

Servicios Públicos

Diciembre 2014

Durante el mes de diciembre de 2014, respecto a igual mes del año anterior, el consumo global de servicios públicos registró un aumento del 1,5% en términos de la serie original. La variación acumulada durante el año 2014, respecto del año anterior, es del 4,1%.

En cuanto al indicador de tendencia, no se observa en diciembre de 2014, respecto de noviembre de 2014, variación alguna (cuadro 1).

En términos desestacionalizados en diciembre de 2014, respecto a igual mes del año anterior, la suba fue del 1,4%, registrándose incrementos de 5% en Telefonía, 3,2% en Transporte de Pasajeros y bajas de 1,1% en Peajes, 3,6% en Transportes de Carga y 7,8% en Electricidad, Gas y Agua (cuadro 2.1).

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes.

Buenos Aires, 30 de Enero de 2015

Cuadro 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos.

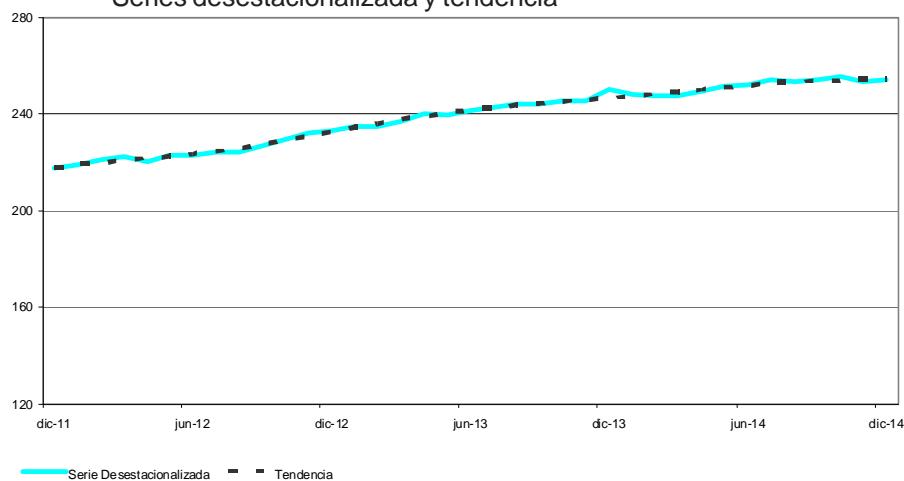
Nivel General, base 2004=100.

Variaciones porcentuales

Período	Serie Desestacionalizada ¹		Serie Original		Tendencia ciclo
	igual mes del año anterior	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior	
2013					
Enero	7,0	-1,5	7,1	7,1	0,7
Febrero	6,2	-7,9	6,0	6,6	0,7
Marzo	6,5	7,9	6,2	6,4	0,7
Abril	9,2	-1,6	9,0	7,1	0,6
Mayo	7,2	0,3	7,2	7,1	0,6
Junio	8,4	-1,0	8,3	7,3	0,5
Julio	8,4	6,4	8,6	7,5	0,4
Agosto	8,7	0,0	8,8	7,7	0,4
Septiembre	7,8	-1,0	7,8	7,7	0,3
Octubre	6,9	3,1	7,2	7,6	0,3
Noviembre	5,9	-1,5	5,9	7,5	0,3
Diciembre	7,4	5,0	7,4	7,5	0,3
2014					
Enero	5,6	-3,2	5,6	5,6	0,3
Febrero	5,4	-8,2	5,2	5,4	0,3
Marzo	4,6	7,1	4,3	5,0	0,4
Abril	3,7	-2,2	3,6	4,7	0,4
Mayo	5,2	1,7	5,2	4,8	0,4
Junio	4,3	-1,8	4,3	4,7	0,3
Julio	4,5	6,8	4,7	4,7	0,3
Agosto	3,8	-0,9	3,8	4,6	0,2
Septiembre	3,8	-1,0	3,8	4,5	0,2
Octubre	4,1	3,6	4,3	4,5	0,1
Noviembre	3,2	-2,6	3,2	4,3	0,1
Diciembre	1,4	3,3	1,5	4,1	--

¹ La desestacionalización de la serie se realiza mediante la aplicación del método X12-ARIMA. El Nivel General desestacionalizado no se obtiene como agregación directa de las series componentes desestacionalizadas. Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

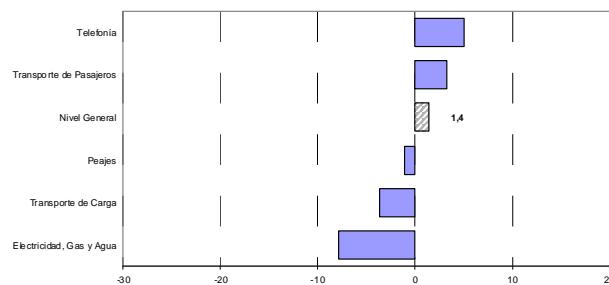
Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos, base 2004=100.
Series desestacionalizada y tendencia



Cuadro 2.1 Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, por sectores, respecto al mismo mes del año anterior

Período	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
2013					
Enero	2,5	-5,0	11,7	-5,7	14,4
Febrero	3,5	-2,6	0,8	-7,9	19,2
Marzo	-1,7	-3,9	-7,1	-2,5	15,7
Abril	1,1	0,0	15,4	-5,7	16,0
Mayo	2,2	-4,9	-12,6	-1,6	15,3
Junio	0,4	1,0	-9,6	1,0	16,2
Julio	0,3	2,4	-5,5	-5,8	16,4
Agosto	2,1	2,0	10,5	6,1	13,9
Septiembre	3,4	4,2	1,1	-1,2	12,1
Octubre	1,3	1,2	-2,5	-0,7	11,5
Noviembre	-0,9	3,0	-0,3	-4,2	10,4
Diciembre	5,6	3,0	-7,7	-2,4	10,2
2014					
Enero	3,1	1,7	-32,3	0,6	9,9
Febrero	-0,7	3,2	-25,0	-3,0	9,7
Marzo	0,1	2,1	-18,0	-3,1	8,3
Abril	0,8	-0,7	-31,6	-3,8	7,8
Mayo	0,5	5,4	-10,9	-2,0	7,2
Junio	2,1	0,3	-16,5	-1,8	7,7
Julio	1,9	2,2	-16,1	-1,7	7,3
Agosto	-0,8	4,9	-18,9	-4,6	7,0
Septiembre	-3,8	1,8	-11,5	-0,6	7,6
Octubre	-0,5	3,3	-7,9	0,4	6,8
Noviembre	-1,9	4,0	-8,3	1,4	5,6
Diciembre	-7,8	3,2	-3,6	-1,1	5,0

Gráfico 2. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, respecto de igual mes del año anterior, por sectores y nivel general. Diciembre 2014

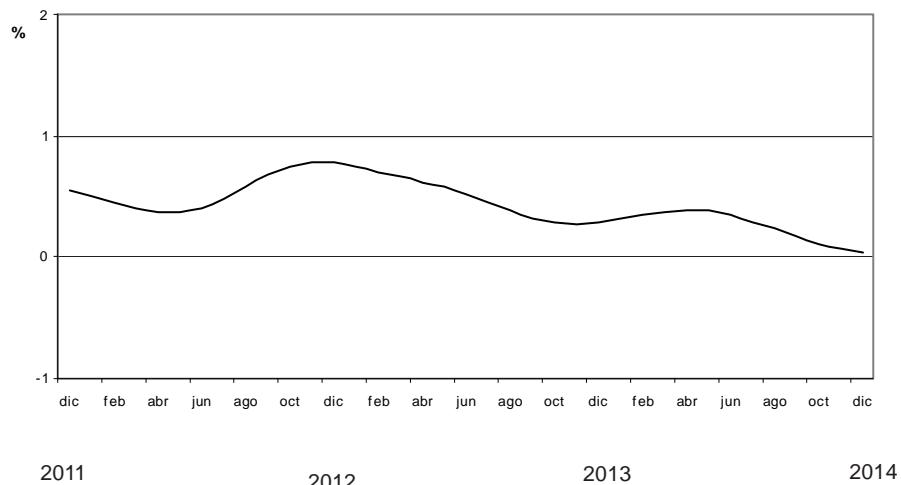


Cuadro 2.2 Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, por sectores, respecto del mes anterior

Período	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
2013					
Enero	-0,8	0,1	34,2	-2,6	0,7
Febrero	1,0	-0,6	-10,7	0,9	0,6
Marzo	-2,1	0,2	-5,3	1,1	1,5
Abril	1,2	2,7	14,9	-1,6	1,0
Mayo	0,7	-4,9	-23,1	1,0	1,1
Junio	-1,1	4,9	7,0	1,3	0,7
Julio	0,3	0,8	0,4	-1,6	0,5
Agosto	1,3	-1,9	6,6	1,9	0,5
Septiembre	2,1	1,8	-11,3	-2,6	0,3
Octubre	-1,5	-0,9	-3,5	0,4	1,5
Noviembre	-1,5	0,6	0,4	-1,3	0,4
Diciembre	6,2	0,5	-6,4	0,8	1,1
2014					
Enero	-3,1	-1,1	-1,6	0,4	0,3
Febrero	-2,8	0,8	-1,1	-2,7	0,4
Marzo	-1,3	-0,9	3,5	1,0	0,2
Abril	1,9	-0,2	-4,2	-2,2	0,6
Mayo	0,4	1,0	0,2	2,9	0,6
Junio	0,4	-0,2	0,3	1,5	1,2
Julio	0,1	2,7	0,8	-1,6	0,1
Agosto	-1,3	0,6	3,1	-1,1	0,2
Septiembre	-1,0	-1,2	-3,1	1,5	0,9
Octubre	2,0	0,6	0,4	1,5	0,7
Noviembre	-2,9	1,2	-0,1	-0,4	-0,7
Diciembre	-0,2	-0,3	-1,6	-1,6	0,4

La tendencia² de la serie presenta a partir del mes de agosto de 2002 un ciclo ascendente, que encuentra su máximo valor en el mes de septiembre de 2004 con una variación positiva de 1,9%. En el mes de Diciembre de 2014, con relación al mes anterior, no se observa variación.

Gráfico 3. Indicador Sintético de Servicios Públicos, base 2004=100.
Variaciones porcentuales de la tendencia, con respecto al mes anterior



Cuadro 3. Ponderaciones de las distintas actividades. Año 2004

Actividad	%
Demanda de energía electricidad	18,1
Consumo de Gas Natural	17,3
Distribución de Agua potable	4,2
Transporte urbano de Pasajeros en ferrocarriles	1,9
Transporte interurbano de Pasajeros en ferrocarriles	0,2
Transporte de Carga en ferrocarriles	3,4
Transporte de Pasajeros en Subterráneos	1,1
Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus	10,5
Transporte de Pasajeros en aeronavegación de cabotaje	6,5
Transporte de Carga en aeronavegación de cabotaje	0,2
Transporte de Pasajeros en aeronavegación internacional	9,1
Transporte de Carga en aeronavegación internacional	0,5
Peajes en rutas nacionales	1,3
Peajes en rutas de la Provincia de Buenos Aires	0,3
Peajes en Accesos a la Ciudad de Buenos Aires	2,8
Servicio Telefónico Básico	12,3
Servicio Telefónico Internacional	1,1
Servicio de Telefonía celular móvil	9,2
Total	100,0

² La tendencia surge de eliminar de la serie original, además de las fluctuaciones estacionales, las alteraciones de carácter no estacional (huelgas, efectos climáticos inesperados, etc.). Al eliminar estos factores, el indicador refleja la tendencia histórica y presente del sector.

Evolución de los principales servicios públicos en términos de las series originales

Comparación de diciembre de 2014 respecto de diciembre de 2013

El consumo de servicios públicos creció 1,5% en el período considerado.

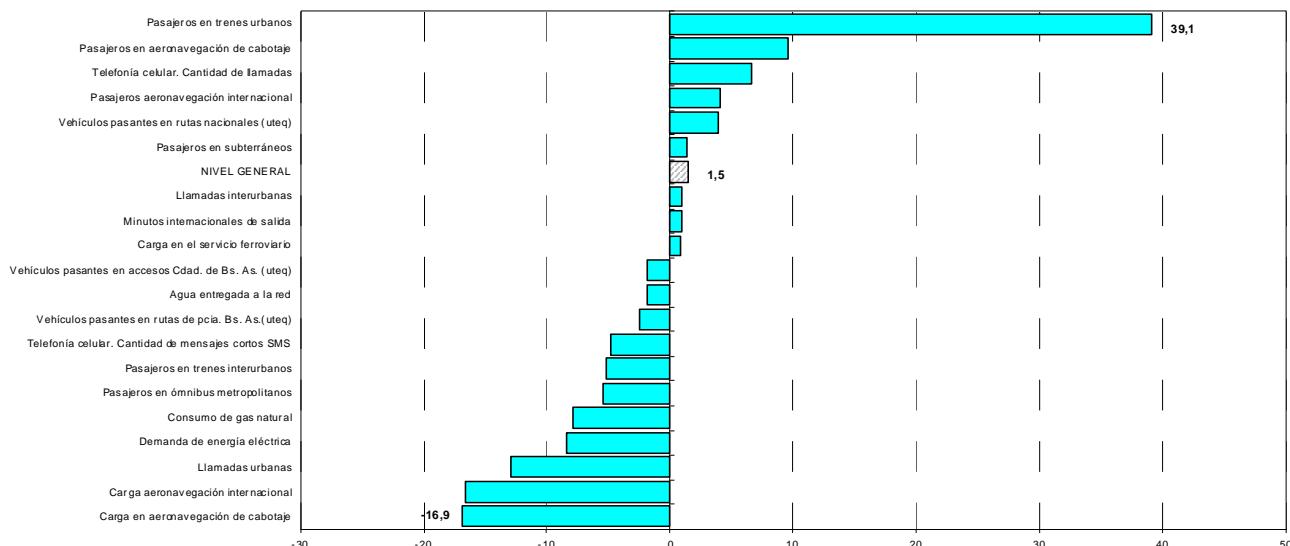
El mayor crecimiento se observa en Telefonía: 4,7% (cuadro 4.1)

Cuadro 4.1 Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie original, por sectores, respecto de igual mes del año anterior.

Período	Nivel General	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
2013						
Enero	7,1	2,9	-4,0	12,9	-4,8	14,0
Febrero	6,0	-0,2	-5,3	-5,0	-11,0	15,0
Marzo	6,2	-2,2	-5,1	-8,8	-3,5	15,9
Abril	9,0	0,9	2,0	17,4	-4,0	15,8
Mayo	7,2	2,3	-5,9	-13,7	-2,3	15,6
Junio	8,3	0,4	-0,4	-11,1	-0,1	16,7
Julio	8,6	0,4	3,2	-3,2	-5,0	15,9
Agosto	8,8	2,0	2,7	11,3	6,9	14,0
Septiembre	7,8	3,4	3,4	3,5	-2,1	11,8
Octubre	7,2	1,6	2,1	-2,3	-0,4	11,9
Noviembre	5,9	-0,8	3,0	-2,4	-3,2	10,5
Diciembre	7,4	5,9	4,2	-7,3	-1,8	9,9
2014						
Enero	5,6	3,3	0,9	-32,6	0,0	9,8
Febrero	5,2	-0,8	3,2	-25,9	-3,2	9,6
Marzo	4,3	-0,4	0,9	-18,1	-3,8	8,3
Abril	3,6	0,6	-0,7	-31,5	-4,4	7,8
Mayo	5,2	0,6	6,0	-13,2	-1,0	7,6
Junio	4,3	2,0	-0,5	-14,8	-2,3	7,6
Julio	4,7	1,9	3,5	-15,9	-1,6	7,2
Agosto	3,8	-0,8	3,7	-19,2	-5,8	7,1
Septiembre	3,8	-3,8	3,8	-9,6	1,4	7,3
Octubre	4,3	-0,2	2,5	-7,8	0,0	7,1
Noviembre	3,2	-2,0	2,7	-10,1	0,0	5,8
Diciembre	1,5	-7,6	3,6	-2,7	-0,3	4,7

En términos de sub-sectores, la serie que más subió fue la correspondiente a Pasajeros en trenes urbanos con un incremento del 21,6%.

Gráfico 4. Series seleccionadas de Servicios Públicos. Variación porcentual de diciembre de 2014 con respecto al mes de diciembre de 2013



Comparación del acumulado entre enero - diciembre del año 2014, respecto a igual período del año 2013. Serie original

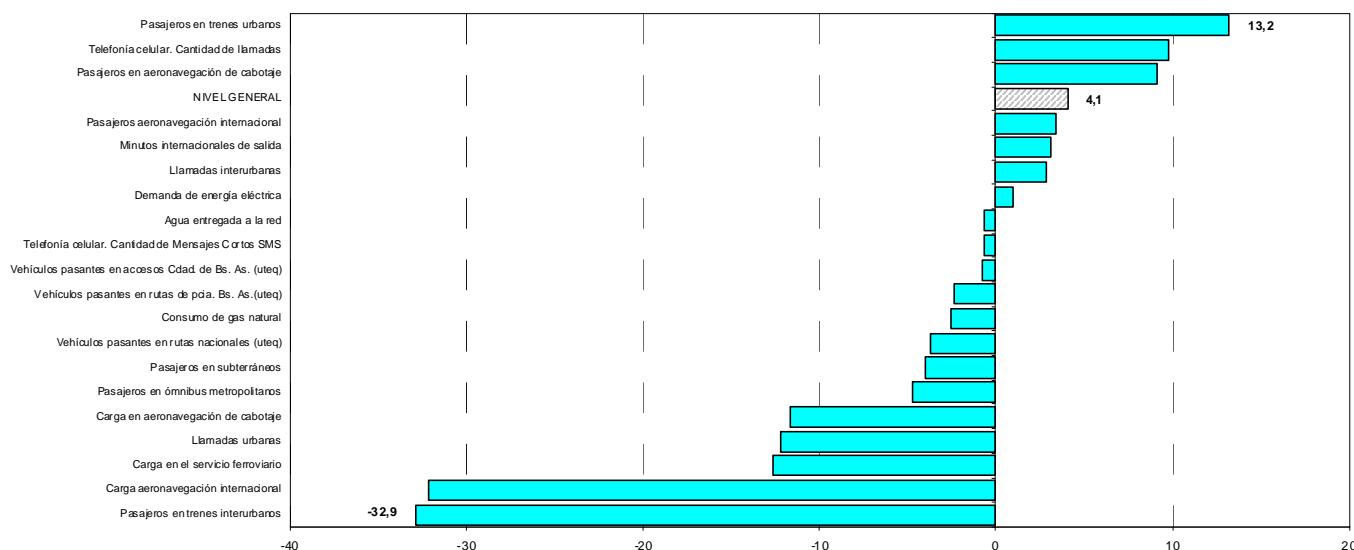
El consumo de servicios públicos creció un 4,1% entre enero - diciembre del año 2014 respecto a igual período de 2013, observándose el mayor crecimiento en Telefonía: 7,4% (cuadro 4.2).

Cuadro 4.2 Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie original, por sectores. Acumulado desde enero hasta cada mes del año correspondiente respecto de igual período del año anterior

Período	Nivel General	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
2013						
Enero	7,1	2,9	-4,0	12,9	-4,8	14,0
Febrero	6,6	1,4	-4,6	4,4	-7,8	14,5
Marzo	6,4	0,2	-4,8	-0,2	-6,4	15,0
Abril	7,1	0,4	-3,1	4,3	-5,8	15,2
Mayo	7,1	0,8	-3,7	0,2	-5,2	15,3
Junio	7,3	0,7	-3,2	-1,9	-4,4	15,5
Julio	7,5	0,7	-2,2	-2,1	-4,5	15,6
Agosto	7,7	0,8	-1,6	-0,3	-3,1	15,3
Septiembre	7,7	1,1	-1,1	0,1	-3,0	14,9
Octubre	7,6	1,2	-0,7	-0,1	-2,8	14,6
Noviembre	7,5	1,0	-0,4	-0,3	-2,8	14,2
Diciembre	7,5	1,4	0,0	-0,8	-2,7	13,8
2013						
Enero	5,6	3,3	0,9	-32,6	0,0	9,8
Febrero	5,4	1,3	2,0	-29,7	-1,5	9,7
Marzo	5,0	0,8	1,6	-26,0	-2,3	9,2
Abril	4,7	0,7	1,0	-27,6	-2,8	8,9
Mayo	4,8	0,7	2,0	-24,8	-2,5	8,6
Junio	4,7	0,9	1,6	-23,0	-2,4	8,4
Julio	4,7	1,1	1,9	-21,9	-2,3	8,3
Agosto	4,6	0,8	2,1	-21,5	-2,8	8,1
Septiembre	4,5	0,3	2,3	-20,2	-2,3	8,0
Octubre	4,5	0,3	2,3	-19,1	-2,1	7,9
Noviembre	4,3	0,1	2,4	-18,3	-1,9	7,7
Diciembre	4,1	-0,6	2,5	-17,3	-1,7	7,4

En términos de sub-sectores, la serie correspondiente a Pasajeros en trenes urbanos: 11,2%.

Gráfico 5. Series seleccionadas de Servicios Públicos. Variación porcentual del total acumulado durante el año 2014 con respecto a igual acumulado del año 2013



ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

Respecto de diciembre de 2013, la demanda de energía eléctrica bajó 8,4%. Por su parte, el consumo de gas natural bajó un 7,8%. En diciembre de 2014, el consumo de agua potable en el área servida por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A. mostró una baja del 1,9%.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

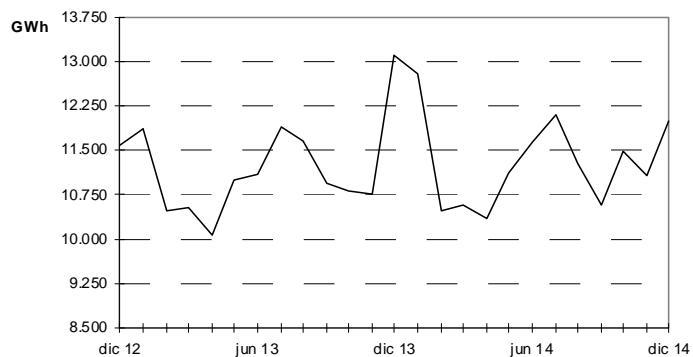
En el sector energético, se observó una suba en la demanda de energía eléctrica del 1%, el consumo de gas bajó un 2,5% y el consumo de agua potable en el área servida por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A. registró una baja del 0,7%.

Cuadro 5. Demanda de energía eléctrica

Mes de Diciembre	Cantidad en GWh	Variación porcentual		
		mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
2013	13.095	21,6	12,9	3,2
2014	11.998	8,4	-8,4	1,0

Fuente: Subsecretaría de Coordinación y Control de Gestión Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.

Demanda de energía eléctrica

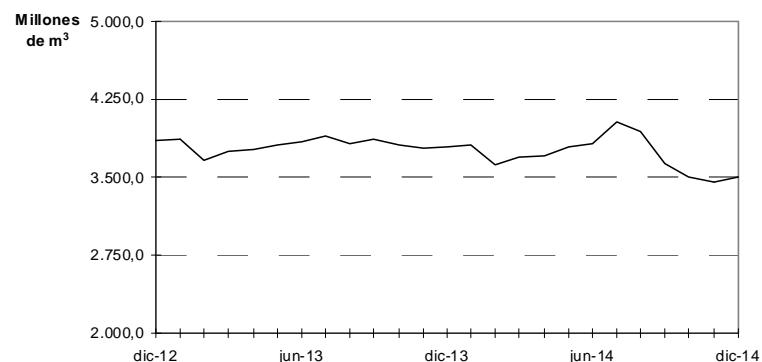


Cuadro 6. Consumo de gas natural

Mes de Diciembre	Cantidad en millones de m ³	Variación porcentual		
		mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
2013	3.798	0,5	-1,5	-0,8
2014	3.500	1,1	-7,8	-2,5

Fuente: Estimaciones en Base a Fuente ENARGAS

Consumo de gas natural



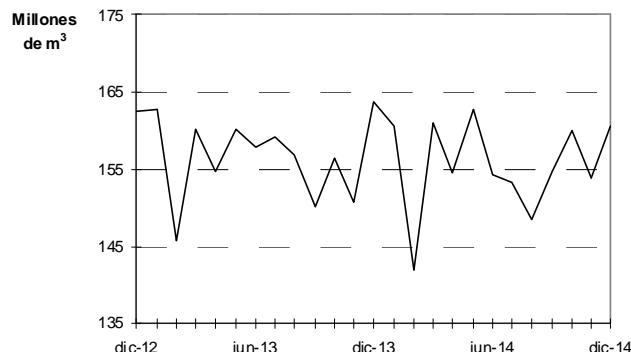
Cuadro 7. Agua entregada a la red por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A.

Mes de Diciembre	Cantidad en miles de m ³	Variación porcentual		
		mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
2013	163.695	8,5	0,8	2,1
2014	160.595	4,3	-1,9	-0,7

Nota: Agua y Saneamientos Argentinos SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Fuente: Agua y Saneamientos Argentinos S.A.

Agua entregada a la red
por la empresa
Agua y Saneamientos Argentinos S.A.



TRANSPORTE DE PASAJEROS POR FERROCARRILES URBANOS E INTERURBANOS

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

El transporte de pasajeros en los ferrocarriles urbanos subió un 39,1%. La mayor suba se verificó en el Tren Sarmiento: 406%, mientras que la mayor baja se dio en el Tren Belgrano Norte: 17,9%.

En los trenes interurbanos, se verificó una baja del 5,2%. La única suba se observa en el Tren Río Negro: 23% (cuadros 8.1 y 8.2).

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

El total de pasajeros en el servicio urbano subió 13,2%. De las subas registradas, la mayor se dio en el Tren Sarmiento: 246,7%, mientras que la mayor baja se produjo en el Tren General Urquiza: 17,8%.

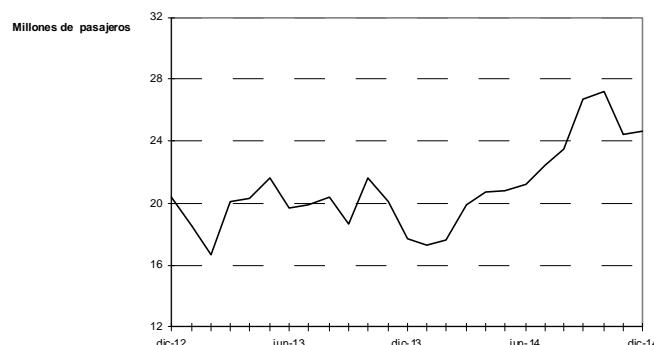
En el servicio interurbano, se verificó una baja del 32,9%, siendo el Tren de Buenos Aires el que mostró la mayor baja: 38,7%.

Cuadro 8.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

Mes de Diciembre	Cantidad en miles		mes anterior	Variación porcentual	
	2013	2014		igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Total	17.675	24.588	0,6	39,1	13,2
Trenes de Buenos Aires SA					
Mitre	970	2.052	31,8	111,5	15,1
Sarmiento	849	4.294	2,6	406,0	246,7
Transportes Metropolitanos General Roca SA	8.050	10.601	-2,0	31,7	9,8
Metrovías SA					
Línea General Urquiza	1.112	1.038	-7,0	-6,7	-17,8
Transportes Metropolitanos General San Martín SA	3.174	3.362	-5,6	5,9	-9,7
Ferrovías SAC.					
Línea Belgrano Norte	2.702	2.217	-3,4	-17,9	-10,6
Transportes Metropolitanos Belgrano Sur SA	772	980	13,2	27,0	6,3
Tren de la Costa SA	46	44	-18,9	-3,9	17,6

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano



Cuadro 8.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

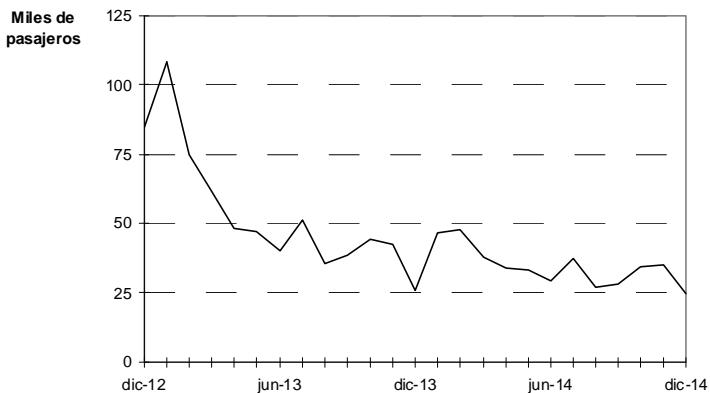
Mes de Diciembre	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2013	2014	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Total	25.913	24.576	-29,8	-5,2	-32,9
Buenos Aires	24.338	18.288	-25,6	-24,9	-38,7
Río Negro	1.575	1.937	-22,4	23,0	-7,6
Trenes de Buenos Aires S.A. ¹	0	0	-	—	—
Chaco ²	0	4.351	-44,9	—	-6,4

¹ Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario y Santa Fe.

² Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano



TRANSPORTE EN SUBTERRÁNEOS Y EN ÓMNIBUS URBANOS

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En el servicio de subterráneos, se observó una suba del 1,4%. La mayor suba se dio en la Línea Premetro: 144%. Los ómnibus urbanos registraron una baja de 5,5%.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

El transporte de pasajeros en subterráneos presentó una variación negativa de 4%. El total de pasajeros en ómnibus urbanos bajó un 4,7%. La mayor baja se dió en las empresas Suburbanas Grupo II: 19,7%.

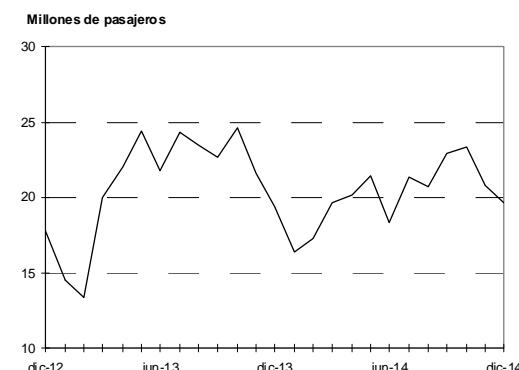
Cuadro 8.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

Mes de Diciembre	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2013	2014	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Total	19.353	19.628	-5,6	1,4	-4,0
Línea A	3.387	3.954	-0,7	16,7	26,1
Línea B	5.945	5.385	-2,8	-9,4	-12,0
Línea C	3.125	3.419	-1,9	9,4	-10,5
Línea D	5.046	4.863	-14,0	-3,6	-7,1
Línea E	1.274	1.308	-9,8	2,6	-6,6
Línea H	548	631	1,5	15,2	5,6
Premetro	28	68	0,5	144,0	85,2

Nota: No se incluyen el cálculo adicional por combinaciones de los pasajeros.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA



Cuadro 8.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

Mes de Diciembre	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2013	2014	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Total	140.641	132.944	-5,8	-5,5	-4,7
Distrito Federal ¹	29.021	28.546	-1,6	-1,6	-3,6
Suburbanas Grupo I ²	105.227	99.507	-5,7	-5,4	-4,2
Suburbanas Grupo II ³	6.393	4.891	-4,5	-23,5	-19,7

¹ Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.

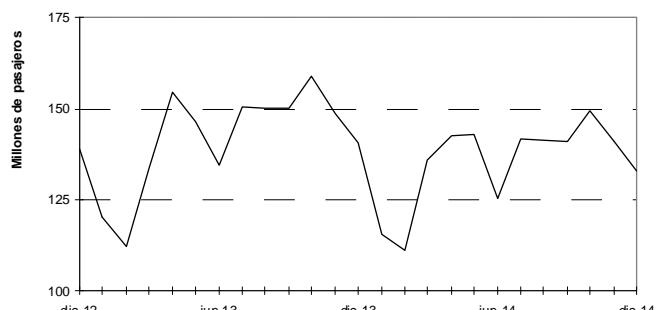
² Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.

³ Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

Nota: Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte.

Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común

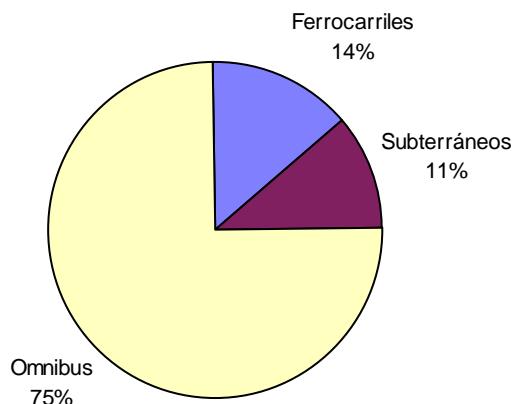


CUADRO RESUMEN DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN MEDIOS DE TRANSPORTE TERRESTRES

Cuadro 8.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

Mes de Diciembre	Cantidad en miles		mes anterior	Variación porcentual	
	2013	2014		igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Total	177.670	177.160	-4,9	-0,3	-2,7
Subterráneos	19.353	19.628	-5,6	1,4	-4,0
Ómnibus metropolitanos	140.641	132.944	-5,8	-5,5	-4,7
Ferrocarriles urbanos	17.675	24.588	0,6	39,1	13,2

Participación de los pasajeros transportados según medio



TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

Respecto del transporte de pasajeros en el servicio de aeronavegación comercial, se observa una suba del 6,5%, registrándose una suba de 9,6% en el servicio de cabotaje y de 4,1% en el servicio internacional - correspondiendo una suba de 17,5% al servicio brindado por empresas con bandera nacional y una baja de 1,1% en el tráfico de pasajeros brindado por empresas con bandera extranjera (cuadro 8.6).

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

La variación acumulada en el servicio de aeronavegación comercial presenta una suba del 5,8%, mostrando un incremento del 9,1% para el servicio de cabotaje y del 3,4% en el servicio internacional - correspondiendo subas de 8,8% para las empresas de bandera nacional y de 1,3% para las empresas de bandera extranjera (cuadro 8.6).

Cuadro 8.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

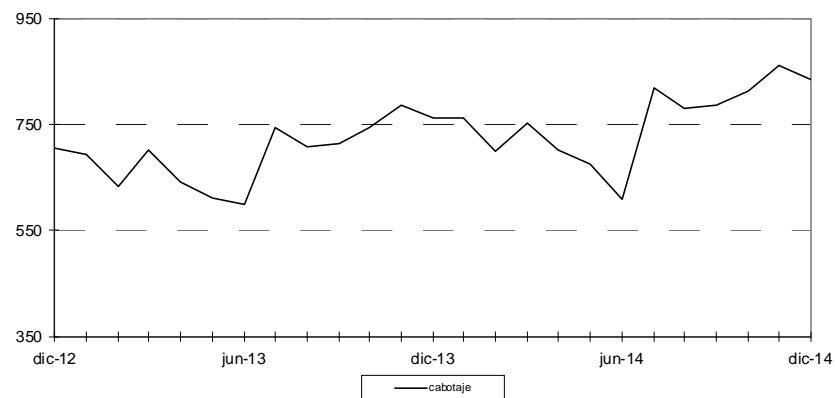
Mes de Diciembre	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2013	2014	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Total	1.723.551	1.835.702	0,3	6,5	5,8
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	760.991	833.930	-3,2	9,6	9,1
Servicio Internacional de bandera nacional de bandera extranjera	962.560 268.115 694.445	1.001.772 315.057 686.715	3,3 4,5 2,8	4,1 17,5 -1,1	3,4 8,8 1,3

Nota: Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares.

Fuente: ANAC Administración Nacional de Aviación Civil.

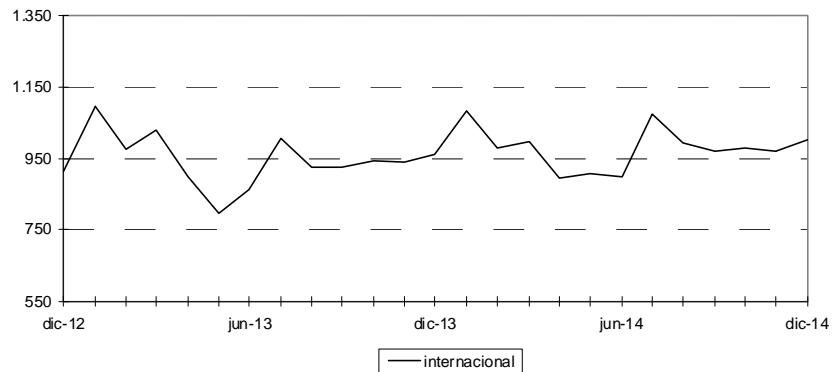
Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

Miles de pasajeros



—cabotaje

Miles de pasajeros



—internacional

TRANSPORTE DE CARGA POR FERROCARRIL Y POR VÍA AÉREA

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

El transporte de carga en el servicio de aeronavegación comercial presenta una baja de 16,6%, mostrando una disminución de 16,9% en el servicio de cabotaje y una baja de 16,6% en el servicio internacional - correspondiendo una suba de 3,7% al servicio brindado por empresas de bandera nacional y una baja de 18,9% a las empresas de bandera extranjera (cuadro 9.1). La carga transportada por ferrocarril, aumentó 0,8% (cuadro 9.2).

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

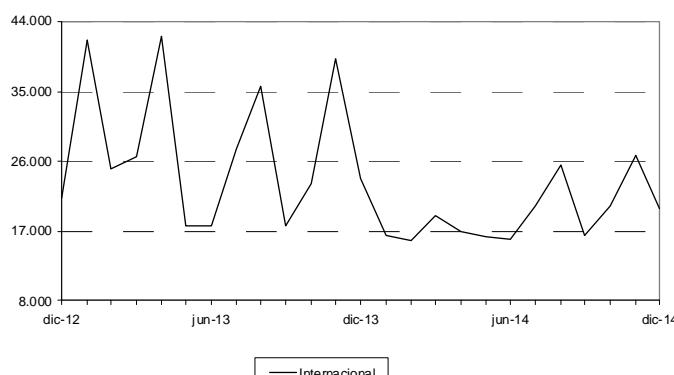
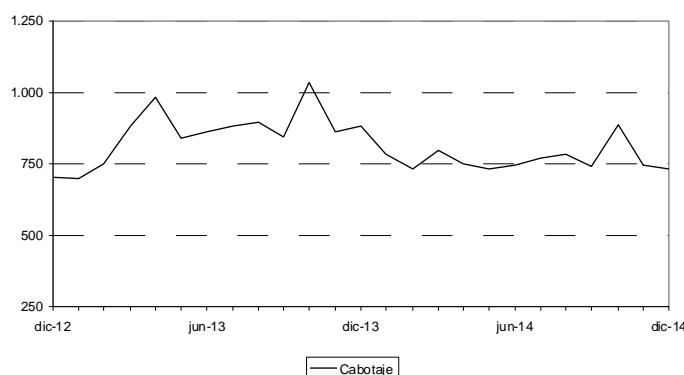
La carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial refleja una baja de 31,5%, con una disminución de 11,7% para el servicio de cabotaje y una baja de 32,2% en el servicio internacional - correspondiendo bajas de 22,3% para las empresas de bandera nacional y de 33,5% para las empresas de bandera extranjera (cuadro 9.1). El total del transporte de carga en ferrocarril disminuyó 12,7% (cuadro 9.2).

Cuadro 9.1. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

Mes de Diciembre	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2013	2014	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Total	24.650	20.552	-25,0	-16,6	-31,5
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	882	733	-1,9	-16,9	-11,7
Servicio Internacional de bandera nacional	23.768	19.819	-25,7	-16,6	-32,2
de bandera extranjera	2.430	2.520	-36,5	3,7	-22,3
	21.338	17.300	-23,8	-18,9	-33,5

Fuente: ANAC Administración Nacional de Aviación Civil

Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial. En toneladas

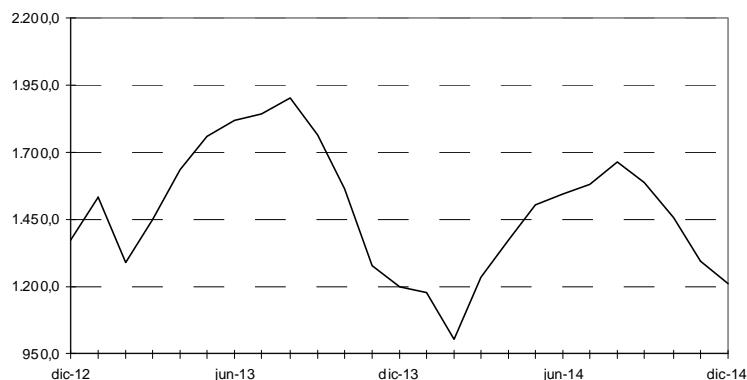


Cuadro 9.2. Carga transportada en el servicio ferroviario

Mes de Diciembre	Cantidad en miles		mes anterior	Variación porcentual	
	2013	2014		igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Total	1.204	1.214	-6,4	0,8	-12,7
Ferrosur Roca SA	469	364	-8,0	-22,4	-4,9
América Latina Central S.A.	158	174	-12,8	9,9	-17,9
América Latina Logística Mesopotamica S.A.	29	25	-25,5	-15,0	-15,1
Nuevo Central Argentino SA	349	372	-16,2	6,8	-18,6
Ferroexpreso Pampeano SA	151	226	21,9	49,8	-16,3
Ferrocarril General Belgrano SA	49	53	35,3	8,6	33,5

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Carga transportada en el servicio ferroviario. Miles de toneladas



PEAJES EN RUTAS NACIONALES Y EN RUTAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

La cantidad total de vehículos pasantes por peajes en rutas nacionales se mantuvo en el mismo nivel de actividad, correspondiendo la mayor suba a los Colectivos y Camiones livianos: 22,1% y la única baja a los Automotores Livianos: 3,3%. Considerando las unidades técnicas equivalentes, la suba fue de 3,9% (Uteq).

En las rutas de la Provincia de Buenos Aires, se observó una disminución de 1,8%. La menor baja la registraron los Automotores Livianos: 1,4%, mientras que la mayor la mostraron los Camiones Pesados: 5,8%. Considerando las UTEqs, la baja fue de 2,5%.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

Observando el acumulado en las rutas nacionales durante lo que va del año, el total de vehículos pasantes presenta una baja de 5,7%. En las rutas de la provincia de Buenos Aires, la cantidad de vehículos pasantes bajaron un 13,1%. Observando las UTEq, hubo bajas de 3,8% en rutas nacionales y de 2,4% en rutas de la provincia de Buenos Aires.

Cuadro 10.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría

Mes de Diciembre	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2013	2014	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Total Vehículos	13.332,6	13.302,7	6,2	-0,2	-5,3
Automotores livianos ¹	10.240,6	9.935,3	10,4	-3,0	-6,6
Colectivos y Camiones Livianos ²	682,5	815,7	-1,2	19,5	-1,3
Camiones Pesados ³	2.409,5	2.551,7	-5,3	5,9	-1,5
UTEq ⁴	20.686,5	21.365,5	2,1	3,3	-3,7
Rutas nacionales					
Total Vehículos	11.717,2	11.715,7	4,4	--	-5,7
Automotores livianos ¹	8.763,4	8.478,6	8,5	-3,3	-7,3
Colectivos y Camiones Livianos ²	619,7	756,5	-2,2	22,1	-0,7
Camiones Pesados ³	2.334,1	2.480,7	-5,6	6,3	-1,4
UTEq ⁴	18.818,9	19.545,3	0,8	3,9	-3,8
Rutas de la provincia de Buenos Aires					
Total Vehículos	1.615,4	1.587,0	21,6	-1,8	-13,1
Automotores livianos ¹	1.477,2	1.456,8	22,8	-1,4	-12,5
Colectivos y Camiones Livianos ²	62,8	59,3	13,8	-5,7	-19,1
Camiones Pesados ³	75,4	71,0	6,3	-5,8	-18,1
UTEq ⁴	1.867,6	1.820,2	19,4	-2,5	-2,4

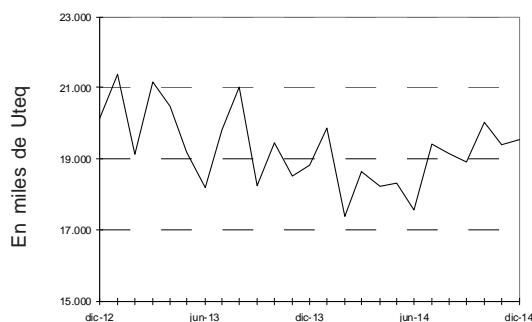
* : Valor estimado sujeto a rectificaciones según informes de OCCOVI.

¹Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. ²Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura. ³Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura. ⁴Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos. Calculado en base a datos del Órgano de Control de Concesiones Viales (OCCHOVI)

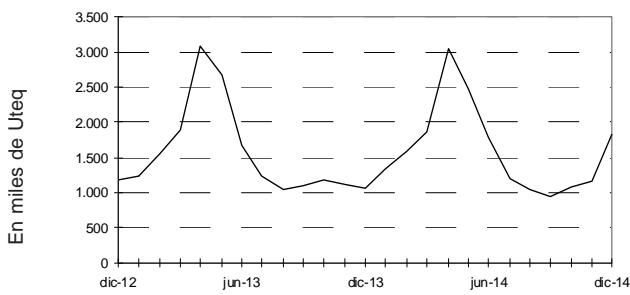
Nota: las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: CV1 – Concesionaria Vial. Corredor de Integración Pampeana S.A .Bs. As a Los Andes S.A..Carreteras Centrales S.A Cincoval S.A.Caminos del Paraná S.A.VialNoa S.A.Corredor Central S.A. Caminos del Valle S.A. H 5 S.A.:Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Autovía del Mar S.A.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones.

Vehículos pasantes en rutas nacionales.



Vehículos pasantes rutas de la provincia de Bs. As.



Cuadro 10.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación

Mes de Diciembre	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2013	2014	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Total	103.474,0	141.143,1	7,0	36,4	31,2
Rutas nacionales	62.909,8	91.685,5	1,5	45,7	28,0
Rutas de la provincia de Buenos Aires	40.564,2	49.457,6	18,9	21,9	37,5

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

PEAJES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En las rutas de acceso a la ciudad de Buenos Aires, el total de vehículos pasantes bajaron 0,9%. La menor baja se observa en Automotores livianos: 0,9% y la única suba en Colectivos y Camiones Livianos: 0,9%. Considerando las UTEq, la baja fue de 1,8%.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

Tomando en cuenta el acumulado, la actividad mantuvo el mismo nivel. La Autopista Ezeiza-Cañuelas es el que mostró el mayor incremento: 4,4%, mientras que la mayor baja se registró en el Acceso Oeste: 2,3%. Considerando las UTEq, la baja fue de 0,7%.

Cuadro 10.3 Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría y recaudación

Mes de Diciembre	Variación porcentual		Cantidad en miles		
	2013	2014	al mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Total Vehículos	35.159,9	34.841,6	3,6	-0,9	--
Automotores livianos ¹	31.235,8	30.945,8	4,4	-0,9	0,3
Colectivos y Camiones Livianos ²	2.591,2	2.613,4	-2,3	0,9	0,1
Camiones Pesados ³	1.332,9	1.282,4	-1,8	-3,8	-6,2
UTEq ⁴	41.013,4	40.272,0	2,6	-1,8	-0,7
Recaudación	224.669,5	309.080,0	8,1	37,6	26,4
Autopista Buenos Aires - La Plata					
Total Vehículos	6.663,1	6.531,7	-2,4	-2,0	-1,0
Automotores livianos ¹	6.035,4	5.812,2	-2,8	-3,7	-1,3
Colectivos y Camiones Livianos ²	397,4	496,4	-0,4	24,9	9,6
Camiones Pesados ³	230,4	223,1	2,7	-3,2	-11,3
UTEq ⁴	7.520,3	7.445,0	-2,3	-1,0	-1,9
Recaudación	17.839,5	17.661,0	-2,3	-1,0	-2,3
Acceso Oeste					
Total Vehículos	9.810,1	9.595,6	7,3	-2,2	-2,3
Automotores livianos ¹	8.716,3	8.567,4	8,2	-1,7	-2,1
Colectivos y Camiones Livianos ²	682,7	637,6	0,1	-6,6	-2,1
Camiones Pesados ³	411,0	390,6	0,8	-5,0	-5,7
UTEq ⁴	11.458,9	11.154,2	6,3	-2,7	-2,6
Recaudación	76.840,6	108.379,2	6,3	41,0	27,7

continúa

Cuadro 10.3 (conclusión)

Mes de Diciembre	Variación porcentual		Cantidad en miles		
	2013	2014	al mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Acceso Ricchieri					
Total Vehículos	5.261,7	4.818,1	3,0	-8,4	-1,7
Automotores livianos ¹	4.698,2	4.303,0	4,8	-8,4	-1,5
Colectivos y Camiones					
Livianos ²	390,4	358,9	-8,3	-8,0	-3,1
Camiones Pesados ³	173,1	156,2	-12,7	-9,8	-4,2
UTEq ⁴	6.034,7	5.539,5	0,9	-8,2	-2,0
Recaudación	26.258,9	36.763,4	56,1	40,0	21,7
Acceso Norte					
Total Vehículos	11.572,0	12.018,1	3,9	3,9	2,6
Automotores livianos ¹	10.155,2	10.606,7	4,9	4,4	3,3
Colectivos y Camiones					
Livianos ²	1.009,8	1.008,0	-2,9	-0,2	-1,0
Camiones Pesados ³	407,0	403,5	-1,9	-0,9	-5,2
UTEq ⁴	13.754,2	13.864,5	2,7	0,8	1,4
Recaudación	101.979,9	144.560,7	2,7	41,8	32,2
Autopista Ezeiza-Cañuelas					
Total Vehículos	1.853,0	1.878,0	7,9	1,3	4,4
Automotores livianos ¹	1.630,7	1.656,5	9,0	1,6	5,3
Colectivos y Camiones					
Livianos ²	110,9	112,5	2,7	1,4	2,4
Camiones Pesados ³	111,4	109,0	-1,7	-2,1	-4,0
UTEq ⁴	2.245,3	2.268,8	6,2	1,0	2,9
Recaudación	1.750,6	1.715,8	6,2	-2,0	0,8

¹Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

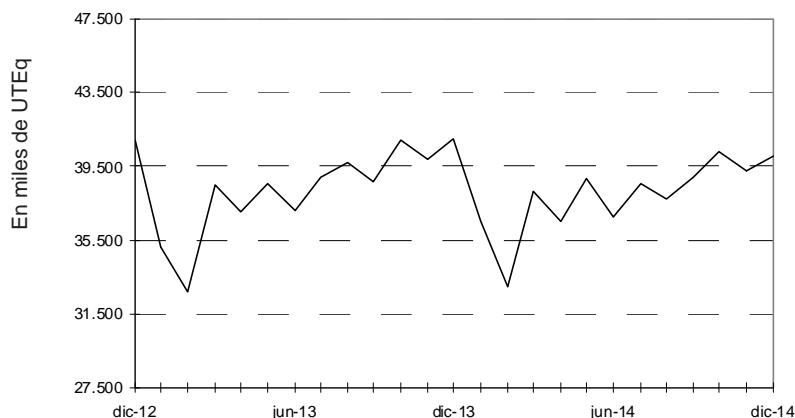
²Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Fuente: Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Buenos Aires.



PEAJES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE CORDOBA

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En las rutas de acceso a la ciudad de Córdoba, el total de vehículos disminuyeron: 3,6%, mostrando una baja en Autos: 5,6% y se verificó una suba en Camiones pesados: 16%. Considerando las UTEq, la baja fue de 1,2%.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

Tomando en cuenta el acumulado, la cantidad de vehículos subió 0,7%. Considerando las UTEq, la suba fue de 0,1%.

Cuadro 10.4 Peaje en accesos a la Ciudad de Córdoba. Vehículos pasantes por categoría y recaudación

Mes de Diciembre	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2013	2014	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Total	4.819	4.645	0,2	-3,6	0,7
Autos ¹	4.326	4.082	0,1	-5,6	1,0
Camiones livianos ²	260	292	0,3	12,6	-1,0
Camiones pesados ³	234	272	0,4	16,0	-2,8
Uteq ⁴	5.661	5.590	0,0	-1,2	0,1
Recaudación	38.447	47.811	0,0	24,4	40,0

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2.10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y mas de 2.10 m. de altura.

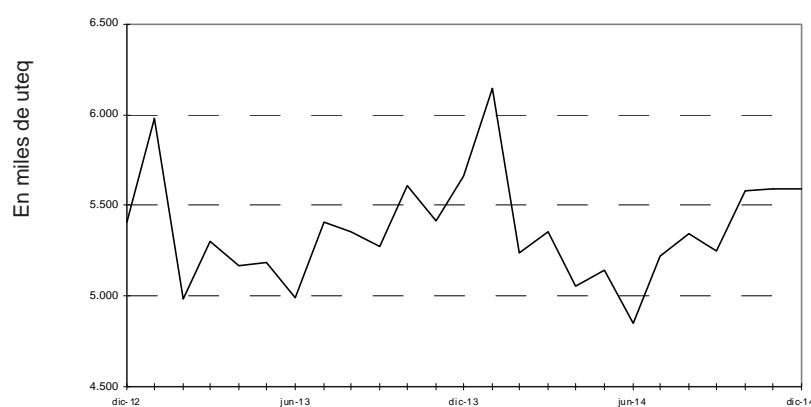
³ Comprende vehículos de más de cuatro ejes y más de 2.10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peajes de las distintas categorías de vehículos.

⁵ Las variaciones interanuales están afectadas por las aperturas de rutas y puestos de peajes efectuadas entre Septiembre de 2000 y Septiembre de 2001.

Fuente: Órgano de Control de las Concesiones Viales de la Provincia de Córdoba.

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Córdoba.



SERVICIO TELEFÓNICO TELEFONÍA FIJA URBANA, INTERURBANA E INTERNACIONAL

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

El servicio telefónico básico registró una baja en las llamadas urbanas de 12,9%. Por su parte, las llamadas interurbanas registraron una suba de 1%. Las Líneas instaladas subieron 0,4%, las Líneas en Servicio subieron 0,9% y los Teléfonos Públicos bajaron 2,3%.

En el servicio internacional, las llamadas de salida subieron 5,5%, mientras que los minutos mostraron una suba de 1%.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

Respecto a igual acumulado de 2013, las llamadas urbanas mostraron una variación negativa de 12,2% y las interurbanas subieron 2,8%. En igual período, las Líneas Instaladas se incrementaron en 0,7%, las líneas en Servicio subieron 1% y los Teléfonos Públicos bajaron 2,7%.

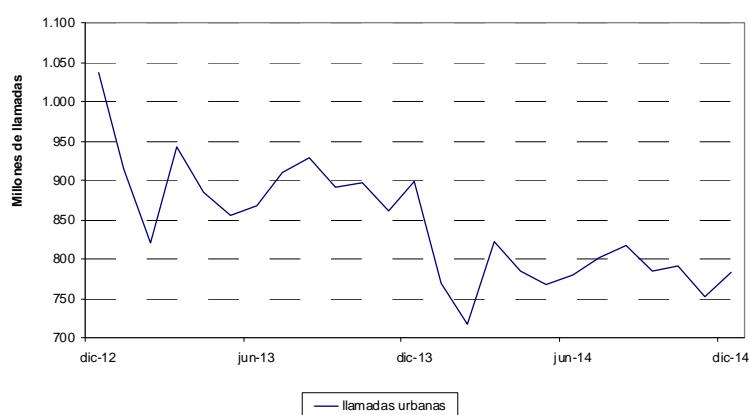
Por otro lado, las llamadas internacionales de salida subieron 4,6% mientras que los minutos internacionales de salida se incrementaron en 3,1%.

Cuadro 11.1 Servicio telefónico básico. Llamadas nacionales, según tipo de llamada

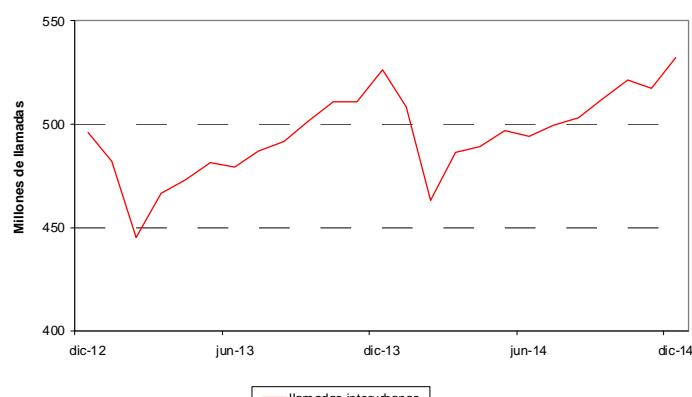
Mes de Diciembre	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2013	2014	al mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Urbanas	898.060,2	782.317,8	4,0	-12,9	-12,2
Interurbanas	526.660,5	532.093,9	2,9	1,0	2,8

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones (respecto de las llamadas urbanas). Encuesta INDEC (respecto de las llamadas interurbanas)

Llamadas urbanas, en millones de llamadas



Llamadas interurbanas, en millones de llamadas

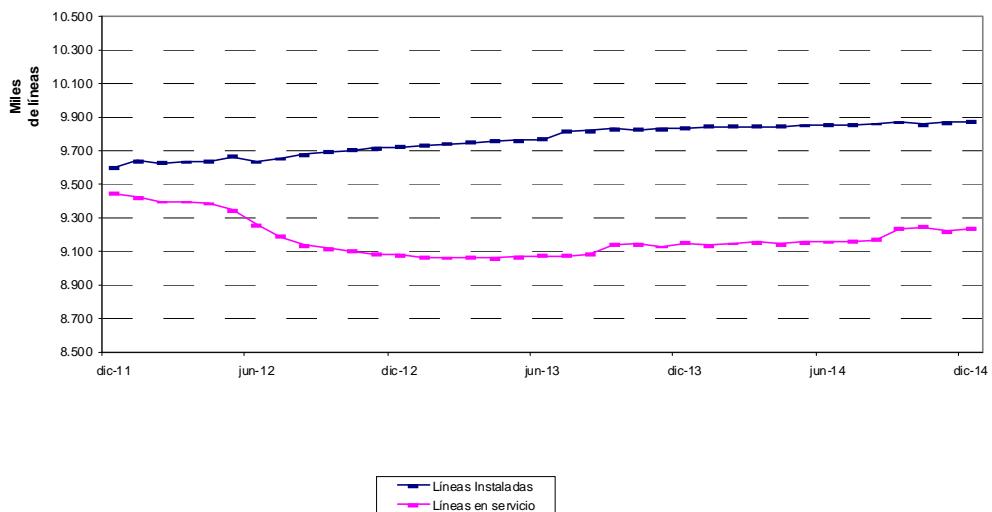


Cuadro 11.2 Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

Mes de Diciembre	Cantidad		Variación porcentual		
	2013	2014	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Líneas instaladas	9.834.646	9.873.788	0,1	0,4	0,7
Líneas en servicio	9.145.466	9.232.277	0,2	0,9	1,0
Teléfonos públicos	91.750	89.600	-0,3	-2,3	-2,7

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones.

Líneas instaladas y en servicio del servicio telefónico básico



Cuadro 11.3 Servicio telefónico internacional. Llamadas y minutos internacionales de salida

Mes de Diciembre	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2013	2014	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Llamadas					
Salida	28.750,0	30.340,0	0,3	5,5	4,6
Minutos					
Salida	106.827,6	107.863,6	3,3	1,0	3,1

Fuente: elaboración propia en base a datos de las empresas de telefonía de larga distancia internacional.

SERVICIO TELEFÓNICO. TELEFONÍA MÓVIL CELULAR

Variaciones relacionadas con igual mes año anterior

La cantidad de aparatos de telefonía celular móvil registró un incremento de 1,7%.

Por su parte, la cantidad de llamadas realizadas por aparatos celulares se incrementó en 6,6%.

Asimismo, la cantidad de mensajes de texto SMS registró una baja de 4,7 %.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado en año anterior

Respecto a igual acumulado del año 2013, la cantidad de aparatos de telefonía celular subió 2,4%.

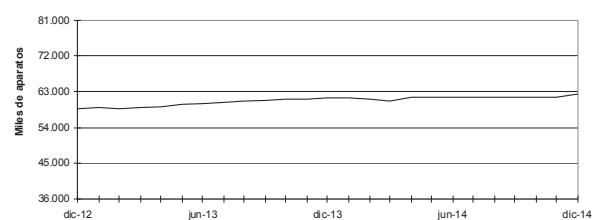
Por su parte, la cantidad de llamadas realizadas por aparatos celulares se incrementó en 9,7%.

Los mensajes de texto SMS bajaron 0,7%.

Cuadro 11.4 Servicio telefónico móvil celular. Teléfonos en servicio

Mes de Diciembre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
2013	61.475,8	0,6	4,9	4,8
2014	62.500,4	1,4	1,7	2,4

Telefonía móvil celular. Aparatos en servicio



Fuente: CNC. Comisión Nacional de Comunicaciones

Cuadro 11.5 Servicio telefónico móvil celular. Llamadas realizadas

Mes de Diciembre	Cantidad en millones	Variación porcentual		
		mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
2013	9.681,7	6,2	11,8	16,8
2014	10.322,1	4,8	6,6	9,7

Telefonía móvil celular. Llamadas realizadas

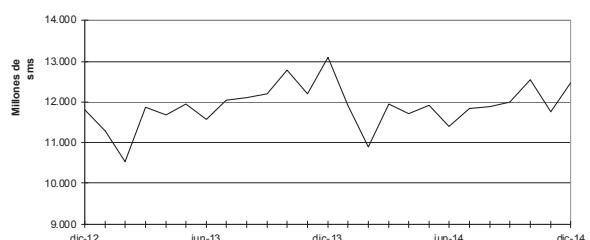


Fuente: CNC. Comisión Nacional de Comunicaciones

Cuadro 11.6 Servicio telefónico móvil celular. Mensajes Cortos SMS

Mes de Diciembre	Cantidad en millones	Variación porcentual		
		mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
2013	13.086,9	7,2	10,7	1,7
2014	12.465,8	5,9	-4,7	-0,7

Telefonía móvil celular. Mensajes de Texto. SMS



Fuente: CNC. Comisión Nacional de Comunicaciones

Cuadro 12. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 2004=100. Nivel General y Sectores, Series original, desestacionalizada y tendencia

	Nivel General			Electricidad, Gas y Agua		Transporte de Pasajeros		Transporte de Cargas	
	Original	Desestacio-nalizada	Tendencia	Original	Desestacio-nalizada	Original	Desestacio-nalizada	Original	Desestacio-nalizada
ene-10	181,9	179,0	178,5	132,7	128,2	129,5	128,3	79,4	91,2
feb-10	169,8	180,4	180,3	121,8	128,7	121,0	130,2	73,5	92,0
mar-10	185,0	182,6	182,1	129,2	129,2	138,5	132,1	102,4	112,3
abr-10	179,3	182,8	184,0	123,2	128,5	128,9	131,0	108,9	111,4
may-10	181,9	184,2	185,9	127,5	127,4	127,5	133,9	117,5	112,0
jun-10	181,0	187,5	187,7	130,4	127,7	124,0	133,9	120,5	112,1
jul-10	194,1	191,5	189,5	136,6	130,1	140,5	135,1	119,6	111,4
ago-10	194,3	192,0	191,2	133,1	130,2	138,5	136,6	116,9	107,3
sep-10	193,0	192,8	192,8	126,6	129,6	141,2	139,8	113,6	106,3
oct-10	197,6	193,8	194,3	125,2	128,4	144,6	138,9	108,0	105,7
nov-10	196,4	194,1	195,9	126,5	128,9	137,4	132,6	116,4	107,6
dic-10	206,1	198,2	197,6	136,1	133,3	139,3	138,3	103,1	103,8
ene-11	203,4	199,6	199,5	137,1	131,5	139,8	139,8	88,1	102,2
feb-11	191,3	203,1	201,4	125,9	132,7	134,6	144,9	86,4	110,6
mar-11	205,5	203,2	203,4	133,3	133,6	144,7	137,3	93,3	102,3
abr-11	200,7	205,1	205,3	128,1	133,7	138,6	141,1	100,9	105,7
may-11	203,8	207,0	207,2	133,6	133,9	135,9	141,3	112,5	106,4
jun-11	196,9	204,4	209,1	136,8	134,4	113,1	123,8	114,4	105,5
jul-11	212,3	209,2	210,8	140,8	133,8	133,5	129,0	111,0	104,7
ago-11	216,5	213,9	212,4	138,1	135,1	138,2	136,2	115,5	100,8
sep-11	216,0	215,6	213,9	130,1	133,7	144,9	141,6	115,1	107,1
oct-11	218,2	213,4	215,3	130,1	133,5	143,1	138,7	114,7	112,4
nov-11	219,5	217,0	216,6	132,2	134,6	145,2	140,2	109,9	101,5
dic-11	227,0	217,8	217,8	136,9	133,5	144,3	142,1	102,3	106,8
ene-12	223,5	219,1	218,9	141,2	134,9	151,2	149,6	90,8	104,2
feb-12	208,0	221,0	219,9	132,6	134,8	138,8	145,0	82,1	103,0
mar-12	224,1	222,1	220,8	138,1	139,0	154,6	147,4	94,6	105,9
abr-12	214,9	220,1	221,7	130,8	136,7	139,6	145,3	93,2	97,9
may-12	219,2	223,1	222,5	135,8	136,2	141,2	145,3	105,7	99,4
jun-12	214,7	223,1	223,4	139,3	137,1	132,3	143,6	110,0	102,8
jul-12	227,8	224,2	224,5	145,0	137,6	148,6	142,8	107,3	98,7
ago-12	227,4	224,5	225,8	140,1	137,0	142,7	140,6	106,2	90,0
sep-12	227,1	226,6	227,3	134,1	138,1	141,5	140,0	91,0	87,3
oct-12	235,6	229,7	229,0	135,5	138,9	149,4	142,9	92,8	87,3
nov-12	234,8	232,1	230,8	137,4	139,8	146,3	141,2	92,8	85,7
dic-12	243,0	232,9	232,6	143,4	139,4	141,2	142,0	80,1	86,7
ene-13	239,3	234,6	234,3	145,3	138,2	145,2	142,2	102,5	116,3
feb-13	220,5	234,8	236,0	132,3	139,6	131,4	141,3	78,0	103,8
mar-13	238,0	236,5	237,5	135,1	136,7	146,6	141,6	86,3	98,4
abr-13	234,3	240,3	239,0	132,0	138,3	142,4	145,3	109,5	113,0
may-13	234,9	239,1	240,4	138,9	139,2	133,0	138,2	91,2	86,8
jun-13	232,6	241,8	241,6	139,8	137,7	131,8	145,0	97,8	92,9
jul-13	247,4	242,9	242,7	145,6	138,1	153,4	146,2	103,9	93,3
ago-13	247,3	244,1	243,6	143,0	139,9	146,5	143,4	118,3	99,5
sep-13	244,8	244,3	244,4	138,6	142,8	146,2	146,0	94,2	88,3
oct-13	252,5	245,5	245,1	137,6	140,7	152,5	144,6	90,6	85,2
nov-13	248,6	245,7	245,8	136,2	138,6	150,6	145,5	90,6	85,5
dic-13	261,1	250,1	246,5	152,0	147,2	147,2	146,2	74,3	80,0
ene-14	252,7	247,7	247,3	150,1	142,6	146,5	144,6	69,1	78,7
feb-14	231,9	247,4	248,1	131,2	138,6	135,7	145,8	57,8	77,9
mar-14	248,3	247,3	249,1	134,6	136,8	147,9	144,6	70,7	80,6
abr-14	242,8	249,2	250,0	132,8	139,4	141,4	144,3	75,0	77,3
may-14	247,0	251,5	251,0	139,7	140,0	141,0	145,7	79,1	77,4
jun-14	242,6	252,1	251,8	142,7	140,6	131,2	145,5	83,3	77,6
jul-14	259,0	254,0	252,6	148,4	140,7	158,7	149,5	87,4	78,2
ago-14	256,7	253,4	253,2	141,8	138,8	151,8	150,3	95,6	80,6
sep-14	254,1	253,7	253,6	133,3	137,4	151,8	148,6	85,2	78,2
oct-14	263,3	255,5	253,9	137,3	140,1	156,3	149,5	83,5	78,5
nov-14	256,5	253,5	254,0	133,5	136,0	154,7	151,3	81,5	78,3
dic-14	264,9	253,7	254,1	140,4	135,7	152,5	150,8	72,3	77,1

Cuadro 12. (conclusión)

Original	Peajes		Telefonía	
	Original	Desestacionalizada	Original	Desestacionalizada
ene-10	139,1	134,2	362,6	359,6
feb-10	130,7	136,7	342,0	363,8
mar-10	142,6	140,2	365,6	362,7
abr-10	139,3	141,0	363,1	370,4
may-10	133,4	137,0	368,1	374,5
jun-10	127,6	137,5	364,4	382,4
jul-10	139,4	139,5	388,1	387,5
ago-10	142,0	141,1	397,4	393,7
sep-10	140,1	142,0	400,5	398,8
oct-10	142,5	138,8	419,6	407,5
nov-10	144,2	141,3	419,4	412,9
dic-10	149,0	141,1	444,5	420,5
ene-11	148,6	144,5	432,7	428,4
feb-11	138,0	145,0	408,1	434,2
mar-11	152,0	148,3	441,2	439,0
abr-11	145,0	145,8	436,7	443,6
may-11	146,1	149,7	442,2	450,7
jun-11	139,0	151,0	436,3	458,3
jul-11	151,4	152,8	469,5	468,3
ago-11	151,0	149,3	485,6	482,1
sep-11	151,4	152,4	488,9	486,3
oct-11	147,5	144,4	501,9	485,4
nov-11	151,2	148,3	500,9	494,1
dic-11	161,9	151,8	526,6	497,2
ene-12	157,7	152,7	497,3	493,6
feb-12	154,1	157,8	462,5	476,1
mar-12	155,8	150,8	501,0	498,1
abr-12	148,6	153,4	494,0	501,6
may-12	146,2	148,6	500,5	510,3
jun-12	137,4	146,5	487,0	510,1
jul-12	153,5	154,7	511,2	511,9
ago-12	140,2	139,8	528,3	525,1
sep-12	143,9	146,4	541,2	535,4
oct-12	151,3	146,3	564,3	546,2
nov-12	152,2	149,5	561,0	554,2
dic-12	155,3	147,9	595,0	560,7
ene-13	150,2	144,0	567,0	564,6
feb-13	137,2	145,3	531,9	567,7
mar-13	150,3	147,0	580,6	576,1
abr-13	142,7	144,7	572,1	582,0
may-13	142,8	146,2	578,4	588,4
jun-13	137,2	148,0	568,1	592,7
jul-13	145,8	145,7	592,6	595,7
ago-13	149,9	148,4	602,1	598,4
sep-13	140,9	144,6	605,2	600,3
oct-13	150,7	145,2	631,6	609,2
nov-13	147,3	143,3	619,9	611,6
dic-13	152,4	144,4	654,0	618,2
ene-14	150,1	144,9	622,6	620,2
feb-14	132,8	141,0	582,8	622,7
mar-14	144,6	142,4	628,8	623,9
abr-14	136,4	139,2	616,9	627,4
may-14	141,4	143,2	622,6	631,1
jun-14	134,1	145,4	611,2	638,4
jul-14	143,5	143,1	635,4	638,9
ago-14	141,3	141,5	644,7	640,1
sep-14	142,8	143,7	649,6	646,2
oct-14	150,7	145,8	676,2	650,8
nov-14	147,4	145,2	655,7	646,1
dic-14	151,9	142,8	684,5	648,8

SÍNTESIS METODOLÓGICA

1. Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos (ISSP) es un indicador de volúmenes físicos de consumo. Por ello, expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos, sintetizando diversas series estadísticas.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboró en cada actividad componente un índice de volumen físico del consumo base 1996=100. La agregación ponderada de esos índices permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos. En los casos de Electricidad y Gas en su oportunidad no fueron tomadas fuentes directas de consumo, sino de producción. La rutina de cálculo, en el primero de los casos, tomó como base para la estimación del consumo la Generación Neta de Energía Eléctrica y, en el segundo, la Producción de Gas Natural.

Adicionalmente, con el transcurso de los años se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de las actividades representadas por el índice, surgiendo nuevos hábitos y participaciones de consumo no tenidos en cuenta hasta entonces (ejemplo: deficiente cobertura de los servicios brindados por la telefonía celular, subvaluando consecuentemente el peso de la misma en el índice).

Lo antedicho torna conveniente la actualización del año base del índice y sus ponderaciones sectoriales para, de esta manera, reflejar adecuadamente la importancia relativa de cada actividad.

En mérito a tales circunstancias y dentro del Plan Continuo de Mejora de los Indicadores que el INDEC ha decidido poner en marcha, en lo referente al ISSP, se introdujeron cambios en la rutina de cálculo, a saber:

- Comunicaciones: dada la importancia relativa creciente del consumo de sms (mensajes cortos) en el curso de los últimos años, los mismos han sido incorporados dentro de Telefonía Celular.
- Gas: a partir del Indicador de Julio de 2007 se registra el Consumo de Gas Natural.
- Electricidad: a partir del mes de Agosto de 2007 se informa la Demanda de Energía Eléctrica.
- Estas nuevas series sustituyen las anteriores estimaciones de consumo.

Sintetizando, al tiempo de introducir mejoras en la cobertura de los servicios incluidos en el ISSP como consecuencia de un mayor y superador acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1996 a 2004.

La nueva serie ISSP se construyó, de conformidad con la metodología vigente, a partir de nuevos ponderadores derivados de las facturaciones de 2004, y el cálculo desde enero de 2005 en adelante con esta estructura. Desde enero de 2005 los valores del ISSP utilizan los nuevos ponderadores y toman como base los volúmenes promedio de 2004.

Los valores de diciembre 2004 hacia atrás fueron calculados de manera de mantener las variaciones relativas mensuales de la serie base 1996, y de conseguir en 2004 un promedio 100. Esto se operó tanto en las series de las actividades componentes como en el ISSP.

Los procedimientos descriptos responden a los parámetros aplicados en el INDEC en oportunidad del cambio de base de sus índices.

Ponderaciones de las distintas actividades (en porcentajes)

Actividad	Año 1996	Año 2004
Demanda de energía electricidad	29,9	18,1
Consumo de Gas Natural	13,2	17,3
Distribución de Agua potable	1,3	4,2
Transporte urbano de Pasajeros en ferrocarriles	1,3	1,9
Transporte interurbano de Pasajeros en ferrocarriles	0,2	0,2
Transporte de Carga en ferrocarriles	1,4	3,4
Transporte de Pasajeros en Subterráneos	0,6	1,1
Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus	6,5	10,5
Transporte de Pasajeros en aeronavegación de cabotaje	3,2	6,5
Transporte de Carga en aeronavegación de cabotaje	0,2	0,2
Transporte de Pasajeros en aeronavegación internacional	3,6	9,1
Transporte de Carga en aeronavegación internacional	0,4	0,5
Peajes en rutas nacionales	1,5	1,3
Peajes en rutas de la Provincia de Buenos Aires	0,2	0,3
Peajes en Accesos a la Ciudad de Buenos Aires	0,3	2,8
Servicio Telefónico Básico	28,2	12,3
Servicio Telefónico Internacional	4,0	1,1
Servicio de Telefonía celular móvil	4,0	9,2
Total	100,0	100,0

2. Desestacionalización de la serie

La desestacionalización de una serie es el procedimiento mediante el cual se obtiene una nueva serie libre de los efectos debidos a la estacionalidad y a la composición del calendario. El programa X-12 ARIMA utiliza promedios móviles en forma iterativa para estimar la estacionalidad y la tendencia-ciclo. Por las características del método, los factores estimados sufren modificaciones cada vez que se incorpora un nuevo dato a la serie original.

Cuando se ajustan estacionalmente series que resultan del agregado de otras series, como es el caso de Indicador Sintético de Servicios Públicos (ISSP), hay dos formas posibles de realizar el ajuste: Método Directo o Método Indirecto. El método directo consiste en ajustar estacionalmente la serie de datos agregados. El método indirecto consiste en ajustar estacionalmente cada serie y agregar las series estacionalmente ajustadas. Para el Ajuste estacional de la serie ISSP, se optó, luego de un análisis en el momento del cambio de opciones, por el método directo.

La tendencia-ciclo es un indicador suave que permite analizar más claramente la coyuntura y el largo plazo. La tendencia-ciclo consiste en un post-procesamiento de la serie desestacionalizada utilizando opciones específicas que son las siguientes:

- 1- Extensión con un año de pronósticos de la serie desestacionalizada corregida por valores extremos, utilizando el modelo (0 1 1) (0 0 1)12.
- 2- Corrección más estricta de valores extremos.
- 3- Estimación de la tendencia utilizando el filtro Henderson de 13 términos.

Signos convencionales

- * Dato provisorio
- Dato igual a cero
- Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- . Dato no registrado