



**ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**

**FEBRERO 2002\***

**SÍNTESIS**

**1) Indicador Sintético de Servicios Públicos**

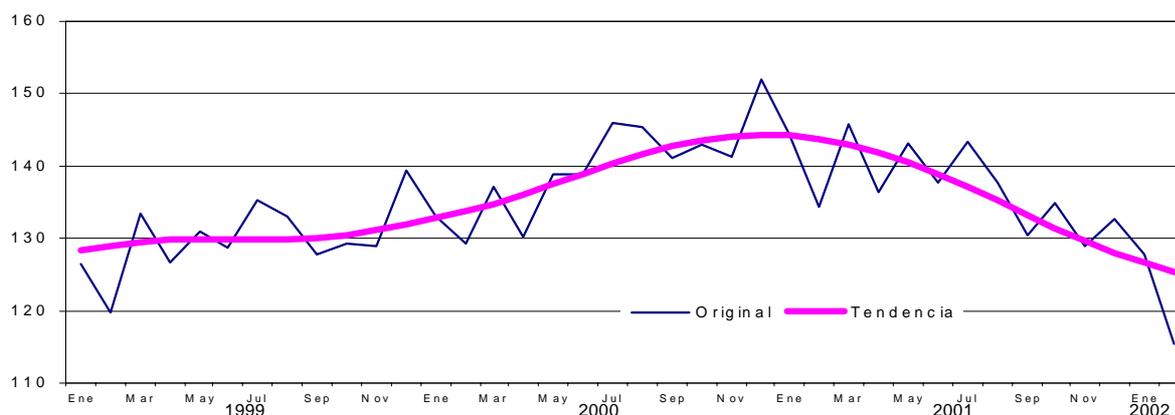
En el mes de febrero de 2002 el consumo global de servicios públicos, estimado a partir del ISSP disminuyó 14,1% con respecto a igual mes del año 2001. En el período considerado los indicadores que más crecieron fueron los correspondientes a las llamadas internacionales de salida y a los vehículos pasantes en rutas de peaje de la provincia de Buenos Aires, en tanto que los que más disminuyeron fueron el transporte de pasajeros en trenes interurbanos y el transporte de pasajeros en el servicio de aeronavegación internacional. Para el mismo período, la serie desestacionalizada tuvo una caída del 14,2%.

Por otra parte, el mes de febrero mostró una retracción de 9,6% respecto de enero de 2002, siendo en este caso el transporte aéreo de pasajeros de cabotaje el servicio que más creció, y el transporte aéreo de pasajeros en el servicio internacional la actividad que presentó la mayor disminución. La versión desestacionalizada de la serie registró una caída del 2,3% en el período considerado.

**Cuadro 1.-** Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996=100. Variaciones porcentuales.

Período	respecto al mes anterior			respecto a igual período del año anterior		
	Original	Desestacionalizada	Tendencia	Original	Desestacionalizada	Tendencia
<b>2001</b>						
Enero	-4,9	-0,8	-0,1	8,6	8,5	8,6
Febrero	-7,0	0,6	-0,3	3,9	3,7	7,6
Marzo	8,6	-1,3	-0,6	6,3	6,3	6,1
Abril	-6,4	-1,0	-0,8	4,8	4,8	4,3
Mayo	4,9	-0,2	-1,0	3,0	2,9	2,2
Junio	-3,8	-2,1	-1,1	-0,9	-1,1	0,0
Julio	4,1	-0,8	-1,3	-1,8	-1,8	-2,3
Agosto	-3,8	-2,0	-1,4	-5,2	-5,2	-4,5
Setiembre	-5,4	-1,4	-1,4	-7,6	-7,6	-6,6
Octubre	3,5	1,7	-1,4	-5,7	-5,9	-8,4
Noviembre	-4,4	-3,2	-1,4	-8,8	-8,8	-10,1
Diciembre	2,9	-2,9	-1,2	-12,7	-12,7	-11,3
<b>2002</b>						
Enero	-3,7	0,3	-1,1	-11,6	-11,7	-12,2
Febrero	-9,6	-2,3	-0,9	-14,1	-14,2	-12,8

**Gráfico 1.** Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100. Series original y tendencia.



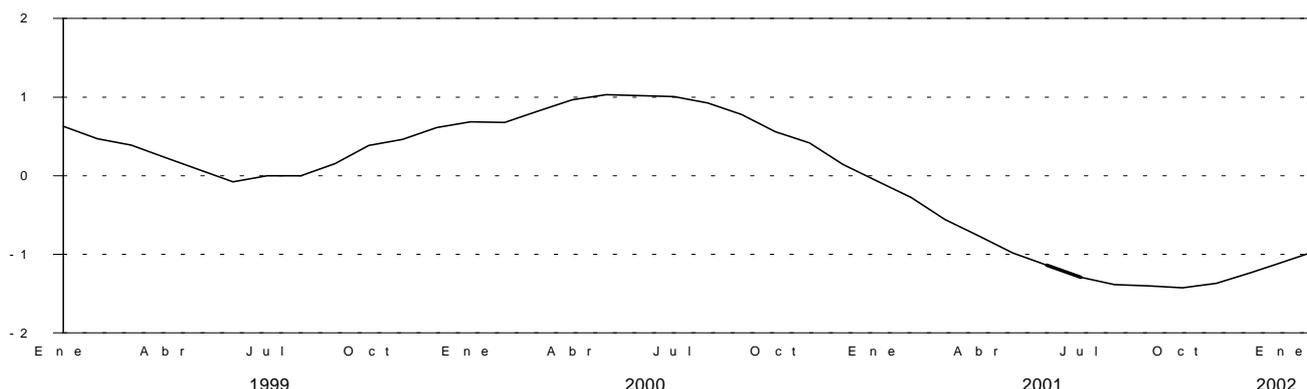
(1) La desestacionalización de la serie se realiza mediante la aplicación del método X11-ARIMA versión 2000. Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

**Nota:** En el presente comunicado se ha realizado una actualización de los datos del año 2001, así como la revisión anual de las opciones que se utilizan en la desestacionalización de la serie correspondiente al nivel general del Indicador Sintético.

La serie correspondiente a la tendencia <sup>(2)</sup> mostró una caída del 12,8% respecto de febrero de 2001 y del 0,9% respecto de enero del 2002.

Luego de mostrar durante ocho años variaciones positivas (la serie comienza en 1993), la tendencia de la serie presenta a partir de enero de 2001 un ciclo descendente que encuentra su mínimo entre los meses de agosto y noviembre de ese mismo año. El mes de febrero de 2002 muestra una leve recuperación en la tendencia, aunque todavía con una variación negativa.

**Gráfico 2.** Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100.  
Variaciones mensuales de la tendencia.



<sup>(2)</sup> La tendencia surge de eliminar de la serie original, además de las fluctuaciones estacionales, las alteraciones de carácter no estacional (huelgas, efectos climáticos inesperados, etc.). Al eliminar estos factores el indicador refleja la tendencia histórica y presente del sector.

**Cuadro 1a.** Ponderaciones de las distintas actividades. Año 1996

Actividad	Ponderación en %
Distribución de electricidad	29,9
Distribución de gas natural	13,2
Distribución de agua potable	1,3
Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles	1,3
Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles	0,2
Transporte de carga en ferrocarriles	1,4
Transporte de pasajeros en subterráneos	0,6
Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus	6,5
Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje	3,2
Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje	0,2
Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional	3,6
Transporte de carga en aeronavegación internacional	0,4
Peaje en rutas nacionales	1,5
Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires	0,2
Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires	0,3
Servicio telefónico básico nacional	28,2
Servicio telefónico internacional	4,0
Servicio de telefonía celular móvil	4,0
<b>Total</b>	<b>100,0</b>

### Signos convencionales

- \* Dato provisorio
- Dato igual a cero
- - Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- . Dato no registrado

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes

Las fechas de difusión de los próximos informes de prensa se encuentran disponibles en INTERNET: <http://www.indec.mecon.ar/servicio/calenet.htm>.

## 2) Evolución de los principales Servicios Públicos

### Comparación del mes de febrero de 2002 respecto del mismo mes del año anterior

#### ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA

En el sector energético se observa una disminución en la generación de energía eléctrica de 7,5% (cuadro 2), mientras la producción de gas permanece casi inalterada, con una variación positiva de 0,1% (cuadro 3). Por otro lado, el consumo de agua potable en el área servida por la empresa Aguas Argentinas S.A. se incrementó 2,4% (cuadro 4).

#### TRANSPORTE DE PASAJEROS

El transporte de pasajeros en ferrocarriles urbanos disminuyó 19,4%, mostrando la mayor caída Tren de la Costa S.A. (31,4%) y la menor el Ferrocarril Mitre, correspondiente a la empresa Trenes de Buenos Aires S.A. (13,7%). Los ferrocarriles interurbanos mostraron una reducción del 52,7%, correspondiendo la mayor caída a Trenes de Buenos Aires S.A., que cubre el trayecto Buenos Aires-Rosario (84,3%) y la menor al ferrocarril de Chaco, que cubre el recorrido Resistencia-La Sabana (28,1%). Respecto del servicio de subterráneos, se observó una caída del 8,6%. (cuadros 5.1 a 5.3)

En cuanto al transporte de pasajeros en el servicio de transporte automotor metropolitano (servicio común), se observó una caída de 16,3%, correspondiendo la mayor reducción a las empresas suburbanas del Grupo II, que incluye las líneas que cubren un recorrido de media distancia, con 31,7%. (cuadro 5.4)

Respecto del transporte de pasajeros en el servicio de aeronavegación comercial, se observa una caída del 31,6%, mostrando una caída del 16,4% el servicio de cabotaje y del 42,1% el servicio internacional (63,7% el de bandera nacional, y 29,0% el de bandera extranjera). (cuadro 5.5)

#### TRANSPORTE DE CARGA

El transporte de carga por ferrocarril mostró una variación positiva de 2,0 entre febrero de 2002 y el mismo mes del año anterior, registrando el mayor incremento en el tráfico el Nuevo Central Argentino (71,9%) y la mayor disminución el Ferrocarril Mesopotámico General Urquiza S.A. (49,5%). (cuadro 6.1)

Respecto del transporte de carga en el servicio de aeronavegación comercial se registró una disminución del 35,8%, observándose una retracción del 17,5% en el transporte de cabotaje y del 38,3% en el internacional (95,4% para el servicio de bandera nacional y 15,1% para el servicio de bandera extranjera). (cuadro 6.2)

#### PEAJE EN RUTAS

El número de vehículos pasantes por peajes en rutas nacionales se redujo 9,2% entre febrero de 2002 y el mismo mes del año anterior, correspondiendo la mayor reducción a colectivos y camiones livianos (15,5%) y la menor a automotores livianos (8%). En las rutas correspondientes a la provincia de Buenos Aires se registro un incremento del 8,0%, correspondiendo el mayor incremento a los automotores livianos (9,0%) y la mayor merma a los colectivos y camiones livianos (4,4%). (cuadro 7.1)

En los puestos de peaje ubicados en los accesos a la ciudad de Buenos Aires se registro una disminución del 15,5% en el total de vehículos pasantes. La mayor reducción se observó en los camiones pesados (25,0%) y la menor en los automotores livianos (14,7%). Respecto de los accesos, Ricchieri fue el que mostró la mayor disminución (18,5%), mientras la autopista Buenos Aires-La Plata mostró la menor (10,9%). (cuadro 7.3)

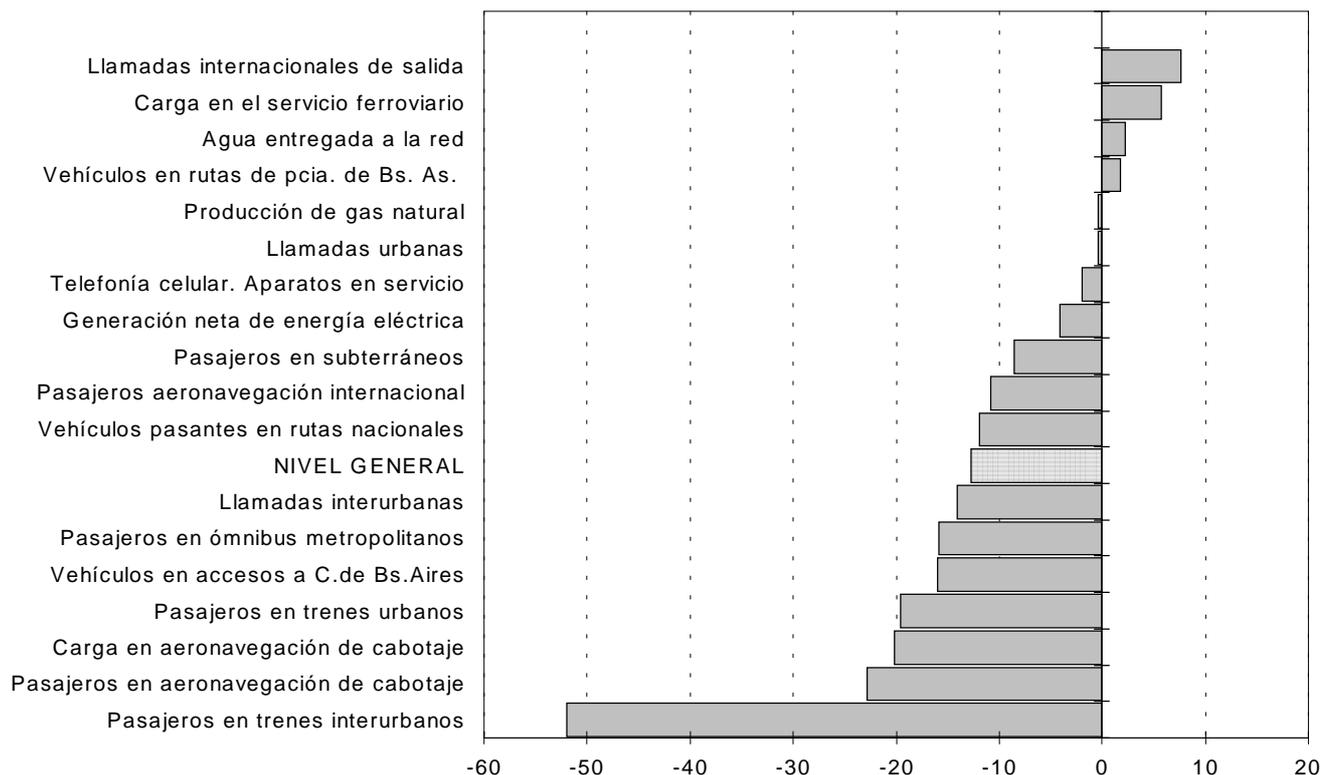
#### SERVICIO TELEFÓNICO

En el servicio telefónico nacional las llamadas urbanas mantuvieron en el mes de febrero de 2002, un nivel similar al del mismo mes del año anterior, con una variación negativa de 0,1%, mientras las llamadas interurbanas se redujeron 13,3%. (cuadro 8.1)

Respecto del servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 14,5%, en tanto que las de entrada crecieron 15,6%. Los minutos tasados en llamadas internacionales de salida crecieron 2,3%, en tanto que los correspondientes a llamadas de entrada crecieron 7,7%. (cuadro 8.3)

Con relación a la telefonía celular móvil, se observa una disminución del 3,3% en la cantidad de aparatos en servicio entre los meses de febrero de 2002 y el mismo mes de 2001. (cuadro 8.4)

**Gráfico 3. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**  
Variación porcentual de febrero de 2002 con respecto a febrero de 2001



## Comparación de los dos primeros meses de 2002 respecto del mismo período del año anterior

### ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA

Durante los primeros dos meses del año 2002, la generación neta de energía eléctrica disminuyó 4,1% con relación a igual período del año anterior; por su parte, la producción de gas natural registró una caída de 0,4% (Cuadros 2 y 3). Por otro lado, el consumo de agua potable en el área servida por la empresa Aguas Argentinas SA aumentó 2,2 % (Cuadro 4).

### TRANSPORTE DE PASAJEROS

Los pasajeros transportados cayeron 19,6% en el servicio ferroviario urbano y 8,5% en el servicio de subterráneos. El servicio de ómnibus metropolitano sufrió una pérdida de pasajeros de 15,9% y en el servicio ferroviario interurbano se verificó un decrecimiento de 52,0%.

El transporte aéreo de pasajeros disminuyó 22,8% para el servicio de cabotaje y se redujo 67,6% para el servicio internacional (64,4% de caída para las empresas de bandera nacional y 25,1% en el correspondiente a las de bandera extranjera). (Cuadros 5.1, 5.2, 5.3, 5.4 y 5.6)

### TRANSPORTE DE CARGA

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario registró una baja de 8,5%, registrándose el mayor incremento en el Nuevo Central Argentino (35,5%) y la mayor disminución en el Ferrocarril Mesopotámico General Urquiza (54,4%) . En el servicio

de aeronavegación de cabotaje la disminución fue de 20,2%, mientras que en el tráfico internacional hubo una caída de 38,0%, con una reducción de 95,4 % en el servicio prestado por empresas de bandera nacional y 15,6% en el correspondiente a empresas de bandera extranjera (Cuadros 6.1 y 6.2)

### PEAJES EN RUTAS

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje de las rutas nacionales disminuyó 11,9%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires el aumento fue de 1,8%. (Cuadro 7.1)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje en las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires disminuyó 16,0%. (Cuadro 7.3)

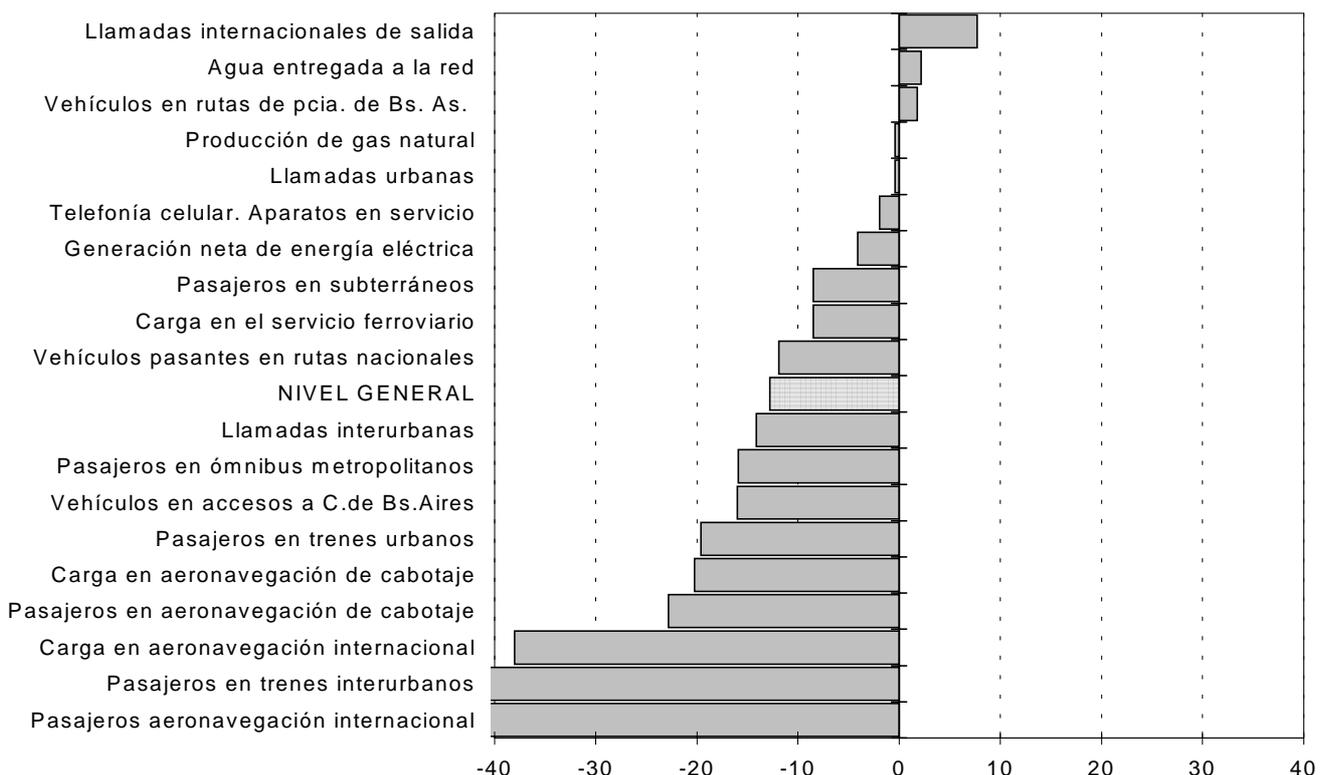
### SERVICIO TELEFÓNICO

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas disminuyeron 0,4%, en tanto que las interurbanas se redujeron 14,1% (Cuadro 8.1). En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 7,7% y las de entrada aumentaron 9,0%. Por otra parte, los minutos tasados en llamadas internacionales de salida aumentaron 2,0% y los de entrada aumentaron 4,5%. (Cuadro 8.3)

En los primeros dos meses de 2002, la cantidad de teléfonos celulares en servicio disminuyó 1,9% con relación a los primeros dos meses de 2001. (Cuadro 8.4)

## Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

Variación porcentual de los primeros dos meses de 2002 con respecto a igual período del año anterior

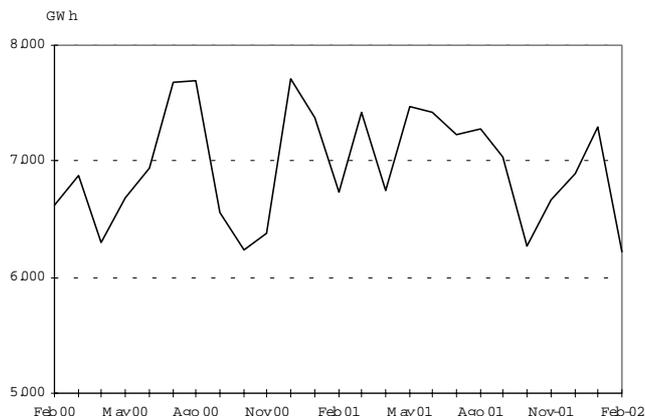


**Cuadro 2. Generación neta de energía eléctrica**

Mes de febrero	Cantidad en GWh	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado entre enero - febrero respecto a igual acumulado del año anterior
2001	6.728	-8,7	1,6	3,2
2002	6.222	-14,8	-7,5	-4,1

**Nota:** comprende la producción neta de las centrales de generación despachadas por CAMMESA. También se incluye el saldo de los autogeneradores y cogeneradores del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y del Mercado Eléctrico Mayorista del Sistema Patagónico (MEMSP). Se incluye la importación proveniente de Yaciretá. Se incluye, también, la generación neta destinada a satisfacer los contratos de exportación a Uruguay y Brasil, iniciados en febrero y marzo de 2002 respectivamente.  
**Fuente:** Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Prospectiva.

**Generación neta de energía eléctrica**

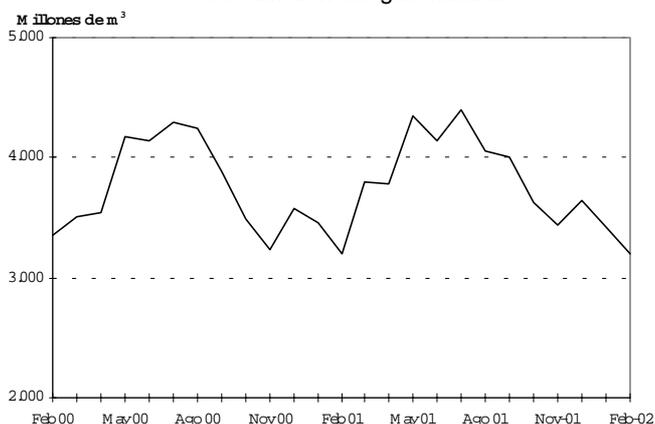


**Cuadro 3. Producción de gas natural**

Mes de febrero	Cantidad en millones de m <sup>3</sup>	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado entre enero-febrero respecto a igual acumulado del año anterior
2001	3.197	-7,5	-4,8	-2,0
2002	3.200	-6,6	0,1	-0,4

**Fuente:** Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Recursos Hidrocarboníferos y Combustibles.

**Producción de gas natural**



**Cuadro 4. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA**

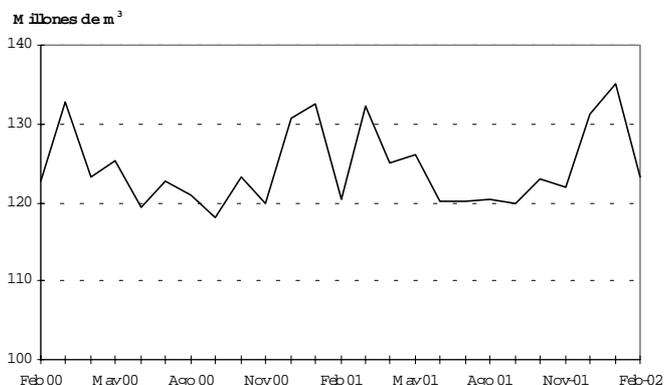
Mes de febrero	Cantidad en miles de m <sup>3</sup>	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado entre enero - febrero respecto a igual acumulado del año anterior
2001	120.385	-9,1	-1,9	-1,3
2002	123.236	-8,7	2,4	2,2

**Nota:** Aguas Argentinas SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aún cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

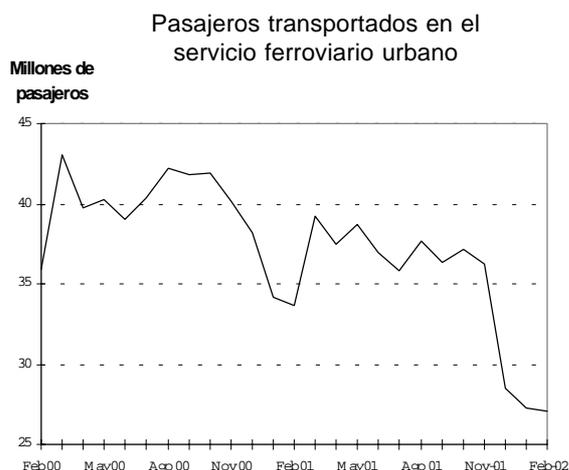
**Fuente:** Aguas Argentinas S.A.

**Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA**



**Cuadro 5.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano**

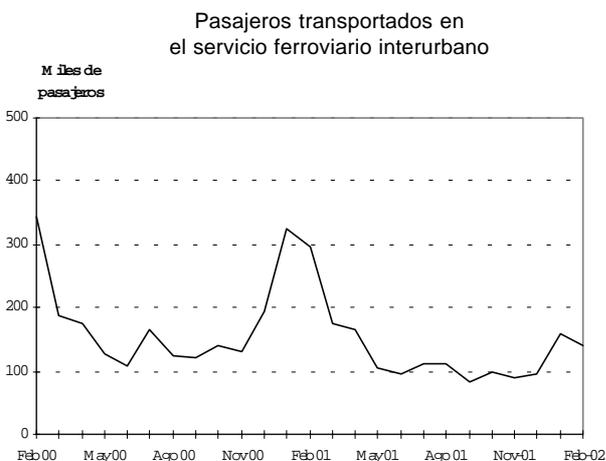
Mes de febrero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2002	2001	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>Total</b>	<b>27.135<sup>e</sup></b>	<b>33.663</b>	<b>-1,1</b>	<b>-19,4</b>	<b>-19,6</b>
Trenes de Buenos Aires SA					
Mitre	4.990 <sup>e</sup>	5.785	0,2	-13,7	-18,7
Sarmiento	6.169 <sup>e</sup>	7.673	-2,0	-19,6	-19,0
Transportes Metropolitanos General Roca SA	8.520 <sup>e</sup>	10.886	-0,8	-21,7	-19,5
Metrovías SA					
Linea General Urquiza	1.410 <sup>e</sup>	1.685	-2,2	-16,3	-19,4
Transportes Metropolitanos General San Martín SA	2.840 <sup>e</sup>	3.557	-1,7	-20,2	-19,4
Ferrovías SAC.					
Linea Belgrano Norte	2.210 <sup>e</sup>	2.683	-1,3	-17,6	-19,4
Transportes Metropolitanos Belgrano Sur SA	880 <sup>e</sup>	1.225	-0,3	-28,2	-19,6
Tren de la Costa SA	116 <sup>e</sup>	169	-2,5	-31,4	-19,6



Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

**Cuadro 5.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano**

Mes de febrero	Cantidad		Variación porcentual		
	2002	2001	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>Total</b>	<b>140.423</b>	<b>297.104</b>	<b>-11,4</b>	<b>-52,7</b>	<b>-52,0</b>
Buenos Aires	120.504	259.775	-12,0	-53,6	-52,9
Río Negro	6.434	9.173	-11,0	-29,9	-29,5
Chubut	1.915	2.671	-13,8	-28,3	-38,2
Trenes de Buenos Aires S.A. <sup>1</sup>	1.480	9.409	-5,0	-84,3	-83,8
Chaco <sup>2</sup>	6.070	8.437	-2,9	-28,1	-28,3
Córdoba Mediterráneo	4.020	7.639	-5,5	-47,4	-44,1



<sup>1</sup>Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario.

<sup>2</sup>Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

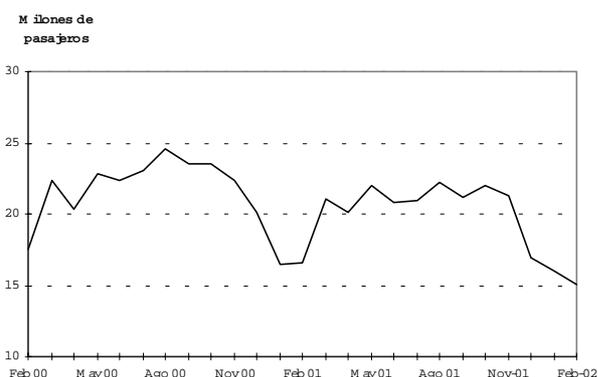
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

**Cuadro 5.3.** Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

Mes de febrero	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado entre enero - febrero respecto a igual acumulado del año anterior
2001	16.533	-0,6	-5,8	-1,7
2002	15.109 <sup>e</sup>	-0,8	-8,6	-8,5

**Nota:** Se incluyen únicamente aquellos pasajeros que abonan su pasaje  
**Fuente:** Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA



**Cuadro 5.4.** Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

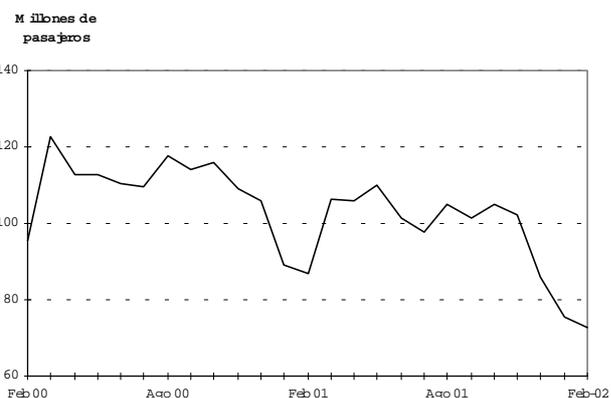
Mes de febrero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2002	2001	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>Total</b>	72.594	86.780	-3,7	-16,3	-15,9
Distrito Federal <sup>1</sup>	16.190	19.264	-2,2	-16,0	-15,2
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	54.875	65.276	-4,3	-15,9	-15,5
Suburbanas Grupo II <sup>3</sup>	1.529	2.240	1,9	-31,7	-34,0

<sup>1</sup>Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.  
<sup>2</sup>Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.  
<sup>3</sup>Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

**Nota:** Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.

**Fuente:** Comisión Nacional de Regulación del Transporte

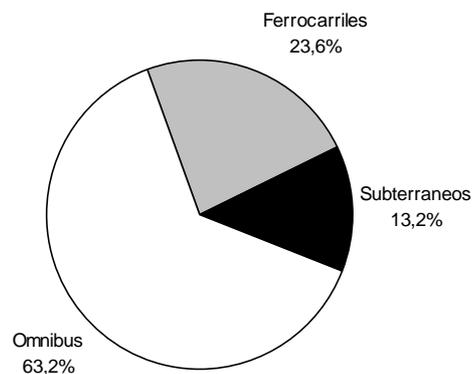
Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano servicio común



**Cuadro 5.5.** Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

Mes de febrero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2002	2001	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>Total</b>	<b>114.838</b>	<b>136.976</b>	<b>-2,5</b>	<b>-16,2</b>	<b>-16,0</b>
Subterráneos	15.109 <sup>e</sup>	16.533	-0,8	-8,6	-8,5
Ómnibus metropolitanos	72.594	86.780	-2,6	-16,3	-15,5
Ferrocarriles urbanos	27.135	33.363	-0,6	-19,4	-19,6

Participación de los pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires - Febrero 2002



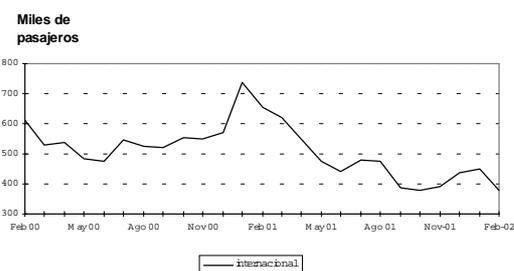
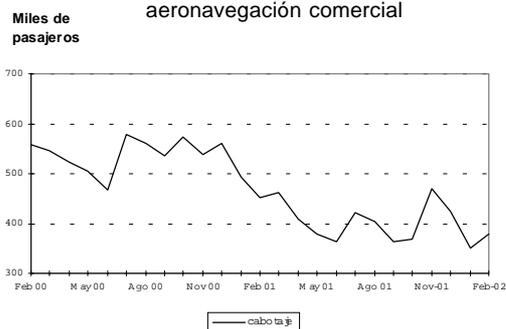
**Cuadro 5.6.** Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

Mes de febrero	Variación porcentual				
	Cantidad		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
	2002	2001			
<b>Total</b>	<b>756.676</b>	<b>1.106.363</b>	<b>-5,5</b>	<b>-31,6</b>	<b>-33,3</b>
Servicio de cabotaje de bandera nacional	378.312	452.419	7,9	-16,4	-22,8
Servicio Internacional de bandera nacional	378.364	653.944	-16,0	-42,1	-67,6
de bandera extranjera	90.184	248.328	-12,5	-63,7	-64,4
	288.180	405.616	-17,0	-29,0	-25,1

**Nota:** Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares. A partir de abril de 2001, el tráfico de importantes empresas de bandera nacional fue afectado por problemas operativos.

**Fuente:** Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

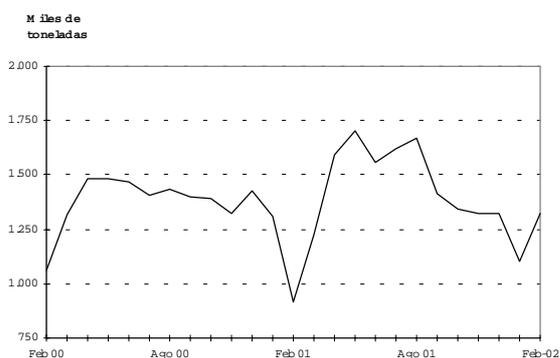
Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial



**Cuadro 6.1.** Carga transportada en el servicio ferroviario

Mes de febrero	Variación porcentual				
	Cantidad en miles de toneladas		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
	2002	2001			
<b>Total</b>	<b>937</b>	<b>919</b>	<b>-14,9</b>	<b>2,0</b>	<b>-8,5</b>
Ferrosur Roca SA	209	260	3,8	-19,8	-21,1
Buenos Aires al Pacífico					
San Martín SA	178	229	-6,0	-22,5	-23,9
Ferrocarril Mesopotámico					
General Urquiza SA	20	39	-23,9	-49,5	-54,4
Nuevo Central					
Argentino SA	385	224	-14,6	71,9	35,5
Ferrexpresso					
Pampeano SA	103	106	-39,2	-2,9	-23,1
Ferrocarril General					
Belgrano SA	44	61	-32,6	-28,5	-30,6

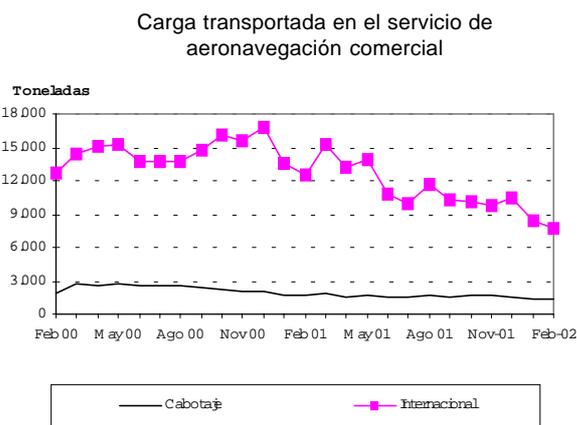
Carga transportada en el servicio ferroviario



**Fuente:** Comisión Nacional de Regulación del Transporte

**Cuadro 6.2.** Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

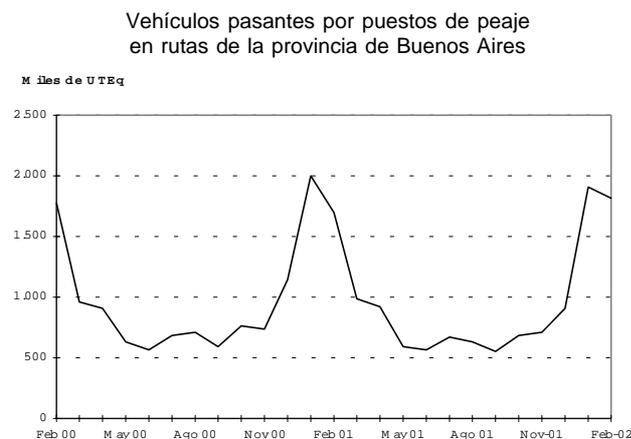
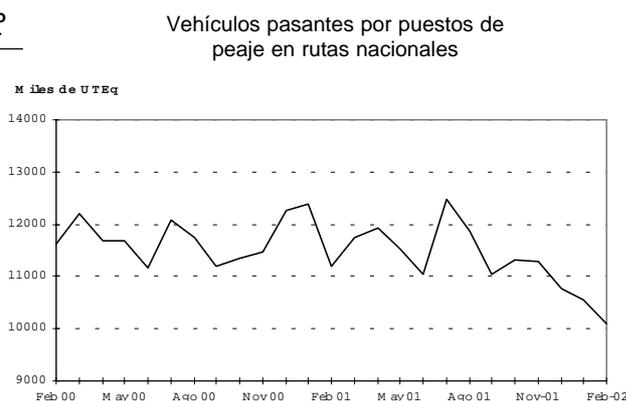
Mes de febrero	Variación porcentual				
	Cantidad de toneladas		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
	2002	2001			
<b>Total</b>	9.164	14.277	-6,7	-35,8	-35,9
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.416	1.716	3,5	-17,5	-20,2
Servicio Internacional de bandera nacional	7.748	12.561	-8,4	-38,3	-38,0
de bandera extranjera	168	3.637	1,2	-95,4	-95,4
	7.580	8.924	-8,6	-15,1	-15,6



**Nota:** A partir de abril de 2001, el tráfico de importantes empresas de bandera nacional fue afectado por problemas operativos.  
**Fuente:** Dirección Nacional de Transporte Aero comercial.

**Cuadro 7.1.** Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires Vehículos pasantes por categoría

Mes de febrero	Variación porcentual				
	Miles de vehículos y UTEq		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
	2002	2001			
<b>Total Vehículos</b>	8.044,8	8.575,2	-4,2	-6,2	-9,4
Automotores livianos <sup>1</sup>	6.275,8	6.566,6	-3,8	-4,4	-8,0
Colectivos y Camiones					
Livianos <sup>2</sup>	501,2	584,5	-6,4	-14,3	-16,0
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.267,9	1.424,2	-5,1	-11,0	-13,2
UTEq <sup>4</sup>	11.901,4	12.908,2	-4,5	-7,8	-10,7
<b>Rutas nacionales</b>					
<b>Total Vehículos</b>	<b>6.410,4</b>	<b>7.062,5</b>	<b>-4,1</b>	<b>-9,2</b>	<b>-11,9</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	4.758,7	5.174,4	-3,7	-8,0	-11,0
Colectivos y Camiones					
Livianos <sup>2</sup>	439,7	520,3	-6,1	-15,5	-16,7
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.211,9	1.367,8	-5,0	-11,4	-13,5
UTEq <sup>4</sup>	10.083,1	11.207,9	-4,5	-10,0	-12,5
<b>Rutas de la provincia de Buenos Aires</b>					
<b>Total Vehículos</b>	<b>1.634,5</b>	<b>1.512,7</b>	<b>-4,3</b>	<b>8,0</b>	<b>1,8</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	1.517,1	1.392,2	-4,1	9,0	2,6
Colectivos y Camiones					
Livianos <sup>2</sup>	61,4	64,2	-8,3	-4,4	-10,6
Camiones Pesados <sup>3</sup>	56,0	56,3	-7,4	-0,7	-5,2
UTEq <sup>4</sup>	1.818,3	1.700,3	-4,6	6,9	0,7



<sup>1</sup> Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

<sup>2</sup> Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

<sup>3</sup> Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

<sup>4</sup> Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

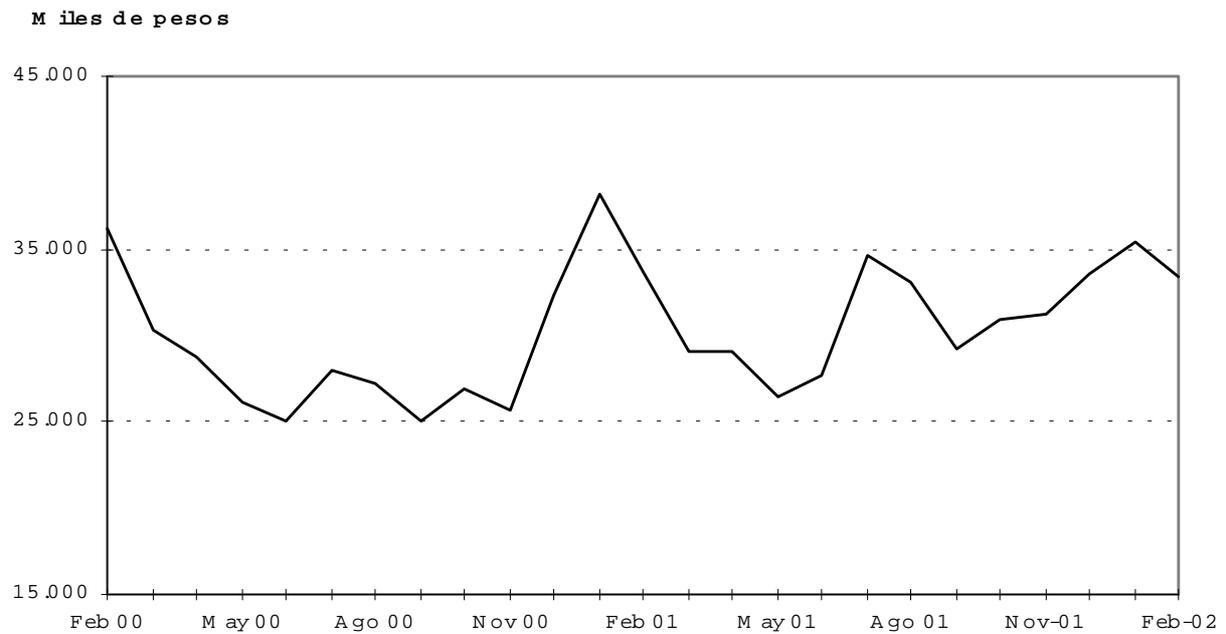
**Nota:** las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Rio Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E. Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

**Fuente:** Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

**Cuadro 7.2. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación**

Mes de febrero	Monto en pesos		Variación porcentual		
	2002	2001	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>Total</b>	<b>33.401.166</b>	<b>33.767.190</b>	<b>-5,6</b>	<b>-1,1</b>	<b>-4,4</b>
Rutas nacionales	27.564.522	23.694.887	-5,8	16,3	13,6
Rutas de la provincia de Buenos Aires	5.836.644	10.072.303	-4,9	-42,1	-45,5

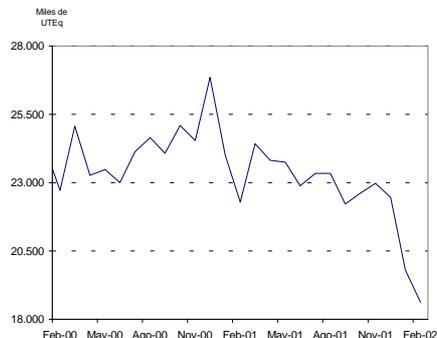
**Fuente:** Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones



**Cuadro 7.3. Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires.**  
Vehículos pasantes por categoría y recaudación

Mes de febrero	Variación porcentual				del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
	Miles de vehículos, UTEq y monto en \$		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	
	2002	2001			
<b>Total Vehículos</b>	<b>16.232,4</b>	<b>19.200,0</b>	<b>-5,8</b>	<b>-15,5</b>	<b>-16,0</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	14.516,2	17.024,8	-5,6	-14,7	-15,4
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	1.217,0	1.509,5	-8,0	-19,4	-19,4
Camiones Pesados <sup>3</sup>	499,3	665,6	-6,3	-25,0	-25,8
UTEq <sup>4</sup>	18.613,5	22.285,5	-6,0	-16,5	-17,0
Recaudación	25.693,2	29.550,5	-3,6	-13,1	-14,2
<b>Autopista Buenos Aires - La Plata</b>					
<b>Total Vehículos</b>	<b>3.236,3</b>	<b>3.630,2</b>	<b>-1,9</b>	<b>-10,9</b>	<b>-12,0</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	3.017,0	3.371,9	-1,7	-10,5	-11,7
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	139,0	158,8	-2,9	-12,5	-13,0
Camiones Pesados <sup>3</sup>	80,2	99,5	-4,0	-19,3	-19,1
UTEq <sup>4</sup>	3.546,9	4.004,8	-1,9	-11,4	-12,5
Recaudación	6.360,1	7.076,0	-0,5	-10,1	-12,5
<b>Acceso Oeste</b>					
<b>Total Vehículos</b>	<b>3.915,7</b>	<b>4.608,4</b>	<b>-5,9</b>	<b>-15,0</b>	<b>-16,1</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	3.545,1	4.147,0	-5,9	-14,5	-15,7
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	262,8	324,0	-7,1	-18,9	-19,3
Camiones Pesados <sup>3</sup>	107,8	137,4	-6,0	-21,5	-23,0
UTEq <sup>4</sup>	4.433,7	5.264,7	-6,0	-15,8	-16,9
Recaudación	6.350,5	7.751,7	-6,3	-18,1	-17,0
<b>Acceso Ricchieri</b>					
<b>Total Vehículos</b>	<b>2.685,6</b>	<b>3.294,6</b>	<b>-9,2</b>	<b>-18,5</b>	<b>-57,1</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	2.387,9	2.905,1	-9,2	-17,8	-17,5
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	219,1	285,9	-9,4	-23,4	-23,4
Camiones Pesados <sup>3</sup>	78,6	103,6	-9,5	-24,1	-24,8
UTEq <sup>4</sup>	3.085,4	3.824,0	-9,3	-19,3	-19,2
Recaudación	2.160,7	2.648,2	-13,8	-18,4	-15,1
<b>Acceso Norte</b>					
<b>Total Vehículos</b>	<b>5.802,3</b>	<b>7.000,0</b>	<b>-5,9</b>	<b>-17,1</b>	<b>-17,4</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	5.051,0	6.028,3	-5,5	-16,2	-16,6
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	560,3	696,4	-9,2	-19,5	-19,0
Camiones Pesados <sup>3</sup>	190,9	275,0	-6,7	-30,6	-31,3
UTEq <sup>4</sup>	6.815,8	8.353,8	-6,2	-18,4	-18,7
Recaudación	10.328,9	11.511,9	-2,6	-10,3	-12,6
<b>Autopista Ezeiza-Cañuelas</b>					
<b>Total Vehículos</b>	<b>592,6</b>	<b>667,1</b>	<b>-8,0</b>	<b>-11,7</b>	<b>-11,7</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	515,1	572,5	-8,2	-10,3	-10,3
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	35,7	44,4	-8,1	-22,8	-22,8
Camiones Pesados <sup>3</sup>	41,7	50,2	-5,4	-18,6	-18,6
UTEq <sup>4</sup>	731,8	838,2	-7,9	-13,8	-13,8
Recaudación	493,0	562,7	-31,6	-36,8	-36,8

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Buenos Aires



<sup>1</sup> Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

<sup>2</sup> Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

<sup>3</sup> Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

<sup>4</sup> Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

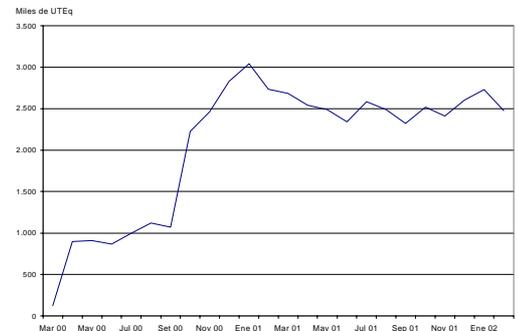
**Nota:** La Autopista Buenos Aires-La Plata comenzó a operar en agosto de 1995. El Acceso Oeste comenzó a operar en julio de 1997; en noviembre de 1998, se habilitó el puesto de peaje de Av. General Paz a Vergara. El Acceso Ricchieri comenzó a operar en marzo de 1997. El Acceso Norte comenzó a operar en noviembre de 1996. La Autopista Ezeiza-Cañuelas comenzó a operar el 20 de noviembre de 1999.

**Fuente:** Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

Cuadro 7.4. Peaje en accesos a la Ciudad de Córdoba.  
Vehículos pasantes por categoría y recaudación.

Mes de febrero	Variación porcentual				
	Miles de vehículos, UTEq y pesos		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior <sup>5</sup>	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
	2002	2001			
<b>Total</b>	<b>2126,6</b>	<b>2235,3</b>	<b>-9,4</b>	<b>-4,9</b>	<b>-</b>
Autos <sup>1</sup>	1888,7	1913,7	-9,2	-1,3	-
Camiones livianos <sup>2</sup>	150,4	192,1	-12,5	-21,7	-
Camiones pesados <sup>3</sup>	87,6	129,5	-6,9	-32,4	-
Uteq <sup>4</sup>	2475,8	2735,1	-9,2	-9,5	-
Recaudación	2954,4	3263,3	-9,4	-9,5	-

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Córdoba



<sup>1</sup> Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2.10 m. de altura. Incluye motocicletas.

<sup>2</sup> Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y mas de 2.10 m. de altura.

<sup>3</sup> Comprende vehículos de más de cuatro ejes y más de 2.10 m. de altura.

<sup>4</sup> Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peajes de las distintas categorías de vehículos

<sup>5</sup> Las variaciones interanuales están afectadas por las aperturas de rutas y puestos de peajes efectuadas entre setiembre de 2000 y setiembre de 2001.

**Nota:** Las fechas de apertura de los puestos de peaje son las siguientes :

Marzo de 2000: Ruta Nacional N° 36; Ruta Nacional N° 19; Ruta Provincial N°5, y Autopista Pilar-Córdoba. Julio de 2000: Ruta Nacional N°9 Sur. Octubre de 2000: Ruta Nacional N° 9 norte; Ruta Nacional N° 20-38; Ruta Provincial E-53 Km 5; Mayo 2001: Ruta Provincial E - 53 Km 4,5; P.Luchesse Km 0,5.

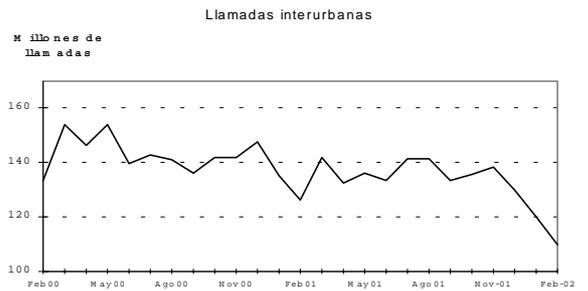
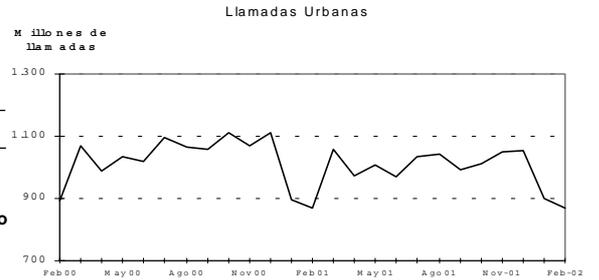
**Fuente:** Organismo de Control de las Concesiones Viales de la Provincia de Córdoba.

**Cuadro 8.1.** Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

Mes de febrero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2002	2001	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
Urbanas	869.070	869.835	-2,5	-0,1	-0,4
Interurbanas	105.580	126.423	-4,9	-13,3	-14,1

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

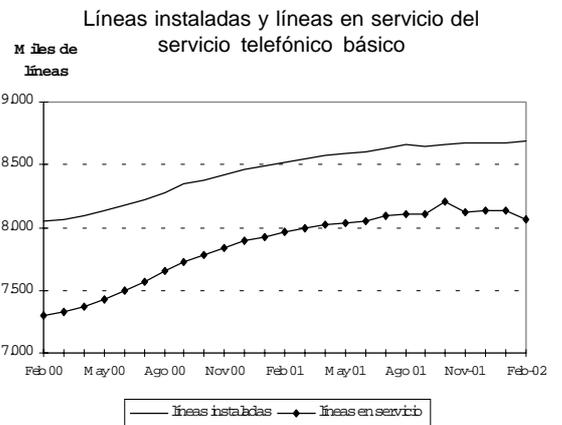
Llamadas nacionales del servicio telefónico básico, según tipo de llamada



**Cuadro 8.2.** Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

Mes de febrero	Miles		Variación porcentual		
	2002	2001	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto a diciembre del año anterior
Líneas instaladas	8.685,1	8.513,6	0,1	2,0	0,1
Líneas en servicio	8.058,7	7.965,1	-0,8	1,2	-0,9
Teléfonos públicos	154,5	158,1	-1,8	-2,3	-3,7

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones



**Cuadro 8.3.** Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

Mes de febrero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2002	2001	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en
					enero-febrero de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
<b>Llamadas internacionales</b>					
Entrada	12.994 <sup>e</sup>	11.242 <sup>e</sup>	-	15,6	9,0
Salida	10.368 <sup>e</sup>	9.054 <sup>e</sup>	0,9	14,5	7,7
<b>Minutos tasados</b>					
Entrada	35.339 <sup>e</sup>	35.772 <sup>e</sup>	-	7,7	4,5
Salida	36.583 <sup>e</sup>	32.799 <sup>e</sup>	-10,0	2,3	2,0

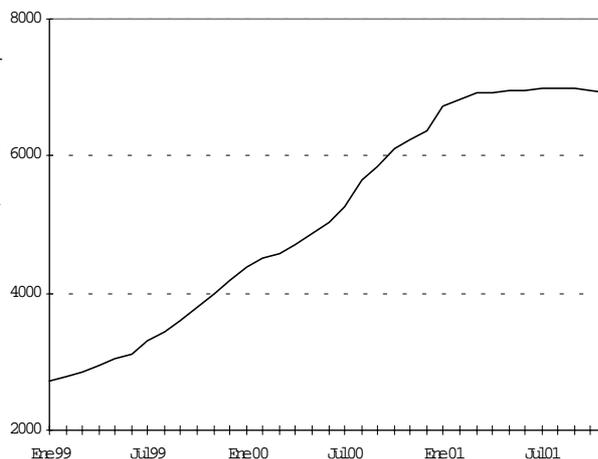
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

**Cuadro 8.4.** Servicio telefónico móvil celular. Cantidad de teléfonos en servicio

Mes de febrero	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del promedio de los primeros dos meses de cada año respecto a igual promedio del año anterior
2001	6.841.954	1,8	51,2	7,2
2002	6.616.017	-0,7	-3,3	-1,9

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Miles de aparatos. Telefonía celular. Aparatos en servicio



**Cuadro 9.** Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996=100.  
Series original, desestacionalizada y tendencia.

Periodo	Original			Desestacionalizada			Tendencia		
	Serie	Variaciones porcentuales		Serie	Variaciones porcentuales		Serie	Variaciones porcentuales	
		mensuales	interanuales		mensuales	interanuales		mensuales	interanuales
Ene 93	74,8	.	.	72,9	.	.	72,7	.	.
Feb 93	65,2	-12,8	.	70,4	-3,4	.	73,1	0,6	.
Mar 93	75,5	15,8	.	73,1	3,8	.	73,7	0,8	.
Abr 93	72,2	-4,4	.	74,6	2,1	.	74,4	0,9	.
May 93	75,5	4,6	.	75,1	0,7	.	75,1	0,9	.
Jun 93	75,9	0,5	.	76,1	1,3	.	75,9	1,1	.
Jul 93	80,8	6,5	.	76,7	0,8	.	76,7	1,1	.
Ago 93	79,5	-1,6	.	77,6	1,2	.	77,5	1,0	.
Sep 93	77,6	-2,4	.	79,4	2,3	.	78,3	1,0	.
Oct 93	78,4	1,0	.	78,9	-0,6	.	78,9	0,8	.
Nov 93	77,2	-1,5	.	79,0	0,1	.	79,6	0,9	.
Dic 93	81,0	4,9	.	79,6	0,8	.	80,3	0,9	.
Ene 94	83,1	2,6	11,1	81,2	2,0	11,4	81,0	0,9	11,4
Feb 94	75,0	-9,7	15,0	81,0	-0,2	15,1	81,9	1,1	12,0
Mar 94	85,4	13,9	13,1	83,3	2,8	14,0	82,8	1,1	12,3
Abr 94	81,6	-4,4	13,0	83,9	0,7	12,5	83,7	1,1	12,5
May 94	85,9	5,3	13,8	85,5	1,9	13,8	84,7	1,2	12,8
Jun 94	85,1	-0,9	12,1	85,3	-0,2	12,1	85,5	0,9	12,6
Jul 94	91,1	7,1	12,7	86,5	1,4	12,8	86,3	0,9	12,5
Ago 94	89,6	-1,6	12,7	87,6	1,3	12,9	87,0	0,8	12,3
Sep 94	84,9	-5,2	9,4	86,8	-0,9	9,3	87,6	0,7	11,9
Oct 94	86,8	2,2	10,7	87,3	0,6	10,6	88,1	0,6	11,7
Nov 94	86,0	-0,9	11,4	87,9	0,7	11,3	88,6	0,6	11,3
Dic 94	91,7	6,6	13,2	90,0	2,4	13,1	89,1	0,6	11,0
Ene 95	91,3	-0,4	9,9	89,5	-0,6	10,2	89,4	0,3	10,4
Feb 95	84,4	-7,6	12,5	91,2	1,9	12,6	89,6	0,2	9,4
Mar 95	92,7	9,8	8,5	90,0	-1,3	8,0	89,8	0,2	8,5
Abr 95	86,9	-6,3	6,5	89,9	-0,1	7,2	89,8	-	7,3
May 95	90,3	3,9	5,1	89,8	-0,1	5,0	89,8	-	6,0
Jun 95	92,3	2,2	8,5	92,6	3,1	8,6	89,9	0,1	5,1
Jul 95	95,2	3,1	4,5	90,4	-2,4	4,5	90,1	0,2	4,4
Ago 95	92,3	-3,0	3,0	90,2	-0,2	3,0	90,6	0,6	4,1
Sep 95	88,0	-4,7	3,7	89,8	-0,4	3,5	91,2	0,7	4,1
Oct 95	91,5	4,0	5,4	91,9	2,3	5,3	92,0	0,9	4,4
Nov 95	91,5	-	6,4	93,2	1,4	6,0	93,0	1,1	5,0
Dic 95	95,6	4,5	4,3	93,5	0,3	3,9	94,1	1,2	5,6
Ene 96	97,5	2,0	6,8	96,0	2,7	7,3	95,2	1,2	6,5
Feb 96	89,4	-8,3	5,9	96,7	0,7	6,0	96,3	1,2	7,5
Mar 96	100,7	12,6	8,6	98,0	1,3	8,9	97,3	1,0	8,4
Abr 96	94,3	-6,4	8,5	97,6	-0,4	8,6	98,3	1,0	9,5
May 96	98,5	4,5	9,1	97,9	0,3	9,0	99,2	0,9	10,5
Jun 96	100,4	1,9	8,8	100,9	3,1	9,0	100,0	0,8	11,2
Jul 96	108,3	7,9	13,8	103,0	2,1	13,9	100,8	0,8	11,9
Ago 96	101,2	-6,6	9,6	98,9	-4,0	9,6	101,4	0,6	11,9
Sep 96	100,6	-0,6	14,3	102,6	3,7	14,3	101,9	0,5	11,7
Oct 96	102,9	2,3	12,5	103,3	0,7	12,4	102,4	0,5	11,3
Nov 96	101,5	-1,4	10,9	103,1	-0,2	10,6	102,8	0,4	10,5
Dic 96	104,8	3,3	9,6	102,1	-1,0	9,2	103,4	0,6	9,9

Cuadro 9. (continuación)

Período	Original			Desestacionalizada			Tendencia		
	Serie	Variaciones porcentuales		Serie	Variaciones porcentuales		Serie	Variaciones porcentuales	
		mensuales	interanuales		mensuales	interanuales		mensuales	interanuales
Ene 97	104,7	-0,1	7,4	103,8	1,7	8,1	104,2	0,8	9,5
Feb 97	94,6	-9,6	5,8	102,4	-1,3	5,9	105,3	1,1	9,3
Mar 97	105,8	11,8	5,1	105,9	3,4	8,1	106,7	1,3	9,7
Abr 97	107,5	1,6	14,0	108,6	2,5	11,3	108,4	1,6	10,3
May 97	112,0	4,2	13,7	111,3	2,5	13,7	110,2	1,7	11,1
Jun 97	111,2	-0,7	10,8	111,8	0,4	10,8	112,0	1,6	12,0
Jul 97	120,2	8,1	11,0	114,6	2,5	11,3	113,8	1,6	12,9
Ago 97	117,3	-2,4	15,9	114,6	0,0	15,9	115,3	1,3	13,7
Sep 97	115,6	-1,4	14,9	117,7	2,7	14,7	116,6	1,1	14,4
Oct 97	122,6	6,1	19,1	123,1	4,6	19,2	117,7	0,9	14,9
Nov 97	117,9	-3,8	16,2	119,6	-2,8	16,0	118,5	0,7	15,3
Dic 97	123,8	5,0	18,1	119,8	0,2	17,3	119,1	0,5	15,2
Ene 98	119,3	-3,6	13,9	118,8	-0,8	14,5	119,5	0,3	14,7
Feb 98	109,7	-8,0	16,0	118,7	-0,1	15,9	120,0	0,4	14,0
Mar 98	123,1	12,2	16,4	120,3	1,3	13,6	120,5	0,4	12,9
Abr 98	120,4	-2,2	12,0	124,7	3,7	14,8	121,2	0,6	11,8
May 98	123,3	2,4	10,1	122,3	-1,9	9,9	121,9	0,6	10,6
Jun 98	121,6	-1,4	9,4	122,3	0,0	9,4	122,7	0,7	9,6
Jul 98	129,3	6,3	7,6	123,5	1,0	7,8	123,6	0,7	8,6
Ago 98	128,9	-0,3	9,9	125,9	1,9	9,9	124,4	0,6	7,9
Sep 98	123,4	-4,3	6,7	125,4	-0,4	6,5	125,2	0,6	7,4
Oct 98	125,2	1,5	2,1	125,6	0,2	2,0	126,0	0,6	7,1
Nov 98	125,8	0,5	6,7	127,5	1,5	6,6	126,8	0,6	7,0
Dic 98	133,5	6,1	7,8	128,5	0,8	7,3	127,6	0,6	7,1
Ene 99	126,4	-5,3	6,0	126,1	-1,9	6,1	128,4	0,6	7,4
Feb 99	119,8	-5,2	9,2	129,6	2,8	9,2	129,0	0,5	7,5
Mar 99	133,5	11,4	8,4	130,7	0,8	8,6	129,5	0,4	7,5
Abr 99	126,6	-5,2	5,1	131,2	0,4	5,2	129,8	0,2	7,1
May 99	131,0	3,5	6,2	129,6	-1,2	6,0	129,9	0,1	6,6
Jun 99	128,7	-1,8	5,8	129,5	-0,1	5,9	129,8	-0,1	5,8
Jul 99	135,2	5,1	4,6	129,3	-0,2	4,7	129,8	0,0	5,0
Ago 99	133,0	-1,6	3,2	129,8	0,4	3,1	129,8	0,0	4,3
Sep 99	127,8	-3,9	3,6	129,8	0,0	3,5	130,0	0,2	3,8
Oct 99	129,3	1,2	3,3	129,7	-0,1	3,3	130,5	0,4	3,6
Nov 99	129,0	-0,2	2,5	130,7	0,8	2,5	131,1	0,5	3,4
Dic 99	139,4	8,1	4,4	133,6	2,2	4,0	131,9	0,6	3,4
Ene 00	133,0	-4,6	5,2	132,8	-0,6	5,3	132,8	0,7	3,4
Feb 00	129,3	-2,8	7,9	139,7	5,2	7,8	133,7	0,7	3,6
Mar 00	137,2	6,1	2,8	134,5	-3,7	2,9	134,8	0,8	4,1
Abr 00	130,2	-5,1	2,8	135,0	0,4	2,9	136,1	1,0	4,9
May 00	138,9	6,7	6,0	137,2	1,6	5,9	137,5	1,0	5,9
Jun 00	138,9	0,0	7,9	139,8	1,9	8,0	138,9	1,0	7,0
Jul 00	145,9	5,0	7,9	139,7	-0,1	8,0	140,3	1,0	8,1
Ago 00	145,4	-0,3	9,3	141,9	1,6	9,3	141,6	0,9	9,1
Sep 00	141,1	-3,0	10,4	143,5	1,1	10,6	142,7	0,8	9,8
Oct 00	143,0	1,3	10,6	143,3	-0,1	10,5	143,5	0,6	10,0
Nov 00	141,3	-1,2	9,5	143,2	-0,1	9,6	144,1	0,4	9,9
Dic 00	151,9	7,5	9,0	145,3	1,5	8,8	144,3	0,1	9,4
Ene 01	144,4	-4,9	8,6	144,1	-0,8	8,5	144,2	-0,1	8,6
Feb 01	134,3	-7,0	3,9	144,9	0,6	3,7	143,8	-0,3	7,6
Mar 01	145,8	8,6	6,3	143,0	-1,3	6,3	143,0	-0,6	6,1
Abr 01	136,4	-6,4	4,8	141,5	-1,0	4,8	141,9	-0,8	4,3
May 01	143,1	4,9	3,0	141,2	-0,2	2,9	140,5	-1,0	2,2
Jun 01	137,7	-3,8	-0,9	138,3	-2,1	-1,1	138,9	-1,1	0,0
Jul 01	143,3	4,1	-1,8	137,2	-0,8	-1,8	137,1	-1,3	-2,3
Ago 01	137,8	-3,8	-5,2	134,5	-2,0	-5,2	135,2	-1,4	-4,5
Sep 01	130,4	-5,4	-7,6	132,6	-1,4	-7,6	133,3	-1,4	-6,6
Oct 01	134,9	3,5	-5,7	134,9	1,7	-5,9	131,4	-1,4	-8,4
Nov 01	128,9	-4,4	-8,8	130,6	-3,2	-8,8	129,6	-1,4	-10,1
Dic 01	132,6	2,9	-12,7	126,8	-2,9	-12,7	128,0	-1,2	-11,3
Ene 02	127,7	-3,7	-11,6	127,2	0,3	-11,7	126,6	-1,1	-12,2
Feb 02	115,4	-9,6	-14,1	124,3	-2,3	-14,2	125,4	-0,9	-12,8

## SÍNTESIS METODOLÓGICA

### 1.-Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos mediante un único indicador que sintetiza el comportamiento de las diversas series estadísticas que sobre el tema dispone el INDEC.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100, a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

Con el transcurso de los años, se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de estas actividades. En general, suele observarse una correlación entre la evolución de los volúmenes producidos y el comportamiento de sus precios relativos. Así, los sectores más dinámicos cuyas cantidades producidas crecen comparativamente más que el resto, presentan usualmente una disminución de los precios relativos de sus productos. Por lo tanto, mientras más lejana sea la base de ponderación de un índice de volumen agregado, mayor será el efecto relativo del comportamiento de los sectores dinámicos. Dicho fenómeno - conocido en el campo de las estadísticas económicas como el *problema de la agregación* -, se manifiesta en una sobrevaluación de las tasas de crecimiento de los índices de volumen en la medida que envejece el año base.

El proceso mencionado se observó con particular intensidad en el caso de la telefonía celular. En esta actividad, la cantidad de aparatos en servicio en diciembre de 1997 creció 1.330% con relación a diciembre de 1993. Dicho incremento "explosivo" estuvo acompañado con un abaratamiento de sus servicios comparados con el resto de los servicios públicos.

No obstante, al mantener los precios de 1993 como sistema de ponderadores, su importancia en la evolución del Nivel General fue tomando valores desmedidos.

Por las razones expuestas, junto con un mejoramiento en la cobertura de los servicios incluidos derivado de un mayor acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1993 a 1996.

De esta manera, se recalculó la evolución del referido indicador con base 1996 a partir de enero de dicho año, mientras que se mantuvo para el período 1993/95 la evolución de la serie base 1993, cuando el fenómeno expuesto no había adquirido una magnitud significativa.

Cabe agregar que la mayor parte de las series estadísticas que se emplean para el cálculo del Indicador Sintético de Servicios Públicos describen el comportamiento de las actividades a nivel nacional. No obstante, en los casos de la distribución de agua potable y del transporte automotor de pasajeros se cuenta solo con información referida a la Ciudad de Buenos Aires y el Conurbano Bonaerense. Por tal motivo, se están llevando a cabo acciones tendientes a ampliar la base estadística de estas actividades, de manera de incorporarlas al cálculo del Indicador Sintético a partir de 1996 con la ponderación correspondiente.

### 2.-Desestacionalización de la serie

A partir de diciembre de 2000 se realiza el ajuste estacional por el método directo del indicador Sintético de Servicios Públicos utilizando la versión 2000 del programa X11 ARIMA.

También se presenta la Tendencia como un nuevo indicador de coyuntura. Este indicador se obtiene como un suavizado especial de la serie desestacionalizada y refleja los ciclos económicos y la tendencia de la serie.

Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.