



Buenos Aires, 28 de Febrero de 2007

ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

INFORMACIÓN DE PRENSA

ENERO 2007

De acuerdo con datos del Indicador Sintético de Servicios Públicos (ISSP), el consumo global de enero 2007 de estos servicios con relación a diciembre de 2006 disminuyó 1,5% en términos desestacionalizados⁽¹⁾. (cuadro 1).

El sector que muestra el mayor crecimiento en este período es el de Peajes con 8,5%, mientras que la mayor baja se da en Electricidad, Gas y Agua con 3,9%. (cuadro 2.1).

Con relación a igual mes de 2006, el ISSP registró, en términos desestacionalizados, una suba del 15,4% (cuadro 1). En este caso el mayor crecimiento se observa en el sector de Telefonía con 20,7% y el menor se da en Electricidad, Gas y Agua con 3,5%. (cuadro 2.2).

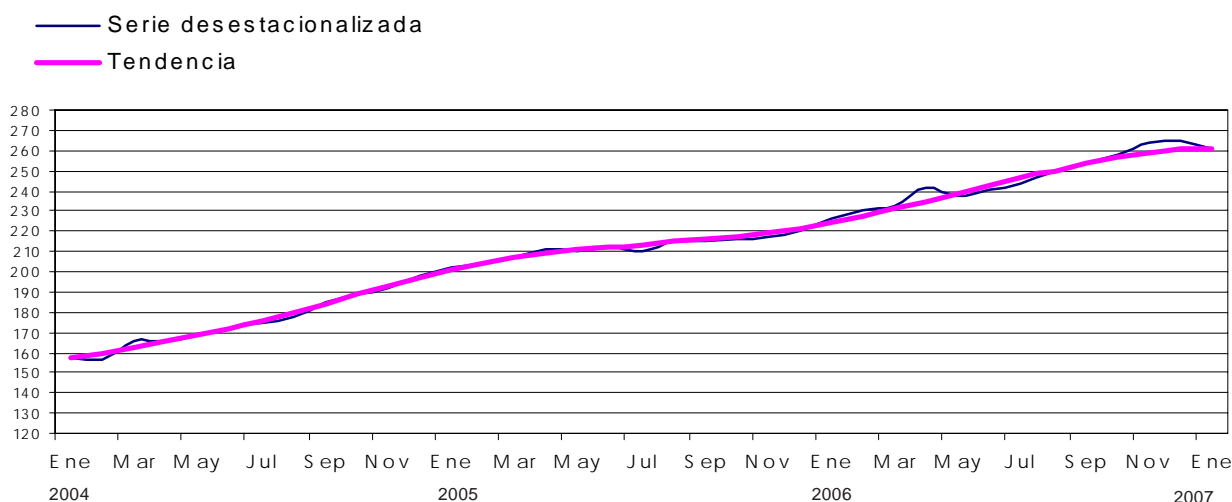
Respecto del indicador de tendencia, se observa en enero de 2007 respecto de diciembre de 2006 una variación positiva de 0,3%. (cuadro 1).

Por otra parte en términos de la serie original, relacionando enero 2007 con enero 2006 se registró una suba de 15,8%. (cuadro 1).

Cuadro 1.- Indicador Sintético de Servicios Públicos.
Nivel General, Base 1996=100. Variaciones porcentuales.

Período	Serie Desestacionalizada		Tendencia	Serie Original
	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto al mes anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
2006				
Enero	2,7	12,2	1,3	12,7
Febrero	1,7	12,5	1,4	12,7
Marzo	1,0	12,0	1,5	12,5
Abril	4,2	14,6	1,6	13,0
Mayo	-1,9	12,8	1,6	13,0
Junio	1,3	13,4	1,6	13,0
Julio	1,1	15,6	1,6	13,3
Agosto	2,5	15,9	1,6	13,6
Septiembre	1,8	17,8	1,4	14,1
Octubre	1,7	19,2	1,2	14,7
Noviembre	2,1	21,1	0,9	15,3
Diciembre	0,6	20,3	0,6	15,7
2007				
Enero	-1,5	15,4	0,3	15,8

Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100.
Series desestacionalizada y tendencia.

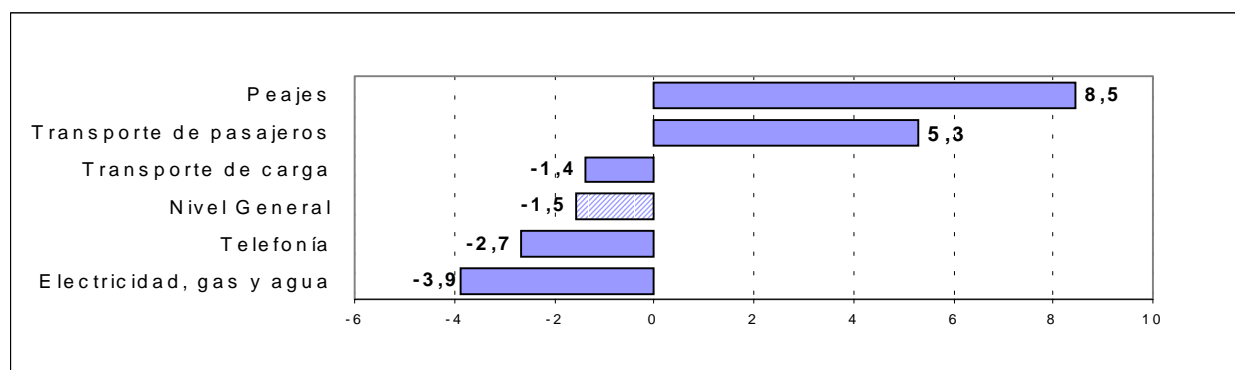


⁽¹⁾ La desestacionalización de la serie se realiza mediante la aplicación del método X12-ARIMA. El Nivel General desestacionalizado no se obtiene como agregación directa de las series componentes desestacionalizadas. Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

Cuadro 2.1.- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, por sectores, respecto del mes anterior.

Período	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
2006					
Enero	1,8	-1,4	-0,2	-12,7	3,2
Febrero	2,3	0,8	-3,8	3,0	1,5
Marzo	-1,5	2,5	3,9	2,2	1,5
Abril	0,6	-1,0	2,1	3,0	7,1
Mayo	-4,2	2,9	0,9	2,7	-2,4
Junio	3,4	0,9	-0,7	-4,1	1,4
Julio	-1,6	3,1	-1,4	7,2	3,1
Agosto	4,8	-2,1	6,3	-8,4	1,6
Septiembre	0,8	1,3	2,4	5,9	2,3
Octubre	-0,9	0,2	-2,7	0,7	2,1
Noviembre	0,6	2,4	-4,2	-2,4	2,5
Diciembre	3,3	-2,6	3,7	-4,4	1,2
2007					
Enero	-3,9	5,3	-1,4	8,5	-2,7

Gráfico 2. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, respecto del período anterior, por sectores y nivel general

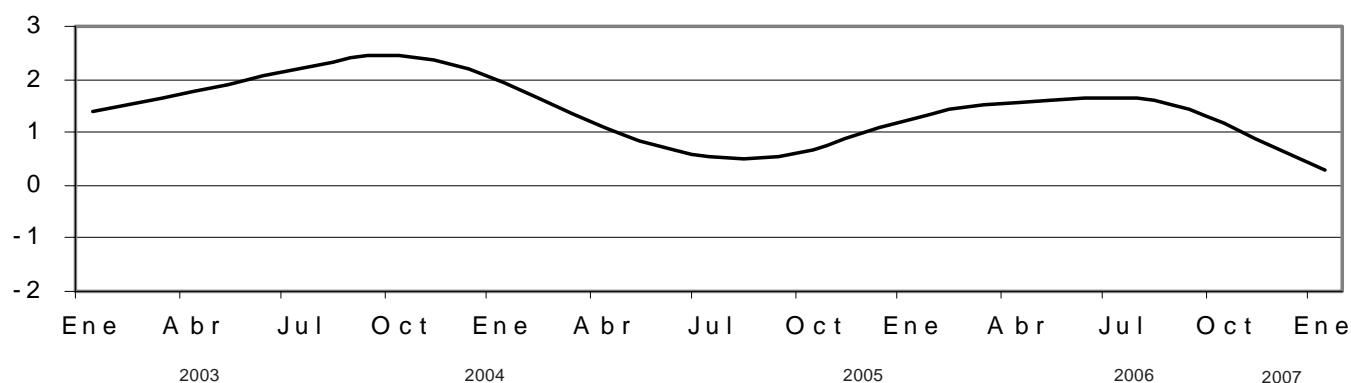


Cuadro 2.2.- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, por sectores, respecto del mismo mes del año anterior.

Período	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
2006					
Enero	1,3	2,8	1,8	6,4	19,1
Febrero	6,0	2,9	-1,9	8,5	17,4
Marzo	4,2	5,3	3,1	4,1	16,9
Abril	3,2	1,2	3,0	12,7	22,9
Mayo	-0,4	-0,9	4,7	12,6	21,0
Junio	3,3	2,0	5,9	7,1	20,1
Julio	2,4	3,4	6,8	13,4	23,9
Agosto	5,1	3,1	12,1	1,6	23,3
Septiembre	7,5	4,9	14,3	6,0	25,0
Octubre	5,7	6,1	7,7	5,9	27,0
Noviembre	1,4	10,0	3,8	-2,5	33,0
Diciembre	9,6	7,0	5,9	-8,9	27,9
2007					
Enero	3,5	14,3	4,7	13,2	20,7

La tendencia⁽²⁾ de la serie presenta a partir del mes de diciembre de 2003 un ciclo ascendente que encuentra su máximo en el mes de septiembre de 2004 con una variación positiva de 2,6%. En el período enero 2007, en relación con el mes anterior, se observa un aumento del 0,3%.

Gráfico 3.- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100.
Variaciones porcentuales de la tendencia, con respecto al mes anterior.



Cuadro 3. Ponderaciones de las distintas actividades. Año 1996

Actividad	Ponderación en %
Distribución de electricidad	29,9
Distribución de gas natural	13,2
Distribución de agua potable	1,3
Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles	1,3
Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles	0,2
Transporte de carga en ferrocarriles	1,4
Transporte de pasajeros en subterráneos	0,6
Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus	6,5
Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje	3,2
Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje	0,2
Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional	3,6
Transporte de carga en aeronavegación internacional	0,4
Peaje en rutas nacionales	1,5
Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires	0,2
Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires	0,3
Servicio telefónico básico nacional	28,2
Servicio telefónico internacional	4,0
Servicio de telefonía celular móvil	4,0
Total	100,0

⁽²⁾ La tendencia surge de eliminar de la serie original, además de las fluctuaciones estacionales, las alteraciones de carácter no estacional (huelgas, efectos climáticos inesperados, etc.). Al eliminar estos factores el indicador refleja la tendencia histórica y presente del sector.

Signos convencionales

- * Dato provisorio
- Dato igual a cero
- Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- . Dato no registrado

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes

Las fechas de difusión de los próximos informes de prensa se encuentran disponibles en INTERNET:

http://www.indec.mecon.ar/contacto/servicio_calendario.asp

2) Evolución de los principales Servicios Públicos en términos de las series originales.

Comparación de enero 2007 respecto de enero de 2006.

El consumo de servicios públicos creció 15,8% en el período considerado.

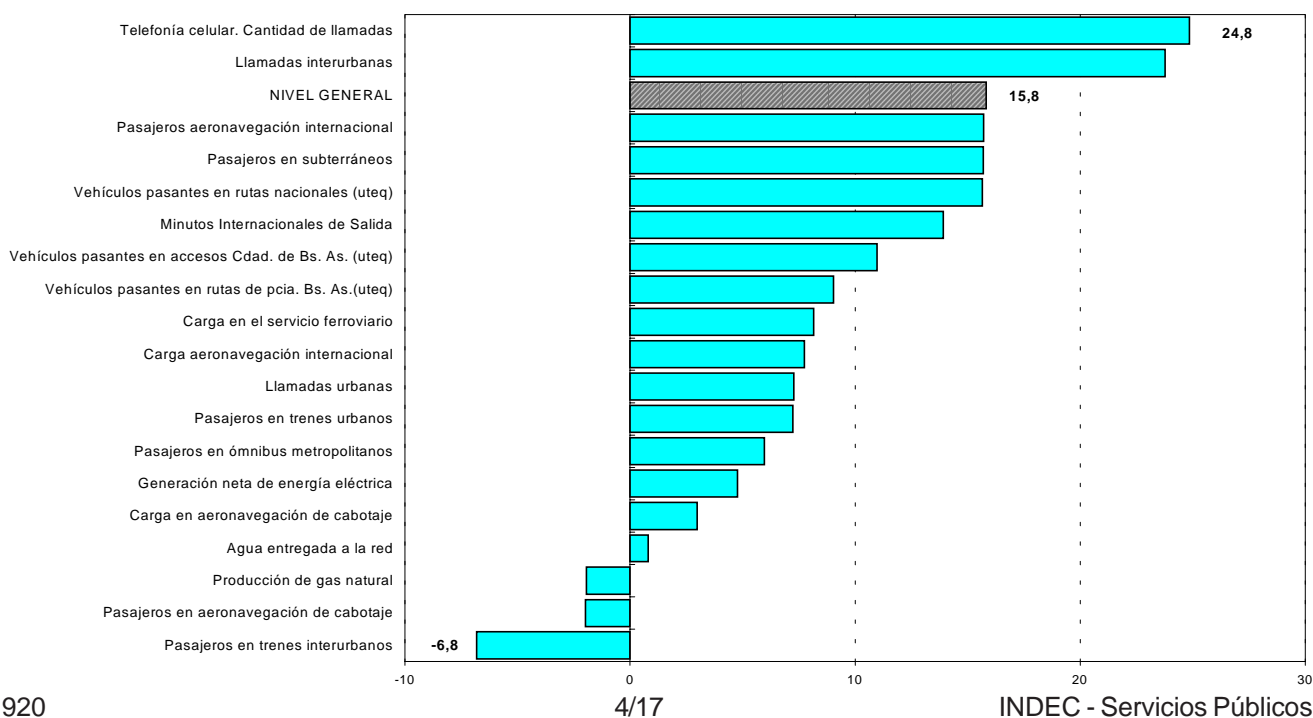
El mayor crecimiento se observa en Telefonía con 22,0%, y el menor en Electricidad Gas y Agua con 3,3% (cuadro 4.1).

Cuadro 4.1- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie Original, por sectores, respecto del mes igual mes año anterior.

Período	Nivel General	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
2006						
Enero	12,7	1,3	2,7	2,2	7,0	20,6
Febrero	12,7	6,5	2,8	-2,0	8,5	17,5
Marzo	12,1	4,2	5,1	3,5	3,9	17,2
Abril	14,7	3,6	0,8	3,0	12,6	22,0
Mayo	12,9	-0,5	-0,5	4,8	12,7	21,6
Junio	13,1	3,0	2,4	5,1	6,7	19,8
Julio	15,1	1,8	3,9	6,1	13,4	23,7
Agosto	15,7	5,1	3,2	12,3	1,3	23,1
Septiembre	17,3	7,7	4,8	12,6	6,1	23,8
Octubre	19,7	5,8	6,4	7,6	6,0	28,2
Noviembre	21,3	1,6	10,0	4,9	-2,3	33,1
Diciembre	20,1	9,9	6,2	5,5	-8,8	26,9
2007						
Enero	15,8	3,3	14,3	6,0	13,5	22,0

En términos de sub-sectores, la serie que más subió fue la cantidad de llamadas de telefonía celular con 24,8%, correspondiendo la mayor disminución a los Pasajeros en trenes Interurbanos con 6,8%.

Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS
Variación porcentual de enero de 2007 con respecto al mes de enero de 2006



ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

Respecto de enero de 2006, la generación neta de energía eléctrica subió 4,8%.

Por su parte, la producción de gas natural registró una baja de 1,9%.

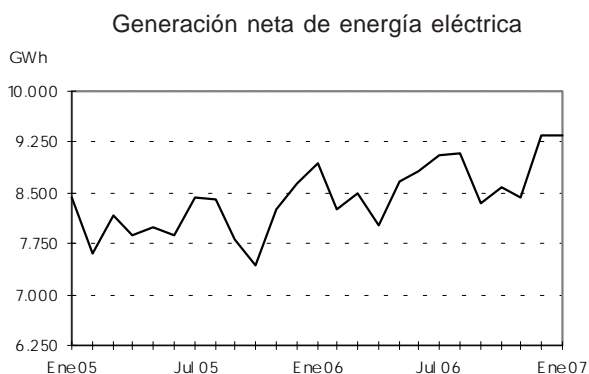
Por último, el consumo de agua potable en el área servida por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A. mostró una suba de 0,8%.

Cuadro 5. Generación neta de energía eléctrica

Mes de enero	Cantidad en GWh	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
2006	8.936	3,3	5,9	5,9
2007	9.364	0,0	4,8	4,8

Nota: comprende la producción neta de las centrales de generación despachadas por CAMMESA. También se incluye el saldo de los autogeneradores y cogeneradores del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y del Mercado Eléctrico Mayorista del Sistema Patagónico (MEMSP). Se incluye la importación proveniente de Yaciretá. Se incluye, también, la generación neta destinada a satisfacer los contratos de exportación a Uruguay y Brasil, iniciados en febrero y marzo de 2000 respectivamente.

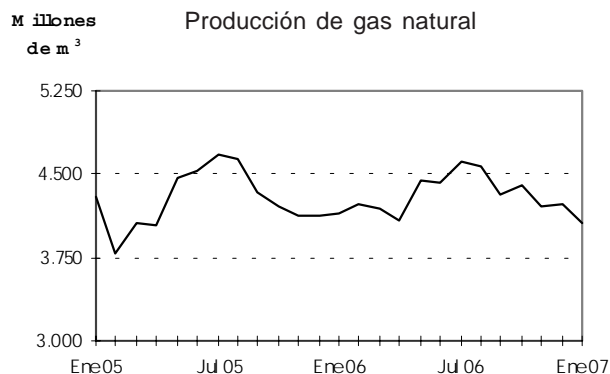
Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Prospectiva.



Cuadro 6. Producción de gas natural

Mes de enero	Cantidad en millones de m ³	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
2006	4.151	0,6	-3,1	-3,1
2007	4.070	-3,7	-1,9	-1,9

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Recursos Hidrocarboníferos y Combustibles.

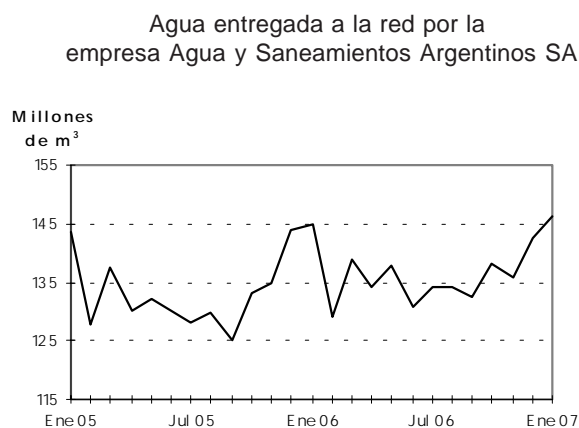


Cuadro 7. Agua entregada a la red por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A.

Mes de enero	Cantidad en miles de m ³	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
2006	145.000	2,6	0,9	0,9
2007	146.170	2,6	0,8	0,8

Nota: Agua y Saneamientos Argentinos SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Fuente: Agua y Saneamientos Argentinos S.A.



TRANSPORTE DE PASAJEROS POR FERROCARRILES URBANOS E INTERURBANOS

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

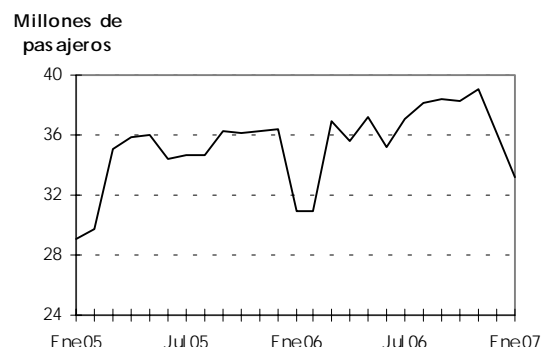
El transporte de pasajeros en los ferrocarriles urbanos subió 7,2%. La mayor suba se registró en el tren General San Martín SA con 13,4 % y la mayor baja se dio en el Tren de la Costa con 24,5 %.

En los trenes interurbanos se verifica una baja de 6,8%. La única suba se observa en el Tren de Buenos Aires con 17,0%, mientras que la mayor caída se da en el Tren de Chubut con 82,3%. - Cuadros 8.1 y 8.2.

Cuadro 8.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

Mes de enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2006	2007	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
Total	30.928	33.165	-8,1	7,2	7,2
Trenes de Buenos Aires SA					
Mitre	5.317	5.776	-7,9	8,6	8,6
Sarmiento	8.251	8.724	-6,8	5,7	5,7
Transportes Metropolitanos General Roca SA	8.118	8.826	-10,1	8,7	8,7
Metrovías SA Línea General Urquiza	1.956	1.929	-8,9	-1,4	-1,4
Transportes Metropolitanos General San Martín SA	2.947	3.343	-6,7	13,4	13,4
Ferrovías SAC. Línea Belgrano Norte	3.222	3.425	-9,3	6,3	6,3
Transportes Metropolitanos Belgrano Sur SA	960	1.025	-2,4	6,8	6,8
Tren de la Costa SA	157	119	2,0	-24,5	-24,5

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

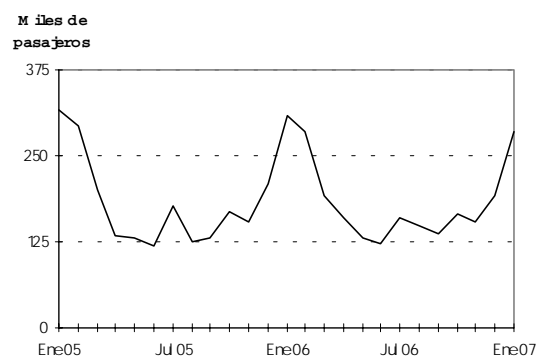


Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 8.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

Mes de enero	Cantidad		Variación porcentual		
	2006	2007	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
Total	306.881	285.951	49,1	-6,8	-6,8
Buenos Aires	263.787	249.432	56,8	-5,4	-5,4
Río Negro	15.326	15.000	6,0	-2,1	-2,1
Chubut	7.628	1.348	420,5	-82,3	-82,3
Trenes de					
Buenos Aires S.A. ¹	5317	6.219	134,4	17,0	17,0
Chaco ²	14.823	13.952	-10,8	-5,9	-5,9

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano



¹Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario y Santa Fe.

²Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

TRANSPORTE EN SUBTERRANEOS Y EN OMNIBUS URBANOS

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En el servicio de subterráneos, se observa una suba de 15,7%, correspondiendo la mayor suba a la Línea D con 21,9 %, mientras que la menor suba se da en la línea Premetro con 9,0%.

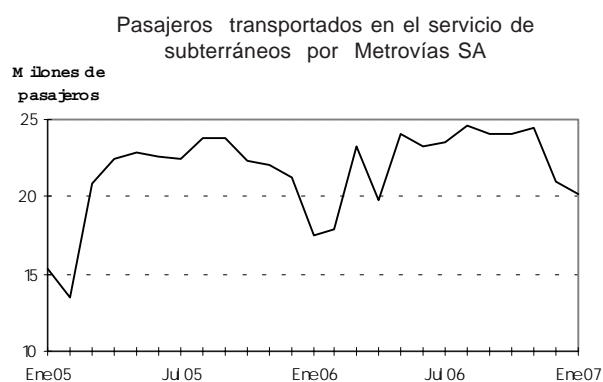
Los ómnibus urbanos registran una suba de 6,0%. La mayor suba se da en las empresas suburbanas Grupo I con 6,3% y la menor se observa en las suburbanas Grupo II con 2,3 %. Cuadro 8.3 y 8.4.

Cuadro 8.3. Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

Mes de enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2006	2007	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
Total	17.464	20.205	-3,9	15,7	15,7
Línea A	2.686	3.124	-1,8	16,3	16,3
Línea B	5.284	5.999	-4,2	13,5	13,5
Línea C	3.603	4.044	-2,2	12,2	12,2
Línea D	4.502	5.486	-5,9	21,9	21,9
Línea E	1.166	1.309	-5,5	12,3	12,3
Premetro	223	243	1,5	9,0	9,0

Nota: No se incluyen el cálculo adicional por combinaciones de los pasajeros.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte



Cuadro 8.4. Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

Mes de enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2006	2007	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
Total	108.301	114.759	-13,7	6,0	6,0
Distrito Federal ¹	23.297	24.500	-14,7	5,2	5,2
Suburbanas Grupo I ²	81.686	86.864	-13,6	6,3	6,3
Suburbanas Grupo II ³	3.318	3.396	-9,7	2,3	2,3

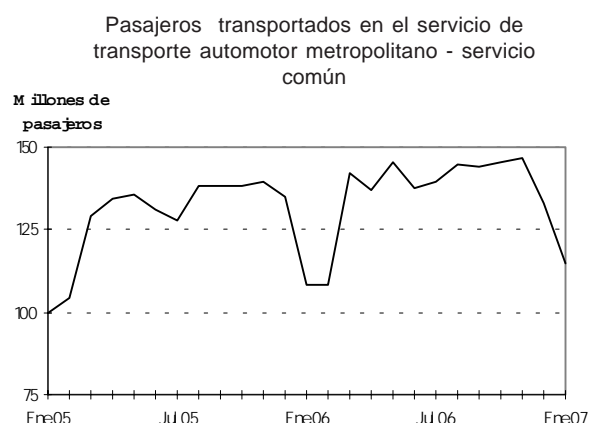
¹Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.

²Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.

³Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

Nota: Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

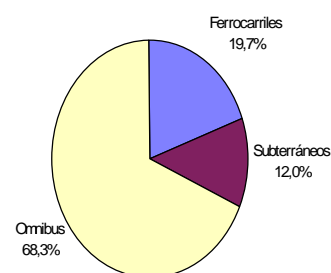


CUADRO RESUMEN DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN MEDIOS DE TRANSPORTE TERRESTRES

Cuadro 8.5. Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

Mes de enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
			respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
	2006	2007			
Total	156.693	168.130	-11,6	7,3	7,3
Subterráneos	17.464	20.205	-3,9	15,7	15,7
Ómnibus metropolitanos	108.301	114.759	-13,7	6,0	6,0
Ferrocarriles urbanos	30.928	33.165	-8,1	7,2	7,2

Participación de los pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires - enero 2007



TRANSPORTE AEREO DE PASAJEROS

Variaciones relacionadas con igual mes año anterior

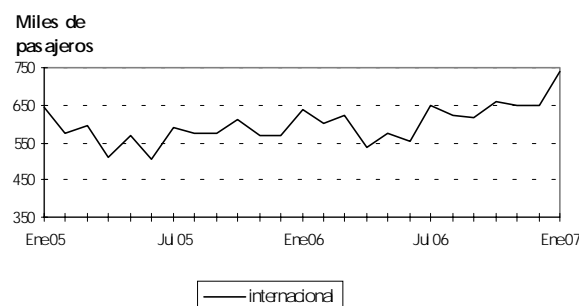
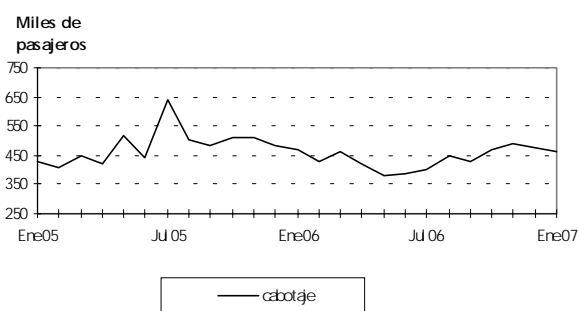
Respecto del transporte de pasajeros en el servicio de aeronavegación comercial, se observa un incremento de 8,2%, mostrando una baja de 2,0 % en el servicio de cabotaje y un incremento de 15,7 % en el servicio internacional - correspondiendo una suba de 38,7% al servicio brindado por empresas con bandera nacional y una suba en el tráfico de pasajeros de 5,8% para las empresas con bandera extranjera - cuadro 8.6.

Cuadro 8.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

Mes de enero	Cantidad		Variación porcentual		
			respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
	2006	2007			
Total	1.110.809	1.202.000	6,9	8,2	8,2
Servicio de Cabotaje					
de bandera nacional	471.309	462.000	-2,7	-2,0	-2,0
Servicio Internacional	639.500	740.000	14,0	15,7	15,7
de bandera nacional	192.500	267.000	26,5	38,7	38,7
de bandera extranjera	447.000	473.000	8,0	5,8	5,8

Nota: Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares.
Fuente: Dirección de Transporte Aerocomercial y Encuesta INDEC.

Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial



TRANSPORTE DE CARGA POR VIA AEREA Y POR FERROCARRIL

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

Respecto del transporte de carga en el servicio de aeronavegación comercial, se observa un incremento de 7,3%, mostrando una suba de 3,0 % en el servicio de cabotaje y una de 7,8 % en el servicio internacional - correspondiendo una suba de 5,4% al servicio brindado por empresas con bandera nacional y un incremento 8,0 % para las empresas con bandera extranjera. (Cuadro 9.1).

Por su parte la carga transportada por Ferrocarriles subió 8,2%. La mayor suba la registra el America Latina Logística Central con 33,2% y la única baja el Ferroexpreso Pampeano con 22,7%. (cuadro 9.2).

Cuadro 9.1. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

Mes de enero	Cantidad de toneladas		Variación porcentual		
	2006	2007	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
Total	15.140	16.250	-24,0	7,3	7,3
Servicio de Cabotaje					
de bandera nacional	1.340	1.380	-13,2	3,0	3,0
Servicio Internacional	13.800	14.870	-24,9	7,8	7,8
de bandera nacional	1.300	1.370	-40,4	5,4	5,4
de bandera extranjera	12.500	13.500	-22,9	8,0	8,0

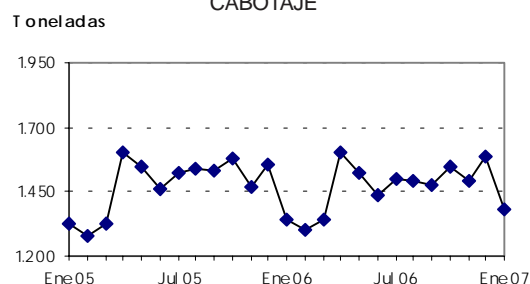
Fuente: Dirección de Transporte Aerocomercial y Encuesta INDEC.

Cuadro 9.2. Carga transportada en el servicio ferroviario

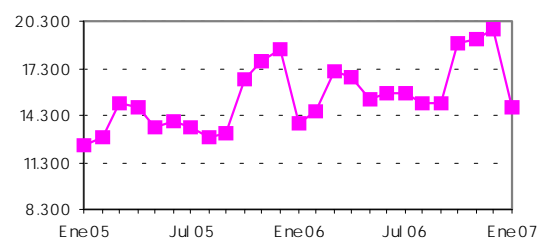
Mes de enero	Cantidad en miles de toneladas		Variación porcentual		
	2006	2007	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
Total	1.721	1.861	-3,0	8,2	8,2
Ferrosur Roca SA	426	471	-2,4	10,5	10,5
América Latina Logística Central S.A.	297	396	1,2	33,2	33,2
América Latina Logística Mesopotamica S.A.	113	137	-0,5	21,7	21,7
Nuevo Central Argentino SA	675	680	6,2	0,7	0,7
Ferroexpreso Pampeano SA	167	129	-39,0	-22,7	-22,7
Ferrocarril General Belgrano SA	43	48	-13,8	12,8	12,8

Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

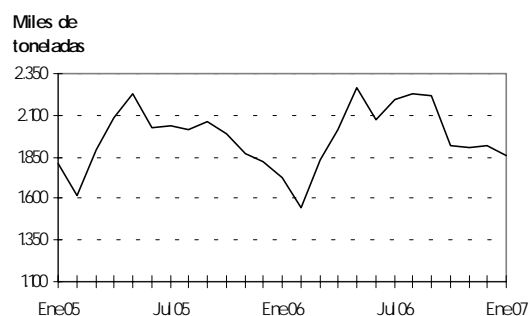
CABOTAJE



INTERNACIONAL



Carga transportada en el servicio ferroviario



Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

PEAJES EN RUTAS NACIONALES Y EN RUTAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

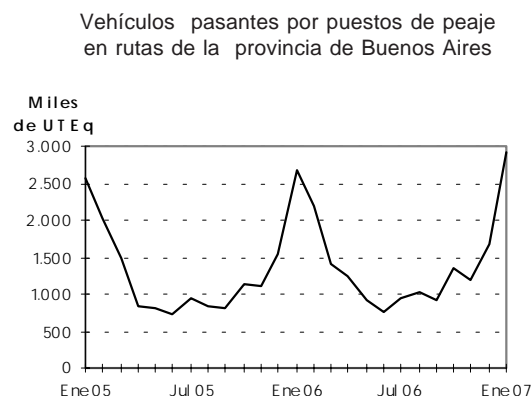
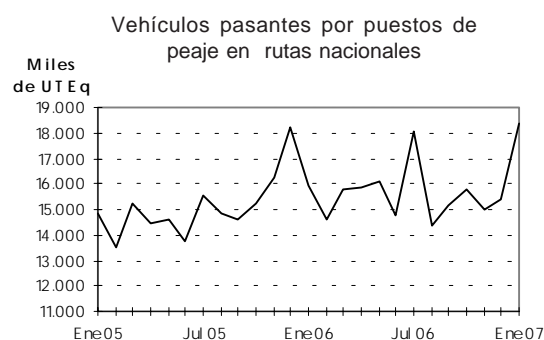
Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

El número de vehículos pasantes por peajes en rutas nacionales subió 17,0%, correspondiendo la mayor suma a los Automotores livianos con 18,5%. Considerando las unidades técnicas equivalentes (Uteqs-ver referencia cuadro 10.1), se observa una suba de 15,7%.

En las rutas de la Provincia de Buenos Aires se observa una suba de 12,6%, correspondiendo el mayor incremento a los automotores livianos con 14,0 % y una baja en los Camiones pesados con 8,6%. Considerando las UTEqs. el incremento fue de 9,0%.

Cuadro 10.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires
Vehículos pasantes por categoría

Mes de enero	Vehículos y UTEq en miles		Variación porcentual		
	2006	2007	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
Total Vehículos	12.209,3	14.179,7	33,0	16,1	16,1
Automotores livianos ¹	9.394,9	11.039,6	39,9	17,5	17,5
Colectivos y Camiones Livianos ²	706,1	775,0	24,4	9,8	9,8
Camiones Pesados ³	2.108,3	2.365,1	10,2	12,2	12,2
UTEq ⁴	18.572,3	21.304,2	24,6	14,7	14,7
Rutas nacionales					
Total Vehículos	9.866,8	11.542,2	25,3	17,0	17,0
Automotores livianos ¹	7.255,2	8.599,6	30,5	18,5	18,5
Colectivos y Camiones Livianos ²	603,4	669,0	21,3	10,9	10,9
Camiones Pesados ³	2.008,2	2.273,6	9,6	13,2	13,2
UTEq ⁴	15.903,8	18.394,2	19,3	15,7	15,7
Rutas de la provincia de Buenos Aires					
Total Vehículos	2.342,4	2.637,5	82,3	12,6	12,6
Automotores livianos ¹	2.139,7	2.440,0	87,3	14,0	14,0
Colectivos y Camiones Livianos ²	102,6	106,0	48,5	3,3	3,3
Camiones Pesados ³	100,1	91,5	27,1	-8,6	-8,6
UTEq ⁴	2.668,6	2.910,0	73,0	9,0	9,0



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. ² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura. ⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos. Calculado en base a datos del Órgano de Control de Concesiones Viales (OCCOVI)

Nota: las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales.

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Cuadro 10.2. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires.
Recaudación

Mes de enero	Monto en miles de pesos		Variación porcentual		
	2006	2007	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
Total	29.256,1	33.088,0	25,7	13,1	13,1
Rutas nacionales	20.491,8	21.763,0	8,3	6,2	6,2
Rutas de la provincia de Buenos Aires	8.764,2	11.325,0	81,9	29,2	29,2

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

PEAJES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

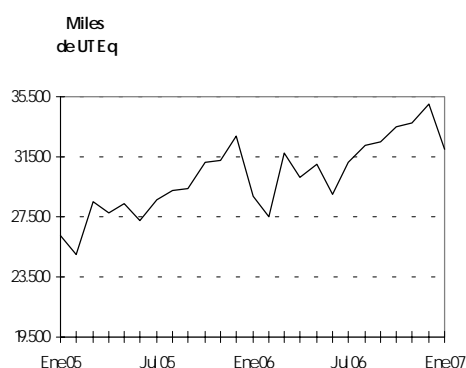
Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En las rutas de acceso a la ciudad de Buenos Aires el total de vehículos pasantes se incrementó en 10,9%. El mayor crecimiento se observa en los Camiones Pesados con 12,3% y el menor en los Colectivos y Camiones Livianos con 10,2%. El acceso que más creció fue el Acceso Ezeiza - Cañuelas con 14,4 % y el menor el acceso Norte con 9,6%. Considerando las Uteqs. el incremento fue de 11,0 %.

Cuadro 10.3. Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires.
Vehículos pasantes por categoría y recaudación

Mes de enero	Vehículos, UTEq y pesos en miles		Variación porcentual		
	2006	2007	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
Total Vehículos	24.215,5	26.861,3	-9,9	10,9	10,9
Automotores livianos ¹	21.173,6	23.486,8	-10,9	10,9	10,9
Colectivos y Camiones Livianos ²	1.953,2	2.152,4	-4,2	10,2	10,2
Camiones Pesados ³	1.088,7	1.222,1	3,3	12,3	12,3
UTEq ⁴	28.830,7	31.996,5	-8,4	11,0	11,0
Recaudación	40.560,0	47.735,0	-7,3	17,7	17,7
Autopista Buenos Aires - La Plata	5.019,8	5.693,1	-4,3	13,4	13,4
Automotores livianos ¹	4.498,2	5.123,3	-4,8	13,9	13,9
Colectivos y Camiones Livianos ²	303,1	336,6	-7,0	11,1	11,1
Camiones Pesados ³	218,5	233,1	12,4	6,7	6,7
UTEq ⁴	5.835,8	6.578,5	-3,3	12,7	12,7
Recaudación	10.447,6	11.621,4	-0,2	11,2	11,2
Acceso Oeste	6.181,2	6.856,2	-12,1	10,9	10,9
Automotores livianos ¹	5.470,4	6.049,5	-13,0	10,6	10,6
Colectivos y Camiones Livianos ²	436,9	485,3	-7,1	11,1	11,1
Camiones Pesados ³	273,9	321,4	-0,5	17,3	17,3
UTEq ⁴	7.302,4	8.144,3	-10,8	11,5	11,5
Recaudación	10.741,4	13.114,3	-9,6	22,1	22,1
Acceso Ricchieri	3.897,4	4.274,5	-8,2	9,7	9,7
Automotores livianos ¹	3.347,4	3.667,2	-9,4	9,6	9,6
Colectivos y Camiones Livianos ²	392,9	433,8	-0,6	10,4	10,4
Camiones Pesados ³	157,1	173,5	-0,4	10,4	10,4
UTEq ⁴	4.678,2	5.135,7	-7,0	9,8	9,8
Recaudación	3.033,6	3.548,1	-7,0	17,0	17,0
Acceso Norte	8.193,1	8.980,2	-12,6	9,6	9,6
Automotores livianos ¹	7.079,7	7.757,6	-14,1	9,6	9,6
Colectivos y Camiones Livianos ²	754,9	820,7	-3,3	8,7	8,7
Camiones Pesados ³	358,5	401,9	2,0	12,1	12,1
UTEq ⁴	9.814,0	10.761,0	-10,8	9,6	9,6
Recaudación	15.422,8	18.536,4	-9,9	20,2	20,2
Autopista Ezeiza-Cañuelas	924,0	1.057,4	-5,6	14,4	14,4
Automotores livianos ¹	778,0	889,2	-7,1	14,3	14,3
Colectivos y Camiones Livianos ²	65,4	76,0	-2,6	16,2	16,2
Camiones Pesados ³	80,6	92,2	9,9	14,3	14,3
UTEq ⁴	1.200,3	1.377,0	-2,9	14,7	14,7
Recaudación	914,6	914,8	-2,5	0,0	0,0

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Buenos Aires



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas. ² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura. ⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Fuente: Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

PEAJES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE CORDOBA

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En las rutas de acceso a la ciudad de Córdoba el total de vehículos pasantes se incrementó en 5,8%. El mayor crecimiento se observa en los Camiones Pesados con 7,8% y el menor en los Automotores Livianos con 5,6%. Considerando las Uteqs. el incremento fue de 7,0 %.

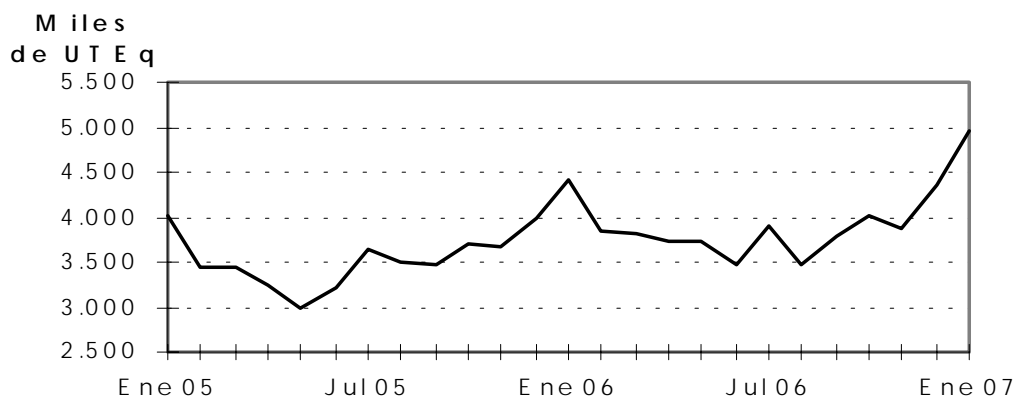
Cuadro 10.4. Peaje en accesos a la Ciudad de Córdoba.
Vehículos pasantes por categoría y recaudación.

Mes de enero	Miles de vehículos, UTEq y pesos		Variación porcentual		
	2006	2007	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
Total	3.640,9	3.850,9	13,5	5,8	5,8
Automotores livianos ¹	3.174,1	3.350,9	15,5	5,6	5,6
Camiones livianos ²	261,8	279,0	7,1	6,6	6,6
Camiones pesados ³	204,9	221,0	-4,2	7,8	7,8
Uteq ⁴	4.402,2	4.710,0	13,9	7,0	12,4
Recaudación	5.245,5	5.450,0	14,6	3,9	3,9

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2.10 m. de altura. Incluye motocicletas. ² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y mas de 2.10 m. de altura. ³ Comprende vehículos de más de cuatro ejes y más de 2.10 m. de altura. ⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peajes de las distintas categorías de vehículos. ⁵ Las variaciones interanuales están afectadas por las aperturas de rutas y puestos de peajes efectuadas entre setiembre de 2000 y setiembre de 2001.

Fuente: Órgano de Control de las Concesiones Viales de la Provincia de Córdoba.

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Córdoba



SERVICIO TELEFONICO TELEFONIA FIJA URBANA, INTERURBANA E INTERNACIONAL

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

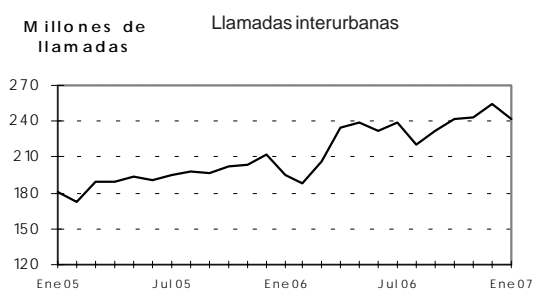
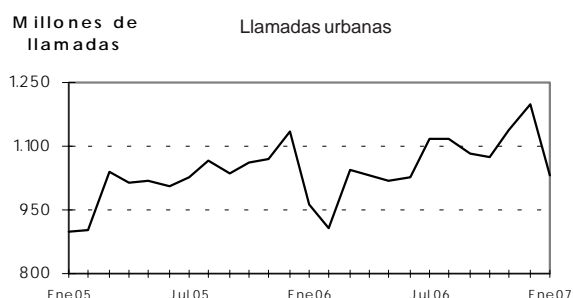
El servicio telefónico básico registró en llamadas urbanas una suba de 7,3% y en las llamadas interurbanas el incremento fue de 23,8%. Las Líneas Instaladas se incrementaron en 1,6%, las en Servicio 2,7% y los Teléfonos Públicos registraron una baja de 1,1%.

En el servicio internacional las llamadas de salida se incrementaron 16,7%, mientras que los minutos mostraron un incremento de 13,9%.

Cuadro 11.1. Servicio telefónico básico. Llamadas nacionales, según tipo de llamada

Mes de enero	Cantidad en millones		Variación porcentual		
	2006	2007	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
Urbanas	962,8	1.032,8	-13,9	7,3	7,3
Interurbanas	195,4	241,9	-5,1	23,8	23,8

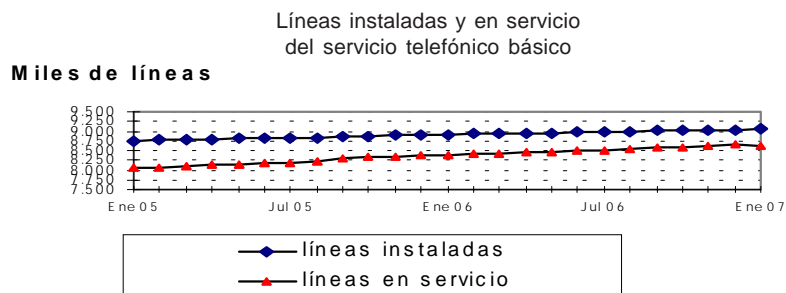
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones (respecto de las llamadas urbanas).
Encuesta INDEC (respecto de las llamadas interurbanas).



Cuadro 11.2. Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

Mes de enero	Cantidad en Miles		Variación porcentual		
	2006	2007	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
Líneas instaladas	8.897,6	9.042,4	0,1	1,6	1,6
Líneas en servicio	8.393,0	8.620,9	-0,3	2,7	2,7
Teléfonos públicos	158,0	156,2	0,1	-1,1	-1,1

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones
Encuesta INDEC (respecto de las líneas instaladas y en servicio - a partir de junio 2004).



Cuadro 11.3. Servicio telefónico internacional.
Llamadas y minutos internacionales de salida.

Mes de enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2006	2007	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
Llamadas					
Salida	14.240	16.612	-6,0	16,7	16,7
Minutos					
Salida	53.673	61.145	-1,0	13,9	13,9

Fuente: elaboración propia en base a datos de las empresas de telefonía de larga distancia internacional.

SERVICIO TELEFONICO. TELEFONÍA MOVIL CELULAR

Variaciones relacionadas con igual mes año anterior

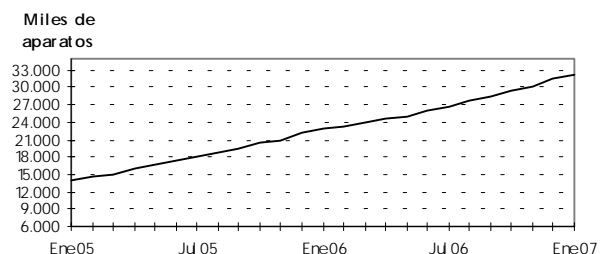
La cantidad de aparatos de telefonía celular móvil se incrementó en 42,0%.
Por su parte la cantidad de llamadas realizadas por aparatos celulares se incrementó en 24,8%.

Cuadro 11.4. Servicio telefónico móvil celular
Teléfonos en servicio

Mes de enero	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
2006	22.790	4,0	74,1	74,1
2007	32.354	2,7	42,0	42,0

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía móvil celular. Aparatos en servicio

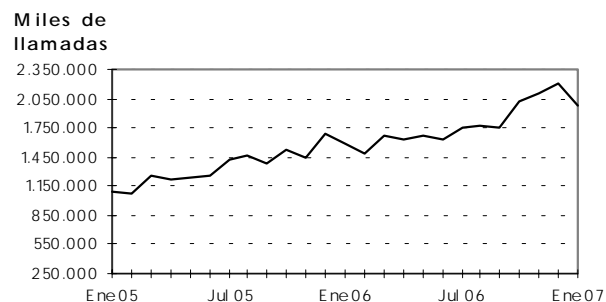


Cuadro 11.5. Servicio telefónico móvil celular
Llamadas realizadas

Mes de enero	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero respecto a igual acumulado del año anterior
2006	1.586.348	-5,6	46,3	46,3
2007	1.980.553	-10,4	24,8	24,8

Fuente: elaboración propia en base a datos de las empresas de telefonía móvil celular

Telefonía móvil celular. Llamadas realizadas



Cuadro 12. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996=100.
Nivel General y Sectores, Series original, desestacionalizada y tendencia.

	Nivel General			Electricidad, Gas y Agua		Transporte de Pasajeros		Transporte de Cargas	
	Original	Desestacionalizada	Tendencia	Original	Desestacionalizada	Original	Desestacionalizada	Original	Desestacionalizada
2004									
Ene 04	157,0	157,1	157,2	136,3	133,8	83,7	86,0	124,2	141,9
Feb 04	150,3	156,0	159,6	126,9	134,1	83,9	92,3	121,6	145,0
Mar 04	169,7	165,9	162,2	137,6	135,1	93,1	90,3	139,4	145,6
Abr 04	161,6	165,7	165,1	130,1	134,7	86,8	89,4	146,7	142,3
May 04	168,6	168,7	168,3	139,4	135,4	83,2	86,5	152,8	142,0
Jun 04	168,5	171,6	171,8	137,5	134,6	83,3	88,0	148,4	144,3
Jul 04	181,9	174,6	175,5	147,6	136,9	91,2	86,6	156,8	147,2
Ago 04	179,8	177,5	179,6	140,9	135,2	91,0	87,4	146,7	143,1
Sep 04	182,8	184,6	184,0	139,0	140,6	91,0	89,0	153,0	146,8
Oct 04	188,5	188,4	188,5	131,9	137,2	93,9	89,7	155,0	148,0
Nov 04	190,1	192,4	193,0	129,8	137,7	93,6	90,9	157,5	154,6
Dic 04	207,6	197,7	197,2	139,6	141,7	91,7	89,9	152,6	152,5
2005									
Ene 05	200,9	201,5	201,0	145,4	142,6	87,5	91,1	136,0	155,0
Feb 05	191,3	204,5	204,3	132,7	139,5	83,3	91,8	132,0	154,7
Mar 05	212,6	207,5	207,1	142,3	139,8	94,9	91,9	147,5	153,1
Abr 05	206,0	211,0	209,3	137,9	142,0	91,6	94,7	159,4	156,4
May 05	210,5	210,5	211,1	144,6	140,9	96,1	99,5	166,1	155,2
Jun 05	207,6	212,1	212,5	142,9	140,5	92,8	97,5	157,5	152,4
Jul 05	216,8	210,2	213,6	149,6	139,5	104,9	99,2	156,8	148,9
Ago 05	218,2	215,0	214,7	148,6	142,5	101,7	97,4	154,7	150,9
Sep 05	213,4	215,4	215,9	139,3	140,5	99,4	97,0	157,1	151,6
Oct 05	216,5	216,4	217,3	135,8	141,5	100,6	96,1	164,0	156,4
Nov 05	215,5	217,6	219,2	140,6	148,5	97,9	95,0	158,7	155,5
Dic 05	231,3	220,3	221,6	140,2	142,0	96,0	95,0	157,8	158,1
2006									
Ene 06	226,4	226,2	224,4	147,3	144,5	89,8	93,7	139,0	157,8
Feb 06	215,6	230,0	227,6	141,3	147,8	85,6	94,5	129,3	151,8
Mar 06	238,3	232,3	231,0	148,2	145,6	99,8	96,8	152,6	157,7
Abr 06	236,2	242,0	234,6	142,8	146,5	92,3	95,8	164,1	161,0
May 06	237,7	237,4	238,3	143,8	140,4	95,7	98,6	174,1	162,5
Jun 06	234,8	240,6	242,2	147,2	145,2	95,0	99,5	165,6	161,3
Jul 06	249,5	243,1	246,2	152,3	142,9	109,0	102,6	166,3	159,1
Ago 06	252,5	249,1	250,1	156,1	149,8	104,9	100,4	173,7	169,2
Sep 06	250,4	253,7	253,7	150,0	151,0	104,1	101,8	176,9	173,2
Oct 06	259,2	258,0	256,7	143,7	149,7	107,0	102,0	176,5	168,5
Nov 06	261,5	263,5	259,0	142,9	150,6	107,7	104,4	166,4	161,5
Dic 06	277,9	265,1	260,5	154,1	155,6	102,0	101,7	166,5	167,5
2007									
Ene 07	262,2	261,0	261,2	152,2	149,6	102,7	107,1	147,3	165,1

Cuadro 12. (continuación)

	Peajes		Telefonía	
	Original	Desestacio- nalizada	Original	Desestacio- nalizada
2004				
Ene 04	158,3	134,5	215,8	218,5
Feb 04	148,9	142,3	209,3	218,3
Mar 04	143,3	138,1	245,2	237,6
Abr 04	140,5	142,9	234,4	236,7
May 04	134,1	138,8	243,8	245,8
Jun 04	130,1	143,3	246,4	253,9
Jul 04	144,5	143,8	266,4	263,4
Ago 04	136,8	143,7	269,8	272,6
Sep 04	137,1	149,6	280,3	284,2
Oct 04	146,2	150,0	302,8	299,5
Nov 04	142,4	147,9	310,1	306,8
Dic 04	159,7	149,4	346,6	319,5
2005				
Ene 05	173,7	146,5	322,8	327,8
Feb 05	154,8	148,0	315,1	337,4
Mar 05	163,3	157,7	355,9	343,9
Abr 05	147,5	150,0	344,6	350,2
May 05	149,3	154,4	346,6	347,4
Jun 05	140,5	155,6	343,0	354,7
Jul 05	158,1	157,5	354,2	354,6
Ago 05	152,2	161,0	360,9	362,3
Sep 05	149,9	163,4	360,1	365,7
Oct 05	161,2	164,8	371,4	367,4
Nov 05	168,4	174,7	363,8	359,6
Dic 05	191,2	178,6	407,8	378,4
2006				
Ene 06	185,8	155,9	389,5	390,4
Feb 06	168,0	160,6	370,4	396,1
Mar 06	169,7	164,1	417,1	402,0
Abr 06	166,1	169,1	420,6	430,5
May 06	168,2	173,7	421,5	420,2
Jun 06	149,9	166,6	411,0	426,0
Jul 06	179,3	178,7	438,0	439,4
Ago 06	154,1	163,6	444,2	446,6
Sep 06	159,0	173,3	445,8	457,1
Oct 06	170,8	174,5	476,0	466,6
Nov 06	164,5	170,3	484,1	478,2
Dic 06	174,4	162,8	517,7	484,0
2007				
Ene 07	211,0	176,5	475,3	471,1

SÍNTESIS METODOLÓGICA

1.-Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos mediante un único indicador que sintetiza el comportamiento de las diversas series estadísticas que sobre el tema dispone el INDEC.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100, a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

Con el transcurso de los años, se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de estas actividades. En general, suele observarse una correlación entre la evolución de los volúmenes producidos y el comportamiento de sus precios relativos. Así, los sectores más dinámicos cuyas cantidades producidas crecen comparativamente más que el resto, presentan usualmente una disminución de los precios relativos de sus productos. Por lo tanto, mientras más lejana sea la base de ponderación de un índice de volumen agregado, mayor será el efecto relativo del comportamiento de los sectores dinámicos. Dicho fenómeno - conocido en el campo de las estadísticas económicas como el *problema de la agregación* -, se manifiesta en una sobrevaluación de las tasas de crecimiento de los índices de volumen en la medida que envejece el año base.

El proceso mencionado se observó con particular intensidad en el caso de la telefonía celular. En esta actividad, la cantidad de aparatos en servicio en diciembre de 1997 creció 1.330% con relación a diciembre de 1993. Dicho incremento "explosivo" estuvo acompañado con un abaratamiento de sus servicios comparados con el resto de los servicios públicos.

No obstante, al mantener los precios de 1993 como sistema de ponderadores, su importancia en la evolución del Nivel General fue tomando valores desmedidos.

Por las razones expuestas, junto con un mejoramiento en la cobertura de los servicios incluidos derivado de un mayor acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1993 a 1996.

De esta manera, se recalculó la evolución del referido indicador con base 1996 a partir de enero de dicho año, mientras que se mantuvo para el período 1993/95 la evolución de la serie base 1993, cuando el fenómeno expuesto no había adquirido una magnitud significativa.

Cabe agregar que la mayor parte de las series estadísticas que se emplean para el cálculo del Indicador Sintético de Servicios Públicos describen el comportamiento de las actividades a nivel nacional. No obstante, en los casos de la distribución de agua potable y del transporte automotor de pasajeros se cuenta sólo con información referida a la Ciudad de Buenos Aires y el Conurbano Bonaerense. Por tal motivo, se están llevando a cabo acciones tendientes a ampliar la base estadística de estas actividades, de manera de incorporarlas al cálculo del Indicador Sintético a partir de 1996 con la ponderación correspondiente.

2.-Desestacionalización de la serie

Con el dato de febrero de 2005 se fijaron las opciones del ajuste estacional correspondiente al nivel general del ISS, las que permanecerán fijas durante el año 2005 :

- Extensión de la serie con un año de pronósticos obtenidos mediante el modelo $\log (0,1,0)(0,1,1)_{12}$.
- Ajuste de variación por "Pascua" con día de impacto gradual.
- Ajuste de variación por "Días de Actividad".
- Ajuste de variación por "Longitud del mes".

Respecto de las opciones para la estimación de la tendencia-ciclo son las siguientes:

- Extensión de la serie desestacionalizada modificada por valores extremos con un año de pronósticos obtenidos mediante el modelo $(0,1,1)(0,0,1)_{12}$.
- Corrección más estricta de los valores extremos para la serie extendida.
- Estimación de la componente tendencia-ciclo mediante un filtro de Henderson de 13 términos para la serie corregida.

Cuando se ajustan estacionalmente series que resultan del agregado de otras series, como es el caso de Indicador Sintético de Servicios Públicos (ISSP), hay dos formas posibles de realizar el ajuste:

- Metodo Directo
- Método Indirecto

El método directo consiste en ajustar estacionalmente la serie de datos agregados. El método indirecto consiste en ajustar estacionalmente cada serie y agregar las series estacionalmente ajustadas.

En general, ambos métodos producen series desestacionalizadas distintas, debido a que el proceso de desestacionalización es no lineal, lo que indica una necesidad de definir criterio que permitan evaluar cuál de los dos métodos disponibles es el adecuado.

El programa **X12-ARIMA** provee dos medidas que permiten decidir cual de los métodos es el más adecuado en cada caso. Estas medidas se denominan medidas de « rubosidad » y seleccionan como el método más adecuado a aquel que produce la series desestacionalizadas con menos variabilidad.

Para el Ajuste estacional de la serie ISSP, se optó, en el momento del cambio de opciones, por el método directo ya que este presentó las medidas estadísticas más adecuadas.

La próxima revisión del ajuste se realizará en marzo del 2006 con el dato de febrero de 2006, momento en el que se realizara la conveniencia de seguir con este criterio.

Cuando se desestacionaliza una serie agregada de series componentes con comportamiento estacional, no siempre el perfil de estacionalidad será el mismo para todas las series consideradas. Muchas veces se produce la neutralización de algunos efectos estacionales que son importantes a nivel componentes y pierden relevancia evaluados a nivel agregado, este fenómeno puede producir variaciones mensuales de diferente magnitud en las series componentes y en el nivel general.

En otras palabras si se utiliza el método directo el comportamiento del nivel general desestacionalizado no necesariamente será similar a las series componentes desestacionalizadas debido a la no linealidad del método de desestacionalización utilizado.