

21
Señor LUIS BECERRA
2o. Jefe Departamento
Estadística Financiera
y Monetaria

MINISTERIO DE ASUNTOS TÉCNICOS
DIRECCIÓN NACIONAL DE SERVICIOS TÉCNICOS DEL ESTADO
DIRECCIÓN GENERAL DEL SERVICIO ESTADÍSTICO NACIONAL

SERVICIO ESTADÍSTICO OFICIAL
DE LA
REPÚBLICA ARGENTINA



BOLETÍN DIARIO

SECRETO

**COMERCIO EXTERIOR SEGUN MEDIO
DE TRANSPORTE Y BANDERA**

Nº 177

"AÑO DEL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN"

27 de octubre de 1950

AUMENTARON LAS EXPORTACIONES Y DISMINUYERON LAS
IMPORTACIONES REALIZADAS EN BARCOS ARGENTINOS

E X P O R T A C I O N E S

En el mes de agosto, y por primera vez en el año, la flota de Reino Unido con 46.800 toneladas dejó de ocupar el primer lugar entre los transportadores de nuestros productos, siendo superada en tal carácter por las de Italia con 118.600 toneladas; Argentina, 116.200 y Países Bajos, 55.500. Con respecto al tonelaje llevado al exterior por nuestra flota, debe expresarse que es el más elevado que registra en el año y supera al del mes de julio en 28.500 toneladas

En los primeros ocho meses y como consecuencia del descenso operado en agosto a que se ha hecho mención precedentemente, las mercaderías remitidas en barcos de Reino Unido alcanzaron a 23,4 % del tonelaje total contra 25,3 % que registraran en el período enero-julio. Por su parte, los envíos efectuados en barcos de bandera argentina acrecieron de 13,7 a 14,4 % e italiana de 11,9 a 12,8 %.

La flota de Estados Unidos condujo los productos de precio unitario más alto y la de Canadá los de menor valor.

En cuanto a la distribución por medio de transporte de las mercaderías despachadas al exterior, tanto en

agosto como en el conjunto de ocho meses, el 99,1 % del tonelaje y el 98 % del valor, lo fueron por barco.

IMPORTACIONES

La flota de Reino Unido conservó en lo que respecta a las importaciones el primer lugar con 302.800 toneladas o 31,3 % del total general del mes. Siguen a aquélla en importancia la que enarbola nuestra bandera con 112.500 toneladas o 11,6 %; la de Estados Unidos, 91.800 ó 9,5 % y la de Noruega, 90.300 ó 9,3 %.

En la distribución de las importaciones relativas a los primeros ocho meses se tiene que mientras el mayor volumen físico fué transportado por barcos de Reino Unido con 28,7 % del total, el valor más elevado corresponde a las mercaderías conducidas bajo el amparo de nuestra bandera con 27,4 %. A continuación de Reino Unido figuran los tonelajes de Argentina con 17,6 %; Panamá, 10,6 %; Noruega, 9,6% e Italia, 8,0 %. En valores después de Argentina se encuentra Reino Unido con 20,7 %; Italia, 8,3 %; Francia 7,4 %; Países Bajos, 7,3 % y Estados Unidos 7,0 %.

En lo que va del año los artículos de mayor valor unitario llegaron en barcos de Brasil y los de menor precio en embarcaciones de Portugal.

En los primeros ocho meses las cargas transportadas por barcos representan respectivamente el 97,7 y 97,4 % del tonelaje y valores totales.