



REPUBLICA ARGENTINA



26 OCT 1970

# TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS

**POR LINEAS REGULARES  
DE SERVICIO PUBLICO**



PRESIDENCIA DE LA NACION ARGENTINA  
SECRETARIA DEL CONSEJO NACIONAL DE DESARROLLO

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA Y CENSOS



26 OCT 1970

## C O N T E N I D O

	Página
Consideraciones generales . . . . .	3
I - Líneas comunales . . . . .	5
II - Líneas inter-comunales . . . . .	33
III - Líneas con acceso y salida de Capital Federal, hasta 60 kms. . . . .	61
IV - Líneas inter-provinciales . . . . .	65

## CONSIDERACIONES GENERALES

El Instituto Nacional de Estadística y Censos da a conocer, por medio del presente folleto, los resultados obtenidos en la compilación de la serie que ha elaborado sobre Estadística de Transporte Automotor de Pasajeros por Líneas Regulares de Servicio Público.

Las cifras que se consignan se refieren a cantidad de líneas, material rodante, personal ocupado, combustibles consumidos en tracción, pasajeros transportados, kilómetros recorridos e ingresos por venta de boletos.

Es de destacar que la información que se presenta refleja la actividad desarrollada por las empresas de servicio público, excluyendo los servicios prestados por taxímetros, autos de remise, excursión, transportes especiales en días de fiesta, sábados y domingos a hipódromos, canchas de fútbol, especiales a aeropuertos, de colegios, etc., pero sí incluye, a las líneas de "temporada", es decir, a aquellas que se habilitan regularmente en los centros de turismo, en las épocas propicias.

Las cifras que figuran en los cuadros que conforman esta publicación referidas a los años 1960 a 1965, para las líneas que realizan recorridos en: Capital Federal, líneas con acceso y salida de Capital Federal y hasta 60 kms., y, líneas inter-provinciales, han sido elaboradas por este Instituto en base a datos obtenidos en la hoy Dirección Nacional de Transporte de la Secretaría de Estado de Obras Públicas y Transporte.

Para los años 1966 a 1968 los datos de esos recorridos fueron solicitados a las empresas directamente por este Instituto, por medio de un cuestionario que a tal fin se puso en vigencia.

Asimismo y a efectos de extender la cobertura, se recabó, para estos últimos años información a las empresas que realizaban servicios con concesiones comunales y/o intercomunales de todo el país, previa consulta a las autoridades competentes para obtener el padrón respectivo.

Teniendo en cuenta los distintos tipos de recorridos, se ha clasificado la información que se ofrece en cuatro capítulos:

- I - Líneas comunales: Para aquellas que efectúan sus servicios sin exceder los límites del ejido cuya autoridad acordó el permiso, discriminadas por jurisdicciones provinciales.
- II - Líneas inter-comunales: Comprende a las líneas con itinerarios que unen dos o más localidades, parajes, etc., de distintos municipios ubicados en una misma provincia, y también son proporcionadas por jurisdicción provincial.
- III - Líneas con acceso y salida de Capital Federal, hasta 60 kms.
- IV - Líneas inter-provinciales: Bajo esta denominación se agrupan las líneas que vinculan en su recorrido a localidades de dos o más provincias, incluyéndose en este capítulo a aquellas que entran y/o salen del Distrito Federal, con recorridos que superan los 60 kms.

Las cifras correspondientes a los años 1966, 1967 y 1968, se suministran por meses.

Es de destacar que este Instituto continuará elaborando esta información en lo concerniente a líneas de Capital Federal, con acceso y salida de Capital Federal hasta 60 kms., comunales e inter-comunales del Gran Buenos Aires e inter-provinciales, ya que ha interesado a los entes estadísticos provinciales para que elaboren los datos relativos a líneas comunales e inter-comunales de sus respectivas jurisdicciones.

## I - LINEAS COMUNALES

## TOTALES POR JURISDICCION, AÑO 1966

Jurisdicción	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible con- sumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transporta- dos	Ingreso por venta de boletas
		En exis- tencia	En servicio	Total	Adminis- trativo	De mo- vimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
		Número				Miles de litros				Miles de m\$n		
TOTAL DEL PAIS	574	7.841	6.891	17.293	1.254	14.908	1.131	2.163,5	153.563,0	560.470,6	1.870.696,9	17.212.843,1
Capital Federal	94	3.667	3.304	8.918	586	7.706	626	-	77.510,5	269.719,0	972.240,8	8.841.235,9
19 Partidos del Gran Buenos Aires	60	875	744	1.721	147	1.520	54	274,2	16.887,1	63.977,2	207.109,7	1.879.167,2
Resto de la Pcia. de Buenos Aires	175	1.146	968	2.195	175	1.866	154	1.368,3	16.634,4	66.545,4	196.988,8	1.821.821,4
Catamarca	4	11	9	29	3	19	7	-	212,7	816,6	3.332,0	25.094,6
Córdoba	46	842	800	1.576	101	1.457	18	89,4	18.766,3	68.985,4	227.893,7	1.947.781,9
Corrientes	12	67	44	128	15	88	25	25,2	853,7	3.169,4	9.644,5	116.252,3
Chaco	7	60	58	140	16	114	10	32,1	868,6	3.592,0	13.446,1	135.350,8
Chubut	12	88	67	121	5	113	3	5,3	1.360,4	4.731,3	6.995,5	122.083,5
Entre Ríos	15	145	131	255	15	222	18	180,2	2.044,1	8.490,8	24.155,3	225.652,9
Formosa	3	6	3	7	1	4	2	35,6	35,4	262,7	777,8	6.571,8
Jujuy	12	27	23	49	8	39	2	-	247,0	878,3	6.395,1	63.468,6
La Pampa	3	4	3	6	1	4	1	6,3	36,5	146,3	430,9	3.805,1
La Rioja	2	2	2	8	3	4	1	-	22,8	70,2	74,7	3.362,1
Mendoza	28	143	113	241	17	213	11	53,9	2.801,3	10.971,0	22.293,5	305.380,9
Misiones	24	48	36	84	14	53	17	7,2	632,3	2.331,8	6.858,5	60.371,6
Neuquén	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Río Negro	11	61	16	45	7	21	17	12,6	273,1	947,2	2.210,6	29.513,7
Salta	12	96	72	229	14	171	44	-	1.731,8	6.289,6	23.038,6	236.414,8
San Juan	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
San Luis	6	36	26	87	8	63	16	-	618,8	2.450,7	7.876,7	71.066,3
Santa Cruz	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Santa Fe	30	276	258	762	45	699	18	44,6	5.626,4	23.081,8	70.801,3	641.768,6
Santiago del Estero	5	32	31	132	13	91	28	-	769,2	3.021,1	11.409,4	100.846,3
Tucumán	13	209	183	560	60	441	59	28,6	5.635,6	19.992,8	56.723,3	575.832,8
Territorio Nacional de la Tierra del Fuego	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) Promedios anuales.

Las columnas Kilómetros recorridos y Pasajeros transportados deben leerse en miles.

TOTALES POR JURISDICCION, AÑO 1967

Jurisdicción	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
				Número				Miles de litros		Miles de m\$n		
TOTAL DEL PAIS	570	7.936	7.149	17.856	1.264	15.596	997	1.899,1	170.343,6	582.952,1	1.925.507,2	22.173.494,0
Capital Federal	100	3.798	3.500	9.353	606	8.251	496	-	85.964,1	285.128,9	1.000.694,1	11.363.816,4
19 Partidos del Gran Buenos Aires	73	1.003	899	2.108	167	1.883	58	202,6	20.829,5	73.589,7	246.286,6	2.625.657,6
Resto de la Pcia. de Buenos Aires	167	1.098	974	2.186	172	1.859	155	1.207,3	22.020,6	72.853,6	208.996,1	2.607.987,0
Catamarca	5	14	10	27	2	19	6	-	211,8	816,8	3.378,6	34.747,9
Córdoba	45	817	765	1.571	101	1.452	18	158,5	18.653,8	66.399,2	211.289,2	2.374.192,7
Corrientes	9	60	44	147	16	99	32	10,0	1.015,7	3.566,3	11.329,7	158.054,5
Chaco	8	66	56	100	13	75	12	3,8	861,3	3.165,6	11.282,0	161.354,0
Chubut	11	81	67	116	4	107	5	11,8	1.363,1	4.818,5	6.849,6	131.058,2
Entre Ríos	14	118	106	228	13	201	14	140,5	2.123,8	7.840,9	23.467,6	264.502,2
Formosa	3	6	3	8	2	4	2	36,2	37,1	272,2	742,6	7.427,2
Jujuy	13	32	29	58	9	46	3	-	555,2	1.995,0	8.732,3	113.321,7
La Pampa	3	4	3	6	1	4	1	4,8	35,3	138,1	452,0	7.114,4
La Rioja	1	2	2	7	3	3	1	-	16,8	54,0	52,0	3.055,3
Mendoza	25	135	111	224	16	198	10	70,4	2.503,5	9.986,1	21.173,9	215.597,9
Misiones	23	47	34	80	11	53	16	-	672,5	2.435,0	7.260,0	68.790,6
Neuquén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Río Negro	13	56	20	47	9	25	14	8,4	275,0	892,5	2.209,6	41.764,9
Salta	10	97	69	207	15	159	33	-	1.580,4	5.869,4	21.022,7	284.781,6
San Juan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Luis	3	19	15	50	4	36	10	-	372,0	1.592,5	4.533,8	55.690,9
Santa Cruz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Santa Fe	30	274	255	722	44	654	24	17,8	6.127,3	23.749,3	69.820,8	820.966,8
Santiago del Estero	5	33	32	137	11	96	30	-	807,4	2.954,8	13.778,6	143.391,3
Tucumán	9	178	155	474	45	372	57	27,0	4.317,4	14.833,7	52.155,4	690.321,0
Territorio Nacional de la Tierra del Fuego	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) Promedios anuales.

TOTALES POR JURISDICCION, AÑO 1968

Jurisdicción	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible con- sumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transporta- dos	Ingreso por venta de boletos
		En exis- tencia	En servicio	Total	Adminis- trativa	De movi- miento	De taller	Nafta	Gas-oil			
		Número						Miles de litros		Miles de mán		
TOTAL DEL PAIS	631	8.297	7.586	18.938	1.378	16.577	983	1.391,5	179.420,5	634.804,7	2.028.802,6	28.155.439,3
Capital Federal	91	3.564	3.335	8.750	561	7.789	400	-	85.093,5	273.576,9	932.212,3	12.758.659,7
19 Partidos del Gran Buenos Aires	86	1.315	1.219	3.038	246	2.727	65	58,3	28.356,8	109.008,5	357.081,5	4.643.285,3
Resto de la Pcia. de Buenos Aires	197	1.234	1.086	2.473	189	2.119	165	898,9	22.572,1	85.016,9	229.029,4	3.485.247,6
Catamarca	5	14	10	28	3	20	5	-	274,6	970,9	3.845,9	50.346,0
Córdoba	47	789	743	1.582	104	1.414	64	68,9	15.659,5	65.547,1	210.481,8	2.714.155,4
Corrientes	14	72	55	173	28	110	35	24,8	1.269,4	3.938,3	11.465,3	210.204,8
Chaco	7	63	53	75	11	59	5	16,7	849,0	3.021,8	9.754,4	168.856,6
Chubut	11	85	72	117	6	105	6	1,6	1.438,9	4.982,5	7.005,1	171.137,3
Entre Ríos	18	151	138	322	23	282	17	190,2	2.581,3	9.801,3	28.250,4	407.696,0
Formosa	4	7	4	10	1	7	2	22,4	58,8	297,1	775,1	10.201,5
Jujuy	14	36	33	58	9	46	3	-	863,3	3.105,8	11.311,2	165.579,1
La Pampa	2	4	3	8	2	4	2	4,8	30,8	118,8	403,2	7.069,7
La Rioja	1	2	1	5	1	3	1	-	14,4	57,6	69,1	4.221,5
Mendoza	29	142	121	289	26	257	6	44,9	2.856,8	10.835,2	23.962,4	379.822,7
Misiones	19	62	50	113	16	77	20	-	941,1	3.408,4	9.352,7	113.038,0
Neuquén	1	2	2	3	1	1	1	-	5,6	19,4	31,3	1.009,0
Río Negro	14	32	19	41	8	23	10	15,7	294,2	870,8	1.864,6	55.931,0
Salta	12	118	83	241	19	176	48	-	2.173,3	8.333,1	24.871,5	402.914,8
San Juan	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
San Luis	4	22	20	55	5	39	11	-	525,1	2.180,3	5.570,0	80.164,0
Santa Cruz	5	13	11	31	6	19	6	-	328,5	1.127,6	1.667,4	41.048,8
Santa Fe	33	316	296	804	43	742	19	17,1	7.183,4	27.720,8	77.873,6	1.109.037,3
Santiago del Estero	5	35	33	153	14	103	36	-	802,1	2.817,4	15.459,4	192.759,5
Tucumán	12	219	199	569	56	455	58	27,2	5.248,0	18.048,2	66.465,0	983.053,7
Territorio Nacional de la Tierra del Fuego	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) Promedios anuales.

## CAPITAL FEDERAL

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingresos por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Admisivo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1960	104	4.007	2.929	20.544	3.045	12.815	4.684	19.225,3	68.297,4	243.523,2	989.481,1	2.382.263,2
1961	100	3.856	2.657	8.009	6.701	657	651	11.624,0	70.074,2	244.202,0	996.825,0	2.816.594,1
1962	133	5.162	3.813	14.917	867	12.208	1.842	5.788,1	86.405,1	296.641,1	1.054.563,3	3.748.303,3
1963	138	5.367	4.248	17.280	1.092	14.087	2.101	1.657,1	110.249,1	391.922,3	1.276.583,4	6.001.234,0
1964	136	5.169	4.134	16.100	1.005	13.333	1.762	205,2	118.503,3	399.190,3	1.352.010,5	6.784.524,2
1965	133	5.679	4.855	16.064	983	14.036	1.045	-	112.053,3	387.725,1	1.327.580,1	8.548.308,4
1966	94	3.667	3.304	8.918	586	7.706	626	-	77.510,5	269.719,0	972.240,8	8.841.235,9
1967	100	3.798	3.500	9.353	606	8.251	496	-	85.964,1	285.128,9	1.000.694,1	11.363.816,4
1968	91	3.564	3.335	8.750	561	7.789	400	-	85.093,5	273.576,9	932.212,3	12.758.659,7
E. 1966	94	3.567	3.122	8.934	579	7.617	738	-	6.236,2	21.963,3	74.425,1	594.943,1
F. "	94	3.625	3.143	8.962	581	7.648	733	-	5.731,7	20.052,7	65.918,7	532.822,6
M. "	94	3.638	3.245	8.936	581	7.650	705	-	6.206,5	21.608,2	79.586,3	652.095,8
A. "	95	3.669	3.258	8.872	593	7.691	588	-	6.264,6	21.831,1	81.643,9	676.004,0
M. "	95	3.676	3.279	8.872	582	7.712	578	-	6.523,6	22.657,2	85.288,6	715.951,8
J. "	95	3.686	3.318	8.931	599	7.728	604	-	6.323,4	21.980,5	80.142,7	670.396,6
J. "	95	3.669	3.328	8.893	595	7.710	588	-	6.612,6	23.110,6	81.996,3	688.315,8
A. "	94	3.652	3.352	8.894	593	7.698	603	-	6.691,0	23.424,6	84.085,3	723.457,7
S. "	94	3.680	3.376	8.891	582	7.715	594	-	6.575,6	22.844,9	84.560,5	750.303,4
O. "	94	3.698	3.388	8.869	581	7.695	593	-	6.831,3	23.817,8	84.064,2	940.313,6
N. "	94	3.712	3.416	8.979	579	7.803	597	-	6.749,4	22.697,5	84.126,3	938.079,0
D. "	95	3.727	3.423	8.983	582	7.807	594	-	6.764,6	23.730,6	86.402,9	958.552,5
E. 1967	100	3.760	3.426	9.254	606	8.090	558	-	7.145,9	23.789,8	79.201,2	882.323,3
F. "	100	3.762	3.422	9.110	610	7.959	541	-	6.423,6	21.208,6	66.410,0	748.805,6
M. "	100	3.763	3.436	9.290	614	8.135	541	-	7.180,3	23.873,2	83.550,6	928.846,3
A. "	100	3.782	3.480	9.339	596	8.208	535	-	7.091,7	23.405,9	83.101,4	946.627,6
M. "	100	3.785	3.472	9.377	626	8.216	535	-	7.299,5	24.183,2	86.874,3	973.131,0
J. "	100	3.806	3.522	10.195	627	9.079	489	-	7.152,0	23.503,7	80.716,1	903.054,4
J. "	100	3.791	3.507	9.289	596	8.249	444	-	7.303,8	24.405,6	84.435,5	951.435,2
A. "	99	3.803	3.533	9.274	607	8.199	468	-	7.427,0	24.557,3	86.590,7	963.879,8
S. "	99	3.826	3.553	9.306	599	8.235	472	-	7.246,1	23.973,8	86.316,9	966.329,2
O. "	99	3.830	3.535	9.240	608	8.171	461	-	7.248,3	24.022,9	87.128,3	979.216,7
N. "	99	3.833	3.561	9.301	599	8.235	467	-	7.240,3	24.180,8	89.160,9	995.856,9
D. "	99	3.839	3.552	9.258	583	8.233	442	-	7.205,6	24.024,1	87.208,2	1.124.310,4
E. 1968	93	3.579	3.318	8.644	593	7.627	424	-	7.734,6	22.627,1	74.938,8	983.023,9
F. "	93	3.575	3.315	8.603	583	7.589	431	-	7.164,7	21.174,4	65.794,5	900.545,3
M. "	93	3.575	3.332	8.685	580	7.701	404	-	7.127,4	23.283,0	79.518,3	1.087.007,5
A. "	92	3.556	3.330	8.629	586	7.644	399	-	6.879,3	22.651,9	78.820,2	1.079.548,9
M. "	92	3.558	3.340	8.702	571	7.731	400	-	7.095,2	22.925,0	80.088,8	1.096.853,2
J. "	90	3.558	3.317	9.684	557	8.725	402	-	6.920,6	22.085,3	71.902,0	989.686,0
J. "	90	3.558	3.328	8.678	555	7.724	399	-	7.212,1	23.456,7	78.282,8	1.089.996,1
A. "	87	3.546	3.327	8.690	559	7.732	399	-	7.083,9	23.560,2	79.216,1	1.099.538,0
S. "	91	3.547	3.335	8.722	550	7.785	387	-	6.978,0	22.907,8	78.604,8	1.085.517,7
O. "	91	3.551	3.345	8.756	542	7.833	381	-	7.202,6	23.623,4	83.604,8	1.133.916,5
N. "	91	3.604	3.383	8.638	535	7.717	386	-	6.824,4	22.602,1	79.744,4	1.104.968,9
D. "	90	3.563	3.350	8.568	523	7.661	384	-	6.870,7	22.680,0	81.341,3	1.108.057,7

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.



## PARTIDOS QUE INTEGRAN EL GRAN BUENOS AIRES

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible con- sumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transporta- dos	Ingreso por venta de boletos
		En exis- tencia	En ser- vicio	Total	Adminis- trativo	De ma- nimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	60	875	744	1.721	147	1.520	54	274,2	16.887,1	63.977,2	207.109,7	1.879.167,2
1967	73	1.003	899	2.108	167	1.883	58	202,6	20.829,5	73.589,7	246.286,6	2.625.657,6
1968	86	1.315	1.219	3.038	246	2.727	65	58,3	28.356,8	109.008,5	357.081,5	4.643.285,3
E. 1966	60	865	732	1.678	146	1.478	54	24,0	1.436,6	5.296,2	16.802,8	138.780,9
F. "	60	877	700	1.684	146	1.480	58	23,9	1.216,5	4.939,5	15.256,2	126.421,6
M. "	60	877	727	1.685	147	1.482	56	23,1	1.391,3	5.171,9	16.171,3	132.263,4
A. "	60	879	732	1.707	145	1.503	59	26,1	1.338,9	5.102,6	16.153,9	142.046,4
M. "	60	880	748	1.726	146	1.522	58	23,7	1.385,7	5.229,7	17.035,5	144.686,2
J. "	60	878	752	1.713	146	1.511	56	23,1	1.378,1	5.140,2	16.368,6	142.567,3
J. "	60	873	741	1.716	150	1.510	56	22,6	1.427,2	5.789,1	18.314,3	157.912,4
A. "	60	868	737	1.704	149	1.495	60	20,7	1.458,8	5.388,3	17.441,5	155.403,7
S. "	60	869	762	1.730	149	1.531	50	19,8	1.416,6	5.315,9	17.299,4	166.297,0
O. "	60	866	758	1.771	150	1.572	49	21,8	1.484,5	5.502,1	18.540,5	188.586,5
N. "	61	874	762	1.746	139	1.559	48	24,5	1.438,4	5.280,6	18.334,2	186.200,9
D. "	61	888	777	1.792	146	1.597	49	20,9	1.514,5	5.821,1	19.391,5	198.000,9
E. 1967	69	938	829	1.960	154	1.750	56	19,2	1.685,9	5.712,2	18.552,4	203.204,4
F. "	69	933	846	1.970	156	1.759	55	18,6	1.506,5	5.347,9	17.219,3	184.534,9
M. "	69	933	792	1.988	161	1.771	56	20,6	1.560,5	5.901,6	20.206,4	215.100,2
A. "	69	963	867	1.979	159	1.763	57	19,1	1.614,0	5.664,4	19.847,0	209.246,5
M. "	73	1.005	926	2.093	164	1.872	57	18,9	1.792,8	6.250,0	20.646,2	221.919,4
J. "	75	1.023	915	2.133	164	1.912	57	17,4	1.748,6	6.166,6	20.256,3	215.768,2
J. "	75	1.027	916	2.163	164	1.941	58	16,8	1.825,9	6.350,9	20.843,2	224.122,4
A. "	75	1.040	929	2.187	166	1.962	59	17,8	1.817,3	6.570,0	20.500,8	218.122,0
S. "	75	1.036	927	2.169	175	1.935	59	13,5	1.727,4	6.296,0	21.155,3	225.347,7
O. "	75	1.045	924	2.180	178	1.944	58	13,8	1.814,0	6.177,0	21.695,5	231.750,8
N. "	75	1.022	947	2.210	179	1.971	60	13,2	1.824,7	6.442,9	22.707,1	238.344,8
D. "	75	1.074	975	2.258	182	2.016	60	13,7	1.911,9	6.710,2	22.657,1	238.196,3
E. 1968	91	1.278	1.180	2.954	231	2.655	68	6,6	2.303,4	8.911,5	28.685,9	322.566,5
F. "	91	1.322	1.212	3.083	237	2.781	65	5,9	2.228,3	8.644,3	26.742,0	355.815,3
M. "	92	1.323	1.222	3.094	243	2.786	65	4,4	2.343,4	9.177,2	31.395,1	404.514,7
A. "	89	1.296	1.239	3.153	241	2.846	66	4,0	2.401,4	9.186,1	31.272,2	394.079,8
M. "	89	1.446	1.249	3.175	241	2.868	66	4,3	2.463,4	9.336,4	31.759,7	401.136,8
J. "	89	1.352	1.246	3.176	242	2.869	65	4,5	2.402,0	9.134,2	29.858,4	380.396,4
J. "	86	1.332	1.210	3.032	241	2.724	67	4,3	2.390,3	9.079,0	28.062,2	358.722,4
A. "	84	1.303	1.216	3.055	237	2.750	68	4,9	2.389,4	9.324,1	29.494,7	386.541,2
S. "	84	1.312	1.222	3.037	251	2.719	67	3,9	2.361,2	9.209,9	29.326,7	385.401,0
O. "	79	1.224	1.209	2.847	255	2.530	62	4,9	2.388,6	9.132,0	29.646,0	407.638,0
N. "	79	1.297	1.204	2.910	267	2.581	62	4,6	2.274,6	8.655,4	30.609,2	424.038,4
D. "	79	1.300	1.214	2.940	264	2.616	60	6,0	2.410,8	9.218,4	30.229,4	422.434,8

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## DEMÁS PARTIDOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible con- sumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transporta- dos	Ingreso por venta de boletos
		En exis- tencia	En servicio	Total	Adminis- trativo	De mo- vimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	175	1.146	968	2.195	175	1.866	154	1.368,3	16.634,4	66.545,4	196.988,8	1.821.821,4
1967	167	1.098	974	2.186	172	1.859	155	1.207,3	22.020,6	72.853,6	208.996,1	2.607.887,0
1968	197	1.234	1.086	2.473	189	2.119	165	898,9	22.572,1	85.016,9	229.029,4	3.485.247,6
E. 1966	168	1.117	963	2.170	171	1.845	154	102,9	1.561,0	5.967,7	17.556,9	142.965,9
F. "	176	1.130	982	2.207	175	1.881	151	105,5	1.413,0	5.328,7	16.699,6	136.350,9
M. "	177	1.129	982	2.210	168	1.891	151	134,2	1.438,6	5.800,1	14.682,0	138.104,4
A. "	173	1.141	947	2.175	169	1.852	154	122,6	1.112,4	4.628,9	14.087,5	117.799,9
M. "	172	1.112	938	2.257	176	1.929	152	115,4	1.119,6	4.608,2	14.325,1	119.488,7
J. "	172	1.137	934	2.140	178	1.813	149	93,6	1.232,9	5.112,8	14.844,1	123.740,8
J. "	177	1.147	959	2.177	177	1.847	153	98,1	1.352,0	5.552,3	15.797,5	139.681,7
A. "	177	1.126	926	2.191	176	1.856	159	118,7	1.355,3	5.378,6	16.204,2	143.472,8
S. "	179	1.179	970	2.205	175	1.870	160	122,7	1.446,5	5.578,5	17.436,8	156.930,0
O. "	176	1.179	984	2.231	172	1.903	156	108,7	1.519,7	5.986,5	18.176,9	192.101,2
N. "	174	1.218	1.000	2.170	183	1.831	156	106,9	1.486,8	6.101,0	17.880,0	197.360,7
D. "	175	1.115	1.025	2.209	181	1.874	154	139,0	1.596,6	6.502,1	19.298,2	213.874,4
E. 1967	170	1.080	976	2.188	179	1.855	154	114,7	1.648,3	6.247,3	18.883,8	229.415,1
F. "	170	1.080	984	2.196	180	1.860	156	119,9	1.784,5	5.962,5	18.225,2	224.664,1
M. "	170	1.088	987	2.191	175	1.863	153	98,5	1.901,7	6.233,6	18.607,1	219.981,9
A. "	168	1.060	937	2.068	165	1.749	154	91,2	1.708,1	5.738,2	16.597,7	200.741,4
M. "	168	1.111	974	2.184	194	1.836	154	97,9	1.845,8	6.017,7	14.901,0	212.983,8
J. "	166	1.105	973	2.177	172	1.849	156	85,5	1.792,1	5.891,5	16.658,9	204.124,2
J. "	166	1.112	980	2.199	170	1.871	158	102,5	1.820,4	6.099,7	17.182,4	212.491,6
A. "	166	1.115	976	2.207	171	1.882	154	97,2	1.873,4	6.299,0	17.681,6	218.721,5
S. "	167	1.130	998	2.230	170	1.906	154	84,4	1.945,0	6.143,7	17.547,6	217.812,7
O. "	165	1.128	1.003	2.238	174	1.910	154	95,3	1.989,6	6.353,0	18.343,7	229.769,8
N. "	165	1.087	948	2.214	160	1.898	156	112,0	1.823,2	5.812,0	16.816,3	212.960,1
D. "	165	1.085	956	2.132	154	1.827	151	108,2	1.888,5	6.055,4	17.550,8	224.220,8
E. 1968	210	1.292	1.149	2.572	189	2.216	167	92,5	1.998,3	7.631,4	21.863,8	316.530,9
F. "	208	1.245	1.101	2.493	190	2.139	164	82,9	1.844,6	7.016,1	19.817,2	305.468,4
M. "	207	1.241	1.103	2.493	184	2.139	170	79,9	1.903,7	7.240,8	20.114,7	309.092,1
A. "	203	1.238	1.097	2.515	187	2.161	167	73,3	1.833,7	6.962,4	18.671,5	304.802,4
M. "	198	1.236	1.084	2.459	185	2.112	162	68,9	1.855,4	6.940,6	18.189,1	279.938,2
J. "	196	1.239	1.081	2.445	185	2.103	157	64,4	1.807,9	6.740,6	17.033,1	261.796,0
J. "	195	1.237	1.082	2.448	188	2.102	158	73,5	1.844,2	7.006,8	18.144,1	278.743,6
A. "	192	1.218	1.072	2.425	192	2.011	162	74,8	1.906,8	7.079,3	18.237,8	280.349,2
S. "	189	1.207	1.062	2.428	189	2.075	164	67,6	1.848,2	6.963,9	18.058,8	279.373,7
O. "	189	1.210	1.066	2.464	194	2.103	167	67,8	1.900,4	7.036,3	19.529,5	286.215,8
N. "	189	1.233	1.068	2.465	189	2.101	175	71,8	1.866,9	7.052,1	20.183,8	286.163,3
D. "	189	1.212	1.067	2.463	192	2.108	163	81,5	1.962,0	7.346,6	19.186,0	296.769,0

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## CATAMARCA

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumida en tracción		Kilometros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
				Número				Miles de litros		Miles de m.n.		
1966	4	11	9	29	3	19	7	-	212,7	816,6	3.332,0	25.094,6
1967	5	14	10	27	2	19	6	-	211,8	816,8	3.378,6	34.747,8
1968	5	14	10	28	3	20	5	-	274,6	970,9	3.845,9	50.346,0
E. 1966	4	11	9	29	3	18	8	-	17,4	67,3	267,1	1.642,0
F. "	4	11	9	29	3	18	8	-	15,9	61,5	255,6	1.572,2
M. "	4	11	9	29	3	18	8	-	17,4	67,3	303,5	1.865,9
A. "	4	11	9	29	3	18	8	-	16,4	65,2	297,3	1.816,0
M. "	4	11	9	28	3	18	7	-	17,1	66,9	299,3	1.873,5
J. "	4	11	9	28	3	18	7	-	16,5	65,3	263,8	2.021,3
J. "	4	11	9	28	3	18	7	-	17,7	67,3	253,1	2.096,3
A. "	4	11	9	28	3	18	7	-	17,7	67,3	260,7	2.108,2
S. "	4	11	9	28	3	18	7	-	17,3	65,9	236,9	2.149,7
O. "	5	12	10	30	3	20	7	-	19,9	73,9	300,6	2.446,2
N. "	5	12	10	30	3	20	7	-	19,3	73,0	277,9	2.485,0
D. "	5	12	10	30	3	20	7	-	20,1	75,7	316,2	3.018,3
E. 1967	5	14	10	28	3	19	6	-	18,3	68,2	242,1	2.518,2
F. "	5	14	10	27	2	19	6	-	16,1	61,4	232,2	2.410,9
M. "	5	14	10	27	2	19	6	-	18,3	68,2	255,3	2.730,5
A. "	5	14	10	27	2	19	6	-	17,6	66,0	282,1	2.899,9
M. "	5	14	10	27	2	19	6	-	18,4	68,6	276,2	2.845,7
J. "	5	14	10	27	2	19	6	-	15,6	60,2	260,5	2.670,5
J. "	5	14	11	28	3	19	6	-	18,2	68,0	302,4	3.088,8
A. "	5	14	10	27	2	19	6	-	18,2	67,9	297,7	2.933,7
S. "	5	14	11	28	3	19	6	-	17,5	74,1	299,4	3.097,6
O. "	5	14	10	27	2	19	6	-	18,6	69,3	315,6	3.825,2
N. "	5	14	10	27	2	19	6	-	17,0	63,7	309,6	3.169,1
D. "	5	14	11	27	2	19	6	-	18,0	81,2	305,5	3.157,7
E. 1968	5	14	10	28	3	20	5	-	22,3	82,1	339,9	3.472,2
F. "	5	14	10	28	3	20	5	-	21,6	76,5	225,9	3.509,8
M. "	5	14	10	28	3	20	5	-	22,1	82,1	337,9	4.453,3
A. "	5	14	10	28	3	20	5	-	21,9	80,0	313,1	4.225,6
M. "	5	14	10	28	3	20	5	-	23,9	82,1	320,6	4.222,4
J. "	5	14	10	28	3	20	5	-	22,9	79,8	286,7	3.766,8
J. "	5	14	10	28	3	20	5	-	22,8	82,1	331,4	4.365,3
A. "	5	14	10	28	3	20	5	-	22,9	82,1	332,5	4.415,2
S. "	5	14	10	28	3	20	5	-	23,0	79,9	325,5	4.279,5
O. "	5	14	10	28	3	20	5	-	24,1	82,1	343,7	4.530,1
N. "	5	14	10	28	3	20	5	-	22,7	80,0	337,7	4.450,6
D. "	5	14	10	28	3	20	5	-	24,4	82,1	351,0	4.655,2

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## CORDOBA

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible con- sumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transporta- dos	Ingreso por venta de boletos
		En exis- tencia	En servicio	Total	Adminis- trativo	De mo- vimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	46	842	800	1.576	101	1.457	18	89,4	18.766,3	68.985,4	227.893,7	1.947.781,9
1967	45	817	765	1.571	101	1.452	18	158,5	18.653,8	66.399,2	211.289,2	2.374.192,7
1968	47	789	743	1.562	104	1.414	64	68,9	15.659,5	65.547,1	210.481,8	2.714.155,4
E. 1966	44	812	762	1.532	97	1.419	16	7,5	1.399,8	5.064,4	15.648,6	127.692,3
F. "	44	812	768	1.534	97	1.421	16	8,0	1.411,4	5.170,5	16.212,4	131.806,8
M. "	44	811	766	1.544	97	1.431	16	8,6	1.527,6	5.808,0	19.622,6	161.039,8
A. "	44	812	771	1.552	98	1.438	16	7,4	1.533,3	5.497,9	18.970,8	153.697,4
M. "	44	818	768	1.563	103	1.444	16	7,3	1.527,3	5.716,9	19.389,2	156.329,6
J. "	45	823	774	1.500	100	1.384	16	6,2	1.490,9	5.536,0	18.609,2	150.548,3
J. "	47	853	813	1.604	106	1.478	20	8,4	1.622,5	5.928,0	18.553,1	158.628,8
A. "	47	861	822	1.618	104	1.493	21	7,7	1.642,1	6.019,4	19.639,8	171.172,5
S. "	47	867	833	1.576	103	1.451	22	6,1	1.618,0	5.913,5	19.482,9	172.151,3
O. "	47	871	834	1.627	101	1.505	21	6,2	1.665,4	6.117,0	20.455,8	175.016,3
N. "	47	881	842	1.640	103	1.517	20	7,8	1.667,6	6.058,7	20.551,9	183.651,2
D. "	47	882	848	1.628	103	1.505	20	8,2	1.660,4	6.155,1	20.757,4	206.047,6
E. 1967	44	824	744	1.565	101	1.449	15	10,6	1.596,1	5.478,4	16.244,0	172.205,4
F. "	44	817	750	1.560	90	1.453	17	85,7	1.386,6	5.033,1	15.308,8	166.132,1
M. "	45	802	758	1.557	91	1.444	22	11,6	1.574,5	5.494,9	17.341,5	185.380,9
A. "	45	805	762	1.543	96	1.432	15	7,6	1.579,2	5.440,0	16.939,3	181.419,5
M. "	44	809	773	1.571	97	1.459	15	7,2	1.586,4	5.459,5	18.367,4	197.806,1
J. "	45	811	768	1.572	101	1.456	15	5,0	1.444,0	5.378,0	17.755,7	191.230,1
A. "	46	811	764	1.566	101	1.446	19	5,7	1.605,7	5.592,2	18.052,1	194.945,7
S. "	46	814	769	1.582	107	1.456	19	6,1	1.606,4	5.628,4	18.634,6	199.759,7
O. "	46	821	768	1.588	108	1.461	19	5,1	1.510,2	5.500,4	17.496,1	211.247,8
N. "	46	829	764	1.555	108	1.429	18	4,6	1.550,7	6.052,4	18.772,8	229.399,0
N. "	46	828	777	1.594	107	1.469	18	4,7	1.593,6	5.626,3	18.072,8	223.796,6
D. "	44	828	787	1.595	107	1.470	18	4,6	1.620,4	5.715,6	18.304,1	220.869,8
E. 1968	48	844	791	1.688	106	1.519	63	7,5	1.364,5	5.862,9	17.097,7	217.676,4
F. "	48	845	800	1.684	108	1.512	64	8,6	1.316,2	5.490,5	16.969,0	215.489,5
M. "	49	849	800	1.701	109	1.528	64	7,7	1.476,4	5.979,6	19.462,0	249.786,7
A. "	49	855	803	1.677	109	1.504	64	6,8	1.476,4	5.979,6	19.462,0	249.786,7
M. "	49	851	805	1.682	111	1.507	64	5,7	1.418,6	5.697,8	19.164,3	248.637,1
J. "	49	853	811	1.663	110	1.487	66	5,7	1.418,6	5.713,1	18.993,8	246.822,7
J. "	46	757	702	1.482	100	1.319	63	4,5	1.278,4	5.408,4	17.298,3	231.840,6
A. "	45	724	676	1.475	96	1.316	63	4,3	1.186,0	5.144,1	16.849,7	217.069,7
S. "	45	724	685	1.472	97	1.312	63	4,2	1.179,3	5.010,5	16.248,0	209.455,7
O. "	45	720	682	1.490	102	1.323	65	4,2	1.274,3	5.259,0	17.606,2	226.463,7
N. "	45	725	678	1.483	102	1.316	65	4,1	1.223,6	5.087,6	16.429,6	212.609,8
D. "	45	726	685	1.487	102	1.320	65	5,6	1.251,0	5.164,4	16.558,1	214.399,1

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## CORRIENTES

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativa	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
		Número				Miles de litros				Miles de m.n.		
1966	12	67	44	128	15	88	25	25,2	853,7	3.169,4	9.644,5	116.252,3
1967	9	60	44	147	16	99	32	10,0	1.015,7	3.566,3	11.329,7	158.054,5
1968	14	72	55	173	28	110	35	24,8	1.269,4	3.938,3	11.465,3	210.204,8
E. 1966	12	60	42	122	13	85	24	2,1	60,6	250,4	712,9	7.461,9
F. "	12	61	43	121	13	84	24	1,9	68,5	254,0	742,9	8.710,9
M. "	12	60	42	121	13	84	24	2,2	70,7	259,1	754,6	9.478,1
A. "	12	68	41	120	13	83	24	2,1	66,7	246,4	700,6	8.679,3
M. "	12	69	43	121	13	85	23	2,1	69,2	261,3	737,0	9.579,7
J. "	12	69	44	125	13	88	24	2,1	72,3	263,1	748,8	9.223,0
J. "	12	69	41	128	16	88	24	2,1	65,8	242,4	789,3	8.762,6
A. "	12	69	42	128	16	88	24	2,1	67,9	254,9	811,7	9.657,5
S. "	12	69	44	128	16	88	24	2,2	70,6	239,0	823,4	10.929,5
O. "	12	69	46	131	16	91	24	2,1	75,3	278,7	813,4	10.819,0
N. "	12	69	47	139	16	96	27	2,1	81,7	295,8	963,0	10.924,4
D. "	12	69	49	142	16	98	28	2,1	84,4	324,3	1.046,9	12.026,4
E. 1967	9	65	41	130	13	90	27	0,8	81,9	276,7	930,6	11.808,6
F. "	9	65	42	134	13	94	27	0,8	80,3	282,2	923,0	12.825,8
M. "	9	63	41	134	13	92	29	0,9	81,4	286,0	905,2	12.659,1
A. "	9	63	41	141	14	94	33	0,8	77,2	272,5	858,1	12.015,3
M. "	9	63	40	139	14	92	33	0,9	74,3	267,4	857,6	11.975,3
J. "	9	64	42	139	14	92	33	0,8	80,2	275,8	769,7	11.681,9
J. "	9	52	43	149	16	99	34	1,0	84,0	294,3	929,1	11.576,1
A. "	9	52	43	149	16	99	34	0,8	90,2	316,1	980,9	13.301,7
A. "	9	52	43	149	16	99	34	0,8	87,1	301,9	965,2	13.840,8
S. "	9	52	43	149	16	99	34	0,8	86,1	305,2	955,2	13.427,2
O. "	9	52	43	149	16	99	34	0,8	94,7	338,3	1.071,8	15.929,9
N. "	10	62	53	174	22	118	34	0,8	98,3	349,9	1.183,3	17.012,8
D. "	10	62	53	174	22	118	34	0,8	98,3	349,9	1.183,3	17.012,8
E. 1968	15	73	58	189	28	123	38	2,0	99,7	323,7	916,9	16.684,2
F. "	15	77	61	191	28	127	36	1,9	101,6	326,8	1.014,1	18.472,7
M. "	15	76	60	181	26	119	36	2,0	111,5	357,4	1.028,9	18.851,5
A. "	14	67	52	157	23	100	34	2,0	105,0	318,8	886,1	16.876,9
M. "	14	70	54	169	28	106	35	2,0	103,8	321,2	934,2	17.204,4
J. "	14	70	54	171	28	107	36	2,1	103,7	314,0	925,0	16.496,7
J. "	14	70	54	169	29	106	34	2,1	105,0	320,9	916,6	16.936,3
A. "	14	71	53	168	28	105	35	2,2	106,0	328,9	922,0	17.296,3
S. "	14	71	53	168	28	105	35	2,2	105,8	323,4	932,4	17.207,2
O. "	14	71	53	168	28	105	35	2,1	106,9	329,2	974,5	17.693,0
N. "	14	72	53	168	28	105	35	2,1	109,3	334,6	987,4	17.670,0
D. "	14	72	54	171	29	107	35	2,1	111,1	339,4	1.027,2	18.815,6

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## CHACO

Períodos	Líneas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
				Número				Miles de litros		Miles de m.n.		
1966	7	60	58	140	16	114	10	32,1	868,6	3.592,0	13.446,1	135.350,8
1967	8	66	56	100	13	75	12	3,8	861,3	3.165,6	11.282,0	161.354,0
1968	7	63	53	75	11	59	5	16,7	849,0	3.021,8	9.754,4	168.856,6
E. 1966	6	58	56	140	12	121	7	2,7	68,1	275,9	997,2	8.940,1
F. "	6	57	55	140	12	119	9	3,3	66,5	264,5	809,5	8.672,9
M. "	6	57	55	139	13	117	9	2,4	63,5	259,2	1.069,2	9.288,3
A. "	6	56	54	138	13	116	9	3,1	69,1	290,1	1.114,2	10.033,5
M. "	7	58	56	141	13	119	9	2,7	71,0	304,6	1.175,7	11.183,2
J. "	7	59	57	148	15	123	10	2,4	69,8	294,5	1.250,0	10.978,6
J. "	7	60	58	142	18	113	11	2,9	68,9	290,7	1.238,8	12.105,5
A. "	7	61	59	144	18	115	11	2,9	76,5	321,2	1.234,1	12.341,1
S. "	7	61	59	144	18	115	11	2,0	76,9	319,7	1.129,3	12.376,5
O. "	7	63	61	145	18	116	11	2,9	74,6	321,4	1.225,4	13.200,0
N. "	8	64	60	125	18	96	11	2,3	77,5	306,6	1.172,7	12.359,7
D. "	9	65	61	130	18	99	13	2,5	86,2	343,6	1.110,0	13.871,4
E. 1967	9	66	62	123	18	87	18	1,0	82,0	308,8	1.206,0	13.367,6
F. "	9	66	63	123	18	87	18	0,5	83,9	318,2	1.123,7	14.864,1
M. "	9	67	64	123	18	87	18	0,6	77,0	291,7	1.204,7	14.571,5
A. "	9	68	64	131	20	92	19	0,3	88,9	340,1	1.102,1	17.236,9
M. "	9	68	63	122	19	85	18	0,4	90,6	342,8	1.122,2	17.654,0
J. "	6	65	50	75	7	62	6	0,4	85,6	327,6	1.069,1	16.784,1
A. "	6	65	51	77	7	63	6	0,1	56,5	209,9	723,5	10.284,5
S. "	6	65	48	79	9	63	7	0,1	60,9	212,1	720,6	10.783,7
O. "	6	65	48	79	9	63	7	0,1	57,1	201,2	711,2	10.933,0
N. "	6	65	48	79	9	63	7	0,1	58,8	204,1	776,1	11.578,8
D. "	6	65	48	78	9	62	7	0,1	57,8	199,0	754,2	11.206,4
									62,2	210,1	768,6	12.089,4
E. 1968	7	69	50	79	10	61	8	4,2	64,1	224,2	641,1	9.854,9
F. "	7	69	50	81	10	63	8	3,9	60,5	222,2	675,4	10.693,4
M. "	7	65	49	67	10	52	5	2,2	61,9	221,1	746,2	11.405,7
A. "	7	65	49	68	10	53	5	2,1	61,3	220,2	720,9	11.745,1
M. "	7	65	49	70	10	55	5	2,2	63,3	229,1	713,3	13.042,8
J. "	7	65	49	70	10	55	5	2,1	61,8	220,3	637,6	11.896,9
A. "	7	58	56	75	11	60	4	-	81,4	279,8	926,2	16.606,1
S. "	7	58	56	76	11	61	4	-	77,7	278,6	958,5	16.053,7
O. "	7	58	56	78	11	63	4	-	78,5	268,0	920,1	16.018,7
N. "	7	58	56	78	11	63	4	-	80,0	289,2	1.003,8	17.277,7
D. "	7	58	56	78	11	63	4	-	78,1	281,0	891,1	16.619,6
									80,4	288,1	920,1	17.642,0

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## CHUBUT

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracci3n		Kil3metros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En .exis- tencia	En servicio	Total	Adminis- trativo	De mo- vimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
				Número				Miles de litros		Miles de m3.		
1966	12	88	67	121	5	113	3	5,3	1.360,4	4.731,3	6.995,5	122.083,5
1967	11	81	67	116	4	107	5	11,8	1.363,1	4.818,5	6.849,6	131.058,2
1968	11	85	72	117	6	105	6	1,6	1.438,9	4.982,5	7.005,1	171.137,3
E. 1966	12	84	65	111	5	104	2	0,4	103,5	373,6	612,4	9.011,5
F. "	12	84	60	112	5	105	2	0,5	101,4	315,3	500,6	7.152,9
M. "	12	86	66	115	5	108	2	0,5	108,0	400,9	574,9	10.061,6
A. "	12	87	67	118	5	111	2	0,5	107,9	388,1	588,9	8.157,1
M. "	12	87	66	117	5	109	2	0,5	110,8	388,9	593,3	10.294,7
J. "	12	87	66	118	5	111	2	0,5	107,8	383,8	572,2	10.158,1
J. "	12	87	66	120	5	112	3	0,5	115,9	399,4	554,5	10.252,4
A. "	12	87	66	121	5	113	3	0,4	115,9	399,1	550,4	9.503,9
S. "	12	89	68	125	5	117	3	0,5	118,1	405,0	571,2	10.543,4
O. "	12	91	70	128	5	120	3	0,4	121,8	422,6	603,3	11.636,8
N. "	12	92	71	132	5	124	3	0,4	122,4	425,2	619,8	12.107,5
D. "	12	92	72	133	5	125	3	0,2	126,9	429,4	654,0	13.203,6
E. 1967	11	79	64	126	4	118	4	0,1	103,6	361,3	576,1	10.074,1
F. "	11	79	64	126	4	118	4	0,3	100,2	354,0	525,1	9.215,5
M. "	11	80	66	117	4	110	3	0,4	108,4	367,6	593,5	10.467,5
A. "	11	81	66	117	4	109	4	0,3	97,8	334,9	591,6	10.872,4
M. "	11	82	66	118	4	109	5	9,9	94,2	369,5	575,9	10.650,5
J. "	11	83	67	119	5	109	5	0,2	104,2	375,3	588,5	10.985,6
J. "	11	88	69	113	6	102	5	0,2	137,6	476,8	601,1	11.278,2
A. "	11	88	69	111	6	100	5	0,2	122,7	432,6	617,0	10.671,8
S. "	11	79	69	109	4	100	5	0,2	123,7	430,1	557,7	10.999,9
O. "	11	79	69	111	4	102	5	-	124,8	438,4	545,4	11.221,9
N. "	11	79	69	111	4	102	5	-	122,8	438,2	525,6	11.676,0
D. "	11	79	68	112	4	103	5	-	123,1	439,8	552,1	12.924,8
E. 1968	12	88	68	115	5	103	7	0,2	113,6	401,0	527,5	13.277,8
F. "	12	88	67	113	5	103	5	0,2	112,8	400,9	528,3	13.288,2
M. "	12	88	71	117	5	106	6	0,2	113,8	407,8	544,9	14.139,3
A. "	12	88	74	119	6	107	6	0,2	122,8	430,0	540,0	14.160,5
M. "	11	85	75	118	6	105	7	0,2	124,5	431,4	568,2	14.714,8
J. "	11	85	75	118	6	105	7	0,2	123,3	422,9	575,6	14.634,4
J. "	11	88	75	115	6	105	4	0,2	128,0	432,9	558,5	14.164,8
A. "	10	85	72	118	6	105	7	0,2	122,0	419,8	539,5	13.953,4
S. "	9	80	72	119	8	105	6	-	116,7	403,7	640,9	14.666,3
O. "	9	80	72	119	8	105	6	-	120,7	413,7	695,1	15.356,5
N. "	9	83	72	119	8	105	6	-	120,5	408,0	639,4	14.538,7
D. "	9	83	69	119	8	105	6	-	118,2	410,4	627,2	14.242,6

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## ENTRE RÍOS

Periodos	Líneas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible con- sumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transporta- dos	Ingreso por venta de boletos
		En exis- tencia	En servicio	Total	Adminis- trativo	De mo- vimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	15	145	131	255	15	222	18	180,2	2.044,1	8.490,8	24.155,3	225.652,9
1967	14	118	106	228	13	201	14	140,5	2.123,8	7.840,9	23.467,6	264.502,2
1968	18	151	138	322	23	282	17	190,2	2.581,3	9.801,3	28.250,4	407.696,0
E. 1966	15	143	124	250	16	218	16	14,5	148,2	654,6	1.654,5	13.886,2
F. "	15	144	128	248	14	218	16	16,0	141,9	598,2	1.586,0	13.321,0
M. "	15	142	129	250	14	220	16	16,2	146,0	629,0	1.710,1	14.418,7
A. "	15	146	131	255	14	223	18	16,1	148,6	611,6	1.669,7	15.407,0
M. "	15	146	130	255	14	223	18	16,1	148,8	608,7	1.694,9	15.640,2
J. "	15	146	129	256	14	224	18	16,1	140,9	600,1	1.834,3	16.857,6
J. "	15	144	131	258	16	224	18	12,8	184,1	789,3	2.179,6	20.226,5
A. "	15	143	132	262	18	224	20	14,4	205,2	785,7	2.221,6	21.083,3
S. "	16	144	133	260	18	222	20	14,4	192,4	785,8	2.254,2	22.271,5
O. "	16	144	133	260	18	222	20	14,5	190,4	803,4	2.370,4	23.300,8
N. "	16	147	135	258	18	223	17	16,1	197,9	812,9	2.481,0	24.549,8
D. "	16	147	136	253	13	223	17	13,0	199,7	811,5	2.499,0	24.690,3
E. 1967	13	113	102	213	11	189	13	10,0	176,0	628,3	1.820,3	20.074,3
F. "	13	113	103	214	13	189	12	10,3	163,6	599,9	1.555,7	18.497,1
M. "	13	114	103	218	13	191	14	9,0	176,9	629,7	1.784,6	21.279,5
A. "	13	114	103	223	13	196	14	8,7	176,1	626,1	1.833,5	21.371,0
M. "	13	114	103	221	13	196	12	8,1	170,9	626,0	1.779,2	20.475,8
J. "	13	119	105	228	13	201	14	13,0	161,0	604,3	1.801,8	20.886,4
J. "	14	119	105	228	13	201	14	12,9	180,6	684,0	2.035,3	22.134,7
A. "	13	119	106	224	14	196	14	13,7	179,5	679,5	2.018,4	22.382,6
S. "	14	120	107	232	14	204	14	15,3	177,9	670,6	1.988,5	22.826,9
O. "	14	120	108	234	14	206	14	16,1	178,8	668,1	2.174,1	23.386,6
N. "	16	126	108	242	14	212	16	17,1	178,3	672,6	2.200,9	23.853,9
D. "	16	130	118	258	17	225	16	6,3	204,2	751,8	2.475,3	27.333,4
E. 1968	18	151	135	320	21	282	17	17,2	217,6	855,5	2.519,1	29.952,6
F. "	18	152	137	322	22	283	17	15,6	211,7	807,0	2.299,8	28.837,0
M. "	18	152	138	321	22	282	17	15,4	214,9	846,3	2.321,6	34.466,2
A. "	18	152	137	320	22	281	17	15,4	209,7	804,2	2.338,5	34.678,2
M. "	18	152	137	320	22	281	17	15,6	211,4	837,1	2.272,0	33.712,1
J. "	18	151	137	320	22	281	17	13,9	204,9	813,1	2.154,4	32.204,0
J. "	18	151	140	321	22	282	17	15,3	222,6	827,1	2.019,6	31.060,6
A. "	18	151	138	322	22	283	17	15,7	217,1	793,0	2.357,2	36.268,3
S. "	18	151	139	322	22	283	17	16,3	212,8	808,7	2.325,1	34.284,3
O. "	18	151	140	324	25	282	17	16,5	221,8	809,5	2.551,2	37.681,1
N. "	18	151	140	324	25	282	17	16,6	217,3	798,1	2.557,2	37.260,8
D. "	18	152	140	323	25	281	17	16,7	219,5	801,7	2.532,7	37.290,8

(1) Al última día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.



## FORMOSA

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos			
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De mantenimiento	De taller	Nafta	Gas-oil						
												Número	Miles de litros		Miles de m.\$n.
1966	3	6	3	7	1	4	2	35,6	35,4	262,7	777,8	6.571,8			
1967	3	6	3	8	2	4	2	36,2	37,1	272,2	742,6	7.427,2			
1968	4	7	4	10	1	7	2	22,4	58,8	297,1	775,1	10.201,5			
E. 1966	3	6	3	7	1	4	2	2,9	2,8	21,6	68,7	553,4			
F. "	3	6	3	7	1	4	2	2,8	2,4	19,1	60,3	494,2			
M. "	3	6	3	7	1	4	2	3,0	2,9	21,8	64,3	526,4			
A. "	3	6	3	7	1	4	2	3,1	2,7	21,4	62,9	513,5			
M. "	3	6	3	7	1	4	2	3,1	2,8	22,0	65,5	535,3			
J. "	3	6	3	7	1	4	2	2,9	2,9	22,2	63,1	515,8			
J. "	3	6	3	7	1	4	2	3,0	3,1	22,4	68,6	559,8			
A. "	3	6	3	7	1	4	2	3,1	2,9	22,3	63,2	515,8			
S. "	3	6	3	7	1	4	2	3,0	3,2	22,0	61,7	523,9			
O. "	3	6	3	7	1	4	2	2,9	3,3	22,9	65,6	564,3			
N. "	3	6	3	7	1	4	2	2,8	3,1	22,2	64,9	599,0			
D. "	3	6	3	7	1	4	2	3,0	3,3	22,8	69,0	670,4			
E. 1967	3	6	3	6	2	3	1	3,2	3,2	22,8	68,4	683,6			
F. "	3	6	3	6	2	3	1	2,5	2,9	20,4	60,1	601,5			
M. "	3	6	3	6	2	3	1	3,1	2,9	22,7	68,6	685,7			
A. "	3	6	3	6	2	3	1	3,1	3,0	22,8	64,9	649,1			
M. "	3	6	3	6	2	3	1	3,1	3,0	22,9	68,5	684,9			
J. "	3	6	3	6	2	3	1	3,1	3,0	22,9	62,2	622,0			
J. "	3	6	3	8	2	4	2	3,1	3,1	22,9	60,0	600,0			
A. "	3	6	3	8	2	4	2	3,0	3,4	23,4	60,0	600,2			
S. "	3	6	3	8	2	4	2	3,0	3,6	24,1	56,5	565,3			
O. "	3	6	3	8	2	4	2	3,0	3,5	24,0	60,0	600,1			
N. "	3	6	3	8	2	4	2	3,0	2,7	21,7	56,9	569,3			
D. "	3	6	3	8	2	4	2	3,0	2,8	21,6	56,5	565,5			
E. 1968	4	6	4	9	1	7	1	3,0	4,0	25,0	69,2	700,3			
F. "	4	7	4	11	1	8	2	3,0	3,6	24,6	67,3	800,3			
M. "	4	7	4	11	1	8	2	3,6	3,0	25,0	68,0	764,3			
A. "	4	7	4	9	1	7	1	2,2	4,1	22,5	68,5	800,3			
M. "	4	7	4	9	1	7	1	1,8	4,8	24,7	67,6	800,3			
J. "	4	8	4	9	1	7	1	1,8	5,0	24,7	68,0	800,1			
J. "	4	8	4	9	1	7	1	1,0	6,0	25,0	59,3	800,2			
A. "	3	7	5	10	1	7	2	1,2	5,9	25,4	59,1	901,0			
S. "	3	7	5	10	1	7	2	1,2	5,7	24,9	59,9	899,9			
O. "	3	7	5	10	1	7	2	1,2	5,5	25,1	58,0	899,9			
N. "	3	7	5	10	1	7	2	1,2	5,6	25,2	66,1	1.032,2			
D. "	3	7	4	10	1	7	2	1,2	5,6	25,0	64,1	1.002,7			

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## JUJUY

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
		Número				Miles de litros				Miles de msn.		
1966	12	27	23	49	8	39	2	-	247,0	878,3	6.395,1	63.468,6
1967	13	32	29	58	9	46	3	-	555,2	1.995,0	8.732,3	113.321,7
1968	14	36	33	58	9	46	3	-	863,3	3.105,8	11.311,2	165.579,1
E. 1966	12	26	21	47	8	37	2	-	15,5	55,2	445,9	4.040,1
F. "	12	26	22	47	8	37	2	-	16,4	57,3	555,6	5.072,9
M. "	12	26	23	45	8	35	2	-	16,9	60,5	474,1	4.412,8
A. "	12	26	21	44	8	34	2	-	15,6	55,3	483,2	4.571,2
M. "	12	26	21	48	8	38	2	-	15,7	55,2	498,7	4.722,3
J. "	12	26	23	48	8	38	2	-	19,7	68,0	574,8	5.319,0
J. "	12	28	25	48	8	38	2	-	22,6	81,0	468,9	4.688,6
A. "	12	28	24	52	8	42	2	-	22,5	81,2	569,9	5.698,8
S. "	12	28	24	51	8	41	2	-	23,7	84,4	540,0	5.399,8
O. "	12	27	25	53	8	43	2	-	26,4	93,8	624,6	6.246,5
N. "	12	27	25	54	8	44	2	-	26,7	95,9	624,7	7.000,0
D. "	12	27	23	54	8	44	2	-	25,3	90,5	534,7	6.296,6
E. 1967	12	27	25	53	7	44	2	-	27,7	100,2	655,7	8.237,5
F. "	12	27	25	53	7	44	2	-	24,6	90,8	532,7	6.925,0
M. "	12	28	24	54	7	44	3	-	33,2	118,7	563,2	7.321,7
A. "	12	28	26	53	8	43	2	-	37,9	134,0	602,1	7.827,9
M. "	13	31	29	56	9	45	2	-	42,2	152,2	675,1	8.776,9
J. "	13	31	30	57	9	46	2	-	46,3	166,1	697,5	9.067,6
J. "	13	33	31	59	9	47	3	-	53,5	189,1	769,8	10.006,8
A. "	13	33	30	59	9	47	3	-	47,8	176,8	761,7	9.901,7
S. "	13	33	30	61	9	49	3	-	50,5	179,4	718,2	9.336,5
O. "	13	33	30	60	9	48	3	-	57,5	198,5	850,9	11.062,0
N. "	14	37	33	63	10	50	3	-	64,4	236,7	931,5	12.109,9
D. "	14	37	33	63	10	50	3	-	69,6	252,5	973,9	12.748,2
E. 1968	14	37	33	62	10	50	2	-	73,7	264,0	990,3	13.886,9
F. "	14	37	33	61	10	49	2	-	73,0	263,6	896,3	13.952,5
M. "	14	37	33	61	10	49	2	-	75,5	269,0	993,5	14.013,8
A. "	14	36	32	57	9	46	2	-	71,5	261,8	949,3	13.363,8
M. "	14	36	31	58	9	46	3	-	70,7	256,7	936,1	13.201,4
J. "	14	37	33	57	8	46	3	-	71,8	256,5	936,5	13.233,5
A. "	14	37	33	58	9	46	3	-	71,6	258,4	938,3	13.853,9
S. "	14	37	33	58	9	46	3	-	72,4	260,2	939,4	14.105,5
O. "	13	34	32	53	7	43	3	-	72,5	259,5	938,7	14.103,5
N. "	13	34	32	52	7	42	3	-	70,9	261,2	942,8	14.084,8
D. "	13	34	32	52	7	42	3	-	68,8	243,6	941,5	14.098,1
									70,9	251,3	908,5	13.681,4

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## LA PAMPA

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
				Número				Miles de litros		Miles de m.\$n.		
1966	3	4	3	6	1	4	1	6,3	36,5	146,3	430,9	3.805,1
1967	3	4	3	6	1	4	1	4,8	35,3	138,1	452,0	7.114,4
1968	2	4	3	8	2	4	2	4,8	30,8	118,8	403,2	7.069,7
E. 1966	3	4	3	6	1	4	1	0,4	2,9	12,3	35,2	293,3
F. "	3	4	3	6	1	4	1	0,4	2,6	11,4	33,9	276,2
M. "	3	4	3	6	1	4	1	0,5	2,9	11,7	35,4	290,7
A. "	3	4	3	6	1	4	1	0,5	2,9	12,0	35,7	288,1
M. "	3	4	3	6	1	4	1	0,6	3,1	12,6	36,5	307,0
J. "	3	4	3	6	1	4	1	0,5	2,9	12,1	35,0	289,0
J. "	3	4	3	6	1	4	1	0,6	3,2	12,4	37,4	318,5
A. "	3	4	3	6	1	4	1	0,6	3,2	12,5	36,8	315,0
S. "	3	4	3	6	1	4	1	0,6	3,2	12,5	36,0	333,2
O. "	3	4	3	6	1	4	1	0,6	3,2	12,4	36,2	341,2
N. "	3	4	3	6	1	4	1	0,6	3,2	12,6	36,6	343,5
D. "	3	4	3	6	1	4	1	0,4	3,2	11,8	36,2	409,4
E. 1967	3	4	3	6	1	4	1	0,4	3,0	11,7	37,8	488,3
F. "	3	4	3	6	1	4	1	0,4	2,7	10,8	34,8	486,6
M. "	3	4	3	6	1	4	1	0,4	2,9	11,7	35,3	490,8
A. "	3	4	3	6	1	4	1	0,4	2,9	11,4	36,6	537,9
M. "	3	4	3	6	1	4	1	0,4	3,0	11,7	36,8	549,0
J. "	3	4	3	6	1	4	1	0,4	2,9	11,4	36,5	610,1
J. "	3	4	3	6	1	4	1	0,4	2,9	11,7	37,9	640,2
A. "	3	4	3	7	2	4	1	0,4	3,1	11,8	37,6	637,8
S. "	3	4	3	6	1	4	1	0,4	2,9	11,4	41,2	692,3
O. "	3	4	3	7	2	4	1	0,4	3,1	11,7	39,5	649,0
N. "	3	4	3	7	2	4	1	0,4	2,9	11,4	38,8	665,2
D. "	3	4	3	7	2	4	1	0,4	3,0	11,4	39,2	666,7
E. 1968	2	4	3	9	2	4	3	0,7	2,7	11,3	39,8	707,3
F. "	2	4	4	9	2	4	3	0,7	3,4	13,8	46,5	801,2
M. "	2	4	3	8	2	4	2	0,8	2,5	11,4	39,2	690,0
A. "	2	4	3	8	2	4	2	0,7	2,5	11,0	36,5	635,7
M. "	2	4	3	8	2	4	2	0,7	2,7	11,3	37,3	669,5
J. "	2	4	3	8	2	4	2	0,8	2,6	11,1	36,5	638,0
J. "	2	4	3	8	2	4	2	0,4	3,0	11,2	37,0	642,9
A. "	1	3	2	7	2	3	2	-	2,3	7,6	25,0	432,5
S. "	1	3	2	7	2	3	2	-	2,2	7,4	26,3	449,3
O. "	1	3	2	6	1	3	2	-	2,3	7,6	26,4	468,6
N. "	1	3	2	6	1	3	2	-	2,3	7,5	26,2	463,9
D. "	1	3	2	6	1	3	2	-	2,3	7,6	26,5	470,8

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## LA RIOJA

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-ol			
				Número				Miles de litros		Miles de m.\$n.		
1966	2	2	2	8	3	4	1	-	22,8	70,2	74,7	3.362,1
1967	1	2	2	7	3	3	1	-	16,8	54,0	52,0	3.055,3
1968	1	2	1	5	1	3	1	-	14,4	57,6	69,1	4.221,5
E. 1966	2	2	2	8	3	4	1	-	2,4	7,2	6,0	316,8
F. "	2	2	2	8	3	4	1	-	2,4	7,2	7,2	350,4
M. "	2	2	2	8	3	4	1	-	2,4	7,2	7,1	330,5
A. "	2	2	2	8	3	4	1	-	2,4	7,2	6,0	321,1
M. "	2	2	2	8	3	4	1	-	2,4	7,2	6,4	327,7
J. "	2	2	2	8	3	4	1	-	2,4	7,2	6,0	280,4
J. "	1	2	2	7	3	3	1	-	1,4	4,5	6,0	202,9
A. "	1	2	2	7	3	3	1	-	1,4	4,5	6,0	214,5
S. "	1	2	2	7	3	3	1	-	1,4	4,5	6,0	201,4
O. "	1	2	2	7	3	3	1	-	1,4	4,5	6,0	259,3
N. "	1	2	2	7	3	3	1	-	1,4	4,5	6,0	261,0
D. "	1	2	2	7	3	3	1	-	1,4	4,5	6,0	296,1
E. 1967	1	2	2	7	3	3	1	-	1,4	4,5	5,0	273,1
F. "	1	2	2	7	3	3	1	-	1,4	4,5	5,0	296,5
M. "	1	2	2	7	3	3	1	-	1,4	4,5	4,2	254,1
A. "	1	2	2	7	3	3	1	-	1,4	4,5	3,6	200,1
M. "	1	2	2	7	3	3	1	-	1,4	4,5	4,2	285,6
J. "	1	2	2	7	3	3	1	-	1,4	4,5	3,6	210,7
J. "	1	2	2	7	3	3	1	-	1,4	4,5	3,9	238,9
A. "	1	2	2	7	3	3	1	-	1,4	4,5	3,8	236,2
S. "	1	2	2	7	3	3	1	-	1,4	4,5	3,8	215,4
O. "	1	2	2	7	3	3	1	-	1,4	4,5	5,0	281,1
N. "	1	2	2	7	3	3	1	-	1,4	4,5	5,0	276,6
D. "	1	2	2	7	3	3	1	-	1,4	4,5	4,9	287,0
E. 1968	1	2	1	5	1	3	1	-	1,2	4,8	6,2	393,1
F. "	1	2	1	5	1	3	1	-	1,2	4,8	7,1	434,9
M. "	1	2	1	5	1	3	1	-	1,2	4,8	6,0	383,4
A. "	1	2	1	5	1	3	1	-	1,2	4,8	6,0	357,1
M. "	1	2	1	5	1	3	1	-	1,2	4,8	5,8	336,3
J. "	1	2	1	5	1	3	1	-	1,2	4,8	5,0	305,2
J. "	1	2	1	5	1	3	1	-	1,2	4,8	5,3	325,7
A. "	1	2	1	5	1	3	1	-	1,2	4,8	5,9	346,6
S. "	1	2	1	5	1	3	1	-	1,2	4,8	5,9	352,1
O. "	1	2	1	5	1	3	1	-	1,2	4,8	4,1	290,3
N. "	1	2	1	5	1	3	1	-	1,2	4,8	6,0	362,0
D. "	1	2	1	5	1	3	1	-	1,2	4,8	5,8	334,8

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## MENDOZA

Periodos	Líneas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	28	143	113	241	17	213	11	53,9	2.801,3	10.971,0	22.293,5	535.380,9
1967	25	139	111	224	16	198	10	70,4	2.503,5	9.986,1	21.173,9	215.597,9
1968	29	142	121	289	26	257	6	44,9	2.856,8	10.835,2	23.962,4	379.822,7
E. 1966	28	144	115	242	17	214	11	6,5	231,9	942,2	1.847,6	23.510,8
F. "	28	144	115	236	16	214	6	2,1	249,0	893,6	1.882,4	23.906,7
M. "	28	144	113	241	16	215	10	6,9	237,0	932,9	1.982,4	23.664,9
A. "	28	143	113	239	14	215	10	4,8	238,6	898,4	1.891,4	22.998,5
M. "	28	145	113	241	16	214	11	4,5	235,2	878,8	1.828,5	23.116,5
J. "	28	145	112	244	18	215	11	4,6	231,2	882,5	1.741,1	24.717,4
J. "	28	143	113	243	19	213	11	4,2	229,0	911,3	1.752,1	25.483,5
A. "	28	143	112	239	17	211	11	3,6	229,0	934,3	1.840,0	26.774,6
S. "	28	143	112	239	17	211	11	4,0	235,5	917,6	1.821,0	26.579,4
O. "	28	143	113	244	19	212	13	3,8	228,7	937,4	1.896,1	27.908,4
N. "	28	140	113	243	19	211	13	4,5	221,4	922,7	1.902,8	28.132,3
D. "	28	140	114	245	19	213	13	4,4	234,8	919,3	1.908,1	28.587,9
E. 1967	25	137	109	218	15	192	11	5,4	204,2	829,0	1.658,6	16.914,9
F. "	25	137	108	196	15	171	10	4,1	190,4	774,0	1.607,6	15.096,0
M. "	25	137	109	218	15	193	10	6,1	203,0	856,5	1.859,4	17.706,9
A. "	25	138	109	218	15	193	10	6,0	206,4	825,9	1.759,5	16.817,1
M. "	25	140	112	226	15	201	10	6,4	208,7	758,3	1.761,4	16.783,9
J. "	25	140	110	226	15	201	10	5,8	200,9	810,3	1.699,4	16.166,8
J. "	25	140	110	226	16	200	10	5,4	209,4	808,8	1.704,0	16.393,0
A. "	25	140	111	228	17	201	10	5,6	207,5	805,9	1.767,8	16.788,0
S. "	25	140	112	231	18	202	11	6,7	217,0	865,6	1.789,7	17.014,2
O. "	25	140	112	231	17	204	10	7,4	222,2	856,9	1.857,3	21.790,5
N. "	25	140	111	233	18	205	10	5,7	212,8	880,9	1.819,5	21.421,7
D. "	25	140	114	241	18	214	9	5,8	221,0	914,0	1.889,7	22.704,9
E. 1968	29	142	121	285	24	254	7	3,8	245,2	972,6	1.781,1	27.039,1
F. "	29	142	120	284	24	253	7	3,9	223,3	879,0	1.856,0	28.040,7
M. "	29	143	120	282	24	252	6	4,0	239,7	895,4	2.080,3	31.175,4
A. "	29	143	119	288	25	257	6	3,5	233,2	870,0	2.038,2	29.907,6
M. "	29	143	121	289	25	258	6	4,5	232,0	887,0	1.900,1	30.889,3
J. "	29	143	121	289	25	258	6	4,3	227,6	870,1	1.893,4	30.613,2
J. "	29	143	121	292	26	260	6	3,5	241,8	911,5	2.021,8	32.524,0
A. "	29	142	121	294	27	261	6	3,3	243,0	922,1	2.043,7	33.338,3
S. "	29	142	121	291	27	258	6	3,6	239,0	896,4	2.029,9	32.988,2
O. "	29	142	121	292	27	259	6	3,5	256,4	926,3	2.094,3	34.094,9
N. "	29	142	121	295	28	261	6	3,6	235,5	883,9	2.049,3	33.481,8
D. "	29	142	121	287	28	253	6	3,4	240,1	920,9	2.174,3	35.730,2

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## MISIONES

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible con- sumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transporta- dos	Ingreso por venta de boletos
		En exis- tencia	En servicio	Total	Adminis- trativo	De mo- vimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
				Número				Miles de litros		Miles de m\$n.		
1966	24	48	36	84	14	53	17	7,2	632,3	2.331,8	6.058,5	60.371,6
1967	23	47	34	80	11	53	16	-	672,5	2.435,0	7.260,0	68.790,6
1968	19	62	50	113	16	77	20	-	941,1	3.408,4	9.352,7	113.038,0
E. 1966	24	45	35	82	12	54	16	0,6	51,8	188,5	542,2	4.675,1
F. "	24	45	35	82	12	54	16	0,6	49,8	187,3	520,5	4.626,7
M. "	24	45	35	83	13	54	16	0,6	50,1	185,7	553,7	4.887,4
A. "	24	45	34	81	13	52	16	0,6	50,8	194,9	518,7	4.419,3
M. "	24	45	34	81	13	52	16	0,6	48,9	182,9	563,5	4.874,5
J. "	24	45	35	83	13	54	16	0,6	54,1	194,8	603,3	5.182,5
J. "	24	50	37	83	15	50	18	0,6	52,1	193,2	587,8	5.010,9
A. "	24	49	36	85	14	53	18	0,6	53,5	192,6	467,3	4.065,3
S. "	24	52	37	87	15	54	18	0,6	56,8	213,5	624,4	5.551,3
O. "	24	50	38	88	15	55	18	0,6	53,8	200,6	588,2	5.314,6
N. "	24	50	37	87	15	54	18	0,6	55,3	197,5	607,4	5.515,1
D. "	24	50	37	86	14	54	18	0,6	55,3	200,3	681,5	6.248,9
E. 1967	24	45	35	80	11	53	16	-	55,2	205,1	635,6	6.045,0
F. "	24	44	35	79	11	52	16	-	53,1	195,4	588,8	5.572,5
M. "	24	44	35	79	11	52	16	-	52,4	190,9	570,3	5.309,5
A. "	24	45	35	80	11	52	17	-	56,5	201,0	608,3	5.644,8
M. "	24	45	35	80	11	52	17	-	59,2	212,4	631,3	5.964,7
J. "	24	44	35	79	11	52	16	-	57,6	213,8	628,4	5.887,8
J. "	24	46	35	79	11	53	15	-	55,9	204,1	619,4	5.755,6
A. "	22	46	28	78	10	53	15	-	56,8	205,5	602,3	5.643,2
S. "	22	46	35	78	10	53	15	-	56,5	200,7	591,8	5.682,5
O. "	22	50	31	79	11	53	15	-	57,4	205,5	560,3	5.799,9
N. "	22	53	34	78	10	53	15	-	55,0	197,9	620,2	5.841,6
D. "	21	53	35	77	11	52	14	-	56,9	202,7	603,3	5.643,5
E. 1968	21	57	46	101	15	67	19	-	65,2	234,5	670,5	6.626,9
F. "	21	57	46	101	15	68	18	-	63,9	234,0	680,5	6.710,0
M. "	19	58	47	104	16	69	19	-	87,4	310,9	719,8	7.710,1
A. "	19	58	47	108	16	73	19	-	73,5	263,4	711,8	9.018,4
M. "	19	61	49	111	16	75	20	-	75,5	280,5	746,6	9.369,4
J. "	19	62	51	114	16	77	21	-	78,2	284,3	751,3	9.781,8
J. "	19	63	52	115	16	79	20	-	82,3	302,4	830,4	10.625,8
A. "	19	63	51	118	16	81	21	-	81,6	289,5	859,1	10.447,2
S. "	19	64	54	119	16	82	21	-	81,2	291,2	838,4	10.486,4
O. "	19	64	54	120	16	83	21	-	82,2	297,8	854,2	10.774,2
N. "	19	65	53	119	16	82	21	-	85,2	305,5	837,0	10.609,3
D. "	19	66	54	123	17	85	21	-	84,9	314,4	853,1	10.878,5

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## NEUQUEN

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupada (1)				Combustible con- sumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transporta- dos	Ingreso por venta de boletos
		En exis- tencia	En servicio	Total	Adminis- trativa	De mo- vimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
		Número				Miles de litros				Miles de mán		
1966	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1967	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1968	1	2	2	3	1	1	1	-	5,6	19,4	31,3	1.009,0
E. 1966	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
F. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
M. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
A. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
M. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
J. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
J. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
A. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
S. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
O. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
N. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
D. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
E. 1967	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
F. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
M. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
A. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
M. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
J. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
J. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
A. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
S. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
O. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
N. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
D. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
E. 1968	1	2	2	3	1	1	1	-	0,6	2,1	3,0	75,7
F. "	1	2	2	3	1	1	1	-	0,6	2,1	3,0	74,8
M. "	1	2	2	3	1	1	1	-	0,5	1,6	2,4	60,7
A. "	1	2	2	3	1	1	1	-	0,4	1,4	2,1	61,3
M. "	1	2	1	3	1	1	1	-	0,4	1,4	2,0	63,8
J. "	1	2	1	3	1	1	1	-	0,4	1,5	2,4	83,0
J. "	1	2	2	3	1	1	1	-	0,3	1,1	2,1	75,1
A. "	1	2	2	3	1	1	1	-	0,4	1,4	2,4	87,7
S. "	1	2	2	3	1	1	1	-	0,6	1,9	3,5	124,7
O. "	1	2	2	3	1	1	1	-	0,5	1,7	2,8	100,2
N. "	1	2	2	3	1	1	1	-	0,4	1,5	2,6	93,8
D. "	1	2	2	3	1	1	1	-	0,5	1,7	3,0	108,2

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## RIO NEGRO

Periodos	Lineas (1)	Coches. (1)		Personal ocupado (1)				Combustible con- sumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transporta- dos	Ingreso por venta de boletus
		En exis- tencia	En servicio	Total	Adminis- trativo	De mo- vimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	11	61	16	45	7	21	17	12,6	273,1	947,2	2.210,6	29.513,7
1967	13	50	20	47	9	25	14	8,4	275,0	892,5	2.209,6	41.764,9
1968	14	32	19	41	8	23	10	15,7	294,2	870,8	1.864,6	55.931,0
E. 1966	11	62	16	41	7	21	13	1,5	25,3	98,4	245,7	3.011,8
F. "	11	62	16	44	7	21	16	1,5	24,8	93,6	228,7	2.837,7
M. "	11	62	16	45	7	21	17	1,5	27,9	97,8	247,8	3.072,3
A. "	11	62	19	48	7	24	17	1,5	24,4	96,8	163,6	2.097,1
M. "	11	62	13	41	7	19	15	1,5	21,4	68,6	154,6	1.980,8
J. "	11	62	14	44	7	19	18	1,5	18,9	62,0	142,3	1.795,7
J. "	11	61	13	43	7	19	17	0,6	20,1	70,4	171,8	2.068,3
A. "	11	61	17	43	7	19	17	0,6	21,6	70,8	152,0	2.031,3
S. "	11	62	12	43	7	19	17	0,6	20,6	68,6	157,8	2.011,8
O. "	11	62	18	49	7	19	17	0,6	22,4	71,0	178,4	2.246,9
N. "	11	62	14	42	7	19	16	0,6	21,2	68,7	179,7	2.787,9
D. "	13	47	24	56	9	28	19	0,6	24,5	80,5	188,2	3.572,1
E. 1967	13	46	25	55	9	30	16	0,7	25,9	84,0	227,7	5.628,8
F. "	13	46	25	52	9	27	16	0,6	25,1	81,4	208,5	5.044,9
M. "	13	51	23	51	9	29	13	0,7	25,7	81,0	199,0	3.176,1
A. "	13	51	20	51	9	26	16	0,7	20,7	70,4	185,1	3.067,7
M. "	13	51	20	51	9	25	17	0,7	20,8	69,0	180,0	2.805,2
J. "	13	51	19	48	9	25	14	0,7	19,2	65,0	164,4	2.315,9
J. "	13	51	19	46	9	23	14	0,7	21,3	67,9	163,7	3.195,9
A. "	13	51	17	42	9	19	14	0,7	22,6	70,4	148,6	2.428,8
S. "	13	51	18	47	9	25	13	0,7	21,4	68,6	149,1	2.839,6
O. "	13	51	17	47	11	23	13	0,7	24,6	80,4	157,1	2.695,3
N. "	13	51	18	44	7	26	11	0,7	24,0	75,3	163,9	2.827,6
D. "	13	51	21	34	4	22	8	0,8	23,7	79,1	262,5	6.039,1
E. 1968	14	52	21	38	6	24	8	1,3	25,0	76,1	226,8	6.126,9
F. "	14	52	21	39	6	24	9	1,2	24,8	75,2	176,8	6.292,5
M. "	14	31	18	41	7	22	12	1,4	22,2	66,1	166,1	4.591,6
A. "	14	31	17	40	7	20	13	1,4	20,2	66,0	145,3	3.584,9
M. "	13	30	16	42	7	24	11	1,3	22,7	70,4	137,3	3.867,1
J. "	12	27	18	42	8	23	11	1,3	23,9	70,3	123,6	3.403,6
J. "	12	28	19	41	8	23	10	1,2	25,6	73,2	125,2	4.495,7
A. "	14	30	21	45	9	25	11	1,3	26,7	74,1	134,8	4.399,9
S. "	14	32	23	42	9	24	9	1,3	26,0	72,2	138,1	4.116,3
O. "	14	32	23	39	8	23	6	1,3	26,0	75,1	154,7	4.622,1
N. "	14	21	17	40	11	22	7	1,5	24,9	73,6	158,8	4.691,1
D. "	14	22	18	40	12	21	7	1,2	26,2	78,5	177,1	5.739,3

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.



## SALTA

Periodos	Líneas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
				Número				Miles de litros		Miles de m.ñ.		
1966	12	96	72	229	14	171	44	-	1.731,8	6.289,6	23.038,6	236.414,8
1967	10	97	69	207	12	159	33	-	1.580,4	5.869,4	21.022,7	284.781,6
1968	12	118	83	241	19	176	46	-	2.173,3	8.333,1	24.871,5	402.914,8
E. 1966	12	94	70	243	13	178	52	-	151,2	538,3	1.811,7	17.513,7
F. "	12	94	70	242	13	175	54	-	136,5	497,9	1.744,1	17.434,7
M. "	12	95	71	236	13	181	42	-	150,3	545,6	2.073,9	19.705,4
A. "	12	95	71	230	13	175	42	-	136,6	509,6	1.908,6	18.827,1
M. "	12	95	71	227	14	170	43	-	142,3	521,3	1.880,1	18.512,5
J. "	12	96	72	227	14	170	43	-	139,7	506,3	1.793,4	17.676,4
J. "	12	96	72	227	15	170	42	-	148,9	524,3	1.892,3	18.872,4
A. "	12	97	73	230	15	173	42	-	141,5	525,9	1.905,7	18.994,0
S. "	12	97	73	224	15	170	39	-	142,5	518,1	2.100,8	20.954,4
O. "	13	98	79	224	15	168	41	-	151,1	537,7	2.098,7	22.523,5
N. "	13	98	74	218	15	161	42	-	147,6	530,9	1.845,9	22.048,3
D. "	13	97	73	218	15	162	41	-	143,6	533,7	1.983,4	23.352,4
E. 1967	13	97	73	206	14	159	33	-	142,3	519,4	1.809,2	21.712,2
F. "	13	97	69	199	13	156	30	-	132,7	489,6	1.672,5	20.372,3
M. "	10	97	68	220	14	164	42	-	134,4	497,9	1.795,0	21.104,7
A. "	10	97	68	214	14	160	40	-	132,0	489,0	1.696,6	20.832,8
M. "	10	98	69	218	14	163	41	-	130,6	487,4	1.692,9	24.162,0
J. "	10	98	69	204	14	158	32	-	128,7	478,5	1.717,7	24.192,1
J. "	10	98	69	205	16	158	31	-	117,3	444,3	1.696,7	24.865,9
A. "	10	98	69	202	16	159	27	-	119,9	444,3	1.768,1	25.226,9
S. "	10	97	68	200	16	157	27	-	123,5	447,6	1.868,3	26.383,6
O. "	10	97	69	206	15	158	33	-	142,4	531,5	1.758,3	24.930,1
N. "	10	97	69	205	15	158	32	-	139,1	517,0	1.786,9	24.942,7
D. "	10	98	70	208	15	162	31	-	137,5	522,9	1.761,5	26.056,3
E. 1968	12	118	82	242	19	183	40	-	181,6	681,3	2.036,3	30.814,5
F. "	12	118	82	239	19	181	39	-	170,6	651,6	2.017,9	30.482,8
M. "	12	118	82	238	19	178	41	-	184,8	693,2	2.313,4	34.236,8
A. "	12	118	82	238	19	173	46	-	180,5	673,4	2.074,4	32.829,0
M. "	12	118	83	239	19	171	49	-	179,9	691,8	1.968,5	32.752,5
J. "	12	118	83	239	19	170	50	-	176,2	681,9	1.873,6	31.307,6
J. "	11	117	83	241	19	173	49	-	180,6	703,0	2.019,5	33.865,3
A. "	11	118	84	245	19	174	52	-	180,3	710,9	2.048,8	34.262,6
S. "	11	118	84	249	19	180	50	-	181,7	698,7	2.187,6	36.572,6
O. "	11	116	84	243	19	177	47	-	188,3	710,9	2.133,8	35.467,5
N. "	11	116	84	244	19	178	47	-	182,3	699,0	2.067,2	34.449,0
D. "	11	121	88	240	19	174	47	-	186,5	737,4	2.130,5	35.874,6

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## SAN LUIS

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupada (1)				Combustible con- sumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transporta- dos	Ingreso por venta de boletos
		En exis- tencia	En servicio	Total	Adminis- trativo	De ma- nifestación	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	6	36	26	87	8	63	16	-	618,8	2.450,7	7.876,7	71.066,3
1967	3	19	15	50	4	36	10	-	372,0	1.592,5	4.533,8	55.690,9
1968	4	22	20	55	5	39	11	-	525,1	2.180,3	5.570,0	80.164,0
E. 1966	6	36	26	86	8	62	16	-	50,4	207,5	617,8	4.395,6
F. "	6	36	26	86	8	62	16	-	46,5	188,2	649,9	4.884,8
M. "	6	36	26	86	8	62	16	-	51,5	207,5	650,3	5.512,0
A. "	6	36	26	86	8	62	16	-	52,5	202,5	639,0	5.452,9
M. "	6	36	26	86	8	62	16	-	52,5	207,9	612,2	5.123,2
J. "	6	36	26	86	8	62	16	-	52,5	204,5	646,3	5.700,9
J. "	6	36	26	86	8	62	16	-	52,4	206,9	637,2	5.611,6
A. "	6	36	26	86	8	62	16	-	52,5	206,9	676,9	6.362,3
S. "	6	36	26	86	8	62	16	-	51,5	202,5	662,7	6.142,1
O. "	6	36	26	86	8	62	16	-	52,5	206,9	696,6	7.279,3
N. "	6	36	26	89	8	65	16	-	51,5	202,5	694,4	7.101,5
D. "	6	36	26	89	8	65	16	-	52,5	206,9	693,4	7.500,1
E. 1967	3	19	15	50	4	36	10	-	31,5	134,9	351,2	3.781,5
F. "	3	19	15	50	4	36	10	-	29,5	126,2	357,9	3.908,9
M. "	3	19	15	50	4	36	10	-	31,5	134,9	317,0	3.759,9
A. "	3	19	15	50	4	36	10	-	30,5	130,5	325,0	3.953,0
M. "	3	19	15	50	4	36	10	-	31,5	134,9	313,2	3.847,3
J. "	3	19	15	50	4	36	10	-	30,5	130,5	320,3	3.976,2
J. "	3	19	15	50	4	36	10	-	31,5	134,9	409,3	5.113,9
A. "	3	19	15	50	4	36	10	-	31,5	134,9	368,4	4.639,4
S. "	3	19	15	50	4	36	10	-	30,5	130,5	426,6	5.452,2
O. "	3	19	15	50	4	36	10	-	31,5	134,9	446,5	5.710,9
N. "	3	19	15	50	4	36	10	-	30,5	130,5	443,7	5.722,5
D. "	3	19	15	50	4	36	10	-	31,5	134,9	454,7	5.825,2
E. 1968	4	20	16	51	4	37	10	-	31,6	135,1	415,7	5.598,5
F. "	4	20	16	51	4	37	10	-	28,5	126,2	395,0	5.294,7
M. "	4	20	16	51	4	37	10	-	31,5	135,0	421,6	5.631,2
A. "	4	23	21	52	4	38	10	-	41,5	174,2	431,2	6.031,9
M. "	4	23	21	53	4	39	10	-	42,8	179,9	422,4	5.993,2
J. "	4	23	21	53	4	39	10	-	41,5	174,2	411,2	6.043,5
J. "	4	23	21	56	5	40	11	-	51,8	211,4	483,6	7.197,9
A. "	4	23	21	56	5	40	11	-	51,8	211,4	513,9	7.542,8
S. "	4	23	21	56	5	40	11	-	50,1	204,6	507,9	7.437,2
O. "	4	23	21	56	5	40	11	-	51,8	211,4	532,9	7.836,2
N. "	4	23	21	56	5	40	11	-	50,4	205,4	534,5	7.871,5
D. "	4	23	21	56	5	40	11	-	51,8	211,5	500,1	7.685,4

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## SANTA CRUZ

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
				Número				Miles de litros		Miles de m.ñ.		
1966	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1967	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1968	5	13	11	31	6	19	6	-	328,5	1.127,6	1.667,4	41.048,8
E. 1966	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
F. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
M. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
A. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
M. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
J. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
J. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
A. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
S. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
O. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
N. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
D. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
E. 1967	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
F. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
M. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
A. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
M. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
J. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
J. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
A. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
S. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
O. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
N. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
D. "	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
E. 1968	5	13	11	30	5	18	7	-	27,7	93,7	144,2	3.165,1
F. "	5	13	11	30	5	18	7	-	22,7	79,3	128,7	3.052,5
M. "	5	13	11	30	5	18	7	-	28,4	96,8	150,6	3.428,4
A. "	5	13	11	30	5	18	7	-	26,4	92,8	158,7	3.340,6
M. "	5	13	11	31	5	19	7	-	27,0	92,8	142,9	3.465,0
J. "	5	13	11	31	5	19	7	-	27,2	91,8	130,5	3.230,1
J. "	5	13	11	31	6	19	6	-	28,3	95,0	133,8	3.559,3
A. "	5	13	11	30	7	18	5	-	28,4	97,1	141,2	3.675,8
S. "	5	13	11	31	6	19	6	-	28,3	96,9	133,7	3.464,5
O. "	5	13	11	31	6	19	6	-	28,0	97,6	135,6	3.513,9
N. "	5	13	11	31	6	19	6	-	27,9	97,1	138,1	3.546,3
D. "	5	13	11	31	6	19	6	-	28,2	96,7	129,4	3.607,3

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## SANTA FE

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
		Número						Miles de litros		Miles de msn.		
1966	30	276	258	762	45	699	18	44,6	5,626,4	23,081,8	70.801,3	641.768,6
1967	30	274	255	722	44	654	24	17,8	6.127,3	23.749,3	69.820,8	820.966,8
1968	33	316	296	804	43	742	19	17,1	7.183,4	27.720,8	77.873,6	1.109.037,3
E. 1966	28	255	236	689	38	632	19	3,9	434,3	1.774,1	5.143,4	41.306,0
F. "	29	274	254	753	41	693	19	4,9	410,7	1.710,4	5.058,4	40.703,3
M. "	29	274	255	774	41	714	19	4,0	458,7	1.912,2	6.083,9	48.790,6
A. "	29	274	257	759	42	698	19	2,3	437,5	1.879,7	5.980,2	47.992,1
M. "	29	275	257	768	42	707	19	4,1	473,3	1.940,8	6.014,7	48.386,5
J. "	29	275	253	767	43	706	18	4,2	452,3	1.859,5	6.011,2	51.834,6
J. "	31	278	263	766	46	702	18	3,0	492,1	2.001,4	5.929,1	57.532,8
A. "	31	278	262	772	47	707	18	2,9	489,8	2.006,3	6.032,0	59.667,9
S. "	31	280	262	764	46	700	18	3,1	481,5	1.954,0	5.938,4	58.921,8
O. "	31	281	267	773	49	706	18	5,2	507,4	2.050,3	6.327,8	63.286,8
N. "	31	281	265	773	51	705	17	3,8	485,7	1.966,0	5.860,9	58.741,6
D. "	31	281	266	785	50	717	18	3,2	503,1	2.036,1	6.421,3	64.604,6
E. 1967	31	286	268	758	48	683	27	2,6	535,5	2.097,5	5.796,9	58.891,0
F. "	31	286	264	761	48	686	27	2,0	487,4	1.868,0	5.237,1	56.833,9
M. "	31	286	263	767	49	691	27	1,0	534,0	2.064,4	6.029,9	67.145,6
A. "	30	275	253	741	45	673	23	1,4	509,5	1.983,5	6.006,0	66.290,1
M. "	29	257	235	655	42	591	22	1,3	483,5	1.849,7	5.514,2	60.862,8
J. "	30	277	253	728	44	661	23	1,1	498,8	1.936,6	5.809,7	64.147,9
J. "	30	279	258	744	44	677	23	1,4	521,8	2.040,6	6.058,2	66.852,8
A. "	31	280	260	718	44	651	23	1,2	526,3	2.056,7	6.069,8	68.046,5
S. "	30	279	266	741	44	675	22	1,3	526,4	2.060,1	6.109,1	73.752,0
O. "	27	247	231	644	39	583	22	1,4	480,7	1.842,7	5.342,6	74.416,8
N. "	28	269	251	715	39	654	22	1,4	506,8	1.980,0	5.984,1	81.700,7
D. "	28	271	254	681	39	620	22	1,7	516,6	1.969,5	5.863,2	82.026,7
E. 1968	36	310	289	792	44	726	22	1,2	592,5	2.266,2	5.715,0	83.320,3
F. "	36	311	287	803	43	740	20	1,2	543,9	2.111,8	5.853,2	83.243,4
M. "	36	315	294	779	44	714	21	1,0	608,5	2.349,0	6.626,4	93.538,5
A. "	36	316	294	786	44	722	20	2,0	542,3	2.116,6	6.140,0	87.494,2
M. "	36	315	296	808	44	741	23	1,1	587,7	2.262,0	6.303,8	90.986,6
J. "	33	309	285	782	42	721	19	1,3	577,0	2.232,3	6.102,6	88.076,2
J. "	32	315	299	802	42	738	22	1,2	599,5	2.292,8	7.010,9	93.002,3
A. "	32	318	301	811	42	750	19	1,6	635,2	2.475,5	6.718,3	95.722,0
S. "	31	319	302	818	43	758	17	1,7	606,8	2.348,3	6.674,4	95.939,5
O. "	31	320	303	822	44	762	16	1,5	640,3	2.458,2	7.069,3	101.412,3
N. "	31	322	303	824	44	763	17	1,6	623,1	2.391,7	6.807,8	97.647,1
D. "	31	322	301	828	42	771	15	1,7	626,6	2.416,4	6.851,9	98.652,9

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## SANTIAGO DEL ESTERO

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible con- sumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transporta- dos	Ingreso por venta de boletos
		En exis- tencia	En servicio	Total	Adminis- trativo	De mo- vimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	5	32	31	132	13	91	28	-	769,2	3.021,1	11.409,4	100.846,3
1967	5	33	32	137	11	96	30	-	807,4	2.954,8	13.778,6	143.391,3
1968	5	35	33	153	14	103	36	-	802,1	2.817,4	15.459,4	192.759,5
E. 1966	5	32	31	132	12	93	27	-	64,0	243,8	885,2	7.267,7
F. "	5	32	31	132	12	91	29	-	63,1	241,0	873,8	7.156,9
M. "	5	32	31	131	13	91	27	-	64,1	243,8	986,0	8.134,6
A. "	5	32	31	131	13	90	28	-	64,3	244,3	976,1	8.087,3
M. "	5	32	31	130	13	89	28	-	64,8	244,4	974,2	8.604,5
J. "	5	32	31	131	13	90	28	-	64,6	247,7	966,6	8.501,6
J. "	5	31	31	131	12	91	28	-	63,9	259,1	954,9	8.335,3
A. "	5	31	31	133	12	92	29	-	63,8	258,8	966,1	8.432,7
S. "	5	31	31	133	13	91	29	-	64,0	259,2	947,3	8.421,2
O. "	5	31	31	135	13	93	29	-	64,0	259,6	967,1	8.993,0
N. "	5	31	31	134	12	93	29	-	64,2	259,9	936,9	9.255,9
D. "	5	31	30	135	13	93	29	-	64,4	259,5	975,2	9.655,6
E. 1967	5	32	31	132	11	92	29	-	66,1	241,8	1.037,7	10.271,2
F. "	5	32	31	132	11	92	29	-	64,8	234,6	963,0	9.607,5
M. "	5	32	31	134	11	93	30	-	66,0	241,8	1.077,3	10.858,9
A. "	5	32	31	133	11	93	29	-	65,6	239,4	1.091,0	11.141,4
M. "	5	32	31	134	11	94	29	-	66,0	241,8	1.094,4	11.221,9
J. "	5	33	32	135	11	95	29	-	68,1	249,3	1.126,3	11.547,5
J. "	5	33	32	135	11	95	29	-	68,5	252,0	1.196,8	12.268,2
A. "	5	33	32	140	11	99	30	-	68,5	251,7	1.192,0	12.328,9
S. "	5	33	32	143	10	100	33	-	68,1	249,4	1.227,9	13.067,0
O. "	5	33	32	143	10	100	33	-	68,5	251,5	1.280,5	13.896,0
N. "	5	33	32	140	11	97	32	-	68,4	249,5	1.215,6	13.204,9
D. "	5	33	32	142	14	97	31	-	68,8	252,0	1.276,1	13.977,9
E. 1968	5	35	33	154	14	104	36	-	70,1	254,0	1.262,3	13.915,8
F. "	5	35	33	152	14	102	36	-	60,2	216,6	1.252,4	13.990,4
M. "	5	35	33	150	14	100	36	-	67,5	243,5	1.436,1	17.095,7
A. "	5	35	33	150	14	100	36	-	61,4	218,3	1.292,1	16.193,6
M. "	5	35	33	153	14	103	36	-	68,9	246,8	1.240,6	15.995,9
J. "	5	35	33	154	14	104	36	-	68,2	234,7	1.212,3	15.552,9
J. "	5	35	31	147	14	98	35	-	62,3	217,8	1.227,4	15.807,1
A. "	5	35	33	154	14	104	36	-	68,8	246,4	1.386,5	17.876,7
S. "	5	35	33	151	14	102	35	-	69,3	234,1	1.287,6	16.678,6
O. "	5	35	33	152	14	103	35	-	69,8	233,6	1.326,8	17.098,1
N. "	5	35	33	155	14	105	36	-	65,5	228,3	1.224,9	15.668,0
D. "	5	35	33	161	14	111	36	-	70,1	243,3	1.310,4	16.886,7

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## TUCUMAN

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
		Número						Miles de litros		Miles de m.\$n.		
1966	13	209	183	560	60	441	59	28,6	5.635,6	19.992,8	56.723,3	575.832,8
1967	9	178	155	474	45	372	57	27,0	4.317,4	14.833,7	52.155,4	690.321,0
1968	12	219	199	569	56	455	58	27,2	5.248,0	18.048,2	66.465,0	983.053,7
E. 1966	12	185	161	507	51	398	58	2,5	422,3	1.518,2	3.379,4	30.024,6
F. "	12	185	160	507	53	396	58	2,5	422,5	1.488,5	3.424,5	33.633,3
M. "	12	187	162	504	55	391	58	2,5	440,6	1.535,5	4.218,3	41.420,5
A. "	12	187	165	504	55	391	58	2,5	442,3	1.557,1	4.244,7	45.333,3
M. "	12	188	167	510	57	395	58	2,6	438,7	1.532,2	4.172,1	41.715,8
J. "	12	189	168	512	57	397	58	2,6	415,2	1.535,9	4.180,0	41.200,4
J. "	14	224	196	586	61	465	60	2,5	449,2	1.732,5	5.456,4	50.430,6
A. "	14	223	194	594	61	473	60	2,5	505,1	1.777,6	5.499,9	53.570,1
S. "	14	223	197	597	64	473	60	1,6	505,0	1.782,6	5.533,3	54.385,7
O. "	15	239	209	634	70	504	60	2,4	521,8	1.843,6	5.816,9	58.111,7
N. "	15	240	206	628	71	497	60	2,6	534,0	1.828,3	5.302,9	62.013,4
D. "	15	241	207	633	67	506	60	1,8	538,9	1.860,8	5.494,9	63.993,4
E. 1967	10	178	151	458	43	357	58	1,5	351,1	1.205,6	3.693,7	44.089,7
F. "	10	178	155	464	44	363	57	1,5	337,8	1.131,4	3.403,8	40.606,9
M. "	9	178	153	480	45	377	58	2,6	353,2	1.245,3	4.285,9	51.677,8
A. "	9	176	152	471	44	371	56	1,9	354,2	1.224,8	4.458,0	52.104,9
M. "	9	174	151	472	43	373	56	2,3	363,4	1.209,9	4.514,7	53.656,3
J. "	9	177	155	467	43	368	56	2,1	367,6	1.191,2	4.374,2	51.967,9
J. "	9	179	155	471	43	371	57	2,2	330,2	1.220,9	4.568,9	58.786,0
A. "	9	179	154	482	45	380	57	2,5	381,8	1.233,5	4.520,5	65.425,8
S. "	9	174	153	484	46	381	57	2,4	357,2	1.270,7	4.496,2	66.739,4
O. "	9	178	154	486	46	384	56	2,4	365,3	1.288,6	4.609,7	68.882,6
N. "	9	180	161	472	48	366	58	2,5	373,5	1.297,4	4.576,7	67.699,2
D. "	9	180	163	474	45	371	58	3,1	382,1	1.314,4	4.653,1	68.684,5
E. 1968	12	219	201	574	57	457	60	2,2	420,8	1.409,9	4.639,2	68.745,6
F. "	12	221	197	569	60	449	60	2,3	433,6	1.551,4	4.735,8	70.839,4
M. "	12	223	203	576	60	456	60	2,3	456,1	1.546,2	5.768,4	85.050,7
A. "	12	228	202	580	59	460	61	2,0	458,1	1.541,3	5.709,4	84.776,6
M. "	12	231	207	597	59	477	61	2,3	460,1	1.565,8	5.859,4	85.408,4
J. "	12	233	209	594	59	477	58	2,2	452,4	1.566,6	5.597,5	82.775,4
J. "	11	211	195	555	52	447	56	2,3	427,0	1.484,0	5.609,7	82.399,5
A. "	11	213	194	557	54	449	54	2,4	428,0	1.492,3	5.823,2	85.538,9
S. "	11	213	195	561	52	455	54	2,2	422,0	1.452,1	5.659,9	83.873,2
O. "	11	213	195	534	53	425	56	2,2	433,1	1.489,9	5.808,2	85.528,6
N. "	11	213	194	563	53	454	56	2,2	418,5	1.458,4	5.604,6	83.805,6
D. "	11	213	195	564	53	456	55	2,6	438,3	1.490,3	5.649,7	84.311,8

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

II - LINEAS INTER - COMUNALES

## TOTALES POR JURISDICCION, AÑO 1966

Jurisdicción	Líneas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible con- sumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transporta- dos	Ingreso por venta de boletos
		En exis- tencia	En servicio	Total	Adminis- trativo	De mo- vimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
		Número						Miles de litros		Miles de mán		
TOTAL DEL PAIS	876	4.432	3.749	9.725	1.263	7.484	978	3.155,8	88.000,9	337.243,1	594.260,4	9.724.656,0
19 Partidas del Gran Buenos Aires	36	1.172	1.052	2.484	215	2.237	32	-	23.739,0	94.276,3	294.739,2	2.744.547,8
Resto de la Pcia. de Buenos Aires	86	465	417	1.090	172	806	112	453,7	11.714,4	43.449,8	57.887,6	1.207.719,3
Catamarca	30	59	50	111	10	80	21	57,3	775,9	2.503,7	2.991,5	64.958,3
Córdoba	103	420	365	890	114	646	130	720,1	9.129,6	35.622,2	23.109,9	1.150.702,0
Corrientes	21	59	40	94	22	55	17	34,8	698,6	2.750,9	688,6	72.504,7
Chaco	33	82	64	127	22	81	24	120,1	750,6	2.957,3	1.079,5	107.372,9
Chubut	11	31	27	46	5	28	13	17,3	552,0	1.803,4	832,1	52.194,5
Entre Ríos	72	142	105	262	38	194	30	193,5	1.973,1	8.487,4	2.369,2	172.359,4
Formosa	12	26	19	64	12	35	17	111,5	205,2	1.144,5	292,2	40.302,2
Jujuy	13	55	36	96	25	50	21	230,3	521,1	2.222,9	2.856,1	119.269,1
La Pampa	19	24	19	25	3	21	1	104,0	171,9	929,4	288,3	21.523,4
La Rioja	7	12	11	32	7	22	3	-	241,8	838,5	447,5	23.810,9
Mendoza	78	625	578	1.795	271	1.284	240	71,2	15.587,3	56.891,8	108.754,0	1.435.557,4
Misiones	57	128	107	213	19	174	20	188,8	1.810,3	6.605,3	2.251,7	213.565,0
Neuquén	9	24	19	36	6	21	9	49,3	279,1	1.005,5	206,3	40.902,9
Río Negro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salta	40	81	60	148	29	94	25	113,6	1.432,7	4.394,3	3.975,4	157.653,4
San Juan	53	297	251	577	61	488	28	58,4	5.334,8	23.198,7	41.944,8	509.814,4
San Luis	21	46	38	109	10	77	22	99,5	385,8	1.426,9	700,9	46.946,7
Santa Cruz	3	5	4	4	-	4	-	22,8	30,8	162,6	4,6	3.758,6
Santa Fe	82	334	268	853	134	617	102	284,2	7.615,7	29.536,4	29.879,9	930.421,3
Santiago del Estero	32	106	62	176	23	122	31	170,2	1.001,9	4.091,5	8.151,2	163.037,6
Tucumán	58	239	157	493	65	348	80	55,2	4.049,3	12.943,8	10.809,9	445.734,2
Territorio Nacional de la Tierra del Fuego	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) Promedios anuales.



## TOTALES POR JURISDICCION, AÑO 1967

Jurisdicción	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De mantenimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
				Número				Miles de litros		Miles de m\$ n		
TOTAL DEL PAIS	902	4.622	4.015	10.285	1.315	7.897	1.073	2.664,9	98.267,2	356.739,1	637.649,4	13.093.667,7
19 Partidos del Gran Buenos Aires	36	1.252	1.158	2.703	226	2.440	37	-	28.053,7	102.760,5	321.050,4	3.801.966,3
Resto de la Pcia. de Buenos Aires	87	467	414	1.170	180	862	128	402,8	12.970,8	44.901,9	60.961,2	1.556.093,9
Catamarca	31	61	52	110	10	80	20	67,1	801,2	2.307,3	3.179,0	83.507,5
Córdoba	112	451	397	958	129	700	129	520,7	10.607,3	39.162,0	26.999,2	1.611.024,6
Corrientes	24	60	38	88	21	54	13	42,9	768,7	2.815,1	771,9	112.004,7
Chaco	38	95	70	156	28	97	31	77,1	1.391,8	4.487,3	1.400,0	201.443,0
Chubut	14	41	29	51	6	31	14	27,3	617,8	2.016,4	895,0	73.015,3
Entre Ríos	73	142	105	259	36	193	30	110,1	2.002,5	8.603,1	2.313,9	214.683,8
Formosa	13	28	19	61	11	33	17	79,8	258,7	1.220,9	293,6	50.745,3
Jujuy	15	55	45	119	20	70	29	234,7	888,1	3.116,3	3.407,1	206.624,7
La Pampa	17	23	20	29	4	21	4	115,0	214,7	1.096,8	302,3	28.958,8
La Rioja	9	15	13	45	12	28	5	-	286,6	996,3	441,5	35.385,0
Mendoza	77	658	625	1.795	272	1.284	239	59,3	16.055,1	57.613,9	117.237,7	1.963.175,6
Misiones	59	126	108	217	18	174	25	137,5	1.904,5	6.573,0	2.327,2	288.321,1
Neuquén	9	24	16	33	6	19	8	42,6	157,1	673,3	275,4	44.180,2
Río Negro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salta	43	83	66	152	28	98	26	86,3	1.572,2	4.477,7	3.997,9	205.853,9
San Juan	52	299	253	560	56	474	30	44,9	5.615,2	24.032,9	42.712,4	649.475,5
San Luis	21	50	41	124	13	85	26	73,5	596,5	2.211,1	949,6	75.847,6
Santa Cruz	3	4	3	3	-	3	-	14,0	30,8	133,0	3,3	3.222,7
Santa Fe	83	350	293	936	147	661	128	294,5	7.779,7	28.356,5	26.854,6	1.051.150,3
Santiago del Estero	33	110	65	194	22	132	40	190,3	1.136,1	4.433,5	7.477,3	189.082,4
Tucumán	53	228	185	522	70	358	94	44,5	4.558,1	14.750,3	13.798,9	648.005,5
Territorio Nacional de la Tierra del Fuego	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) Promedios anuales.

TOTALES POR JURISDICCION, AÑO 1968



Jurisdicción	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De mantenimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
				Número				Miles de litros		Miles de m.n.		
TOTAL DEL PAIS	976	4 851	4 209	10.869	1.394	8.384	1.091	2.267,0	107.999,9	390.519,7	698.297,6	17.922.192,7
19 Partidos del Gran Buenos Aires	39	1.330	1.234	3.087	285	2.777	25	-	28.733,7	115.039,5	350.881,5	5.482.482,4
Resto de la Pcia. de Buenos Aires	91	513	460	1.282	175	965	142	269,2	15.707,5	50.823,4	85.619,2	2.253.737,4
Catamarca	34	74	61	128	10	97	21	75,4	866,0	2.624,0	3.874,9	112.208,4
Córdoba	118	459	407	1.009	136	737	136	359,9	12.044,1	42.082,6	27.641,9	2.167.572,2
Corrientes	33	70	49	105	28	66	11	34,1	941,5	3.431,9	1.054,8	180.326,7
Chaco	50	133	102	215	35	141	39	85,3	2.372,3	7.456,1	2.200,0	410.943,4
Chubut	15	47	29	60	11	33	16	31,4	464,9	1.517,7	724,7	106.449,7
Entre Ríos	75	160	117	284	39	208	37	71,3	2.929,4	9.379,6	2.849,9	282.998,9
Formosa	14	29	20	60	12	30	18	60,7	258,4	1.158,5	272,1	55.275,1
Jujuy	18	58	49	103	23	59	21	462,1	659,3	3.065,7	2.940,0	212.093,6
La Pampa	17	25	20	31	4	22	5	81,3	257,7	1.128,0	336,4	42.572,8
La Rioja	13	18	17	56	15	34	7	-	348,3	1.287,0	587,3	66.469,3
Mendoza	82	700	650	1.907	303	1.361	243	48,9	17.417,6	61.947,9	123.370,9	2.569.799,9
Misiones	70	140	125	235	20	186	29	89,2	2.328,9	7.806,1	2.862,7	384.269,6
Neuquén	11	25	17	43	8	19	16	30,3	239,0	910,3	388,9	67.037,5
Río Negro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Salta	42	79	62	153	26	101	26	63,6	1.586,5	4.547,5	4.234,6	241.923,2
San Juan	43	269	221	481	47	403	31	29,2	4.999,0	20.866,0	34.793,2	663.231,0
San Luis	19	38	31	86	11	57	18	14,7	645,3	1.946,9	775,6	99.887,3
Santa Cruz	4	7	5	5	-	5	-	26,1	52,0	233,4	6,0	7.872,3
Santa Fe	100	344	281	862	123	629	110	167,1	9.518,9	34.342,3	30.463,1	1.549.197,3
Santiago del Estero	35	107	66	191	17	142	32	72,7	1.211,8	4.497,2	8.242,8	252.688,8
Tucumán	53	226	186	486	66	312	108	144,5	4.417,8	14.428,1	14.177,1	713.155,9
Territorio Nacional de la Tierra del Fuego	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) Promedios anuales.

## PARTIDOS QUE INTEGRAN EL GRAN BUENOS AIRES

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible con- sumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transporta- dos	Ingreso por venta de boletos
		En exis- tencia	En servicio	Total	Adminis- trativo	De mo- vimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	36	1.172	1.052	2.484	215	2.237	32	-	23.739,0	94.276,3	294.739,2	2.744.547,8
1967	36	1.252	1.158	2.703	226	2.440	37	-	28.053,7	102.760,5	321.050,4	3.801.866,3
1968	39	1.330	1.234	3.087	285	2.777	25	-	28.733,7	115.039,5	350.881,5	5.482.482,4
E. 1966	35	1.156	1.012	2.375	204	2.144	27	-	1.922,1	7.722,4	22.374,8	187.054,6
F. "	35	1.158	1.033	2.362	205	2.130	27	-	1.836,4	7.337,5	20.587,5	168.086,0
M. "	36	1.169	1.045	2.420	209	2.200	31	-	1.878,1	7.589,6	22.948,8	193.555,4
A. "	36	1.167	1.040	2.447	210	2.185	32	-	1.870,8	7.357,0	23.672,1	202.731,7
M. "	36	1.170	1.042	2.486	217	2.232	37	-	1.980,1	7.837,8	24.775,9	241.814,9
J. "	36	1.173	1.054	2.474	216	2.225	33	-	1.898,8	7.562,1	23.503,1	199.065,5
J. "	36	1.177	1.040	2.461	214	2.217	30	-	2.027,7	8.032,2	24.582,7	208.969,1
A. "	36	1.174	1.066	2.511	213	2.265	33	-	2.037,8	8.129,8	25.352,8	216.172,7
S. "	36	1.175	1.056	2.528	215	2.282	31	-	2.023,3	8.083,2	25.355,2	226.317,0
O. "	36	1.179	1.067	2.540	218	2.290	32	-	2.103,7	8.255,7	30.584,7	295.759,8
N. "	36	1.178	1.082	2.578	226	2.320	32	-	2.069,3	8.133,8	25.044,2	297.128,2
D. "	36	1.186	1.084	2.620	227	2.357	36	-	2.090,9	8.235,2	25.957,4	307.892,9
E. 1967	36	1.200	1.144	2.633	227	2.365	41	-	2.369,8	8.682,3	25.028,5	299.666,3
F. "	36	1.224	1.134	2.663	225	2.398	40	-	2.193,2	7.951,4	22.921,0	269.150,1
M. "	36	1.247	1.149	2.715	221	2.453	41	-	2.335,2	8.650,9	26.593,6	317.780,2
A. "	36	1.250	1.140	2.675	228	2.406	41	-	2.287,6	8.465,2	26.166,0	309.290,0
M. "	36	1.256	1.157	2.732	234	2.455	43	-	2.356,4	8.715,9	26.840,7	316.108,5
J. "	36	1.259	1.154	2.694	238	2.417	39	-	2.274,2	8.316,2	25.392,7	299.079,6
J. "	36	1.254	1.145	2.687	218	2.431	38	-	2.334,5	8.573,9	27.051,1	317.978,7
A. "	36	1.255	1.158	2.715	219	2.458	38	-	2.470,8	8.625,0	27.187,2	321.284,9
S. "	36	1.266	1.176	2.734	215	2.482	36	-	2.350,4	8.579,9	27.185,0	320.157,6
O. "	35	1.270	1.173	2.750	220	2.492	38	-	2.305,9	8.419,4	28.002,8	328.857,6
N. "	35	1.265	1.181	2.715	227	2.466	22	-	2.392,7	8.795,0	28.971,3	346.620,6
D. "	35	1.273	1.180	2.716	240	2.454	22	-	2.413,0	8.985,4	29.710,5	355.892,2
E. 1968	37	1.276	1.156	2.862	247	2.592	23	-	2.223,5	9.024,5	26.898,9	400.190,5
F. "	37	1.269	1.172	2.895	248	2.623	24	-	2.143,9	8.720,5	24.608,7	395.600,7
M. "	37	1.278	1.183	2.955	250	2.680	25	-	2.283,0	9.250,6	28.271,8	441.482,8
A. "	37	1.279	1.196	2.949	249	2.677	23	-	2.276,3	9.218,3	27.918,2	432.742,8
M. "	37	1.279	1.195	2.965	269	2.668	28	-	2.303,9	9.358,7	28.370,5	440.479,9
J. "	36	1.294	1.185	3.023	274	2.723	26	-	2.247,2	8.904,2	27.053,6	421.141,0
J. "	36	1.314	1.234	3.036	295	2.714	27	-	2.341,6	9.401,3	28.832,2	449.226,3
A. "	40	1.314	1.240	3.085	296	2.762	27	-	2.407,6	9.706,3	29.423,4	457.880,9
S. "	40	1.330	1.257	3.087	288	2.772	27	-	2.394,8	9.663,4	29.443,3	463.507,6
O. "	42	1.441	1.332	3.417	330	3.060	22	-	2.696,5	10.840,9	32.918,0	518.747,0
N. "	42	1.440	1.329	3.392	338	3.032	22	-	2.683,6	10.015,6	33.351,7	524.289,0
D. "	42	1.441	1.333	3.382	337	3.024	22	-	2.731,8	10.935,2	33.791,2	537.193,9

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## DEMÁS PARTIDOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible con- sumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transporta- dos	Ingreso por venta de boletos
		En exis- tencia	En servicio	Total	Adminis- trativo	De mo- vimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	86	465	417	1.090	172	806	112	453,7	11.714,4	43.449,8	57.887,6	1.207.719,3
1967	87	467	414	1.170	180	862	128	402,8	12.970,8	44.901,9	60.961,2	1.556.093,9
1968	91	513	460	1.282	175	965	142	269,2	15.707,5	50.823,4	85.619,2	2.253.737,4
E. 1966	89	473	424	1.055	170	774	111	52,3	1.006,5	3.899,4	4.767,7	105.031,6
F. "	88	467	423	1.065	168	795	102	43,8	970,8	3.753,6	4.452,8	94.987,1
M. "	86	461	413	1.118	164	780	174	45,1	964,0	3.673,7	4.637,5	90.706,3
A. "	86	460	414	1.036	162	781	93	39,5	825,5	3.095,8	4.446,4	81.178,5
M. "	86	464	416	1.053	163	792	98	41,9	891,3	3.364,6	4.681,2	84.751,4
J. "	86	464	413	1.071	166	797	108	40,7	930,7	3.516,9	4.570,9	87.888,6
J. "	84	462	415	1.089	177	807	105	39,0	1.002,1	3.658,3	4.774,3	94.341,0
A. "	85	463	417	1.098	179	815	104	39,5	1.033,4	3.718,7	4.863,7	96.026,5
S. "	85	464	416	1.102	179	818	105	30,6	996,3	3.592,4	4.921,0	100.975,5
O. "	84	467	418	1.121	178	834	109	28,4	1.035,5	3.728,6	5.076,4	120.118,8
N. "	86	472	419	1.120	177	830	113	25,5	1.009,9	3.657,4	5.105,9	119.070,1
D. "	85	474	423	1.146	177	852	117	27,4	1.048,4	3.790,4	5.589,8	132.643,9
E. 1967	90	486	434	1.164	185	857	122	33,0	1.125,4	4.003,9	5.623,8	140.022,2
F. "	89	483	425	1.148	174	856	118	38,3	1.025,7	3.605,7	4.545,8	138.672,9
M. "	85	453	405	1.150	175	850	125	39,2	1.092,4	3.805,8	4.955,6	136.134,4
A. "	86	454	407	1.153	175	847	131	39,6	1.046,3	3.671,4	4.978,8	124.396,6
M. "	85	454	405	1.167	178	860	129	37,7	1.061,7	3.688,1	4.810,7	123.455,4
J. "	89	457	408	1.169	178	869	122	37,7	1.029,9	3.576,5	4.586,8	111.468,3
J. "	88	456	404	1.175	183	866	126	38,0	1.091,0	3.710,0	4.722,0	122.772,8
A. "	86	460	408	1.171	185	862	124	33,2	1.090,7	3.742,9	4.862,4	121.279,4
S. "	87	461	405	1.155	181	842	132	33,9	1.060,7	3.628,3	4.879,7	122.592,9
O. "	87	466	414	1.174	181	862	131	25,4	1.089,6	3.683,1	5.248,9	125.999,0
N. "	87	486	423	1.211	194	878	139	23,4	1.128,1	3.808,5	5.545,3	130.823,2
D. "	87	486	433	1.207	167	906	134	23,4	1.129,3	3.977,7	6.201,4	158.476,8
E. 1968	93	512	456	1.263	179	947	137	24,6	1.335,6	4.508,8	7.294,4	188.891,2
F. "	93	514	461	1.273	176	960	137	22,8	1.360,1	4.282,8	6.524,4	189.415,2
M. "	92	515	464	1.269	176	952	141	26,8	1.384,6	4.333,7	7.235,0	197.543,9
A. "	92	514	458	1.288	176	972	140	20,6	1.386,3	4.155,0	7.046,4	185.678,3
M. "	90	512	460	1.281	175	967	139	24,9	1.400,9	4.171,7	7.121,0	183.263,9
J. "	90	513	458	1.288	184	963	141	18,9	1.361,1	4.021,1	6.631,4	168.084,4
J. "	91	515	461	1.284	176	961	147	21,1	1.204,7	4.221,4	7.101,8	188.286,0
A. "	88	502	451	1.255	170	944	141	19,1	1.190,3	4.024,5	7.444,0	183.014,0
S. "	90	514	460	1.264	171	954	139	18,4	1.201,8	4.082,4	7.283,6	181.171,2
O. "	89	512	462	1.286	169	975	142	20,4	1.300,6	4.310,3	7.327,2	194.000,9
N. "	89	514	463	1.313	175	988	150	20,8	1.250,9	4.269,2	7.206,5	191.458,2
D. "	89	517	465	1.329	173	1.001	155	30,8	1.330,6	4.442,5	7.399,5	202.930,2

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## CATAMARCA

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible con- sumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transporta- dos	Ingreso por venta de boletos
		En exis- tencia	En servicio	Total	Adminis- trativo	De mo- vimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	30	59	50	111	10	80	21	57,3	775,9	2.503,7	2.991,5	64.958,3
1967	31	61	52	110	10	80	20	67,1	801,2	2.307,3	3.179,0	83.507,5
1968	34	74	61	128	10	97	21	75,4	866,0	2.674,0	3.874,9	112.208,4
E. 1966	30	62	52	109	9	79	21	4,9	64,7	212,2	246,3	5.396,1
F. "	30	62	53	108	9	79	20	4,4	60,5	198,4	228,1	5.375,6
M. "	30	62	53	109	9	79	21	4,9	64,5	214,1	259,9	5.519,1
A. "	30	57	49	110	10	79	21	4,8	63,8	206,3	246,9	4.926,1
M. "	30	57	49	110	10	79	21	5,0	65,3	211,2	278,7	4.983,7
J. "	30	58	49	110	10	80	20	4,1	63,3	205,8	237,8	5.032,8
J. "	30	57	48	113	11	82	20	4,6	64,3	205,5	237,7	5.445,6
A. "	30	57	48	113	11	83	19	4,6	64,7	207,1	229,5	5.014,2
S. "	30	57	48	110	11	79	20	5,1	63,9	204,5	237,1	5.071,7
O. "	30	59	50	112	11	80	21	5,1	65,6	209,4	250,7	5.398,6
N. "	30	59	51	115	11	82	22	5,0	66,7	212,1	248,6	5.384,4
D. "	30	59	51	113	11	79	23	4,8	68,6	217,1	288,2	7.420,4
E. 1967	32	62	52	104	11	74	19	5,2	70,9	206,7	263,8	8.076,3
F. "	32	61	52	104	11	74	19	5,8	64,9	191,6	241,2	8.160,7
M. "	32	61	52	105	11	76	18	5,7	70,6	203,8	277,9	7.615,8
A. "	30	58	49	102	11	73	18	5,9	62,8	183,7	275,5	6.789,5
M. "	30	58	49	103	11	73	19	5,8	63,9	185,9	274,8	6.783,7
J. "	30	58	49	103	11	73	19	5,7	61,7	182,6	253,2	6.113,5
J. "	30	61	53	115	9	85	21	5,3	68,4	193,2	270,2	6.966,3
A. "	30	61	52	113	9	83	21	5,4	67,8	192,1	249,7	6.164,9
S. "	30	62	53	114	9	84	21	5,2	67,6	191,0	250,1	6.291,0
O. "	30	62	53	116	9	87	20	5,7	67,7	193,0	266,1	6.241,9
N. "	30	65	55	119	9	90	20	5,9	66,5	189,8	270,4	6.503,8
D. "	30	65	56	122	10	92	20	5,5	68,4	193,9	286,1	7.800,1
E. 1968	33	73	60	122	9	93	20	5,8	72,8	216,3	362,7	8.886,3
F. "	33	72	60	115	9	85	21	5,1	67,7	208,2	329,2	9.161,9
M. "	34	74	61	123	9	94	20	5,5	72,8	219,8	326,0	10.081,5
A. "	34	74	61	127	9	98	20	5,8	70,5	214,6	317,3	8.941,1
M. "	34	74	62	127	9	97	21	6,2	72,8	221,9	324,9	9.200,8
J. "	34	74	62	128	11	96	21	5,7	71,0	213,3	297,7	8.209,6
J. "	34	73	62	129	11	97	21	6,7	73,1	222,0	324,1	9.565,5
A. "	34	74	62	133	11	100	22	6,8	73,1	222,4	344,0	9.270,4
S. "	34	74	61	134	11	102	21	6,9	72,2	219,0	319,0	8.945,6
O. "	34	74	61	132	11	100	21	6,9	73,5	223,6	302,1	9.446,8
N. "	34	74	62	131	11	100	20	6,9	71,9	218,0	307,1	9.540,3
D. "	34	74	62	133	12	99	22	7,1	74,6	224,9	314,8	10.958,6

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## CORDOBA

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupada (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativa	De mantenimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	103	420	365	890	114	646	130	720,1	9.129,6	35.622,2	23.109,9	1.150.702,0
1967	112	451	397	958	129	700	129	520,7	10.607,3	39.162,0	26.999,2	1.611.024,6
1968	118	459	407	1.009	136	737	136	359,9	12.044,1	42.082,6	27.641,9	2.167.572,2
E. 1966	105	417	368	885	108	651	126	82,4	760,5	3.160,6	2.038,8	103.285,4
F. "	104	416	366	880	108	648	124	56,1	732,8	2.888,2	2.031,8	100.000,5
M. "	103	414	365	888	107	656	125	55,2	792,8	3.016,8	1.970,0	91.170,3
A. "	103	416	357	878	108	642	128	47,5	736,3	2.850,8	1.877,0	81.907,0
M. "	103	417	358	874	108	637	129	74,3	728,2	2.877,1	1.876,8	81.133,3
J. "	103	418	358	880	112	640	128	54,9	708,7	2.825,7	1.776,7	84.487,6
J. "	102	419	359	890	121	639	130	51,6	754,2	2.972,6	1.888,9	97.776,0
A. "	102	422	363	903	118	644	141	56,8	769,0	3.001,6	1.862,2	95.111,4
S. "	102	422	366	894	119	641	134	56,4	771,5	2.924,0	1.877,0	95.637,8
O. "	101	423	368	895	119	646	130	70,4	805,3	3.065,4	1.973,6	103.903,6
N. "	103	428	373	898	118	650	130	54,0	773,3	2.956,4	1.921,6	100.517,9
D. "	103	431	383	901	118	653	130	60,5	797,0	3.083,0	2.045,5	115.771,2
E. 1967	115	450	401	944	127	692	125	48,7	900,0	3.434,8	2.679,6	149.828,2
F. "	114	451	401	942	129	688	125	43,2	834,7	3.145,0	2.189,1	137.462,4
M. "	114	452	399	930	118	689	123	46,9	888,9	3.264,8	2.229,8	126.676,1
A. "	112	451	389	921	117	681	123	43,1	841,6	3.078,6	2.081,0	115.656,2
M. "	111	463	406	969	127	715	127	47,2	901,4	3.327,5	2.159,3	122.585,4
J. "	112	464	411	973	124	716	133	40,8	886,2	3.235,0	2.191,9	122.872,3
J. "	112	464	408	987	126	730	131	47,0	874,7	3.240,6	2.276,6	138.748,1
A. "	110	454	397	994	138	718	138	43,5	918,3	3.399,2	2.238,5	135.150,3
S. "	110	433	378	957	136	691	130	43,4	852,3	3.173,2	2.120,6	128.752,8
O. "	114	439	390	953	138	687	128	40,1	877,2	3.232,0	2.211,0	134.772,6
N. "	112	440	390	964	138	693	133	37,6	886,7	3.235,0	2.197,2	138.299,7
D. "	111	445	397	969	133	702	134	39,2	945,3	3.396,3	2.404,6	160.220,5
E. 1968	121	468	425	1.036	141	762	133	34,8	935,0	3.355,7	2.621,8	173.555,4
F. "	121	467	421	1.040	140	767	133	33,1	1.074,3	3.377,4	2.628,0	194.173,0
M. "	121	471	410	1.037	139	766	132	33,8	1.101,7	3.796,4	2.425,8	196.885,9
A. "	120	470	408	1.015	136	740	139	31,9	1.026,8	3.506,2	2.241,3	179.713,9
M. "	119	469	412	1.021	140	741	140	29,4	1.012,2	3.520,9	2.166,1	169.493,0
J. "	119	471	412	1.023	143	739	141	31,1	1.008,4	3.509,6	2.119,8	159.543,9
J. "	117	461	405	999	136	730	133	32,1	1.017,9	3.630,8	2.272,5	175.395,3
A. "	116	463	403	999	137	732	130	29,5	1.008,7	3.627,7	2.325,6	185.579,2
S. "	116	441	394	963	131	701	131	31,0	931,1	3.333,6	2.081,5	174.691,7
O. "	116	440	394	989	130	722	137	28,8	973,1	3.459,2	2.236,5	183.921,4
N. "	115	442	400	990	130	721	139	21,4	941,7	3.385,8	2.177,2	178.281,4
D. "	115	443	402	993	129	724	140	23,0	1.013,2	3.579,3	2.345,8	196.338,1

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## CORRIENTES

Períodos	Líneas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	21	59	40	94	22	55	17	34,8	698,6	2.750,9	688,6	72.504,7
1967	24	60	38	88	21	54	13	42,9	768,7	2.815,1	771,9	112.004,7
1968	33	70	49	105	28	66	11	84,1	941,5	3.431,9	1.054,8	180.326,7
E. 1966	21	58	40	85	18	53	14	3,1	55,0	221,0	56,4	5.096,3
F. "	21	58	40	85	18	53	14	3,5	51,3	207,7	52,0	4.941,4
M. "	21	59	41	88	19	55	14	3,1	55,4	223,3	54,6	4.899,7
A. "	21	58	40	86	19	54	13	2,6	54,1	215,2	51,7	4.604,1
M. "	21	59	41	88	19	55	14	3,0	55,8	222,2	52,1	4.940,8
J. "	21	59	41	88	19	55	14	2,9	56,6	223,1	53,7	5.376,6
J. "	21	60	39	101	26	55	20	2,6	59,6	230,1	58,6	7.053,3
A. "	21	60	39	101	26	55	20	2,8	61,0	238,6	60,0	6.660,5
S. "	21	60	39	101	26	55	20	2,8	58,7	235,6	58,2	6.537,8
O. "	21	60	39	101	26	55	20	2,8	58,9	232,5	57,5	6.678,3
N. "	21	60	39	101	26	55	20	2,7	60,2	229,3	59,9	6.751,7
D. "	21	60	41	103	26	57	20	2,9	72,0	272,1	73,9	8.964,2
E. 1967	23	57	36	96	24	52	20	3,3	62,2	233,8	63,3	8.898,0
F. "	23	58	36	95	24	52	19	3,7	60,0	228,7	65,8	11.140,2
M. "	23	58	36	95	24	52	19	2,9	62,0	234,7	60,6	8.752,1
A. "	23	58	37	81	19	51	11	3,0	63,6	235,3	62,3	8.377,3
M. "	23	59	37	81	19	51	11	2,7	64,5	231,6	58,5	7.828,7
J. "	23	59	37	81	19	51	11	2,9	60,8	218,4	54,1	6.968,2
J. "	23	59	37	81	19	51	11	2,8	60,3	217,5	67,0	9.761,7
A. "	24	60	39	85	19	54	12	4,3	61,6	225,4	59,2	8.498,8
S. "	24	60	39	85	19	54	12	3,9	63,7	230,1	58,3	8.922,9
O. "	25	61	40	88	20	57	11	4,4	63,4	233,4	62,1	8.889,5
N. "	26	63	41	94	24	58	12	4,4	69,4	247,8	71,2	10.513,1
D. "	26	64	42	94	24	58	12	4,6	77,8	278,4	89,5	13.454,2
E. 1968	30	67	45	99	28	58	13	7,5	70,2	265,8	79,9	12.522,0
F. "	31	69	47	102	28	62	12	6,8	78,1	290,5	92,6	15.565,0
M. "	31	68	47	102	28	62	12	7,3	73,1	274,1	81,1	14.091,3
A. "	31	68	47	102	27	62	13	6,8	77,1	266,2	76,8	12.725,4
M. "	33	70	49	103	28	63	12	7,7	79,0	275,2	75,7	13.008,8
J. "	32	67	47	100	27	61	12	6,6	65,0	243,5	82,8	11.383,8
J. "	34	71	51	109	28	71	10	6,5	95,1	328,3	85,1	14.490,1
A. "	34	71	51	109	28	71	10	5,9	77,8	293,4	98,1	17.945,9
S. "	34	71	51	109	28	71	10	7,0	86,4	302,0	94,2	17.230,6
O. "	34	71	51	108	28	69	11	6,9	79,1	292,9	90,0	15.273,9
N. "	33	71	50	108	28	69	11	6,7	77,0	285,5	88,6	15.429,4
D. "	34	72	51	110	28	70	12	8,4	83,6	314,5	109,9	20.660,5

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## CHACO

Periodos	Líneas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
				Número				Miles de litros		Miles de mñ.		
1966	33	82	64	127	22	81	24	120,1	750,6	2.957,3	1.079,5	107.372,9
1967	38	95	70	156	28	97	31	77,1	1.391,8	4.487,3	1.400,0	201.443,0
1968	50	133	102	215	35	141	39	85,3	2.372,3	7.456,1	2.200,0	410.943,4
E. 1966	33	83	63	123	22	79	22	8,4	43,8	178,3	73,8	6.301,0
F. "	32	80	61	122	23	77	22	5,5	43,1	158,2	71,9	6.061,7
M. "	32	79	60	123	22	78	23	9,7	45,5	184,9	87,6	7.470,6
A. "	32	79	61	125	22	79	24	11,3	51,1	206,0	97,1	8.542,3
M. "	33	80	63	126	22	81	23	9,0	60,1	219,1	94,5	8.404,1
J. "	34	84	65	131	23	83	25	12,3	60,3	282,6	89,6	8.121,5
J. "	34	84	65	129	21	82	26	12,3	60,2	247,2	87,5	10.201,5
A. "	34	83	66	129	21	83	25	8,6	71,3	274,9	93,5	10.106,9
S. "	34	83	65	128	22	80	26	11,9	77,6	297,5	106,8	10.491,8
Q. "	34	84	66	129	21	84	24	9,5	81,1	313,8	89,5	10.089,8
N. "	34	84	65	130	21	85	24	9,8	78,6	277,4	84,5	9.899,8
D. "	34	84	66	130	22	83	25	11,8	82,9	317,4	103,2	12.181,9
E. 1967	36	88	66	146	27	90	29	7,7	92,7	306,3	89,3	11.165,5
F. "	36	84	62	143	27	87	29	6,5	90,1	285,9	99,3	13.042,8
M. "	38	86	64	142	26	88	28	5,1	89,4	297,8	99,2	14.774,5
A. "	38	85	63	141	28	86	27	9,4	92,7	317,5	106,6	15.336,7
M. "	38	86	61	141	27	87	27	8,0	103,7	334,9	104,3	15.345,9
J. "	38	85	64	139	27	86	26	3,2	95,4	305,8	79,2	11.938,7
J. "	39	108	75	174	30	109	35	5,9	132,0	433,0	143,0	20.268,0
A. "	39	107	74	174	30	108	36	4,4	140,0	443,0	140,2	19.212,9
S. "	39	104	78	171	29	107	35	7,8	135,3	435,8	137,9	20.718,5
O. "	39	104	76	169	28	106	35	7,9	133,7	429,2	134,9	20.009,0
N. "	39	103	75	168	27	105	36	5,0	141,0	433,7	126,8	21.027,9
D. "	39	103	77	169	27	106	36	6,2	145,8	464,4	139,3	18.602,6
E. 1968	48	132	100	208	33	136	39	9,4	170,9	561,8	186,4	28.712,6
F. "	49	134	100	207	35	135	37	5,8	175,9	575,6	139,8	32.387,4
M. "	53	139	106	216	35	141	40	7,4	197,3	654,9	187,1	33.284,0
A. "	53	139	107	215	35	140	40	6,5	194,6	635,3	196,9	33.358,3
M. "	53	139	114	244	41	163	40	9,3	223,0	715,9	222,1	40.392,0
J. "	53	139	83	192	31	120	41	4,4	159,8	478,7	145,2	25.570,6
J. "	50	130	104	221	37	144	40	6,3	200,1	624,0	177,1	35.550,7
A. "	50	129	99	221	36	147	38	10,2	190,0	586,5	188,0	41.737,5
S. "	49	127	101	216	34	144	38	6,3	204,4	641,5	181,3	32.478,8
O. "	49	129	103	213	33	143	37	5,0	225,1	661,3	180,2	34.897,8
N. "	49	130	104	215	33	145	37	9,8	214,6	647,7	193,9	35.955,6
D. "	49	130	104	207	34	137	36	4,9	216,6	672,9	202,0	36.618,1

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.



## CHUBUT

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible con- sumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transporta- dos	Ingreso por venta de boletos
		En exis- tencia	En servicio	Total	Adminis- trativo	De ma- nifestación	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	11	31	27	46	5	28	13	17,3	552,0	1.803,4	832,1	52.194,5
1967	14	41	29	51	6	31	14	27,3	617,8	2.016,4	895,0	73.015,3
1968	15	47	29	60	11	33	16	31,4	464,9	1.517,7	724,7	106.449,7
E. 1966	11	28	24	43	5	26	12	0,9	39,5	134,8	66,6	4.291,3
F. "	11	29	25	44	5	27	12	0,9	39,2	130,7	55,6	3.871,3
M. "	11	29	25	44	5	27	12	1,1	41,1	135,3	63,8	4.452,6
A. "	11	29	25	44	5	27	12	0,9	39,7	131,8	60,8	5.187,1
M. "	11	29	24	44	6	26	12	1,0	37,9	124,5	60,7	3.857,1
J. "	11	29	25	45	5	27	13	1,2	38,0	123,2	54,7	3.445,5
J. "	11	31	27	47	5	28	14	1,9	49,8	160,6	66,2	3.905,3
A. "	11	32	28	46	5	29	12	1,9	48,8	157,0	73,1	4.130,2
S. "	11	33	29	48	5	30	13	1,8	53,0	169,3	75,2	5.157,3
O. "	11	33	30	48	5	31	13	1,9	55,3	182,4	86,4	4.152,1
N. "	11	33	31	49	5	31	13	1,9	55,3	180,4	86,8	4.721,4
D. "	11	33	31	49	5	31	13	1,9	54,4	173,4	82,2	5.023,3
E. 1967	14	45	33	55	6	35	14	2,3	64,6	203,6	94,2	7.102,2
F. "	15	46	33	57	6	36	15	2,1	62,9	204,1	99,7	7.514,8
M. "	15	46	33	56	6	35	15	2,3	64,8	214,6	97,2	7.373,6
A. "	14	41	29	51	6	31	14	2,3	51,0	167,4	77,2	6.316,0
M. "	14	41	29	51	6	31	14	2,5	51,6	163,1	70,7	5.441,2
J. "	14	41	28	50	6	30	14	2,3	49,3	156,6	72,8	5.566,3
J. "	13	39	27	50	6	30	14	2,5	45,4	150,3	61,4	5.139,7
A. "	13	39	27	50	6	30	14	2,3	46,1	150,5	63,1	5.005,6
S. "	13	39	27	49	6	29	14	2,2	44,0	150,9	64,5	4.963,7
O. "	13	39	28	50	6	30	14	2,1	47,3	150,2	68,1	5.227,3
N. "	13	39	29	50	6	30	14	2,3	46,4	157,8	72,9	6.579,7
D. "	12	38	27	49	6	29	14	2,1	44,4	147,3	53,2	6.785,2
E. 1968	14	47	26	55	8	30	17	2,1	37,4	116,6	54,1	6.856,7
F. "	14	47	26	55	8	30	17	2,1	33,7	109,6	50,0	6.795,7
M. "	14	47	25	55	8	30	17	2,6	36,5	118,7	53,9	8.560,4
A. "	15	49	26	57	9	31	17	2,6	36,2	122,2	66,6	7.811,8
M. "	15	49	25	58	9	31	18	2,5	34,8	118,8	61,2	6.104,3
J. "	15	49	25	57	9	32	16	2,5	29,8	100,1	56,3	5.706,8
J. "	15	45	32	62	9	37	16	2,6	43,0	137,6	59,5	11.043,8
A. "	15	45	31	65	12	37	16	3,5	40,7	134,6	61,1	10.649,4
S. "	15	47	32	64	13	36	15	2,7	39,1	131,0	59,7	8.128,2
O. "	15	47	33	67	14	36	17	2,8	41,3	134,6	70,0	12.835,5
N. "	15	47	32	64	14	36	14	2,6	44,7	142,6	61,5	8.474,1
D. "	15	46	32	60	13	34	13	2,8	47,7	151,3	70,8	13.483,0

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## ENTRE RIOS

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupada (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	72	142	105	262	38	194	30	193,5	1.973,1	8.487,4	2.369,2	172.359,4
1967	73	142	105	259	36	193	30	110,1	2.002,5	8.603,1	2.313,9	214.683,8
1968	75	160	117	284	39	208	37	71,3	2.929,4	9.379,6	2.849,9	282.998,9
E. 1966	72	138	103	262	39	192	31	15,5	171,5	722,2	181,3	13.351,8
F. "	72	142	104	262	39	192	31	14,8	163,6	691,6	191,5	13.908,2
M. "	70	140	102	259	38	190	31	13,6	163,2	700,5	193,1	13.860,4
A. "	73	144	105	267	41	195	31	13,1	149,5	640,7	189,0	12.327,4
M. "	72	143	104	264	40	194	30	15,0	166,3	708,2	195,2	13.590,0
J. "	71	142	104	262	40	192	30	14,3	163,6	697,4	194,6	13.105,9
J. "	72	142	107	263	37	197	29	20,2	162,1	707,6	189,9	13.558,8
A. "	72	143	107	263	37	197	29	17,9	167,8	720,8	193,8	14.402,6
S. "	72	142	107	261	37	195	29	18,0	167,1	723,2	206,7	14.723,9
O. "	72	143	107	260	37	194	29	18,6	161,8	734,7	202,4	14.977,7
N. "	72	142	107	261	38	194	29	18,0	166,4	718,4	204,0	16.531,5
D. "	72	142	107	263	38	196	29	14,5	170,2	722,1	227,7	18.021,2
E. 1967	76	145	107	261	36	197	28	13,0	169,2	720,4	195,0	18.775,0
F. "	77	145	106	264	35	199	30	11,6	158,0	725,9	185,5	18.278,0
M. "	76	146	107	265	36	199	30	9,9	176,2	763,0	200,8	18.746,8
A. "	75	143	106	262	36	197	29	11,0	175,1	734,6	187,4	16.275,2
M. "	75	140	104	264	38	197	29	8,5	172,0	740,9	201,9	16.466,2
J. "	73	138	103	257	34	194	29	4,9	159,6	682,0	193,9	15.125,8
J. "	71	136	102	253	36	187	30	10,2	158,8	685,4	200,9	16.250,9
A. "	68	133	100	250	34	186	30	6,8	159,3	656,1	185,8	16.698,2
S. "	74	143	105	262	35	197	30	9,9	161,2	707,6	186,9	17.999,3
O. "	73	141	105	254	38	183	33	7,9	163,0	683,8	181,1	17.182,8
N. "	73	143	107	256	35	190	31	7,6	167,6	730,8	195,8	21.449,1
D. "	74	146	108	259	33	194	32	8,8	182,5	772,6	198,9	21.436,6
E. 1968	75	157	117	287	41	208	38	8,1	221,7	815,3	229,3	23.709,9
F. "	78	163	120	293	41	213	39	6,0	235,8	789,6	224,3	23.579,5
M. "	76	161	119	290	40	210	40	6,6	249,0	799,1	224,9	24.276,3
A. "	76	159	117	286	39	209	38	5,2	244,1	794,5	247,9	23.291,3
M. "	76	160	119	285	40	208	37	7	216,1	792,4	228,2	22.956,6
J. "	72	154	114	274	39	199	36	5,6	217,1	689,0	222,7	19.906,2
J. "	75	162	116	281	39	203	39	3,8	255,6	749,1	241,7	22.816,0
A. "	75	162	116	279	39	202	38	5,7	243,0	758,7	286,4	22.984,9
S. "	75	162	115	283	38	207	38	5,9	262,2	827,8	231,5	23.097,2
O. "	76	164	117	286	39	211	36	5,2	259,2	775,6	237,0	23.589,1
N. "	76	164	116	283	38	210	35	5,1	262,3	789,5	237,9	24.617,6
D. "	76	162	116	285	39	211	35	5,4	263,3	799,0	238,1	28.174,3

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## FORMOSA

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible con- sumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transporta- dos	Ingreso por venta de boletos
		En exis- tencia	En servicio	Total	Adminis- trativo	De mo- vimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	12	26	19	64	12	35	17	111,5	205,2	1.144,5	292,2	40.302,2
1967	13	28	19	61	11	33	17	79,8	258,7	1.220,9	293,6	50.745,3
1968	14	29	20	60	12	30	18	60,7	258,4	1.158,5	272,1	55.275,1
E. 1966	11	24	18	59	11	32	16	10,5	12,2	87,9	20,3	2.375,9
F. "	11	24	18	60	11	33	16	6,0	8,1	53,7	14,9	1.517,7
M. "	7	14	9	31	6	16	9	8,2	2,7	41,2	14,4	1.864,1
A. "	11	24	18	60	11	33	16	10,4	10,2	69,2	22,7	2.945,3
M. "	11	24	18	61	11	34	16	10,7	12,7	86,0	22,1	3.060,5
J. "	13	29	21	68	13	38	17	12,8	18,1	111,6	28,0	3.667,8
J. "	13	29	21	71	13	39	19	8,8	23,8	118,4	29,0	3.858,7
A. "	13	29	21	71	13	39	19	6,1	22,4	111,8	28,2	3.815,3
S. "	13	29	21	71	13	39	19	8,3	24,3	115,0	28,6	3.924,4
O. "	14	30	21	71	13	39	19	8,2	24,7	111,8	27,3	3.905,9
N. "	14	30	21	71	13	39	19	9,9	21,9	114,8	26,2	4.077,5
D. "	14	30	21	71	13	39	19	11,1	24,1	123,1	30,5	5.289,1
E. 1967	14	30	21	71	13	39	19	5,5	25,0	112,5	26,6	5.044,2
F. "	14	30	21	71	13	39	19	4,3	26,2	113,6	29,2	5.035,1
M. "	14	30	23	67	12	37	19	8,6	21,4	102,6	28,5	4.721,0
A. "	14	30	21	67	12	37	13	10,2	22,5	117,9	34,0	5.810,0
M. "	14	30	21	67	12	37	18	8,2	26,4	125,6	33,2	6.074,4
J. "	14	30	21	68	13	37	19	7,1	25,1	119,8	27,9	4.512,1
J. "	12	25	16	52	9	29	14	6,8	16,4	82,6	17,8	2.908,3
A. "	12	25	16	52	9	28	15	4,2	22,5	90,9	18,5	2.956,4
S. "	12	25	16	52	9	28	15	5,5	21,8	95,4	16,9	2.673,9
O. "	12	25	16	54	8	28	18	4,3	17,9	83,2	18,8	3.102,3
N. "	12	26	16	52	8	28	16	7,5	16,0	84,7	18,9	3.527,7
D. "	12	26	16	52	8	28	16	7,6	17,5	92,1	23,3	4.379,9
E. 1968	12	26	17	55	8	28	19	7,2	15,9	87,5	21,5	3.488,6
F. "	13	27	18	61	11	31	19	7,4	18,0	98,9	28,5	4.506,4
M. "	13	27	18	62	11	31	20	10,4	19,1	101,3	29,9	5.038,2
A. "	13	27	18	58	12	29	17	5,1	19,8	84,7	23,8	4.763,8
M. "	13	27	18	57	12	28	17	5,6	18,1	82,1	20,2	4.053,0
J. "	14	29	20	58	13	28	17	5,1	17,3	73,4	16,5	3.323,3
J. "	14	29	20	58	13	28	17	4,0	19,8	80,7	18,9	3.631,5
A. "	14	29	21	62	14	31	17	3,0	20,9	86,2	17,7	3.909,4
S. "	15	29	21	62	14	31	17	2,5	22,5	98,6	19,6	4.492,0
O. "	15	30	21	62	14	31	17	2,6	27,3	109,3	22,9	5.474,1
N. "	15	33	24	63	12	32	19	4,0	29,3	130,1	26,2	6.198,4
D. "	15	33	24	62	13	31	18	3,8	30,4	125,7	27,4	6.396,4

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## JUJUY

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupada (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
				Número				Miles de litros		Miles de m.n.		
1966	13	55	36	96	25	50	21	230,3	521,1	2.222,9	2.856,1	119.269,1
1967	15	55	45	119	20	70	29	234,7	888,1	3.116,3	3.407,1	206.624,7
1968	18	58	49	103	23	59	21	462,1	659,3	3.065,7	2.940,0	212.093,6
E. 1966	13	54	37	95	26	48	21	18,6	46,1	190,2	222,8	9.196,9
F. "	13	54	37	97	27	48	22	17,3	40,2	172,6	205,2	8.838,9
M. "	13	53	35	102	28	51	23	18,5	44,7	187,3	228,4	9.472,6
A. "	13	54	35	101	28	51	22	18,6	41,1	184,1	215,6	8.560,4
M. "	13	54	35	102	28	52	22	19,7	43,7	183,1	235,1	9.293,6
J. "	13	54	35	102	28	52	22	19,5	45,0	188,2	235,2	8.677,0
J. "	13	57	37	95	23	51	21	16,7	44,7	189,4	244,5	9.037,8
A. "	13	58	37	94	23	51	20	18,1	44,8	191,8	251,7	9.643,2
S. "	13	57	37	95	23	51	21	21,3	43,3	181,9	244,3	9.259,9
O. "	15	57	37	94	23	50	21	21,0	43,3	194,4	273,9	12.338,8
N. "	13	57	37	95	23	51	21	20,7	40,1	176,9	241,0	11.628,8
D. "	12	55	36	89	22	49	18	20,3	44,1	183,0	258,4	13.321,2
E. 1967	15	60	46	126	21	77	28	16,5	78,5	276,0	257,1	18.157,1
F. "	15	60	46	133	21	79	33	15,5	72,6	255,0	260,6	17.871,6
M. "	15	60	51	131	21	78	32	27,5	82,4	286,0	304,8	20.512,8
A. "	15	58	46	132	22	76	34	16,8	79,7	274,9	287,6	18.115,7
M. "	15	58	45	131	22	77	32	20,4	80,9	284,9	299,5	17.510,8
J. "	15	57	45	131	22	75	34	20,1	81,9	287,2	304,0	19.273,5
J. "	15	59	47	129	21	76	32	22,5	84,6	288,6	318,8	19.350,8
A. "	15	53	51	129	21	76	32	21,7	87,1	293,4	221,3	15.485,8
S. "	15	53	52	132	21	76	35	21,0	87,2	287,1	324,8	19.133,9
O. "	15	48	38	88	18	51	19	19,1	56,4	205,4	302,4	14.549,7
N. "	15	49	39	87	18	50	19	16,1	51,1	193,3	278,2	13.211,2
D. "	15	49	36	75	16	43	16	17,5	45,7	184,5	248,0	13.451,8
E. 1968	18	56	46	102	23	57	22	29,7	53,1	235,6	233,6	15.014,3
F. "	18	56	48	103	23	59	21	30,6	47,2	223,7	208,5	16.636,0
M. "	18	57	49	103	23	59	21	30,8	54,7	239,9	236,5	17.613,9
A. "	18	58	51	103	24	57	22	31,5	59,4	240,2	227,3	16.413,4
M. "	18	60	52	103	23	59	21	30,9	63,2	243,6	227,2	16.087,5
J. "	18	60	49	109	23	64	22	42,6	48,3	244,7	220,0	16.973,2
J. "	17	59	47	104	22	61	21	42,3	61,6	272,4	253,2	18.506,4
A. "	17	59	47	104	21	62	21	46,0	52,7	262,3	247,8	19.147,1
S. "	17	59	49	104	24	60	20	40,5	51,9	250,2	232,9	17.785,7
O. "	17	59	49	103	24	57	22	42,2	68,2	315,8	289,2	19.454,2
N. "	17	58	48	101	23	57	21	42,6	50,8	257,6	250,1	18.793,3
D. "	17	58	48	101	23	57	21	52,4	48,2	279,7	287,7	19.668,6

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## LA PAMPA

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	19	24	19	25	3	21	1	104,0	171,9	929,4	288,3	21.523,4
1967	17	23	20	29	4	21	4	115,0	214,7	1.096,8	302,3	28.958,8
1968	17	25	20	31	4	22	5	81,3	257,7	1.128,0	336,4	42.572,8
E. 1966	19	23	18	23	2	20	1	8,6	13,4	75,5	24,0	1.736,7
F. "	19	23	18	23	2	20	1	8,0	13,0	69,2	23,8	1.773,0
M. "	19	23	18	23	2	20	1	8,2	14,8	75,7	23,7	1.839,7
A. "	19	23	19	24	2	21	1	8,1	14,1	74,9	23,9	1.711,2
M. "	19	23	19	24	2	21	1	8,4	14,1	75,1	23,7	1.605,1
J. "	19	23	19	24	2	21	1	8,2	13,5	75,0	22,8	1.591,0
J. "	19	25	19	26	3	22	1	9,1	13,5	75,9	23,6	1.640,0
A. "	19	25	19	26	3	22	1	9,2	14,4	78,0	23,8	1.641,0
S. "	19	25	20	26	3	22	1	8,9	13,0	76,5	24,4	1.790,1
O. "	19	25	19	25	3	21	1	9,3	15,8	82,8	24,0	1.734,0
N. "	19	25	19	25	3	21	1	8,6	16,5	85,3	25,1	2.078,0
D. "	19	25	20	26	3	22	1	9,4	15,8	85,2	25,5	2.383,6
E. 1967	19	25	20	26	3	22	1	13,2	12,2	84,2	25,2	2.426,1
F. "	19	25	21	27	3	22	2	13,4	13,5	88,3	25,2	2.369,3
M. "	19	25	21	27	3	22	2	11,5	16,0	92,2	27,5	2.725,9
A. "	19	25	21	29	4	22	3	9,3	16,8	86,9	26,0	2.498,9
M. "	17	22	20	29	4	21	4	9,1	18,0	92,2	24,8	2.383,6
J. "	17	22	20	29	4	21	4	9,5	18,5	94,0	23,0	2.170,3
J. "	16	21	19	29	4	20	5	8,5	20,3	92,9	23,1	2.246,1
A. "	16	21	20	31	4	21	6	8,8	19,7	95,5	24,2	2.075,5
S. "	16	21	19	30	4	20	6	8,9	18,5	94,1	24,6	2.285,8
O. "	16	21	20	30	4	20	6	7,9	17,8	83,8	24,4	2.271,2
N. "	16	21	20	30	4	20	6	7,6	21,7	96,0	26,7	2.561,5
D. "	16	21	19	30	4	20	6	7,3	21,7	96,7	27,6	2.944,6
E. 1968	17	23	20	30	4	22	4	8,3	20,7	93,7	30,3	3.427,8
F. "	17	24	20	31	4	22	5	7,7	17,2	83,9	27,8	3.428,4
M. "	17	24	20	32	4	23	5	8,3	21,4	99,3	30,3	4.290,5
A. "	17	24	20	31	4	22	5	7,0	20,7	97,2	25,1	3.263,8
M. "	17	24	20	31	4	22	5	6,8	20,0	89,1	27,0	3.075,9
J. "	17	25	20	32	4	22	6	5,2	23,0	90,4	26,1	2.844,9
J. "	17	25	21	31	4	22	5	4,5	22,6	88,3	27,9	3.606,7
A. "	17	25	20	32	4	22	6	7,9	19,8	92,9	28,3	3.568,6
S. "	17	25	20	31	4	22	5	6,6	21,2	96,2	27,4	3.394,1
O. "	17	25	20	30	3	22	5	6,6	20,1	88,3	28,1	3.156,8
N. "	17	25	20	30	3	22	5	6,8	24,4	105,3	29,5	4.635,5
D. "	17	25	20	30	3	22	5	5,6	26,6	103,4	28,6	3.879,8

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## LA RIOJA

Períodos	Líneas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Adminis- trativa	De mo- vimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	7	12	11	32	7	22	3	-	241,8	838,5	447,5	23.810,9
1967	9	15	13	45	12	28	5	-	286,6	996,3	441,5	35.385,0
1968	13	18	17	56	15	34	7	-	348,3	1.287,0	587,3	66.469,3
E. 1966	7	12	11	27	6	18	3	-	19,5	67,5	40,4	1.943,4
F. "	7	12	10	29	6	20	3	-	15,2	52,4	34,3	1.342,8
M. "	7	12	10	29	6	20	3	-	18,2	63,1	30,5	1.315,5
A. "	7	12	11	29	6	20	3	-	19,0	65,9	38,1	1.910,5
M. "	7	12	11	30	6	21	3	-	21,2	72,9	33,8	1.655,4
J. "	7	12	11	31	6	22	3	-	20,0	68,8	32,2	1.708,6
J. "	7	12	12	31	7	22	2	-	21,4	74,3	44,1	2.255,2
A. "	7	12	11	31	7	22	2	-	20,4	71,1	35,3	2.007,1
S. "	8	13	12	35	9	24	2	-	21,2	74,0	36,1	2.099,5
O. "	8	13	12	35	9	24	2	-	21,5	75,0	36,9	2.031,7
N. "	8	13	11	35	9	24	2	-	20,2	70,4	35,4	2.196,2
D. "	8	14	13	37	8	25	4	-	24,0	83,1	50,4	3.345,0
E. 1967	8	14	12	39	10	25	5	-	21,3	73,9	43,6	2.973,2
F. "	8	14	12	38	10	24	5	-	19,6	67,7	33,0	2.379,7
M. "	8	14	12	37	10	24	5	-	18,6	65,8	38,4	3.085,7
A. "	8	14	12	41	10	26	5	-	20,9	73,4	31,4	2.195,7
M. "	9	15	14	46	11	30	5	-	25,5	90,0	36,1	2.534,2
J. "	9	15	14	46	11	30	5	-	25,3	87,9	36,2	3.120,5
J. "	9	15	14	46	12	29	5	-	25,9	89,7	35,2	2.867,3
A. "	9	15	14	47	13	29	5	-	25,8	89,9	35,9	3.094,5
S. "	9	15	14	47	13	29	5	-	25,9	87,4	34,6	3.100,1
O. "	9	15	14	47	13	30	4	-	26,1	90,3	37,9	3.169,9
N. "	9	15	14	48	13	30	5	-	25,6	89,2	37,0	3.052,3
D. "	9	15	14	48	13	30	5	-	26,1	91,1	42,2	3.811,9
E. 1968	13	17	17	53	14	33	6	-	28,8	104,5	49,9	6.082,2
F. "	13	17	17	54	14	34	6	-	27,4	98,7	49,6	6.563,2
M. "	13	18	17	54	14	34	6	-	29,9	111,1	52,6	5.833,2
A. "	13	18	17	54	14	34	6	-	27,6	101,7	43,1	5.328,5
M. "	13	18	17	54	14	34	6	-	28,0	103,8	47,7	5.022,7
J. "	13	18	17	55	15	34	6	-	27,8	104,9	46,0	4.620,7
J. "	13	18	17	55	15	34	6	-	27,7	104,1	47,3	5.357,1
A. "	13	18	17	55	15	34	6	-	28,7	106,4	46,2	5.367,3
S. "	13	18	17	56	16	33	7	-	30,3	111,8	51,6	5.301,3
O. "	13	18	18	60	16	35	9	-	31,1	116,6	52,0	5.474,2
N. "	12	17	17	58	15	34	9	-	29,9	108,7	49,3	5.165,8
D. "	12	17	17	58	15	34	9	-	31,1	114,7	52,0	6.353,1

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## MENDOZA

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	78	625	578	1.795	271	1.284	240	71,2	15.587,3	56.891,8	108.754,0	1.435.557,4
1967	77	658	625	1.795	272	1.284	239	59,3	16.055,1	57.613,9	117.237,7	1.963.175,6
1968	82	700	650	1.907	303	1.361	243	48,9	17.417,6	61.947,9	123.370,9	2.569.799,9
E. 1966	76	636	583	1.800	282	1.281	237	7,1	1.197,5	4.642,6	8.600,9	98.883,5
F. "	76	630	582	1.790	274	1.279	237	5,5	1.136,6	4.345,7	8.255,7	102.607,2
M. "	75	605	557	1.744	268	1.239	237	5,4	1.204,3	4.588,0	9.278,8	115.504,7
A. "	77	607	558	1.752	268	1.247	237	7,2	1.267,7	4.404,9	9.103,2	115.249,5
M. "	77	611	533	1.773	268	1.267	238	7,4	1.195,0	4.382,8	9.089,9	112.086,1
J. "	76	608	568	1.777	269	1.270	238	6,9	1.190,0	4.313,4	8.924,6	107.939,0
J. "	79	626	572	1.811	271	1.298	242	7,1	1.379,5	4.994,1	8.913,0	111.635,8
A. "	79	633	594	1.814	271	1.301	242	5,9	1.436,1	5.090,8	9.414,0	114.446,7
S. "	79	633	590	1.808	272	1.294	242	4,6	1.351,7	4.808,8	9.378,6	115.324,6
O. "	79	633	597	1.817	272	1.303	242	4,6	1.375,6	5.106,6	9.427,2	146.815,7
N. "	79	638	594	1.817	270	1.305	242	5,5	1.394,2	4.920,8	9.283,6	141.309,7
D. "	79	641	602	1.829	269	1.318	242	4,0	1.459,1	5.292,9	9.084,3	153.754,9
E. 1967	79	672	636	1.798	267	1.297	234	4,2	1.393,3	5.013,4	9.329,2	146.476,4
F. "	79	672	636	1.812	273	1.304	235	5,1	1.282,9	4.584,0	8.974,9	139.195,9
M. "	79	672	643	1.830	276	1.315	239	5,6	1.403,5	5.041,0	10.722,2	163.584,3
A. "	79	672	651	1.864	278	1.347	239	4,7	1.360,1	4.861,7	10.672,6	158.245,9
M. "	78	671	651	1.825	278	1.308	239	5,0	1.343,6	4.837,4	10.870,4	159.325,1
J. "	78	671	648	1.831	279	1.311	241	4,9	1.354,8	4.865,8	10.305,8	165.511,4
J. "	75	641	605	1.752	269	1.242	241	5,3	1.308,0	4.669,6	9.047,4	167.886,3
A. "	75	642	608	1.760	269	1.251	240	4,8	1.313,8	4.677,4	9.197,2	168.137,2
S. "	75	642	605	1.785	270	1.276	240	3,0	1.296,8	4.624,6	9.195,5	167.894,3
O. "	75	645	612	1.765	269	1.256	240	6,8	1.338,2	4.764,5	9.798,0	171.290,2
N. "	75	648	602	1.759	269	1.251	239	4,9	1.317,1	4.734,0	9.528,4	172.137,2
D. "	75	648	601	1.755	269	1.247	239	5,0	1.343,0	4.940,5	9.596,1	183.491,4
E. 1968	82	684	631	1.894	297	1.354	243	4,5	1.360,1	5.166,8	9.588,4	189.004,8
F. "	82	686	637	1.903	301	1.352	250	4,6	1.440,2	4.874,3	8.992,0	188.126,5
M. "	82	694	643	1.911	304	1.360	247	5,4	1.439,2	5.167,3	10.916,7	210.656,3
A. "	82	697	645	1.913	303	1.363	247	5,6	1.510,0	5.029,4	10.661,4	201.121,1
M. "	82	702	646	1.910	303	1.359	248	5,3	1.384,4	4.991,5	9.823,5	212.170,7
J. "	82	704	654	1.897	302	1.348	247	4,1	1.497,0	4.981,1	9.862,7	208.707,4
J. "	82	709	651	1.883	297	1.337	249	4,1	1.456,7	5.243,0	10.545,5	224.073,0
A. "	82	708	656	1.923	318	1.356	249	3,2	1.471,0	5.251,6	10.637,1	225.097,7
S. "	82	701	661	1.896	303	1.360	233	3,0	1.443,7	5.204,9	9.726,1	219.392,3
O. "	82	707	666	1.910	299	1.378	233	3,2	1.505,7	5.395,8	11.083,2	233.878,5
N. "	81	703	657	1.920	302	1.385	233	2,9	1.404,3	5.246,2	10.484,3	222.030,1
D. "	81	705	657	1.913	302	1.375	236	3,0	1.505,3	5.396,0	11.050,0	235.541,5

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## MISIONES

Períodos	Líneas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	57	128	107	213	19	174	20	188,8	1.810,3	6.605,3	2.251,7	213.565,0
1967	59	126	108	217	18	174	25	137,5	1.904,5	6.573,0	2.327,2	288.321,1
1968	70	140	125	235	20	186	29	89,2	2.328,9	7.806,1	2.867,7	384.269,6
E. 1966	57	119	99	213	20	172	21	14,2	141,9	508,5	187,5	16.855,0
F. "	57	127	103	212	21	171	20	10,7	122,7	464,0	151,0	14.636,9
M. "	57	131	100	213	22	170	21	13,3	142,5	513,2	190,9	17.935,5
A. "	57	132	101	215	22	172	21	16,5	151,4	525,5	178,2	17.296,4
M. "	56	130	105	218	22	176	20	18,1	146,3	558,4	187,8	17.530,8
J. "	57	132	110	218	22	176	20	13,9	144,3	497,6	183,7	16.655,7
J. "	57	130	113	215	17	179	19	17,8	154,9	561,0	194,6	19.674,6
A. "	57	131	111	214	18	176	20	19,0	167,7	624,4	194,7	18.534,0
S. "	56	129	111	210	17	172	21	15,8	172,2	589,5	180,6	17.115,8
O. "	56	129	108	208	17	171	20	16,2	144,8	563,4	178,3	16.618,3
N. "	56	127	110	213	17	175	21	20,2	159,1	626,2	201,9	18.750,2
D. "	56	124	109	212	17	175	20	13,1	162,5	573,6	222,5	21.931,8
E. 1967	58	126	103	202	17	162	23	11,9	153,6	540,9	208,2	21.543,7
F. "	58	124	103	206	17	166	23	9,4	137,1	494,1	193,8	19.629,9
M. "	58	124	105	208	18	166	24	9,9	160,7	552,5	196,3	20.860,8
A. "	58	125	104	212	16	172	24	8,4	159,8	544,7	186,0	22.070,7
M. "	58	126	107	217	18	174	25	12,5	162,2	585,9	191,0	24.594,9
J. "	60	128	108	217	17	175	25	11,9	161,8	550,3	178,1	22.983,4
J. "	59	127	103	221	16	180	25	14,8	153,7	516,5	182,3	26.451,5
A. "	60	128	109	224	19	179	26	9,0	158,7	527,1	172,0	24.440,6
S. "	59	129	110	228	21	181	26	10,4	156,8	521,0	186,2	23.895,6
O. "	61	122	108	228	22	180	26	11,8	147,1	512,6	183,2	24.073,2
N. "	62	128	115	225	18	179	28	14,2	171,3	605,1	216,3	27.773,0
D. "	62	128	115	222	18	177	27	13,3	181,7	622,3	224,8	30.003,8
E. 1968	70	137	128	236	20	188	28	10,5	207,8	698,7	247,7	33.420,7
F. "	70	136	126	234	21	186	27	11,9	194,9	649,3	244,1	34.049,0
M. "	69	134	122	238	21	190	27	10,5	203,7	667,4	237,5	31.764,2
A. "	70	137	124	236	21	187	28	10,1	194,9	653,0	232,9	29.950,8
M. "	70	141	125	238	20	190	28	6,2	200,0	693,3	254,8	30.624,8
J. "	70	141	125	241	23	189	29	9,8	179,4	669,2	238,6	26.176,1
J. "	70	142	123	241	20	190	31	6,6	203,5	624,6	251,9	32.927,5
A. "	70	142	126	234	20	183	31	5,6	209,6	704,7	240,7	36.423,0
S. "	70	142	125	232	20	183	29	5,9	159,2	574,8	213,3	29.799,2
O. "	70	142	124	231	20	181	30	4,3	177,5	587,7	220,2	31.303,4
N. "	72	143	123	229	21	179	29	4,6	198,1	634,8	236,1	31.977,9
D. "	72	142	123	227	19	181	27	3,2	200,3	648,6	244,9	35.853,0

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.



## NEUQUEN

Periodos	Líneas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible con- sumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transporta- dos	Ingreso por venta de boletos
		En exis- tencia	En servicio	Total	Adminis- trativo	De mo- vimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	9	24	19	36	6	21	9	49,3	279,1	1.005,5	206,3	40.902,9
1967	9	24	16	33	6	19	8	42,6	157,1	673,3	275,4	44.180,2
1968	11	25	17	43	8	19	16	30,3	239,0	910,3	388,9	67.037,5
E. 1966	9	24	20	36	6	21	10	4,5	23,1	88,2	17,3	2.938,5
F. "	9	24	21	36	6	21	10	3,9	20,6	78,1	14,9	3.557,9
M. "	9	24	20	36	6	21	10	4,8	20,8	75,0	15,3	3.047,0
A. "	9	24	20	36	6	21	10	3,7	19,2	65,7	14,1	3.728,6
M. "	9	24	20	35	6	21	9	4,6	16,3	54,3	15,4	2.820,6
J. "	9	24	17	34	6	20	8	4,3	19,6	80,3	20,3	2.840,5
J. "	9	24	16	36	6	20	9	3,9	26,6	94,4	16,7	2.181,5
A. "	9	24	16	35	6	20	10	3,7	25,2	92,4	18,6	2.168,9
S. "	9	24	18	37	6	20	8	4,1	26,0	93,0	18,9	4.001,1
O. "	9	24	19	37	6	21	8	4,2	25,3	96,3	18,6	4.601,5
N. "	9	24	21	37	6	21	8	3,7	27,1	92,0	16,9	4.298,3
D. "	9	24	21	37	6	21	8	3,9	29,3	95,8	19,3	4.718,5
E. 1967	9	24	22	42	7	25	10	4,0	32,6	121,6	25,1	6.110,3
F. "	9	24	22	42	7	25	10	3,9	17,0	70,2	25,6	6.336,6
M. "	9	24	24	42	7	25	10	3,6	15,5	66,5	34,1	5.460,8
A. "	9	24	17	42	7	25	10	3,4	13,3	57,4	22,2	4.469,6
M. "	9	24	13	42	7	25	10	3,6	10,3	48,1	16,2	2.763,0
J. "	9	24	13	34	7	18	9	3,2	9,2	41,3	15,5	1.934,4
J. "	9	24	13	26	7	13	6	2,1	10,5	41,6	16,2	2.514,2
A. "	9	24	10	23	7	10	6	3,0	9,2	40,5	11,8	2.219,1
S. "	9	25	13	24	5	13	6	3,9	8,3	40,7	20,0	2.161,3
O. "	9	25	13	24	5	13	6	3,4	9,3	42,2	23,6	2.254,1
N. "	9	25	18	31	5	18	8	3,5	8,8	42,5	30,9	2.685,2
D. "	9	25	18	31	5	18	8	5,0	13,1	60,7	34,2	5.271,6
E. 1968	11	26	19	43	7	17	19	3,0	23,5	92,5	36,3	8.555,9
F. "	11	26	23	44	7	17	19	2,2	27,2	101,0	36,9	8.975,9
M. "	12	26	19	44	8	17	19	2,8	23,2	88,1	41,1	7.980,1
A. "	12	30	17	47	8	17	19	1,4	26,3	91,0	40,2	8.448,1
M. "	12	30	18	43	8	17	22	1,8	20,0	69,4	32,6	4.143,1
J. "	12	30	13	43	8	21	14	2,8	16,6	64,4	28,7	3.913,8
J. "	12	29	15	43	8	21	14	4,8	14,9	65,4	30,0	3.792,7
A. "	9	22	15	43	8	21	14	2,4	16,8	68,2	29,6	3.846,0
S. "	9	21	16	43	8	21	14	2,3	16,3	62,8	27,3	3.296,3
O. "	9	21	16	43	8	21	14	2,1	15,9	62,9	27,3	3.028,5
N. "	9	21	16	43	8	21	14	2,5	17,3	67,5	28,2	3.991,4
D. "	9	9	15	43	8	21	14	2,2	21,0	77,1	30,7	7.065,7

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## SALTA

Periodos	Líneas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletas
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	40	81	60	148	29	94	25	113,6	1.432,7	4.394,3	3.975,4	157.653,4
1967	43	83	66	152	28	98	26	86,3	1.572,2	4.477,7	3.997,9	205.853,9
1968	42	79	62	153	26	101	26	63,6	1.586,5	4.547,5	4.234,6	241.923,2
E. 1966	39	80	62	149	30	93	26	9,4	115,6	348,0	346,4	11.928,1
F. "	39	80	63	151	30	95	26	9,8	109,8	326,2	320,7	12.104,5
M. "	39	80	63	151	30	95	26	10,2	118,4	358,8	328,1	12.664,1
A. "	39	80	61	146	30	91	25	9,8	116,1	345,3	322,0	11.704,9
M. "	39	80	61	146	30	91	25	9,8	119,3	355,5	313,9	11.991,2
J. "	39	80	61	147	30	91	26	9,9	119,6	356,7	328,1	12.760,6
J. "	40	81	57	144	28	92	24	10,4	112,1	370,5	323,2	13.692,9
A. "	40	81	57	145	28	92	25	10,0	123,8	377,9	337,0	14.031,9
S. "	42	84	60	149	28	96	25	9,9	122,7	376,3	333,5	13.699,2
O. "	42	84	60	149	28	96	25	8,5	126,9	416,1	341,2	13.222,6
N. "	42	83	60	149	28	96	25	7,1	124,9	373,5	325,7	13.580,1
D. "	42	84	60	149	28	96	25	8,8	123,5	389,5	355,6	16.273,3
E. 1967	44	84	62	150	27	97	26	7,2	132,4	391,8	351,4	16.725,3
F. "	44	84	63	153	29	97	27	7,2	119,9	365,4	308,7	15.533,0
M. "	44	84	68	157	28	101	28	8,0	132,7	388,4	329,7	15.996,7
A. "	44	84	66	152	28	96	28	8,2	134,5	391,6	308,0	14.594,9
M. "	44	85	66	151	28	99	24	8,0	127,3	389,1	313,1	17.027,2
J. "	43	84	68	150	29	96	25	7,6	130,8	366,4	309,7	14.500,1
J. "	42	84	61	149	28	97	24	7,2	125,3	335,0	316,4	14.755,3
A. "	42	81	62	157	29	102	26	6,5	126,4	359,3	330,7	16.305,5
S. "	42	81	66	150	29	94	27	6,2	129,8	371,6	359,0	19.863,9
O. "	43	82	67	151	28	96	27	7,0	131,0	377,6	371,1	19.849,1
N. "	43	82	67	152	28	97	27	6,5	141,2	373,0	318,3	18.857,3
D. "	43	82	71	159	29	102	28	6,7	140,9	378,5	381,8	21.845,6
E. 1968	45	85	63	159	26	105	28	7,7	144,7	393,7	360,6	22.447,9
F. "	45	85	64	159	26	105	28	7,1	126,6	380,9	340,8	19.331,9
M. "	43	80	60	147	25	95	27	7,3	124,4	380,8	354,3	18.303,4
A. "	42	78	57	146	25	94	27	6,6	132,7	374,5	342,3	15.573,0
M. "	42	76	58	147	28	86	33	6,3	125,2	378,8	351,5	16.261,8
J. "	42	76	58	144	28	83	33	6,9	125,1	367,6	349,3	17.380,3
J. "	42	76	47	110	20	74	16	7,0	99,0	293,5	246,5	15.072,2
A. "	42	76	66	166	25	117	24	7,0	143,6	424,6	378,7	22.766,3
S. "	42	78	68	171	26	119	26	7,1	146,0	419,0	381,0	23.314,5
O. "	39	77	65	160	26	111	23	0,3	140,2	380,9	394,2	24.234,4
N. "	39	78	66	162	26	113	23	0,2	138,7	372,1	361,7	22.083,2
D. "	39	78	66	162	26	113	23	0,1	140,3	380,9	373,7	25.154,3

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## SAN JUAN

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
		Número						Miles de litros		Miles de mñ.		
1966	53	297	251	577	61	488	28	58,4	5.334,8	23.198,7	41.944,8	509.814,4
1967	52	299	253	560	56	474	30	44,9	5.615,2	24.032,9	42.712,4	649.475,5
1968	43	269	221	481	47	403	31	29,2	4.999,0	20.866,0	34.793,2	663.231,0
E. 1966	52	286	241	566	61	476	29	7,3	424,3	1.861,9	3.042,1	35.405,9
F. "	52	286	242	568	62	477	29	6,9	393,0	1.729,7	2.840,0	34.804,2
M. "	52	285	245	569	62	480	27	7,4	429,5	1.916,5	3.653,2	42.711,3
A. "	52	287	229	569	64	478	27	5,3	434,7	1.871,7	3.536,7	41.671,1
M. "	52	290	249	577	64	485	28	5,7	440,5	1.915,6	3.671,9	42.456,3
J. "	52	290	251	586	65	494	27	5,1	424,0	1.824,4	3.371,8	38.500,9
J. "	53	300	255	563	60	484	29	4,3	457,3	1.978,9	3.604,5	42.255,4
A. "	53	303	256	575	58	488	29	3,6	406,6	1.786,5	3.290,2	39.391,3
S. "	53	306	259	584	60	495	29	3,9	461,5	1.956,3	3.709,0	45.223,3
O. "	53	307	261	587	60	497	30	3,1	484,7	2.108,5	3.889,4	49.951,7
N. "	53	309	261	585	60	497	28	2,7	481,6	2.103,4	3.667,8	48.054,5
D. "	53	310	262	587	60	499	28	3,1	497,1	2.145,3	3.668,2	49.388,5
E. 1967	55	313	263	566	64	470	32	4,0	485,8	2.172,1	3.377,5	46.254,8
F. "	54	315	264	566	64	470	32	3,5	449,6	1.958,5	2.871,8	46.819,2
M. "	54	312	261	568	65	470	33	4,4	478,9	2.048,3	3.705,2	56.979,9
A. "	53	302	253	577	58	486	33	5,1	514,0	2.023,4	3.714,8	54.918,7
M. "	53	302	257	578	58	485	35	5,3	476,3	2.070,6	3.788,2	57.049,4
J. "	52	304	263	579	52	493	34	3,5	463,3	2.039,9	3.647,6	54.263,2
J. "	52	304	260	578	53	493	32	5,1	500,3	2.127,2	3.745,0	56.616,2
A. "	52	304	258	580	53	495	32	3,7	478,0	2.060,4	3.871,5	57.598,9
S. "	50	284	239	523	49	449	25	2,7	434,5	1.843,3	3.527,7	53.469,5
O. "	50	284	240	536	52	457	27	2,7	451,0	1.900,5	3.649,4	55.542,0
N. "	50	284	240	535	52	458	25	2,4	437,4	1.871,8	3.432,6	54.942,6
D. "	50	286	241	534	52	457	25	2,5	446,1	1.916,9	3.381,1	55.021,1
E. 1968	49	300	247	534	51	456	27	3,3	491,5	2.052,8	3.094,2	58.387,3
F. "	49	300	247	542	51	459	32	3,1	437,1	1.841,7	2.916,9	55.184,8
M. "	49	300	247	543	51	460	32	3,3	475,8	1.963,3	3.510,4	63.891,2
A. "	49	300	247	540	51	457	32	3,1	445,0	1.939,9	3.562,9	63.439,3
M. "	49	300	247	543	51	460	32	3,0	455,8	1.944,1	3.325,4	60.728,8
J. "	49	300	247	546	52	461	33	2,9	466,3	1.955,2	3.471,3	60.828,6
J. "	40	252	207	439	43	365	31	2,5	390,8	1.611,8	2.650,9	51.795,7
A. "	39	240	194	429	44	353	32	1,7	357,5	1.502,8	2.554,2	50.356,8
S. "	36	231	189	415	42	344	29	1,3	356,1	1.483,1	2.472,1	48.174,1
O. "	36	234	192	414	43	342	29	1,6	378,3	1.531,8	2.304,2	50.246,6
N. "	36	234	192	414	43	341	30	1,7	349,3	1.444,4	2.493,5	49.435,0
D. "	36	234	192	412	42	340	30	1,7	395,5	1.595,1	2.437,2	50.762,8

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## SAN LUIS

Períodos	Líneas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Adminis- trativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	21	46	38	109	10	77	22	99,5	385,8	1.426,9	700,9	46.946,7
1967	21	50	41	124	13	85	26	73,5	596,5	2.211,1	949,6	75.847,6
1968	19	38	31	86	11	57	18	14,7	645,3	1.946,9	775,6	99.887,3
E. 1966	21	45	37	107	10	76	21	8,1	36,8	140,7	56,9	4.304,9
F. "	21	45	37	107	10	76	21	6,5	35,7	129,9	55,5	4.998,8
M. "	21	45	36	108	10	76	22	6,4	31,3	123,8	51,3	4.143,2
A. "	21	45	36	109	10	76	23	7,5	26,2	106,5	52,8	3.312,5
M. "	21	45	37	107	10	76	21	7,5	32,6	123,8	59,6	4.329,0
J. "	21	45	35	105	10	76	19	6,8	31,8	100,5	48,3	2.859,8
J. "	21	47	38	111	10	78	23	9,2	24,0	108,0	55,2	3.377,2
A. "	21	47	38	110	10	78	22	9,3	25,4	109,2	65,7	3.147,3
S. "	22	48	39	109	10	78	21	9,3	37,5	117,7	70,2	3.645,2
O. "	22	48	39	109	10	78	21	9,8	37,4	114,8	70,1	3.840,2
N. "	22	48	39	109	10	78	21	10,1	34,8	113,3	59,7	3.887,9
D. "	22	48	39	111	10	78	23	9,0	32,3	138,7	55,6	5.100,7
E. 1967	26	63	52	156	14	111	31	9,2	81,6	301,8	90,6	10.586,7
F. "	26	62	50	155	14	110	31	8,4	71,7	276,5	86,2	10.392,8
M. "	25	47	37	111	10	74	27	9,6	34,9	149,7	51,7	5.626,8
A. "	20	47	37	110	10	77	23	9,1	24,0	108,7	44,2	4.258,0
M. "	20	47	38	110	10	77	23	9,6	31,2	136,2	59,6	5.740,2
J. "	20	48	42	119	13	82	24	9,2	39,7	167,4	59,7	3.993,7
J. "	20	48	39	117	13	79	25	3,2	45,1	160,7	60,3	5.190,9
A. "	20	48	39	117	13	79	25	3,2	47,0	159,8	62,6	4.734,7
S. "	20	49	40	121	14	80	27	3,0	43,5	159,7	61,9	4.886,6
O. "	20	49	40	121	14	80	27	3,2	46,5	171,7	61,5	5.294,3
N. "	20	49	47	137	15	95	27	3,1	62,1	238,5	55,9	6.250,1
D. "	20	43	35	112	10	75	27	2,7	69,2	180,4	55,4	8.893,6
E. 1968	21	42	34	105	10	74	21	1,5	71,4	188,2	80,4	9.551,7
F. "	20	42	34	97	10	66	21	1,3	67,1	172,3	78,0	9.905,0
M. "	20	42	34	97	10	66	21	1,3	56,4	178,2	62,3	8.367,0
A. "	20	42	34	98	11	66	21	1,2	47,9	188,0	52,1	6.690,9
M. "	20	42	34	98	11	66	21	1,3	55,2	205,4	61,6	7.859,1
J. "	20	42	35	95	8	66	21	1,2	47,9	116,2	47,7	6.063,2
J. "	20	47	36	99	11	67	21	1,3	52,2	206,5	62,1	8.289,9
A. "	17	32	25	68	11	42	15	1,1	49,4	140,5	63,8	8.333,9
S. "	17	32	25	68	11	42	15	0,9	48,9	127,3	62,7	8.061,7
O. "	17	32	25	68	11	42	15	1,2	49,6	138,3	64,0	8.077,1
N. "	17	32	25	68	11	42	15	1,2	49,0	137,0	66,2	8.987,7
D. "	17	32	25	68	11	42	15	1,2	50,3	148,1	74,7	9.700,1

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## SANTA CRUZ

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	3	5	4	4	-	4	-	22,8	30,8	162,6	4,6	3.758,6
1967	3	4	3	3	-	3	-	14,0	30,8	133,0	3,3	3.222,7
1968	4	7	5	5	-	5	-	26,1	52,0	233,4	6,0	7.872,3
E. 1966	4	6	5	5	-	5	-	2,4	3,3	17,8	0,6	541,6
F. "	4	6	5	5	-	5	-	2,4	3,2	17,8	0,5	443,2
M. "	4	6	5	5	-	5	-	2,5	3,2	17,8	0,5	520,6
A. "	4	6	5	5	-	5	-	2,4	3,3	17,8	0,3	279,0
M. "	4	6	5	5	-	5	-	2,5	3,4	17,8	0,3	296,5
J. "	3	4	4	4	-	4	-	1,6	2,1	11,2	0,2	174,2
J. "	3	4	3	4	-	4	-	1,7	2,3	11,4	0,3	208,9
A. "	3	4	3	4	-	4	-	1,6	2,2	11,4	0,3	170,9
S. "	3	4	3	4	-	4	-	1,7	2,3	11,4	0,4	283,3
O. "	3	4	3	4	-	4	-	1,3	1,8	9,0	0,4	304,8
N. "	3	4	3	4	-	4	-	1,1	1,5	7,9	0,3	197,4
D. "	3	4	3	4	-	4	-	1,6	2,2	11,3	0,5	338,2
E. 1967	3	3	3	3	-	3	-	1,2	2,6	11,5	0,5	414,2
F. "	3	4	3	3	-	3	-	1,1	2,3	10,1	0,4	315,9
M. "	3	4	3	3	-	3	-	1,1	2,5	10,7	0,3	370,0
A. "	3	4	3	3	-	3	-	1,3	2,8	11,9	0,3	294,0
M. "	3	4	3	3	-	3	-	1,1	2,5	10,5	0,3	310,3
J. "	3	4	3	3	-	3	-	1,0	2,3	9,9	0,2	234,4
J. "	3	4	3	3	-	3	-	1,2	2,5	10,9	0,2	192,4
A. "	3	4	3	3	-	3	-	1,3	2,9	12,3	0,2	256,4
S. "	3	4	3	3	-	3	-	1,2	2,6	11,1	0,3	249,2
O. "	3	4	3	3	-	3	-	1,2	2,7	11,7	0,2	247,7
N. "	3	5	3	3	-	3	-	1,1	2,5	11,1	0,2	192,1
D. "	3	5	3	3	-	3	-	1,2	2,6	11,3	0,2	146,1
E. 1968	4	7	5	5	-	5	-	2,3	4,5	19,9	0,6	775,6
F. "	4	7	5	5	-	5	-	2,4	4,9	21,6	0,7	907,7
M. "	4	7	5	5	-	5	-	2,3	4,6	21,0	0,7	674,8
A. "	4	7	5	5	-	5	-	2,2	4,4	19,6	0,5	765,9
M. "	4	7	5	5	-	5	-	2,2	4,4	20,2	0,5	628,5
J. "	4	7	5	5	-	5	-	2,2	4,4	19,8	0,5	644,0
J. "	4	7	5	5	-	5	-	2,2	4,4	19,8	0,5	662,8
A. "	4	7	5	5	-	5	-	2,3	4,5	19,8	0,4	639,6
S. "	4	7	5	5	-	5	-	2,3	4,6	20,8	0,5	649,3
O. "	4	7	5	5	-	5	-	1,9	3,7	17,0	0,4	587,5
N. "	4	7	5	5	-	5	-	2,5	5,0	22,1	0,4	607,9
D. "	3	5	3	3	-	3	-	1,3	2,6	11,8	0,3	328,7

(1) Al última día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio

## SANTA FE

Periodos	Líneas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	82	334	268	853	134	617	102	284,2	7.615,7	29.536,4	29.879,9	930.421,3
1967	83	350	293	936	147	661	128	294,5	7.779,7	28.356,5	26.854,6	1.051.150,3
1968	100	344	281	862	123	629	110	167,1	9.518,9	34.342,3	30.463,1	1.549.197,3
E. 1966	81	328	274	833	129	605	99	25,0	635,7	2.545,3	2.478,4	71.550,1
F. "	81	329	263	833	131	611	91	23,7	597,6	2.372,1	2.358,4	68.337,6
M. "	80	331	265	848	131	616	101	21,5	614,8	2.412,8	2.473,4	69.132,8
A. "	79	330	259	845	131	613	101	20,1	595,6	2.227,9	2.382,1	68.047,9
M. "	81	335	257	847	132	598	117	25,1	629,4	2.335,1	2.565,4	72.454,9
J. "	81	334	264	846	131	618	97	19,1	619,0	2.337,8	2.256,9	69.826,0
J. "	83	339	272	864	137	626	101	20,3	654,8	2.524,4	2.521,8	80.680,4
A. "	83	338	269	861	138	621	102	33,9	650,5	2.544,3	2.590,8	80.497,1
S. "	83	338	269	864	137	626	101	23,5	641,7	2.558,1	2.593,8	81.714,4
O. "	83	338	274	870	138	625	107	32,5	682,3	2.510,4	2.602,1	82.956,5
N. "	83	336	272	864	138	621	105	20,7	636,8	2.616,6	2.473,4	87.671,1
D. "	83	334	272	860	138	619	103	18,8	657,5	2.551,6	2.583,4	97.552,5
E. 1967	89	373	310	966	146	681	139	21,6	786,8	2.864,2	2.495,5	106.328,4
F. "	86	364	304	954	148	681	125	16,6	642,7	2.251,3	2.318,3	85.825,7
M. "	86	363	302	952	152	673	127	20,0	724,3	2.497,6	2.620,7	93.352,8
A. "	86	367	303	950	151	674	125	17,3	672,6	2.292,3	2.430,3	85.622,3
M. "	83	362	301	947	157	664	126	22,9	713,6	2.301,6	2.474,0	86.632,5
J. "	82	359	298	932	155	653	124	23,3	668,1	2.230,2	2.402,6	79.567,6
J. "	81	336	280	917	140	641	136	16,1	731,5	2.435,2	1.966,0	84.792,9
A. "	84	347	290	920	149	641	130	21,0	619,7	2.389,9	2.103,1	83.305,9
S. "	82	339	279	922	145	650	127	33,3	555,8	2.258,7	1.996,7	82.649,1
O. "	80	330	281	926	144	655	127	10,4	560,1	2.213,6	2.005,9	81.961,9
N. "	80	330	284	925	138	660	127	37,6	518,0	2.248,7	1.972,3	85.263,5
D. "	80	330	285	925	138	661	126	54,4	586,5	2.373,2	2.069,2	95.847,7
E. 1968	100	352	288	896	131	695	109	34,2	764,0	2.946,0	2.761,3	121.042,7
F. "	100	352	281	890	135	649	106	14,3	911,1	2.817,8	2.684,2	134.938,0
M. "	100	352	282	875	133	634	108	12,2	764,5	2.914,8	2.910,8	146.059,2
A. "	100	351	283	878	131	635	112	10,7	769,3	2.926,1	2.787,0	130.068,6
M. "	100	351	287	871	131	628	112	24,2	695,2	2.942,5	2.823,5	126.990,7
J. "	100	351	289	884	123	639	122	9,6	780,7	2.801,1	2.693,2	118.783,7
J. "	100	346	296	877	121	646	110	21,5	881,2	3.120,8	2.720,1	138.667,4
A. "	100	338	277	865	118	637	110	9,1	789,9	2.706,1	2.342,4	126.047,8
S. "	100	338	277	844	117	617	110	10,0	772,8	2.790,3	2.297,3	122.930,9
O. "	100	338	276	836	114	615	107	6,0	827,3	2.806,1	2.233,5	127.296,3
N. "	98	330	266	816	112	598	106	5,9	753,8	2.729,5	2.134,6	122.777,9
D. "	99	330	266	815	113	596	106	9,4	809,1	2.841,2	2.075,2	133.594,1

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## SANTIAGO DEL ESTERO

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible con- sumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transporta- dos	Ingreso por venta de boletos
		En exis- tencia	En servicio	Total	Adminis- trativa	De movi- miento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	32	106	62	176	23	122	31	170,2	1.001,9	4.091,5	8.151,2	163.037,6
1967	33	110	65	194	22	132	40	190,3	1.136,1	4.433,5	7.477,3	189.082,4
1968	35	107	66	191	17	142	32	72,7	1.211,8	4.497,2	8.242,8	252.688,8
E. 1966	30	106	61	173	21	124	28	15,0	82,3	336,1	606,9	11.990,7
F. "	31	106	62	171	22	121	28	14,7	80,0	330,4	606,6	12.221,0
M. "	32	107	62	171	22	118	31	15,4	84,6	347,5	717,0	13.536,7
A. "	32	107	62	169	23	117	29	14,3	83,1	342,0	740,3	13.797,1
M. "	32	107	62	178	23	124	31	15,1	86,0	347,6	736,9	13.989,4
J. "	32	107	61	178	25	123	30	15,3	84,9	352,6	715,3	13.532,4
J. "	32	106	61	173	25	119	29	13,5	84,0	340,1	657,5	13.428,5
A. "	32	106	62	178	26	122	30	13,8	84,7	344,2	679,2	13.475,5
S. "	32	106	62	181	23	126	32	13,7	83,5	338,0	640,5	12.904,5
O. "	32	106	62	180	21	126	33	13,7	84,1	343,6	754,1	14.094,9
N. "	32	104	61	178	21	121	36	12,8	82,2	334,8	633,2	14.845,2
D. "	32	104	61	179	21	123	35	12,9	82,5	334,6	663,7	15.221,7
E. 1967	33	112	68	195	25	125	45	17,2	99,8	402,3	786,3	15.789,0
F. "	33	112	68	197	25	128	44	17,0	88,8	366,0	583,2	14.692,5
M. "	33	113	68	196	25	126	45	16,5	96,8	372,7	681,4	15.734,3
A. "	33	113	68	193	25	126	42	15,8	102,4	385,0	618,1	14.993,5
M. "	33	113	68	197	25	130	42	16,6	106,3	400,6	628,5	15.975,0
J. "	32	109	63	182	19	125	38	16,5	89,1	341,7	550,3	14.773,9
J. "	32	109	64	194	20	130	44	16,6	86,2	334,1	544,2	15.033,3
A. "	33	109	63	190	20	135	35	16,1	109,3	438,3	590,0	15.631,7
S. "	32	109	63	184	20	129	35	17,9	84,0	342,8	566,4	16.538,0
O. "	32	109	63	204	19	144	41	13,3	94,2	352,7	660,1	16.317,3
N. "	32	109	63	194	18	141	35	12,7	88,4	344,4	623,0	16.619,4
D. "	32	107	63	194	18	141	35	14,1	90,8	352,9	645,8	16.924,5
E. 1968	37	113	64	192	17	142	33	8,3	95,7	341,0	683,4	17.258,6
F. "	37	113	68	195	18	145	32	8,7	94,1	367,3	704,3	18.618,7
M. "	37	110	66	194	18	144	32	7,6	127,3	432,2	752,9	20.270,6
A. "	37	110	67	196	18	146	32	8,3	97,0	387,0	725,3	32.199,6
M. "	35	106	65	196	18	146	32	4,1	96,4	383,0	687,0	19.824,3
J. "	35	106	66	194	18	144	32	5,5	100,5	368,3	673,3	19.007,9
J. "	35	107	64	189	17	140	32	4,7	97,8	382,9	732,5	21.652,9
A. "	35	110	66	189	17	141	31	4,6	122,0	458,9	763,9	22.227,2
S. "	33	108	65	186	16	140	30	3,9	92,5	342,9	662,6	19.618,6
O. "	34	95	68	188	16	141	31	5,7	99,6	355,5	641,9	20.836,7
N. "	34	105	67	188	17	140	31	5,4	92,0	339,8	593,7	19.427,0
D. "	34	105	68	188	17	140	31	5,9	96,9	338,4	622,0	21.746,7

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

## TUCUMAN

Periodos:	Líneas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible con- sumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transporta- dos	Ingreso por venta de boletos
		En exis- tencia	En servicio	Total	Adminis- trativo	De mo- vimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1966	58	239	157	493	65	348	80	55,2	4.049,3	12.943,8	10.809,9	445.734,2
1967	53	228	185	522	70	358	94	44,5	4.558,1	14.750,3	13.798,9	648.005,5
1968	53	226	186	486	66	312	108	44,5	4.417,8	14.428,1	14.177,1	713.155,9
E. 1966	57	231	149	440	61	301	78	6,5	302,7	1.027,2	759,7	29.629,1
F. "	57	231	152	450	61	311	78	6,2	308,7	1.007,9	753,8	28.874,6
M. "	57	231	151	470	61	331	78	7,5	330,8	1.041,9	878,0	35.166,1
A. "	58	238	152	483	61	345	77	4,4	333,7	1.040,3	842,0	32.083,4
M. "	58	238	153	484	61	345	76	3,9	341,2	1.069,1	860,4	33.719,8
J. "	58	240	155	490	61	352	77	3,8	334,4	1.047,8	873,9	32.282,1
J. "	58	240	160	501	69	352	80	4,0	342,4	1.090,3	899,8	37.109,9
A. "	58	240	161	511	69	364	81	3,6	350,9	1.099,7	964,1	37.050,8
S. "	58	243	159	520	70	370	80	4,1	339,1	1.080,8	996,5	40.030,5
O. "	58	245	164	521	69	371	81	3,8	352,7	1.202,6	1.022,3	43.390,4
N. "	58	245	163	520	69	368	83	3,5	353,4	1.109,9	990,3	48.106,5
D. "	58	245	168	522	69	368	85	3,9	359,3	1.126,3	969,1	48.291,0
E. 1967	59	249	203	575	74	396	105	4,8	436,2	1.373,7	1.271,2	52.406,9
F. "	55	244	202	567	71	395	101	1,8	373,4	1.214,3	1.119,9	57.254,9
M. "	55	244	202	582	71	406	105	5,6	447,2	1.428,4	1.208,6	56.910,9
A. "	53	232	188	534	68	372	94	5,5	394,6	1.227,3	1.156,2	50.453,8
M. "	53	232	190	537	69	374	94	2,8	414,2	1.307,0	1.101,4	52.641,9
J. "	53	232	179	524	71	367	86	5,5	349,3	1.166,9	1.063,6	50.755,0
J. "	53	220	190	523	71	366	86	0,9	321,0	1.297,1	1.183,9	56.017,3
A. "	53	220	191	536	75	373	88	5,1	384,7	1.298,1	1.178,3	58.929,8
S. "	52	217	169	472	66	314	92	1,5	357,2	1.112,1	1.151,6	52.593,1
O. "	52	217	167	478	71	313	94	1,0	335,6	1.115,4	1.152,7	52.620,7
N. "	52	217	168	468	67	309	92	4,9	353,0	1.150,8	1.115,6	52.634,9
D. "	51	216	170	472	67	312	93	5,1	331,7	1.059,2	1.090,9	54.786,3
E. 1968	53	223	180	471	65	308	98	9,6	357,5	1.149,1	1.051,9	49.895,2
F. "	52	223	179	471	65	308	98	8,7	345,6	1.107,9	1.042,6	49.304,8
M. "	52	226	185	482	65	313	104	10,0	362,7	1.187,7	1.159,2	56.797,9
A. "	52	226	187	484	65	311	108	10,7	369,4	1.195,7	1.121,2	54.770,7
M. "	52	226	186	488	65	314	109	10,6	369,4	1.208,8	1.148,7	57.314,0
J. "	52	226	187	488	65	313	110	22,9	356,4	1.208,1	1.186,3	57.234,7
J. "	52	226	187	486	64	310	112	11,9	371,9	1.221,5	1.238,5	64.787,2
A. "	52	226	187	489	65	313	111	12,6	375,3	1.219,5	1.246,5	64.848,1
S. "	52	225	185	489	66	311	112	12,3	370,9	1.208,4	1.224,5	64.449,0
O. "	53	227	187	487	67	308	112	12,9	374,6	1.227,9	1.241,8	63.652,0
N. "	53	227	188	494	67	315	112	11,3	378,2	1.242,8	1.218,8	62.923,6
D. "	53	227	189	500	68	320	112	11,0	385,9	1.250,7	1.297,1	67.178,7

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.



III - LINEAS CON ACCESO Y SALIDA DE  
CAPITAL FEDERAL, HASTA 60 Kms.

## LINEAS CON ACCESO Y SALIDA DE CAPITAL FEDERAL, HASTA 60 Kms.

Períodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumido en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1960	28	1.847	1.545	4.606	280	4.285	41	5.574,4	37.141,1	162.746,3	466.991,4	1.416.443,0
1961	37	2.502	2.012	6.494	377	6.002	115	787,0	44.697,2	187.632,0	560.370,4	2.010.213,1
1962	49	3.607	2.925	8.471	448	7.892	131	3.539,0	69.668,2	291.207,1	786.604,0	3.321.731,1
1963	53	4.192	3.415	10.046	586	9.291	169	1.973,3	96.213,3	370.461,4	891.981,1	4.987.556,4
1964	52	4.177	3.582	11.072	762	10.165	145	461,1	105.660,0	392.322,4	1.005.229,3	6.021.968,1
1965	52	4.266	3.556	10.827	645	9.996	186	-	112.027,4	395.512,2	1.036.063,4	7.837.230,4
1966	96	5.497	5.124	12.929	874	11.848	207	-	131.964,6	494.366,1	1.385.196,8	14.701.069,9
1967	106	5.743	5.423	13.992	956	12.821	215	-	143.043,3	525.835,6	1.452.658,0	19.372.098,5
1968	97	5.611	5.366	14.134	970	12.933	231	-	145.312,4	534.221,5	1.446.867,3	23.452.198,5
E. 1966	98	5.441	5.050	12.704	854	11.651	200	-	10.651,8	41.320,6	109.586,1	1.027.214,0
F. "	98	5.438	5.043	12.680	839	11.641	200	-	9.894,5	38.350,4	97.698,8	928.764,1
M. "	98	5.459	5.093	12.774	851	11.718	205	-	10.431,4	39.870,4	112.898,7	1.067.668,2
A. "	96	5.449	5.062	12.535	805	11.508	222	-	10.376,4	38.964,4	115.379,0	1.133.085,4
M. "	96	5.470	5.104	12.759	803	11.735	221	-	10.999,7	41.372,4	120.401,3	1.181.309,1
J. "	97	5.474	5.088	12.710	806	11.680	224	-	10.786,1	39.914,6	111.831,9	1.098.361,4
J. "	97	5.506	5.118	13.003	891	11.909	203	-	11.116,7	42.088,5	116.437,3	1.139.055,7
A. "	98	5.523	5.156	13.097	908	11.984	205	-	11.210,1	42.233,0	120.988,9	1.177.186,3
S. "	98	5.538	5.178	13.197	918	12.075	204	-	11.701,1	41.521,6	120.593,3	1.229.094,9
O. "	98	5.543	5.188	13.249	911	12.133	205	-	11.479,1	43.334,6	120.813,2	1.571.349,5
N. "	98	5.565	5.189	13.270	1.020	12.049	201	-	11.995,2	42.563,3	118.237,1	1.552.560,3
D. "	101	5.553	5.223	13.172	883	12.090	199	-	11.332,5	42.832,3	120.331,2	1.595.421,0
E. 1967	107	5.646	5.284	13.594	937	12.447	210	-	11.583,4	43.965,8	115.208,1	1.578.218,7
F. "	107	5.667	5.297	13.703	983	12.507	213	-	10.725,1	39.387,9	101.681,5	1.388.661,9
M. "	107	5.691	5.354	13.693	950	12.530	213	-	11.823,8	43.630,2	121.104,5	1.628.048,3
A. "	106	5.681	5.348	13.796	925	12.666	205	-	11.630,1	43.021,6	119.602,5	1.598.169,9
M. "	106	5.709	5.388	13.868	927	12.742	199	-	12.185,6	44.612,6	123.886,7	1.650.362,3
J. "	106	5.689	5.392	13.661	917	12.549	195	-	11.739,8	42.756,7	115.582,1	1.526.929,9
J. "	106	5.744	5.344	13.923	943	12.780	200	-	12.151,8	45.274,2	122.006,4	1.630.471,5
A. "	106	5.793	5.491	14.117	970	12.925	222	-	12.354,7	45.024,1	127.082,4	1.650.930,8
S. "	106	5.787	5.523	14.214	978	13.000	236	-	12.161,5	44.463,3	124.037,0	1.649.023,6
O. "	106	5.819	5.514	14.235	972	13.037	226	-	12.126,0	43.750,3	124.623,6	1.649.605,3
N. "	106	5.838	5.543	14.588	986	13.375	227	-	12.258,7	44.748,7	129.164,1	1.700.175,9
D. "	106	5.852	5.595	14.508	980	13.291	237	-	12.302,8	45.200,2	128.679,1	1.721.500,4
E. 1968	102	5.738	5.499	14.149	973	12.943	233	-	13.294,8	48.120,7	118.482,2	1.865.660,4
F. "	102	5.764	5.517	14.245	971	13.040	234	-	11.511,5	42.463,7	108.392,6	1.767.348,0
M. "	102	5.780	5.569	14.419	971	13.214	234	-	12.605,6	46.588,1	127.067,5	2.063.748,1
A. "	103	5.672	5.415	14.155	962	12.959	234	-	12.146,8	44.065,6	124.982,8	1.983.387,9
M. "	100	5.681	5.397	14.160	953	12.978	229	-	12.218,6	44.843,2	124.221,4	2.009.443,5
J. "	99	5.694	5.398	14.279	955	13.089	235	-	11.851,3	43.539,7	115.852,6	1.875.340,3
J. "	96	5.555	5.291	13.939	928	12.768	243	-	11.943,3	44.206,0	121.902,1	1.986.307,3
A. "	95	5.582	5.312	14.094	982	12.872	240	-	12.180,8	44.601,4	123.099,0	2.006.183,2
S. "	96	5.569	5.329	14.342	1.045	13.060	237	-	11.707,3	43.422,7	120.243,9	1.975.836,0
O. "	90	5.408	5.201	14.014	971	12.817	224	-	11.703,9	43.465,5	122.201,1	1.988.639,1
N. "	90	5.434	5.237	13.934	976	12.733	200	-	12.567,0	46.050,9	120.587,0	1.971.050,8
D. "	88	5.455	5.227	13.905	956	12.722	227	-	11.581,5	42.854,0	119.834,3	1.959.253,9

(1) Al último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.

#### IV - LINEAS INTER - PROVINCIALES

## LINEAS INTER-PROVINCIALES

Periodos	Lineas (1)	Coches (1)		Personal ocupado (1)				Combustible consumida en tracción		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	Ingreso por venta de boletos
		En existencia	En servicio	Total	Administrativo	De movimiento	De taller	Nafta	Gas-oil			
1960	173	1.414	960	4.995	75	3.582	738	6.027,1	38.683,4	126.042,4	30.793,1	1.394.768,3
1961	191	1.551	1.085	5.586	705	3.865	1.016	5.167,4	41.418,4	147.758,1	35.592,2	1.896.992,0
1962	210	1.704	1.224	5.118	679	3.684	755	4.068,0	44.215,4	179.267,1	36.226,4	2.714.401,1
1963	219	1.776	1.209	5.658	805	4.090	763	2.128,2	53.254,2	181.767,3	29.470,2	3.420.835,4
1964	224	1.771	1.210	5.645	978	3.986	687	1.373,3	59.694,3	209.603,3	35.036,1	4.357.218,4
1965	252	1.925	1.253	7.181	1.034	5.174	973	-	71.910,0	210.031,1	34.558,1	5.890.707,2
1966	254	1.878	1.532	6.187	1.167	4.136	884	-	68.490,4	236.704,5	46.152,6	8.632.025,1
1967	262	1.918	1.595	6.083	1.085	4.194	804	-	71.608,9	246.911,1	57.097,0	11.526.236,5
1968	271	2.034	1.709	6.452	1.246	4.329	877	-	76.515,9	263.056,7	57.126,3	14.738.410,2
E. 1966	262	1.949	1.615	6.477	1.313	4.249	915	-	6.992,5	24.807,0	4.814,0	891.451,6
F. "	262	1.956	1.632	6.495	1.325	4.274	896	-	6.875,6	23.804,4	4.603,7	910.076,9
M. "	262	1.932	1.635	6.403	1.310	4.186	907	-	6.317,9	21.303,9	4.526,5	722.440,9
A. "	247	1.841	1.519	6.148	1.254	3.999	885	-	5.505,1	19.449,3	3.696,4	649.982,9
M. "	257	1.804	1.471	5.973	1.214	3.886	872	-	5.128,3	17.761,2	3.693,5	568.816,9
J. "	258	1.855	1.436	5.990	1.083	4.051	856	-	5.167,8	17.288,4	3.470,7	546.103,9
J. "	246	1.789	1.479	6.060	1.098	4.096	866	-	5.567,7	19.156,0	3.720,7	677.516,8
A. "	248	1.851	1.488	6.063	1.110	4.092	861	-	5.424,3	18.793,8	3.692,3	606.365,2
S. "	251	1.873	1.497	6.097	1.078	4.140	879	-	4.995,9	17.542,9	3.566,6	603.410,6
O. "	248	1.835	1.502	6.151	1.073	4.188	890	-	5.377,5	18.529,2	3.238,4	736.422,5
N. "	252	1.930	1.501	6.164	1.071	4.194	899	-	5.194,9	17.762,8	3.309,6	696.813,2
D. "	257	1.924	1.604	6.224	1.074	4.274	876	-	5.942,9	20.505,6	3.820,2	1.022.623,7
E. 1967	266	1.880	1.627	6.280	1.058	4.386	836	-	7.055,4	25.489,3	5.338,0	1.363.499,1
F. "	266	1.915	1.616	6.216	1.015	4.267	934	-	6.944,4	24.254,3	5.023,2	1.323.272,6
M. "	262	1.908	1.614	6.181	1.035	4.220	926	-	6.729,2	23.485,6	5.034,7	1.122.636,2
A. "	260	1.901	1.617	6.025	1.043	4.213	769	-	5.531,8	19.504,6	4.596,7	811.688,6
M. "	257	1.903	1.561	6.007	1.023	4.212	772	-	5.464,0	18.789,1	4.521,2	779.179,7
J. "	256	1.895	1.551	5.966	1.057	4.161	748	-	5.381,0	18.088,1	4.104,5	674.130,4
J. "	257	1.907	1.571	5.955	1.133	4.054	768	-	5.693,2	19.761,1	4.672,2	922.098,7
A. "	262	1.914	1.562	5.943	1.132	4.058	753	-	5.508,8	18.624,2	4.544,0	782.711,9
S. "	263	1.921	1.583	5.978	1.122	4.092	764	-	5.636,0	18.220,9	4.604,6	782.722,3
O. "	263	1.930	1.574	5.959	1.135	4.051	773	-	5.535,8	18.778,1	4.654,1	830.952,8
N. "	265	1.929	1.578	6.013	1.122	4.121	770	-	5.424,9	18.627,3	4.766,9	854.818,5
D. "	272	2.013	1.683	6.471	1.146	4.488	837	-	6.704,4	23.288,5	5.236,9	1.278.525,7
E. 1968	280	2.052	1.756	6.593	1.206	4.534	853	-	7.766,9	27.517,7	5.066,7	1.748.122,2
F. "	276	2.044	1.744	6.588	1.224	4.521	843	-	7.663,4	26.441,7	4.850,9	1.720.900,6
M. "	276	2.020	1.736	6.541	1.200	4.512	829	-	7.081,2	24.094,2	4.955,5	1.367.762,4
A. "	272	2.018	1.683	6.456	1.174	4.446	836	-	6.272,7	21.219,1	4.677,6	1.094.313,2
M. "	274	2.012	1.659	6.361	1.189	4.335	837	-	5.840,6	19.926,7	4.571,7	985.464,9
J. "	275	2.024	1.657	6.338	1.159	4.184	865	-	5.629,4	19.230,2	4.376,9	892.054,2
J. "	267	2.029	1.677	6.341	1.326	4.154	861	-	5.977,3	20.840,1	4.857,1	1.189.990,1
A. "	263	2.029	1.677	6.365	1.316	4.184	865	-	5.867,3	20.480,6	4.702,0	1.078.074,1
S. "	263	2.030	1.688	6.324	1.066	4.178	1.080	-	5.689,2	19.456,0	4.593,9	981.063,0
O. "	263	2.039	1.724	6.402	1.344	4.251	807	-	5.880,5	20.102,6	4.680,1	1.058.820,7
N. "	266	2.041	1.730	6.568	1.394	4.250	924	-	5.967,7	20.181,7	4.691,6	1.156.090,5
D. "	273	2.072	1.779	6.543	1.353	4.396	794	-	6.879,7	23.566,1	5.102,3	1.465.754,3

(1) El último día normal de trabajo de cada mes, con excepción de los totales anuales que son promedio.