



ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

ENERO 2006

SÍNTESIS

1) Indicador Sintético de Servicios Públicos

De acuerdo con datos del Indicador Sintético de Servicios Públicos (ISSP), el consumo global en enero 2006 de estos servicios con relación a diciembre de 2005 aumentó 1,9 % en términos desestacionalizados (1).

El sector que muestra el mayor crecimiento en este período es la Telefonía con 8,1 %, mientras que la mayor baja se da en Electricidad Gas y Agua con 3,6%.

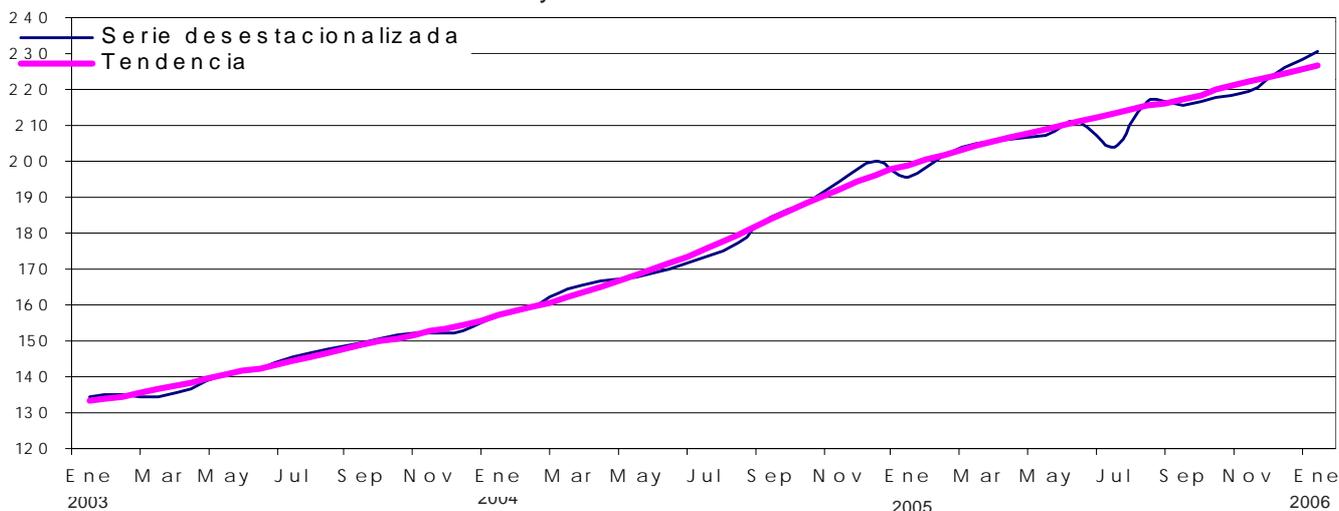
Con relación a igual mes de 2005, el ISSP registró, en términos desestacionalizados, una suba del 18,1 % (cuadro 1). En este caso el mayor crecimiento se observa en el sector de Telefonía con 31,2 % y la única disminución corresponde al sector de Electricidad, Gas y Agua con 1,4%.

Respecto del indicador de tendencia, se observa en enero de 2006 con relación a diciembre de 2005 una variación positiva de 1,1%.

Cuadro 1.- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Nivel General, Base 1996=100. Variaciones porcentuales.

Período	Serie Desestacionalizada		Tendencia
	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto al mes anterior
2005			
Enero	-2,3	24,4	1,6
Febrero	3,3	26,8	1,4
Marzo	1,5	24,7	1,3
Abril	0,6	23,6	1,1
Mayo	0,5	23,5	1,1
Junio	1,8	24,2	1,0
Julio	-3,3	17,6	1,0
Agosto	6,1	22,3	1,0
Septiembre	-0,5	16,7	1,0
Octubre	1,2	15,6	1,1
Noviembre	0,8	13,0	1,0
Diciembre	3,0	13,3	1,1
2006			
Enero	1,9	18,1	1,1

Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100. Series desestacionalizada y tendencia.



(1) La desestacionalización de la serie se realiza mediante la aplicación del método X12-ARIMA. El Nivel General desestacionalizado no se obtiene como agregación directa de las series componentes desestacionalizadas. Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

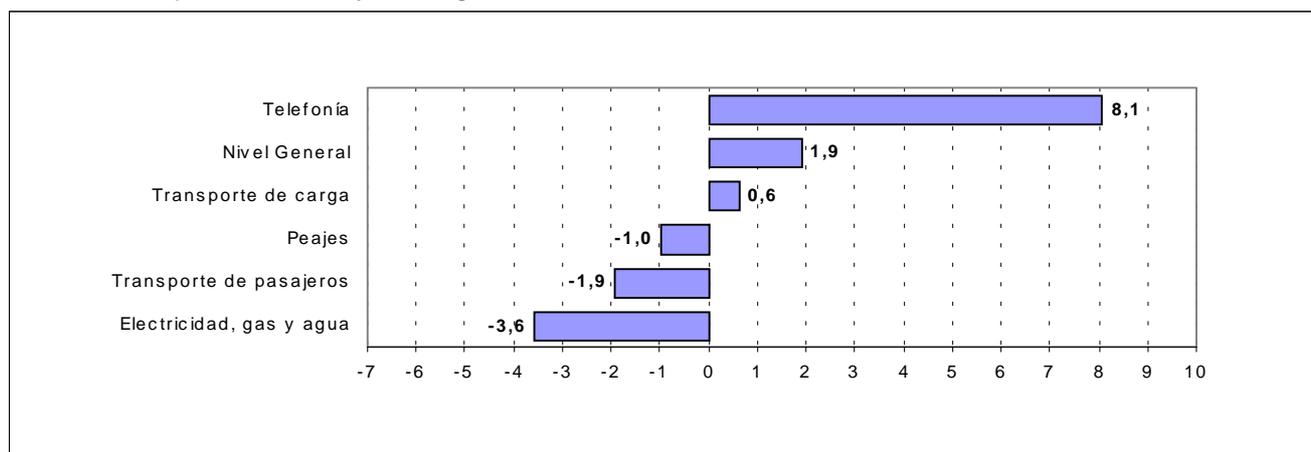
Cuadro 2.- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, por sectores, respecto del mes anterior.

Período	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
2005					
Enero	-2,0	0,7	2,5	-0,3	0,0
Febrero	0,9	0,8	1,2	-0,2	1,8
Marzo	-0,3	2,0	-4,5	3,0	2,2
Abril	4,9	-0,9	2,8	1,1	1,0
Mayo	-3,4	0,0	-0,1	1,0	1,6
Junio	-0,7	-0,8	-2,7	-0,6	4,1
Julio	-5,9	-2,6	-2,3	2,2	-1,3
Agosto	7,6	2,7	2,4	0,7	4,4
Septiembre	-0,4	2,9	0,4	3,1	-0,1
Octubre	0,6	-1,1	0,9	0,9	0,5
Noviembre	6,0	-0,1	-4,1	5,9	-2,0
Diciembre	-5,8	1,3	8,4	1,4	7,9
2006					
Enero	-3,6	-1,9	0,6	-1,0	8,1

Cuadro 3.- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, por sectores, respecto del mismo mes del año anterior.

Período	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
2005					
Enero	2,8	4,8	10,2	9,5	45,1
Febrero	2,9	0,8	8,8	3,9	45,4
Marzo	3,2	2,9	4,8	10,0	42,9
Abril	7,9	4,2	9,3	8,5	40,9
Mayo	5,0	4,2	10,7	11,5	39,9
Junio	4,9	0,9	7,1	8,3	42,2
Julio	-1,5	-0,6	2,6	9,7	33,6
Agosto	5,7	2,3	6,3	11,7	35,8
Septiembre	0,3	4,3	3,2	9,3	28,9
Octubre	4,9	3,1	1,7	10,0	23,5
Noviembre	9,8	1,2	-7,2	18,1	17,1
Diciembre	0,3	4,8	4,2	19,5	21,4
2006					
Enero	-1,4	2,1	2,3	18,8	31,2

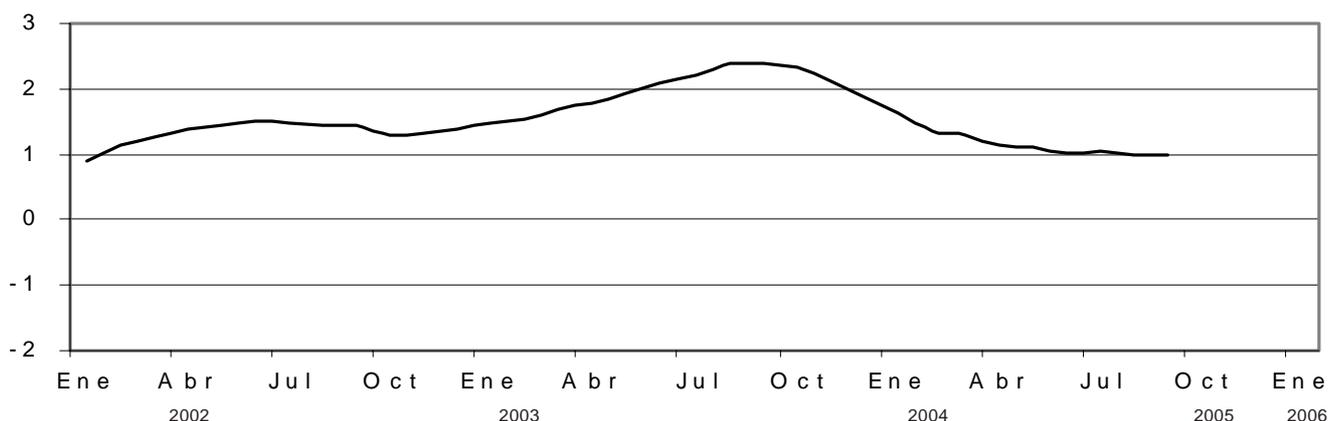
Gráfico 2. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, respecto del período anterior, por sectores y nivel general



La tendencia⁽²⁾ de la serie presenta a partir del mes de agosto de 2002 un ciclo ascendente que encuentra su máximo entre los meses de agosto y octubre de 2004 con una variación positiva de 2,2%. En Enero 2006, en relación con el mes anterior, presenta un aumento del 1,1%.

(2) La tendencia surge de eliminar de la serie original, además de las fluctuaciones estacionales, las alteraciones de carácter no estacional (huelgas, efectos climáticos inesperados, etc.). Al eliminar estos factores el indicador refleja la tendencia histórica y presente del sector.

Gráfico 3.- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100.
Variaciones porcentuales de la tendencia, con respecto al mes anterior.



Cuadro 4. Ponderaciones de las distintas actividades. Año 1996

Actividad	Ponderación en %
Distribución de electricidad	29,9
Distribución de gas natural	13,2
Distribución de agua potable	1,3
Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles	1,3
Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles	0,2
Transporte de carga en ferrocarriles	1,4
Transporte de pasajeros en subterráneos	0,6
Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus	6,5
Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje	3,2
Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje	0,2
Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional	3,6
Transporte de carga en aeronavegación internacional	0,4
Peaje en rutas nacionales	1,5
Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires	0,2
Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires	0,3
Servicio telefónico básico nacional	28,2
Servicio telefónico internacional	4,0
Servicio de telefonía celular móvil	4,0
Total	100,0

Signos convencionales

- * Dato provisorio
- Dato igual a cero
- Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- . Dato no registrado

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes

Las fechas de difusión de los próximos informes de prensa se encuentran disponibles en INTERNET:

http://www.indec.mecon.ar/contacto/servicio_calendario.asp

2) Evolución de los principales Servicios Públicos en términos de las series originales

Comparación de Enero 2006 respecto de Enero de 2005.

El consumo de servicios públicos creció 18,6% en el período considerado. El mayor crecimiento se observa en Telefonía con 32,1 mientras que la única baja se dio en Electricidad, Gas y Agua con 1,6% (ver serie original - cuadro 12). En términos de sub-sectores, las llamadas realizadas por aparatos celulares móviles es la serie que muestra el mayor crecimiento 46,3 %, correspondiendo la mayor disminución a la producción de gas natural con 3,1%.

ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA

En el sector energético se observa un incremento en la generación de energía eléctrica de 5,9% -cuadro 5 -. Por su parte la producción de gas presenta una disminución de 3,1% - cuadro 6 -. Por otro lado, el consumo de agua potable en el área servida por la empresa Aguas Argentinas S.A. subió 0,9 % - cuadro 7-.

TRANSPORTE DE PASAJEROS

El transporte de pasajeros en ferrocarriles urbanos aumentó 6,6%, mostrando el mayor incremento en el Tren General San Martín con 29,4 %, mientras que la mayor baja se registró en el Tren de La Costa con 33,1%. El total de pasajeros de ferrocarriles interurbanos disminuyó 2,7 %, correspondiendo el mayor incremento al Tren de Chubut con 31,1 %, mientras que la mayor baja se observa en el los Trenes de Buenos Aires S.A. con 31,4%-- cuadros 8.1 y 8.2.

Respecto del servicio de subterráneos, se observa un incremento de 13,6%, correspondiendo el mayor incremento a la Línea E con 16,9 % mientras que la menor se dio en el Premetro con 2,8 % . - cuadro 8.3.

En cuanto al transporte de pasajeros en el servicio de ómnibus metropolitano (servicio común), se observó una suba de 8,5%, correspondiendo el mayor incremento para las empresas de Suburbanas Grupo I con 8,9% y la menor en las Suburbanas Grupo II con 3,3%. - cuadro 8.4.

Respecto del transporte de pasajeros en el servicio de aeronavegación comercial, se observa un incremento de 2,0%, mostrando un incremento de 5,4 % en el servicio de cabotaje y una disminución de 0,4 % en el servicio internacional - correspondiendo una baja de 8,1% al servicio brindado por empresas con bandera nacional y un incremento en el tráfico de pasajeros de 3,4 % para las empresas con bandera extranjera - cuadro 8.6.

TRANSPORTE DE CARGA

El transporte de carga por ferrocarril mostró un incremento de 10,0 % entre enero de 2006 y el mismo mes del año anterior, registrando el mayor incremento en el Ferroexpreso Pampeano con 31,4 %

y la mayor disminución se dio en el Nuevo Central Argentino S.A. con -2,2% - cuadro 9.1.

Respecto del transporte de carga en el servicio de aeronavegación comercial se registró un aumento de 10,5%, observándose una suba en el transporte de cabotaje de 1,0% y un incremento en el servicio internacional de 11,6 % -con un suba de 16,9% para el servicio de bandera nacional y de 11,0% en el servicio de bandera extranjera - cuadro 9.2.

PEAJE EN RUTAS

El número de vehículos pasantes por peajes en rutas nacionales se incrementó 26,8% entre enero de 2006 y el mismo mes del año anterior, correspondiendo el mayor incremento a los Automotores Livianos con 27,4% y el menor en los Colectivos y Camiones Livianos con 21,0%. Considerando las unidades técnicas equivalentes (Uteqs-ver referencia cuadro 10.1), se observa una suba de 25,7%.

En las rutas correspondientes a la provincia de Buenos Aires los vehículos pasantes aumentaron 4,4%, correspondiendo el mayor incremento a los Camiones pesados con 4,5% y el menor en el tráfico de los Colectivos y camiones livianos con 4,3% - cuadro 10.1. Del mismo modo, tomando en cuenta las Uteqs., se verifica un aumento de 4,4 %.

En los puestos de peaje ubicados en los accesos a la ciudad de Buenos Aires se registró un incremento del 9,9% en el total de vehículos pasantes. El mayor aumento se observó en los camiones pesados con 13,8 % y el menor en los automotores livianos con 9,5%. Respecto de los accesos, el Acceso Oeste presentó el mayor aumento con 11,5%, mientras que el Acceso Richieri mostró el menor con 8,5%

En términos de Uteqs., el incremento fue de 10,9%. - cuadro 10.3.

SERVICIO TELEFÓNICO

En el servicio telefónico nacional las llamadas urbanas en el mes de enero de 2006, con respecto al mismo mes del año anterior, mostraron una suba de 6,9 %, mientras que las llamadas interurbanas se incrementaron en 7,8% - cuadro 11.1.

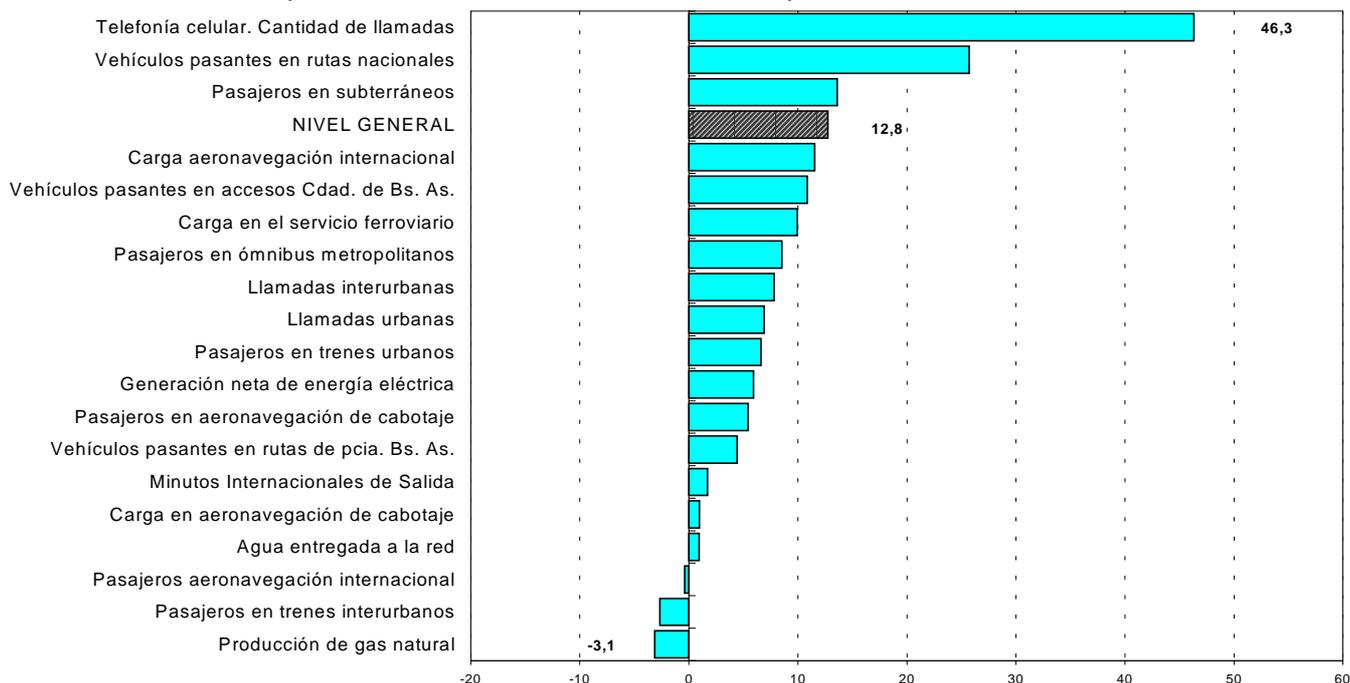
Respecto del servicio telefónico internacional, las llamadas de salida aumentaron 29,7 %, y los minutos 1,7 % - cuadro 11.3

Con relación a la telefonía celular móvil, la cantidad de aparatos en servicio entre el mes de enero de 2006 y el mismo mes de 2005 subieron 62,2 % (cuadro 11.4).

Por otro lado, la cantidad de llamadas realizadas en teléfonos celulares se incrementó en 46,3 % - cuadro 11.5.

Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

Variación porcentual de diciembre de 2005 con respecto al mes de diciembre de 2004

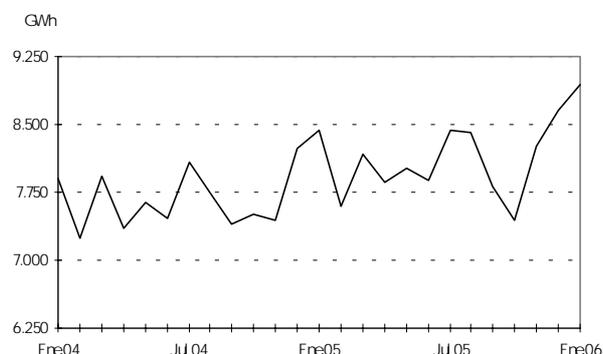


Cuadro 5. Generación neta de energía eléctrica

Mes de Enero	Cantidad en GWh	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
2005	8.436	2,5	6,7	6,7
2006	8.936	3,3	5,9	5,9

Nota: comprende la producción neta de las centrales de generación despachadas por CAMMESA. También se incluye el saldo de los autogeneradores y cogeneradores del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y del Mercado Eléctrico Mayorista del Sistema Patagónico (MEMSP). Se incluye la importación proveniente de Yaciretá. Se incluye, también, la generación neta destinada a satisfacer los contratos de exportación a Uruguay y Brasil, iniciados en febrero y marzo de 2000 respectivamente.
Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Prospectiva.

Generación neta de energía eléctrica

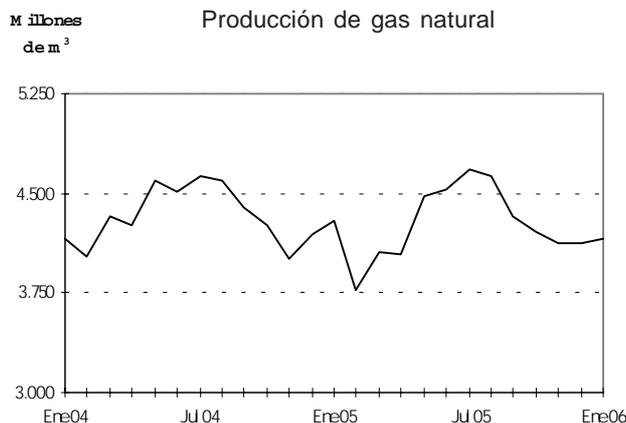


Cuadro 6. Producción de gas natural

Mes de Enero	Cantidad en millones de m ³	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
2005	4.285	2,2	2,2	3,2
2006	4.151	0,6	-3,1	-3,1

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Recursos Hidrocarboníferos y Combustibles.

Producción de gas natural



Cuadro 7. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas S.A.

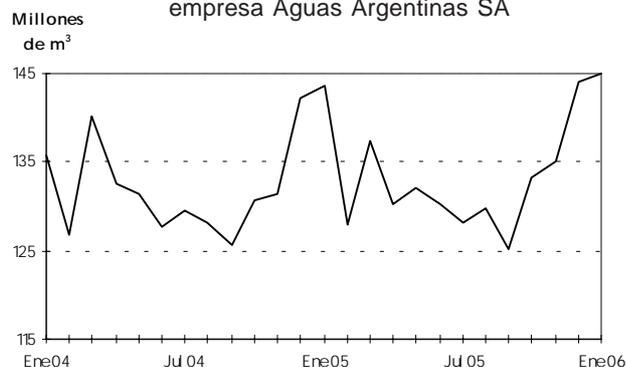
Mes de Enero	Cantidad en miles de m ³	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
2005	143.657	1,0	5,9	5,9
2006	145.000	2,6	0,9	0,9

Nota: Aguas Argentinas SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aún cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

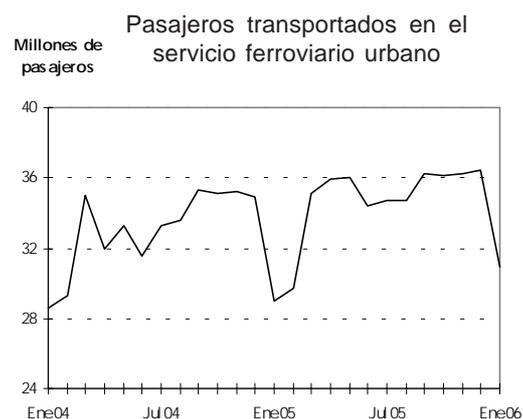
Fuente: Aguas Argentinas S.A.

Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA



Cuadro 8.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2005	2006	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
	Total	29.003	30.922	-15,1	6,6
Trenes de Buenos Aires SA					
Mitre	5.050	5.317	-13,8	5,3	5,3
Sarmiento	7.559	8.251	-14,0	9,2	9,2
Transportes Metropolitanos General Roca SA	8.043	8.118	-19,7	0,9	0,9
Metrovías SA					
Linea General Urquiza	1.952	1.956	-16,0	0,2	0,2
Transportes Metropolitanos General San Martín SA	2.279	2.947	-12,3	29,4	29,4
Ferrovías SAC.					
Linea Belgrano Norte	2.953	3.222	-12,0	9,1	9,1
Transportes Metropolitanos Belgrano Sur SA	942	960	-9,4	1,9	1,9
Tren de la Costa SA	225	150	11,9	-33,1	-33,1



Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

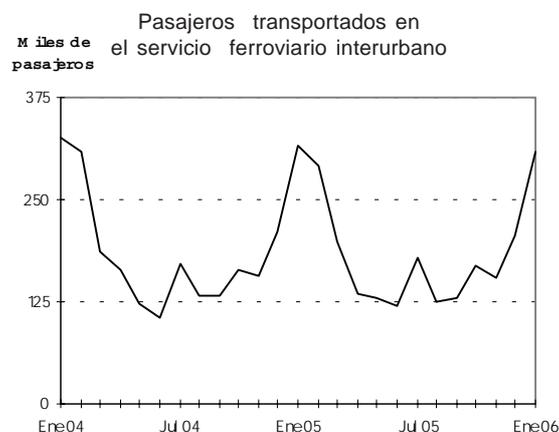
Cuadro 8.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

Mes de Enero	Cantidad		Variación porcentual		
	2005	2006	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
	Total	316.197	307.753	47,2	-2,7
Buenos Aires	272.741	263.787	51,2	-3,3	-3,3
Río Negro	15.289	15.326	15,3	0,2	0,2
Chubut	6.485	8.500	413,6	31,1	31,1
Trenes de					
Buenos Aires S.A. ¹	7749	5.317	22,2	-31,4	-31,4
Chaco ²	13.933	14.823	-3,1	6,4	6,4

¹Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario y Santa Fe.

²Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

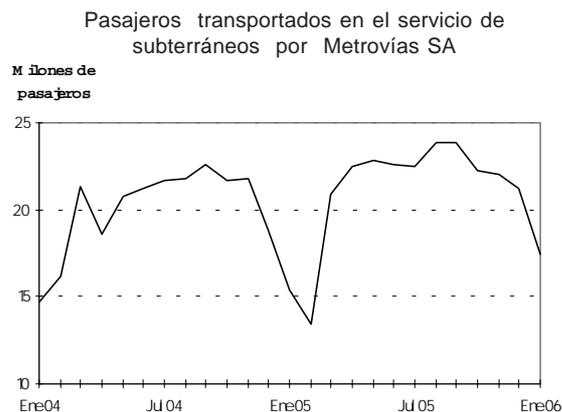


Cuadro 8.3. Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2005	2006	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
Total	15.371	17.464	-17,9	13,6	13,6
Línea A	2.425	2.686	-16,5	10,8	10,8
Línea B	4.631	5.284	-18,2	14,1	14,1
Línea C	3.206	3.603	-10,4	12,4	12,4
Línea D	3.894	4.502	-24,2	15,6	15,6
Línea E	997	1.166	-15,3	16,9	16,9
Premetro	217	223	-10,7	2,8	2,8

Nota: No se incluyen el calculo adicional por combinaciones de los pasajeros.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte



Cuadro 8.4. Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2005	2006	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
Total	99.784	108.297	-19,9	8,5	8,5
Distrito Federal ¹	21.635	23.334	-19,8	7,9	7,9
Suburbanas Grupo I ²	75.124	81.838	-20,0	8,9	8,9
Suburbanas Grupo II ³	3.025	3.125	-17,1	3,3	3,3

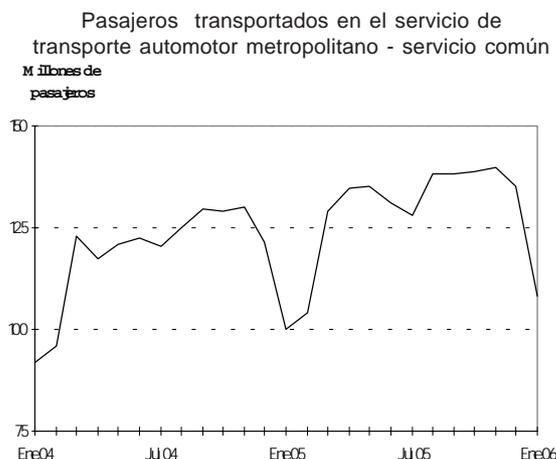
¹Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.

²Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.

³Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

Nota: Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.

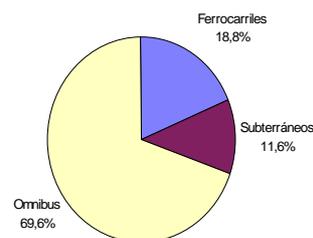
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte



Cuadro 8.5. Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2005	2006	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
Total	144.158	156.682	-18,8	8,7	8,7
Subterráneos	15.371	17.464	-17,9	13,6	13,6
Ómnibus metropolitanos	99.784	108.297	-19,9	8,5	8,5
Ferrocarriles urbanos	29.003	30.922	-15,1	6,6	6,6

Participación de los pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires - Enero 2006

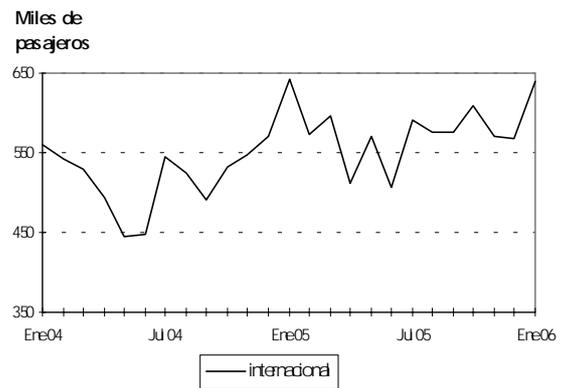
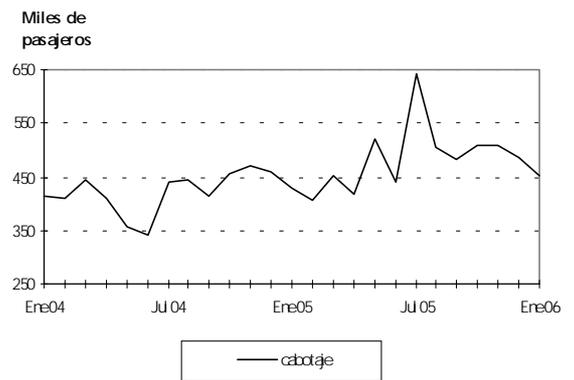


Cuadro 8.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

Mes de Enero	Cantidad		Variación porcentual		
	2005	2006	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
Total	1.070.986	1.092.000	3,6	2,0	2,0
Servicio de cabotaje de bandera nacional	429.146	452.500	-6,7	5,4	5,4
Servicio Internacional de bandera nacional	641.840	639.500	12,4	-0,4	-0,4
de bandera extranjera	209.488	192.500	25,6	-8,1	-8,1
	432.352	447.000	7,6	3,4	3,4

Nota: Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares.
Fuente: Dirección de Transporte Aerocomercial y Encuesta INDEC.

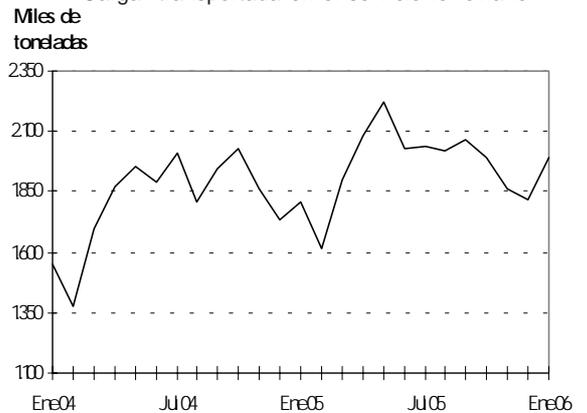
Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial



Cuadro 9.1. Carga transportada en el servicio ferroviario

Mes de Enero	Cantidad en miles de toneladas		Variación porcentual		
	2005	2006	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
Total	1.810	1.990	9,5	10,0	10,0
Ferrosur Roca SA	398	447	1,6	12,2	12,2
Buenos Aires al Pacífico San Martín SA	277	292	-1,1	5,4	5,4
Ferrocarril Mesopotámico General Urquiza SA	106	135	16,9	26,8	26,8
Nuevo Central Argentino SA	685	670	4,7	-2,2	-2,2
Ferroexpreso Pampeano SA	285	375	36,4	31,4	31,4
Ferrocarril General Belgrano SA	57	71	34,7	23,9	23,9

Carga transportada en el servicio ferroviario



Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

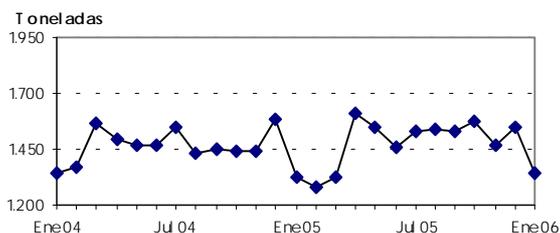
Cuadro 9.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

Mes de Enero	Cantidad de toneladas		Variación porcentual		
	2005	2006	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
Total	13.698	15.140	-24,6	10,5	10,5
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.327	1.340	-13,7	1,0	1,0
Servicio Internacional de bandera nacional	12.371	13.800	-25,5	11,6	11,6
de bandera extranjera	1.112	1.300	-41,2	16,9	16,9
	11.258	12.500	-23,4	11,0	11,0

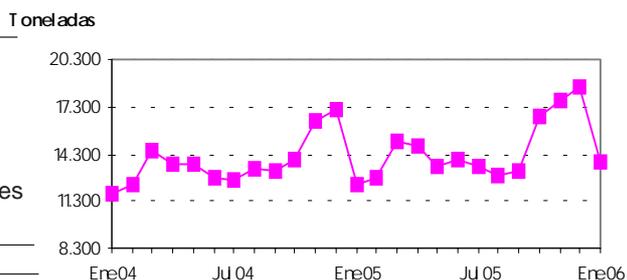
Fuente: Dirección de Transporte Aerocomercial y Encuesta INDEC.

Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

Cabotaje



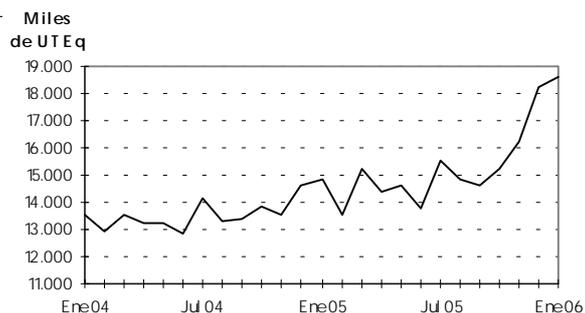
Servicio Internacional



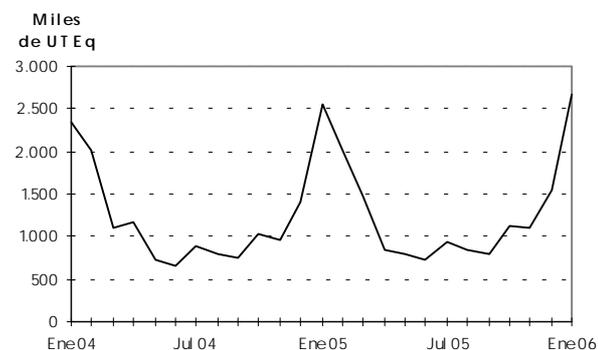
Cuadro 10.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires Vehículos pasantes por categoría

Mes de Enero	Vehículos y UTEq en miles		Variación porcentual		
	2005	2006	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
Total Vehículos	11.356,6	13.892,4	14,8	22,3	22,3
Automotores livianos ¹	8.680,7	10.589,7	20,7	22,0	22,0
Colectivos y Camiones Livianos ²	677,0	802,6	3,8	18,6	18,6
Camiones Pesados ³	1.998,8	2.500,1	-2,1	25,1	25,1
UTEq ⁴	17.391,9	21.318,6	7,7	22,6	22,6
Rutas nacionales					
Total Vehículos	9.111,9	11.550,0	6,8	26,8	26,8
Automotores livianos ¹	6.630,3	8.450,0	10,7	27,4	27,4
Colectivos y Camiones Livianos ²	578,6	700,0	-0,6	21,0	21,0
Camiones Pesados ³	1.903,0	2.400,0	-3,0	26,1	26,1
UTEq ⁴	14.837,0	18.650,0	2,2	25,7	25,7
Rutas de la provincia de Buenos Aires					
Total Vehículos	2.244,7	2.342,5	81,3	4,4	4,4
Automotores livianos ¹	2.050,4	2.139,7	87,1	4,4	4,4
Colectivos y Camiones Livianos ²	98,4	102,6	47,5	4,3	4,3
Camiones Pesados ³	95,9	100,1	27,0	4,5	4,5
UTEq ⁴	2.554,9	2.668,6	72,9	4,4	4,4

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos. Calculado en base a datos del Órgano de Control de Concesiones Viales (OCCOVI)

Nota: las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

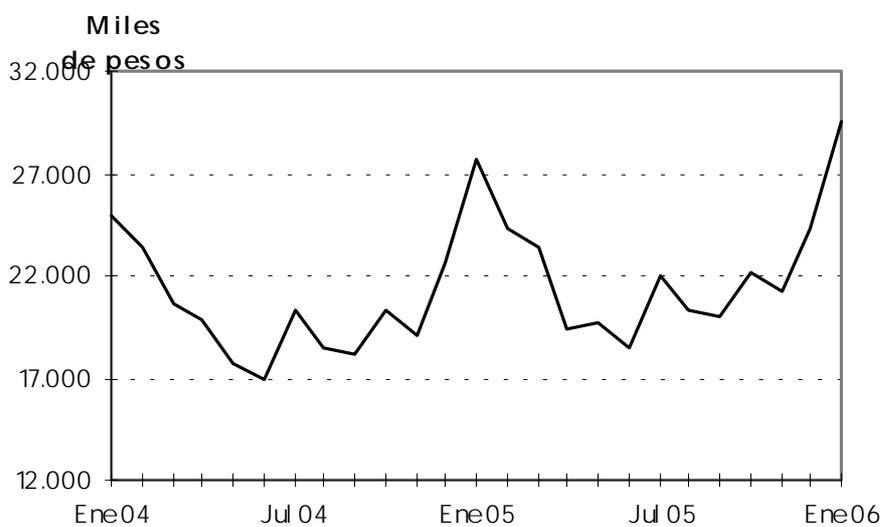
Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Cuadro 10.2. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires.
Recaudación

Mes de Enero	Monto en miles de pesos		Variación porcentual		
	2005	2006	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
Total	27.680,5	29.514,2	21,7	6,6	6,6
Rutas nacionales	19.080,5	20.750,0	6,8	8,7	8,7
Rutas de la provincia de Buenos Aires	8.600,0	8.764,2	81,6	1,9	1,9

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

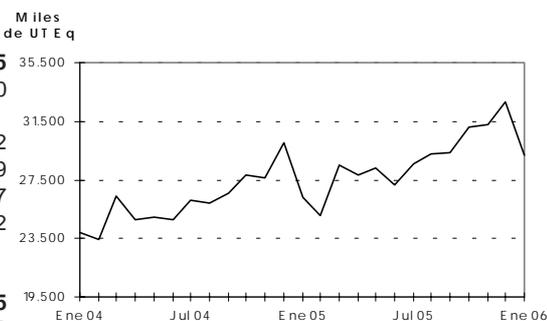
Peajes en rutas Nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación



Cuadro 10.3. Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires.
Vehículos pasantes por categoría y recaudación

Mes de Enero	Variación porcentual				
	Vehículos, UTEq y pesos en miles		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
	2005	2006			
Total Vehículos	22.132,3	24.319,5	-12,9	9,9	9,9
Automotores livianos ¹	19.371,0	21.214,0	-13,9	9,5	9,5
Colectivos y Camiones Livianos ²	1.776,9	1.985,0	-7,5	11,7	11,7
Camiones Pesados ³	984,4	1.120,5	-1,2	13,8	13,8
UTEq ⁴	26.310,5	29.170,0	-11,2	10,9	10,9
Recaudación	36.978,3	40.395,5	-11,2	9,2	9,2
Autopista Buenos Aires - La Plata					
Total Vehículos	4.512,2	4.995,0	-5,9	10,7	10,7
Automotores livianos ¹	4.048,7	4.450,0	-6,7	9,9	9,9
Colectivos y Camiones Livianos ²	258,5	315,0	-4,7	21,9	21,9
Camiones Pesados ³	205,0	230,0	12,5	12,2	12,2
UTEq ⁴	5.249,6	5.850,0	-4,5	11,4	11,4
Recaudación	9.284,3	10.220,0	-4,5	10,1	10,1
Acceso Oeste					
Total Vehículos	5.567,9	6.210,0	-15,2	11,5	11,5
Automotores livianos ¹	4.952,8	5.500,0	-15,8	11,0	11,0
Colectivos y Camiones Livianos ²	387,7	435,0	-12,4	12,2	12,2
Camiones Pesados ³	227,4	275,0	-6,8	20,9	20,9
UTEq ⁴	6.520,9	7.350,0	-14,1	12,7	12,7
Recaudación	9.585,1	10.850,0	-13,8	13,2	13,2
Acceso Ricchieri					
Total Vehículos	3.649,4	3.958,0	-10,1	8,5	8,5
Automotores livianos ¹	3.144,0	3.390,0	-11,1	7,8	7,8
Colectivos y Camiones Livianos ²	364,4	408,0	-2,4	12,0	12,0
Camiones Pesados ³	141,0	160,0	-6,6	13,5	13,5
UTEq ⁴	4.360,0	4.850,0	-7,5	11,2	11,2
Recaudación	3.025,0	3.380,0	-7,1	11,7	11,7
Acceso Norte					
Total Vehículos	7.542,1	8.200,0	-16,9	8,7	8,7
Automotores livianos ¹	6.496,5	7.070,0	-18,3	8,8	8,8
Colectivos y Camiones Livianos ²	708,2	760,0	-8,2	7,3	7,3
Camiones Pesados ³	337,4	370,0	-2,0	9,7	9,7
UTEq ⁴	9.069,0	9.850,0	-15,2	8,6	8,6
Recaudación	14.348,3	15.100,0	-14,8	5,2	5,2
Autopista Ezeiza-Cañuelas					
Total Vehículos	860,8	956,5	-7,4	11,1	11,1
Automotores livianos ¹	729,0	804,0	-8,1	10,3	10,3
Colectivos y Camiones Livianos ²	58,1	67,0	-7,2	15,3	15,3
Camiones Pesados ³	73,7	85,5	0,0	16,0	16,0
UTEq ⁴	1.111,0	1.270,0	-4,4	14,3	14,3
Recaudación	735,8	845,5	-4,2	14,9	14,9

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Buenos Aires



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Nota: La Autopista Buenos Aires-La Plata comenzó a operar en agosto de 1995. El Acceso Oeste comenzó a operar en julio de 1997; en noviembre de 1998, se habilitó el puesto de peaje de Av. General Paz a Vergara. El Acceso Ricchieri comenzó a operar en marzo de 1997.

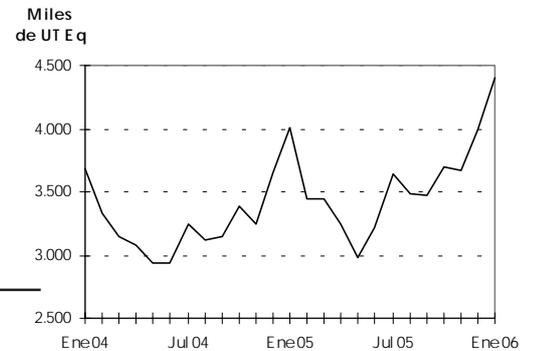
El Acceso Norte comenzó a operar en noviembre de 1996. La Autopista Ezeiza-Cañuelas comenzó a operar el 20 de noviembre de 1999.

Fuente: Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

Cuadro 10.4. Peaje en accesos a la Ciudad de Córdoba.
Vehículos pasantes por categoría y recaudación.

Mes de Enero	Miles de vehículos, UTEq y pesos		Variación porcentual		
	2004	2005	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
	Total	3.345,1	3.640,9	13,5	8,8
Autos ¹	2.929,0	3.174,1	15,6	8,4	8,4
Camiones livianos ²	241,7	261,8	6,5	8,3	8,3
Camiones pesados ³	174,4	204,9	-4,5	17,5	17,5
Uteq ⁴	4.009,4	4.402,2	10,4	9,8	9,8
Recaudación	4.775,1	5.245,5	10,2	9,8	9,8

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Córdoba



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2.10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y mas de 2.10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de cuatro ejes y más de 2.10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peajes de las distintas categorías de vehículos

⁵ Las variaciones interanuales están afectadas por las aperturas de rutas y puestos de peajes efectuadas entre setiembre de 2000 y setiembre de 2001.

Nota: Las fechas de apertura de los puestos de peaje son las siguientes :
Marzo de 2000: Ruta Nacional N° 36; Ruta Nacional N° 19; Ruta Provincial N°5, y Autopista Pilar-Córdoba. Julio de 2000: Ruta Nacional N°9 Sur. Octubre de 2000: Ruta Nacional N° 9 norte; Ruta Nacional N° 20-38; Ruta Provincial E-53 Km 5; Mayo 2001: Ruta Provincial E - 53 Km 4,5; P.Luchesse Km 0,5.

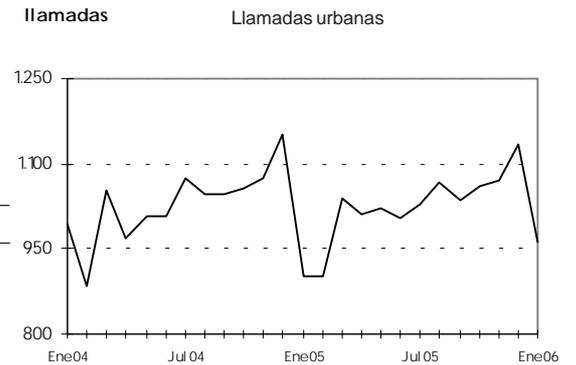
Fuente: Órgano de Control de las Concesiones Viales de la Provincia de Córdoba.

Cuadro 11.1. Servicio telefónico básico. Llamadas nacionales, según tipo de llamada

Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2005	2006	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
	Urbanas	900.611	962.769	-15,6	6,9
Interurbanas	181.520	195.746	-7,4	7,8	7,8

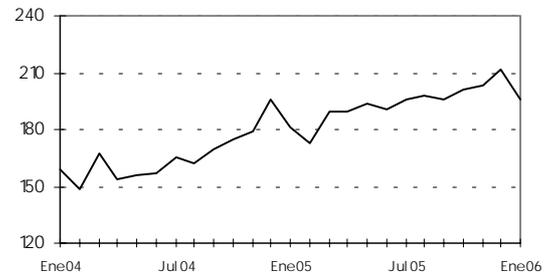
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones (respecto de las llamadas urbanas). Encuesta INDEC (respecto de las llamadas interurbanas).

Millones de Llamadas



Llamadas interurbanas

Millones de Llamadas

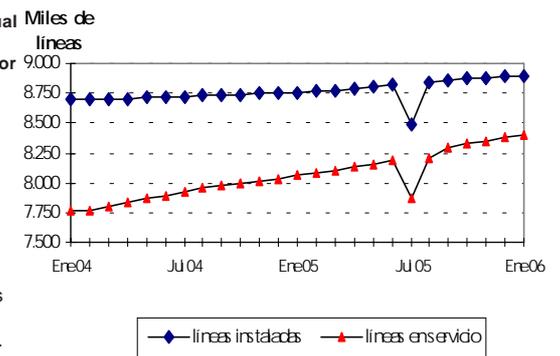


Cuadro 11.2. Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

Mes de Enero	Cantidad en Miles		Variación porcentual		
	2005	2006	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
	Líneas instaladas	8.756,3	8.897,6	0,1	1,6
Líneas en servicio	8.058,4	8.393,0	0,1	4,2	4,2
Teléfonos públicos	157,0	157,7	0,0	0,5	0,5

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones (respecto de las líneas instaladas y en servicios hasta mayo de 2004 y teléfonos públicos). Encuesta INDEC (respecto de las líneas instaladas y en servicio - a partir de junio 2004).

Líneas instaladas y en servicio del servicio telefónico básico



Cuadro 11.3. Servicio telefónico internacional.
Llamadas y minutos internacionales de salida.

Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2005	2006	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
Llamadas					
Salida	10.974	14.239	3,6	29,7	29,7
Minutos					
Salida	51.578	52.463	3,0	1,7	1,7

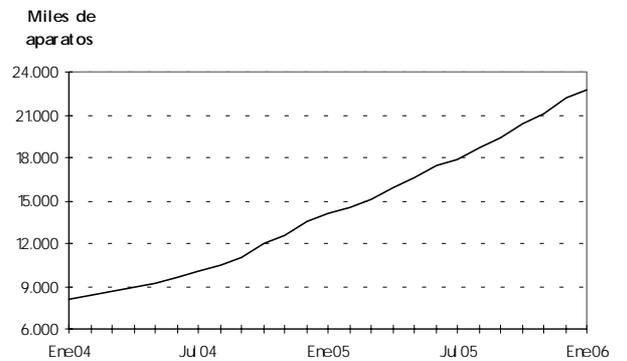
Fuente: elaboración propia en base a datos de las empresas de telefonía de larga distancia internacional.

Cuadro 11.4. Servicio telefónico móvil celular
Teléfonos en servicio

Mes de Enero	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
2005	14.053	4,0	74,1	74,1
2006	22.790	2,9	62,2	62,2

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía móvil celular. Aparatos en servicio

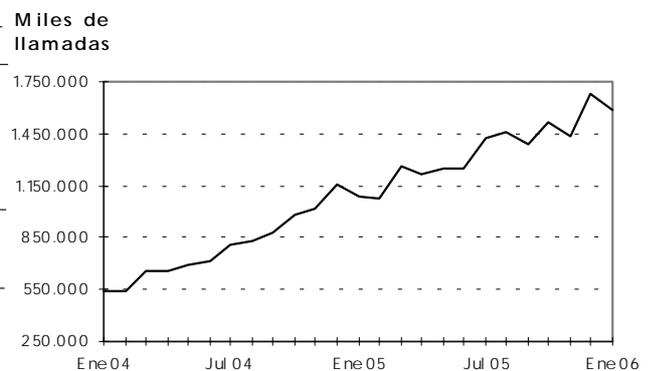


Cuadro 11.5. Servicio telefónico móvil celular
Llamadas realizadas

Mes de Enero	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
2005	1.084.188	-6,5	100,2	100,2
2006	1.586.348	-5,6	46,3	46,3

Fuente: elaboración propia en base a datos de las empresas de telefonía móvil celular

Telefonía móvil celular. Llamadas realizadas



Cuadro 12. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996=100.
Nivel General y Sectores, Series original, desestacionalizada y tendencia.

	Nivel General			Electricidad, Gas y Agua		Transporte de Pasajeros		Transporte de Cargas	
	Original	Desestacionalizada	Tendencia	Original	Desestacionalizada	Original	Desestacionalizada	Original	Desestacionalizada
Ene 00	133,0	134,2	132,8	123,5	123,4	98,9	96,9	97,7	114,5
Feb 00	129,3	137,6	133,8	117,0	126,7	96,1	102,0	98,9	121,2
Mar 00	137,2	133,9	135,0	115,0	113,0	99,4	97,6	117,6	120,4
Abr 00	130,2	135,1	136,1	109,8	115,3	93,9	96,4	125,9	124,7
May 00	138,9	136,8	137,4	121,2	116,7	91,4	95,6	131,4	120,7
Jun 00	138,9	139,7	138,7	122,3	117,3	90,3	97,5	129,2	120,6
Jul 00	145,9	139,5	140,1	129,3	118,2	101,0	97,3	133,2	122,7
Ago 00	145,4	141,6	141,4	124,5	119,3	100,1	96,9	135,5	126,5
Sep 00	141,2	143,0	142,6	115,7	118,5	97,7	97,9	128,2	124,4
Oct 00	143,1	143,4	143,6	111,8	115,0	103,4	99,0	125,6	123,1
Nov 00	141,3	142,9	144,3	110,5	117,1	99,5	97,4	114,1	113,1
Dic 00	151,9	146,7	144,6	118,4	119,6	101,2	98,2	124,0	128,2
Ene 01	144,5	144,6	144,5	120,5	120,0	99,7	98,5	111,6	130,1
Feb 01	134,4	145,4	144,0	112,7	121,3	91,1	96,8	94,9	116,2
Mar 01	145,9	143,2	143,2	124,4	122,2	93,2	91,2	106,7	111,3
Abr 01	136,4	141,6	142,1	114,3	120,3	84,2	86,1	123,5	121,7
May 01	142,9	140,7	140,8	126,1	121,8	82,2	86,2	132,2	120,1
Jun 01	137,5	138,7	139,5	122,8	118,4	76,1	82,1	125,3	119,1
Jul 01	145,4	138,3	138,1	129,9	118,0	80,1	77,4	128,7	117,0
Ago 01	139,9	136,1	136,7	121,9	116,6	79,8	77,1	134,0	124,4
Sep 01	134,0	136,1	135,2	117,5	119,9	74,1	74,0	112,7	110,1
Oct 01	135,9	135,3	133,8	114,2	117,6	75,3	72,0	113,7	111,1
Nov 01	131,9	133,9	132,4	110,3	117,3	78,5	76,8	115,3	113,4
Dic 01	133,2	129,5	131,1	115,9	117,4	71,6	69,5	105,4	109,7
Ene 02	128,0	127,9	130,2	116,8	115,9	64,8	64,7	91,8	106,1
Feb 02	118,5	128,0	129,6	104,8	112,3	61,6	65,5	82,3	100,5
Mar 02	130,2	129,0	129,3	118,7	116,7	69,5	67,6	96,5	101,5
Abr 02	125,9	129,1	129,2	110,9	116,8	68,7	69,9	106,4	105,3
May 02	132,5	130,2	129,4	119,6	115,7	68,8	72,3	130,0	116,9
Jun 02	131,3	133,1	129,5	126,4	122,6	64,9	70,0	129,9	124,3
Jul 02	139,3	131,7	129,7	131,9	119,5	74,5	72,2	136,8	124,3
Ago 02	132,7	130,2	129,8	124,1	118,6	74,8	72,4	128,3	121,7
Sep 02	127,6	129,3	130,0	116,0	118,0	73,6	73,1	127,0	123,3
Oct 02	130,3	129,6	130,4	114,5	118,0	76,3	72,9	127,9	123,5
Nov 02	128,3	130,7	131,0	112,2	119,4	75,1	73,4	125,1	125,2
Dic 02	133,5	129,7	132,0	116,5	118,3	77,8	75,5	119,6	123,2
Ene 03	135,0	134,3	133,2	123,3	122,2	74,2	75,0	108,7	124,1
Feb 03	124,9	134,8	134,7	113,5	121,7	69,3	73,8	106,7	129,4
Mar 03	137,2	134,4	136,4	123,3	121,3	78,7	76,1	129,7	136,8
Abr 03	132,9	136,9	138,3	115,6	121,2	78,5	79,5	136,0	134,3
May 03	141,7	140,3	140,3	128,2	124,1	75,1	79,0	147,9	134,2
Jun 03	140,2	142,1	142,4	130,5	127,0	74,6	80,4	145,7	138,6
Jul 03	154,0	145,8	144,5	144,7	131,3	84,2	81,8	152,1	137,8
Ago 03	150,3	147,7	146,6	138,5	132,3	85,1	82,6	145,3	140,3
Sep 03	147,8	149,7	148,7	130,4	132,5	83,8	82,7	147,1	143,5
Oct 03	153,1	151,9	150,6	130,4	134,4	88,8	84,6	150,9	144,2
Nov 03	148,6	152,1	152,6	125,6	133,4	86,4	84,2	139,4	140,6
Dic 03	157,9	152,6	154,7	129,8	131,9	86,2	83,6	139,5	142,9
Ene 04	157,0	157,0	157,0	136,3	135,2	83,7	85,5	124,2	142,5
Feb 04	150,3	159,2	159,4	126,9	136,3	83,9	89,6	121,6	146,1
Mar 04	169,7	164,3	162,1	137,6	135,4	93,1	89,5	139,4	144,7
Abr 04	161,6	166,7	165,0	130,1	135,9	86,8	87,6	146,7	142,7
May 04	168,6	167,8	168,2	139,4	134,9	83,2	87,6	152,8	140,7
Jun 04	168,5	169,9	171,7	137,5	134,0	83,3	89,8	148,4	141,5
Jul 04	181,9	173,5	175,5	147,6	134,3	91,2	88,7	156,8	144,2
Ago 04	179,8	177,0	179,7	140,9	134,6	91,0	88,6	146,7	142,5
Sep 04	182,8	184,5	184,0	139,0	141,3	91,0	89,4	153,0	147,4
Oct 04	188,5	188,5	188,3	131,9	135,9	93,9	89,4	155,0	150,9
Nov 04	190,1	194,4	192,3	129,8	137,5	93,6	91,0	157,5	158,6
Dic 04	207,6	199,8	195,9	139,6	141,8	91,7	89,0	152,6	153,1
Ene 05	195,0	195,3	199,1	140,0	139,0	87,1	89,6	136,2	157,0
Feb 05	187,4	201,8	201,8	130,2	140,2	84,4	90,3	133,7	158,9
Mar 05	209,8	204,9	204,4	142,0	139,8	96,2	92,1	148,2	151,7
Abr 05	202,2	206,1	206,7	141,0	146,6	90,6	91,3	157,8	155,9
May 05	208,5	207,2	209,0	146,5	141,6	86,6	91,3	170,1	155,7
Jun 05	208,9	211,0	211,1	144,3	140,6	84,1	90,6	159,8	151,5
Jul 05	213,0	204,0	213,3	144,8	132,3	90,5	88,2	158,2	148,0
Ago 05	220,8	216,4	215,4	148,9	142,3	92,7	90,6	155,5	151,5
Sep 05	213,0	215,4	217,5	139,3	141,7	95,1	93,2	158,3	152,1
Oct 05	216,8	217,9	219,8	138,3	142,5	97,0	92,2	156,6	153,5
Nov 05	220,7	219,7	222,1	142,8	151,0	94,9	92,1	146,1	147,2
Dic 05	234,0	226,3	224,5	140,3	142,2	96,0	93,3	157,8	159,6
Ene 06	231,3	230,6	226,9	137,8	137,1	88,7	91,5	141,8	160,6

Cuadro 12. (continuación)

	Peajes		Telefonía	
	Original	Desestaciona- lizada	Original	Desestaciona- lizada
Ene 00	147,6	127,3	160,5	166,7
Feb 00	134,9	128,1	160,1	173,6
Mar 00	130,1	126,9	182,2	176,5
Abr 00	123,5	125,4	171,5	175,9
May 00	119,8	124,2	182,7	180,1
Jun 00	114,6	125,2	182,2	189,0
Jul 00	124,1	123,9	187,6	185,5
Ago 00	122,5	125,7	192,2	192,0
Sep 00	116,3	126,6	193,3	194,8
Oct 00	120,8	124,9	200,7	195,4
Nov 00	120,9	125,6	199,8	198,3
Dic 00	135,0	126,1	217,3	202,3
Ene 01	145,1	124,9	195,0	198,6
Feb 01	130,4	124,1	182,1	196,5
Mar 01	126,3	123,0	198,2	194,3
Abr 01	126,3	128,3	187,2	190,9
May 01	118,6	123,1	191,6	190,8
Jun 01	113,5	123,8	183,9	190,1
Jul 01	126,2	125,7	194,6	191,2
Ago 01	121,1	124,4	189,1	187,2
Sep 01	112,6	122,8	182,3	186,4
Oct 01	117,1	121,0	191,0	184,0
Nov 01	117,5	122,4	183,2	181,9
Dic 01	116,2	108,6	183,3	171,9
Ene 02	126,0	108,2	171,2	175,8
Feb 02	119,8	114,3	161,7	174,0
Mar 02	117,3	110,1	173,1	168,8
Abr 02	106,5	111,8	170,9	174,1
May 02	110,0	114,3	176,9	174,5
Jun 02	105,3	114,9	167,2	174,6
Jul 02	116,2	115,5	177,6	171,9
Ago 02	113,2	116,7	169,5	170,6
Sep 02	105,8	115,6	166,3	168,6
Oct 02	113,8	117,5	174,0	170,0
Nov 02	113,6	118,5	171,9	170,7
Dic 02	127,7	119,3	179,4	168,0
Ene 03	142,3	121,9	176,4	178,8
Feb 03	128,7	122,9	163,5	175,5
Mar 03	130,9	126,8	180,3	175,9
Abr 03	124,0	125,5	177,7	180,4
May 03	125,2	130,1	187,3	187,8
Jun 03	120,8	132,1	181,1	186,5
Jul 03	134,3	133,6	196,6	192,8
Ago 03	129,5	134,1	194,3	195,2
Sep 03	118,4	129,5	198,2	200,6
Oct 03	134,2	138,2	209,8	203,8
Nov 03	116,6	121,7	205,9	207,6
Dic 03	132,3	123,4	225,8	208,9
Ene 04	158,3	135,3	215,8	221,4
Feb 04	148,9	142,3	209,3	225,1
Mar 04	143,3	138,4	245,2	233,9
Abr 04	140,5	141,9	234,4	239,6
May 04	134,1	139,4	243,8	245,1
Jun 04	130,1	142,8	246,4	250,9
Jul 04	144,5	144,0	266,4	263,6
Ago 04	136,8	142,4	269,8	270,6
Sep 04	137,1	150,1	280,3	284,8
Oct 04	146,2	150,3	302,8	298,9
Nov 04	142,4	148,3	310,1	308,8
Dic 04	159,7	148,6	346,6	321,3
Ene 05	173,7	148,1	313,3	321,3
Feb 05	154,8	147,8	306,8	327,2
Mar 05	163,3	152,3	347,9	334,3
Abr 05	147,5	154,0	330,8	337,6
May 05	149,3	155,5	342,6	342,9
Jun 05	140,5	154,6	348,5	356,8
Jul 05	158,1	158,0	355,6	352,2
Ago 05	152,2	159,1	371,7	367,6
Sep 05	149,9	164,0	360,7	367,1
Oct 05	161,2	165,4	371,2	369,0
Nov 05	168,4	175,1	377,6	361,6
Dic 05	191,2	177,6	415,1	390,0
Ene 06	206,5	175,9	413,9	421,5

SÍNTESIS METODOLÓGICA

1.-Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos mediante un único indicador que sintetiza el comportamiento de las diversas series estadísticas que sobre el tema dispone el INDEC.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100, a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

Con el transcurso de los años, se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de estas actividades. En general, suele observarse una correlación entre la evolución de los volúmenes producidos y el comportamiento de sus precios relativos. Así, los sectores más dinámicos cuyas cantidades producidas crecen comparativamente más que el resto, presentan usualmente una disminución de los precios relativos de sus productos. Por lo tanto, mientras más lejana sea la base de ponderación de un índice de volumen agregado, mayor será el efecto relativo del comportamiento de los sectores dinámicos. Dicho fenómeno - conocido en el campo de las estadísticas económicas como el *problema de la agregación* -, se manifiesta en una sobrevaluación de las tasas de crecimiento de los índices de volumen en la medida que envejece el año base.

El proceso mencionado se observó con particular intensidad en el caso de la telefonía celular. En esta actividad, la cantidad de aparatos en servicio en diciembre de 1997 creció 1.330% con relación a diciembre de 1993. Dicho incremento "explosivo" estuvo acompañado con un abaratamiento de sus servicios comparados con el resto de los servicios públicos.

No obstante, al mantener los precios de 1993 como sistema de ponderadores, su importancia en la evolución del Nivel General fue tomando valores desmedidos.

Por las razones expuestas, junto con un mejoramiento en la cobertura de los servicios incluidos derivado de un mayor acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1993 a 1996.

De esta manera, se recalculó la evolución del referido indicador con base 1996 a partir de enero de dicho año, mientras que se mantuvo para el período 1993/95 la evolución de la serie base 1993, cuando el fenómeno expuesto no había adquirido una magnitud significativa.

Cabe agregar que la mayor parte de las series estadísticas que se emplean para el cálculo del Indicador Sintético de Servicios Públicos describen el comportamiento de las actividades a nivel nacional. No obstante, en los casos de la distribución de agua potable y del transporte automotor de pasajeros se cuenta sólo con información referida a la Ciudad de Buenos Aires y el Conurbano Bonaerense. Por tal motivo, se están llevando a cabo acciones tendientes a ampliar la base estadística de estas actividades, de manera de incorporarlas al cálculo del Indicador Sintético a partir de 1996 con la ponderación correspondiente.

2.-Desestacionalización de la serie

Con el dato de febrero de 2005 se fijaron las opciones del ajuste estacional correspondiente al nivel general del ISS, las que permanecerán fijas durante el año 2005 :

- Extensión de la serie con un año de pronósticos obtenidos mediante el modelo $\log(0,1,0)(0,1,1)_{12}$.
- Ajuste de variación por "Pascua" con día de impacto gradual.
- Ajuste de variación por "Días de Actividad".
- Ajuste de variación por "Longitud del mes".

Respecto de las opciones para la estimación de la tendencia-ciclo son las siguientes:

- Extensión de la serie desestacionalizada modificada por valores extremos con un año de pronósticos obtenidos mediante el modelo $(0,1,1)(0,0,1)_{12}$.
- Corrección más estricta de los valores extremos para la serie extendida.
- Estimación de la componente tendencia-ciclo mediante un filtro de Henderson de 13 términos para la serie corregida.

Cuando se ajustan estacionalmente series que resultan del agregado de otras series, como es el caso de Indicador Sintético de Servicios Públicos (ISSP), hay dos formas posibles de realizar el ajuste:

- Método Directo
- Método Indirecto

El método directo consiste en ajustar estacionalmente la serie de datos agregados. El método indirecto consiste en ajustar estacionalmente cada serie y agregar las series estacionalmente ajustadas.

En general, ambos métodos producen series desestacionalizadas distintas, debido a que el proceso de desestacionalización es no lineal, lo que indica una necesidad de definir criterios que permitan evaluar cuál de los dos métodos disponibles es el adecuado.

El programa **X12-ARIMA** provee dos medidas que permiten decidir cuál de los métodos es el más adecuado en cada caso. Estas medidas se denominan medidas de « rubosidad » y seleccionan como el método más adecuado a aquel que produce la series desestacionalizadas con menos variabilidad.

Para el Ajuste estacional de la serie ISSP, se optó, en el momento del cambio de opciones, por el método directo ya que este presentó las medidas estadísticas más adecuadas.

La próxima revisión del ajuste se realizará en marzo del 2006 con el dato de febrero de 2006, momento en el que se realizará la conveniencia de seguir con este criterio.

Cuando se desestacionaliza una serie agregada de series componentes con comportamiento estacional, no siempre el perfil de estacionalidad será el mismo para todas las series consideradas. Muchas veces se produce la neutralización de algunos efectos estacionales que son importantes a nivel componentes y pierden relevancia evaluados a nivel agregado, este fenómeno puede producir variaciones mensuales de diferente magnitud en las series componentes y en el nivel general.

En otras palabras si se utiliza el método directo el comportamiento del nivel general desestacionalizado no necesariamente será similar a las series componentes desestacionalizadas debido a la no linealidad del método de desestacionalización utilizado.