

22

El Intercambio Comercial
con el Reino Unido

Informe C.5.-

Abril 1951



REPUBLICA ARGENTINA

PRESIDENCIA DE LA NACION

MINISTERIO DE ASUNTOS TECNICOS

DIRECCION NACIONAL DE SERVICIOS TECNICOS DEL ESTADO

DIRECCION GENERAL DEL SERVICIO ESTADISTICO NACIONAL

INFORME C. 5 - ABRIL DE 1951 - 1.500

ELABORADO POR EL DPTO. DE ESTADISTICA COMERCIAL

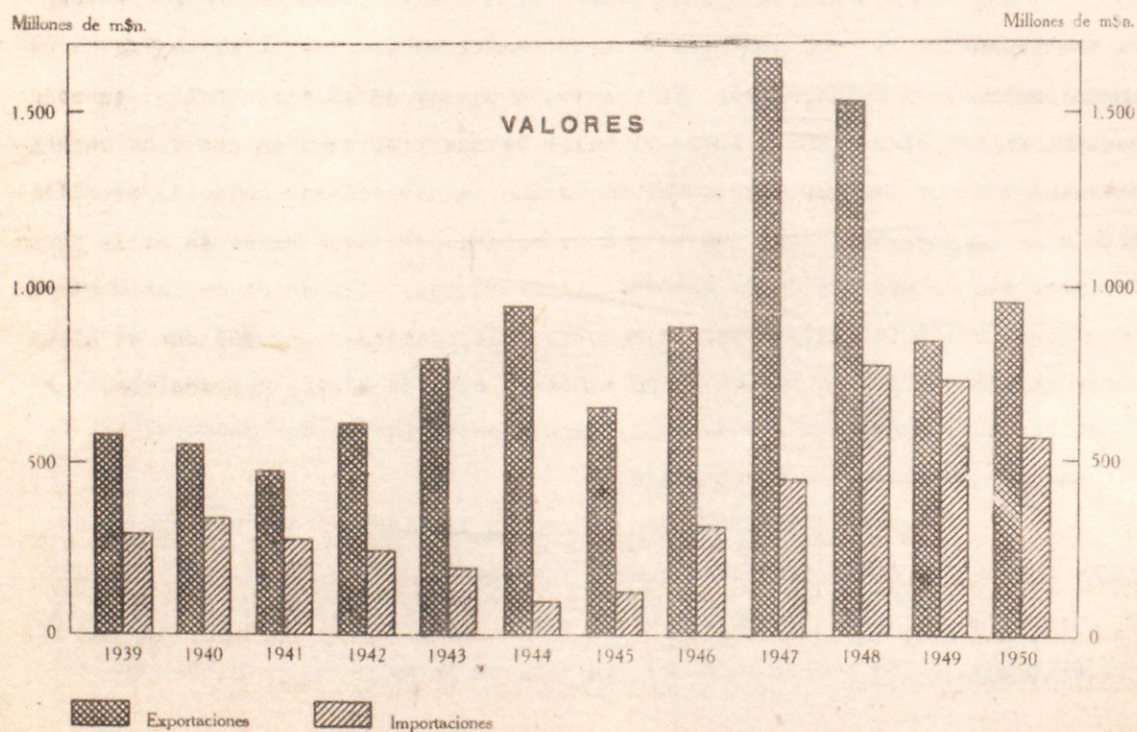
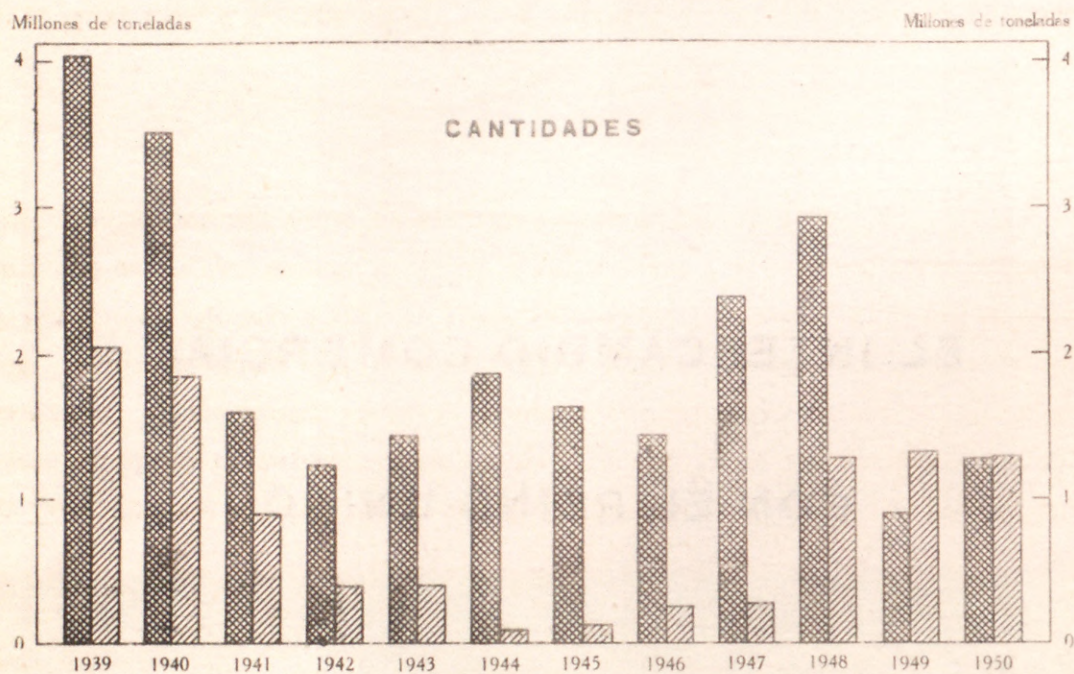
PUBLICADO POR EL DPTO. DE INFORMACIONES Y PUBLICACIONES

EL INTERCAMBIO COMERCIAL

CON EL REINO UNIDO

Nuestras relaciones comerciales con el Reino Unido han presentado tradicionalmente como una de sus características propias la presencia de un saldo favorable a nuestro país. En efecto, a partir de 1914 y con la sola excepción de dos años (1922 y 1923) el valor de nuestras exportaciones ha excedido siempre al de las importaciones. El exceso de divisas así obtenido era dedicado a satisfacer los pagos que por otros motivos debíamos hacer al Reino Unido: servicio de nuestra deuda externa allí radicada, dividendos de las empresas de capital británico existentes en nuestro país, fletes y seguros por el transporte de mercaderías en barcos de su bandera, etc. El resto se transformaba en otras divisas, especialmente dólares, para atender los saldos deudores que tenía nuestro comercio con otros países.

A partir de 1939 -año en que se inician los cuadros que se acompañan- los saldos a nuestro favor fueron incrementándose paulatinamente hasta llegar en 1944 a una cifra varias veces superior a las que eran habituales: 862 millones. Baste decir, para dar una idea de la magnitud relativa de este



saldo, que es superior a lo que fuera el valor total del intercambio con el Reino Unido en 1939. Pero el saldo máximo fué alcanzado con la expansión de las exportaciones que ocurrió al finalizar la guerra: en 1947 éstas excedieron a las importaciones en m\$.n. 1.205 millones. Fué una acumulación tal de disponibilidades la que permitió la repatriación de la deuda pública y gran parte de la privada.

A partir de ese momento cambiaron un tanto las condiciones antes descritas: los saldos a nuestro favor en el balance comercial se aproximaron mucho más a los finales del balance de pagos dada la menor importancia que pasaron a tener los elementos de éste ajenos al movimiento de mercaderías; por otra parte, la medida del gobierno británico haciendo inconvertible la libra esterlina restó interés a la obtención futura de excedentes en ese país; decayeron las exportaciones y el saldo de 1949 fué el más bajo de los últimos 20 años.

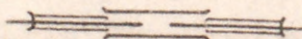
En cuanto al volumen total de dinero que la suma de nuestras relaciones comerciales con el Reino Unido ha significado, cabe notar que la guerra no lo hizo disminuir sensiblemente. Por otra parte el término del conflicto determinó un alza de magnitud en los valores totales: en 1948 el valor del intercambio fué de m\$.n. 2.310 millones, cuando muy pocas veces había excedido con anterioridad los m\$.n. 1.000 millones. Las dificultades en que se desenvolvió el comercio durante 1949 y 1950 determinaron una caída a m\$.n. 1.574 millones en el primero de dichos años, que se hizo sentir especialmente en la parte de nuestras ventas, y a m\$.n. 1.526 millones en 1950, año en el que repuntaron algo las exportaciones y disminuyeron las importaciones con respecto al elevado nivel que éstas últimas habían alcanzado en los dos años precedentes.

El aumento en los valores arriba mencionados no fué debido a un movimiento similar en las cantidades, ya que en 1948 el tonelaje total intercambiado fué sólo la mitad del que se comerciara en 1939, año éste que, con 6,5 millones de toneladas, superó a cualquiera de los siguientes.

Como resumen de las cifras sobre la importancia relativa que en nuestro comercio exterior ha tenido el Reino Unido, cabe decir que, conforme lo muestra el cuadro adjunto,

Años	Cantidades		Valores		Saldo	% sobre el valor total de	
	Exportación	Importación	Exportación	Importación		Export.	Import.
	(Toneladas)		(Miles de m\$n.)		(Mil. m\$n.)		
1939	4.047.640	2.403.087	564.692	296.710	267.982	35,9	22,2
1940	3.518.653	1.828.914	544.557	325.083	219.474	38,1	21,7
1941	1.594.468	899.207	476.591	268.934	207.657	32,5	21,1
1942	1.222.334	383.708	600.963	231.361	369.602	33,6	18,2
1943	1.421.192	386.128	780.058	194.511	585.547	35,6	20,6
1944	1.852.909	92.574	942.245	80.438	861.807	39,9	8,0
1945	1.611.457	122.889	649.091	116.174	532.917	26,0	10,1
1946	1.426.099	253.200	876.690	307.809	568.881	22,1	13,2
1947	2.388.660	273.178	1.651.243	446.418	1.204.825	30,0	8,3
1948	2.932.605	1.274.549	1.535.479	775.193	760.286	27,7	12,5
1949	891.922	1.327.743	848.892	725.016	123.876	22,8	15,6
1950	1.265.458	1.273.403	956.463	569.227	387.236	18,1	11,8

ella ha disminuído sensiblemente con respecto a lo que significaba en 1939, tanto en lo referente a su posición de mercado de nuestras ventas como en cuanto a fuente de abastecimiento de nuestras necesidades de productos extranjeros: del valor total de las exportaciones realizadas correspondió al Reino Unido, en 1939, el 35,9 %; en 1949, el 22,8 % y en 1950, el 18,1 %. Del valor total de nuestras importaciones, significaron las provenientes de ese país en 1939, el 22,2 %; en 1949, el 15,6 % y en 1950, el 11,8 %.



EXPORTACIONES AL REINO UNIDO

El tonelaje exportado al Reino Unido durante los años 1941 a 1946 se vió afectado por la disminución en la disponibilidad de bodegas creada por el conflicto. No ocurrió lo mismo sin embargo con los valores registrados en esos años ya que la necesidad de dar una mejor utilización a la capacidad disponible determinó una distinta composición de los embarques: las materias primas de poco valor con respecto a su peso fueron reemplazadas por productos terminados o semielaborados. En 1947 y 1948 se produjo un repunte en el tonelaje exportado sin llegar éste a alcanzar con todo un volumen similar al que tuviera anteriormente. En lo que respecta al valor, el año de máxima fué 1947 con m\$n. 1.651 millones o sea aproximadamente tres veces el promedio de los años anteriores al conflicto. Como se mencionó anteriormente, en 1949 se produjo una declinación en nuestras ventas, que las llevó a m\$n. 849 millones, para repuntar en 1950 a m\$n. 956 millones.

Al analizar la marcha seguida durante los doce años considerados, por los distintos grupos de productos en que se divide nuestra exportación, se observa que mientras los productos de la ganadería mantuvieron un volumen sin mayores variantes a través de todo el período, salvo la caída ocurrida en 1950, los de la agricultura experimentaron una notable declinación durante el conflicto bélico, para recuperarse en 1948 y volver a disminuir luego en 1949, duplicando en 1950 el tonelaje del año anterior. Contribuyó a que la caída en el volumen de la exportación no se reflejase en los valores, la sustitución de la carne con hueso por carne desosada, en el primer grupo y de la semilla de lino por su aceite, en el segundo.

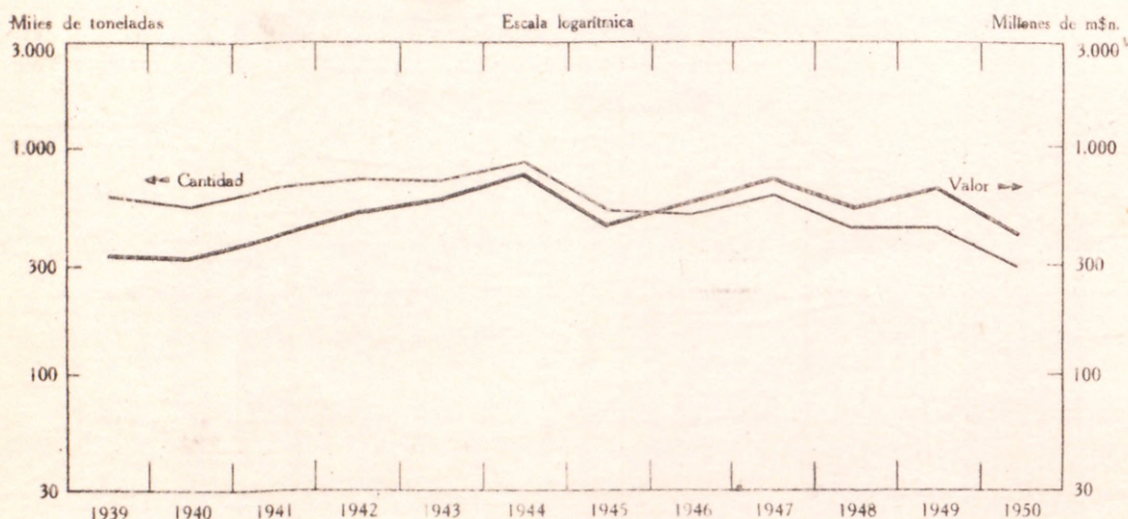
CANTIDADES DE LAS EXPORTACIONES AL REINO UNIDO

Grupos y subgrupos de artículos	1939	1940	Promedio 1941-1945	1946	Promedio 1947-1949	1950
(En toneladas)						
<u>TOTALES GENERALES.</u>	<u>4.047.640</u>	<u>3.518.653</u>	<u>1.540.472</u>	<u>1.426.099</u>	<u>2.071.062</u>	<u>1.265.458</u>
<u>Productos de la ganadería</u>	<u>632.550</u>	<u>567.351</u>	<u>718.637</u>	<u>512.838</u>	<u>505.025</u>	<u>291.303</u>
-Animales vivos	52	3	3	3	3	1
-Carne	521.239	434.788	576.600	393.018	379.070	231.647
-Cueros	19.403	44.020	48.623	50.831	45.578	29.971
-Lanas	39.262	11.024	985	1.840	3.260	1.808
-Productos de lechería.	10.102	15.861	13.410	10.496	4.101	3.133
-Subproductos y residuos ganaderos	42.487	61.655	79.016	56.650	73.013	24.843
<u>Productos de la agricultura</u>	<u>3.314.004</u>	<u>2.853.069</u>	<u>725.266</u>	<u>801.662</u>	<u>1.524.582</u>	<u>956.863</u>
-Cereales y lino	2.906.153	2.576.506	631.127	533.248	1.009.943	400.788
-Harina y otros productos de la mollienda del trigo	339.093	215.424	32.499	40.231	85.627	72.673
-Oleaginosos(excluído el lino y sus aceites)	28.054	38.314	53.223	199.838	421.176	462.675
-Frutas frescas	9.256	4	87	53	2.902	2.826
-Otros productos de la agricultura.	31.448	22.821	8.330	28.292	4.934	17.901
<u>Productos forestales</u>	<u>19.935</u>	<u>28.126</u>	<u>33.206</u>	<u>45.984</u>	<u>19.282</u>	<u>11.729</u>
<u>Productos de la minería</u>	<u>53.662</u>	<u>37.803</u>	<u>23.253</u>	<u>5.429</u>	<u>2.642</u>	<u>2.398</u>
<u>Productos de la caza y pesca</u>	<u>371</u>	<u>103</u>	<u>55</u>	<u>276</u>	<u>154</u>	<u>75</u>
<u>Diversos artículos.</u>	<u>27.118</u>	<u>32.201</u>	<u>40.055</u>	<u>59.910</u>	<u>19.377</u>	<u>3.090</u>

VALORES DE LAS EXPORTACIONES AL REINO UNIDO

Grupos y subgrupos de artículos	1939	1940	Promedio 1941-1945	1946	Promedio 1947-1949	1950
(En miles m\$n.)						
<u>TOTALES GENERALES</u>	<u>564.692</u>	<u>544.557</u>	<u>689.790</u>	<u>876.690</u>	<u>1.345.205</u>	<u>956.463</u>
<u>Productos de la ganadería</u> .	<u>341.974</u>	<u>326.482</u>	<u>555.660</u>	<u>573.614</u>	<u>643.140</u>	<u>404.772</u>
-Animales vivos.	14	.	3	1	1	2
-Carne.	271.295	247.122	461.570	420.370	435.438	281.123
-Cueros.	13.275	33.676	50.469	79.246	109.621	78.809
-Lanas	37.351	16.446	930	2.405	7.317	14.716
-Productos de lechería . .	9.562	14.594	15.056	23.911	10.253	8.360
-Subproductos y residuos ganaderos.	10.477	14.644	27.632	47.681	80.510	21.762
<u>Productos de la agricultura</u>	<u>205.306</u>	<u>196.954</u>	<u>96.022</u>	<u>251.993</u>	<u>680.600</u>	<u>527.594</u>
-Cereales y lino	181.945	180.836	80.814	98.111	356.365	98.165
-Harina y otros productos de la molienda del trigo.	15.279	7.323	3.894	6.112	13.157	12.268
-Oleaginosos (excluido el lino y sus aceites . . .	3.149	2.422	7.131	122.901	304.834	365.970
-Frutas frescas.	1.816	2	53	45	2.525	4.644
-Otros productos de la agricultura.	3.117	6.371	4.130	24.824	3.719	46.547
<u>Productos forestales</u> . . .	<u>4.018</u>	<u>6.862</u>	<u>9.121</u>	<u>15.833</u>	<u>10.632</u>	<u>14.353</u>
<u>Productos de la minería.</u> .	<u>3.457</u>	<u>3.199</u>	<u>2.994</u>	<u>1.402</u>	<u>878</u>	<u>1.029</u>
<u>Productos de la caza y pesca</u>	<u>1.017</u>	<u>596</u>	<u>325</u>	<u>1.705</u>	<u>162</u>	<u>175</u>
<u>Diversos artículos</u>	<u>8.920</u>	<u>10.464</u>	<u>25.668</u>	<u>32.143</u>	<u>9.793</u>	<u>8.540</u>

PRODUCTOS DE LA GANADERIA

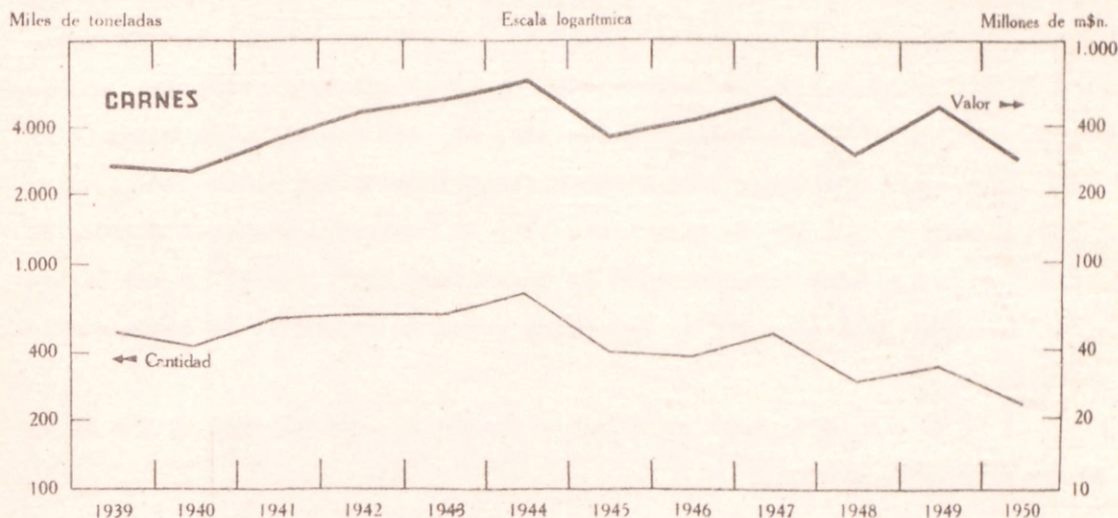


La relativa estabilidad mantenida a través de todo el período por el tonelaje exportado de productos animales, se debe a la preferencia dada a las carnes en la asignación de bodegas durante el conflicto, y en los años siguientes -al disminuir los embarques de éstas con respecto a los altos niveles alcanzados durante la guerra- a la creciente importancia que en nuestras ventas adquieren los cueros y los subproductos y residuos ganaderos. Al mismo tiempo se ha producido una declinación en el tonelaje exportado de lanas y productos de lechería.

CARNES.

Es conocida la importancia que, dentro de nuestras ventas al Reino Unido, tenía tradicionalmente la carne: llevada a valores relativos, significaba al 48 % del valor total de nuestras exportaciones a ese país en 1939; en el promedio 1947/49, ya no representaba un porcentaje tan elevado, aunque alcanzaba todavía al 32 % del total. También ha experimentado una disminución a través de esos años la posición del Reino Unido como mercado de nuestras ventas de carne: en 1939 le enviábamos el 79 % del tonelaje total de carne vendido al exterior, y nos pagaba por ella el 82 % del valor en pesos que obteníamos por esas ventas; en el promedio 1947/49 su participación se había reducido a 67 %

y 60 % respectivamente, en 1950 nos había comprado la misma proporción del tonelaje por el 48 % del valor.



En términos absolutos los embarques de carne significaron 521 mil toneladas y m\$.n. 271 millones en 1939 y siguieron una tendencia ascendente hasta 1944, en que tocaron el punto de máxima con 715 mil toneladas y m\$.n. 645 millones; el mínimo fué 1950 al enviarse 232 mil toneladas por un valor de m\$.n. 281 millones.

La necesidad de obtener el rendimiento máximo de las bodegas disponibles durante los años de guerra, determinó el envío en gran escala de carne desosada, tendencia que se mantuvo hasta 1947 inclusive; a partir de 1948 vuelven a ser más importantes los embarques de carne con hueso.

CUEROS.-

La exportación de cueros al Reino Unido obtuvo sus más elevados guarismos durante los años de guerra, ya que entre 1942 y 1946 se excedieron siempre las 50 mil toneladas anuales cuando en 1939 sólo se habían embarcado 19 mil toneladas. De los cuatro últimos años el de mayores ventas fué 1949 con 53 mil toneladas, y el de menores 1950, en el que se exportaron 30 mil toneladas.

Alrededor del 90 % del tonelaje embarcado durante el período estuvo constituido por cueros vacunos salados.

LANAS.-

Las ventas de lana al Reino Unido sufrieron una declinación a partir de 1940 sin que hasta el presente hayan vuelto a alcanzar, ni siquiera aproximadamente, la importancia que tenían antes de ese año. En efecto: en 1939 totalizaron 39 mil toneladas, cifra representativa de lo que había sido ese comercio durante el quinquenio terminado dicho año; en 1940 esa cifra se redujo a 11 mil toneladas, para continuar declinando hasta prácticamente desaparecer en los años 1944 y 1945 en los que se exportaron 18 y 10 toneladas respectivamente. El punto máximo de los años subsiguientes lo constituyó 1947, con 4,2 miles de toneladas, es decir sólo poco más de la décima parte de lo que se le había enviado en 1939.

El tipo principal exportado a través de todo el período fué la lana de cruza gruesa, sucia.

PRODUCTOS DE LECHERIA.-

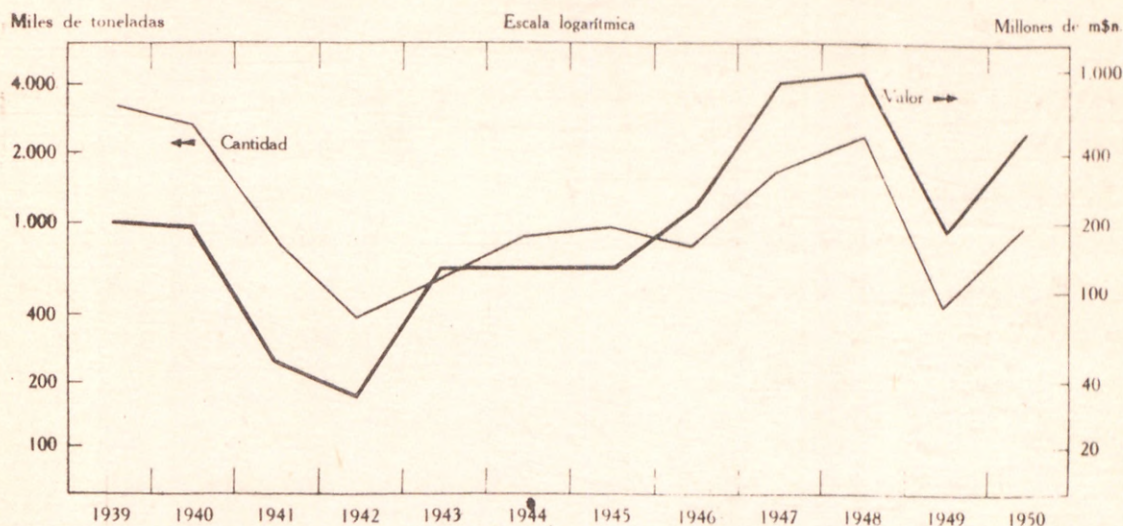
Con la excepción de los años en que nuestros embarques de lana al Reino Unido alcanzaron guarismos ínfimos, los productos lácteos han constituido a través del lapso bajo análisis, el grupo menos importante de nuestras ventas de productos de la ganadería. Dentro de ellos fueron la manteca y la caseína los que alcanzaron los mayores valores.

SUBPRODUCTOS Y RESIDUOS GANADEROS.-

En los años anteriores a la guerra el Reino Unido era nuestro principal comprador de los productos de este grupo, seguido por Estados Unidos y Alemania. En 1939 disminuyó la exportación a este último y el valor correspondiente a los otros dos países registró guarismos prácticamente iguales. A partir de 1940, y hasta 1946, Estados Unidos se mantuvo en la posición de primer mercado, la que recuperó en 1950 luego de tres años en los que las ventas al Reino Unido se habían incrementado notablemente.

La grasa vacuna constituía el principal renglón de nuestras ventas a este país hasta 1944. A partir del año siguiente, las cerdas yeguarizas, la grasa porcina y los huesos adquieren mayor importancia y van ocupando alternativamente en adelante las primeras posiciones en la clasificación por artículos.

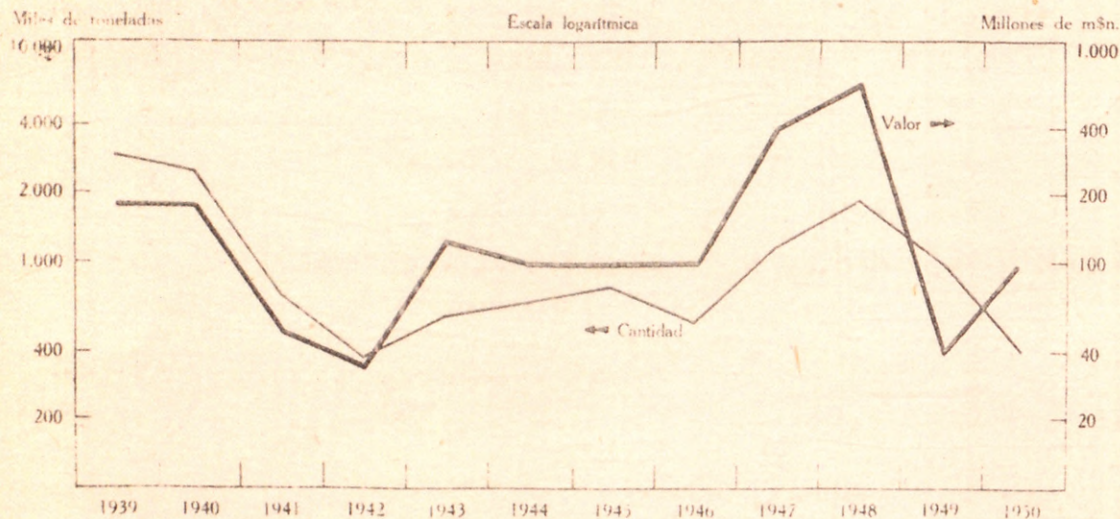
PRODUCTOS DE LA AGRICULTURA



Como ya se mencionara, el tonelaje exportado de productos agrícolas durante el período aquí analizado sufrió grandes variantes: en 1939 se exportaron 3,3 millones de toneladas; en 1942 el volumen había descendido a 0,4 millones, para comenzar a partir de entonces un movimiento ascendente que culminó en 1948 con un tonelaje de 2,4 millones y caer luego, en 1949 a 0,4 millones; en 1950 alcanzó a un millón de toneladas.

En cuanto a los valores, si bien tuvieron una caída menos brusca hasta 1942, que fué su punto de mínima, su ascenso a partir de entonces fué mucho más marcado que el de las cantidades: m\$n. 205 millones en 1939, 36 millones en 1942, 980 en el punto de máxima de 1948 y 528 en 1950. Como se ve, mientras el tonelaje de 1950 fué sólo el 30 % del correspondiente a 1939, su valor en moneda nacional se había multiplicado en dos veces y media. Contribuyeron a este aumento tan notable del precio por tonelada exportada de productos agrícolas, por una parte el alza en las cotizaciones internacionales y por otra, la redistribución operada en la composición de esas exportaciones en favor de productos más elaborados. Así por ejemplo, el subgrupo de cereales y lino, que integrara en 1939 el 88 % del tonelaje y del valor del total del grupo, había declinado en 1950 a sólo 42 % y 19 % respectivamente; al mismo tiempo los oleaginosos y sus aceites, pasaron de 0,9 % del tonelaje y 1,5 % del valor, a 48 % y 69 % respectivamente.

CEREALES Y LINO.-



De los 2,9 millones de toneladas que integraron nuestras exportaciones de este grupo en 1939 correspondieron a trigo 1,6, a maíz 1,1 y a lino 0,1. En ninguno de los años posteriores se volvió a alcanzar una magnitud tal en las ventas totales ni en las de trigo; las de maíz fueron excedidas sólo en 1948, con 1,5 millones; las de lino, en cambio, registraron tonelajes más elevados en varios años, especialmente en 1943 en que llegaron a poco menos de medio millón de toneladas.

Disminuídas, como ya se hiciera destacar, las exportaciones de cereales durante la guerra, se llegó a un mínimo de 378 mil toneladas en 1942, manteniéndose siempre las cifras muy por debajo del millón de toneladas anuales hasta 1946 inclusive; el máximo fué de 1,8 millones en 1948, para declinar en 1949 a sólo 95 mil toneladas, guarismo muy inferior a cualquier otro registrado con anterioridad. En 1950 se embarcaron 401 mil toneladas.

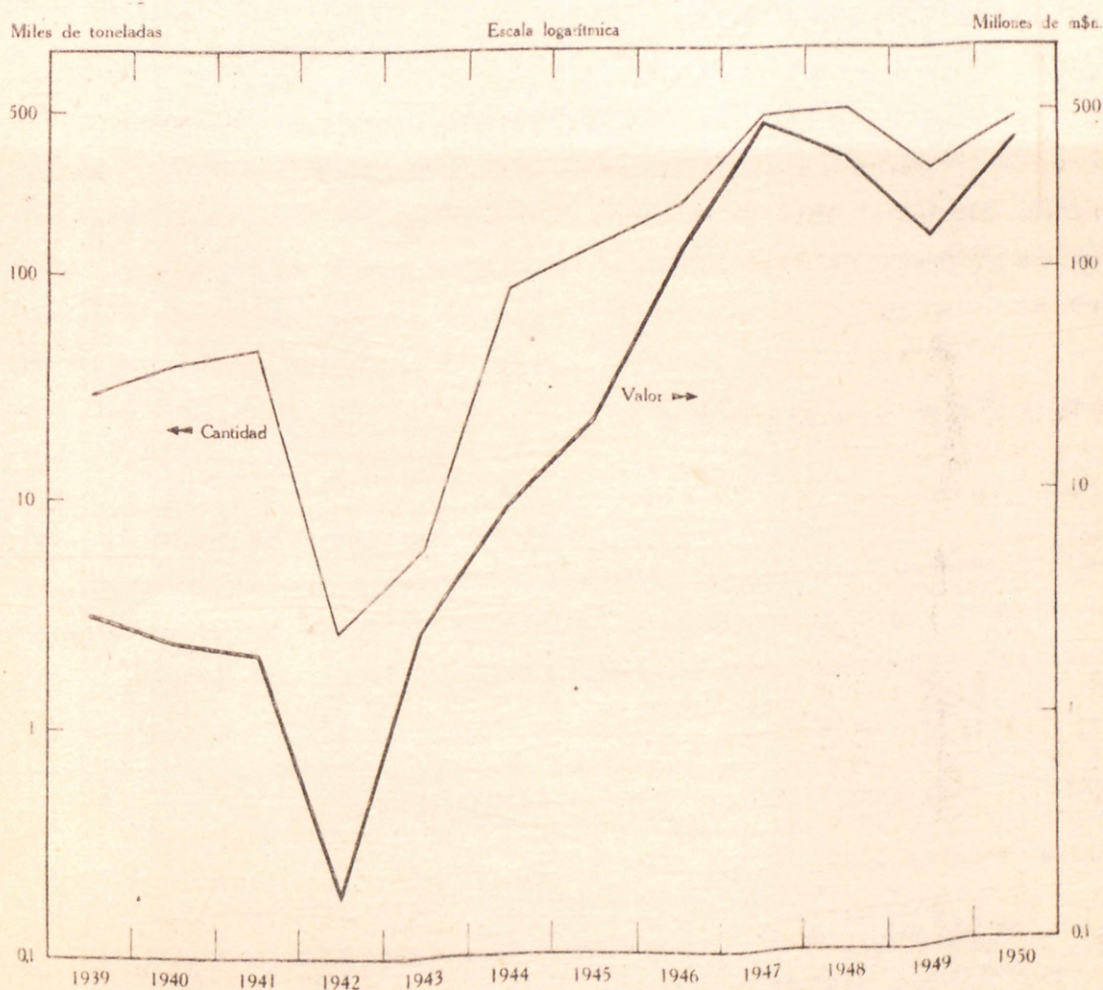
HARINA Y OTROS PRODUCTOS DE LA MOLIENTA DEL TRIGO.-

Tampoco las ventas de este grupo volvieron en postguerra a significar el tonelaje propio de los años que precedieron al conflicto, luego de la caída que experimentaron durante el transcurso de éste. Frente a 136 mil toneladas en 1948, en 1939 se habían exportado 339 mil, con preponderancia de afrecho y afrechillo que, aunque disminuyendo en cantidad, continuó siendo el princi-

pal renglón hasta 1941; a partir de 1942, y hasta 1946, dejó de figurar en los registros, lo mismo que los demás productos del grupo con exclusión de la harina de trigo, único renglón exportado en esos años. En 1946 volvió a incorporarse el afrecho y afrechillo, permaneciendo hasta el presente en la misma posición de preponderancia.

OLEAGINOSOS (EXCLUIDO LINO) Y SUS ACEITES

El gráfico adjunto muestra el extraordinario incremento adquirido por nuestros envíos de estos productos al Reino Unido a lo largo de los últimos doce años.



Ya anteriormente se había hecho destacar que su creciente importancia dentro del total, era representativa de una evolución en nuestras ventas a ese país hacia mercaderías de mayor valor y, en general, más elaboradas. Cabe aquí agregar que esa tendencia es aún manifiesta dentro de los componentes del grupo, en el que se hallan reunidos productos con distintos grados de elaboración, como son las semillas, los aceites y los subproductos y residuos de la fabricación de éstos.

En 1939, casi las dos terceras partes del valor exportado del grupo correspondió a semilla de nabo, mientras a partir del año siguiente comenzaron a ocupar los primeros lugares las tortas, especialmente las de semilla de algodón y los residuos de la fabricación de aceite de maní. En 1943, el maní fué el único producto exportado; volviendo en 1944 a destacarse las tortas de semilla de algodón. Entre 1945 y 1950 el aceite de lino y el de girasol ocuparon alternadamente el primer puesto.

El tonelaje máximo exportado de aceite de lino en un año fué 117 mil toneladas en 1947, aventajado por el aceite de lino con 101 mil toneladas y m\$. 149 millones, frente a m\$. 116 millones que significaron las ventas de aceite de girasol.

FRUTAS FRESCAS

Dentro de la reducida importancia que tienen las ventas de frutas frescas al Reino Unido, las peras han constituido el renglón principal, con 6,7 miles de toneladas en 1939 y 7,0 en 1947 que fueron los dos años de mayor significación dentro del período considerado.

OTROS PRODUCTOS DE LA AGRICULTURA

Del remanente de productos de la tierra agrupados bajo este epígrafe, se han destacado por la magnitud de sus embarques la fibra y los linters de algodón y los residuos de maíz.

PRODUCTOS FORESTALES

No han ocurrido, dentro de este grupo, cambios en la prioridad de los distintos artículos que lo componen: el extracto de quebracho, que excede ampliamente a los demás en nuestras ventas totales de productos forestales, ha mantenido esa posición en los embarques al Reino Unido durante todos los años cubiertos por este análisis, superando en casi todos ellos el 80 % del valor exportado del grupo.

PRODUCTOS DE LA MINERIA

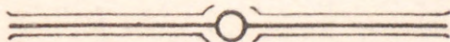
Han sido siempre exiguos los guarismos representativos de nuestras salidas de este grupo con destino al Reino Unido, y menores aún que antes de la guerra en los últimos años, no alcanzando en ninguno, luego de 1947, al millón de pesos moneda nacional por año.

PRODUCTOS DE LA CAZA Y PESCA

Menores aún que los del anterior han resultado los valores alcanzados por estas exportaciones. Entre los artículos del grupo se han destacado los cueros de zorrino, nutria y vizcachas.

DIVERSOS ARTICULOS

Los años de mayores salidas del conjunto de artículos aquí agrupados, fueron los del período 1942 a 1946, en razón, principalmente, de los embarques de huevos desecados, en polvo y en escamas, que alcanzaron durante ellos un promedio de casi tres mil toneladas anuales. Cabe destacar como también de importancia la venta de 93 toneladas de aceite de hígado de tiburón en 1947.



IMPORTACIONES DEL REINO UNIDO

Para dar una idea de los altibajos habidos en nuestras importaciones del Reino Unido durante los doce años que comprenden los cuadros que se adjuntan, baste decir que en ese período se hallan el año de máxima y el de mínima registrados entre 1910 y la fecha.

Aunque las cifras contenidas en dichos cuadros comienzan en el año en que se iniciaron las hostilidades en Europa, los guarismos de 1939 y aún los de 1940 muestran, en su magnitud total y en su composición por grupos las mismas características, en líneas generales, del período de preguerra. A partir de entonces y hasta 1943, se operó una declinación de alrededor del 15 % por año, con lo que de m\$.n. 325 millones que fuera el valor importado en 1940 se pasó a m\$.n. 195 millones en 1943. El año siguiente, 1944, marcó el valor mínimo con m\$.n. 80 millones. El repunte que lo siguió, fué especialmente notable desde 1946, con un máximo de m\$.n. 775 millones en 1948.

Las fluctuaciones ocurridas en el tonelaje importado durante esos años fueron principalmente causadas por las del grupo "Combustibles y lubricantes", que representa alrededor del 80 % del tonelaje total de nuestras compras al Reino Unido. En términos de valor, ninguno de los grupos ha tenido una participación tan elevada en el total, ni se ha mantenido tampoco un orden de importancia estable a través del período. Así, entre 1939 y 1944 el de "Textiles" ocupa el primer lugar, seguido los dos primeros años por "Combustibles y lubricantes", el siguiente por "Metales (excluido el hierro)" y desde 1942 por "Productos Químicos", que lo desplazó en 1945. A partir de 1946 y hasta el presente el enorme crecimiento operado en las compras de "Máquinaria y vehículos" determinó que este grupo ocupara el lugar de privilegio, mientras el de "Textiles", desplazado al tercer lugar ese año por "Hierro y sus manufacturas", pasó al segundo entre 1947 y 1949. En los once meses de 1950 consignados en el estudio, "Combustibles y lubricantes" y "Metales (excluido el hierro)", tal como lo habían hecho en 1939, ocuparon el segundo y tercer lugar.

CANTIDADES DE LAS IMPORTACIONES DEL REINO UNIDO

Grupos y subgrupos de artículos	1939	1940	Promedio 1941-1946	1946	Promedio 1947-1949	1950
(En toneladas)						
<u>TOTALES GENERALES</u>	<u>2.403.087</u>	<u>1.828.914</u>	<u>376.901</u>	<u>253.200</u>	<u>958.490</u>	<u>1.273.403</u>
<u>Substancias alimenticias, bebidas y taba</u> <u>co.</u>	<u>7.328</u>	<u>5.185</u>	<u>1.941</u>	<u>2.640</u>	<u>1.511</u>	<u>1.110</u>
<u>Textiles y sus manufacturas</u>	<u>23.314</u>	<u>21.144</u>	<u>7.469</u>	<u>4.497</u>	<u>6.532</u>	<u>2.157</u>
-Seda	240	378	596	622	837	444
-Lana	2.710	2.707	1.044	416	969	197
-Algodón	15.766	13.061	4.394	1.776	2.572	1.296
-Hilo, yute y otras fibras	4.598	4.998	1.435	1.683	2.154	220
<u>Substancias y productos químicos y far-</u> <u>macéuticos, aceites y pinturas</u>	<u>68.584</u>	<u>62.056</u>	<u>70.495</u>	<u>73.393</u>	<u>61.728</u>	<u>24.107</u>
<u>Papel, cartón y sus artefactos</u>	<u>3.493</u>	<u>6.194</u>	<u>1.705</u>	<u>2.485</u>	<u>5.303</u>	<u>5.356</u>
<u>Madera y sus artefactos</u>	<u>356</u>	<u>252</u>	<u>308</u>	<u>178</u>	<u>375</u>	<u>75</u>
<u>Hierro y sus artefactos</u>	<u>65.915</u>	<u>31.735</u>	<u>4.857</u>	<u>71.683</u>	<u>83.091</u>	<u>45.200</u>
<u>Maquinaria y vehículos</u>	<u>34.676</u>	<u>28.255</u>	<u>6.409</u>	<u>40.352</u>	<u>83.626</u>	<u>91.006</u>
-Máquinas y motores en general	9.981	9.945	2.320	7.511	19.446	20.479
-Máquinas e instrumentos agrícolas	354	422	113	312	9.031	12.112
-Vehículos(excluidos los de madera).	24.341	17.888	3.976	32.529	55.149	58.415
<u>Otros metales y sus artefactos</u>	<u>63.957</u>	<u>54.064</u>	<u>13.564</u>	<u>14.826</u>	<u>28.049</u>	<u>37.950</u>
<u>Piedras, tierras, vidrios y cerámica</u>	<u>39.089</u>	<u>39.202</u>	<u>31.912</u>	<u>29.567</u>	<u>42.031</u>	<u>13.226</u>
<u>Combustibles y lubricantes</u>	<u>2.088.210</u>	<u>1.573.141</u>	<u>234.947</u>	<u>4.848</u>	<u>626.344</u>	<u>1.020.289</u>
<u>Caucho y sus manufacturas</u>	<u>1.888</u>	<u>1.829</u>	<u>167</u>	<u>1.633</u>	<u>1.470</u>	<u>1.360</u>
<u>Diversos artículos</u>	<u>6.277</u>	<u>5.857</u>	<u>3.127</u>	<u>7.198</u>	<u>18.430</u>	<u>31.567</u>

VALORES DE LAS IMPORTACIONES DEL REINO UNIDO

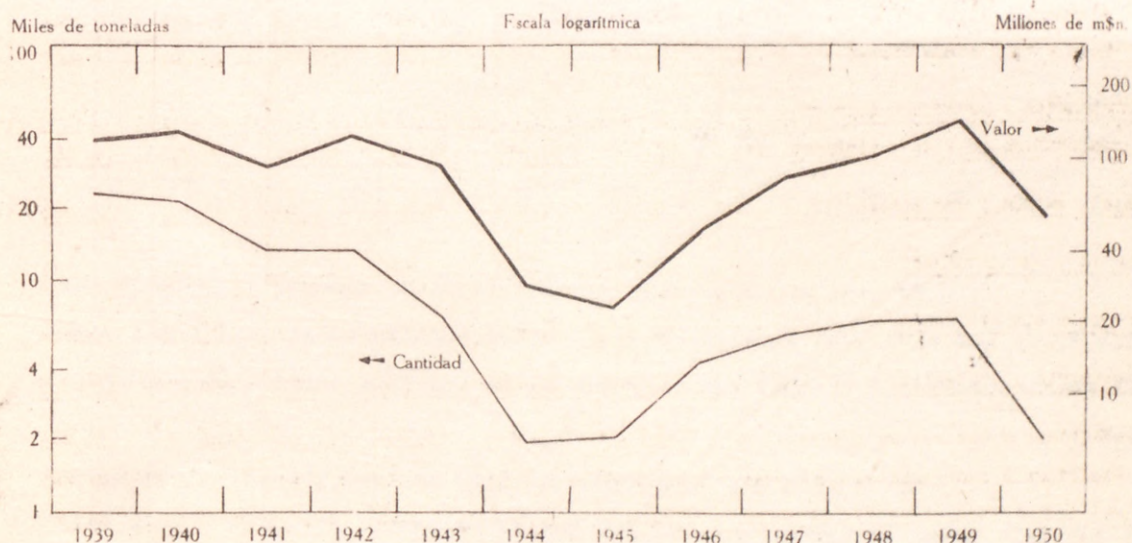
Grupos y subgrupos de artículos	1939	1940	Promedio 1941-1945	1946	Promedio 1947-1949	1950
(En miles de m\$u.)						
<u>TOTALES GENERALES</u>	<u>296.710</u>	<u>325.083</u>	<u>178.284</u>	<u>307.809</u>	<u>648.876</u>	<u>569.227</u>
<u>Substancias alimenticias, bebidas y tabaco.</u>	<u>8.733</u>	<u>9.715</u>	<u>5.220</u>	<u>6.679</u>	<u>5.789</u>	<u>2.688</u>
<u>Textiles y sus manufacturas</u>	<u>115.164</u>	<u>125.424</u>	<u>70.838</u>	<u>49.567</u>	<u>107.976</u>	<u>57.667</u>
-Seda	1.359	2.142	6.179	3.214	5.001	3.381
-Lana	45.200	46.356	21.143	12.773	32.899	16.633
-Algodón.	60.459	67.182	37.441	20.666	50.685	31.226
-Hilo, yute y otras fibras	8.146	9.744	6.075	12.914	19.391	6.427
<u>Substancias y productos químicos, y farmacéuticos, aceites y pinturas. . .</u>	<u>23.752</u>	<u>29.395</u>	<u>33.022</u>	<u>41.863</u>	<u>58.715</u>	<u>36.152</u>
<u>Papel, cartón y sus artefactos. . . .</u>	<u>3.065</u>	<u>6.920</u>	<u>4.797</u>	<u>8.383</u>	<u>15.077</u>	<u>11.548</u>
<u>Madera y sus artefactos</u>	<u>590</u>	<u>485</u>	<u>322</u>	<u>349</u>	<u>723</u>	<u>133</u>
<u>Hierro y sus artefactos</u>	<u>22.383</u>	<u>20.237</u>	<u>5.581</u>	<u>56.574</u>	<u>80.793</u>	<u>60.119</u>
<u>Maquinaria y vehículos.</u>	<u>28.676</u>	<u>22.686</u>	<u>9.087</u>	<u>76.239</u>	<u>194.877</u>	<u>178.919</u>
-Máquinas y motores en general. . .	9.213	9.326	5.330	25.045	86.700	94.930
-Máquinas e instrumentos agrícolas.	183	273	93	438	13.536	25.623
-Vehículos (excluidos los de madera)	19.280	12.587	3.664	50.756	94.641	58.366
<u>Otros metales y sus artefactos. . . .</u>	<u>30.618</u>	<u>32.891</u>	<u>11.684</u>	<u>23.694</u>	<u>48.008</u>	<u>67.011</u>
<u>Piedras, tierras, vidrios y cerámica.</u>	<u>6.367</u>	<u>12.794</u>	<u>14.927</u>	<u>16.753</u>	<u>25.972</u>	<u>9.865</u>
<u>Combustibles y lubricantes.</u>	<u>46.674</u>	<u>51.939</u>	<u>11.801</u>	<u>465</u>	<u>52.943</u>	<u>73.454</u>
<u>Caucho y sus manufacturas</u>	<u>1.588</u>	<u>1.761</u>	<u>287</u>	<u>3.030</u>	<u>4.013</u>	<u>6.213</u>
<u>Diversos artículos.</u>	<u>9.100</u>	<u>10.836</u>	<u>11.218</u>	<u>24.213</u>	<u>53.990</u>	<u>65.458</u>

ALIMENTOS, BEBIDAS Y TABACO

Es reducida la importancia que dentro del total de nuestras compras al Reino Unido tienen los productos de este grupo. A través del período considerado en este informe su proporción relativa sobre el valor total ha mostrado una continuada tendencia decreciente: de 2,9 % en 1939 pasó a 0,4 % diez años más tarde. El renglón más importante en todos esos años ha sido el whisky, recibido principalmente en botellas hasta 1947 y en cascos a partir de 1948.

TEXTILES Y SUS MANUFACTURAS

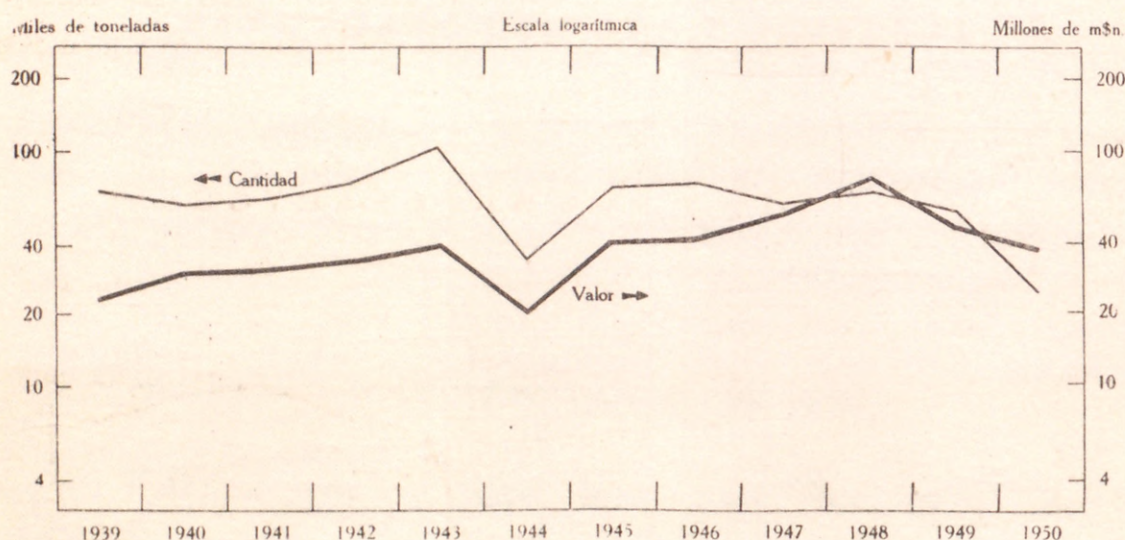
La distribución de los valores de nuestra importación de textiles del Reino Unido por fibra, que se incluye en los cuadros numéricos, muestra que en todo momento la de mayor importancia fué el algodón, seguido por la lana. En menor escala, vienen luego el hilo y la seda.



En cuanto a la evolución de la importación total de este grupo entre 1939 y 1950 se comprueba que, si bien el valor de lo importado en este último año es la mitad del correspondiente a 1939, el tonelaje, en cambio, pasa de 23,3 a 2,2 miles de toneladas, es decir, alcanza en 1950 a menos de la décima parte de lo que era en aquel año. A esto se agrega que a través del período ha disminuído la proporción importada de lanas y algodones y aumentado la de sedas y otras fibras, es decir se ha operado una redistribución en contra de los

artículos de mayor precio unitario por tonelada. Aquella variación en la relación entre el valor y el volumen de lo importado, a pesar de la redistribución ocurrida, es el resultado del aumento habido en los precios que, prácticamente se han quintuplicado en dicho período.

SUBSTANCIAS Y PRODUCTOS QUIMICOS Y FARMACEUTICOS, ACEITES Y PINTURAS



Es este el grupo cuyo tonelaje muestra menores fluctuaciones a través de los años aquí analizados, y el único también en el cual aquél aumentó en el promedio 1941/1945 con respecto al de los años inmediatamente anteriores.

El renglón más importante ha sido en todo momento el de específicos para curar la sarna, seguido por los de carbonato de sodio y soda cáustica; a partir de 1942 el valor importado del primero superó al de carbonato de sodio. Con respecto a nuestras fuentes de abastecimiento de este último producto cabe mencionar aquí que, mientras del Reino Unido se recibían alrededor de las dos terceras partes del total importado en los años anteriores a la guerra y durante el transcurso de ésta, en 1947 y 1948 creció notablemente el tonelaje procedente de Estados Unidos, país que lo suplantó como principal proveedor durante esos años. En 1949, Reino Unido volvió a retomar esa posición para cederla a Francia en 1950.

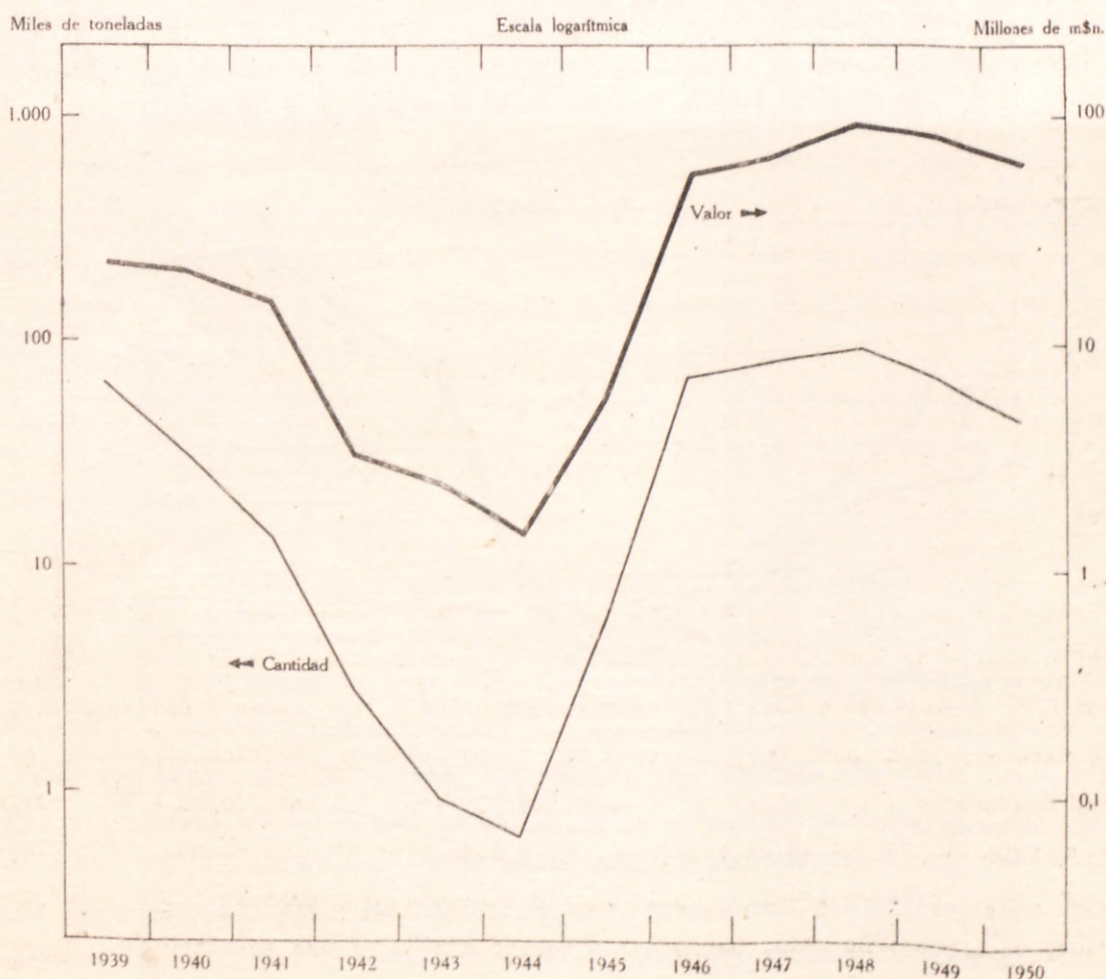
PAPEL, CARTON Y SUS ARTEFACTOS

El papel para obra y escribir constituye la mitad del tonelaje total de nuestras compras de este grupo al Reino Unido. En orden de importancia lo siguen el papel para fotografía y el celofán.

MADERA Y SUS ARTEFACTOS

Dentro de los bajos guarismos que registra este grupo, tanto en volumen como en valor, a través del lapso cubierto por este análisis se destaca el corcho trabajado en planchas, y las chapas de caoba y de nogal. El tonelaje total, que en 1949 había vuelto a un nivel similar al de 1939, se redujo en 1950 a la quinta parte de lo que fuera en esos años.

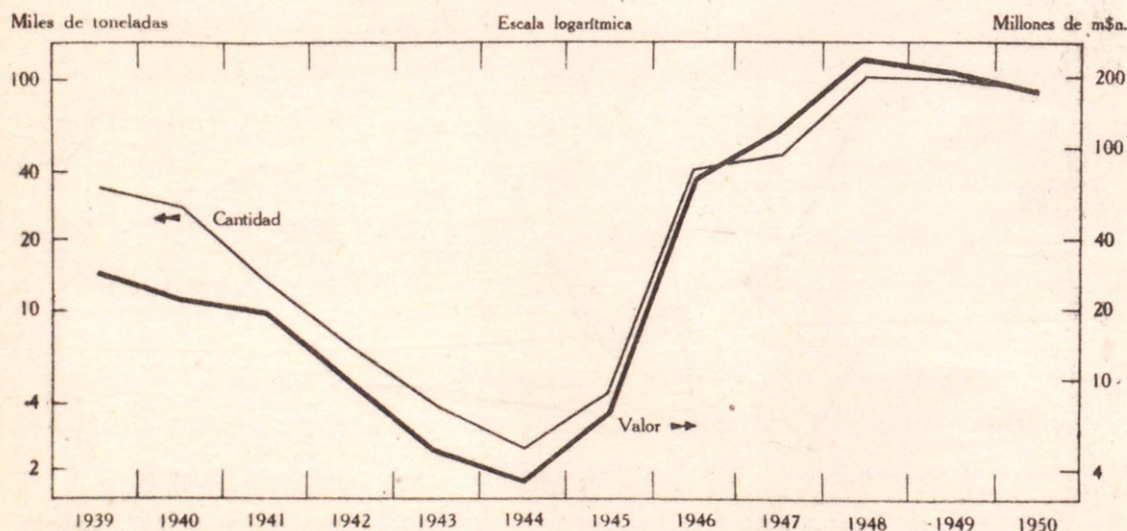
HIERRO Y SUS ARTEFACTOS



Los totales anuales de este grupo a partir de 1939 reflejan claramente el impacto producido por la guerra sobre las condiciones en que se desenvolvía el comercio de ultramar. La representación gráfica de esos guarismos, muestra una tendencia decreciente a partir de 1939, hasta tocar el punto de mínima en 1944, para ascender luego en forma pronunciada hasta 1948. En este año se registran las cifras más altas del período, a niveles superiores en 45 % en cuanto al tonelaje y en 324 % en lo referente a valor, a los correspondientes a 1939 ya que en este último año se habían importado 66 mil toneladas por un valor de m\$n. 22,4 millones, frente a 96 mil toneladas y m\$n. 95 millones en 1948. En 1949 y 1950 se registraron valores inferiores a los del año precedente aunque muy por encima de los de preguerra, mientras que en el tonelaje 1950 resulta inferior a 1939.

Dentro de la nómina de artículos que integran este grupo sobresalen el hierro en chapas, sin trabajar y el galvanizado, los caños de hierro dulce o batido y los alambres y cables para teléfono y electricidad.

MAQUINARIA Y VEHICULOS



Cabría aplicar aquí también las consideraciones hechas con respecto al grupo anterior acerca de la evolución del total de sus importaciones de 1939 a 1948. De 35 mil toneladas y m\$n. 29 millones, que representó el total de maquinarias y vehículos entrados al país procedente del Reino Unido en aquel año, se fué disminuyendo paulatinamente hasta tocar un mínimo de 2,6 miles de toneladas y m\$n. 3,6 millones en 1944. A partir del año siguiente se inicia una recupera-

ción más marcada en los valores que en las cantidades; en 1948 el volumen total importado fué de 101 mil toneladas con un valor de m\$n. 244 millones, siendo inferiores a éstos los guarismos registrados en 1949 y 1950.

De los tres subgrupos, en que para su mejor análisis ha sido dividido el total, han tenido mayor importancia a través de todo el período el de máquinas y motores en general y el de vehículos. En los doce años cuyas cifras muestran en cuadros aquí presentados el valor de las mercaderías recibidas de ambos fué prácticamente igual. En tercer lugar se halla el subgrupo de máquinas e instrumentos agrícolas, que ha sido al mismo tiempo el que ha aumentado más notablemente entre 1939 y el presente; en 1950 se importó por un valor 140 veces superior al de 1939, y de menos del 1 % del total de maquinaria y vehículos que representaba en ese año, pasó al 14,3 % en 1950.

OTROS METALES Y SUS ARTEFACTOS

Antes de la guerra el Reino Unido era nuestra principal fuente de abastecimiento en lo que respecta a hojalata sin trabajar, situación que se mantuvo hasta 1941. A partir de 1942 disminuyeron notablemente nuestras importaciones de esa procedencia afirmándose como casi único proveedor Estados Unidos. A pesar de haber repuntado desde la terminación del conflicto los envíos de Reino Unido, se mantuvo aún en la segunda posición hasta 1949, año en que sus totales excedieron ligeramente a los de Estados Unidos; en 1950 volvió a ser la distribución entre ambos países similar a la que había sido en preguerra: 32 mil toneladas importadas del Reino Unido, frente a 21 mil de Estados Unidos.

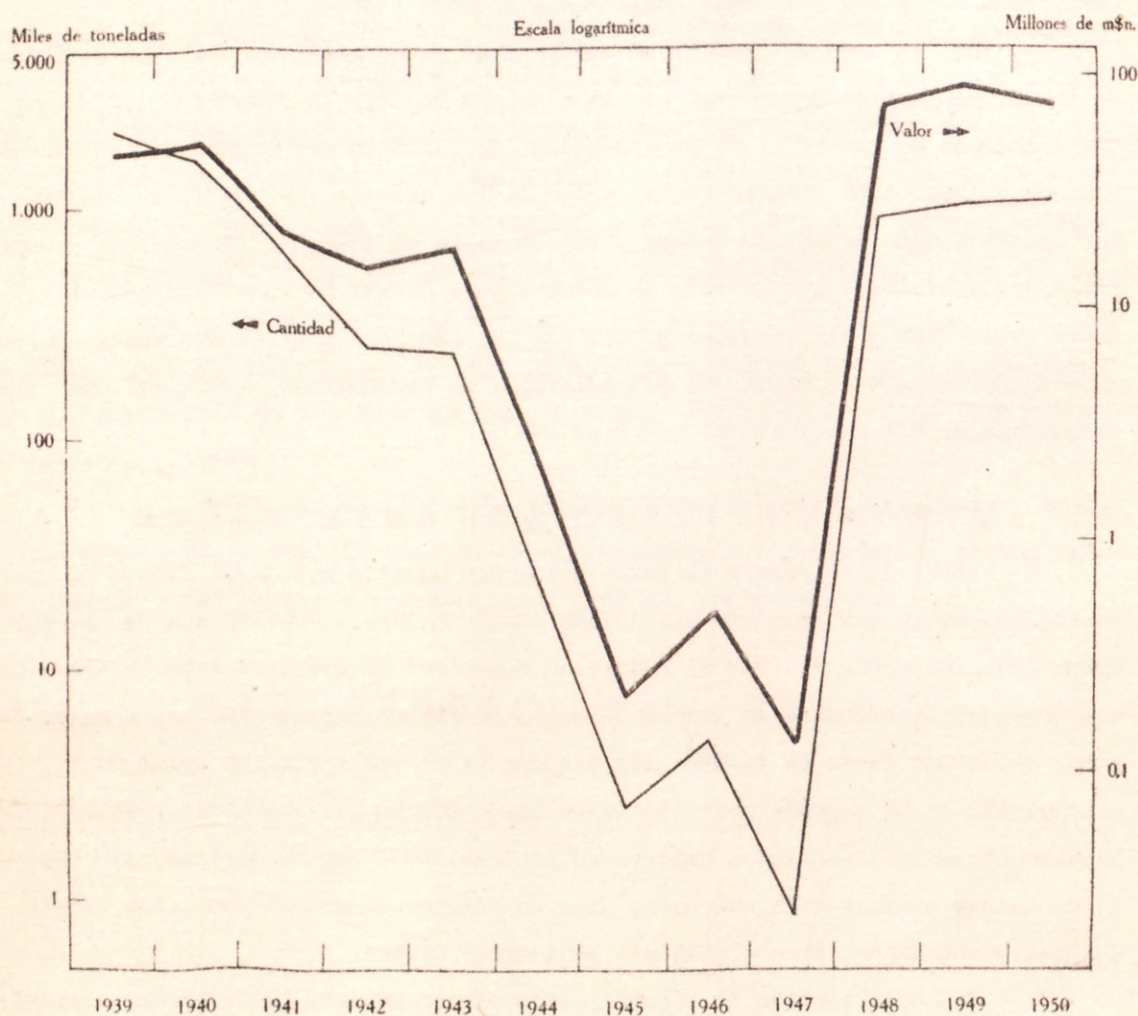
Han sido también de significación dentro de este grupo las importaciones de alambres y cables de cobre para electricidad y las de artefactos de este metal y bronce.

PIEDRAS, TIERRAS, VIDRIOS Y CERAMICA

Las importaciones de este grupo fueron las que, en conjunto sufrieron menos las consecuencias de la guerra. En efecto, mientras en 1939, año en que la importación excedió a los anteriores, se llegó a un total de 39 mil toneladas, el promedio del quinquenio 1941/1945 fué de 32 mil toneladas, con un mínimo de 21 mil. En 1948 se alcanzó el tonelaje más elevado con 63 mil toneladas. En 1949, el volumen se redujo a 35 mil toneladas y en 1950 a 13 mil.

Los artículos de loza y porcelana, junto con los azulejos, han constituido en casi todos los años la mayor parte del valor recibido de este grupo.

COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES



Las cifras consignadas para el total de este grupo reflejan prácticamente las fluctuaciones ocurridas en nuestras importaciones de carbón de piedra, ya que éste ha constituido en todo el período alrededor del 98 % del tonelaje total. La primera observación que cabe hacer aquí, es con referencia a la magnitud total de esos embarques antes y después de la guerra: tanto en 1949 como en 1950 se ha importado un millón de toneladas, mientras que en 1939 y los años inmediatamente anteriores el volumen oscilaba alrededor de los 2 millones. Ello es nada más que el reflejo de lo ocurrido en el consumo total de carbón de piedra importado, ya que su volumen también se ha reducido a la mitad: frente a 2,9 millones de toneladas en 1939, se recibieron 1,3 millones en 1949 y 1,4 en 1950.

