

PRESIDENCIA DE LA NACION
MINISTERIO DE ASUNTOS TECNICOS



INTERCAMBIO COMERCIAL

OCTUBRE DE 1951



PUBLICACION DE LA
DIRECCION NACIONAL DE SERVICIOS TECNICOS DEL ESTADO
DIRECCION GENERAL DEL SERVICIO ESTADISTICO NACIONAL

INFORME C 16

FEBRERO DE 1952

EL MAS ALTO VALOR EN EL TERMINO DE UN MES ALCANZARON
LAS IMPORTACIONES DE OCTUBRE DE 1951

El intercambio comercial del mes bajo análisis señala que, el valor de las importaciones -m\$n. 1.176,6 millones- son los de mayor consideración registrados en la historia económica del país, en el término de un mes.

El monto de referencia supera en 21 % al obtenido en septiembre ppdo. y en 140 % al anotado durante el mismo mes de 1950.

Por su parte el volumen físico de las mercaderías adquiridas al exterior en el curso del mes que se comenta, alcanzó las 1.099,7 miles de toneladas, guarismo superior en 19 % al tonelaje despachado durante septiembre de 1951.

El análisis de la composición de las importaciones muestra que las adquisiciones de mayor importancia se orientan hacia las de "Hierro y sus artefactos"; "Maquinarias y vehículos" y "Textiles y sus manufacturas", rubros que por sí solos representan el 45 % del valor total de las mercaderías compradas.

Las exportaciones con 350,6 miles de toneladas y 383,3 millones de pesos, señalan bajas de 22 % en el volumen

y 16 % en el valor, con relación a las cifras consignadas para el mes anterior.

Las ventas al exterior de "Cereales y lino"; "Aceites vegetales"; "Carnes" y "Cueros" representan el 71 % del monto total negociado durante el mes que se comenta.

El acumulado de los diez primeros meses, analizado comparativamente con igual período de 1950, refleja que mientras el tonelaje exportado señala una disminución del 21 %, el monto de las ventas al exterior aumentó en un 40 %; y las importaciones a su vez muestran alzas del 10 % en las cantidades y del 110 % en los valores, índice evidente de los aumentos experimentados en los precios de los artículos adquiridos al exterior.

Periodos	Cantidades		Valores			
	Exportación	Importación	Exportación	Importación	Saldo	Saldo de divisas
	(Miles de toneladas)				(Millones de m\$n.)	
1946	8.199,1	8.341,1	3.973,1	2.331,7	+ 1.641,4	+ 2.273,1
1947	9.305,5	11.103,9	5.504,9	5.348,5	+ 156,4	+ 1.098,7
1948	8.759,4	14.332,6	5.541,8	6.189,7	- 647,9	+ 317,3
1949	5.943,2	12.161,9	3.718,9	4.641,7	- 922,8	- 504,1
1950	7.474,0	10.752,3	5.427,3	4.821,1	+ 606,2	+ 1.081,6
10 pr. ms. 1950	6.362,6	9.222,9	4.158,1	3.985,0	+ 173,1	+ 547,5
10 pr. ms. 1951	5.006,3	10.113,0	5.806,5	8.355,7	- 2.549,2	- 1.052,1
E. 1950	621,7	890,9	319,6	423,0	- 103,4	- 81,3
F. "	714,9	950,9	401,4	397,5	+ 3,9	+ 22,6
M. "	805,8	1.126,2	532,1	473,0	+ 59,1	+ 71,6
A. "	826,8	674,0	481,3	300,9	+ 180,4	+ 232,6
M. "	719,6	756,5	428,6	342,0	+ 86,6	+ 145,2
J. "	493,4	768,4	358,7	342,5	+ 16,2	+ 77,7
J. "	608,4	814,9	425,3	385,0	+ 40,3	+ 105,2
A. "	593,5	978,9	390,7	396,7	- 6,0	+ 55,8
S. "	577,5	943,3	468,3	434,9	+ 33,4	+ 54,0
O. "	400,9	1.319,8	352,2	489,6	- 137,4	- 135,8
N. "	471,3	833,5	549,1	453,1	+ 96,0	+ 125,1
D. "	640,1	695,8	720,0	383,0	+ 337,0	+ 411,0
E. 1951	384,3	980,4	453,3	612,3	- 159,0	- 98,5
F. "	514,3	748,1	584,9	487,3	+ 97,6	+ 240,6
M. "	504,2	852,7	615,4	581,5	+ 33,9	+ 137,7
A. "	575,5	974,2	641,6	700,7	- 59,1	+ 128,6
M. "	553,2	1.173,8	747,6	826,3	- 78,7	+ 169,1
J. "	702,7	816,7	840,7	888,1	- 47,4	+ 224,4
J. "	621,1	1.305,9	750,7	1.060,9	- 310,2	- 99,1
A. "	350,9	1.238,8	332,4	1.050,9	- 718,5	- 629,0
S. "	449,5	922,7	456,5	971,2	- 514,7	- 392,0
O. "	350,6	1.099,7	383,3	1.176,6	- 793,3	- 733,7

NOTA: Las cifras correspondientes a los años 1949, 1950 y 1951 son provisionales.

LAS EXPORTACIONES EN LOS DIEZ PRIMEROS MESES, CON M\$N. 5.806,5 MILLONES, MUESTRAN UN VALOR QUE SUPERA A CUALQUIER OTRO ANTERIOR, AUN RELACIONANDOLO CON EL CORRESPONDIENTE A PERIODOS ANUALES

Mientras las cantidades embarcadas en los primeros diez meses, con 5,0 millones de toneladas, sufrieron un descenso de 21 % si se las compara con las de igual lapso del año anterior, los valores, en cambio, al llegar a m\$n. 5.806,5 millones, muestran la cifra de mayor consideración alcanzada hasta el presente por nuestro comercio de exportación, aún cotejándola con las de períodos anuales.

En octubre ppdo. se exportaron 350.600 toneladas de mercaderías generales por valor de m\$n. 383,3 millones, guarismos éstos que con relación a los de idéntico mes de 1950 acusan disminución de 13 % en el tonelaje y aumento de 9 % en los valores.

En detalle, las cifras de octubre ppdo. señalan lo siguiente:

PRODUCTOS DE LA GANADERIA

Las salidas de productos de la ganadería alcanzaron en los primeros diez meses a 631.000 toneladas y m\$n. 2.673,2 millones, contra 891.200 toneladas y m\$n. 2.040,3 millones en el mismo período de 1950, lo que equivale a un descenso de 29 % en el volumen físico y alza de 31 % en los valores.

Las ventas durante el mes bajo estudio llegaron a 35.500 toneladas y m\$n. 130,2 millones.

Animales vivos

Los totales del rubro están representados, casi exclusivamente, por las exportaciones de bovinos con 4.700 cabezas y m\$n. 3,8 millones.

Carnes

Aproximadamente la mitad de los valores del grupo corresponden a los embarques de carne conservada, con m\$n. 30,0 millones; las cantidades alcanzaron a 5.300 toneladas. Siguen en importancia las ventas de carne porcina congelada con 2.600 toneladas y m\$n. 10,3 millones; aves congeladas, 507 toneladas y m\$n. 4,7 millones; extracto de carne, 286 toneladas y m\$n. 4,5 millones y carne vacuna congelada, 1.500 toneladas y m\$n. 3,0 millones.

Cueros

El 83 % del tonelaje y 79 % de los valores del rubro están constituidos por los envíos de cueros vacunos salados con 6.550 toneladas y m\$n. 28,9 millones. Los relativos a cueros vacunos secos llegaron a 925 toneladas y m\$n. 4,4 millones.

Lanas

En la formación de los valores del grupo intervinieron la lana sucia con m\$n. 1,8 millones; peinada, m\$n. 1,5 millones; tipo frigorífico, m\$n. 500.000 y lavada, m\$n. 200.000.

Productos lácteos

Las exportaciones del mes considerado, prácticamente se reducen a la salida de 221 toneladas de caseína por valor de m\$n. 1,3 millones.

Subproductos y residuos ganaderos

Se distinguen en este rubro las ventas de glicerina, con 406 toneladas y m\$n. 5,6 millones; grasas derretidas, 1.100 toneladas y m\$n. 4,6 millones; tripas saladas, 432 toneladas y m\$n. 2,4 millones y harina de carne y hueso, 4.700 toneladas y m\$n. 2,3 millones.

PRODUCTOS DE LA AGRICULTURA

En el lapso enero-octubre se tiene que mientras las cantidades embarcadas, con 4,1 millones de toneladas, disminuyeron en 22 % si se las coteja con las correspondientes a igual período de 1950, los valores, con m\$n. 2.671,7 millones, acrecieron en 42 %.

A su vez, las cifras de octubre ppdo. muestran con relación a las de igual mes del año anterior, descenso de 11 % en el volumen físico y a crecimiento de 39 % en los valores.

Cereales y lino

Los embarques de trigo con 128.400 toneladas y m\$n. 58,0 millones fueron los de mayor consideración del rubro, seguidos de los relativos a maíz con 60.600 toneladas y m\$n. 32,4 millones; cebada, 20.800 toneladas y m\$n. 9,6 millones;

lino, 5.300 toneladas y m\$n. 5,5 millones y avena, 3.800 toneladas y m\$n. 1,6 millones.

Harina y subproductos del trigo

Los totales del mes bajo estudio se distribuyen entre los siguientes artículos: afrecho y afrechillo, 10.500 toneladas y m\$n. 2,8 millones y harina de trigo, 1.100 toneladas y m\$n. 1 millón.

Accites vegetales

Las dos terceras partes de los valores del grupo están representadas por las ventas de aceite de lino, con m\$n. 44,2 millones; las cantidades alcanzaron a 19.200 toneladas. El aceite de girasol totalizó 5.600 toneladas y m\$n. 18,4 millones y el de tung, 734 toneladas y m\$n. 4,0 millones.

Subproductos y residuos oleaginosos

En la formación de los totales del rubro intervinieron las tortas de semillas oleaginosas con 1.800 toneladas y m\$n. 900 mil; "expellers", 13.100 toneladas y m\$n. 6,3 millones y residuos de la fabricación de aceites vegetales, 400 toneladas y m\$n. 200 mil.

Frutas frescas

De las 3.200 toneladas y m\$n. 9,2 millones a que llegaron las exportaciones en el mes considerado, corresponden a manzanas, 3.000 toneladas y m\$n. 8,8 millones.

Diversos productos agrícolas

Son dignas de mención en este grupo las salidas de papas con 9.300 toneladas y m\$n. 3,1 millones y lentejas, 1.200 toneladas y m\$n. 1,8 millones.

PRODUCTOS FORESTALES

Las ventas de extracto de quebracho alcanzaron a 18.200 toneladas y m\$n. 27,9 millones, o sea el 98 % de los totales del rubro, tanto en cantidades como en valores.

REINO UNIDO, CON M\$N. 77,0 MILLONES, ADQUIRIO EN OCTUBRE

PPDO. LA QUINTA PARTE DEL TOTAL EXPORTADO

Al considerar las exportaciones de octubre ppdo. según destinos, se tiene que nuestro principal comprador fué Reino Unido con m\$n. 77,0 millones. Dicho valor que equivale a 20 % del total, supera en 95 % al registrado en igual mes del año anterior. En los puestos inmediatos figuran Brasil con m\$n. 53,0 millones o 25 % más que en octubre de 1950; Estados Unidos, m\$n. 38,8 millones o 46 % menos; Francia, m\$n. 36,2 millones o sea un incremento de 107 % y Alemania, m\$n. 21,8 millones o disminución de 5 %.

En los primeros diez meses las ventas efectuadas a Estados Unidos totalizaron m\$n. 1.076,9 millones, esto es el mejor valor alcanzado en el corriente año por un sólo país. Con respecto al de idéntico período de 1950 acusa un ascenso de 29 %. Siguen a continuación, por orden de importancia, las exportaciones destinadas a Reino Unido con m\$n. 940,1 millones; Brasil, m\$n. 600,8 millones; Italia, m\$n. 446,8 millones; Alemania, m\$n. 379,3 millones; Francia, m\$n. 364,4 millones y Países Bajos, m\$n. 332,4 millones. Los valores precitados experimentaron con relación a los del lapso enero-octubre de 1950, los aumentos que se indican seguidamente: Reino Unido, 14 %; Brasil, 71 %; Italia, 67 %; Alemania, 110 %; Francia, 36 % y Países Bajos, 107 %.

EXPORTACIONES

CANTIDADES POR GRUPOS DE ARTICULOS

Conceptos	1950	1951					
		Total primeros diez meses	Junio	Julio	Agos- to	Setiem- bre	Octu- bre
(En miles de toneladas)							
TOTAL GENERAL	7.474,0	5.006,3	702,7	621,1	350,9	449,5	350,6
Productos de la ganadería.	1.082,0	631,0	93,3	111,1	42,9	50,6	35,5
-animales vivos.	76,1	60,0	8,4	7,0	3,0	2,8	2,7
-carnes.	345,8	238,2	36,7	66,2	24,9	24,3	13,7
-cueros.	239,8	108,3	15,3	17,4	4,5	5,5	7,9
-lanas	142,1	57,4	6,7	1,7	0,4	0,7	0,4
-productos lácteos. . . .	43,4	27,7	3,7	1,7	0,7	0,6	0,3
-subproductos y residuos ganaderos.	234,8	139,3	22,6	17,0	9,3	16,6	10,5
Productos de la agricultura	6.105,4	4.113,9	584,7	467,8	283,5	369,8	289,1
-cereales y lino	4.365,9	3.055,5	430,2	334,5	205,9	273,9	219,8
-harina y subproductos del trigo.	254,6	194,2	23,1	16,3	12,4	17,5	11,7
-aceites vegetales	332,1	310,2	45,8	43,1	16,3	22,4	25,5
-subproductos y residuos oleaginosos.	989,1	357,8	53,5	59,6	40,7	44,3	15,3
-frutas frescas.	53,3	110,0	26,4	9,1	5,0	6,8	3,2
-otros productos agrícolas.	110,5	86,2	5,8	5,2	3,2	4,9	13,6
Productos forestales.	215,1	187,2	15,2	33,2	21,6	20,9	18,5
Productos de la minería .	26,4	34,3	4,8	3,0	0,8	3,9	3,2
Productos de la caza y pesca.	0,7	0,7	0,1	-	-	0,1	-
Diversos artículos	44,4	39,2	4,4	5,9	2,2	4,3	4,2

EXPORTACIONES

VALORES EFECTIVOS POR GRUPOS DE ARTICULOS

Conceptos	1950	1951					
		Total primeros diez meses	Junio	Julio	Agos- to	Setiem- bre	Octu- bre
(En millones de m\$n.)							
TOTAL GENERAL	5.427,3	5.806,5	840,7	750,7	332,4	456,5	383,3
Productos de la ganadería	2.703,4	2.673,2	392,0	369,2	128,0	167,6	130,2
-animales vivos	91,6	79,6	9,8	8,5	4,2	5,6	4,4
-carnes	592,7	826,6	118,8	207,3	78,9	92,5	62,5
-cueros	690,0	478,3	76,7	76,3	19,8	28,9	36,4
-lanas	782,9	890,0	122,7	37,5	5,8	9,7	4,0
-productos lácteos	162,7	161,4	21,0	9,8	4,1	3,7	1,8
-subproductos y residuos ganaderos.	293,5	237,3	43,1	29,8	15,3	27,3	21,0
Productos de la agricultura	2.321,8	2.671,7	402,5	307,4	159,9	231,0	202,1
-cereales y lino	1.162,9	1.308,8	186,9	148,4	86,2	117,9	107,5
-harina y subproductos del trigo.	50,5	58,0	6,9	5,4	3,6	4,8	3,9
-aceites vegetales	535,9	668,3	108,6	97,3	36,7	61,3	66,7
-subproductos y residuos oleaginosos.	288,0	144,0	22,7	26,7	17,5	20,5	7,4
-frutas frescas.	105,2	268,7	57,6	22,2	12,9	17,1	9,2
-otros productos agrícolas	178,5	223,9	19,8	7,3	3,1	9,2	7,5
Productos forestales.	229,2	258,1	20,7	47,8	31,8	30,7	28,5
Productos de la minería .	12,7	16,0	1,4	2,2	0,3	1,5	1,0
Productos de la caza y pesca	6,1	6,6	0,6	0,1	0,3	0,3	0,1
Diversos artículos.	154,1	180,9	23,4	24,1	12,1	25,4	21,5

LOS VALORES DE LAS IMPORTACIONES DE OCTUBRE PPDO., CON M\$N.

1.176,6 MILLONES, SON LOS DE MAYOR CONSIDERACION

ALCANZADOS HASTA EL PRESENTE EN

EL TERMINO DE UN MES

Las importaciones de octubre ppdo., con m\$n. 1.176,6 millones, son las más altas registradas hasta el presente en el término de un mes; las cantidades llegaron a 1.099.700 toneladas. Con relación a los de septiembre último, los precitados guarismos acusan aumentos de 19 % en las cantidades y de 21 % en los valores.

En los primeros diez meses se importaron 10,1 millones de toneladas de mercaderías generales por valor de m\$n. 8.355,7 millones, cifras superiores en 10 y 110 % respectivamente a las alcanzadas en igual lapso de 1950.

Al considerar las importaciones de octubre ppdo., se advierte lo siguiente:

SUBSTANCIAS ALIMENTICIAS

El rubro del epígrafe, que con 30.700 toneladas y m\$n. 62,5 millones muestra sus mejores guarismos para el corriente año, destaca la importancia de los correspondientes a café en grano con 3.300 toneladas y m\$n. 24,6 millones; naranjas, 15.200 toneladas y m\$n. 21,2 millones; bananas, 681 mil cachos y m\$n. 8,2 millones y te, 271 toneladas y m\$n. 2,9 millones.

TEXTILES Y SUS MANUFACTURAS

La entrada de arpillería, con 11.300 toneladas y m\$n. 48,6 millones, equivale al 83 % del tonelaje y 36 % de los valores del grupo. Sigue a ésta la relativa a hilados de algodón para el telar con 1.150 toneladas y m\$n. 47,3 millones; tejidos de algodón de colores, 137 toneladas y m\$n. 17,4 millones; hilados de seda artificial para el telar, 201 toneladas y m\$n. 5,2 millones; tejidos de algodón blancos, 34 toneladas y m\$n. 5,0 millones y algodón en rama, 157 toneladas y m\$n. 2,5 millones.

En el lapso enero-octubre, las adquisiciones de arpillería superaron en 4.400 toneladas a las efectuadas durante los doce meses de 1950.

SUBSTANCIAS Y PRODUCTOS QUIMICOS Y FARMACEUTICOS

Son dignas de mención en este rubro, que en el mes considerado totalizó 34.300 toneladas y m\$n. 89,2 millones, las compras de anilina con 206 toneladas y m\$n. 8,0 millones; soda Solvay, 12.200 toneladas y m\$n. 5,4 millones; óxido de titanio, 311 toneladas y m\$n. 4,4 millones; bicromato de sodio, 640 toneladas y m\$n. 3,1 millones y carburo de calcio, 2.800 toneladas y m\$n. 2,6 millones.

PAPEL, CARTON Y SUS ARTEFACTOS

Las importaciones en el mes bajo estudio llegaron a 17.800 toneladas y m\$n. 51,4 millones, siendo las más im-

portantes las relativas a papel para obras y escribir con 4.900 toneladas y m\$n. 20,0 millones; papel para diarios, 8.800 toneladas y m\$n. 15,6 millones; papel para envolver, 1.900 toneladas y m\$n. 8,0 millones y cartón, 1.650 toneladas y m\$n. 3,7 millones.

MADERAS Y SUS ARTEFACTOS

Aproximadamente las dos terceras partes de los valores del grupo están representados por las adquisiciones de maderas en tablas, tablones, etc., sin cepillar, con m\$n. 56,0 millones; las de maderas en rollizos y vigas alcanzaron a m\$n. 10,7 millones y las de alcornoque en cortezas o planchas a m\$n. 2,4 millones. La pasta de madera para la fabricación de papel registró una entrada de 5.500 toneladas y un valor de m\$n. 14,1 millones.

HIERRO Y SUS ARTEFACTOS

Muestra este rubro en octubre ppdo. sus mejores cifras para el corriente año, con 127.700 toneladas y m\$n. 218,0 millones. Por su importancia se destacan las correspondientes a hierro en chapas sin trabajar, con 36.100 toneladas y m\$n. 81,6 millones; hierro en lingotes para laminación, 20.300 toneladas y m\$n. 21,1 millones; hierro en perfiles, 12.800 toneladas y m\$n. 15,9 millones; acero sin trabajar, 5.200 toneladas y m\$n. 15,3 millones; hierro en lingotes para fundición, 17.200 toneladas y m\$n. 10,4 millones; flejes de hierro y chapas rayadas, 3.300 toneladas y m\$n. 5,1 millones; hierro en barras redondo o

cuadrado y en planchuelas sin trabajar, 4.000 toneladas y m\$n. 5,0 millones; acero y hierro viejos, 7.300 toneladas y m\$n. 4,5 millones; alambre de hierro o acero, 4.500 toneladas y m\$n. 7,6 millones y caños de hierro o acero, 5.700 toneladas y m\$n. 16,0 millones.

MAQUINARIA Y VEHICULOS

De los m\$n. 178,7 millones a que llegaron las importaciones del renglón maquinaria y vehículos en el mes considerado, corresponden a máquinas y motores en general, m\$n. 74,4 millones; máquinas e instrumentos agrícolas, m\$n. 19,4 millones y vehículos, m\$n. 84,9 millones.

METALES Y SUS ARTEFACTOS

Algo más de la mitad del tonelaje del grupo está representado por las compras de hojalata sin trabajar, con 5.700 toneladas; los valores de ésta alcanzaron a m\$n. 14,0 millones. Las adquisiciones de cobre electrolítico en lingotes y planchas fueron de 1.500 toneladas y m\$n. 11,4 millones; aluminio en lingotes o barras, 1.400 toneladas y m\$n. 6,9 millones; plomo en lingotes o barras, 1.150 toneladas y m\$n. 5,3 millones; estaño en barras o lingotes, 212 toneladas y m\$n. 5,1 millones y relojes para hombre o señora, 44.600 unidades y m\$n. 2,1 millones.

PIEDRAS, TIERRAS, VIDRIOS Y CERÁMICA

Los despachos a plaza de amianto y asbestos, con

2.000 toneladas y m\$n. 6,0 millones, fueron los de mayor consideración del grupo en el mes bajo estudio. Siguieron a éstos los de cemento portland con 21.300 toneladas y m\$n. 5,4 millones; piedras esmeril, 422 toneladas y m\$n. 3,4 millones; blocks de tierra refractaria, 2.000 toneladas y m\$n. 2,6 millones y ladrillos refractarios, 850 mil unidades y m\$n. 2,2 millones.

COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

Se distinguen en este rubro por su importancia, las importaciones correspondientes a carbón de piedra, las cuales con 312.500 toneladas y m\$n. 51,6 millones acusan neta superioridad sobre las relativas a los combustibles líquidos. De éstos el petróleo natural o en bruto para refinación registró una entrada de 144.500 toneladas por valor de m\$n. 23,1 millones y el fuel oil, 179.700 toneladas y m\$n. 19,0 millones. A su vez, la de aceites minerales lubricantes fué de 4.350 toneladas y m\$n. 5,6 millones.

CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS

Las adquisiciones de caucho natural con 2.650 toneladas y m\$n. 20,5 millones comprenden la casi totalidad del grupo.

DIVERSOS ARTICULOS

La nacionalización de ocho buques con un costo de m\$n. 93,9 millones, influyó de manera principalísima para que los totales del rubro, con 37.100 toneladas y m\$n. 139,2 millones, sean los mayores que alcanza en el año en curso.

Otras compras dignas de mención fueron las correspondientes a aparatos radiotelefónicos y sus materiales con m\$n. 7,6 millones; pasta pecorit (galalita), m\$n. 5,5 millones; materiales para la explotación de petróleo, m\$n. 4,7 millones; películas fotográficas y radiográficas, m\$n. 3,2 millones; cintas o películas cinematográficas impresas, m\$n. 2,8 millones y comunicadores en general, m\$n. 2,6 millones.

EN OCTUBRE PPDO. NUESTRO PRINCIPAL ABASTECEDOR VOLVIO
A SER ESTADOS UNIDOS, CON M\$N. 219,7 MILLONES

Por cuarto mes consecutivo en el curso de 1951, las importaciones provenientes de Estados Unidos sobrepasaron los m\$n. 200 millones. En octubre ppdo. llegaron a m\$n. 219,7 millones, valor éste que equivale a 19 % del total general del mes. Siguen en importancia las adquisiciones efectuadas a Francia con m\$n. 141,9 millones o 12 % del referido total; Reino Unido, m\$n. 123,3 millones y Brasil, m\$n. 114,7 millones o 10%; Suecia, m\$n. 71,5 millones o 6 %; Alemania, m\$n. 63,9 millones o 5 %; India, m\$n. 50,5 millones e Italia, m\$n. 46,5 millones o 4 %.

En el lapso enero-octubre nuestro principal abastecedor fué Estados Unidos con m\$n. 1.788,0 millones, cifra ésta que acusa un incremento de 175 % con relación a la de igual período de 1950. A continuación de Estados Unidos figuran los países que se detallan seguidamente con los aumentos que se indican: Francia, m\$n. 781,4 millones o 24 %; Brasil, m\$n. 740,3 millones o 103 %; Reino Unido, m\$n. 582,8 millones o 19 %; Alemania, m\$n. 461,0 millones o 580 %; Suecia, m\$n. 371,5 millones o 465 %; Japón, m\$n. 335,6 millones o 334 %; Países Bajos, m\$n. 307,2 millones o 315 %; Italia, m\$n. 306,7 millones o 2 %; Posesiones británicas en Asia, m\$n. 298,9 millones o 529 %; India, m\$n. 296,2 millones o 75 % y Posesiones holandesas en América Central, m\$n. 207,4 millones o 42 %.

Los restantes países, en los primeros diez meses de 1951, no alcanzaron a totalizar m\$n. 200 millones.

IMPORTACIONES

CANTIDADES POR GRUPOS DE ARTICULOS

Conceptos	1950	1951					
		Total primeros diez meses	Junio	Julio	Agosto	Setiem- bre	Octu- bre
(En miles de toneladas)							
TOTAL GENERAL	10.752,3	10.113,0	816,7	1.305,9	1.238,8	922,7	1.099,7
Substancias alimenticias	178,5	165,8	7,6	13,0	16,1	22,2	30,7
Tabaco y sus manufac- turas	3,9	2,6	0,1	0,2	-	0,1	0,1
Bebidas	6,2	2,0	0,1	0,4	0,2	0,5	0,3
Textiles y sus manufac- turas	96,4	112,1	25,0	11,2	6,7	2,6	13,6
Substancias y produc- tos químicos y farma- céuticos.	220,1	275,1	27,0	23,4	32,9	22,3	34,3
Papel, cartón y sus artefactos.	195,8	160,2	15,4	12,9	20,7	13,1	17,8
Maderas y sus artefac- tos	826,9	924,5	84,2	82,6	86,1	77,9	125,1
Hierro y sus artefac- tos	1.039,9	835,1	85,0	127,6	112,8	103,7	127,7
Maquinaria y vehículos	269,1	147,6	16,2	17,4	16,9	14,3	15,3
Metales y sus artefac- tos	140,7	155,8	12,8	21,6	10,1	10,8	10,6
Piedras, tierras, vi- drios y cerámica . . .	800,0	495,1	53,3	43,8	56,4	56,7	31,3
Combustibles y lubri- cantes.	6.728,3	6.696,9	481,6	932,6	871,8	590,7	653,0
Caucho y sus manufac- turas	20,7	23,3	1,4	3,0	5,2	2,5	2,7
Diversos artículos . .	225,9	116,7	6,7	16,2	4,8	5,5	37,1

IMPORTACIONES

VALORES EFECTIVOS POR GRUPOS DE ARTICULOS

Conceptos	1950	1951					
		Total primeros diez meses	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre
(En millones de m\$n.)							
TOTAL GENERAL.	4.821,1	8.355,7	888,1	1.060,9	1.048,6	971,2	1.176,6
Substancias alimenticias	276,9	398,8	46,7	40,5	52,9	62,3	62,5
Tabaco y sus manufacturas	23,6	24,4	1,5	3,1	0,4	0,5	0,7
Bebidas.	17,1	23,6	1,7	3,2	3,6	6,4	4,5
Textiles y sus manufacturas	566,6	868,1	157,6	93,3	92,8	95,6	136,2
Substancias y productos químicos y farmacéuticos	320,0	707,4	78,2	82,2	86,8	87,9	89,2
Papel, cartón y sus artefactos.	179,3	306,5	28,7	33,3	45,8	37,1	51,4
Maderas y sus artefactos	372,8	679,4	75,2	84,0	80,8	61,7	85,8
Hierro y sus artefactos,	737,5	1.264,4	131,0	198,6	199,9	189,6	218,0
Maquinaria y vehículos .	966,9	1.533,6	172,8	200,8	206,0	173,3	178,7
Metales y sus artefactos	279,5	569,7	61,3	57,2	53,5	53,0	57,2
Piedras, tierras, vidrios y cerámica.	133,6	248,1	28,8	26,4	27,6	35,0	28,4
Combustibles y lubricantes.	593,5	905,7	64,5	137,5	125,7	90,6	103,1
Caucho y sus manufacturas	63,7	209,6	15,1	31,2	27,5	19,7	21,9
Diversos artículos . . .	290,2	616,4	47,1	69,6	45,4	58,5	139,2

LA FLOTA ARGENTINA OCUPÓ NUEVAMENTE EN OCTUBRE PRIMERO.

EL LUGAR DE PRIVILEGIO EN EL TRANSPORTE

DE NUESTRO COMERCIO EXTERIOR

El intercambio comercial efectuado por barco en octubre de 1951, muestra que nuestras embarcaciones con 296.500 toneladas y m\$n. 484,9 millones, no sólo movilizaron las cargas de mayor consideración sino también que las de valor más elevado. Siguen a nuestros buques los de Reino Unido con 197.000 toneladas y m\$n. 169,7 millones.

Otros tonelajes dignos de mención fueron los transportados por la flota de Estados Unidos con 157.100 toneladas; Panamá, 95.200; Italia, 95.100; Noruega, 80.500; Países Bajos, 74.600 y Francia, 53.000.

En cuanto a valor de los cargamentos, después de los de Argentina y Reino Unido ya mencionados, figuran los de Países Bajos con m\$n. 143,1 millones; Estados Unidos, m\$n. 133,4 millones; Francia, m\$n. 84,5 millones; Suecia, m\$n. 82,1 millones; Noruega, m\$n. 76,3 millones e Italia, m\$n. 75,7 millones.

En los primeros diez meses de 1951 se repite la circunstancia señalada para el mes de octubre, esto es que los barcos de Argentina, con 2.833.400 toneladas y m\$n. 3.409,5 millones, ocuparon la primera colocación, tanto por las cantidades transportadas como por sus valores, delante de los de Reino Unido que registraron 2.777.400 toneladas y m\$n. 2.049,2 millones.

Siguen a las apuntadas las cargas movilizadas

bajo bandera de los Estados Unidos con 1.324.500 toneladas; Panamá, 1.289.500; Noruega, 1.282.100; Italia, 930.400 y Países Bajos, 800.100 y los valores de las conducidas en buques de Países Bajos con m\$n. 1.584,3 millones; Estados Unidos, m\$n. 1.459,9 millones; Noruega, m\$n. 782,8 millones; Italia, m\$n. 765,3 millones; Suecia, m\$n. 731,5 millones y Francia, m\$n. 689,3 millones.

EXPORTACIONES

De las 350.600 toneladas y m\$n. 383,3 millones a que llegaron las exportaciones en octubre pndo., los barcos llevaron al exterior 346.700 toneladas por valor de m\$n. 374,1 millones. Por ferrocarril salieron 2.800 toneladas de mercaderías generales y m\$n. 5,4 millones; camión, 600 toneladas y m\$n. 500 mil; arreo, 200 toneladas y m\$n. 400 mil y encomiendas postales, 300 toneladas y m\$n. 3,0 millones.

En los envíos por barco, nuestra flota al transportar 111.500 toneladas por valor de m\$n. 89,2 millones ocupó el lugar de privilegio, tanto en cantidades como en valores.

Si se considera exclusivamente el tonelaje conducido, después de nuestras embarcaciones figuran las de Reino Unido con 34.000 toneladas; Países Bajos, 27.000; Francia, 22.500 e Italia, 20.300. En lo referente a valores, el lugar inmediato al nuestro fué también ocupado por Reino Unido con m\$n. 43,9 millones, seguido de Países Bajos con m\$n. 38,8 millones; Estados Unidos, m\$n. 34,1 millones y Liberia, m\$n. 27,8 millones.

En los primeros diez meses de 1951 el volumen fí
sico exportado por barco descendió en 22 % con relación al de
igual período del año anterior, aumentando en cambio los valores
en 40 %.

En la distribución de las exportaciones según
banderas de los barcos, se tiene que en el lapso enero-octubre
nuestras embarcaciones condujeron 1.148.700 toneladas de merca
derías por valor de m\$n. 1.001,5 millones; las de Reino Unido,
797.900 toneladas y m\$n. 840,9 millones; Italia, 517.900 tone
ladas y m\$n. 394,1 millones; Países Bajos, 325.100 toneladas y
m\$n. 609,3 millones y Francia, 240.100 toneladas y m\$n. 277,8
millones. Estados Unidos con 165.200 toneladas alcanzó un valor
de m\$n. 640,9 millones.

IMPORTACIONES

Al considerar las importaciones de octubre últi
mo según medios de transporte, se tiene que por barco llegaron
al país 1.047.000 toneladas de mercaderías generales por valor
de m\$n. 1.152,3 millones; por jangada, 47.900 toneladas y m\$n.
6,2 millones; camión, 2.300 toneladas y m\$n. 1,8 millones y fe
rrrocarril, 2.200 toneladas y m\$n. 3,0 millones. Por encomiendas
postales se recibieron 200 toneladas y m\$n. 13,2 millones.

El transporte por barco muestra que los carga
mentos de más consideración, con 185.000 toneladas, así como
los de valor más elevado, con m\$n. 395,7 millones, llegaron al
país en buques de nuestra flota. Después de los de Argentina los
barcos que trajeron mayor carga fueron los de Reino Unido con
163.000 toneladas; Estados Unidos, 146.100; Panamá, 93.500; Ita

lia, 74.800 y Noruega, 67.100. En lo relativo a valores, a continuación de nuestra flota se encuentra la de Reino Unido con m\$n. 125,8 millones; Países Bajos, m\$n. 104,3 millones; Estados Unidos, m\$n. 99,3 millones y Francia, m\$n. 70,8 millones.

Referido al período enero-octubre el transporte por barco acusó con respecto al de igual lapso de 1950, un ascenso de 9 % en el tonelaje y de 110 % en los valores.

Las embarcaciones que enarbolan nuestro pabellón trajeron en los primeros diez meses de 1951, 1.684.700 toneladas de mercaderías generales por valor de m\$n. 2.408,0 millones; las de Reino Unido, 1.979.500 toneladas y m\$n. 1.208,3 millones; Países Bajos, 475.000 toneladas y m\$n. 975,0 millones; Estados Unidos, 1.159.300 toneladas y m\$n. 819,0 millones; Francia, 210.200 toneladas y m\$n. 411,5 millones y Noruega, 1.070.200 toneladas y m\$n. 409,1 millones. Otras flotas que a pesar de no alcanzar a m\$n. 400 millones condujeron en sus bodegas cargamentos de importancia fueron las de Panamá con 1.077.400 toneladas y m\$n. 172,2 millones e Italia, 412.500 toneladas y m\$n. 371,2 millones.

