6	0,3	3,1	1,3
M. "	806,7	1,5	-	802,6	0,3	1,9	0,3
A. "	826,8	2,5	-	816,8	0,6	6,1	0,8
M. "	719,6	7,1	-	705,9	0,5	5,0	1,0
J. "	493,4	0,4	-	490,0	0,2	2,3	0,6
J. "	608,4	0,2	0,1	604,1	0,4	2,2	1,4
% sobre el total	100,0	0,3	-	99,1	0,1	0,5	0,1
(Millones de m\$n)							
7 pr.ms. 1950	2.992,0	10,1	0,6	2.933,6	1,7	29,0	17,0
E. 1950	321,2	0,1	-	314,7	0,1	4,7	1,6
F. "	408,1	0,5	-	401,9	0,2	3,9	1,7
M. "	540,5	1,7	-	533,4	0,1	3,5	1,8
A. "	489,9	2,0	-	478,1	0,2	6,8	2,8
M. "	435,4	5,0	-	421,8	0,7	5,1	2,8
J. "	371,7	0,6	0,2	365,6	0,1	2,8	2,3
J. "	425,3	0,2	0,4	418,1	0,3	2,2	4,0
% sobre el total	100,0	0,3	-	98,0	0,1	1,0	0,6

EXPORTACIONES, POR BANDERAS DE LAS BARCOS

Períodos	Total	Argentina	Belgica	Brasil	Canada	Chile	Dinamarca	España	Estados Unidos
(Miles de Toneladas)									
7 pr.ms. 1950	4746,3	649,7	168,9	184,9	23,3	22,9	64,9	141,9	131,4
E. 1950	616,3	90,0	19,4	22,2	-	2,1	2,1	19,6	12,8
F. "	710,6	105,1	20,1	47,3	-	1,8	9,6	6,8	13,8
M. "	802,6	114,2	20,8	22,6	-	1,9	31,0	17,8	19,6
A. "	816,8	91,5	33,6	13,8	16,3	4,9	10,0	33,6	14,6
M. "	705,9	107,0	41,9	30,5	-	0,8	1,3	36,8	29,0
J. "	490,0	54,2	17,2	15,3	-	6,3	3,5	11,7	18,1
J. "	604,1	87,7	16,0	33,1	7,0	5,1	7,3	15,6	23,5
% sobre el total	100,0	13,7	3,6	3,9	0,5	0,5	1,4	3,0	2,8
(Millones de m ³ n.)									
7 pr.ms. 1950	2.933,6	316,3	83,1	50,9	5,2	21,4	58,8	45,5	270,3
E. 1950	314,7	38,1	7,2	6,7	-	3,8	3,3	5,1	20,2
F. "	401,9	48,6	9,1	12,6	-	2,8	10,1	3,1	25,7
M. "	533,4	62,0	9,3	6,1	-	3,5	14,4	4,7	48,3
A. "	478,1	43,9	28,1	3,9	3,4	4,4	13,1	9,9	36,7
M. "	421,8	44,1	12,2	8,2	-	1,2	4,0	11,3	53,7
J. "	365,6	41,2	6,7	4,4	-	3,6	6,1	3,7	41,1
J. "	418,1	38,4	10,5	9,0	1,8	2,2	7,7	7,6	44,6
% sobre el total	100,0	10,8	2,8	1,7	0,2	0,7	2,0	1,6	9,2

EXPORTACIONES POR BANDERAS DE LOS BARCOS (continuación)

Períodos	Finlandia	Francia	Grecia	Italia	Japón	Noruega	Países Bajos	Panamá	Paraguay	Perú
(Miles de toneladas)										
7 pr.ms. 1950	96,3	197,7	130,8	565,7	-	206,5	245,6	230,5	2,3	17,2
E. 1950	21,6	16,8	36,2	96,7	-	27,5	21,2	14,9	-	6,0
F. "	14,4	20,7	13,3	73,1	-	40,8	34,9	45,3	-	-
M. "	10,8	42,1	9,2	93,8	-	42,1	47,7	52,1	-	-
A. "	3,9	29,5	45,7	55,5	-	32,2	43,6	36,5	-	6,0
M. "	18,1	40,5	27,0	57,3	-	30,2	38,9	34,8	1,5	-
J. "	5,6	20,0	32,7	94,3	-	8,5	30,4	28,2	0,7	4,5
J. "	21,8	28,1	16,8	94,9	-	25,2	28,9	18,8	-	0,7
% sobre el total	2,0	4,2	3,8	11,9	-	4,4	5,2	4,9	-	0,4
(Millones de m\$n.)										
7 pr.ms. 1950	52,1	149,4	43,8	239,8	-	189,7	251,4	64,0	2,3	4,5
E. 1950	12,3	7,4	8,8	43,4	-	17,8	14,7	4,2	0,1	1,6
F. "	10,9	17,8	3,5	26,0	-	29,6	32,0	12,7	-	-
M. "	5,5	35,3	2,1	35,1	-	31,8	54,3	13,9	0,2	-
A. "	5,9	19,8	11,3	22,2	-	20,5	40,3	10,9	0,2	1,5
M. "	4,8	30,0	6,6	24,8	-	31,5	39,6	8,1	1,1	-
J. "	3,6	19,1	7,2	41,8	-	19,8	35,7	8,2	0,7	1,2
J. "	9,1	19,9	4,3	46,4	-	38,7	34,8	6,0	-	0,2
% sobre el total	1,8	5,1	1,5	8,2	-	6,5	8,6	2,2	0,1	0,2

EXPORTACIONES, POR BANDERAS DE LOS BARCOS (conclusión)

Períodos	Polonia	Portugal	Reino Unido	Suecia	Suiza	Unión Sud-Africana	Uruguay	Yugoslavia	Rancho y otras
(Miles de toneladas)									
7 pr.ms. 1950	11,1	15,4	1.202,2	199,7	24,4	4,3	72,6	43,9	42,2
E. 1950	1,3	6,0	152,4	32,5	-	0,8	4,1	7,0	3,1
F. "	1,0	2,7	210,7	33,5	-	3,5	6,0	4,5	1,7
M. "	1,0	-	190,4	24,3	8,9	-	23,7	14,7	13,9
A. "	2,6	6,8	254,9	43,2	-	-	10,0	15,8	12,3
M. "	3,5	-	160,8	32,6	9,0	-	1,7	-	2,7
J. "	0,3	-	115,4	13,7	-	-	6,8	-	2,6
J. "	1,4	-	117,6	19,7	6,5	-	20,3	1,8	6,3
% sobre el total	0,2	0,3	25,3	4,2	0,5	0,1	1,5	0,9	0,9
(Millones de m\$n.)									
7 pr.ms. 1950	14,7	4,0	727,3	237,9	6,0	1,2	31,6	31,6	30,8
E. 1950	0,6	1,7	86,1	23,8	-	0,2	2,0	2,0	3,6
F. "	1,0	0,8	108,5	41,3	-	1,0	1,4	1,5	1,9
M. "	0,9	-	136,8	40,2	2,2	-	13,5	8,3	5,0
A. "	3,1	1,6	137,2	36,3	-	-	5,2	11,6	7,1
M. "	5,7	-	94,3	33,5	2,4	-	1,1	-	3,6
J. "	0,4	-	81,2	34,7	-	-	1,6	-	3,6
J. "	3,0	-	83,2	28,2	1,4	-	6,9	8,1	6,1
% sobre el total	0,5	0,1	24,8	8,1	0,2	-	1,1	1,1	1,0

IMPORTACIONES

Muestran las importaciones de julio con respecto a las del mes anterior los siguientes aumentos: cargas recibidas por barco, 5,7 %; ferrocarril, 22,2% y jangada, 40,9 %. Disminuyeron las correspondientes a camión y encomiendas. En los primeros siete meses las mercaderías transportadas por barco alcanzaron a 97,5 % de los valores.

En la distribución de las importaciones por bandera de los barcos, se advierte que mientras en el mes bajo estudio aumentaron considerablemente las amparadas por el pabellón británico, decrecieron en forma apreciable las conducidas por embarcaciones de Italia. La carga traída por nuestra flota durante julio opdo. supera en 60,1 miles de toneladas a la llevada al exterior y se aproxima a la media correspondiente a los primeros siete meses.

Referidas a este último período, las mercaderías llegadas al país en barcos de Reino Unido alcanzaron a 28,3 % del tonelaje total, ocupando el segundo lugar las conducidas por nuestras embarcaciones con 18,6 %. La flota de Panamá figura con 10,9 %; Noruega, 9,6 %; Italia, 8,7 % y Estados Unidos, 4,5 %. Los artículos de mayor valor unitario llegaron en barcos del Brasil.

IMPORTACIONES SEGUN MEDIO DE TRANSPORTE

Períodos	Total	Avión	Barco	Camión	Ferrocarril	Jan-gada	Enco-miendas
(Miles de toneladas)							
Pr.7 ms. 1950	5.983,0	-	5.832,5	14,9	27,0	36,0	22,5
E. 1950	890,9	-	876,2	1,8	3,1	7,3	2,6
F. "	950,9	-	930,7	1,3	2,5	8,9	7,4
M. "	1.126,2	-	1.097,6	1,6	4,6	12,8	9,6
A. "	674,0	-	658,0	2,3	4,2	8,8	0,8
M. "	756,5	-	732,5	3,6	4,6	15,3	0,7
J. "	768,4	-	747,4	2,8	3,6	13,7	0,8
J. "	816,1	-	790,2	1,5	4,4	19,3	0,7
% sobre el total	100,0	-	97,5	0,2	0,5	1,4	0,4
(Millones de m\$.n.)							
Pr.7 ms. 1950	2.665,1	-	2.595,2	5,9	15,4	20,1	28,6
E. 1950	423,0	-	415,9	0,7	1,3	1,3	4,0
F. "	397,5	-	386,9	0,7	1,3	1,8	6,9
M. "	473,0	-	460,5	0,5	2,5	2,4	7,0
A. "	300,9	-	293,8	0,5	2,0	1,8	2,7
M. "	342,0	-	330,9	1,3	2,8	4,2	2,8
J. "	342,5	-	332,7	0,9	2,5	4,2	2,3
J. "	336,2	-	324,5	1,4	3,1	4,4	2,8
% sobre el total	100,0	-	97,4	0,2	0,6	0,8	1,1

IMPORTACIONES, POR BANDERAS DE LOS BARCOS

Períodos	TOTAL	Argen- tina	Bélgi- ca	Bra- sil	Cana- dá	Chile	Dina- marca	Espa- ña	Estados Unidos
(Miles de toneladas)									
7pr.ms. 1950	5.832,5	1.083,6	73,3	12,2	25,4	39,9	44,5	47,0	263,0
E.1950	876,2	270,8	17,4	0,6	-	5,0	12,5	10,6	36,6
F. "	930,7	130,1	7,7	3,0	-	2,5	1,9	5,4	6,8
M. "	1.097,6	166,9	10,6	2,6	16,2	11,2	1,7	13,0	77,9
A. "	658,0	91,4	19,6	1,4	-	7,3	12,9	2,3	33,9
M. "	732,5	139,2	14,5	1,0	-	4,8	8,7	1,1	33,5
J. "	747,4	137,5	1,0	1,0	9,1	0,7	5,2	5,8	34,9
J. "	790,2	147,8	2,5	2,5	-	8,4	1,5	8,7	39,4
% sobre el total	100,0	18,6	1,3	0,2	0,4	0,7	0,8	0,8	4,5
(Millones de m\$n.)									
7pr.ms. 1950	2.595,2	701,6	52,8	15,5	2,4	19,4	23,9	49,8	168,9
E.1950	415,9	112,5	11,7	0,7	-	1,8	3,1	10,3	20,9
F. "	386,9	92,4	6,3	2,8	-	0,8	3,5	7,4	9,6
M. "	460,5	97,5	6,9	4,7	1,3	2,7	2,3	11,0	30,6
A. "	293,8	66,8	10,7	1,3	-	3,0	3,3	5,9	23,5
M. "	330,9	106,9	9,8	1,1	-	1,3	2,8	4,7	28,4
J. "	332,7	98,3	2,4	2,3	1,1	0,6	6,5	6,4	26,3
J. "	374,5	127,3	4,9	2,6	-	9,2	2,4	4,4	29,5
% sobre el total	100,0	27,0	2,0	0,6	0,1	0,7	0,9	1,9	6,5

IMPORTACIONES, POR BANDERAS DE LOS BARCOS (continuación)

Períodos	Finlan dia	Fran cia	Gre cia	Hon- duras	Ita lia	Ja- pón	Norue ga	Países Bajos	Pana ma	Para guay
(Miles de toneladas)										
7 pr.ms. 1950	42,1	177,6	171,7	35,8	505,8	-	562,0	213,2	637,9	6,1
E.1950	2,7	34,3	10,2	-	60,1	-	47,3	34,6	45,6	1,3
F. "	3,5	31,0	6,3	-	61,8	-	124,2	45,9	135,4	1,3
M. "	6,5	57,2	31,9	-	125,2	-	123,7	18,9	51,0	-
A. "	5,6	18,4	67,4	-	58,9	-	34,9	24,7	42,8	0,6
M. "	7,5	10,6	25,9	-	56,5	-	77,2	11,4	74,0	0,9
J. "	9,7	11,5	20,0	22,1	104,5	-	71,8	35,5	158,6	1,2
J. "	6,7	14,5	10,0	13,7	38,7	-	82,9	89,3	130,6	0,8
% sobre el total	0,7	3,0	2,9	0,6	8,7	-	9,6	3,6	10,9	0,1
(Millones de m ⁿ .)										
7 pr.ms. 1950	21,1	210,2	35,2	6,8	225,3	-	111,4	136,2	81,6	1,5
E.1950	1,3	43,5	1,4	-	31,5	-	12,7	36,5	8,7	0,3
F. "	1,5	38,0	4,0	-	29,1	-	19,2	27,0	23,8	0,3
M. "	2,9	67,1	11,4	-	46,7	-	18,7	22,6	8,0	-
A. "	2,4	20,7	9,8	-	20,4	-	8,5	19,4	7,4	0,2
M. "	3,8	11,1	5,9	-	22,6	-	17,9	19,0	8,5	0,2
J. "	5,0	13,2	2,0	2,0	56,5	-	13,1	25,5	13,5	0,3
J. "	4,3	16,6	0,7	4,7	18,6	-	21,4	36,3	11,6	0,2
% sobre el total	0,8	8,1	1,4	0,3	8,7	-	4,3	7,2	3,1	0,1

IMPORTACIONES, POR BANDERAS DE LOS BARCOS

(conclusión)

Períodos	Perú	Polonia	Portugal	Reino Unido	Suecia	Suiza	Unión Sudafricana	Uruguay	Yugoslavia
(Miles de toneladas)									
7 ^{no} .ms. 1950	27,6	26,4	7,1	1.648,2	84,6	1,7	56,0	7,2	26,0
E. "	10,8	1,2	-	237,4	24,3	-	5,3	0,8	6,9
F. "	-	5,5	-	327,6	6,9	-	16,1	0,5	7,3
M. "	6,0	5,0	-	336,2	19,8	-	12,3	0,1	3,5
A. "	-	2,9	7,1	218,5	7,2	-	-	0,3	-
M. "	4,8	8,1	-	238,0	13,8	-	-	0,7	0,2
J. "	6,0	0,2	-	88,3	4,6	-	10,2	0,4	7,8
J. "	-	3,5	-	202,3	7,9	1,6	12,2	4,4	0,2
%sobre el total	0,5	0,5	0,1	28,3	1,5	-	1,0	0,1	0,4
(Millones de m\$.n.)									
7 ^{no} .ms. 1950	1,9	14,1	0,4	548,8	93,3	0,3	5,1	5,8	11,1
E. "	0,7	1,0	-	94,4	17,6	-	0,4	1,6	3,3
F. "	-	2,1	-	100,6	11,6	-	2,1	1,6	3,1
M. "	0,4	3,5	-	99,0	19,5	-	0,7	1,2	1,8
A. "	-	2,1	0,4	74,6	13,2	0,1	-	0,2	-
M. "	0,4	2,0	-	70,9	12,9	-	-	0,5	0,3
J. "	0,4	0,2	-	44,8	8,5	-	1,1	0,5	2,1
J. "	-	3,2	-	64,4	9,9	0,1	0,7	0,3	0,5
%sobre el total	0,1	0,5	-	21,1	3,6	-	0,2	0,2	0,4

Informe preparado por el Departamento de Estadística Comercial.

SIGNOS CONVENCIONALES

Los signos convencionales utilizados por la Dirección General del Servicio Estadístico Nacional son los siguientes:

Un guión (—) para señalar que la magnitud es cero o no alcanza a la mitad del último número dígito usado.

Un punto (.) para indicar que no existe el concepto en el período correspondiente o no puede ser obtenido.

Tres puntos (...) significan que el dato no ha sido compilado o elaborado hasta la fecha de publicación.

Las indicaciones de carácter especial se efectúan mediante llamadas al pie de cada página.

NOTA

En algunos cuadros la suma de los parciales no coincide con el total, por haberse redondeado las cifras.