



Buenos Aires, 30 de Enero de 2009

Servicios Públicos

Diciembre 2008

Durante el mes de diciembre de 2008, respecto de igual mes del año anterior, el consumo global de Servicios Públicos registró un incremento de 6 % en términos de la serie original. El acumulado del año 2008, respecto de igual acumulado del año anterior, es del 11,2%. Respecto de noviembre de 2008, el indicador de tendencia registró una variación positiva del 0,4 % (Cuadro 1).

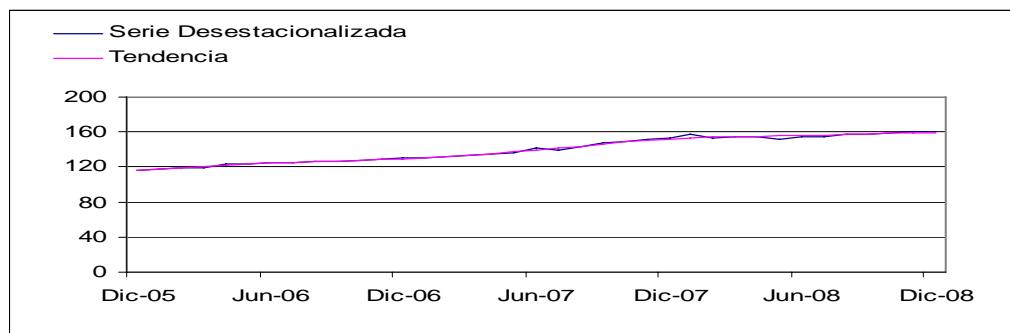
En términos desestacionalizados, en diciembre de 2008 respecto de igual mes del año anterior la suba fue del 4,9%, correspondiendo el mayor incremento al sector de Telefonía con 22% y la mayor caída al sector de Transporte de Carga con 22%. En el sector de Electricidad, Gas y Agua se verificó una baja de 0,2%, en Peajes una suba de 2,4%, y en Transporte de Pasajeros se registró una baja de 5,4% (Cuadro 2.1).

Cuadro 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos Nivel General, base 2004=100. Variaciones porcentuales

| Período | Serie Deses-tacionalizada ¹ | | Serie Original | | Tendencia ciclo |
|-------------|--|--------------|----------------------------|---|--------------------------|
| | igual mes del año anterior | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior | respecto al mes anterior |
| 2007 | | | | | |
| Enero | 11,0 | -3,3 | 11,6 | 11,6 | 0,9 |
| Febrero | 10,8 | -6,3 | 10,8 | 11,2 | 1,0 |
| Marzo | 12,0 | 11,6 | 11,6 | 11,3 | 1,1 |
| Abril | 9,0 | -4,4 | 9,4 | 10,8 | 1,2 |
| Mayo | 10,3 | 6,4 | 10,0 | 10,6 | 1,4 |
| Junio | 13,1 | -0,2 | 12,4 | 11,0 | 1,6 |
| Julio | 10,6 | 4,6 | 10,5 | 10,9 | 1,7 |
| Agosto | 14,0 | 1,9 | 13,9 | 11,3 | 1,7 |
| Septiembre | 17,4 | 0,5 | 17,0 | 11,9 | 1,7 |
| Octubre | 15,9 | 3,5 | 16,4 | 12,4 | 1,5 |
| Noviembre | 17,4 | 1,3 | 18,0 | 12,9 | 1,3 |
| Diciembre | 17,6 | 2,3 | 18,0 | 13,4 | 1,0 |
| 2008 | | | | | |
| Enero | 21,0 | -0,8 | 21,1 | 21,1 | 0,8 |
| Febrero | 16,3 | -6,6 | 20,7 | 20,9 | 0,6 |
| Marzo | 15,8 | 5,2 | 13,8 | 18,4 | 0,4 |
| Abril | 15,4 | -1,5 | 17,2 | 18,1 | 0,3 |
| Mayo | 10,8 | -0,1 | 10,1 | 16,4 | 0,3 |
| Junio | 9,3 | -1,1 | 9,2 | 15,2 | 0,3 |
| Julio | 11,2 | 6,6 | 11,3 | 14,6 | 0,3 |
| Agosto | 10,2 | 0,1 | 9,3 | 13,9 | 0,3 |
| Septiembre | 6,8 | -0,9 | 7,7 | 13,1 | 0,4 |
| Octubre | 6,3 | 2,2 | 6,3 | 12,4 | 0,4 |
| Noviembre | 6,2 | 0,7 | 5,6 | 11,7 | 0,4 |
| Diciembre | 4,9 | 2,6 | 6,0 | 11,2 | 0,4 |

¹ La desestacionalización de la serie se realiza mediante la aplicación del método X12-ARIMA. El Nivel General desestacionalizado no se obtiene como agregación directa de las series componentes desestacionalizadas. Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos, base 2004=100. Series desestacionalizada y tendencia

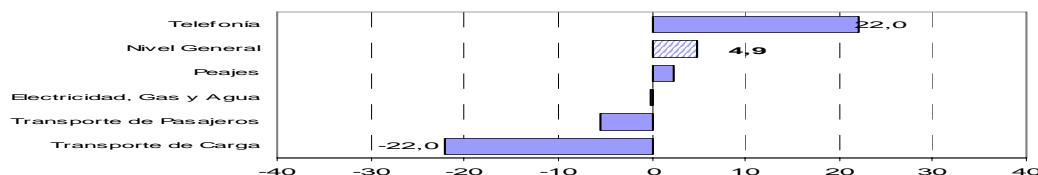


Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes.

Cuadro 2.1 Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, por sectores, respecto del mismo mes del año anterior

| Período | Electricidad, Gas y Agua | Transporte de pasajeros | Transporte de carga | Peajes | Telefonía |
|-------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|--------|-----------|
| 2007 | | | | | |
| Enero | 4,4 | 8,1 | 5,8 | 10,4 | 23,6 |
| Febrero | 5,9 | 9,1 | 7,4 | 5,4 | 19,7 |
| Marzo | 6,8 | 11,3 | -0,5 | 0,5 | 21,9 |
| Abril | 6,0 | 9,5 | -5,8 | 2,4 | 16,0 |
| Mayo | 5,1 | 8,5 | -0,9 | 6,7 | 19,7 |
| Junio | 4,9 | 14,6 | 7,5 | 12,2 | 21,6 |
| Julio | 7,2 | 5,6 | 8,4 | 4,3 | 21,4 |
| Agosto | 5,9 | 11,8 | 7,7 | 11,2 | 27,1 |
| Septiembre | 10,3 | 11,8 | 15,7 | 6,7 | 31,1 |
| Octubre | 10,5 | 10,6 | 41,4 | 5,9 | 25,1 |
| Noviembre | 13,6 | 10,8 | 44,0 | 8,3 | 25,2 |
| Diciembre | 12,0 | 13,4 | 38,0 | 7,8 | 26,3 |
| 2008 | | | | | |
| Enero | 14,0 | 17,0 | 38,3 | 13,8 | 30,8 |
| Febrero | 8,0 | 6,8 | 4,2 | 10,7 | 35,6 |
| Marzo | 7,0 | 2,9 | -12,4 | 6,7 | 34,5 |
| Abril | 8,4 | 9,2 | 18,3 | 11,2 | 33,9 |
| Mayo | 5,2 | -1,7 | -21,2 | 5,3 | 29,5 |
| Junio | 6,2 | -5,8 | -31,2 | -3,3 | 30,7 |
| Julio | 4,4 | 0,0 | 1,8 | 3,2 | 30,6 |
| Agosto | 2,0 | -1,8 | -10,0 | 3,9 | 29,3 |
| Septiembre | 0,9 | -4,1 | -17,6 | 4,4 | 25,2 |
| Octubre | 0,7 | -4,0 | -29,0 | 4,4 | 24,0 |
| Noviembre | 1,6 | -5,7 | -25,9 | 3,2 | 21,5 |
| Diciembre | -0,2 | -5,4 | -22,0 | 2,4 | 22,0 |

Gráfico 2. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, respecto de igual mes del año anterior, por sectores y nivel general. Diciembre 2008

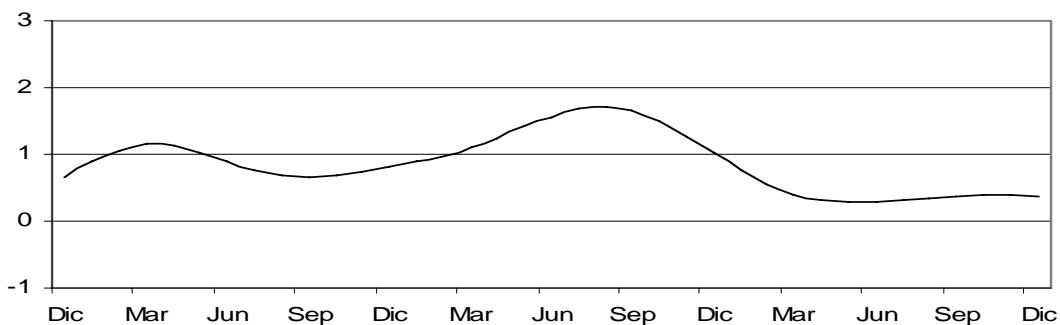


Cuadro 2.2 Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, por sectores, respecto del mes anterior

| Período | Electricidad, Gas y Agua | Transporte de pasajeros | Transporte de carga | Peajes | Telefonía |
|-------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|--------|-----------|
| 2007 | | | | | |
| Enero | -2,2 | 1,8 | 2,2 | -1,9 | 0,4 |
| Febrero | 3,7 | 2,6 | -1,2 | 0,2 | -0,5 |
| Marzo | 0,1 | 3,2 | -6,4 | -0,1 | 2,4 |
| Abril | 0,2 | -2,4 | -0,7 | 1,6 | 0,9 |
| Mayo | 1,7 | 1,8 | 8,6 | 4,7 | 4,2 |
| Junio | 0,6 | 4,8 | 7,5 | 5,2 | 2,3 |
| Julio | 0,5 | -5,3 | -0,7 | -4,0 | 1,2 |
| Agosto | 1,5 | 3,2 | 3,8 | 2,5 | 4,2 |
| Septiembre | 2,7 | 1,3 | 5,8 | -0,3 | 4,3 |
| Octubre | 1,3 | -0,2 | 19,5 | -0,7 | 0,3 |
| Noviembre | 1,5 | 1,7 | -0,9 | 1,6 | 3,9 |
| Diciembre | -0,2 | 0,6 | -2,4 | -0,8 | 0,0 |
| 2008 | | | | | |
| Enero | -0,4 | 4,9 | 2,4 | 3,5 | 4,0 |
| Febrero | -1,8 | -6,3 | -25,6 | -2,6 | 3,1 |
| Marzo | -0,9 | -0,5 | -21,4 | -3,7 | 1,6 |
| Abril | 1,6 | 3,6 | 34,2 | 5,9 | 0,5 |
| Mayo | -1,3 | -8,4 | -27,7 | -0,8 | 0,8 |
| Junio | 1,5 | 0,4 | -6,0 | -3,4 | 3,2 |
| Julio | -1,2 | 0,7 | 46,9 | 2,4 | 1,0 |
| Agosto | -0,7 | 1,3 | -8,3 | 3,2 | 3,2 |
| Septiembre | 1,6 | -1,1 | -3,2 | 0,2 | 1,0 |
| Octubre | 1,1 | -0,1 | 2,9 | -0,7 | -0,6 |
| Noviembre | 2,4 | -0,1 | 3,4 | 0,4 | 1,9 |
| Diciembre | -2,0 | 0,9 | 2,8 | -1,5 | 0,5 |

La tendencia² de la serie presenta a partir del mes de agosto de 2002 un ciclo ascendente, que encuentra su máximo valor en el mes de septiembre de 2004 con una variación positiva de 2,6%. En el mes de diciembre de 2008, con relación al mes anterior se registró una variación positiva de 0,4%.

Gráfico 3. Indicador Sintético de Servicios Públicos, base 2004=100. Variaciones porcentuales de la tendencia, con respecto al mes anterior



Cuadro 3. Ponderaciones de las distintas actividades. Año 2004

| Actividad | % |
|---|--------------|
| Demanda de energía electricidad | 18,1 |
| Consumo de Gas Natural | 17,3 |
| Distribución de Agua potable | 4,2 |
| Transporte urbano de Pasajeros en ferrocarriles | 1,9 |
| Transporte interurbano de Pasajeros en ferrocarriles | 0,2 |
| Transporte de Carga en ferrocarriles | 3,4 |
| Transporte de Pasajeros en Subterráneos | 1,1 |
| Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus | 10,5 |
| Transporte de Pasajeros en aeronavegación de cabotaje | 6,5 |
| Transporte de Carga en aeronavegación de cabotaje | 0,2 |
| Transporte de Pasajeros en aeronavegación internacional | 9,1 |
| Transporte de Carga en aeronavegación internacional | 0,5 |
| Peajes en rutas nacionales | 1,3 |
| Peajes en rutas de la Provincia de Buenos Aires | 0,3 |
| Peajes en Accesos a la Ciudad de Buenos Aires | 2,8 |
| Servicio Telefónico Básico | 12,3 |
| Servicio Telefónico Internacional | 1,1 |
| Servicio de Telefonía celular móvil | 9,2 |
| Total | 100,0 |

² La tendencia surge de eliminar de la serie original, además de las fluctuaciones estacionales, las alteraciones de carácter no estacional (huelgas, efectos climáticos inesperados, etc.). Al eliminar estos factores, el indicador refleja la tendencia histórica y presente del sector.

Evolución de los principales Servicios Públicos en términos de las series originales

Comparación de diciembre de 2008 respecto de diciembre de 2007

El consumo de servicios públicos creció 6% en el período considerado.

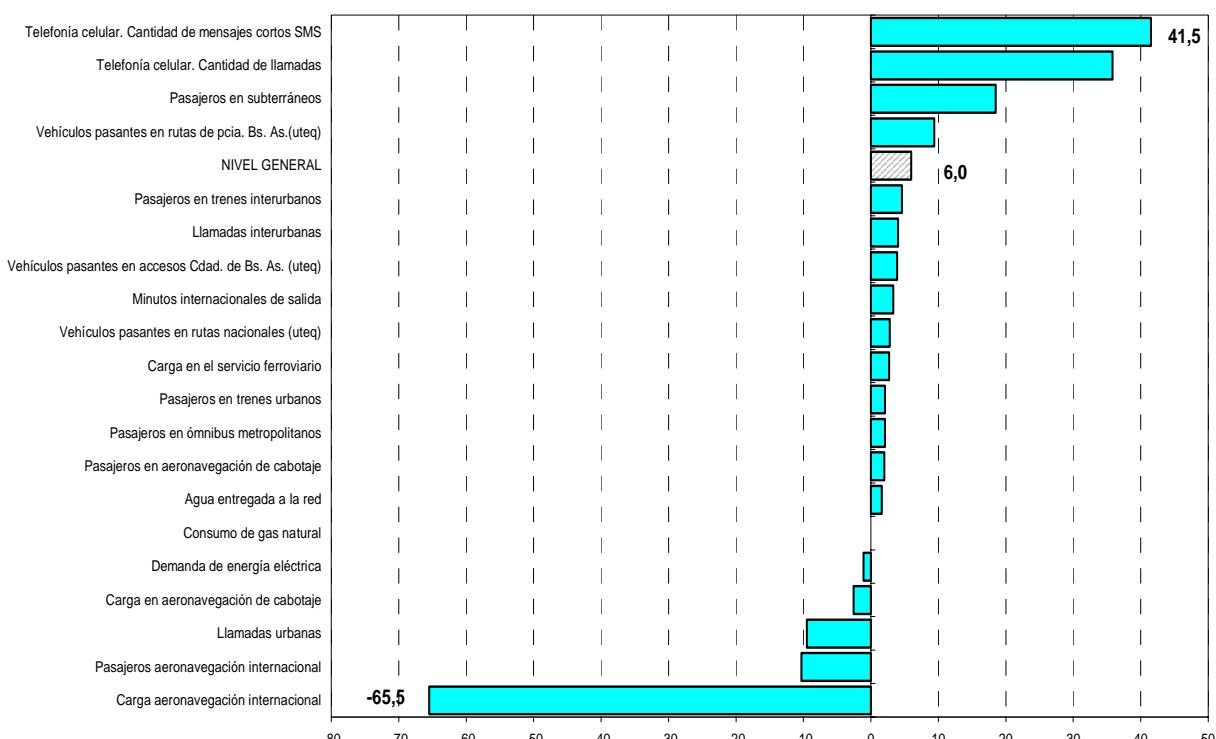
El mayor crecimiento se observa en Telefonía con 21,7%, mientras que la mayor baja se verificó en Transporte de Carga con 21% (cuadro 4.1).

Cuadro 4.1 Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie original, por sectores, respecto de igual mes del año anterior

| Período | Nivel General | Electricidad, Gas y Agua | Transporte de pasajeros | Transporte de carga | Peajes | Telefonía |
|-------------|---------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|--------|-----------|
| 2007 | | | | | | |
| Enero | 11,6 | 4,5 | 8,7 | 7,0 | 10,9 | 23,8 |
| Febrero | 10,8 | 5,9 | 9,4 | 7,3 | 4,4 | 19,8 |
| Marzo | 11,6 | 6,2 | 10,9 | -1,3 | -0,8 | 21,9 |
| Abril | 9,4 | 5,9 | 9,6 | -5,6 | 2,7 | 15,9 |
| Mayo | 10,0 | 4,8 | 8,6 | -1,5 | 7,1 | 19,4 |
| Junio | 12,4 | 5,1 | 13,7 | 6,2 | 11,0 | 21,5 |
| Julio | 10,5 | 6,2 | 5,8 | 8,3 | 4,6 | 20,9 |
| Agosto | 13,9 | 5,5 | 11,7 | 8,6 | 11,9 | 27,3 |
| Septiembre | 17,0 | 10,4 | 11,2 | 15,6 | 7,0 | 31,4 |
| Octubre | 16,4 | 11,0 | 10,8 | 42,4 | 7,0 | 25,1 |
| Noviembre | 18,0 | 14,3 | 11,1 | 44,3 | 9,0 | 25,8 |
| Diciembre | 18,0 | 12,5 | 13,7 | 38,6 | 7,4 | 26,1 |
| 2008 | | | | | | |
| Enero | 21,1 | 14,1 | 17,3 | 38,6 | 13,8 | 30,9 |
| Febrero | 20,7 | 12,1 | 10,9 | 7,9 | 14,1 | 40,5 |
| Marzo | 13,8 | 6,6 | 2,5 | -12,8 | 7,3 | 34,6 |
| Abril | 17,2 | 8,2 | 9,6 | 18,4 | 9,5 | 33,5 |
| Mayo | 10,1 | 5,1 | -2,1 | -22,1 | 5,0 | 29,4 |
| Junio | 9,2 | 6,3 | -6,1 | -31,5 | -3,5 | 30,7 |
| Julio | 11,3 | 3,8 | 0,1 | 2,2 | 3,6 | 30,2 |
| Agosto | 9,3 | 1,7 | -2,5 | -10,5 | 3,1 | 29,4 |
| Septiembre | 7,7 | 1,0 | -3,5 | -16,6 | 6,5 | 25,5 |
| Octubre | 6,3 | 1,1 | -4,1 | -28,9 | 4,4 | 23,9 |
| Noviembre | 5,6 | 2,1 | -6,4 | -26,6 | 2,1 | 21,9 |
| Diciembre | 6,0 | 0,0 | -4,5 | -21,0 | 3,4 | 21,7 |

En términos de sub-sectores, la serie que más subió fue la correspondiente a Telefonía Celular - cantidad de mensajes cortos SMS con 41,5%, correspondiendo la mayor disminución a Carga en aeronavegación internacional con 65,5%.

Gráfico 4. Series seleccionadas de Servicios Públicos. Variación porcentual de diciembre de 2008 con respecto al mes de diciembre de 2007



Comparación del acumulado entre enero - diciembre de 2008, respecto a igual período de 2007. Serie Original

El consumo de servicios públicos creció 11,2% entre enero y diciembre de 2008 respecto a igual período de 2007.

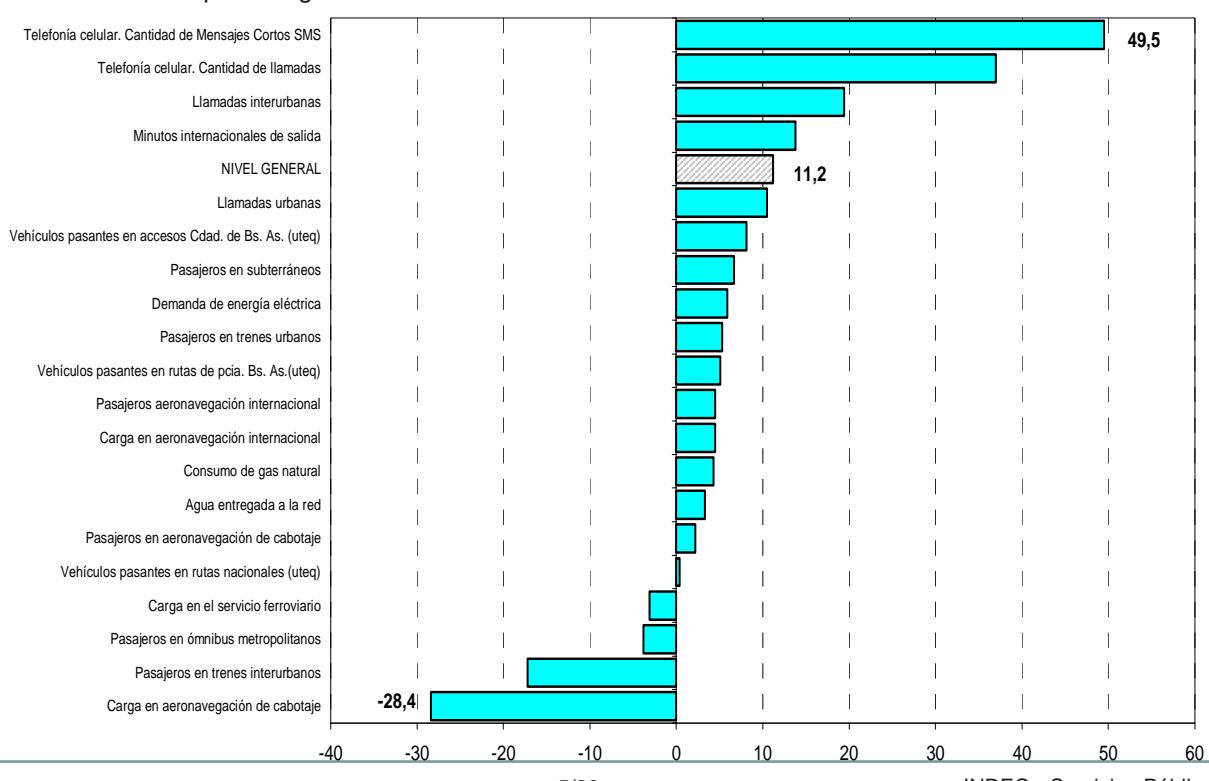
El mayor crecimiento se observa en Telefonía con el 28,8%, mientras que la única baja se verificó en Transporte de Carga con 11,2% (cuadro 4.2).

Cuadro 4.2 Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie original, por sectores. Acumulado desde enero hasta cada mes del año correspondiente respecto de igual período del año anterior

| Período | Nivel General | Electricidad, Gas y Agua | Transporte de pasajeros | Transporte de carga | Peajes | Telefonía |
|-------------|---------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|--------|-----------|
| 2007 | | | | | | |
| Enero | 11,6 | 4,5 | 8,7 | 7,0 | 10,9 | 23,8 |
| Febrero | 11,2 | 5,1 | 9,0 | 7,1 | 7,8 | 21,9 |
| Marzo | 11,3 | 5,5 | 9,7 | 4,1 | 4,9 | 21,9 |
| Abril | 10,8 | 5,6 | 9,7 | 1,4 | 4,3 | 20,3 |
| Mayo | 10,6 | 5,4 | 9,5 | 0,7 | 4,9 | 20,1 |
| Junio | 11,0 | 5,4 | 10,2 | 1,7 | 5,8 | 20,3 |
| Julio | 10,9 | 5,5 | 9,5 | 2,8 | 5,6 | 20,4 |
| Agosto | 11,3 | 5,5 | 9,8 | 3,6 | 6,4 | 21,3 |
| Septiembre | 11,9 | 6,0 | 9,9 | 5,1 | 6,5 | 22,5 |
| Octubre | 12,4 | 6,5 | 10,0 | 9,0 | 6,5 | 22,8 |
| Noviembre | 12,9 | 7,2 | 10,1 | 12,2 | 6,8 | 23,1 |
| Diciembre | 13,4 | 7,7 | 10,4 | 14,3 | 6,8 | 23,4 |
| 2008 | | | | | | |
| Enero | 21,1 | 14,1 | 17,3 | 38,6 | 13,8 | 30,9 |
| Febrero | 20,9 | 13,1 | 14,1 | 24,1 | 13,9 | 35,5 |
| Marzo | 18,4 | 10,9 | 9,9 | 11,5 | 11,8 | 35,2 |
| Abril | 18,1 | 10,2 | 9,8 | 13,3 | 11,2 | 34,7 |
| Mayo | 16,4 | 9,1 | 7,4 | 5,0 | 10,0 | 33,6 |
| Junio | 15,2 | 8,6 | 5,1 | -2,1 | 7,8 | 33,1 |
| Julio | 14,6 | 7,9 | 4,3 | -1,4 | 7,2 | 32,7 |
| Agosto | 13,9 | 7,1 | 3,4 | -2,7 | 6,6 | 32,2 |
| Septiembre | 13,1 | 6,3 | 2,6 | -4,6 | 6,6 | 31,4 |
| Octubre | 12,4 | 5,8 | 1,9 | -8,0 | 6,4 | 30,5 |
| Noviembre | 11,7 | 5,4 | 1,1 | -10,1 | 6,0 | 29,6 |
| Diciembre | 11,2 | 5,0 | 0,6 | -11,2 | 5,7 | 28,8 |

En términos de sub-sectores, Telefonía Celular - Cantidad de Mensajes cortos SMS es el sector que muestra el mayor crecimiento con 49,5%, correspondiendo la mayor disminución a Carga en aeronavegación de cabotaje con 28,4 %.

Gráfico 5. Series seleccionadas de Servicios Públicos. Variación porcentual del total acumulado de 2008 con respecto a igual acumulado de 2007



ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

Respecto de diciembre de 2007, la demanda de energía eléctrica bajó 1,1%.

Por su parte, el consumo de gas natural registra una variación positiva de 0,1%.

Por último, el consumo de agua potable en el área servida por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A. mostró una suba de 1,6%.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

En el sector energético, se observó un incremento de 5,9% en la demanda de energía eléctrica.

El consumo de gas presentó una suba de 4,3%.

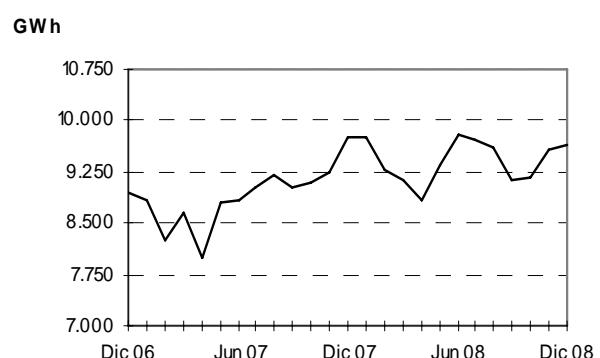
El consumo de agua potable en el área servida por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A. registró una suba de 3,3%.

Cuadro 5. Demanda de energía eléctrica

| Mes de Diciembre | Cantidad en GWh | Variación porcentual | | |
|------------------|-----------------|----------------------|----------------------------|---|
| | | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| 2007 | 9.761 | 5,8 | 9,1 | 7,8 |
| 2008 | 9.654 | 0,7 | -1,1 | 5,9 |

Fuente: Subsecretaría de Coordinación y Control de Gestión Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.

Demanda de energía eléctrica

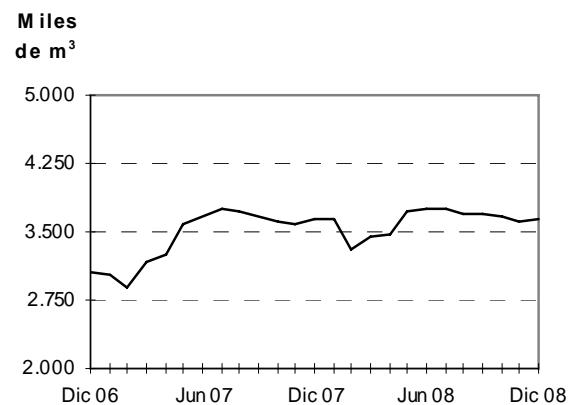


Cuadro 6. Consumo de gas natural

| Mes de Diciembre | Cantidad en miles de m³ | Variación porcentual | | |
|------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|---|
| | | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| 2007 | 3.628 | 1,3 | 18,5 | 9,1 |
| 2008 | 3.630 | 0,0 | 0,1 | 4,3 |

Fuente: Subsecretaría de Coordinación y Control de Gestión. Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.

Consumo de gas natural



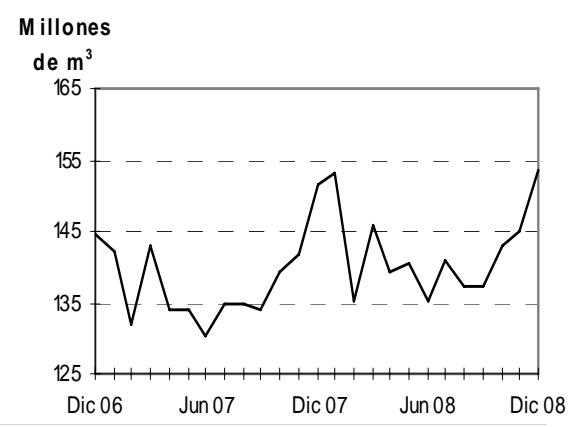
Cuadro 7. Agua entregada a la red por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A.

| Mes de Diciembre | Cantidad en miles de m³ | Variación porcentual | | |
|------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|---|
| | | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| 2007 | 151.425 | 6,8 | 4,8 | 1,0 |
| 2008 | 153.773 | 6,1 | 1,6 | 3,3 |

Nota: Agua y Saneamientos Argentinos SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Fuente: Agua y Saneamientos Argentinos S.A.

Agua entregada a la red por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A.



TRANSPORTE DE PASAJEROS POR FERROCARRILES URBANOS E INTERURBANOS

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

El transporte de pasajeros en los ferrocarriles urbanos subió 2,1%. La mayor suba se registró en Ferrocarril General Roca con el 15,7% y la mayor baja se dio en Tren de la Costa con el 42,8%.

En los trenes interurbanos, se verificó una suba general de 4,6%. El mayor crecimiento se observa en el Tren de Chaco con 26,4%, mientras que la mayor caída se da en el Tren de Río Negro con el 49,3% (Cuadros 8.1 y 8.2.).

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

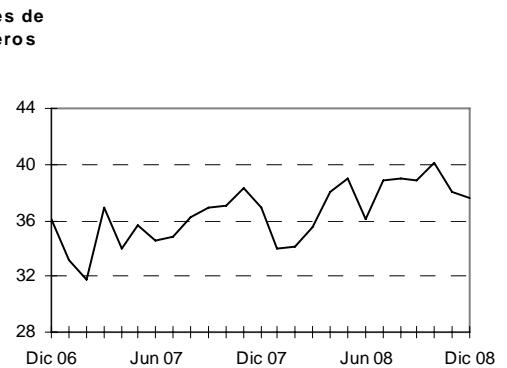
El total de pasajeros en el servicio urbano subió un 5,3%, observándose en el Transporte Metropolitano General Roca el mayor incremento con 22,8%, mientras que la mayor disminución se verificó en el Tren de la Costa con un 31,2%.

En el servicio interurbano, se verifica una baja de 17,2%, mostrando Trenes de Buenos Aires SA el mayor incremento con 37,1%, mientras que la mayor baja se da en Tren de Río Negro con 43,8%.

Cuadro 8.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

| Mes de Diciembre | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|--|-------------------|---------------|----------------------|--|---|
| | 2007 | 2008 | mes anterior | igual del acumulado mes del año anterior | respecto a igual período del año anterior |
| Total | 36.863 | 37.621 | -1,2 | 2,1 | 5,3 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | | |
| Mitre | 6.200 | 5.929 | -2,9 | -4,4 | -3,5 |
| Sarmiento | 9.851 | 9.852 | -0,4 | 0,0 | 1,6 |
| Transportes Metropolitanos General Roca SA | 9.470 | 10.955 | -1,2 | 15,7 | 22,8 |
| Metrovías SA | | | | | |
| Línea General Urquiza | 1.969 | 1.942 | -2,2 | -1,4 | -6,7 |
| Transportes Metropolitanos General San Martín SA | 4.371 | 4.050 | 0,1 | -7,3 | 5,2 |
| Ferrovías SAC. | | | | | |
| Línea Belgrano Norte | 3.931 | 3.796 | -2,1 | -3,4 | -0,8 |
| Transportes Metropolitanos Belgrano Sur SA | 942 | 1.022 | 2,1 | 8,5 | 7,8 |
| Tren de la Costa SA | 130 | 74 | -0,9 | -42,8 | -31,2 |

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

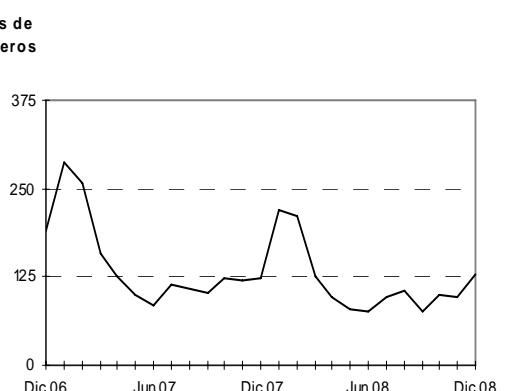


Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 8.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

| Mes de Diciembre | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|--------------------------------|-------------------|----------------|----------------------|----------------------------|---|
| | 2007 | 2008 | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| Total | 122.689 | 128.356 | 33,1 | 4,6 | -17,2 |
| Buenos Aires | 94.712 | 102.017 | 35,1 | 7,7 | -18,1 |
| Río Negro | 10.222 | 5.182 | 24,3 | -49,3 | -43,8 |
| Trenes de | | | | | |
| Buenos Aires S.A. ¹ | 2.841 | 2.313 | 37,6 | -18,6 | 37,1 |
| Chaco ² | 14.914 | 18.844 | 24,8 | 26,4 | 7,9 |

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano



¹ Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario y Santa Fe.

² Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

TRANSPORTE EN SUBTERRÁNEOS Y EN OMNIBUS URBANOS

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En el servicio de subterráneos, se observa un incremento de 18,5%, correspondiendo la mayor suba a Línea H con 51,9%, mientras que la única baja se da en Premetro con 31,5%.

Los ómnibus urbanos registran una baja de 5,2%. La única suba se da en las empresas de Suburbanas Grupo II con 13,7% y la mayor baja se da en las empresas Suburbanas Grupo I con 6,7% (Cuadros 8.3 y 8.4.).

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

El total de pasajeros transportados en subterráneos presentó un aumento de 6,7%, correspondiendo la mayor suba a Línea A con 18,9%, mientras que la única baja la registra el Premetro con 22,2%.

Los pasajeros en ómnibus urbanos disminuyeron 3,8%, registrando las empresas Suburbanas Grupo II la única suba con 9,8% mientras que la mayor baja se dio en las empresas Suburbanas Grupo I con 4,5% (Cuadros 8.3 y 8.4).

Cuadro 8.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

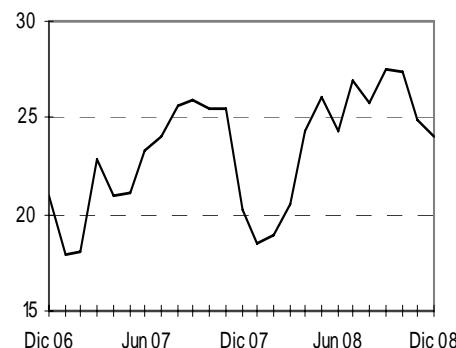
| Mes de Diciembre | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|------------------|-------------------|---------------|----------------------|----------------------------|---|
| | 2007 | 2008 | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| | | | | | |
| Total | 20.292 | 24.053 | -3,5 | 18,5 | 6,7 |
| Línea A | 2.904 | 3.884 | -4,5 | 33,8 | 18,9 |
| Línea B | 5.841 | 7.089 | -3,4 | 21,4 | 4,8 |
| Línea C | 4.129 | 4.581 | -4,5 | 10,9 | 4,6 |
| Línea D | 5.561 | 6.199 | -2,3 | 11,5 | 0,2 |
| Línea E | 1.472 | 1.874 | -2,9 | 27,3 | 12,1 |
| Línea H | 193 | 294 | -1,3 | 51,9 | |
| Premetro | 193 | 132 | -4,7 | -31,5 | -22,2 |

Nota: No se incluyen el cálculo adicional por combinaciones de los pasajeros.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA

Millones de pasajeros



Cuadro 8.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

| Mes de Diciembre | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|----------------------------------|-------------------|----------------|----------------------|----------------------------|---|
| | 2007 | 2008 | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| | | | | | |
| Total | 147.516 | 139.914 | -1,8 | -5,2 | -3,8 |
| Distrito Federal ¹ | 29.586 | 28.992 | -3,1 | -2,0 | -3,2 |
| Suburbanas Grupo I ² | 113.605 | 106.005 | -1,5 | -6,7 | -4,5 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 4.325 | 4.916 | -1,8 | 13,7 | 9,8 |

¹ Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.

² Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.

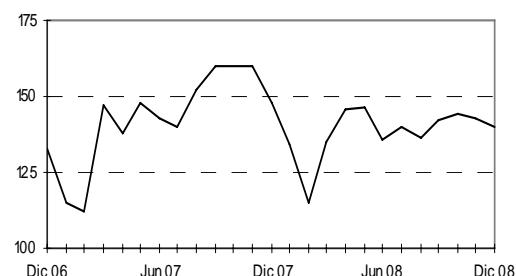
³ Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

Nota: Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común

Millones de pasajeros

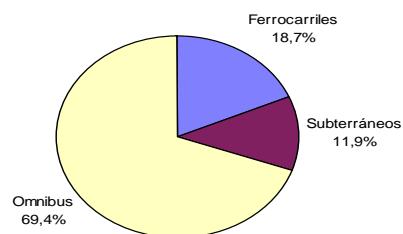


CUADRO RESUMEN DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN MEDIOS DE TRANSPORTE TERRESTRES

Cuadro 8.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

| Mes de Diciembre | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|------------------------|-------------------|----------------|----------------------|----------------------------|---|
| | 2007 | 2008 | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| Total | 204.671 | 201.588 | -2,9 | -8,3 | -1,0 |
| Subterráneos | 20.292 | 24.053 | -3,5 | 18,5 | 6,7 |
| Ómnibus metropolitanos | 147.516 | 139.914 | -1,8 | -5,2 | -3,8 |
| Ferrocarriles urbanos | 36.863 | 37.621 | -1,2 | 2,1 | 5,3 |

Participación de los pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires - diciembre 08



TRANSPORTE AEREO DE PASAJEROS

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

Respecto del transporte de pasajeros en el servicio de aeronavegación comercial, se observa un baja de 5,4%, registrándose una suba de 2 % en el servicio de cabotaje y una baja de 10,3 % en el servicio internacional - correspondiendo una baja de 30,2% al servicio brindado por empresas de bandera nacional y una baja de 4,2% en el tráfico de pasajeros por las empresas de bandera extranjera (cuadro 8.6).

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

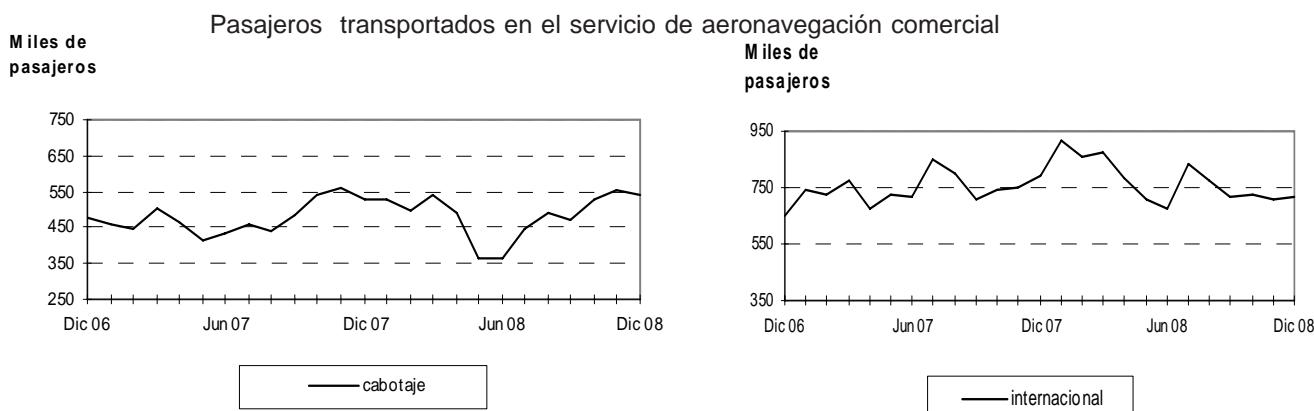
La variación acumulada en el servicio de aeronavegación comercial presenta una suba de 3,6%, mostrando un incremento de 2,2 % en el servicio de cabotaje y un incremento de 4,5% en el servicio internacional - correspondiendo una baja de 32,1% para las empresas de bandera nacional y una suba de 21,5% para las de bandera extranjera (Cuadro 8.6).

Cuadro 8.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de diciembre | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|--|-------------------|------------------|----------------------|----------------------------|---|
| | 2007 | 2008 | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| Total | 1.326.278 | 1.255.064 | -0,1 | -5,4 | 3,6 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 530.541 | 541.175 | -1,9 | 2,0 | 2,2 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 795.737 | 713.889 | 1,3 | -10,3 | 4,5 |
| de bandera extranjera | 185.508 | 129.507 | 2,2 | -30,2 | -32,1 |
| | 129.507 | 584.382 | 1,1 | -4,2 | 21,5 |

Nota: Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares.

Fuente: Dirección de Transporte Aerocomercial y Encuesta INDEC.



TRANSPORTE DE CARGA POR VIA AEREA Y POR FERROCARRIL

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

Respecto del transporte de carga en el servicio de aeronavegación comercial, se observa una disminución de 64,7%, registrándose una baja de 2,6% en el servicio de cabotaje y una baja de 65,5 % en el servicio internacional - correspondiendo una baja de 49,5% al servicio brindado por empresas de bandera nacional y una baja de 67,1% a las empresas de bandera extranjera (Cuadro 9.1).

Por su parte, la carga transportada por ferrocarriles tuvo una variación general positiva de 2,7%. La mayor suba la registra el Ferrocarril General Belgrano con el 34,7% y la mayor disminución se observa en el Ferrosur Roca con 9,6% (Cuadro 9.2).

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

La carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial refleja una baja de 21,2%, con bajas del 28,4% en el servicio de cabotaje y del 20,9% en el servicio internacional -correspondiendo un incremento de 41,3% a las empresas de bandera nacional y una disminución de 25,7% a las de bandera extranjera (Cuadro 9.1).

El total del transporte de carga en Ferrocarril bajó 3,1%, registrándose la mayor suba en Ferrocarril General Belgrano con un 16,2%, mientras que la mayor baja se verificó en America Latina Logística Mesopotamica S.A. con 9,7% (Cuadro 9.2).

Cuadro 9.1. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de diciembre | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | | Toneladas | Cabotaje |
|--|---------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------|---|-----------|----------|
| | 2007 | 2008 | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior | | |
| | | | | | | | |
| Total | 69.437 | 24.539 | 5,5 | -64,7 | -21,2 | | |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 943 | 918 | 8,2 | -2,6 | -28,4 | | |
| Servicio Internacional de bandera nacional de bandera extranjera | 68.494 6.098 62.397 | 23.621 3.079 20.542 | 5,4 7,8 5,1 | -65,5 -49,5 -67,1 | -20,9 41,3 -25,7 | | |

Fuente: Dirección de Transporte Aerocomercial y Encuesta INDEC.

Cuadro 9.2. Carga transportada en el servicio ferroviario

Carga transportada en el servicio ferroviario

| Mes de diciembre | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | | Miles de toneladas | Carga transportada en el servicio ferroviario |
|--|-------------------|--------------|----------------------|----------------------------|---|--------------------|---|
| | 2007 | 2008 | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior | | |
| | | | | | | | |
| Total | 2.095 | 2.150 | 0,9 | 2,7 | -3,1 | | |
| Ferrosur Roca SA | 496 | 448 | 0,2 | -9,6 | -2,8 | | |
| América Latina Central S.A. | 305 | 352 | 0,3 | 15,3 | 1,2 | | |
| América Latina Logística Mesopotamica S.A. | 112 | 125 | 9,7 | 11,1 | -9,7 | | |
| Nuevo Central Argentino SA | 765 | 793 | 1,9 | 3,7 | -4,9 | | |
| Ferroexpreso Pampeano SA | 347 | 339 | -2,3 | -2,4 | -5,4 | | |
| Ferrocarril General Belgrano SA | 69 | 93 | -0,5 | 34,7 | 16,2 | | |

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

PEAJES EN RUTAS NACIONALES Y EN RUTAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

El número de vehículos pasantes por peajes en rutas nacionales subió 8,2%, correspondiendo el mayor incremento a los Automotores Livianos con un 12,4% y la única baja a los Camiones Pesados con el 4,8%. Considerando las unidades técnicas equivalentes, la suba fue de 2,8 % (Uteqs).

En las rutas de la Provincia de Buenos Aires, se observa una suba de 9,7%, correspondiendo el mayor incremento a los Automotores Camiones Livianos con 10,1% y la única baja a los Camiones Pesados con 4,8%. Considerando las UTEq., la suba fue de 9,4%.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

Observando el acumulado en las rutas nacionales, se verifica una suba de 1,3%. En las rutas de la provincia de Buenos Aires, la cantidad de vehículos pasantes subió 4,5%. Observando las Uteq, hubo subas de 0,4 % en rutas nacionales y de 5,1% en la rutas de la provincia de Buenos Aires.

Cuadro 10.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría

| Mes de diciembre | | | Variación porcentual | | |
|--|-------------------|----------|----------------------|----------------------------|---|
| | Cantidad en miles | 2007 | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| | | | | | |
| Total Vehículos | 11.340,7 | 12.289,6 | 9,2 | 8,4 | 1,6 |
| Automotores livianos ¹ | 8.370,2 | 9.376,2 | 14,9 | 12,0 | 2,6 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 643,1 | 688,1 | -0,9 | 7,0 | -0,8 |
| Camiones Pesados ³ | 2.327,4 | 2.225,2 | -7,2 | -4,4 | -0,8 |
| UTEq ⁴ | 18.471,7 | 19.091,8 | 2,8 | 3,4 | 0,8 |
| Rutas nacionales | | | | | |
| Total Vehículos | 9.879,3 | 10.686,0 | 5,2 | 8,2 | 1,3 |
| Automotores livianos ¹ | 7.047,2 | 7.920,0 | 10,2 | 12,4 | 2,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 570,5 | 613,0 | -3,5 | 7,5 | -1,8 |
| Camiones Pesados ³ | 2.261,7 | 2.153,0 | -7,8 | -4,8 | -1,1 |
| UTEq ⁴ | 16.787,8 | 17.250,0 | -0,1 | 2,8 | 0,4 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | | |
| Total Vehículos | 1.461,3 | 1.603,6 | 46,0 | 9,7 | 4,5 |
| Automotores livianos ¹ | 1.323,0 | 1.456,2 | 49,2 | 10,1 | 4,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 72,6 | 75,1 | 27,5 | 3,5 | 9,1 |
| Camiones Pesados ³ | 65,7 | 72,2 | 13,8 | 9,9 | 8,1 |
| UTEq ⁴ | 1.683,9 | 1.841,8 | 41,6 | 9,4 | 5,1 |

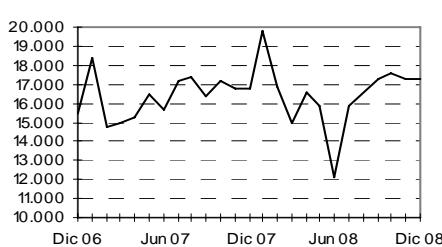
¹Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. ²Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura. ³Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura. ⁴Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos. Calculado en base a datos del Órgano de Control de Concesiones Viales (OCCOV).

Nota: las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas S.A.C.V., Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra S.A.C.V., Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

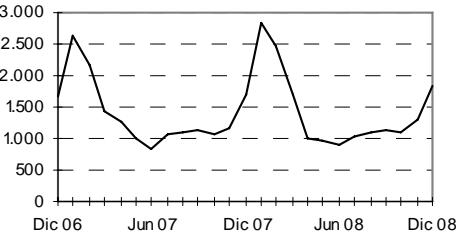
Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales
Miles de UTEq



Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires

Miles de UTEq



Cuadro 10.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación

| Mes de diciembre | | | Variación porcentual | | |
|---------------------------------------|-------------------|-----------------|----------------------|----------------------------|---|
| | Cantidad en miles | 2007 | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| | | | | | |
| Total | 24.738,6 | 30.723,8 | 17,9 | 32,3 | -2,5 |
| Rutas nacionales | 18.134,9 | 21.250,0 | 5,4 | 17,2 | -7,4 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 6.603,6 | 9.473,8 | 24,5 | 43,5 | 12,5 |

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

PEAJES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En las rutas de acceso a la ciudad de Buenos Aires, el total de vehículos pasantes se incrementó 3,9%. El mayor crecimiento se observa en los Automotores Livianos con el 4,2% y la única baja en los Camiones Pesados con 5,4%. La Autopista Buenos Aires - La Plata registra la mayor suba con el 6,6, mientras que la única caída se dió en el Acceso Ricchieri con el 2,7%. Considerando las UTEq., el incremento fue de 3%.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

Tomando en cuenta el acumulado, el incremento fue del 7,8%. La Autopista Ezeiza-Cañuelas es la que evidenció el mayor incremento con 10,5%, registrándose la menor suba en el Acceso Ricchieri con el 2,3%. Considerando las UTEq., el incremento fue de 8,1%.

Cuadro 10.3 Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría y recaudación

| Mes de Diciembre | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | | Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Buenos Aires |
|---|-------------------|-----------------|----------------------|---|---|--|
| | 2007 | 2008 | al mes anterior | igual mes del año | del acumulado respecto a igual período del año anterior | |
| | | | | respecto a igual período del año anterior | anterior | |
| Total Vehículos | 32.023,7 | 33.274,8 | 5,0 | 3,9 | 7,8 | Miles de UTEq |
| Automotores livianos ¹ | 28.350,6 | 29.528,6 | 5,8 | 4,2 | 7,9 | |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 2.348,6 | 2.493,2 | 0,6 | 6,2 | 7,4 | |
| Camiones Pesados ³ | 1.324,6 | 1.253,0 | -3,5 | -5,4 | 6,8 | |
| UTEq ⁴ | 37.589,4 | 38.730,3 | 3,9 | 3,0 | 8,1 | |
| Recaudación | 55.543,6 | 54.567,4 | -3,2 | -1,8 | 8,8 | |
| Autopista Buenos Aires - La Plata | | | | | | |
| Total Vehículos | 6.488,9 | 6.915,3 | 8,4 | 6,6 | 8,5 | |
| Automotores livianos ¹ | 5.869,4 | 6.261,9 | 9,0 | 6,7 | 8,3 | |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 374,8 | 424,3 | 5,9 | 13,2 | 10,5 | |
| Camiones Pesados ³ | 244,6 | 229,0 | -2,6 | -6,4 | 9,0 | |
| UTEq ⁴ | 7.443,4 | 7.862,1 | 7,3 | 5,6 | 8,6 | |
| Recaudación | 12.506,8 | 10.401,2 | -14,8 | -16,8 | 4,0 | |
| Acceso Oeste | | | | | | |
| Total Vehículos | 8.596,6 | 8.981,1 | 6,1 | 4,5 | 9,7 | |
| Automotores livianos ¹ | 7.623,1 | 8.019,9 | 6,9 | 5,2 | 9,8 | |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 572,9 | 592,2 | 1,8 | 3,4 | 7,5 | |
| Camiones Pesados ³ | 400,7 | 368,9 | -2,6 | -7,9 | 11,4 | |
| UTEq ⁴ | 10.172,4 | 10.470,8 | 5,0 | 2,9 | 10,7 | |
| Recaudación | 16.387,1 | 16.075,7 | 0,0 | -1,9 | 10,4 | |
| Acceso Ricchieri | | | | | | |
| Total Vehículos | 4.854,9 | 4.724,0 | 2,6 | -2,7 | 2,3 | |
| Automotores livianos ¹ | 4.227,2 | 4.097,9 | 3,2 | -3,1 | 2,1 | |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 442,1 | 452,2 | -0,3 | 2,3 | 4,4 | |
| Camiones Pesados ³ | 185,6 | 173,9 | -3,5 | -6,3 | 2,0 | |
| UTEq ⁴ | 5.751,5 | 5.591,0 | 1,8 | -2,8 | 2,5 | |
| Recaudación | 3.755,5 | 4.093,9 | 0,3 | 9,0 | 12,2 | |
| Acceso Norte | | | | | | |
| Total Vehículos | 10.840,1 | 11.339,5 | 2,8 | 4,6 | 8,1 | |
| Automotores livianos ¹ | 9.567,0 | 10.022,7 | 3,6 | 4,8 | 8,5 | |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 874,8 | 933,1 | -2,2 | 6,7 | 6,5 | |
| Camiones Pesados ³ | 398,3 | 383,7 | -5,3 | -3,7 | 3,1 | |
| UTEq ⁴ | 12.644,8 | 13.147,0 | 1,7 | 4,0 | 8,4 | |
| Recaudación | 21.673,5 | 22.733,6 | 1,2 | 4,9 | 9,0 | |
| Autopista Ezeiza-Cañuelas | | | | | | |
| Total Vehículos | 1.243,2 | 1.315,0 | 9,7 | 5,8 | 10,5 | |
| Automotores livianos ¹ | 1.063,8 | 1.126,2 | 11,4 | 5,9 | 11,3 | |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 84,0 | 91,4 | 2,6 | 8,8 | 10,5 | |
| Camiones Pesados ³ | 95,4 | 97,4 | -1,7 | 2,2 | 2,8 | |
| UTEq ⁴ | 1.577,4 | 1.659,3 | 7,2 | 5,2 | 7,2 | |
| Recaudación | 1.220,7 | 1.263,1 | -18,4 | 3,5 | 25,2 | |

¹Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

²Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Fuente: Organismo de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

PEAJES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE CORDOBA

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En las rutas de acceso a la ciudad de Córdoba, el total de vehículos pasantes subió un 8,6%. La mayor suba se observó en Autos con el 10,7% y la mayor caída se verificó en Camiones Pesados con el 7,2%. Considerando las Uteq., la suba fue de 2,7 %.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

Tomando en cuenta el acumulado, el incremento fue de 6,9%. Considerando las Uteq, se observa una suba de 6%.

Cuadro 10.4 Peaje en accesos a la Ciudad de Córdoba. Vehículos pasantes por categoría y recaudación

| Mes de Diciembre | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|--------------------------------|-------------------|----------------|----------------------|----------------------------|---|
| | 2007 | 2008 | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| Total | 3.427,2 | 3.720,8 | 5,9 | 8,6 | 6,9 |
| Autos ¹ | 2.954,9 | 3.272,5 | 8,5 | 10,7 | 7,4 |
| Camiones livianos ² | 241,3 | 234,0 | -7,9 | -3,0 | 3,2 |
| Camiones pesados ³ | 231,0 | 214,3 | -11,9 | -7,2 | 4,6 |
| Uteq ⁴ | 4.362,0 | 4.480,8 | 2,3 | 2,7 | 6,0 |
| Recaudación | 5.502,2 | 5.619,5 | 6,4 | 2,1 | 7,3 |

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2.10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y mas de 2.10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de cuatro ejes y más de 2.10 m. de altura.

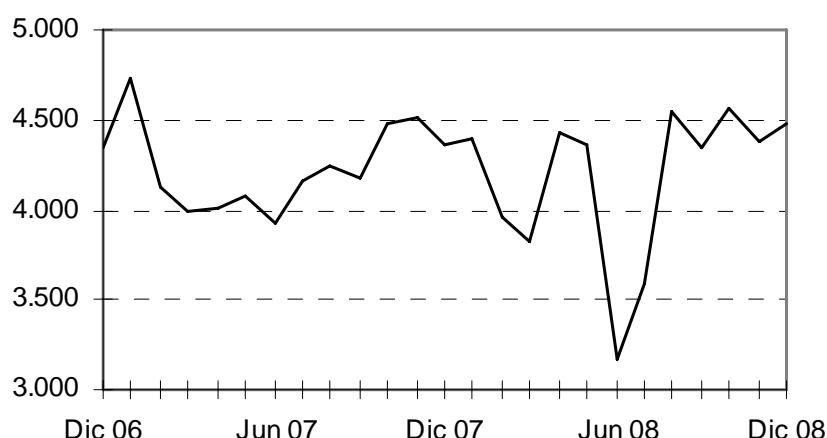
⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peajes de las distintas categorías de vehículos.

⁵ Las variaciones interanuales están afectadas por las aperturas de rutas y puestos de peajes efectuadas entre Septiembre de 2000 y Septiembre de 2001.

Fuente: Órgano de Control de las Concesiones Viales de la Provincia de Córdoba.

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Córdoba

Miles de UTEq



SERVICIO TELEFONICO, TELEFONIA FIJA URBANA, INTERURBANA E INTERNACIONAL

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

El servicio telefónico básico registró en las llamadas urbanas una baja de 9,5% y en las interurbanas, un incremento de 4%. Las líneas Instaladas se incrementaron un 1,2%, las Líneas en Servicio, el 1,5% y los Teléfonos Públicos registraron una suba de 9,2%.

En el servicio internacional, las llamadas de salida se incrementaron un 7,7%, mientras que los minutos mostraron un incremento del 5,9%.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

Respecto a igual acumulado de 2007, las llamadas urbanas se incrementaron el 10,5% y las interurbanas, el 19,4%. En igual período, las Líneas Instaladas se incrementaron un 2,1%, las en Servicio un 2,2% y los Teléfonos Públicos bajaron el 1,9%.

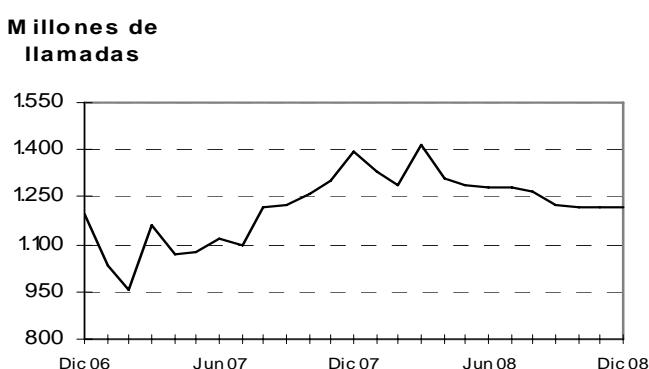
Las llamadas internacionales de salida subieron 12,3% y los minutos internacionales de salida subieron el 15,8%.

Cuadro 11.1 Servicio telefónico básico. Llamadas nacionales, según tipo de llamada

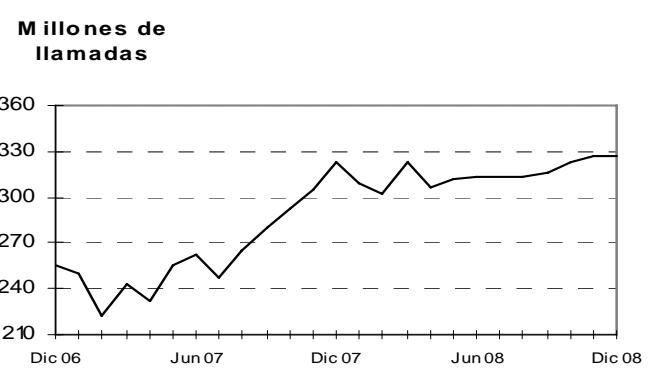
| Mes de Diciembre | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|------------------|-------------------|-------------|----------------------|----------------------------|---|
| | 2007 | 2008 | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| Urbanas | 1.391.094,9 | 1.258.265,1 | 3,5 | -9,5 | 10,5 |
| Interurbanas | 323.257,2 | 336.057,9 | 3,0 | 4,0 | 19,4 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones (respecto de las llamadas urbanas). Encuesta INDEC (respecto de las llamadas interurbanas)

Llamadas urbanas



Llamadas interurbanas

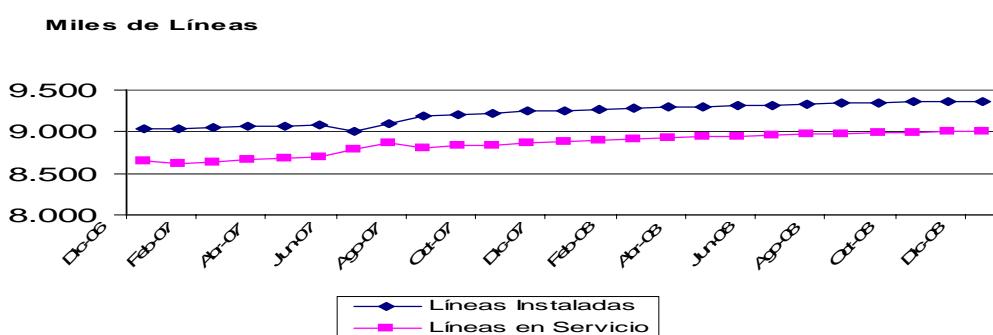


Cuadro 11.2 Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

| Mes de Diciembre | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|--------------------|-------------------|---------|----------------------|----------------------------|---|
| | 2007 | 2008 | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| Líneas instaladas | 9.258,2 | 9.372,7 | 0,1 | 1,2 | 2,1 |
| Líneas en servicio | 8.885,6 | 9.016,2 | 0,2 | 1,5 | 2,2 |
| Teléfonos públicos | 143,0 | 156,1 | -0,5 | 9,2 | -1,9 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones. Encuesta INDEC (respecto de las líneas instaladas y en servicio - a partir de junio 2004)

Líneas instaladas y en servicio del servicio telefónico básico



Cuadro 11.3 Servicio telefónico internacional. Llamadas y minutos internacionales de salida

| Mes de Diciembre | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|------------------------|-------------------|----------|----------------------|----------------------------|---|
| | 2007 | 2008 | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| Llamadas Salida | 19.123,5 | 20.600,0 | 0,5 | 7,7 | 12,3 |
| Minutos Salida | 74.959,2 | 77.446,4 | 4,5 | 5,9 | 15,8 |

Fuente: elaboración propia en base a datos de las empresas de telefonía de larga distancia internacional.

SERVICIO TELEFÓNICO. TELEFONÍA MÓVIL CELULAR

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

La cantidad de aparatos de telefonía celular móvil se incrementó un 15,1%.

Por su parte, la cantidad de llamadas realizadas por aparatos celulares se incrementó 35,8%.

Asimismo, la cantidad de mensajes de texto SMS registraron una suba de 41,5 %.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado en año anterior

Respecto a igual acumulado del año 2007, la cantidad de aparatos de telefonía celular móvil se incrementó 19,6%.

Por su parte, la cantidad de llamadas realizadas por aparatos celulares se incrementó 37%.

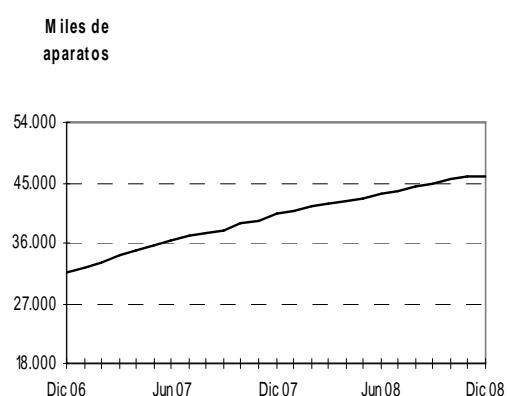
Los mensajes de texto SMS registraron un incremento de 49,5%.

Cuadro 11.4 Servicio telefónico móvil celular. Teléfonos en servicio

| Mes de Diciembre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|------------------|-------------------|----------------------|----------------------------|---|
| | | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| 2007 | 40.401,8 | 2,4 | 28,2 | 36,8 |
| 2008 | 46.508,8 | 1,4 | 15,1 | 19,6 |

Fuente: CNC Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía móvil celular. Aparatos en servicio

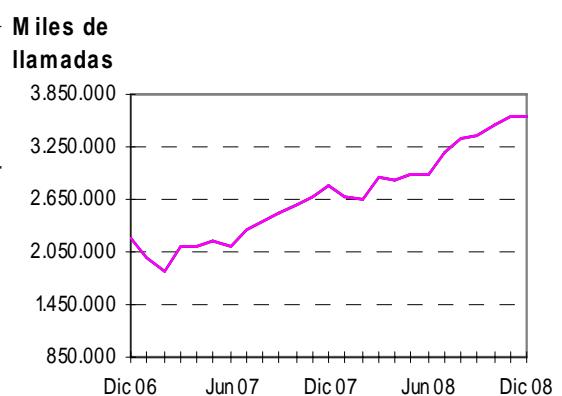


Cuadro 11.5 Servicio telefónico móvil celular. Llamadas realizadas

| Mes de Diciembre | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|------------------|-------------------|----------------------|----------------------------|---|
| | | mes anterior | igual mes del año anterior | del acumulado respecto a igual período del año anterior |
| 2007 | 2.805.832,6 | 4,8 | 26,9 | 29,7 |
| 2008 | 3.809.343,1 | 6,3 | 35,8 | 37,0 |

Fuente: CNC Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía móvil celular. Llamadas realizadas



Cuadro 11.6 Servicio telefónico móvil celular. Mensajes Cortos SMS

| Mes de Diciembre | Cantidad en millones | Variación porcentual | | |
|------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|---|
| | | mes anterior | igual mes del año anterior | acumulado respecto a igual período del año anterior |
| 2007 | 3.569,3 | 5,6 | 39,4 | 34,1 |
| 2008 | 5.049,8 | 4,5 | 41,5 | 49,5 |

Fuente: CNC Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía móvil celular. Mensajes de Texto. SMS



Cuadro 12. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 2004=100. Nivel General y Sectores, Series original, desestacionalizada y tendencia

| | Nivel General | | | Electricidad, Gas y Agua | | Transporte de Pasajeros | | Transporte de Cargas | |
|--------|---------------|---------------------|-----------|--------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| | Original | Desestacio-nalizada | Tendencia | Original | Desestacio-nalizada | Original | Desestacio-nalizada | Original | Desestacio-nalizada |
| Ene 05 | 106,2 | 107,9 | 109,3 | 104,5 | 102,9 | 100,8 | 104,4 | 94,0 | 107,2 |
| Feb 05 | 99,9 | 108,9 | 110,3 | 94,7 | 102,6 | 96,4 | 104,8 | 89,6 | 109,9 |
| Mar 05 | 111,7 | 111,0 | 111,3 | 103,8 | 103,6 | 109,9 | 105,3 | 99,0 | 103,1 |
| Abr 05 | 108,9 | 111,4 | 112,2 | 101,5 | 106,2 | 104,9 | 107,7 | 109,5 | 108,6 |
| May 05 | 115,0 | 113,9 | 113,0 | 107,5 | 104,4 | 114,1 | 117,0 | 118,1 | 108,8 |
| Jun 05 | 111,1 | 113,2 | 113,7 | 107,2 | 104,3 | 104,3 | 111,3 | 109,9 | 105,4 |
| Jul 05 | 120,6 | 115,6 | 114,3 | 113,0 | 105,6 | 119,4 | 114,1 | 109,9 | 104,4 |
| Ago 05 | 119,4 | 116,5 | 114,8 | 112,1 | 106,8 | 114,4 | 111,3 | 109,0 | 102,8 |
| Sep 05 | 115,5 | 115,4 | 115,1 | 105,2 | 106,0 | 113,4 | 111,9 | 110,7 | 104,0 |
| Oct 05 | 117,0 | 115,4 | 115,5 | 101,1 | 103,7 | 116,8 | 112,1 | 110,1 | 104,7 |
| Nov 05 | 115,7 | 114,8 | 116,1 | 101,7 | 106,2 | 114,9 | 110,9 | 103,5 | 103,3 |
| Dic 05 | 119,2 | 116,0 | 116,8 | 102,4 | 102,4 | 112,2 | 111,5 | 100,9 | 103,8 |
| Ene 06 | 115,9 | 117,2 | 117,9 | 107,4 | 105,6 | 105,1 | 108,5 | 93,8 | 105,5 |
| Feb 06 | 109,4 | 119,3 | 119,1 | 99,8 | 108,0 | 101,7 | 110,2 | 83,8 | 102,6 |
| Mar 06 | 121,2 | 119,0 | 120,5 | 106,7 | 107,2 | 116,8 | 111,6 | 99,6 | 103,7 |
| Abr 06 | 118,2 | 123,0 | 121,9 | 103,5 | 108,2 | 107,1 | 110,7 | 108,5 | 108,7 |
| May 06 | 125,1 | 123,7 | 123,1 | 114,2 | 111,0 | 111,6 | 113,8 | 122,0 | 112,3 |
| Jun 06 | 122,1 | 124,9 | 124,2 | 115,1 | 111,9 | 105,6 | 112,9 | 115,3 | 111,4 |
| Jul 06 | 130,0 | 125,3 | 125,1 | 116,3 | 110,0 | 121,5 | 116,1 | 114,2 | 109,7 |
| Ago 06 | 128,5 | 125,6 | 126,0 | 118,2 | 113,1 | 115,9 | 113,1 | 122,2 | 114,5 |
| Sep 06 | 125,7 | 125,9 | 126,8 | 110,9 | 111,5 | 115,4 | 114,5 | 120,3 | 112,8 |
| Oct 06 | 130,8 | 128,4 | 127,7 | 110,4 | 112,7 | 120,6 | 115,5 | 117,0 | 110,3 |
| Nov 06 | 130,8 | 129,0 | 128,6 | 107,5 | 111,3 | 121,9 | 117,3 | 107,6 | 107,4 |
| Dic 06 | 133,7 | 130,1 | 129,6 | 113,5 | 112,7 | 115,6 | 115,2 | 106,1 | 109,3 |
| Ene 07 | 129,3 | 130,1 | 130,8 | 112,2 | 110,3 | 114,2 | 117,2 | 100,4 | 111,7 |
| Feb 07 | 121,2 | 132,1 | 132,1 | 105,7 | 114,3 | 111,2 | 120,3 | 89,9 | 110,3 |
| Mar 07 | 135,2 | 133,3 | 133,5 | 113,3 | 114,4 | 129,6 | 124,2 | 98,3 | 103,2 |
| Abr 07 | 129,3 | 134,1 | 135,2 | 109,6 | 114,7 | 117,5 | 121,2 | 102,4 | 102,5 |
| May 07 | 137,6 | 136,5 | 137,1 | 119,8 | 116,6 | 121,3 | 123,4 | 120,2 | 111,3 |
| Jun 07 | 137,3 | 141,2 | 139,2 | 121,0 | 117,4 | 120,1 | 129,3 | 122,5 | 119,7 |
| Jul 07 | 143,6 | 138,6 | 141,5 | 123,6 | 117,9 | 128,6 | 122,5 | 123,7 | 118,8 |
| Ago 07 | 146,3 | 143,1 | 144,0 | 124,6 | 119,7 | 129,4 | 126,4 | 132,7 | 123,3 |
| Sep 07 | 147,1 | 147,8 | 146,3 | 122,4 | 123,0 | 128,3 | 128,0 | 139,1 | 130,5 |
| Oct 07 | 152,3 | 148,8 | 148,5 | 122,6 | 124,6 | 133,6 | 127,8 | 166,5 | 155,9 |
| Nov 07 | 154,3 | 151,5 | 150,4 | 122,9 | 126,5 | 135,3 | 129,9 | 155,2 | 154,5 |
| Dic 07 | 157,8 | 153,0 | 152,0 | 127,7 | 126,2 | 131,5 | 130,7 | 147,0 | 150,8 |
| Ene 08 | 156,6 | 157,4 | 153,1 | 128,0 | 125,7 | 134,0 | 137,1 | 139,2 | 154,5 |
| Feb 08 | 146,3 | 153,7 | 154,0 | 118,4 | 123,5 | 123,3 | 128,4 | 97,0 | 114,9 |
| Mar 08 | 153,9 | 154,4 | 154,6 | 120,8 | 122,4 | 132,8 | 127,7 | 85,7 | 90,4 |
| Abr 08 | 151,6 | 154,8 | 155,1 | 118,6 | 124,4 | 128,8 | 132,4 | 121,3 | 121,2 |
| May 08 | 151,5 | 151,2 | 155,5 | 125,8 | 122,7 | 118,7 | 121,3 | 93,6 | 87,7 |
| Jun 08 | 149,9 | 154,4 | 156,0 | 128,6 | 124,6 | 112,8 | 121,8 | 84,0 | 82,4 |
| Jul 08 | 159,8 | 154,1 | 156,5 | 128,3 | 123,1 | 128,8 | 122,6 | 126,4 | 121,0 |
| Ago 08 | 159,9 | 157,7 | 157,0 | 126,7 | 122,1 | 126,1 | 124,1 | 118,7 | 111,0 |
| Sep 08 | 158,4 | 157,9 | 157,6 | 123,6 | 124,1 | 123,8 | 122,7 | 116,0 | 107,5 |
| Oct 08 | 161,9 | 158,2 | 158,2 | 123,9 | 125,4 | 128,1 | 122,6 | 118,4 | 110,6 |
| Nov 08 | 163,0 | 160,9 | 158,8 | 125,5 | 128,5 | 126,7 | 122,5 | 114,0 | 114,5 |
| Dic 08 | 167,3 | 160,6 | 159,4 | 127,7 | 126,0 | 125,7 | 123,6 | 116,1 | 117,6 |

continúa

Cuadro 12. (conclusión)

| Original | Peajes | | Telefonía | |
|----------|----------|--------------------|-----------|--------------------|
| | Original | Desestacionalizada | Original | Desestacionalizada |
| Ene 05 | 111,3 | 99,9 | 117,6 | 118,7 |
| Feb 05 | 102,3 | 102,3 | 114,7 | 125,1 |
| Mar 05 | 111,6 | 106,5 | 130,1 | 128,2 |
| Abr 05 | 104,6 | 108,8 | 127,6 | 129,5 |
| May 05 | 106,3 | 109,7 | 130,2 | 130,5 |
| Jun 05 | 101,1 | 111,0 | 128,6 | 133,4 |
| Jul 05 | 109,5 | 110,4 | 139,7 | 138,0 |
| Ago 05 | 109,1 | 111,2 | 142,7 | 143,8 |
| Sep 05 | 108,6 | 113,2 | 138,1 | 139,9 |
| Oct 05 | 116,1 | 115,9 | 146,6 | 142,2 |
| Nov 05 | 118,5 | 119,0 | 143,0 | 140,8 |
| Dic 05 | 129,3 | 120,6 | 159,3 | 146,9 |
| Ene 06 | 120,5 | 107,9 | 148,0 | 148,9 |
| Feb 06 | 111,7 | 113,2 | 140,2 | 152,9 |
| Mar 06 | 120,3 | 118,7 | 156,4 | 153,9 |
| Abr 06 | 115,6 | 118,3 | 160,5 | 163,1 |
| May 06 | 116,6 | 118,9 | 163,8 | 164,8 |
| Jun 06 | 107,8 | 119,0 | 159,7 | 165,9 |
| Jul 06 | 121,3 | 122,8 | 169,3 | 168,2 |
| Ago 06 | 116,4 | 118,0 | 166,2 | 167,3 |
| Sep 06 | 118,3 | 122,7 | 167,5 | 169,2 |
| Oct 06 | 124,4 | 122,7 | 183,4 | 177,9 |
| Nov 06 | 122,7 | 122,0 | 188,8 | 184,8 |
| Dic 06 | 129,0 | 121,5 | 198,4 | 183,3 |
| Ene 07 | 133,6 | 119,2 | 183,2 | 184,1 |
| Feb 07 | 116,6 | 119,4 | 168,0 | 183,1 |
| Mar 07 | 119,4 | 119,3 | 190,7 | 187,5 |
| Abr 07 | 118,7 | 121,2 | 185,9 | 189,2 |
| May 07 | 124,8 | 126,9 | 195,6 | 197,2 |
| Jun 07 | 119,6 | 133,4 | 194,1 | 201,7 |
| Jul 07 | 126,9 | 128,1 | 204,7 | 204,1 |
| Ago 07 | 130,2 | 131,3 | 211,5 | 212,7 |
| Sep 07 | 126,6 | 130,9 | 220,0 | 221,9 |
| Oct 07 | 133,1 | 130,0 | 229,4 | 222,6 |
| Nov 07 | 133,8 | 132,0 | 237,6 | 231,3 |
| Dic 07 | 138,5 | 131,0 | 250,1 | 231,4 |
| Ene 08 | 151,9 | 135,6 | 239,8 | 240,8 |
| Feb 08 | 133,1 | 132,1 | 236,1 | 248,3 |
| Mar 08 | 128,2 | 127,2 | 256,5 | 252,3 |
| Abr 08 | 129,9 | 134,7 | 248,3 | 253,4 |
| May 08 | 131,0 | 133,7 | 253,2 | 255,5 |
| Jun 08 | 115,5 | 129,1 | 253,6 | 263,7 |
| Jul 08 | 131,5 | 132,1 | 266,6 | 266,5 |
| Ago 08 | 134,2 | 136,4 | 273,7 | 274,9 |
| Sep 08 | 134,7 | 136,6 | 276,1 | 277,7 |
| Oct 08 | 139,0 | 135,7 | 284,3 | 275,9 |
| Nov 08 | 136,7 | 136,2 | 289,6 | 281,0 |
| Dic 08 | 143,2 | 134,2 | 304,3 | 282,3 |

SÍNTESIS METODOLÓGICA

1. Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos (ISSP) es un indicador de volúmenes físicos de consumo. Por ello, expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos, sintetizando diversas series estadísticas.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboró en cada actividad componente un índice de volumen físico del consumo base 1996=100. La agregación ponderada de esos índices permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos. En los casos de Electricidad y Gas en su oportunidad no fueron tomadas fuentes directas de consumo, sino de producción. La rutina de cálculo, en el primero de los casos, tomó como base para la estimación del consumo la Generación Neta de Energía Eléctrica y, en el segundo, la Producción de Gas Natural.

Adicionalmente, con el transcurso de los años se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de las actividades representadas por el índice, surgiendo nuevos hábitos y participaciones de consumo no tenidos en cuenta hasta entonces (ejemplo: deficiente cobertura de los servicios brindados por la telefonía celular, subvaluando consecuentemente el peso de la misma en el índice).

Lo antedicho torna conveniente la actualización del año base del índice y sus ponderaciones sectoriales para, de esta manera, reflejar adecuadamente la importancia relativa de cada actividad.

En mérito a tales circunstancias y dentro del Plan Continuo de Mejora de los Indicadores que el INDEC ha decidido poner en marcha, en lo referente al ISSP, se introdujeron cambios en la rutina de cálculo, a saber:

- Comunicaciones: dada la importancia relativa creciente del consumo de sms (mensajes cortos) en el curso de los últimos años, los mismos han sido incorporados dentro de Telefonía Celular.
- Gas: a partir del Indicador de Julio de 2007 se registra el Consumo de Gas Natural.
- Electricidad: a partir del mes de Agosto de 2007 se informa la Demanda de Energía Eléctrica.
- Estas nuevas series sustituyen las anteriores estimaciones de consumo.

Sintetizando, al tiempo de introducir mejoras en la cobertura de los servicios incluidos en el ISSP como consecuencia de un mayor y superador acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1996 a 2004.

La nueva serie ISSP se construyó, de conformidad con la metodología vigente, a partir de nuevos ponderadores derivados de las facturaciones de 2004, y el cálculo desde enero de 2005 en adelante con esta estructura. Desde enero de 2005 los valores del ISSP utilizan los nuevos ponderadores y toman como base los volúmenes promedio de 2004.

Los valores de diciembre 2004 hacia atrás fueron calculados de manera de mantener las variaciones relativas mensuales de la serie base 1996, y de conseguir en 2004 un promedio 100. Esto se operó tanto en las series de las actividades componentes como en el ISSP.

Los procedimientos descriptos responden a los parámetros aplicados en el INDEC en oportunidad del cambio de base de sus índices.

Ponderaciones de las distintas actividades (en porcentajes)

| Actividad | Año 1996 | Año 2004 |
|---|--------------|--------------|
| Demanda de energía electricidad | 29,9 | 18,1 |
| Consumo de Gas Natural | 13,2 | 17,3 |
| Distribución de Agua potable | 1,3 | 4,2 |
| Transporte urbano de Pasajeros en ferrocarriles | 1,3 | 1,9 |
| Transporte interurbano de Pasajeros en ferrocarriles | 0,2 | 0,2 |
| Transporte de Carga en ferrocarriles | 1,4 | 3,4 |
| Transporte de Pasajeros en Subterráneos | 0,6 | 1,1 |
| Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus | 6,5 | 10,5 |
| Transporte de Pasajeros en aeronavegación de cabotaje | 3,2 | 6,5 |
| Transporte de Carga en aeronavegación de cabotaje | 0,2 | 0,2 |
| Transporte de Pasajeros en aeronavegación internacional | 3,6 | 9,1 |
| Transporte de Carga en aeronavegación internacional | 0,4 | 0,5 |
| Peajes en rutas nacionales | 1,5 | 1,3 |
| Peajes en rutas de la Provincia de Buenos Aires | 0,2 | 0,3 |
| Peajes en Accesos a la Ciudad de Buenos Aires | 0,3 | 2,8 |
| Servicio Telefónico Básico | 28,2 | 12,3 |
| Servicio Telefónico Internacional | 4,0 | 1,1 |
| Servicio de Telefonía celular móvil | 4,0 | 9,2 |
| Total | 100,0 | 100,0 |

2. Desestacionalización de la serie

La desestacionalización de una serie es el procedimiento mediante el cual se obtiene una nueva serie libre de los efectos debidos a la estacionalidad y a la composición del calendario. El programa X-12 ARIMA utiliza promedios móviles en forma iterativa para estimar la estacionalidad y la tendencia-ciclo. Por las características del método, los factores estimados sufren modificaciones cada vez que se incorpora un nuevo dato a la serie original.

Cuando se ajustan estacionalmente series que resultan del agregado de otras series, como es el caso de Indicador Sintético de Servicios Públicos (ISSP), hay dos formas posibles de realizar el ajuste: Método Directo o Método Indirecto. El método directo consiste en ajustar estacionalmente la serie de datos agregados. El método indirecto consiste en ajustar estacionalmente cada serie y agregar las series estacionalmente ajustadas. Para el Ajuste estacional de la serie ISSP, se optó, luego de un análisis en el momento del cambio de opciones, por el método directo.

La tendencia-ciclo es un indicador suave que permite analizar más claramente la coyuntura y el largo plazo. La tendencia-ciclo consiste en un post-procesamiento de la serie desestacionalizada utilizando opciones específicas que son las siguientes:

- 1- Extensión con un año de pronósticos de la serie desestacionalizada corregida por valores extremos, utilizando el modelo (0 1 1) (0 0 1)12.
- 2- Corrección más estricta de valores extremos.
- 3- Estimación de la tendencia utilizando el filtro Henderson de 13 términos.

Signos convencionales

- * Dato provisorio
- Dato igual a cero
- Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- . Dato no registrado