

Señor Jefe del Departamento
de Estadística Financiera y Monetaria
Don LUIS C. BOGERRA
S / D.

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN
MINISTERIO DE ASUNTOS TÉCNICOS

SERVICIO ESTADÍSTICO OFICIAL
DE LA
REPÚBLICA ARGENTINA



AERONAVEGACION COMERCIAL
EN EMPRESAS ARGENTINAS

PUBLICACIÓN DE LA
DIRECCIÓN NACIONAL DE SERVICIOS TÉCNICOS DEL ESTADO
DIRECCIÓN GENERAL DEL SERVICIO ESTADÍSTICO NACIONAL

BOLETIN DIARIO SECRETO

317 - 29 de mayo de 1951

SE ACRECIENTA LA ACTIVIDAD DE LA AERONAVEGACION MERCANTE

ARGENTINA

La nacionalización de las sociedades mixtas de navegación aérea comercial (Aeroposta, A.L.F.A., F.A.M.A. y Z.O.N.D.A.) agrupadas en "Aerolíneas Argentinas" (según decreto 10479/49) ha originado un incremento en las actividades generales conexas con la prestación de este servicio de transporte.-

El transporte internacional fué impulsado con nuevos servicios y mayores frecuencias. A este respecto, debe señalarse la iniciación de vuelos regulares a Nueva York, operándose también regularmente con Francfort, y la inauguración de un nuevo servicio a Santiago de Chile, habiéndose reanudado el servicio a Río de Janeiro con escalas. En lo interno, fueron inaugurados los servicios combinados Córdoba - Aeroparque - Mar del Plata y Mendoza - Aeroparque - Mar del Plata. Se creó también un nuevo servicio a Comodoro Rivadavia con escalas en Bahía Blanca y Trelew y la combinación con el servicio

to la zona internacional Mendoza - Santiago de Chile.--

Durante el año próximo pasado se efectuó una seleccion del material de vuelo que poseían las sociedades mixtas radiándose las más viejas cuya utilización resultaba onerosa. En esta circunstancia se redujo la flota en número de unidades, pero las incorporaciones habidas, que si bien no alcanzaron en cantidad a cubrir las deserciones, significaron sensibles mejoras en la prestación de los servicios por cuanto se afectaron 6 Douglas D.C. 6 y 5 Convair para operar con Nueva York, Londres y Santiago de Chile, más veloces, con mayor capacidad de asientos y carga útil, obteniéndose en consecuencia un elevado factor de "performance" y una explotación más económica.

El año 1950 señala respecto de 1949, apreciables aumentos en los rubros pasajeros, carga transportada, kilómetros recorridos y horas de vuelo, cumplidos por las aeronaves del Estado, como se aprecia en los siguientes cuadros:

AERONAVEGACION COMERCIAL

EMPRESAS ARGENTINAS

Períodos	Kilómetros recorridos	Horas voladas	Pasajeros transportados
	M i l e s		
1947	12.528,8	45,6	112,1
1948	14.834,8	55,2	224,1
1949	13.456,5	51,1	264,9
1950	14.939,4	54,9	315,6
E. 1950	1.279,2	4,9	35,5
F. "	1.215,6	4,5	35,3
M. "	1.312,5	5,3	31,5
A. "	1.177,5	4,5	25,2
M. "	1.134,5	4,2	20,9
J. "	1.083,3	4,1	18,4
J. "	1.215,3	4,4	22,9
A. "	1.237,4	4,4	22,7
S. "	1.222,9	4,3	22,4
O. "	1.257,7	4,4	24,4
N. "	1.243,9	4,4	24,6
D. "	1.559,6	5,5	31,8
2ª sem. 1949	6.596,2	25,1	125,2
2ª sem. 1950	7.736,8	27,4	148,8
Diferencia			
2ª sem. 1950			
2ª sem. 1949			
Absoluta	1.140,6	2,3	23,6
Relativa %	17,3	9,2	18,8

Tonelaje transportado				
Períodos	Total	Correo	Carga	Exceso equipaje
Toneladas				
1947	496,4	91,3	405,1	(1)
1948	1.657,8	151,3	1.506,5	(1)
1949	1.726,4	167,2	1.209,0	350,2
1950	2.298,6	364,7	1.427,9	506,0
E. 1950	161,8	25,2	96,5	40,1
F. "	153,9	21,1	85,0	47,8
M. "	194,2	29,1	114,6	50,5
A. "	181,2	26,1	116,1	39,0
M. "	163,0	24,6	103,1	35,3
J. "	171,0	28,9	109,4	32,7
J. "	192,7	31,4	121,4	39,9
A. "	206,7	30,5	137,0	39,2
S. "	200,0	26,6	136,0	37,4
O. "	192,0	29,3	122,7	40,0
N. "	221,6	41,5	135,4	44,7
D. "	260,5	50,4	150,7	59,4
2º sem. 1949	902,0	92,0	639,2	170,8
2º sem. 1950	1.273,5	209,7	803,2	260,6
Diferencia				
2º sem. 1950				
2º sem. 1949				
Absoluta	371,5	117,7	164,0	89,8
Relativa %	41,2	127,9	25,7	52,6

(1) Incluido exceso de equipaje, on carga.-

