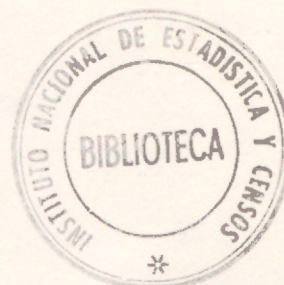


PROGRAMA DISEÑO CONCEPTUAL
Serie Documentos de Trabajo

Página



23 FEB. 1989

CEN-90: DISEÑO DE LA PRUEBA PILOTO
(Noviembre 1988)

INDICE

	<u>Página</u>
1. INTRODUCCION	1
1.1. Necesidad de una Prueba Piloto	1
1.2. Organización	1
2. OBJETIVOS	3
2.1. Relativos a los Cuestionarios	3
2.2. Relativos a la Carga de Trabajo y la Segmentación	3
2.3. Relativos a la Capacitación y Movilización de Personal	4
2.4. Relativos a la Evaluación de la Calidad de los Datos	5
2.5. Relativos a la Programación y Coordinación del CEN-90	5
3. COBERTURA	6
3.1. Areas Geográficas	6
3.2. Listado de Viviendas	7
4. CONTACTOS INTER-INSTITUCIONALES	11
5. DECISIONES OPERATIVAS	12
5.1. Tipos de Cuestionarios	12
5.2. Pruebas Preliminares	12
5.3. Carga de Trabajo y Segmentación	13
5.4. Capacitación y Recursos Humanos	14

Página

5.5. Observación de la Entrevista	15
5.6. Tratamiento de los Datos	16
5.7. Evaluación de la Calidad de los Datos	16
5.8. Sensibilización y Difusión	16
5.9. Índice de Dificultad de las Preguntas	17

1. INTRODUCCION

1.1. Necesidad de una Prueba Piloto

Dada la gran envergadura del operativo censal y la complejidad de los temas que se investigan en un censo de población y vivienda, se hace fundamental probar partes o la totalidad de dicho operativo antes de la realización del censo definitivo. Lo ideal sería realizar la mayor cantidad de pruebas posibles, sobre todo cuando, como es el caso del próximo censo, se proponen nuevas preguntas o se modifican otras que estaban presentes en censos anteriores, con miras a captar fenómenos que pueden estar adquiriendo en el país nueva importancia. Lamentablemente, ya sea por razones presupuestarias o de falta de tiempo no es posible realizar todas las pruebas que sería deseable por lo que se ha decidido, al menos, realizar una Prueba Piloto que se llevará a efecto el domingo 6 de noviembre de 1988 en áreas seleccionadas de la Capital Federal. En esta Prueba se probarán por primera vez, dentro del contexto del CEN-90, las innovaciones y modificaciones conceptuales efectuadas, así como también otras partes fundamentales del operativo censal, con miras al Censo Experimental primero y al Censo Definitivo después.

Cabe hacer notar que, con posterioridad a la Prueba Piloto, exactamente el 30 de julio de 1989 se realizará un Censo Experimental, el cual es un ejercicio contemplado en la mayoría de los programas censales de los países que realizan periódicamente censos de población y vivienda en el que (al contrario de lo que sucede en una Prueba Piloto donde se prueban sólo algunas partes del operativo censal) se someten a prueba todas las partes del mismo en lo que sería una "gran simulación del operativo censal definitivo".

Cabe señalar que este informe se inscribe en el espíritu de dejar debidamente documentadas las principales etapas del operativo censal y que su elaboración contó con el aporte de los grupos de trabajo del CEN-90 más directamente involucrados en la realización de la Prueba Piloto.

1.2. Organización

Una vez decidida la realización de la Prueba Piloto se pensó en la conveniencia que dicha experiencia fuera aprovechada por la mayor parte de los 13 grupos o programas de trabajo que conforman el Proyecto CEN-90. Para ello se formó un Grupo de Trabajo ad-hoc que tiene bajo su responsabilidad la coordinación de las diversas actividades de esta Prueba. El mismo está compuesto por representantes de los programas de trabajo más directamente ligados a la implementación del operativo piloto que son:

- Diseño Conceptual
- Programación y Coordinación
- Evaluación de la calidad de los datos
- Capacitación y Recursos humanos
- Logística
- Cartografía
- Computación
- Muestreo

Además, se cuenta con la participación de la Dirección de la Encuesta Permanente de Hogares (EPH) cuyos representantes aportan su vasta experiencia en este tipo de operativos. Por su parte, para la EPH su participación en la Prueba Piloto puede ser útil para observar el comportamiento de ciertas variables para los efectos de su propio diseño.

Este Grupo ad-hoc funciona bajo la coordinación del Programa Diseño Conceptual, dentro del contexto del Comité Asesor del Censo de 1990. Se realizan reuniones periódicas en las cuales se toman decisiones, se coordinan y se siguen las actividades relativas a la Prueba Piloto.

2. OBJETIVOS

Los objetivos de la Prueba Piloto que se enumeran surgieron al interior del Grupo ad-hoc y responden a aquellos aspectos que los grupos involucrados consideran de fundamental importancia probar para continuar con las tareas de preparación del CEN-90. Para efectos de su mejor comprensión, dichos objetivos se dividen según los diversos aspectos que se quieren probar.

2.1. Relativos a los cuestionarios

2.1.1. Probar la formulación de las preguntas

Se persigue probar aspectos tales como: la claridad con que éstas fueron formuladas; si apuntan correctamente a lo que se quiere investigar y si, en los casos que corresponda, las alternativas o categorías de las preguntas son realmente exhaustivas y mutuamente excluyentes.

2.1.2. Probar la secuencia de las preguntas

Consiste en observar si el orden que se les dió en los cuestionarios es el más adecuado, considerando que muchas veces una fuente importante de error es una secuencia de preguntas o diseño del instrumento de recolección de la información no adecuado.

2.1.3. Observar la situación de la entrevista

Directamente ligado con los objetivos anteriores, consiste en detectar la relación que se da entre el censista y el censado en el momento del relevamiento; para ello será muy importante conocer la opinión del censista.

2.2. Relativos a la carga de trabajo y la segmentación

2.2.1. Cuantificar la carga de trabajo por censista

Consiste en tener una estimación del tiempo insumido en la realización del trabajo de campo por parte del censista. Para ello se ha diseñado una planilla Resumen del Censista, la cual se adjunta como Anexo A, por medio de la cual se podrá estimar:

- tiempo total del recorrido
- tiempo efectivo de trabajo
- tiempo unitario de entrevista
- tiempo insumido por persona

2.2.2. Probar la calidad de la segmentación

Estrechamente ligado a lo anterior ya que es un insumo fundamental para medir el tiempo de trabajo, la segmentación consiste en la guía del censista para efectuar su trabajo de relevamiento de información en forma ordenada y eficiente. Como Anexo B se presenta el croquis de segmentación y la Planilla de Control de Segmento para el Jefe de Radio que se usará en la Prueba Piloto. Cabe señalar que para elaborar una segmentación de buena calidad es necesario tener una cartografía actualizada y un listado de viviendas coherentes con la realidad, para lo cual se debe realizar un chequeo de campo de las áreas geográficas seleccionadas para el operativo y si es posible, cotejarlo con un registro de usuarios de algún servicio público que tenga una cobertura amplia.

2.3. Relativos a la Capacitación y Movilización de Personal

2.3.1. Probar la eficiencia del Programa de Entrenamiento

Consiste en observar el grado de eficiencia del entrenamiento propuesto para cada nivel (jefes de radio, censistas) en términos del logro de los objetivos del mismo. Para esto se analizará tanto el desempeño docente como el de los participantes de los distintos cursos, teniéndose en cuenta los siguientes elementos:

- asignación de tiempos: si fue adecuado o no según la temática
- selección, organización y desarrollo de contenidos: si fueron adecuados o no según la temática
- nivel de adecuación de las ejercitaciones propuestas según su especificidad en relación a la tarea y su grado de dificultad (% de resoluciones correctas o incorrectas).
- prueba de evaluación para medir los resultados de la capacitación.
- encuesta de opinión sobre el desarrollo del curso.
- encuesta de opinión sobre los resultados del trabajo de campo en relación a la capacitación recibida.

2.3.2. Probar la eficiencia de la Cartilla de instrucciones del censista

Esta cartilla cumple la función de homogeneizar el proceso de entrenamiento.

2.3.3. Analizar la calidad de la información

Esto se hará en términos de la aprobación/reprobación del programa de entrenamiento por parte de los censistas movilizados.

2.3.4. Observar la respuesta a la convocatoria de personal

Consiste en observar el grado de aceptación de la comunidad convocada para llenar los cargos en distintos niveles (jefes de radio, censistas). De acuerdo al tipo de difusión que se establezca, se considerará indicador del grado de interés de la oferta que se haga la proporción de inscriptos en relación a la cantidad de personal potencial para cubrir cargos de cada nivel.

2.4. Relativos a la Evaluación de la Calidad de los Datos

Consiste en evaluar la calidad de los datos que surjan de la Prueba Piloto intentándose determinar las fuentes de errores de los mismos. Para ello se llevará a cabo una encuesta de reentrevista en base a una muestra. Esta "reentrevista" se efectuará inmediatamente después de dicha prueba, desde el 7 al 14 de noviembre y será llevada a cabo por encuestadores de la EPH.

2.5. Relativos a la Programación y Coordinación del CEN-90

La Prueba Piloto servirá para probar la metodología de programación y coordinación interna y control de gestión instrumentada en el Proyecto CEN-90 y será útil para realizar los ajustes necesarios con miras al Censo Experimental y el Censo Definitivo.

3. COBERTURA

3.1. Áreas geográficas

La Prueba Piloto abarcará las siguientes áreas de la Capital Federal 1/. En el Anexo C se presentan mapas de esas áreas.

3.1.1. Balvanera

En el barrio de Balvanera la Prueba Piloto se aplicará específicamente en la siguiente área:

Distrito Escolar: VI

Fracción: 4

Radios: 57-59-60

Las calles que delimitan el área son: Independencia-Venezuela-Urquiza-Dean Funes, La Rioja y Agrelo y fue seleccionada como representativa de una zona de alta densidad en hoteles y pensiones y de clase media modesta.

3.1.2. Villa en Retiro

Esta villa está localizada en:

Distrito Escolar: I

Fracción: 6

Radio: Sin N° de Radio designado. Para la Prueba Piloto se le dará una numeración especial. Fue seleccionada como representativa de una zona de villa de emergencia con características de vivienda y de condiciones de vida precarias.

Cabe señalar que en un principio también se había incluido para la realización de la Prueba Piloto, un área del barrio de Caballito, la que debido a lo ajustado del presupuesto disponible hubo que eliminar. Representaba un área de clase media alta.

1/ Mayores detalles sobre las características de las áreas seleccionadas se encuentran en: Programa Diseño Conceptual CEN-90 Caracterización de las áreas geográficas seleccionadas para la Prueba Piloto y el Censo Experimental Documento de Trabajo N°4 pág. 3-13. julio 1988.

Estado de viviendas

Sector de Cartografía del INDEC ha elaborado listados que permiten estimar el número de viviendas de las áreas seleccionadas. Dichos listados constituyen insumos básicos para la segmentación y para la cuantificación de la carga de trabajo de los censistas. Debido a las diferentes características de las áreas se usaron metodologías diferentes en cada una de ellas.

2.1. Balvanera

Para listar las viviendas del área seleccionada en el barrio de Balvanera se utilizaron los siguientes elementos:

Registro de Usuarios activos de SEGBA

Planilla anexa para el ordenamiento de edificios multiviviendas.

Cartografía del área

procedió a chequear el Registro de SEGBA con una observación de campo sin timbrear, confeccionándose el listado de viviendas siguiendo la correlatividad del Registro de usuarios de SEGBA, lo que facilitó bastante la operación. Se hizo notar que se detectaron algunos casos de desactualización del Registro, lo que confirma el hecho que el chequeo de campo es fundamental para evitar errores en la generación de las viviendas provenientes del registro que se use. El resultado de este listado de viviendas elaborado sin timbrear es el siguiente:

alta den
inquili-
de detec-
as direc-
, la exis-
brearon
Cuadro Re-
os de esa o

ARTICULARES	
UNIP.	MULTIP.
14	319
9	204
5	5
-	110

eran 4 perso-
tes permanentes
vivienda y 30%

(radio 60).

Cantidad de Viviendas por manzanas y radios según
listado de viviendas sin timbrear

Radios	Cantidad de vivienda	
	por manzana	por radio
z. 1	200	200
z. 1	105	233
z. 2	128	
z. 1	52	128
z. 2	76	
	561	561

ón, inqui-
efinicio-

Finalmente, se procedió a conciliar las cifras de ambas operaciones en base a las diferencias encontradas entre el listado elaborado sin timbrear y lo que resultó del timbreado posterior. En el Cuadro Resumen siguiente se muestra el número de viviendas estimadas con las cuales se trabajará en el área seleccionada del barrio de Balvanera.

Balvanera: Cantidad Final de viviendas estimadas según manzanas y radios.

Manzanas y radios	Cantidad de Viviendas	
	por manzana	por radio
Radio 57: manz. 1	231	231
Radio 59: manz. 1	108	236
manz. 2	128	
Radio 60: manz. 1	78	158
manz. 2	80	
TOTAL	625	625

3.2.2. Villa en Retiro

En este caso se usaron los siguientes elementos:

- Planillas de listado de viviendas
- Cartografía deficiente del área a listar

Se procedió de la siguiente manera: a medida que se recorría el área se fue armando la planilla de Listado de viviendas, ya que para este área no se contó con ningún registro de empresa pública elaborado previamente. Además, al recorrer el área, se comprobó que era necesario rehacer la cartografía para lo que se llevó a cabo una tarea de relevamiento cartográfico, lo que finalmente se tradujo en la confección de un nuevo plano del área. En el cuadro que sigue se observa el número de viviendas según manzanas.

Villa en Retiro: Cantidad de Viviendas por manzana

Manzanas	Cantidad de Viviendas
1	10
2	25
3	27
4	8
5	15
6	9
7	24
8	33
9	19
10	15
11	36
12	19
13	27
14	31
15	42
16	17
17	7
18	13
19	14
20	16
21	6
22	32
TOTAL	445

En total entonces, el número de viviendas estimado para la Prueba Piloto es de 1.070.

4. CONTACTOS INTER-INSTITUCIONALES

Se han llevado a cabo contactos formales con autoridades de la Subsecretaría de Educación de la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires (MCBA) con el fin de acordar la movilización del personal que participará en la Prueba Piloto. En esos contactos se les ha hecho saber la necesidad de contar con maestros de enseñanza primaria para llenar el cargo de censistas, así como también de directivos de las escuelas dependientes de la municipalidad para desempeñar el cargo de jefes de radio. Para el caso de los censistas existe presupuesto para llenar 126 cargos y en el caso de jefes de radio 12 cargos, en base a una oferta preliminar de A 400 y A 500 respectivamente, vigentes en el mes de agosto del presente año.

La respuesta de las autoridades contactadas ha sido positiva por lo que entre el 22 de septiembre y 12 de octubre se procederá a reclutar el personal que participará en la Prueba Piloto el que provendrá de las escuelas dependientes de la MCBA. La conformación de la nómina de participantes se efectuará el 17 de octubre de 1988. En caso que el número de inscriptos supere la necesidad de cobertura de puestos el único criterio de selección a aplicar consistirá en la proximidad de la escuela de revista con el área de relevamiento.

Por otro parte, se definió también con las autoridades de la Subsecretaría de Educación de la MCBA que no existen restricciones para disponer de las escuelas próximas a las áreas de relevamiento para que funcionen como sedes de las jefaturas de radio.

En otro orden de cosas, en lo relacionado con la vigilancia y seguridad, se harán los contactos pertinentes con las autoridades policiales con miras al reforzamiento de guardias policiales en las áreas en que se efectuará la Prueba Piloto.

5. DECISIONES OPERATIVAS

5.1. Tipos de Cuestionarios

Se aplicarán, en esta Prueba Piloto, dos tipos de Cuestionarios (Básico y Ampliado), que es lo que se hará en el censo definitivo, en el cual el Cuestionario Básico se aplicará en las áreas densamente pobladas y el Ampliado (que incluye las preguntas del Básico) en áreas de baja densidad de población y en aquellas áreas urbanas seleccionadas por muestreo.

En el caso específico de la Prueba Piloto, el Cuestionario Ampliado se aplicará a alrededor del 75% del universo seleccionado y el Cuestionario Básico a alrededor del 25% del mismo.

Para los efectos del operativo piloto el Cuestionario Básico estará compuesto por 22 preguntas, 11 de vivienda y 11 sobre población. El Cuestionario Ampliado incluye esas mismas 22 preguntas más 6 de vivienda y 32 de población con un total de 60 preguntas.^{3/}

Número de Preguntas según tipo de Cuestionario

	Tipo de Cuestionario	
	Básico	Ampliado
TOTAL	22	60
VIVIENDA	11	17
POBLACION	11	43

5.2. Pruebas Preliminares

5.2.1. Prueba Preliminar del 3 - 4 de setiembre de 1988

El fin de semana del 3 y 4 de setiembre se llevó a cabo una salida a campo en lo que se podría llamar una "mini-prueba" preliminar de la Prueba Piloto.

Específicamente lo que se pretendía con esta experiencia era estimar el tiempo que demanda cada entrevista (se trabajó en base al Cuestionario Ampliado), además de detectar dificultades para entender ciertas definiciones e instructivos de las preguntas. Dicha prueba preliminar

^{3/} Para mayores detalles del contenido y diseño de los Cuestionarios Ampliado y Básico a ser aplicados en la Prueba Piloto ver las cédulas respectivas.

se hizo por medio de 6 encuestadores de la EPH, los que relevaron información en base a 12 viviendas con 12 hogares y 45 personas.

En cuanto a los resultados, se puede decir que se detectaron dificultades en relación a algunas definiciones y que la duración media de la entrevista con Cuestionario Ampliado fue de 1 hora, dato que sirvió para definir la carga de trabajo de manera preliminar para la Prueba Piloto.

5.2.2. Eventualidad de otras pruebas

Considerando la imposibilidad de realizar otras pruebas piloto del tamaño de la que se realizará el 6 de noviembre debido a restricciones presupuestarias y a lo ajustado del calendario de actividades de organización del Censo de 1990, se contempla la posibilidad de repetir la experiencia de la prueba preliminar con encuestadores de la EPH. Estas pruebas deberían abarcar temas específicos sobre los cuales subsistan dudas y ser simultáneas entre sí, ya que no hay tiempo para intercalarlas antes de la realización del Censo Experimental.

5.3. Carga de trabajo y segmentación

Tomándose en consideración el número de viviendas estimado, el número de censistas que se puede contratar (126) y la media de 1 hora que según la prueba preliminar demanda cada entrevista del Cuestionario Ampliado, se ha decidido una carga por censista de 8 entrevistas para el Cuestionario Ampliado y 16 para el Cuestionario Básico que cubrirían el número total de viviendas estimadas. Cabe señalar que para el total de viviendas de cada área seleccionada los Cuestionarios Ampliados y Básicos se aplicarán a un 75% y 25% de ellos respectivamente según se detalla en el cuadro siguiente:

Número de Censistas según área geográfica y Tipo de Cuestionario

Area geográfica y tipo de Cuestion.	Número de Viviendas	Número de Censistas
<u>I. Balvanera</u>		
Ampliado	469	59
Básico	156	10
TOTAL	625	69
<u>II. Villa en Retiro</u>		
Ampliado	334	41
Básico	111	7
TOTAL	445	48
TOTAL	1.070	117

Considerando que se contrataran 126 censistas y que para cubrir el universo seleccionado se necesitan 117, se ha decidido dejar como reservas para cualquier eventualidad que pudiera surgir en la operación de relevamiento de la información a 6 censistas para Balvanera y 3 censistas para la Villa en Retiro.

En relación a la Segmentación cabe señalar que un criterio central es que en los casos donde existan sospechas de presencia de una mayor precariedad habitacional se procederá a aplicar el Cuestionario Ampliado.

5.4. Capacitación y Recursos Humanos

El tiempo de entrenamiento se ha definido de la siguiente manera:

- para los censistas: 3 jornadas de 3,5 horas cada una para el Cuestionario Ampliado y 2 jornadas de 3,5 horas cada una para el Cuestionario Básico. El día del operativo prestarán servicios desde las 8 hasta las 18 horas.
- para los jefes de radio: 4 jornadas de 3,5 horas cada una. El día del operativo prestarán servicios desde las 8 hasta las 18 horas.

Para el caso de los censistas el entrenamiento se efectuará en una de las 2 semanas previas a la Prueba Piloto y en el caso de los jefes de radio del 17 al 21 de octubre.

Además de lo anterior, se contempla la realización de una semana de uniformación para los instructores los que se reclutarán entre las personas que participen en la elaboración del Manual del Censista con vistas al Censo definitivo, la mayoría de ellos con estudios en ciencias de la educación.

5.5. Observación de la entrevista

Se ha decidido, como una forma de evaluar la calidad del relevamiento, la participación en el mismo, como acompañantes de los censistas, de observadores calificados los cuales deberán indagar sobre una serie de aspectos en el momento de la entrevista, para lo cual tendrán que llenar una planilla de observación que será diseñada especialmente con ese fin. Algunos de los aspectos que deberán señalar son los siguientes:

- si el censista se presenta adecuadamente.
- la actitud del entrevistado al inicio de la entrevista.
- la estrategia de indagación usada por el censista para determinar el tipo y cantidad de viviendas y hogares y por lo tanto, el número de cédulas a utilizar.
- indicar las preguntas, tanto las relativas a vivienda como a población, que presenten dificultades y describir el tipo de dificultades.
- describir la relación vivienda/hogar en el domicilio visitado (indicar el número de viviendas en la dirección y el tipo de ellas, así como también cuántos hogares y el tipo de ellos).
- señalar el tiempo de entrevista de acuerdo a la relación vivienda/hogar establecida por el censista.
- observar el completamiento de los cuestionarios (anverso y reverso).
- señalar si se censó a todos los componentes del hogar.

Los observadores o acompañantes que cumplirán esta tarea surgirán de los profesionales y funcionarios que han estado trabajando en el diseño de la Prueba Piloto, particularmente dentro del Programa Diseño Conceptual del CEN-90.

5.6. Tratamiento de los Datos

En relación al tratamiento que se les dará a los datos que surjan de la Prueba Piloto, cabe decir que se realizará un control de calidad de los mismos en base a listados de frecuencias y cruces de variables. Se elaborará además una cinta limpia de errores de grabo verificación con totales de población por sexo y cantidad de viviendas para cada área seleccionada.

Se proyecta hacer posible el ingreso de los datos a un microcomputador lo que facilitará el trabajo de análisis por parte de los investigadores, para lo cual se contará además con el respaldo del sistema REDATAM.^{4/}

5.7. Evaluación de la calidad de los datos

Se ha decidido realizar una Encuesta de Reentrevista que sirva como apoyo en la evaluación de la calidad de la información.

Esta Reentrevista se aplicará a una muestra del 25% sobre el total de entrevistas hechas con el Cuestionario Ampliado, es decir a alrededor de 200 casos y se llevará a cabo en la semana que vá desde el 7 al 14 de noviembre con la participación de encuestadores de la EFH. Se probará el mismo Cuestionario Ampliado que se aplicará en la Prueba Piloto, excepto las preguntas relativas a Fecundidad (preguntas 39 a 43) las que serán reformuladas.

5.8. Sensibilización y Difusión

Con el fin de sensibilizar a los habitantes de las áreas seleccionadas para la Prueba Piloto para que cooperen con sus respuestas se contemplan una serie de actividades.

- Villa en Retiro: Se piensa hacer un volante en que se llame a responder enfatizando la importancia de esas respuestas. La difusión del operativo se podría hacer a través de la junta vecinal y de la escuela del lugar. Además se piensa pegar afiches en el comercio y es posible también que se haga propaganda por TV.

^{4/} REDATAM es un sistema de base de datos que ha sido desarrollado por el Centro Latinoamericano de Demografía (CELADE) y que permite generar archivos de fácil uso, a través de los cuales es posible recuperar datos para diferentes niveles de desagregación, incluso pequeñas áreas geográficas.

- Balvanera: Se usarían los mismos elementos señalados antes más una nota oficial del INDEC que se repartiría en las viviendas del área seleccionada.

5.9. Índice de dificultad de las preguntas

Se ha decidido elaborar un índice de dificultad para cada pregunta de la Prueba Piloto en base a opiniones de cada grupo integrante del Grupo ad-hoc y de los propios censistas.

Tanto la encuesta de opinión que se le aplicará a los censistas como la planilla de observación de la entrevista son elementos que pueden ser útiles para la elaboración de este índice. Posteriormente se piensa cuantificar el grado de dificultad de las preguntas otorgándoles puntaje, por ejemplo de 1 a 5.

ANEXO A

Planilla Resumen de Censista

11/11/2011

3 - UBICACION (I) GRAFICA

A

B

DISTRITO				FRACCION			RADIO				SEGMENTO			PLANILLA NO
----------	--	--	--	----------	--	--	-------	--	--	--	----------	--	--	-------------

[illegible]

Firma

11 - TIEMPO DE INTERFUSION (Para almuerzo, merienda, etc.)

Hours	Minutes
-------	---------

Aclaración de firma

1 - HORA DE INICIACIÓN: Indique la hora de salida de la sede para iniciar el empadronamiento.

2 - TIPO DE CUESTIONARIO: Marque con una cruz en la casilla correspondiente si se trata de cuestionario A u B.

3 - **USUARIO GEOGRAFICO:** Debe indicar el código de **DISTRITO, FRACCIÓN, RÍO Y SECTOR**. **PLANILLA** es la debe utilizar para números correlativamente (1, 2, 3, etc.) según la cantidad de planillas cumplimentadas.

4 - NO DE URGEN: Sece numerará las violencias del segmento en orden creciente y dentro de ellas los hogares. En los casos de inquilinatos u hotel-pensión se numerarán en la columna d con un número secuencial para cada uno de ellos, el que se utilizará para todas las planas y cruces del mismo.

5 - UBICACION DE LA VIVIENDA: Indique los datos que permitan la ubicación (calle, no., etc.) de cada una de las viviendas correspondientes al segmento.

6 - POPULACIÓN CENSADA: Verifique aquí la cantidad de varones, mujeres y total de personas censadas en cada villa; cuando la villa sea de encuentra deshabitada (no debe utilizarse los tres columnas "Mujeres", "Hombres" y "Total")

7 - HORARIO DE VISITAS: Indique el horario de llegada a la vivienda (en horas y minutos).

0 - ENFERMEDAD: Indique el horario de finalización de la misa (en horas y minutos).

9 / 9a - SUMA DE -0.4 Y TOTAL DE SEGURO: En el subtotal debe volcar los datos correspondientes a cada diócesis y en la última y última el total del segmento.

PLANILLA DE CONTROL DE SEGMENTOS PARA EL JEFE DE RADIO

CAPITAL FEDERAL			DISTRITO ESCOLAR			FRACCION		
-----------------	--	--	------------------	--	--	----------	--	--

[illegible]

Firma

Aclaración de Firma

ANEXO B

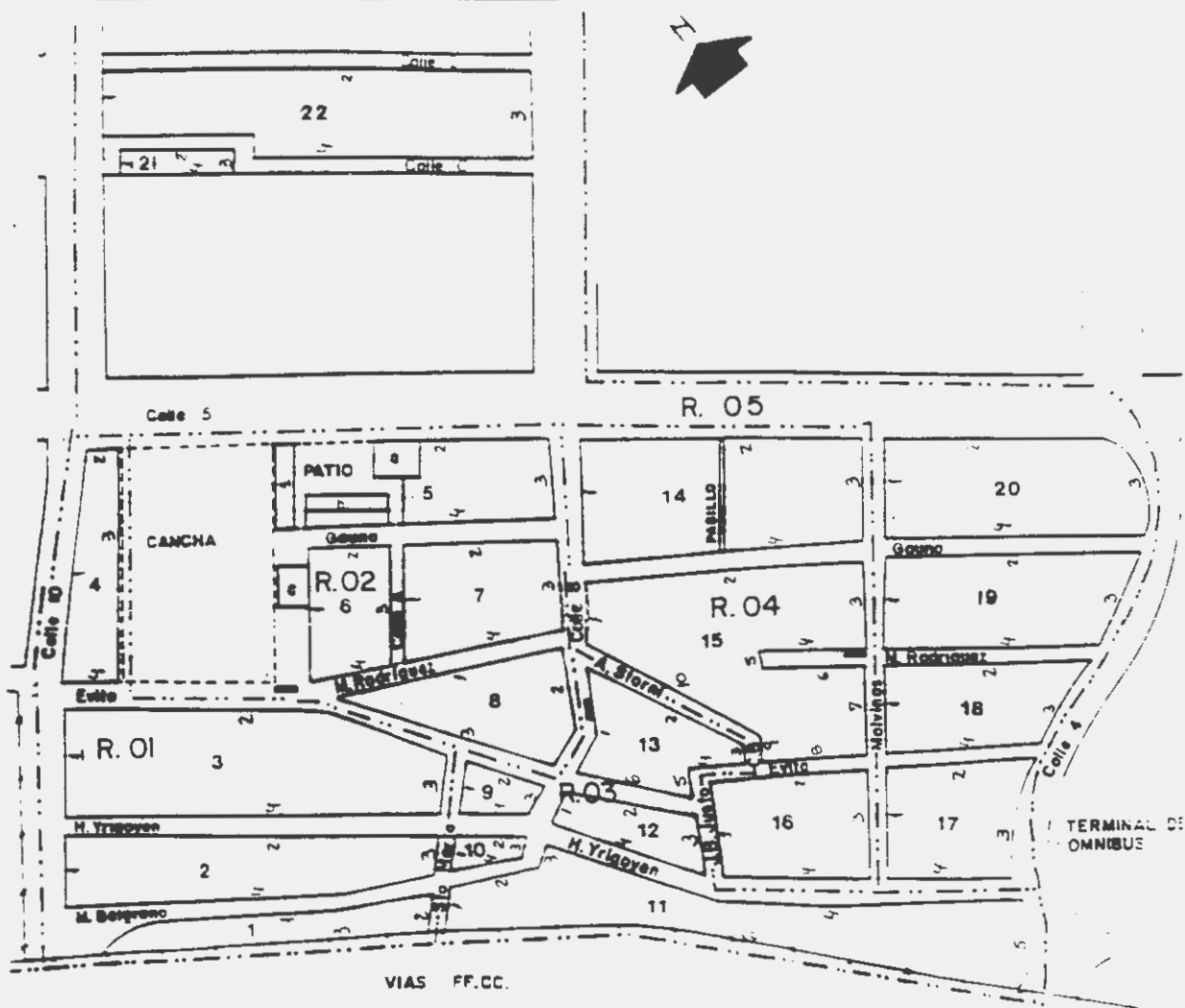
- Planilla de Control de Segmentos para el Jefe de Radio
- Croquis de segmentación

ANEXO C

Mapas de las Areas Seleccionadas

PRUEBA PILOTO
SEGUNDA DE CEMENTACION

CAPITAL FEDERAL	0	2	DISTRITO FEDERAL	0	0
FRACCION	0	6	RADIO		SEGMENTO



OBSERVACIONES:

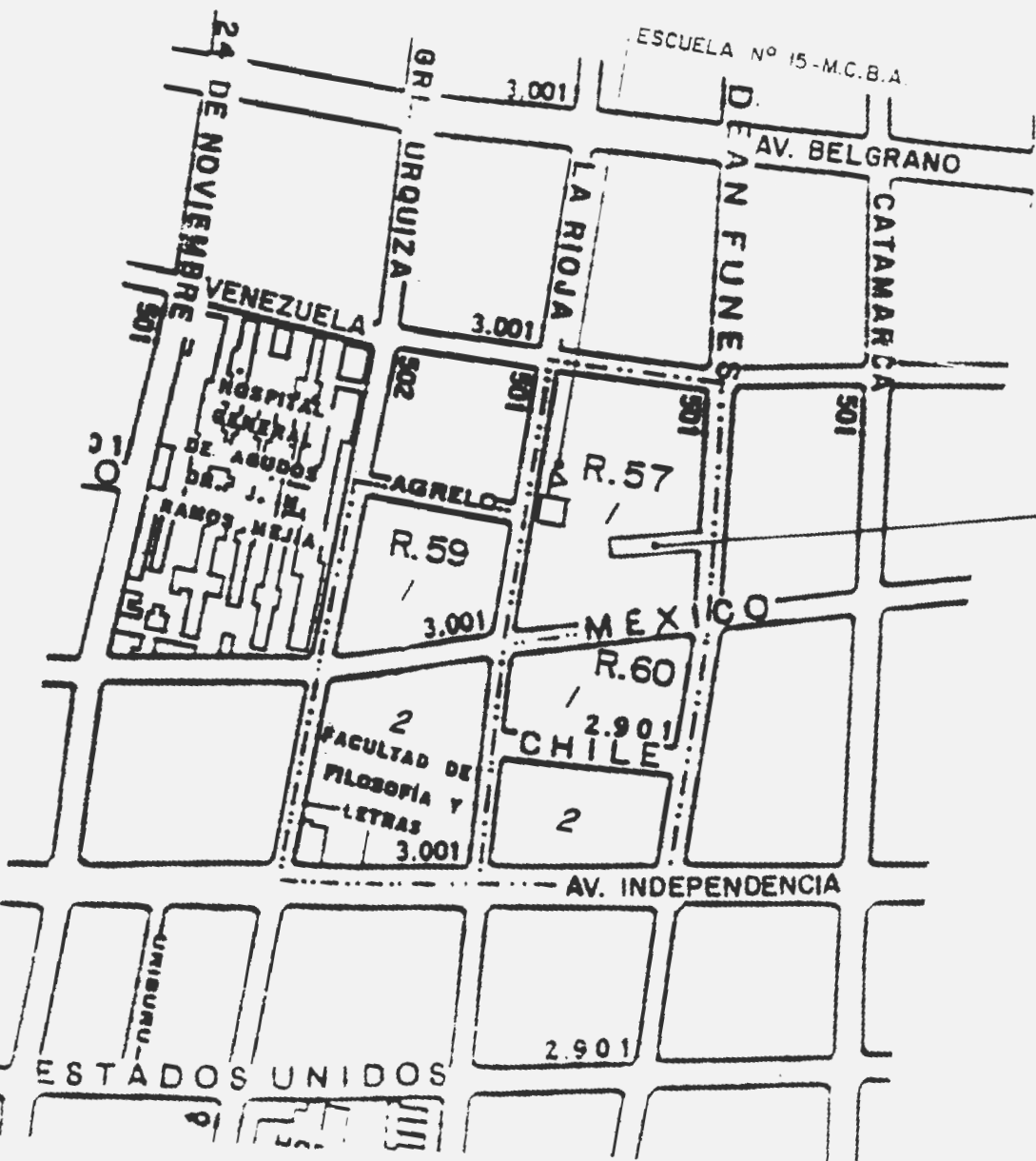
CAPITAL FEDERAL
SUBDIVISION EN DISTRITO
ESCOLARES

● AREAS SELECCIONADAS-PRUEBA PILOTO

1 VILLA DE RETIRO : D. E. I
2 BARRIO BALVANERA : D. E. VI

1 VILLA DE RETIRO : D. E. I
2 BARRIO BALVANERA : D. E. VI

DISTRITO ESCOLAR VI



VILLA DE RETIRO (B° GÜEMES)

DISTRITO ESCOLAR I

