



Buenos Aires, 27 de febrero de 2009

Servicios Públicos

Enero 2009

Durante el mes de enero de 2009, respecto de igual mes del año anterior, el consumo global de Servicios Públicos registró un incremento de 7,9% en términos de la serie original. Respecto de diciembre de 2008, el indicador de tendencia registró una variación positiva del 1% (Cuadro 1).

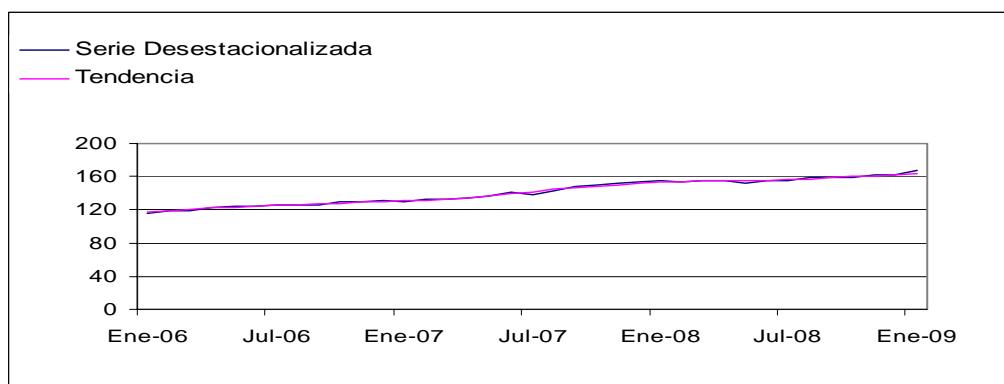
En términos desestacionalizados, en enero de 2009 respecto de igual mes del año anterior la suba fue del 7,9%, correspondiendo el mayor incremento al sector de Telefonía con 26,5% y la mayor caída al sector de Transporte de Carga con 23%. En el sector de Electricidad, Gas y Agua se verificó una suba de 0,3%, en Peajes y Transporte de pasajeros se registraron bajas de 5% y 2,2%, respectivamente (Cuadro 2.1).

Cuadro 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos Nivel General, base 2004=100. Variaciones porcentuales

Período	Serie Deses-tacionalizada ¹		Serie Original		Tendencia ciclo respecto al mes anterior
	igual mes del año anterior	mes anterior	igual mes del año anterior	mes anterior	
2008					
Enero	20,6	-0,8	21,1	0,7	
Febrero	16,3	-6,6	20,7	0,4	
Marzo	15,7	5,2	13,8	0,3	
Abril	15,4	-1,5	17,2	0,2	
Mayo	10,8	-0,1	10,1	0,3	
Junio	9,3	-1,1	9,2	0,3	
Julio	12,1	6,6	12,1	0,4	
Agosto	10,2	0,1	9,3	0,5	
Septiembre	6,8	-0,9	7,7	0,7	
Octubre	6,3	2,2	6,3	0,8	
Noviembre	6,3	0,7	5,6	0,9	
Diciembre	5,0	2,6	6,0	1,0	
2009					
Enero	7,9	1,0	7,9	1,0	

¹ La desestacionalización de la serie se realiza mediante la aplicación del método X12-ARIMA. El Nivel General desestacionalizado no se obtiene como agregación directa de las series componentes desestacionalizadas. Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos, base 2004=100. Series desestacionalizada y tendencia

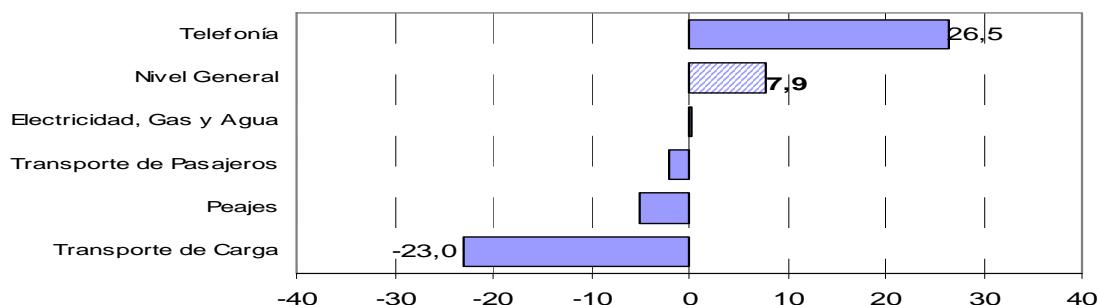


Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes.

Cuadro 2.1 Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, por sectores, respecto del mismo mes del año anterior

Período	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
2008					
Enero	13,9	16,8	38,0	14,2	30,4
Febrero	8,0	6,6	4,2	10,8	35,6
Marzo	7,0	2,7	-12,4	6,7	34,4
Abril	8,4	9,1	18,2	11,2	33,8
Mayo	5,2	-1,7	-21,2	5,4	29,5
Junio	6,2	-5,8	-31,2	-3,3	30,8
Julio	4,4	0,0	1,8	3,1	33,6
Agosto	2,0	-1,8	-9,9	3,8	29,3
Septiembre	0,9	-4,1	-17,6	4,3	25,2
Octubre	0,7	-3,9	-29,0	4,3	24,1
Noviembre	1,6	-5,6	-25,9	3,1	21,6
Diciembre	-0,5	-5,3	-21,9	2,3	22,2
2009					
Enero	0,3	-2,2	-23,0	-5,0	26,5

Gráfico 2. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, respecto de igual mes del año anterior, por sectores y nivel general. Enero 2009

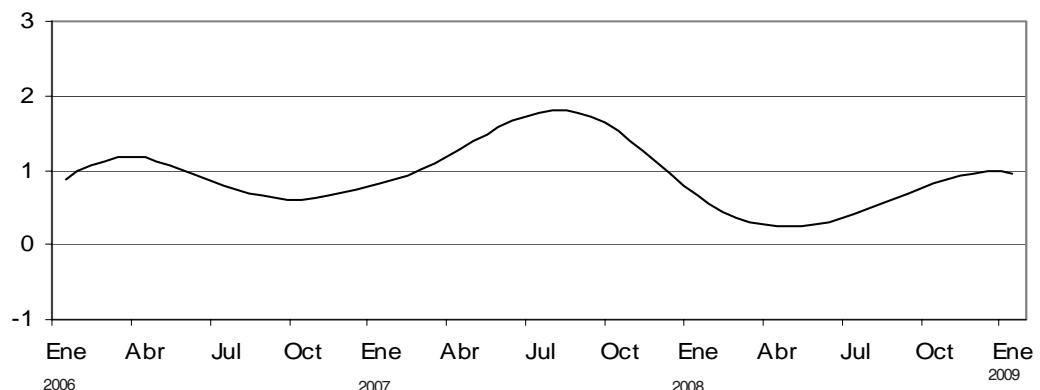


Cuadro 2.2 Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, por sectores, respecto del mes anterior

Período	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
2008					
Enero	-0,4	3,8	5,5	5,5	3,0
Febrero	-1,7	-6,4	-3,6	-3,6	3,6
Marzo	-0,9	-1,0	-3,7	-3,7	1,7
Abril	1,6	4,5	5,8	5,8	0,3
Mayo	-1,4	-7,9	-0,8	-0,8	0,8
Junio	1,5	0,0	-3,5	-3,5	3,2
Julio	-1,2	0,6	2,2	2,2	0,8
Agosto	-0,7	1,4	3,1	3,1	3,6
Septiembre	1,6	-1,0	0,0	0,0	1,1
Octubre	1,1	0,1	-0,8	-0,8	-0,5
Noviembre	2,5	0,1	0,3	0,3	2,4
Diciembre	-2,3	1,1	-1,6	-1,6	0,1
2009					
Enero	0,4	7,2	0,2	-2,0	6,7

La tendencia² de la serie presenta a partir del mes de agosto de 2002 un ciclo ascendente, que encuentra su máximo valor en el mes de septiembre de 2004 con una variación positiva de 2,6%. En el mes de enero de 2009, con relación al mes anterior se registró una variación positiva de 1%.

Gráfico 3. Indicador Sintético de Servicios Públicos, base 2004=100. Variaciones porcentuales de la tendencia, con respecto al mes anterior



Cuadro 3. Ponderaciones de las distintas actividades. Año 2004

Actividad	%
Demanda de energía electricidad	18,1
Consumo de Gas Natural	17,3
Distribución de Agua potable	4,2
Transporte urbano de Pasajeros en ferrocarriles	1,9
Transporte interurbano de Pasajeros en ferrocarriles	0,2
Transporte de Carga en ferrocarriles	3,4
Transporte de Pasajeros en Subterráneos	1,1
Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus	10,5
Transporte de Pasajeros en aeronavegación de cabotaje	6,5
Transporte de Carga en aeronavegación de cabotaje	0,2
Transporte de Pasajeros en aeronavegación internacional	9,1
Transporte de Carga en aeronavegación internacional	0,5
Peajes en rutas nacionales	1,3
Peajes en rutas de la Provincia de Buenos Aires	0,3
Peajes en Accesos a la Ciudad de Buenos Aires	2,8
Servicio Telefónico Básico	12,3
Servicio Telefónico Internacional	1,1
Servicio de Telefonía celular móvil	9,2
Total	100,0

² La tendencia surge de eliminar de la serie original, además de las fluctuaciones estacionales, las alteraciones de carácter no estacional (huelgas, efectos climáticos inesperados, etc.). Al eliminar estos factores, el indicador refleja la tendencia histórica y presente del sector.

Evolución de los principales Servicios Públicos en términos de las series originales

Comparación de enero de 2009 respecto de enero de 2008

El consumo de servicios públicos creció 7,9% en el período considerado.

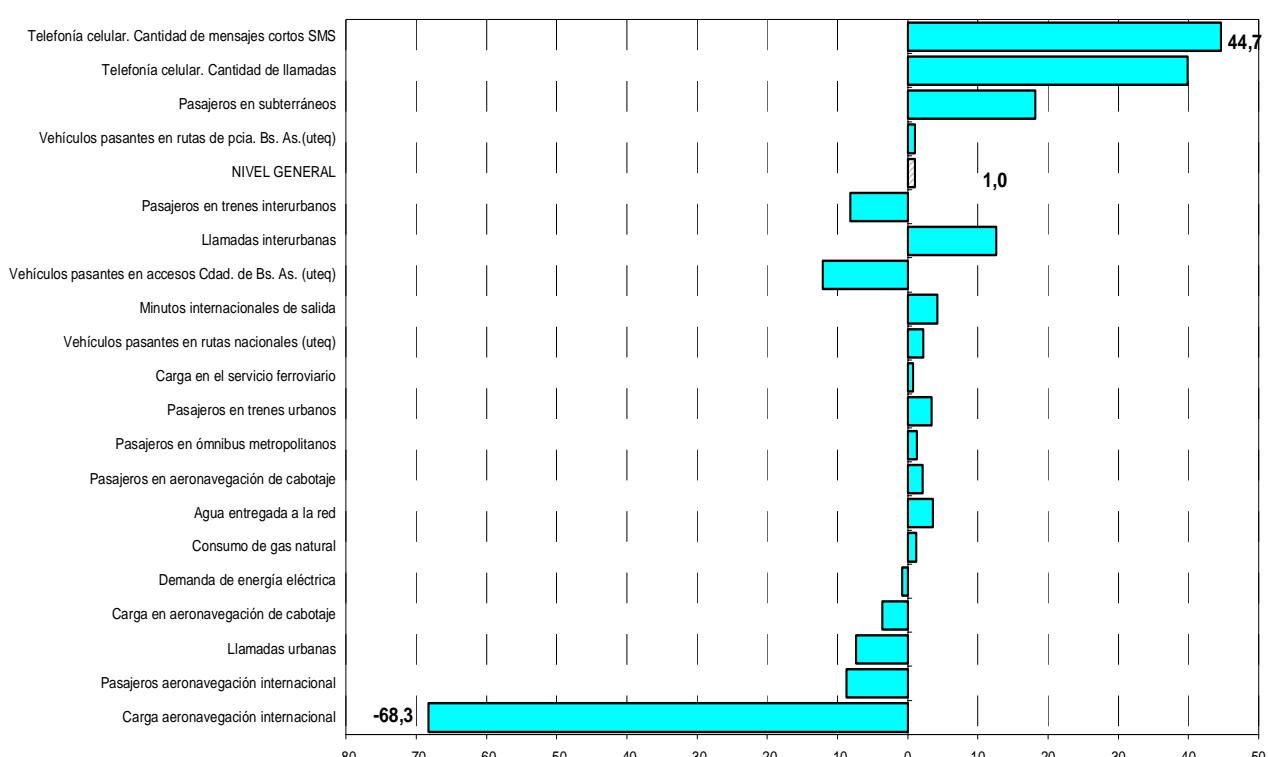
El mayor crecimiento se observa en Telefonía con 26,9%, mientras que la mayor baja se verificó en Transporte de Carga con 23,2% (cuadro 4.1).

Cuadro 4.1 Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie original, por sectores, respecto de igual mes del año anterior

Período	Nivel General	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
2008						
Enero	21,1	14,1	17,3	38,6	13,8	30,9
Febrero	20,7	12,1	10,9	7,9	14,1	40,5
Marzo	13,8	6,6	2,5	-12,8	7,3	34,5
Abril	17,2	8,2	9,6	18,4	9,5	33,5
Mayo	10,1	5,1	-2,1	-22,1	5,0	29,4
Junio	9,2	6,3	-6,1	-31,5	-3,5	30,7
Julio	12,1	3,8	0,1	2,2	3,6	33,3
Agosto	9,3	1,7	-2,5	-10,5	3,1	29,4
Septiembre	7,7	1,0	-3,5	-16,6	6,5	25,5
Octubre	6,3	1,1	-4,1	-28,9	4,4	23,9
Noviembre	5,6	2,1	-6,4	-26,6	2,1	21,9
Diciembre	6,0	-0,3	-4,4	-21,0	3,4	21,7
2009						
Enero	7,9	0,5	-2,1	-23,2	-5,8	26,9

En términos de sub-sectores, la serie que más subió fue la correspondiente a Telefonía Celular - cantidad de mensajes cortos SMS con 44,7% correspondiendo la mayor disminución a Carga en aeronavegación internacional con 68,3%.

Gráfico 4. Series seleccionadas de Servicios Públicos. Variación porcentual de enero de 2009 con respecto a enero de 2008



ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

Respecto de enero de 2008, la demanda de energía eléctrica bajó 0,8%.

Por su parte, el consumo de gas natural registra una variación positiva de 1,2%.

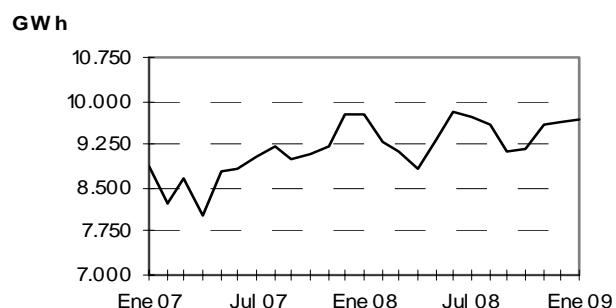
Por último, el consumo de agua potable en el área servida por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A. mostró una suba de 3,6%.

Cuadro 5. Demanda de energía eléctrica

Mes de Enero	Cantidad en GWh	Variación porcentual		
		mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
2008	9.771	0,1	10,4	10,4
2009	9.690	0,4	-0,8	-0,8

Fuente: Subsecretaría de Coordinación y Control de Gestión. Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.

Demanda de energía eléctrica

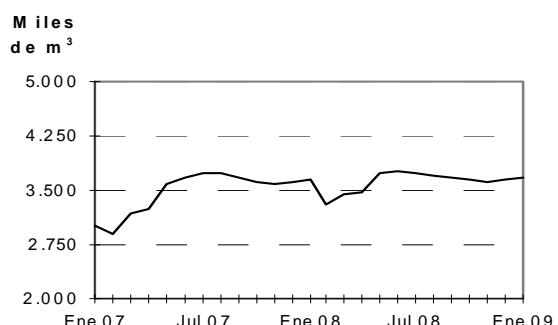


Cuadro 6. Consumo de gas natural

Mes de Enero	Cantidad en miles de m³	Variación porcentual		
		mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
2008	3.635	0,2	20,3	20,3
2009	3.677	1,3	1,2	1,2

Fuente: Subsecretaría de Coordinación y Control de Gestión. Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.

Consumo de gas natural



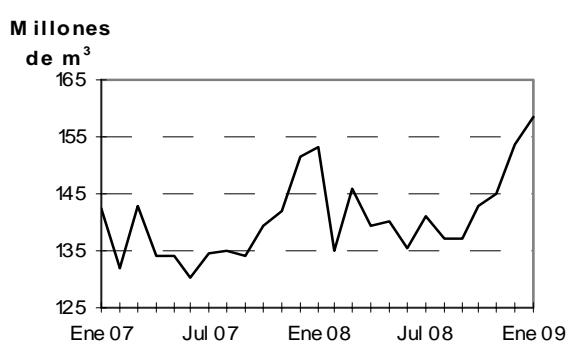
Cuadro 7. Agua entregada a la red por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A.

Mes de Enero	Cantidad en miles de m³	Variación porcentual		
		mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
2008	153.091	1,1	7,6	7,6
2009	158.540	3,1	3,6	3,6

Nota: Agua y Saneamientos Argentinos SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Fuente: Agua y Saneamientos Argentinos S.A. .

Agua entregada a la red por la empresa



TRANSPORTE DE PASAJEROS POR FERROCARRILES URBANOS E INTERURBANOS

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

El transporte de pasajeros en los ferrocarriles urbanos subió 3,4%. La mayor suba se registró en Ferrocarril General Roca con el 10,8% y la mayor baja se dio en Tren de la Costa con el 37,1%.

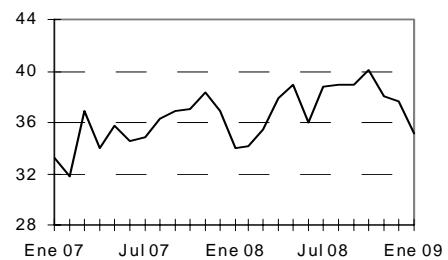
En los trenes interurbanos, se verificó una baja general de 8,2%. El único crecimiento se observa en el Tren de Chaco con 30,8%, mientras que la mayor caída se da en Trenes de Río Negro con el 49,9% (Cuadros 8.1 y 8.2.).

Cuadro 8.1 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual			Millones de pasajeros	
	2008	2009	mes anterior	igual del acumulado	respecto a igual período del año anterior		
				mes anterior	del año anterior		
Total	34.018	35.164	-6,5	3,4	3,4	Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano	
Trenes de Buenos Aires SA							
Mitre	5.666	5.609	-5,4	-1,0	-1,0		
Sarmiento	9.031	9.015	-8,5	-0,2	-0,2		
Transportes Metropolitanos							
General Roca SA	9.236	10.232	-6,6	10,8	10,8		
Metrovías SA							
Línea General Urquiza	1.812	1.798	-7,4	-0,7	-0,7		
Transportes Metropolitanos							
General San Martín SA	3.807	3.892	-3,9	2,2	2,2		
Ferrovías SAC.							
Línea Belgrano Norte	3.457	3.564	-6,1	3,1	3,1		
Transportes Metropolitanos							
Belgrano Sur SA	874	968	-5,3	10,7	10,7		
Tren de la Costa SA	135	85	14,7	-37,1	-37,1		

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte.

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano



Cuadro 8.2 Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

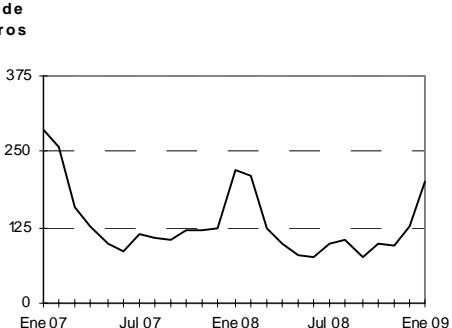
Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual			Miles de pasajeros
	2008	2009	mes anterior	igual	del acumulado	
				mes anterior	del año anterior	
Total	218.295	200.420	56,1	-8,2	-8,2	Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
Buenos Aires	187.806	172.939	69,5	-7,9	-7,9	
Río Negro	11.422	5.726	10,5	-49,9	-49,9	
Trenes de						
Buenos Aires S.A. ¹	5.567	4.099	77,2	-26,4	-26,4	
Chaco ²	13.500	17.656	-6,3	30,8	30,8	

¹ Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario y Santa Fe.

² Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte.

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano



TRANSPORTE EN SUBTERRANEOS Y EN OMNIBUS URBANOS

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En el servicio de subterráneos, se observa un incremento de 18,2%, correspondiendo la mayor suba a Línea H con 51,7%, mientras que la única baja se da en Premetro con 31,7%.

Los ómnibus urbanos registran una suba de 1,3%. La mayor suba se da en las empresas Suburbanas Grupo II con 13,8% y la única baja se da en las empresas Suburbanas Grupo I con 0,2% (Cuadros 8.3 y 8.4.).

Cuadro 8.3 Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

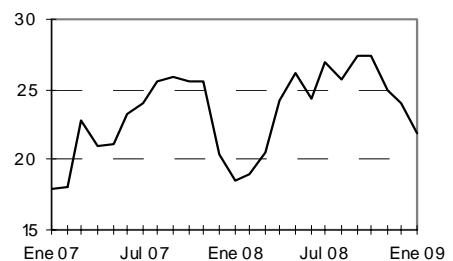
Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2008	2009	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Total	18.459	21.812	-9,3	18,2	18,2
Línea A	3.000	3.694	-4,9	23,1	23,1
Línea B	5.102	6.416	-9,5	25,7	25,7
Línea C	4.008	4.338	-5,3	8,2	8,2
Línea D	4.613	5.343	-13,8	15,8	15,8
Línea E	1.383	1.634	-12,8	18,1	18,1
Línea H	175	266	-9,4	51,7	51,7
Premetro	177	121	-8,6	-31,7	-31,7

Nota: No se incluye el cálculo adicional por combinaciones de los pasajeros.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte.

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA

Millones de pasajeros



Cuadro 8.4 Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2008	2009	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Total	134.355	136.068	-2,7	1,3	1,3
Distrito Federal ¹	26.731	28.063	-3,2	5,0	5,0
Suburbanas Grupo I ²	103.432	103.234	-2,6	-0,2	-0,2
Suburbanas Grupo II ³	4.192	4.770	-3,0	13,8	13,8

¹ Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.

² Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.

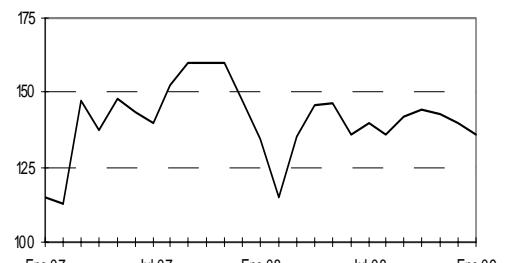
³ Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

Nota: Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte.

Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común

Millones de pasajeros

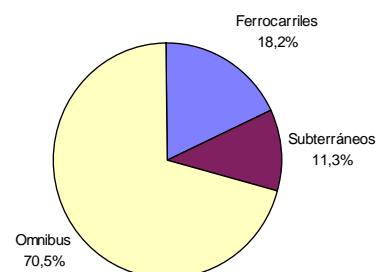


CUADRO RESUMEN DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN MEDIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE

Cuadro 8.5 Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2008	2009	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Total	186.831	193.044	-4,2	3,3	3,3
Subterráneos	18.459	21.812	-9,3	18,2	18,2
Ómnibus metropolitanos	134.355	136.068	-2,7	1,3	1,3
Ferrocarriles urbanos	34.018	35.164	-6,5	3,4	3,4

Participación de los pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires - enero 09



TRANSPORTE AEREO DE PASAJEROS

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

Respecto del transporte de pasajeros en el servicio de aeronavegación comercial, se observa una baja de 4,7%, registrándose una suba de 2,1% en el servicio de cabotaje y una baja de 8,7% en el servicio internacional - correspondiendo una baja de 27,8% al servicio brindado por empresas de bandera nacional y una baja de 2,8% al tráfico de pasajeros mediante empresas de bandera extranjera (cuadro 8.6).

Cuadro 8.6 Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

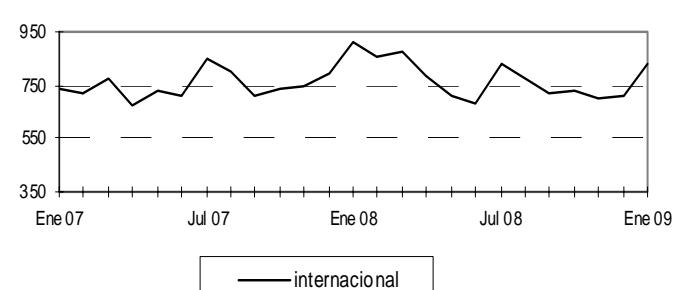
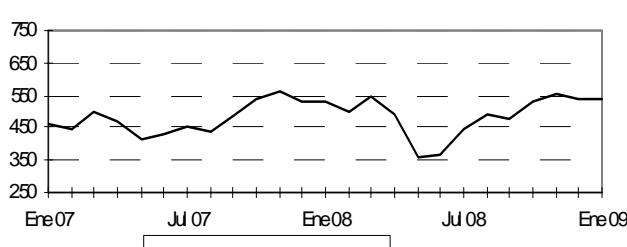
Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2008	2009	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Total	1.441.970	1.374.297	9,5	-4,7	-4,7
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	528.763	540.092	-0,2	2,1	2,1
Servicio Internacional de bandera nacional de bandera extranjera	913.207	834.205	16,9	-8,7	-8,7
	213.199	153.984	18,9	-27,8	-27,8
	700.008	680.221	16,4	-2,8	-2,8

Nota: Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares.

Fuente: Dirección de Transporte Aerocomercial y Encuesta INDEC.

Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

Miles de pasajeros



TRANSPORTE DE CARGA POR VIA AEREA Y POR FERROCARRIL

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

Respecto del transporte de carga en el servicio de aeronavegación comercial, se observa una disminución de 68,3%, registrándose una baja de 3,6% en el servicio de cabotaje y una baja de 69,2 % en el servicio internacional - correspondiendo una baja de 63,6% al servicio brindado por empresas de bandera nacional y una baja de 69,8% a las empresas de bandera extranjera (Cuadro 9.1).

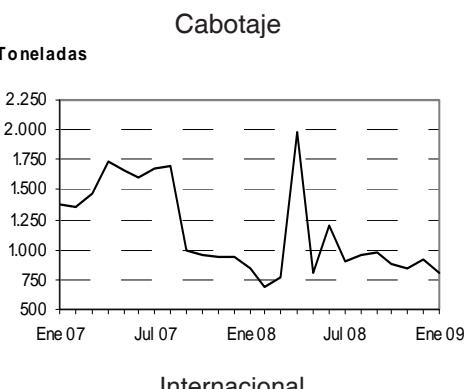
Por su parte, la carga transportada por ferrocarriles tuvo una variación general positiva de 0,8%. La mayor suba la registra el Ferrocarril General Belgrano con el 30,5% y la mayor disminución se observa en América Latina Central S.A. con 7,8% (Cuadro 9.2).

Cuadro 9.1. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

Mes de enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2008	2009	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Total	60.085	19.039	-22,4	-68,3	-68,3
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	839	809	-11,9	-3,6	-3,6
Servicio Internacional de bandera nacional de bandera extranjera	59.246 5.335 53.911	18.230 1.940 16.290	-22,8 -37,0 -20,7	-69,2 -63,6 -69,8	-69,2 -63,6 -69,8

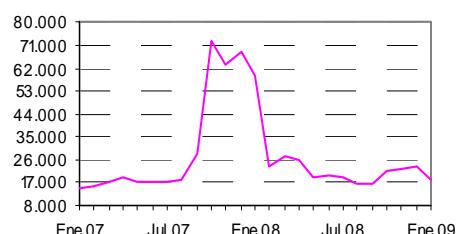
Fuente: Dirección de Transporte Aerocomercial y Encuesta INDEC.

Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial



Internacional

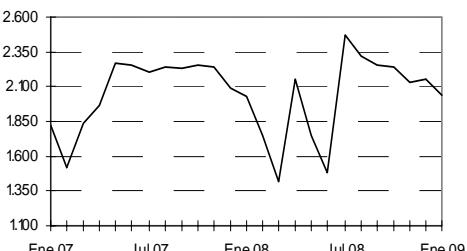
Toneladas



Cuadro 9.2. Carga transportada en el servicio ferroviario

Mes de enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2008	2009	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Total	2.031	2.047	-4,8	0,8	0,8
Ferrosur Roca SA	413	417	-6,9	1,0	1,0
América Latina Central S.A.	356	328	-6,8	-7,8	-7,8
América Latina Logística Mesopotámica S.A.	104	121	-2,9	16,6	16,6
Nuevo Central Argentino SA	737	755	-4,9	2,4	2,4
Ferroexpreso Pampeano SA	351	334	-1,4	-4,8	-4,8
Ferrocarril General Belgrano SA	70	91	-1,5	30,5	30,5

Carga transportada en el servicio ferroviario



Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte.

PEAJES EN RUTAS NACIONALES Y EN RUTAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

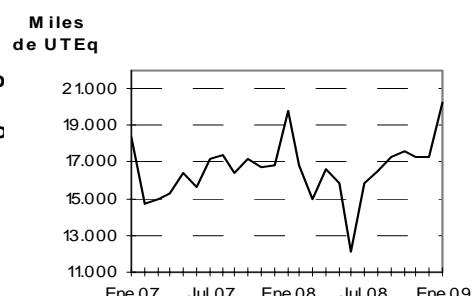
El número de vehículos pasantes por peajes en rutas nacionales subió 8,6%, correspondiendo el mayor incremento a los Automotores Livianos con 12,3% y la única baja a los Camiones Pesados con 4,8%. Considerando las unidades técnicas equivalentes, la suba fue de 2,2 % (Uteqs).

En las rutas de la Provincia de Buenos Aires, se observa una suba de 2,2%, correspondiendo el mayor incremento a Automotores Livianos con 3% y la mayor baja a Camiones pesados con 7,1%. Considerando las UTEq., la suba fue de 1,1%.

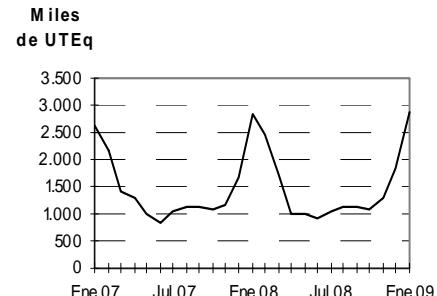
Cuadro 10.1 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría

Mes de enero	Variación porcentual					
	Cantidad en miles		mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior	
	2008	2009				
Total Vehículos	14.786,5	15.897,8	30,9	8,8	8,8	
Automotores livianos ¹	11.435,7	12.628,6	36,4	11,8	11,8	
Colectivos y Camiones Livianos ²	795,1	838,9	23,3	6,7	6,7	
Camiones Pesados ³	2.555,7	2.430,4	10,0	-4,2	-4,2	
UTEq ⁴	22.596,3	23.068,5	22,1	3,1	3,1	
Rutas nacionales						
Total Vehículos	12.285,0	13.342,2	24,9	8,6	8,6	
Automotores livianos ¹	9.150,0	10.275,0	29,7	12,3	12,3	
Colectivos y Camiones Livianos ²	685,0	735,0	19,9	7,3	7,3	
Camiones Pesados ³	2.450,0	2.332,2	8,3	-4,8	-4,8	
UTEq ⁴	19.750,4	20.192,0	17,1	2,2	2,2	
Rutas de la provincia de Buenos Aires						
Total Vehículos	2.501,5	2.555,6	59,4	2,2	2,2	
Automotores livianos ¹	2.285,7	2.353,6	61,6	3,0	3,0	
Colectivos y Camiones Livianos ²	110,1	103,9	38,2	-5,7	-5,7	
Camiones Pesados ³	105,7	98,2	35,9	-7,1	-7,1	
UTEq ⁴	2.845,9	2.876,5	56,2	1,1	1,1	

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



¹Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. ²Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura. ³Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura. ⁴Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos. Calculado en base a datos del Órgano de Control de Concesiones Viales (OCCOV).

Nota: las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones.

Cuadro 10.2 Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación

Mes de Enero	Variación porcentual					
	Cantidad en miles		mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior	
	2008	2009				
Total	24.738,6	40.215,3	17,9	32,3	-2,5	
Rutas nacionales	18.300,0	21.350,5	0,5	16,7	16,7	
Rutas de la provincia de Buenos Aires	10.813,8	18.864,8	24,5	43,5	12,5	

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones.

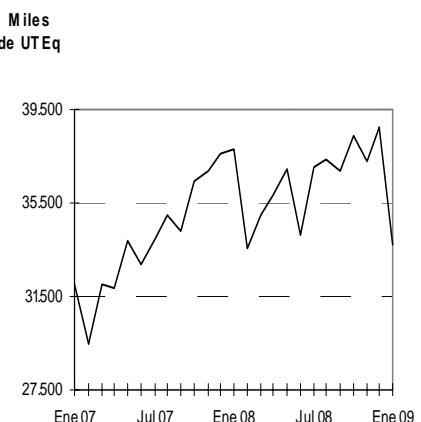
PEAJES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En las rutas de acceso a la ciudad de Buenos Aires, el total de vehículos pasantes disminuyó 1,6%. El único crecimiento se observa en Colectivos y Camiones Livianos con 2,3% y la mayor baja en Camiones Pesados con 8,7%. La Autopista Ezeiza - Cañuelas registra la única suba con 2,8%, mientras que la mayor caída se dió en el Acceso Ricchieri con 2,5%. Considerando las UTEq., la disminución fue de 10,8%.

Cuadro 10.3 Peaje en accesos a la ciudad de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría y recaudación

Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual			Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Buenos Aires
	2008	2009	al mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior	
Total Vehículos	28.994,9	28.519,6	-14,3	-1,6	-1,6	
Automotores livianos 1	25.400,0	24.991,6	-15,4	-1,6	-1,6	
Colectivos y Camiones Livianos 2	2.233,9	2.285,0	-8,4	2,3	2,3	
Camiones Pesados 3	1.361,0	1.243,0	-8,7	-8,7	-8,7	
UTEq 4	37.800,0	33.735,1	-12,9	-10,8	-10,8	
Recaudación	55.920,5	58.892,1	7,9	5,3	5,3	
Autopista Buenos Aires - La Plata						
Total Vehículos	6.367,0	6.270,6	-9,3	-1,5	-1,5	
Automotores livianos 1	5.750,0	5.640,0	-9,9	-1,9	-1,9	
Colectivos y Camiones Livianos 2	345,0	391,5	-7,7	13,5	13,5	
Camiones Pesados 3	272,0	239.173,0	4,4	-12,1	-12,1	
UTEq 4	7.500,0	7.205,7	-8,3	-3,9	-3,9	
Recaudación	12.600,0	9.834,5	-5,4	-21,9	-21,9	
Acceso Oeste						
Total Vehículos	7.550,0	7.470,7	-16,8	-1,1	-1,1	
Automotores livianos 1	6.625,0	6.592,0	-17,8	-0,5	-0,5	
Colectivos y Camiones Livianos 2	530,0	524,3	-11,5	-1,1	-1,1	
Camiones Pesados 3	395,0	354,5	-3,9	-10,3	-10,3	
UTEq 4	10.200,0	8.855,4	-15,4	-13,2	-13,2	
Recaudación	16.400,0	18.739,3	16,6	14,3	14,3	
Acceso Ricchieri						
Total Vehículos	4.444,2	4.333,3	-8,3	-2,5	-2,5	
Automotores livianos 1	3.825,0	3.731,6	-8,9	-2,4	-2,4	
Colectivos y Camiones Livianos 2	435,0	432,6	-4,3	-0,6	-0,6	
Camiones Pesados 3	184,2	169,0	-2,8	-8,2	-8,2	
UTEq 4	5.800,0	5.167,9	-7,6	-10,9	-10,9	
Recaudación	3.800,0	4.857,2	18,6	27,8	27,8	
Acceso Norte						
Total Vehículos	9.462,0	9.240,2	-18,5	-2,3	-2,3	
Automotores livianos 1	8.215,0	8.006,9	-20,1	-2,5	-2,5	
Colectivos y Camiones Livianos 2	842,0	852,3	-8,7	1,2	1,2	
Camiones Pesados 3	405,0	381,0	-0,7	-5,9	-5,9	
UTEq 4	12.700,0	10.958,5	-16,6	-13,7	-13,7	
Recaudación	21.800,0	24.483,0	7,7	12,3	12,3	
Autopista Ezeiza-Cañuelas						
Total Vehículos	1.171,7	1.204,8	-8,4	2,8	2,8	
Automotores livianos 1	985,0	1.021,1	-9,3	3,7	3,7	
Colectivos y Camiones Livianos 2	81,9	84,4	-7,7	3,0	3,0	
Camiones Pesados 3	104,8	99,3	1,9	-5,3	-5,3	
UTEq 4	1.600,0	1.547,6	-6,7	-3,3	-3,3	
Recaudación	1.320,5	978,0	-22,6	-25,9	-25,9	



¹Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

²Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Fuente: Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

PEAJES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE CORDOBA

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En las rutas de acceso a la ciudad de Córdoba, el total de vehículos pasantes bajó un 9,9%. La mayor baja se observó en Camiones pesados con 23%. Considerando las Uteq., la baja fue de 12,1 %.

Cuadro 10.4 Peaje en accesos a la ciudad de Córdoba. Vehículos pasantes por categoría y recaudación

Mes de Enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2008	2009	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Total	4.704,6	4.239,9	14,0	-9,9	-9,9
Autos ¹	4.059,3	3.721,6	13,7	-8,3	-8,3
Camiones livianos ²	337,5	281,4	20,3	-16,6	-16,6
Camiones pesados ³	307,8	236,9	10,5	-23,0	-23,0
Uteq. ⁴	5.802,4	5.097,8	13,8	-12,1	-12,1
Recaudación	7.435,7	6.953,9	23,7	-6,5	-6,5

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2.10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y más de 2.10 m. de altura.

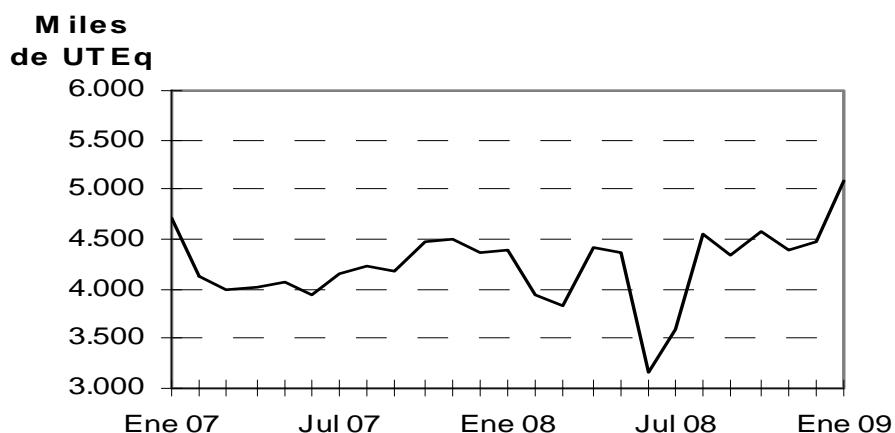
³ Comprende vehículos de más de cuatro ejes y más de 2.10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peajes de las distintas categorías de vehículos.

⁵ Las variaciones interanuales están afectadas por las aperturas de rutas y puestos de peajes efectuadas entre setiembre de 2000 y setiembre de 2001.

Fuente: Órgano de Control de las Concesiones Viales de la Provincia de Córdoba.

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Córdoba



SERVICIO TELEFÓNICO. TELEFONÍA FIJA URBANA. INTERURBANA E INTERNACIONAL

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

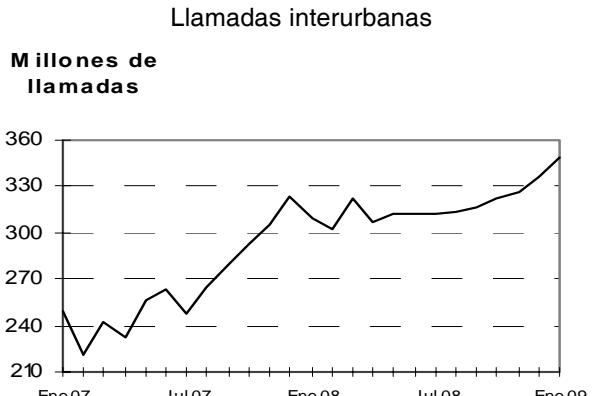
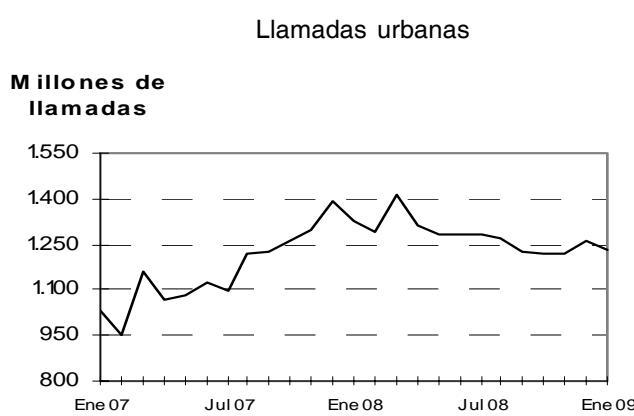
El servicio telefónico básico registró en las llamadas urbanas una baja de 7,3% y en las interurbanas, un incremento de 12,6%. Las líneas Instaladas se incrementaron 1,1%, las Líneas en Servicio, 1,4% y los Teléfonos Públicos registraron una suba de 12,8%.

En el servicio internacional, las llamadas de salida disminuyeron 0,6%, mientras que los minutos mostraron un incremento del 4,2%.

Cuadro 11.1 Servicio telefónico básico. Llamadas nacionales, según tipo de llamada

Mes de enero	Variación porcentual				
	Cantidad en miles		mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
	2008	2009			
Urbanas	1.327.773,8	1.230.618,7	-2,2	-7,3	-7,3
Interurbanas	309.878,4	348.906,1	3,8	12,6	12,6

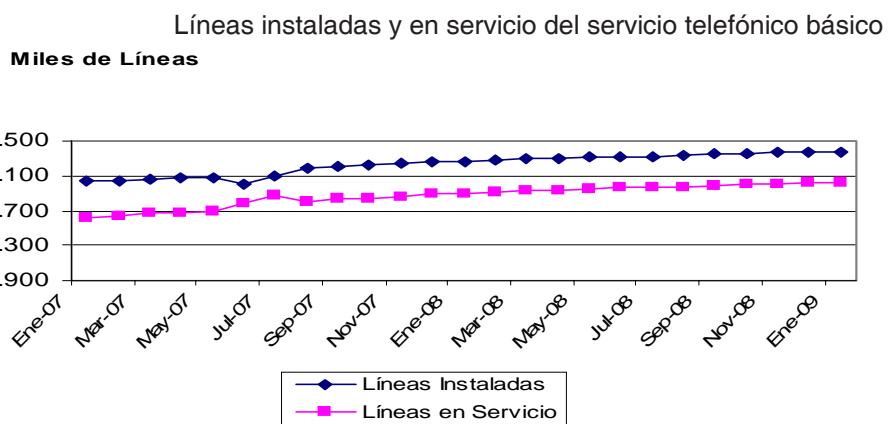
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones (respecto de las llamadas urbanas). Encuesta INDEC (respecto de las llamadas interurbanas).



Cuadro 11.2 Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

Mes de enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2008	2009	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Líneas instaladas	9.268,2	9.373,3	0,0	1,1	1,1
Líneas en servicio	8.897,1	9.022,4	0,1	1,4	1,4
Teléfonos públicos	142,0	160,2	2,6	12,8	12,8

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones. Encuesta INDEC (respecto de las líneas instaladas y en servicio - a partir de junio 2004).



Cuadro 11.3 Servicio telefónico internacional. Llamadas y minutos internacionales de salida

Mes de enero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2008	2009	mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
Llamadas Salida	20.835,0	20.700,0	0,5	-0,6	-0,6
Minutos Salida	74.586,0	77.724,6	0,4	4,2	4,2

Fuente: Elaboración propia en base a datos de las empresas de telefonía de larga distancia internacional.

SERVICIO TELEFÓNICO. TELEFONÍA MÓVIL CELULAR

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

La cantidad de aparatos de telefonía celular se incrementó 13,8%.

Por su parte, la cantidad de llamadas realizadas por aparatos celulares se incrementó 39,9%.

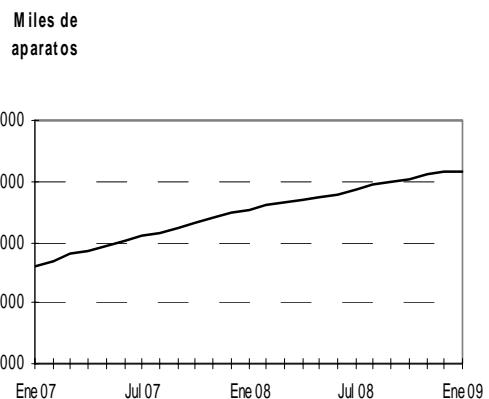
Asimismo, la cantidad de mensajes de texto SMS registraron una suba de 44,7 %.

Cuadro 11.4 Servicio telefónico móvil celular. Teléfonos en servicio

Mes de enero	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
2008	40.853,0	1,1	26,3	26,3
2009	46.504,8	0,0	13,8	13,8

Fuente: CNC Comisión Nacional de Comunicaciones.

Telefonía móvil celular. Aparatos en servicio

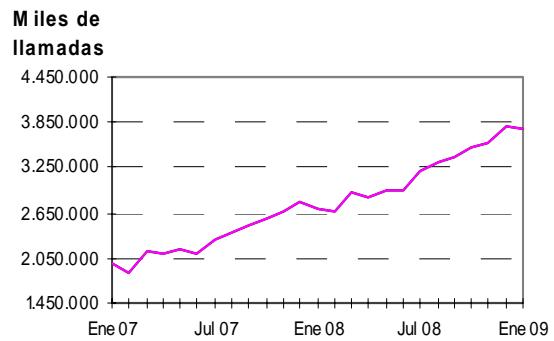


Cuadro 11.5 Servicio telefónico móvil celular. Llamadas realizadas

Mes de enero	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		mes anterior	igual mes del año anterior	del acumulado respecto a igual período del año anterior
2008	2.685.117,3	-4,3	35,6	35,6
2009	3.756.762,9	-1,4	39,9	39,9

Fuente: CNC Comisión Nacional de Comunicaciones.

Telefonía móvil celular. Llamadas realizadas

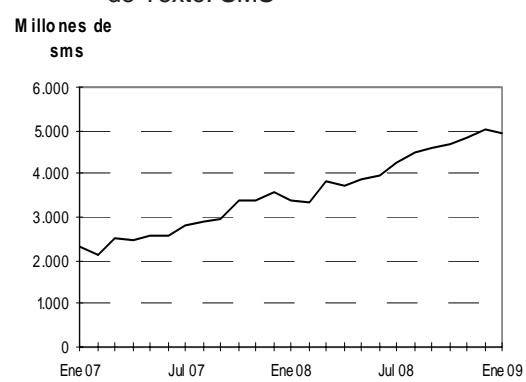


Cuadro 11.6 Servicio telefónico móvil celular. Mensajes Cortos SMS

Mes de enero	Cantidad en millones	Variación porcentual		
		mes anterior	igual mes del año anterior	acumulado respecto a igual período del año anterior
2008	3.407,9	-4,5	46,7	46,7
2009	4.930,8	-2,4	44,7	44,7

Fuente: CNC Comisión Nacional de Comunicaciones.

Telefonía móvil celular. Mensajes de Texto. SMS



Cuadro 12. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 2004=100. Nivel General y Sectores, Series original, desestacionalizada y tendencia

	Nivel General			Electricidad, Gas y Agua		Transporte de Pasajeros		Transporte de Cargas	
	Original	Desestacio-nalizada	Tendencia	Original	Desestacio-nalizada	Original	Desestacio-nalizada	Original	Desestacio-nalizada
Ene 05	106,2	107,2	109,2	104,5	102,9	100,8	104,2	94,0	107,2
Feb 05	99,9	109,0	110,2	94,7	102,6	96,4	104,8	89,6	109,9
Mar 05	111,7	111,1	111,2	103,8	103,6	109,9	104,9	99,0	103,0
Abr 05	108,9	111,4	112,1	101,5	106,2	104,9	107,7	109,5	108,3
May 05	115,0	113,9	113,0	107,5	104,4	114,1	117,2	118,1	108,8
Jun 05	111,1	113,2	113,7	107,2	104,3	104,3	111,3	109,9	105,3
Jul 05	120,6	115,7	114,3	113,0	105,6	119,4	114,1	109,9	104,4
Ago 05	119,4	116,6	114,8	112,1	106,8	114,4	111,3	109,0	103,0
Sep 05	115,5	115,5	115,2	105,2	105,9	113,4	112,0	110,7	104,1
Oct 05	117,0	115,5	115,5	101,1	103,6	116,8	112,3	110,1	104,8
Nov 05	115,7	115,0	116,1	101,7	106,2	114,9	111,1	103,5	103,4
Dic 05	119,2	116,3	116,8	102,4	102,4	112,2	111,7	100,9	103,9
Ene 06	115,9	116,2	117,8	107,4	105,7	105,1	108,3	93,8	105,4
Feb 06	109,4	119,3	119,1	99,8	108,0	101,7	110,0	83,8	102,6
Mar 06	121,2	119,1	120,5	106,7	107,1	116,8	110,9	99,6	103,7
Abr 06	118,2	123,0	121,9	103,5	108,3	107,1	110,7	108,5	108,3
May 06	125,1	123,7	123,2	114,2	111,0	111,6	114,1	122,0	112,3
Jun 06	122,1	124,8	124,3	115,1	111,9	105,6	112,8	115,3	111,3
Jul 06	130,0	125,4	125,3	116,3	109,9	121,5	116,1	114,2	109,6
Ago 06	128,5	125,7	126,2	118,2	113,1	115,9	113,1	122,2	114,9
Sep 06	125,7	126,1	126,9	110,9	111,4	115,4	114,7	120,3	112,8
Oct 06	130,8	128,6	127,7	110,4	112,7	120,6	115,8	117,0	110,4
Nov 06	130,8	129,4	128,6	107,5	111,4	121,9	117,7	107,6	107,5
Dic 06	133,7	130,5	129,5	113,5	112,8	115,6	115,6	106,1	109,5
Ene 07	129,3	128,7	130,6	112,2	110,3	114,2	116,8	100,4	111,4
Feb 07	121,2	132,1	131,8	105,7	114,4	111,2	119,9	89,9	110,3
Mar 07	135,2	133,4	133,3	113,3	114,4	129,6	123,2	98,3	103,1
Abr 07	129,3	134,0	135,0	109,6	114,7	117,5	121,1	102,4	102,0
May 07	137,6	136,4	137,0	119,8	116,6	121,3	123,9	120,2	111,2
Jun 07	137,3	141,2	139,2	121,0	117,3	120,1	129,3	122,5	119,6
Jul 07	142,5	137,7	141,7	123,6	117,9	128,6	122,5	123,7	118,7
Ago 07	146,3	143,2	144,3	124,6	119,7	129,4	126,5	132,7	123,9
Sep 07	147,1	148,1	146,7	122,4	122,9	128,3	128,2	139,1	130,6
Oct 07	152,3	149,2	149,0	122,6	124,6	133,6	128,1	166,5	156,1
Nov 07	154,3	152,1	150,8	122,9	126,5	135,3	130,5	155,2	154,9
Dic 07	157,8	153,8	152,3	127,7	126,3	131,5	131,5	147,0	151,3
Ene 08	156,6	155,2	153,3	128,0	125,7	134,0	136,5	139,2	153,7
Feb 08	146,3	153,5	154,0	118,4	123,6	123,3	127,7	97,0	114,9
Mar 08	153,9	154,4	154,4	120,8	122,4	132,8	126,5	85,7	90,3
Abr 08	151,6	154,7	154,8	118,6	124,4	128,8	132,2	121,3	120,5
May 08	151,5	151,1	155,2	125,8	122,7	118,7	121,8	93,6	87,6
Jun 08	149,9	154,3	155,7	128,6	124,6	112,8	121,8	84,0	82,3
Jul 08	159,8	154,4	156,3	128,3	123,0	128,8	122,5	126,4	120,9
Ago 08	159,9	157,9	157,2	126,7	122,1	126,1	124,2	118,7	111,6
Sep 08	158,4	158,2	158,3	123,6	124,1	123,8	123,0	116,0	107,6
Oct 08	161,9	158,7	159,6	123,9	125,4	128,1	123,1	118,4	110,8
Nov 08	163,0	161,6	161,0	125,5	128,5	126,7	123,2	114,0	114,8
Dic 08	167,2	161,5	162,6	127,3	125,6	125,7	124,6	116,1	118,1
Ene 09	168,9	167,4	164,2	128,6	126,2	131,1	133,5	106,9	118,4

continúa

Cuadro 12. (conclusión)

Original	Peajes		Telefonía	
	Original	Desestacionalizada	Original	Desestacionalizada
Ene 05	111,3	100,1	117,6	118,9
Feb 05	102,3	102,4	114,7	125,1
Mar 05	111,6	106,6	130,1	128,4
Abr 05	104,6	108,8	127,6	129,4
May 05	106,3	109,7	130,2	130,3
Jun 05	101,1	111,0	128,6	133,3
Jul 05	109,5	110,4	139,7	137,6
Ago 05	109,1	111,1	142,7	143,9
Sep 05	108,6	113,0	138,1	139,9
Oct 05	116,1	115,7	146,6	142,3
Nov 05	118,5	118,8	143,0	141,3
Dic 05	129,3	120,4	159,3	146,9
Ene 06	120,5	108,5	148,0	148,9
Feb 06	111,7	113,3	140,2	152,8
Mar 06	120,3	118,8	156,4	154,0
Abr 06	115,6	118,3	160,5	162,9
May 06	116,6	119,0	163,8	164,5
Jun 06	107,8	119,0	159,7	165,7
Jul 06	121,3	122,8	169,3	167,5
Ago 06	116,4	117,9	166,2	167,4
Sep 06	118,3	122,4	167,5	169,3
Oct 06	124,4	122,4	183,4	178,2
Nov 06	122,7	121,6	188,8	185,9
Dic 06	129,0	121,1	198,4	183,6
Ene 07	133,6	120,3	183,2	183,5
Feb 07	116,6	119,5	168,0	182,9
Mar 07	119,4	119,4	190,7	187,6
Abr 07	118,7	121,2	186,0	189,0
May 07	124,8	127,0	195,6	196,9
Jun 07	119,6	133,5	194,0	201,3
Jul 07	126,9	128,0	200,0	198,6
Ago 07	130,2	131,1	211,5	212,8
Sep 07	126,6	130,5	220,0	222,2
Oct 07	133,1	129,5	229,4	223,2
Nov 07	133,8	131,4	237,6	233,1
Dic 07	138,5	130,3	250,1	232,3
Ene 08	151,9	137,4	239,8	239,3
Feb 08	133,1	132,4	236,1	248,0
Mar 08	128,2	127,5	256,5	252,2
Abr 08	129,9	134,8	248,3	252,9
May 08	131,0	133,8	253,2	255,0
Jun 08	115,5	129,1	253,6	263,3
Jul 08	131,5	132,0	266,6	265,4
Ago 08	134,2	136,2	273,7	275,0
Sep 08	134,7	136,2	276,1	278,2
Oct 08	139,0	135,1	284,3	277,0
Nov 08	136,7	135,4	289,6	283,5
Dic 08	143,2	133,3	304,3	283,7
Ene 09	143,1	130,5	304,4	302,8

SÍNTESIS METODOLÓGICA

1. Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos (ISSP) es un indicador de volúmenes físicos de consumo. Por ello, expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos, sintetizando diversas series estadísticas.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboró en cada actividad componente un índice de volumen físico del consumo base 1996=100. La agregación ponderada de esos índices permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos. En los casos de Electricidad y Gas en su oportunidad no fueron tomadas fuentes directas de consumo, sino de producción. La rutina de cálculo, en el primero de los casos, tomó como base para la estimación del consumo la Generación Neta de Energía Eléctrica y, en el segundo, la Producción de Gas Natural.

Adicionalmente, con el transcurso de los años se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de las actividades representadas por el índice, surgiendo nuevos hábitos y participaciones de consumo no tenidos en cuenta hasta entonces (ejemplo: deficiente cobertura de los servicios brindados por la telefonía celular, subvaluando consecuentemente el peso de la misma en el índice).

Lo antedicho torna conveniente la actualización del año base del índice y sus ponderaciones sectoriales para, de esta manera, reflejar adecuadamente la importancia relativa de cada actividad.

En mérito a tales circunstancias y dentro del Plan Continuo de Mejora de los Indicadores que el INDEC ha decidido poner en marcha, en lo referente al ISSP, se introdujeron cambios en la rutina de cálculo, a saber:

- Comunicaciones: dada la importancia relativa creciente del consumo de sms (mensajes cortos) en el curso de los últimos años, los mismos han sido incorporados dentro de Telefonía Celular.
- Gas: a partir del Indicador de Julio de 2007 se registra el Consumo de Gas Natural.
- Electricidad: a partir del mes de Agosto de 2007 se informa la Demanda de Energía Eléctrica.
- Estas nuevas series sustituyen las anteriores estimaciones de consumo.

Sintetizando, al tiempo de introducir mejoras en la cobertura de los servicios incluidos en el ISSP como consecuencia de un mayor y superador acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1996 a 2004.

La nueva serie ISSP se construyó, de conformidad con la metodología vigente, a partir de nuevos ponderadores derivados de las facturaciones de 2004, y el cálculo desde enero de 2005 en adelante con esta estructura. Desde enero de 2005 los valores del ISSP utilizan los nuevos ponderadores y toman como base los volúmenes promedio de 2004.

Los valores de diciembre 2004 hacia atrás fueron calculados de manera de mantener las variaciones relativas mensuales de la serie base 1996, y de conseguir en 2004 un promedio 100. Esto se operó tanto en las series de las actividades componentes como en el ISSP.

Los procedimientos descriptos responden a los parámetros aplicados en el INDEC en oportunidad del cambio de base de sus índices.

Ponderaciones de las distintas actividades (en porcentajes)

Actividad	Año 1996	Año 2004
Demanda de energía electricidad	29,9	18,1
Consumo de Gas Natural	13,2	17,3
Distribución de Agua potable	1,3	4,2
Transporte urbano de Pasajeros en ferrocarriles	1,3	1,9
Transporte interurbano de Pasajeros en ferrocarriles	0,2	0,2
Transporte de Carga en ferrocarriles	1,4	3,4
Transporte de Pasajeros en Subterráneos	0,6	1,1
Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus	6,5	10,5
Transporte de Pasajeros en aeronavegación de cabotaje	3,2	6,5
Transporte de Carga en aeronavegación de cabotaje	0,2	0,2
Transporte de Pasajeros en aeronavegación internacional	3,6	9,1
Transporte de Carga en aeronavegación internacional	0,4	0,5
Peajes en rutas nacionales	1,5	1,3
Peajes en rutas de la Provincia de Buenos Aires	0,2	0,3
Peajes en Accesos a la Ciudad de Buenos Aires	0,3	2,8
Servicio Telefónico Básico	28,2	12,3
Servicio Telefónico Internacional	4,0	1,1
Servicio de Telefonía celular móvil	4,0	9,2
Total	100,0	100,0

2. Desestacionalización de la serie

La desestacionalización de una serie es el procedimiento mediante el cual se obtiene una nueva serie libre de los efectos debidos a la estacionalidad y a la composición del calendario. El programa X-12 ARIMA utiliza promedios móviles en forma iterativa para estimar la estacionalidad y la tendencia-ciclo. Por las características del método, los factores estimados sufren modificaciones cada vez que se incorpora un nuevo dato a la serie original.

Cuando se ajustan estacionalmente series que resultan del agregado de otras series, como es el caso de Indicador Sintético de Servicios Públicos (ISSP), hay dos formas posibles de realizar el ajuste: Método Directo o Método Indirecto. El método directo consiste en ajustar estacionalmente la serie de datos agregados. El método indirecto consiste en ajustar estacionalmente cada serie y agregar las series estacionalmente ajustadas. Para el Ajuste estacional de la serie ISSP, se optó, luego de un análisis en el momento del cambio de opciones, por el método directo.

La tendencia-ciclo es un indicador suave que permite analizar más claramente la coyuntura y el largo plazo. La tendencia-ciclo consiste en un post-procesamiento de la serie desestacionalizada utilizando opciones específicas que son las siguientes:

- 1- Extensión con un año de pronósticos de la serie desestacionalizada corregida por valores extremos, utilizando el modelo (0 1 1) (0 0 1)12.
- 2- Corrección más estricta de valores extremos.
- 3- Estimación de la tendencia utilizando el filtro Henderson de 13 términos.

Signos convencionales

- * Dato provisorio
- Dato igual a cero
- Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- . Dato no registrado