

Buenos Aires, 30 de Marzo de 2007

INFORMACIÓN DE PRENSA

ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

FEBRERO 2007

De acuerdo con datos del Indicador Sintético de Servicios Públicos (ISSP), el consumo global de febrero 2007 de estos servicios con relación a enero de 2007 se incrementó 1,4% en términos desestacionalizados⁽¹⁾ (cuadro 1).

Los sectores que muestran el mayor crecimiento en este período son los de Electricidad, Gas y Agua y Telefonía con un incremento de 1,5%, mientras que la mayor baja se da en Peajes con 6,8% (cuadro 2.1).

Con relación a igual mes de 2006, el ISSP registró, en términos desestacionalizados, una suba del 15,1% (cuadro 1). El mayor crecimiento se observa en el sector de Telefonía con 21,2% y el menor aumento corresponde a en Peajes con 2,0%. (cuadro 2.2).

Respecto del indicador de tendencia, se observa en febrero de 2007 respecto de enero del mismo año una variación positiva de 0,4%. (cuadro 1).

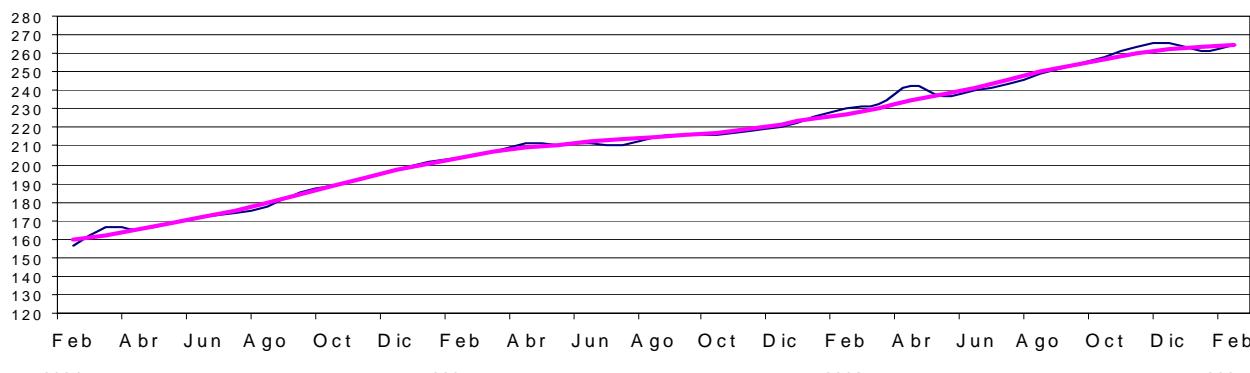
Por otra parte, en términos de la serie original y relacionando el acumulado enero-febrero 2007 respecto de igual acumulado de 2006 se registró una suba de 15,5% (cuadro 1).

Cuadro 1.- Indicador Sintético de Servicios Públicos.
Nivel General, Base 1996=100. Variaciones porcentuales.

Período	Serie Desestacionalizada		Tendencia	Serie Original
	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior		
2006				
Enero	2,6	12,2	1,2	12,7
Febrero	1,7	12,5	1,4	12,7
Marzo	1,0	12,0	1,4	12,5
Abril	4,2	14,7	1,5	13,0
Mayo	-1,9	12,8	1,6	13,0
Junio	1,3	13,4	1,6	13,0
Julio	1,1	15,6	1,7	13,3
Agosto	2,5	15,9	1,6	13,6
Septiembre	1,8	17,8	1,5	14,1
Octubre	1,7	19,3	1,3	14,7
Noviembre	2,2	21,1	1,1	15,3
Diciembre	0,6	20,3	0,8	15,7
2007				
Enero	-1,6	15,4	0,6	15,8
Febrero	1,4	15,1	0,4	15,5

Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100.
Series desestacionalizada y tendencia.

- Serie desestacionalizada
- Tendencia

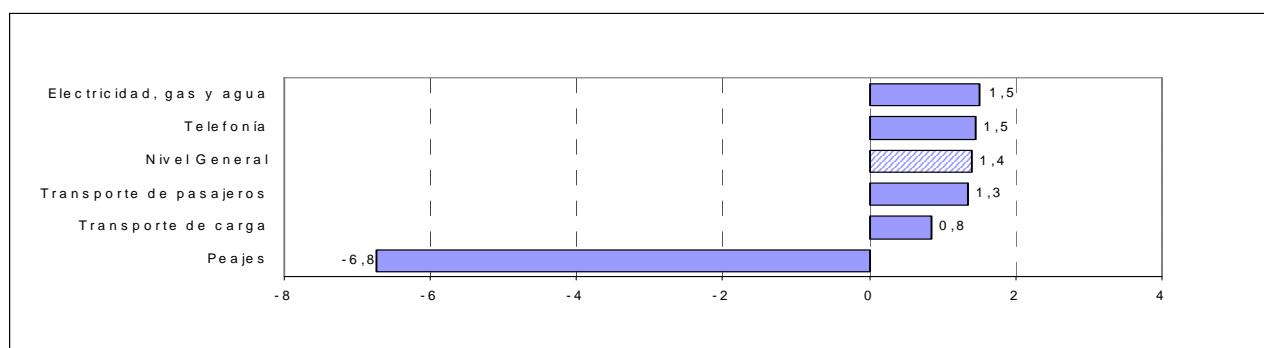


(1) La desestacionalización de la serie se realiza mediante la aplicación del método X12-ARIMA. El Nivel General desestacionalizado no se obtiene como agregación directa de las series componentes desestacionalizadas. Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

Cuadro 2.1.- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, por sectores, respecto del mes anterior.

Período	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
2006					
Enero	1,8	-1,3	-0,2	-12,4	3,4
Febrero	2,0	0,7	-3,7	3,6	1,1
Marzo	-1,3	2,4	3,8	1,1	1,4
Abril	0,6	-0,9	2,1	3,0	7,1
Mayo	-4,2	2,9	0,9	2,6	-2,4
Junio	3,4	0,9	-0,8	-4,6	1,3
Julio	-1,6	3,2	-1,5	6,9	3,0
Agosto	4,9	-2,1	6,3	-8,0	1,6
Septiembre	0,8	1,3	2,4	5,7	2,3
Octubre	-0,9	0,2	-2,7	0,6	2,1
Noviembre	0,6	2,4	-4,1	-2,5	2,5
Diciembre	3,3	-2,6	3,8	-3,5	1,6
2007					
Enero	-3,9	5,4	-1,3	9,0	-2,4
Febrero	1,5	1,3	0,8	-6,8	1,5

Gráfico 2. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, respecto del período anterior, por sectores y nivel general

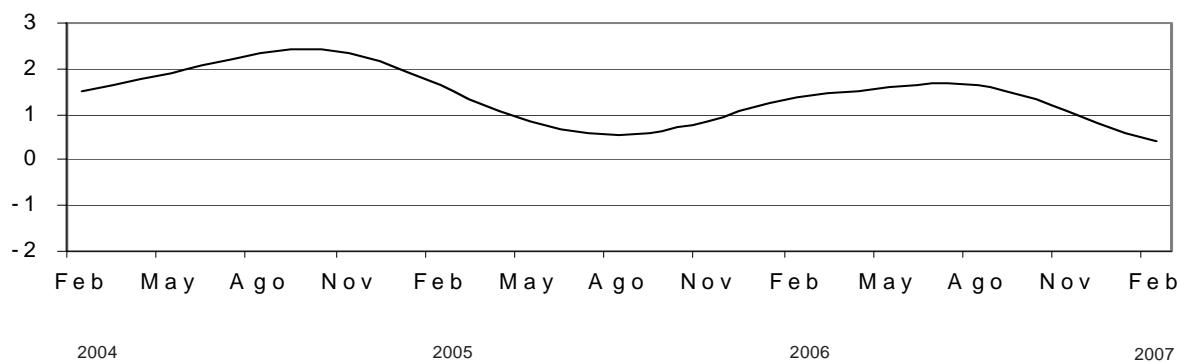


Cuadro 2.2.- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, por sectores, respecto del mismo mes del año anterior.

Período	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
2006					
Enero	1,3	2,8	1,8	6,7	19,3
Febrero	5,9	2,9	-1,8	9,0	17,4
Marzo	4,2	5,3	3,1	4,1	16,9
Abril	3,2	1,2	3,0	12,7	22,9
Mayo	-0,4	-0,9	4,7	12,5	21,0
Junio	3,3	2,0	5,9	7,0	20,1
Julio	2,4	3,4	6,8	13,3	23,9
Agosto	5,1	3,1	12,1	1,6	23,2
Septiembre	7,5	4,9	14,2	6,0	24,9
Octubre	5,7	6,1	7,7	5,8	27,0
Noviembre	1,5	10,0	3,8	-2,6	32,9
Diciembre	9,6	7,0	6,0	-8,8	28,0
2007					
Enero	3,5	14,3	4,7	13,4	20,8
Febrero	3,0	15,1	9,7	2,0	21,2

La tendencia⁽²⁾ de la serie presenta a partir del mes de agosto de 2002 un ciclo ascendente que encuentra su máximo en el mes de septiembre de 2004 con una variación positiva de 2,6%. En el mes de febrero 2007, con relación al mes anterior se observa un aumento del 0,4%.

Gráfico 3.- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100.
Variaciones porcentuales de la tendencia, con respecto al mes anterior.



Cuadro 3. Ponderaciones de las distintas actividades. Año 1996

Actividad	Ponderación en %
Distribución de electricidad	29,9
Distribución de gas natural	13,2
Distribución de agua potable	1,3
Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles	1,3
Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles	0,2
Transporte de carga en ferrocarriles	1,4
Transporte de pasajeros en subterráneos	0,6
Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus	6,5
Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje	3,2
Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje	0,2
Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional	3,6
Transporte de carga en aeronavegación internacional	0,4
Peaje en rutas nacionales	1,5
Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires	0,2
Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires	0,3
Servicio telefónico básico nacional	28,2
Servicio telefónico internacional	4,0
Servicio de telefonía celular móvil	4,0
Total	100,0

⁽²⁾ La tendencia surge de eliminar de la serie original, además de las fluctuaciones estacionales, las alteraciones de carácter no estacional (huelgas, efectos climáticos inesperados, etc.). Al eliminar estos factores el indicador refleja la tendencia histórica y presente del sector.

Signos convencionales

- * Dato provisorio
- Dato igual a cero
- Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- . Dato no registrado

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes

Las fechas de difusión de los próximos informes de prensa se encuentran disponibles en INTERNET:
http://www.indec.mecon.ar/contacto/servicio_calendario.asp

2) Evolución de los principales Servicios Públicos en términos de las series originales.

Comparación de febrero 2007 respecto de febrero de 2006.

El consumo de servicios públicos creció 15,3 % en el período considerado.

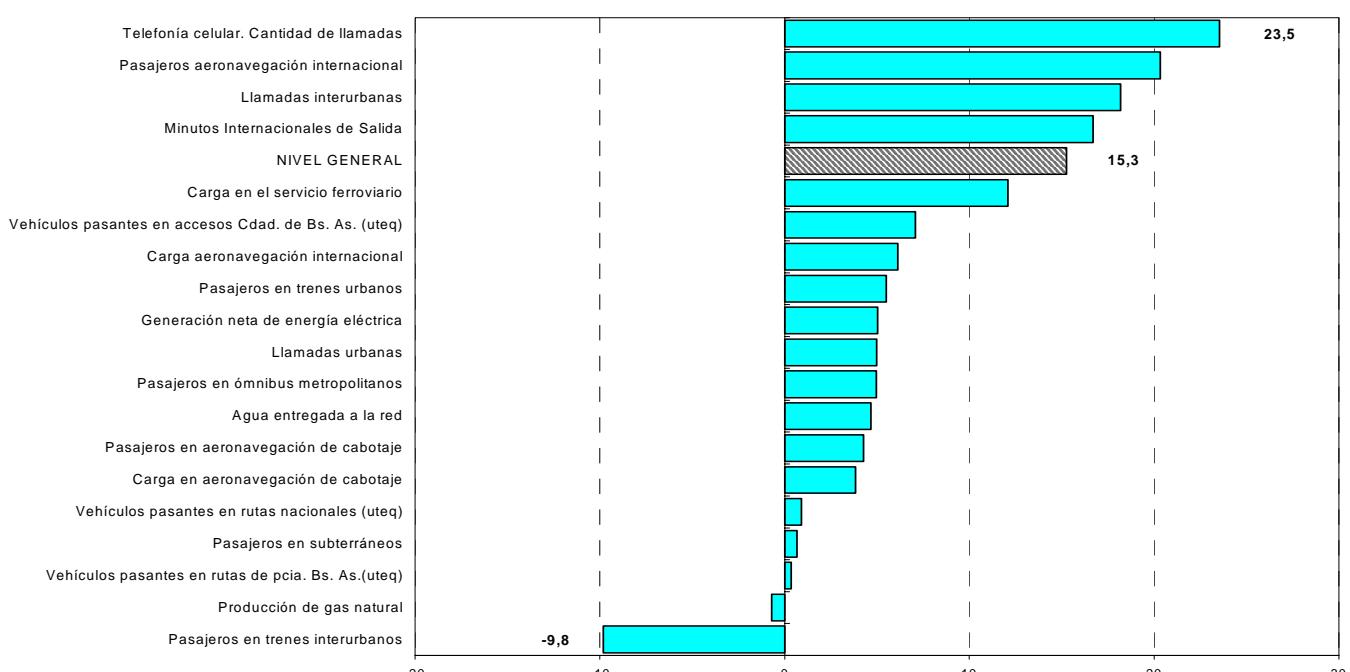
El mayor crecimiento se observa en Telefonía con 21,3%, mientras que el menor aumento corresponde a Peajes con 1,9% (cuadro 4.1).

Cuadro 4.1- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie Original, por sectores, respecto del mes igual mes año anterior.

Período	Nivel General	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
2006						
Enero	12,7	1,3	2,7	2,2	7,0	20,6
Febrero	12,7	6,5	2,8	-2,0	8,5	17,5
Marzo	12,1	4,2	5,1	3,5	3,9	17,2
Abri	14,7	3,6	0,8	3,0	12,6	22,0
Mayo	12,9	-0,5	-0,5	4,8	12,7	21,6
Junio	13,1	3,0	2,4	5,1	6,7	19,8
Julio	15,1	1,8	3,9	6,1	13,4	23,7
Agosto	15,7	5,1	3,2	12,3	1,3	23,1
Septiembre	17,3	7,7	4,8	12,6	6,1	23,8
Octubre	19,7	5,8	6,4	7,6	6,0	28,2
Noviembre	21,3	1,6	10,0	4,9	-2,3	33,1
Diciembre	20,1	9,9	6,2	5,5	-8,8	26,9
2007						
Enero	15,8	3,3	14,3	6,0	13,5	22,0
Febrero	15,3	3,3	15,0	11,2	1,9	21,3

En términos de sub-sectores, la serie que más subió fue la correspondiente a cantidad de llamadas de telefonía celular con 23,5%, correspondiendo la mayor disminución a los Pasajeros en Trenes Interurbanos con 9,8%.

Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS
Variación porcentual de febrero de 2007 con respecto al mes de febrero de 2006



Comparación del acumulado entre enero - febrero del año 2007, respecto a igual período del año 2006. Serie Original.

El consumo de servicios públicos creció 15,5% entre enero y febrero del año 2007 respecto a igual período de 2006.

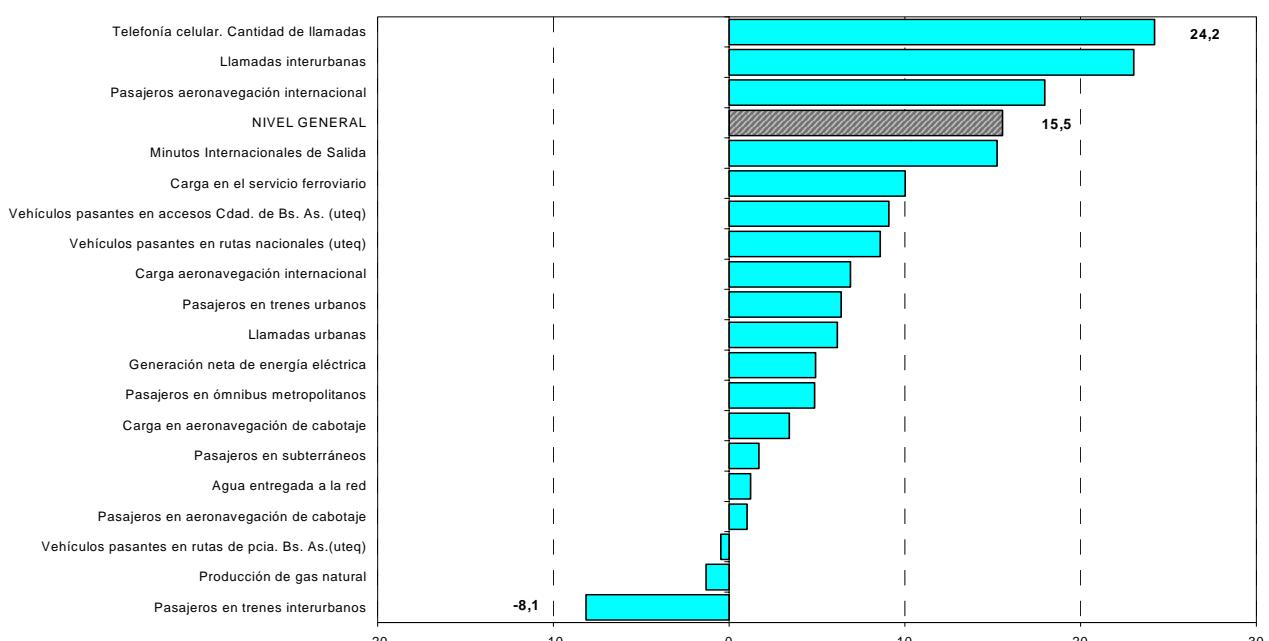
El mayor crecimiento se observa en Telefonía con 21,7%, mientras que el menor se verificó en Electricidad, Gas y Agua con 3,3% (cuadro 4.2).

Cuadro 4.2- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie original, por sectores, Acumulado entre enero - febrero 2007.

Período	Nivel General	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
2006						
Enero	12,7	1,3	2,7	2,2	7,0	20,6
Febrero	12,7	3,8	2,7	0,1	7,7	19,1
Marzo	12,5	3,9	3,6	1,3	6,5	18,4
Abril	13,0	3,8	2,9	1,8	7,9	19,4
Mayo	13,0	2,9	2,1	2,4	8,8	19,8
Junio	13,0	2,9	2,2	2,9	8,5	19,8
Julio	13,3	2,8	2,5	3,4	9,2	20,4
Agosto	13,6	3,1	2,6	4,5	8,2	20,7
Septiembre	14,1	3,6	2,8	5,5	8,0	21,1
Octubre	14,7	3,8	3,2	5,7	7,8	21,9
Noviembre	15,3	3,6	3,8	5,6	6,8	22,9
Diciembre	15,7	4,1	4,0	5,6	5,2	23,3
2007						
Enero	15,8	3,3	14,3	6,0	13,5	22,0
Febrero	15,5	3,3	14,6	8,5	8,0	21,7

En términos de sub-sectores, las llamadas realizadas por aparatos celulares móviles es la serie que muestra el mayor crecimiento en el año con 24,2%, correspondiendo la mayor disminución a Pasajeros en Ferrocarriles Interurbanos 8,1%.

Gráfico 5. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS
Variación porcentual del total acumulado durante el año 2007 con respecto a igual acumulado del año 2006.



ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

Respecto de Febrero de 2007, la generación neta de energía eléctrica subió 5,0%. Por su parte, la producción de gas natural registró una baja de 0,7%.

Por último, el consumo de agua potable en el área servida por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A. mostró una suba de 4,7%.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

En el sector energético se observó un incremento en la generación de energía eléctrica de 4,9%. La producción de gas presentó una baja de 1,3%.

El consumo de agua potable en el área servida por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A. subió 1,2%.

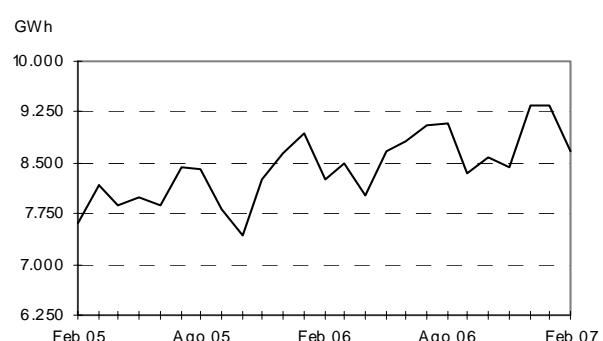
Cuadro 5. Generación neta de energía eléctrica

Mes de febrero	Cantidad en GWh	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en febrero respecto a igual acumulado del año anterior
2006	8.255	-7,6	8,6	7,2
2007	8.672	-7,4	5,0	4,9

Nota: comprende la producción neta de las centrales de generación despachadas por CAMMESA. También se incluye el saldo de los autogeneradores y cogeneradores del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y del Mercado Eléctrico Mayorista del Sistema Patagónico (MEMSP). Se incluye la importación proveniente de Yaciretá. Se incluye, también, la generación neta destinada a satisfacer los contratos de exportación a Uruguay y Brasil, iniciados en febrero y marzo de 2000 respectivamente.

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Prospectiva.

Generación neta de energía eléctrica

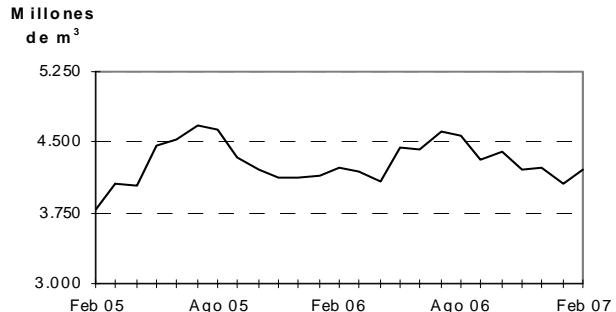


Cuadro 6. Producción de gas natural

Mes de febrero	Cantidad en millones de m³	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en febrero respecto a igual acumulado del año anterior
2006	4.230	1,9	11,9	3,9
2007	4.200	3,2	-0,7	-1,3

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Recursos Hidrocarboníferos y Combustibles.

Producción de gas natural



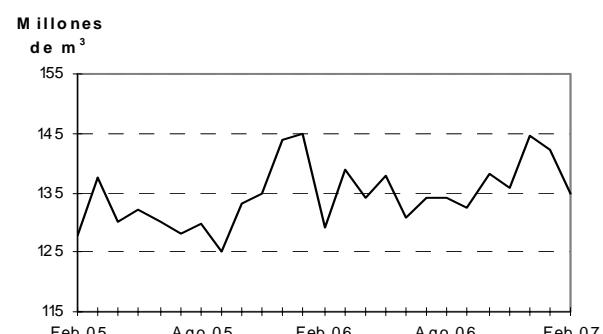
Cuadro 7. Agua entregada a la red por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A.

Mes de Febrero	Cantidad en miles de m³	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en febrero respecto a igual acumulado del año anterior
2006	128.987	-11,0	0,8	0,9
2007	135.000	-5,1	4,7	1,2

Nota: Agua y Saneamientos Argentinos SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Fuente: Agua y Saneamientos Argentinos S.A.

Agua entregada a la red por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos SA



TRANSPORTE DE PASAJEROS POR FERROCARRILES URBANOS E INTERURBANOS

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

El transporte de pasajeros en los ferrocarriles urbanos subió 5,5%. La mayor suba se registró en el Tren Sarmiento con 12,0% y la única mayor se dió en el Tren Mitre con 4,2 %.

En los trenes interurbanos se verificó una disminución general de 9,8%. El mayor crecimiento se observa en el Tren de Río Negro con 15,1%, mientras que la mayor caída se da en el Tren de Chubut con 78,7%. - Cuadros 8.1 y 8.2.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

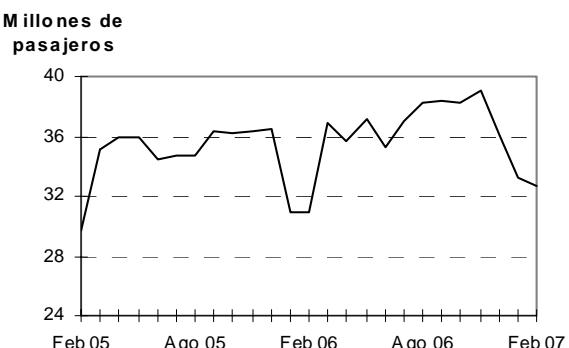
En el servicio urbano se observó una suba general de 6,4%, mostrando el Transporte Metropolitano General San Martín S.A. el mayor incremento en el tráfico con una suba de 12,4%, y la mayor disminución en el Tren de la Costa con 8,7%.

En el servicio interurbano se verifica una baja de 8,1%, siendo el Tren de Buenos Aires el que muestra el único incremento con 12,1%, mientras que la mayor baja se da en el Tren de Chubut con 80,8%.

Cuadro 8.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

Mes de febrero	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2006	2007	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en febrero respecto a igual acumulado del año anterior
Total	30.940	32.642	-1,6	5,5	6,4
Trenes de Buenos Aires SA					
Mitre	5.341	5.120	-11,4	-4,2	2,2
Sarmiento	8.045	9.012	3,3	12,0	8,8
Transportes Metropolitanos General Roca SA	8.530	9.056	2,6	6,2	7,4
Metrovías SA Línea General Urquiza	1.922	1.882	-2,4	-2,1	-1,7
Transportes Metropolitanos General San Martín SA	2.882	3.208	-4,0	11,3	12,4
Ferrovías SAC. Línea Belgrano Norte	3.162	3.314	-3,2	4,8	5,6
Transportes Metropolitanos Belgrano Sur SA	925	906	-11,6	-2,1	2,4
Tren de la Costa SA	132	145	22,4	9,9	-8,7

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

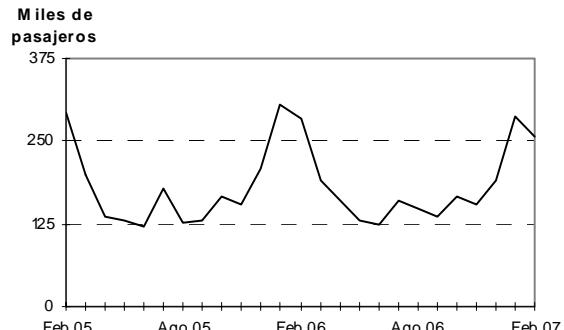


Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 8.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

Mes de febrero	Cantidad		Variación porcentual		
	2006	2007	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en febrero respecto a igual acumulado del año anterior
Total	284.675	256.701	-10,5	-9,8	-8,1
Buenos Aires	250.212	226.338	-9,3	-9,5	-7,4
Río Negro	11.830	13.615	-12,2	15,1	7,3
Chubut	5.641	1.200	-11,0	-78,7	-80,8
Trenes de					
Buenos Aires S.A. ¹	4527	4.816	-22,6	6,4	12,1
Chaco ²	12.465	10.732	-23,1	-13,9	-9,5

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano



¹Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario y Santa Fe.

²Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

TRANSPORTE EN SUBTERRANEOS Y EN OMNIBUS URBANOS

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En el servicio de subterráneos, se observa una suba de 0,7%, correspondiendo la mayor suba a la Línea C con 5,0 %, mientras que la mayor baja se da en la línea A con 1,5 %.

Los ómnibus urbanos registran una suba de 5,0%. La mayor suba se da en Suburbanas GI con 6,5% y la única baja se da en suburbanas Grupo II con 0,3%. Cuadro 8.3 y 8.4.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

Los pasajeros transportados en subterráneos se incrementaron en 1,7%, correspondiendo el mayor aumento a la línea C con 6,2 % y la mayor disminución a la línea D con 1,0 %.

Los pasajeros en ómnibus urbanos se incrementaron en 4,9%, registrando las empresas Suburbanas Grupo I la mayor suba con 5,6 %, y las empresas Suburbanas Grupo II el menor incremento con 1,4 % (Cuadros 8.3 y 8.4).

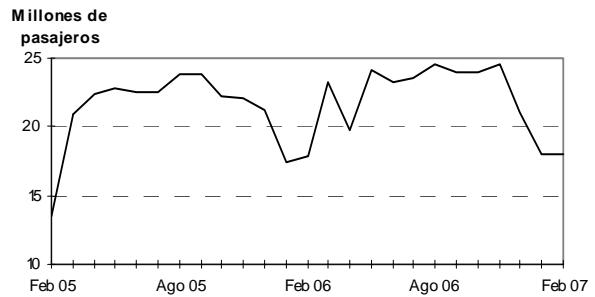
Cuadro 8.3. Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

Mes de febrero	Variación porcentual					
	Cantidad en miles		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en febrero respecto a igual acumulado del año anterior	
	2006	2007				
Total	17.879	17.998	0,3	0,7	1,7	
Línea A	2.695	2.654	-3,3	-1,5	0,3	
Línea B	5.328	5.348	-0,9	0,4	1,3	
Línea C	3.523	3.698	-4,4	5,0	6,2	
Línea D	4.945	4.876	8,9	-1,4	-1,0	
Línea E	1.179	1.215	-1,3	3,0	4,3	
Premetro	209	207	-7,4	-1,0	-0,4	

Nota: No se incluyen el cálculo adicional por combinaciones de los pasajeros.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

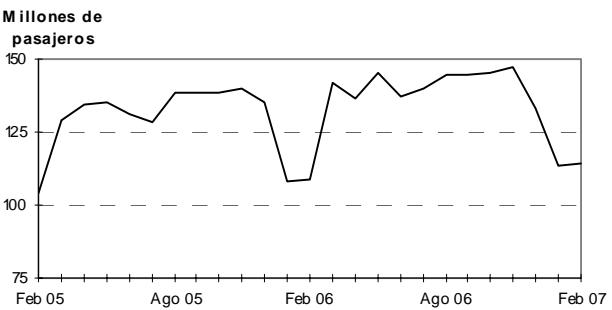
Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA



Cuadro 8.4. Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

Mes de febrero	Variación porcentual					
	Cantidad en miles		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado hasta febrero respecto a igual acumulado del año anterior	
	2006	2007				
Total	108.517	113.904	0,4	5,0	4,9	
Distrito Federal ¹	24.092	24.205	-1,1	0,5	2,7	
Suburbanas Grupo I ²	81.143	86.427	1,0	6,5	5,6	
Suburbanas Grupo II ³	3.282	3.272	-4,3	-0,3	1,4	

Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común



¹Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.

²Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.

³Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

Nota: Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían al jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.

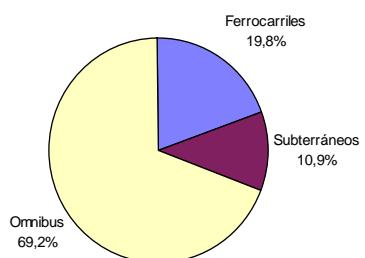
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

CUADRO RESUMEN DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN MEDIOS DE TRANSPORTE TERRESTRES

Cuadro 8.5. Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

Mes de febrero			Variación porcentual		
	2006	2007	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en febrero respecto a igual acumulado del año anterior
Total	157.336,6	164.543,2	0,0	4,6	4,8
Subterráneos	17.879,0	17.997,7	0,3	0,7	1,7
Ómnibus metropolitanos	108.517,1	113.903,6	0,4	5,0	4,9
Ferrocarriles urbanos	30.940,5	32.641,9	-1,6	5,5	6,4

Participación de los pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires - febrero 2007



TRANSPORTE AEREO DE PASAJEROS

Variaciones relacionadas con igual mes año anterior

Respecto del transporte de pasajeros en el servicio de aeronavegación comercial, se observa un incremento de 13,6%, mostrando una suba de 4,3 % en el servicio de cabotaje y un incremento de 20,3 % en el servicio internacional - correspondiendo una suba de 45,3% al servicio brindado por empresas con bandera nacional y una suba en el tráfico de pasajeros de 10,5% para las empresas con bandera extranjera (cuadro 8.6).

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado en año anterior

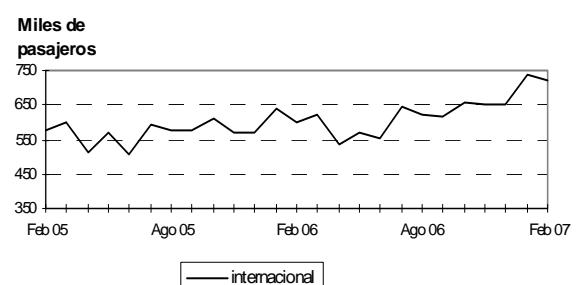
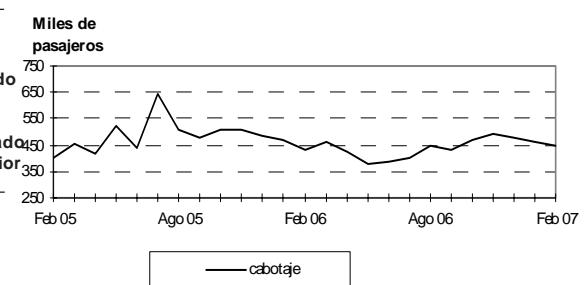
La variación acumulada en el servicio de aeronavegación comercial, presentan una suba de 10,8%, mostrando un incremento de 1,0% para el servicio de cabotaje y un incremento en el servicio internacional de 18,0% - correspondiendo un incremento de 41,8% para las empresas de bandera nacional y de 8,1% para las de bandera extranjera (Cuadro 8.6).

Cuadro 8.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

Mes de febrero			Variación porcentual		
	2006	2007	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en febrero respecto a igual acumulado del año anterior
Total	1.029.621	1.170.000	-2,7	13,6	10,8
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	429.621	448.000	-3,0	4,3	1,0
Servicio Internacional de bandera nacional	600.000	722.000	-2,4	20,3	18,0
de bandera extranjera	170.000	247.000	-7,5	45,3	41,8
	430.000	475.000	0,4	10,5	8,1

Nota: Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares.
Fuente: Dirección de Transporte Aerocomercial y Encuesta INDEC.



TRANSPORTE DE CARGA POR VIA AEREA Y POR FERROCARRIL

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

Respecto del transporte de carga en el servicio de aeronavegación comercial, se observa un incremento de 5,9%, mostrando una suba de 3,8 % en el servicio de cabotaje y una de 6,1 % en el servicio internacional - correspondiendo una baja de 0,6% al servicio brindado por empresas con bandera nacional y un incremento 6,9 % para las empresas con bandera extranjera (Cuadro 9.1).

Por su parte, la carga transportada por Ferrocarriles subió 12,1%. La mayor suba la registra el Ferroexpreso Pampeano con 53,7% y la mayor baja el Nuevo Central Argentino con 11,8% (cuadro 9.2).

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

La carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial, observa una suba del 6,6%, con una suba de 3,4 % para el servicio de cabotaje y una suba en el servicio internacional de 6,9%- correspondiendo un incremento de 2,1% para las empresas de bandera nacional y un incremento de 7,5% para las de bandera extranjera (cuadro 9.1).

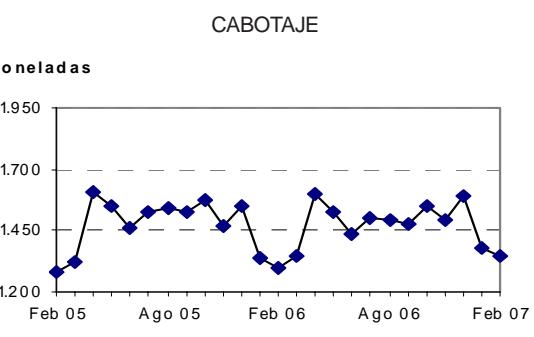
El transporte de carga en Ferrocarril se incrementó en el período considerado 10,0%, siendo a America Latina Central S.A. la que más subió con 35,2% y la única baja al Nuevo Central Argentino con 5,1% (Cuadro 9.2).

Cuadro 9.1. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

Mes de febrero	Variación porcentual					
	Cantidad de toneladas		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en febrero respecto a igual acumulado del año anterior	Toneladas
	2006	2007				
Total	15.850	16.790	3,3	5,9	6,6	
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.300	1.350	-2,2	3,8	3,4	
Servicio Internacional de bandera nacional	14.550	15.440	3,8	6,1	6,9	
	1.550	1.540	12,4	-0,6	2,1	
	13.000	13.900	3,0	6,9	7,5	

Fuente: Dirección de Transporte Aerocomercial y Encuesta INDEC.

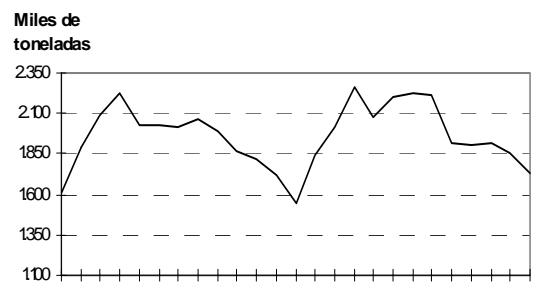
Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial



Cuadro 9.2. Carga transportada en el servicio ferroviario

Mes de febrero	Variación porcentual					
	Cantidad en miles de toneladas		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en febrero respecto a igual acumulado del año anterior	Toneladas
	2006	2007				
Total	1.545	1.732	-6,9	12,1	10,0	
Ferrosur Roca SA	404	466	-1,1	15,3	12,8	
América Latina Central S.A.	288	395	-0,3	37,2	35,2	
América Latina Logística Mesopotámica S.A.	104	101	-26,3	-2,7	10,0	
Nuevo Central Argentino SA	578	510	-25,0	-11,8	-5,1	
Ferroexpreso Pampeano SA	143	220	70,5	53,7	12,6	
Ferrocarril General Belgrano SA	28	40	-16,7	43,0	24,8	

Carga transportada en el servicio ferroviario



Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

PEAJES EN RUTAS NACIONALES Y EN RUTAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

El número de vehículos pasantes por peajes en rutas nacionales subió 0,8%, correspondiendo la mayor suba a los Camiones Pesados con 1,5% y única baja a los Colectivos y Camiones livianos con 6,0%. Considerando las unidades técnicas equivalentes (Uteqs.-ver referencia cuadro 10.1), se observa una suba de 0,9%.

En las rutas de la Provincia de Buenos Aires se observa una suba de 1,6%, correspondiendo el mayor incremento a los automotores livianos con 2,7 % y la mayor baja a los Colectivos y Camiones livianos con 11,6%. Considerando las UTEqs. el incremento fue de 0,4%.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

Observando el acumulado en las rutas nacionales se observa un crecimiento de 9,3%. En las rutas de la provincia la cantidad de vehículos pasantes subió 0,7%. Observando las Uteqs., hubo un incremento de 8,6 % y una baja de 0,5% respectivamente.

Cuadro 10.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires
Vehículos pasantes por categoría

Mes de febrero			Variación porcentual		
	Vehículos y UTEq en miles	2006	2007	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior
				respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en febrero respecto a igual acumulado del año anterior
Total Vehículos	10.907,3	11.012,1	-20,7	1,0	7,7
Automotores livianos ¹	8.315,4	8.441,1	-21,5	1,5	8,4
Colectivos y Camiones Livianos ²	643,9	600,7	-20,9	-6,7	0,7
Camiones Pesados ³	1.948,0	1.970,2	-16,7	1,1	6,9
UTEq ⁴	16.796,6	16.936,6	-19,5	0,8	7,3
Rutas nacionales					
Total Vehículos	8.978,7	9.052,1	-21,6	0,8	9,3
Automotores livianos ¹	6.552,5	6.631,1	-22,9	1,2	10,3
Colectivos y Camiones Livianos ²	562,4	528,7	-21,0	-6,0	2,7
Camiones Pesados ³	1.863,8	1.892,2	-16,8	1,5	7,6
UTEq ⁴	14.597,5	14.729,6	-19,9	0,9	8,6
Rutas de la provincia de Buenos Aires					
Total Vehículos	1.928,6	1.960,0	-16,3	1,6	0,7
Automotores livianos ¹	1.762,9	1.810,0	-16,2	2,7	1,7
Colectivos y Camiones Livianos ²	81,5	72,0	-20,0	-11,6	-12,0
Camiones Pesados ³	84,2	78,0	-15,2	-7,3	-7,8
UTEq ⁴	2.199,2	2.207,0	-16,3	0,4	-0,5

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. ²Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura. ⁴Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos. Calculadas en base a datos del Órgano de Control de Concesiones Viales (OCCOV).

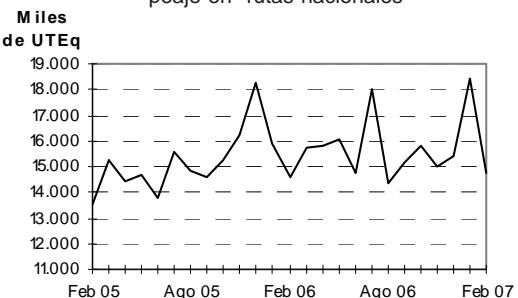
Nota: las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SAVC, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

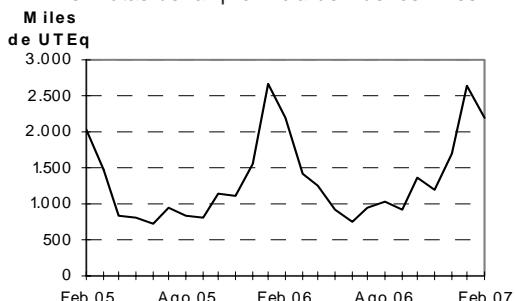
Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales.

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



Cuadro 10.2. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires.
Recaudación

Mes de febrero	Monto en miles de pesos		Variación porcentual		
	2006	2007	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en febrero respecto a igual acumulado del año anterior
Total	25.936,2	28.769,7	-11,2	10,9	10,9
Rutas nacionales	18.678,1	19.819,7	-8,9	6,1	6,2
Rutas de la provincia de Buenos Aires	7.258,1	8.950,0	-16,0	23,3	22,4

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

PEAJES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En las rutas de acceso a la ciudad de Buenos Aires el total de vehículos pasantes se incrementó en 7,1%. El mayor crecimiento se observa en los Camiones Pesados con 8,8% y el menor en los Colectivos y Camiones Livianos con 4,2%. El acceso que más creció fue el Acceso Ezeiza - Cañuelas con 12,9 % y el menor el acceso Oeste con 4,2%. Considerando las Uteqs. el incremento fue de 7,1 %.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

Tomando en cuenta el acumulado, el incremento fue de 9,1%. El acceso Ezeiza - Cañuelas fue el que más se incrementó con 13,7% y el menor fue el Acceso Norte con 7,3 %. Considerando las Uteqs. el incremento fue de 9,1 %.

Cuadro 10.3. Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires.
Vehículos pasantes por categoría y recaudación

Mes de febrero	Variación porcentual				
	Vehículos, UTEq y pesos en miles		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en febrero respecto a igual acumulado del año anterior
	2006	2007			
Total Vehículos	23.143,2	24.794,5	-7,7	7,1	9,1
Automotores livianos ¹	20.276,8	21.761,1	-7,3	7,3	9,2
Colectivos y Camiones Livianos ²	1.854,2	1.931,7	-10,3	4,2	7,3
Camiones Pesados ³	1.012,2	1.101,7	-9,9	8,8	10,6
UTEq ⁴	27.472,7	29.418,8	-8,1	7,1	9,1
Recaudación	38.647,2	44.015,3	-7,8	13,9	15,8
Autopista Buenos Aires - La Plata					Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Buenos Aires
Total Vehículos	4.826,1	5.370,8	-5,7	11,3	12,4
Automotores livianos ¹	4.313,9	4.846,3	-5,4	12,3	13,1
Colectivos y Camiones Livianos ²	318,1	319,3	-5,2	0,4	5,6
Camiones Pesados ³	194,1	205,2	-12,0	5,7	6,2
UTEq ⁴	5.599,5	6.178,3	-6,1	10,3	11,6
Recaudación	9.949,3	10.950,0	-5,8	10,1	10,7
Acceso Oeste					Miles de UTEq
Total Vehículos	5.867,8	6.115,1	-10,8	4,2	7,7
Automotores livianos ¹	5.199,4	5.407,0	-10,6	4,0	7,4
Colectivos y Camiones Livianos ²	411,2	425,9	-12,2	3,6	7,4
Camiones Pesados ³	257,2	282,1	-12,2	9,7	13,6
UTEq ⁴	6.919,8	7.244,7	-11,0	4,7	8,2
Recaudación	10.168,7	11.672,7	-11,0	14,8	18,5
Acceso Ricchieri					
Total Vehículos	3.605,4	3.956,2	-7,4	9,7	9,7
Automotores livianos ¹	3.101,9	3.409,2	-7,0	9,9	9,7
Colectivos y Camiones Livianos ²	357,7	385,6	-11,1	7,8	9,2
Camiones Pesados ³	145,8	161,4	-7,0	10,7	10,5
UTEq ⁴	4.322,8	4.739,2	-7,7	9,6	9,7
Recaudación	3.033,6	3.313,7	-6,6	9,2	13,1
Acceso Norte					
Total Vehículos	7.989,8	8.388,5	-6,6	5,0	7,3
Automotores livianos ¹	6.945,1	7.291,8	-6,0	5,0	7,3
Colectivos y Camiones Livianos ²	706,7	731,1	-10,9	3,5	6,2
Camiones Pesados ³	338,0	365,5	-9,1	8,2	10,2
UTEq ⁴	9.512,8	9.990,6	-7,2	5,0	7,4
Recaudación	14.741,0	17.227,7	-7,1	16,9	18,6
Autopista Ezeiza-Cañuelas					
Total Vehículos	854,1	963,9	-8,8	12,9	13,7
Automotores livianos ¹	716,5	806,8	-9,3	12,6	13,5
Colectivos y Camiones Livianos ²	60,5	69,7	-8,2	15,3	15,8
Camiones Pesados ³	77,1	87,4	-5,2	13,3	13,8
UTEq ⁴	1.118,2	1.266,0	-8,1	13,2	14,0
Recaudación	754,5	851,1	-7,0	12,8	5,8

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas. ²Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura. ⁴Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Fuente: Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

PEAJES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE CORDOBA

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En las rutas de acceso a la ciudad de Córdoba el total de vehículos pasantes se incrementó en 8,1%. El mayor crecimiento se observa en los Automotores livianos con 8,3% y el menor en los Camiones Pesados con 6,3%. Considerando las Uteqs. el incremento fue de 7,7 %.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

Tomando en cuenta el acumulado, el incremento fue de 7,9%. Considerando las Uteqs. el incremento fue de 7,5 %.

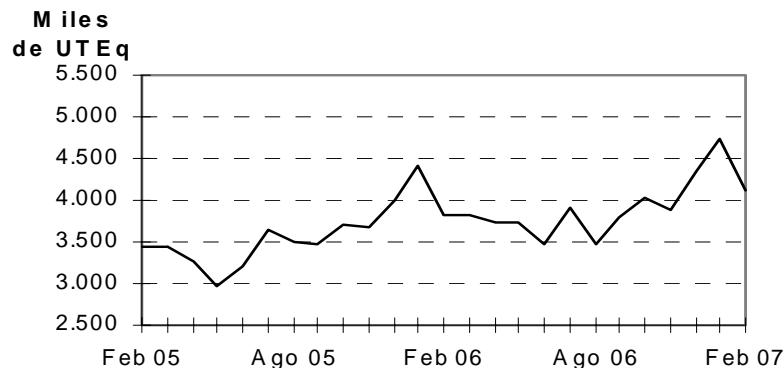
Cuadro 10.4. Peaje en accesos a la Ciudad de Córdoba.
Vehículos pasantes por categoría y recaudación.

Mes de Febrero			respecto al mes anterior	Variación porcentual	
	Miles de vehículos, UTEq y pesos 2006	2007		respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en febrero respecto a igual acumulado del año anterior
Total	3.130,8	3.383,9	-13,8	8,1	7,9
Autos Livianos ¹	2.410	2.939	-14,4	8,3	8,2
Camiones livianos ²	233	242	-10,8	6,9	5,1
Camiones pesados ³	226	203	-7,4	6,3	6,7
Uteq ⁴	3.676	4.126	-12,7	7,7	7,5
Recaudación	4.439	4.967	-13,1	8,9	9,0

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y mas de 2,10 m. de altura.³ Comprende vehículos de más de cuatro ejes y más de 2,10 m. de altura.⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peajes de las distintas categorías de vehículos.⁵ Las variaciones interanuales están afectadas por las aperturas de rutas y puestos de peajes efectuadas entre setiembre de 2000 y setiembre de 2001.

Fuente: Órgano de Control de las Concesiones Viales de la Provincia de Córdoba.

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Córdoba



SERVICIO TELEFONICO TELEFONIA FIJA URBANA, INTERURBANA E INTERNACIONAL

Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

El servicio telefónico básico registró en llamadas urbanas una suba de 5,0% y en las llamadas interurbanas el incremento fue de 18,2%. Las Líneas Instaladas se incrementaron en 1,3%, las en Servicio 2,7% y los Teléfonos Públicos registraron una baja de 0,8%.

En el servicio internacional las llamadas de salida se incrementaron 23,6%, mientras que los minutos mostraron un incremento de 16,7%.

Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

Respecto a igual acumulado de 2006 las llamadas urbanas se incrementaron 6,2% y las interurbanas 23,0%. En igual período las Líneas Instaladas se incrementaron 1,5%, las en Servicio 2,7% y los Teléfonos Públicos bajaron 1,0%.

Las llamadas internacionales de salida subieron 20,5% y los minutos internacionales de salida subieron 15,2%.

Cuadro 11.1. Servicio telefónico básico. Llamadas nacionales, según tipo de llamada

Mes de febrero	Variación porcentual				
	Cantidad en miles	2006	2007	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior
				respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior
Urbanas	908.763,0	954.005,0	-7,6	5,0	6,2
Interurbanas	187.907,0	222.083,0	-11,0	18,2	23,0

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones (respecto de las llamadas urbanas).
Encuesta INDEC (respecto de las llamadas interurbanas).

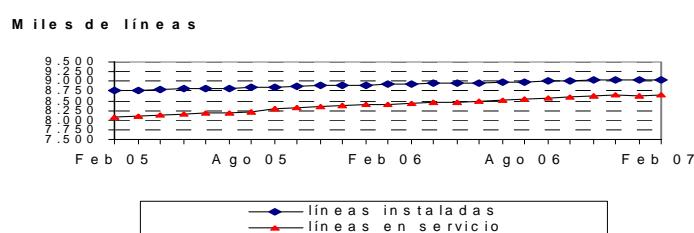


Cuadro 11.2. Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

Mes de febrero	Variación porcentual				
	Cantidad en Miles	2006	2007	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior
				respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior
Líneas instaladas	8.926,2	9.045,5	0,0	1,3	1,5
Líneas en servicio	8.411,1	8.640,3	0,2	2,7	2,7
Teléfonos públicos	158,1	156,9	0,4	-0,8	-1,0

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones
Encuesta INDEC (respecto de las líneas instaladas y en servicio - a partir de junio 2004).

Líneas instaladas y en servicio
del servicio telefónico básico



Cuadro 11.3. Servicio telefónico internacional.
Llamadas y minutos internacionales de salida.

Mes de febrero	Cantidad en miles	Variación porcentual			
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en febrero respecto a igual acumulado del año anterior	
				2006	2007
Llamadas					
Salida	13.322		16.461	-1,7	23,6
					20,5
Minutos					
Salida	49.018		57.197	-6,4	16,7
					15,2

Fuente: elaboración propia en base a datos de las empresas de telefonía de larga distancia internacional.

SERVICIO TELEFONICO. TELEFONÍA MÓVIL CELULAR

Variaciones relacionadas con igual mes año anterior

La cantidad de aparatos de telefonía celular móvil se incrementó en 42,0%.
Por su parte la cantidad de llamadas realizadas por aparatos celulares se incrementó en 23,5%.

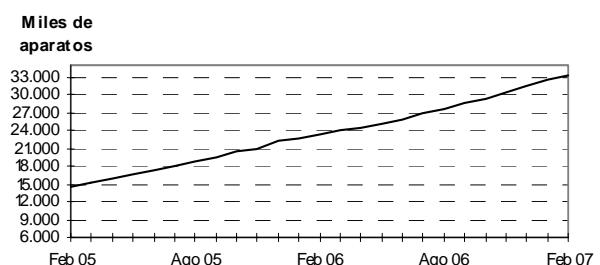
Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado en año anterior

Respecto a igual acumulado del año 2006 la cantidad de aparatos de telefonía celular móvil se incrementó en 42,0%.
Por su parte la cantidad de llamadas realizadas por aparatos celulares se incrementó en 24,2%.

Cuadro 11.4. Servicio telefónico móvil celular
Teléfonos en servicio

Telefonía móvil celular. Aparatos en servicio

Mes de febrero	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en febrero respecto a igual acumulado del año anterior
2006	23.382	2,6	60,8	61,5
2007	33.213	2,7	42,0	42,0



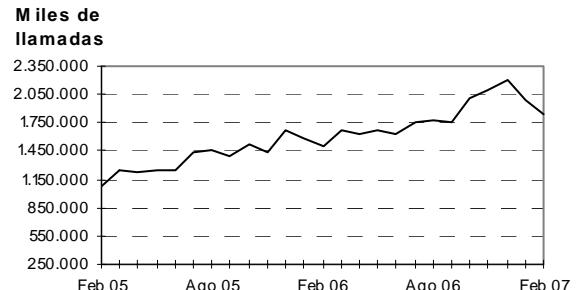
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Cuadro 11.5. Servicio telefónico móvil celular
Llamadas realizadas

Telefonía móvil celular. Llamadas realizadas

Mes de febrero	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en febrero respecto a igual acumulado del año anterior
2006	1.492.996	2,7	42,0	42,0
2007	1.844.321	-6,9	23,5	24,2

Fuente: elaboración propia en base a datos de las empresas de telefonía móvil celular



Cuadro 12. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996=100.
Nivel General y Sectores, Series original, desestacionalizada y tendencia.

	Nivel General			Electricidad, Gas y Agua		Transporte de Pasajeros		Transporte de Cargas	
	Original	Desestacio-nalizada	Tendencia	Original	Desestacio-nalizada	Original	Desestacio-nalizada	Original	Desestacio-nalizada
2004									
Ene 04	157,0	157,0	157,2	136,3	133,8	83,7	86,1	124,2	141,9
Feb 04	150,3	155,9	159,6	126,9	133,9	83,9	92,3	121,6	145,1
Mar 04	169,7	165,9	162,2	137,6	135,1	93,1	90,2	139,4	145,7
Abr 04	161,6	165,7	165,1	130,1	134,7	86,8	89,3	146,7	142,4
May 04	168,6	168,7	168,3	139,4	135,3	83,2	86,5	152,8	142,0
Jun 04	168,5	171,6	171,7	137,5	134,6	83,3	88,0	148,4	144,3
Jul 04	181,9	174,6	175,5	147,6	136,9	91,2	86,6	156,8	147,1
Ago 04	179,8	177,5	179,7	140,9	135,2	91,0	87,4	146,7	143,0
Sep 04	182,8	184,6	184,0	139,0	140,6	91,0	89,0	153,0	146,7
Oct 04	188,5	188,5	188,5	131,9	137,3	93,9	89,8	155,0	148,0
Nov 04	190,1	192,4	193,0	129,8	137,7	93,6	90,9	157,5	154,6
Dic 04	207,6	197,8	197,2	139,6	141,8	91,7	89,9	152,6	152,5
2005									
Ene 05	200,9	201,4	201,0	145,4	142,7	87,5	91,2	136,0	155,0
Feb 05	191,3	204,4	204,2	132,7	139,2	83,3	91,8	132,0	154,8
Mar 05	212,6	207,4	207,0	142,3	139,7	94,9	91,8	147,5	153,1
Abr 05	206,0	211,1	209,2	137,9	142,0	91,6	94,6	159,4	156,4
May 05	210,5	210,5	211,0	144,6	140,9	96,1	99,5	166,1	155,2
Jun 05	207,6	212,1	212,4	142,9	140,5	92,8	97,5	157,5	152,3
Jul 05	216,8	210,2	213,6	149,6	139,5	104,9	99,2	156,8	148,8
Ago 05	218,2	215,0	214,8	148,6	142,6	101,7	97,4	154,7	150,8
Sep 05	213,4	215,5	216,1	139,3	140,6	99,4	97,0	157,1	151,4
Oct 05	216,5	216,5	217,6	135,8	141,6	100,6	96,2	164,0	156,4
Nov 05	215,5	217,8	219,5	140,6	148,5	97,9	95,0	158,7	155,5
Dic 05	231,3	220,4	221,8	140,2	142,0	96,0	95,0	157,8	158,1
2006									
Ene 06	226,4	226,0	224,5	147,3	144,6	89,8	93,8	139,0	157,9
Feb 06	215,6	229,8	227,6	141,3	147,5	85,6	94,4	129,3	152,0
Mar 06	238,3	232,2	230,9	148,2	145,6	99,8	96,7	152,6	157,8
Abr 06	236,2	242,0	234,3	142,8	146,5	92,3	95,8	164,1	161,1
May 06	237,7	237,4	238,0	143,8	140,4	95,7	98,6	174,1	162,5
Jun 06	234,8	240,5	241,9	147,2	145,2	95,0	99,5	165,6	161,3
Jul 06	249,5	243,1	245,9	152,3	142,9	109,0	102,6	166,3	158,9
Ago 06	252,5	249,1	250,0	156,1	149,9	104,9	100,4	173,7	169,0
Sep 06	250,4	253,7	253,8	150,0	151,1	104,1	101,8	176,9	173,0
Oct 06	259,2	258,2	257,2	143,7	149,7	107,0	102,0	176,5	168,4
Nov 06	261,5	263,7	259,9	142,9	150,7	107,7	104,5	166,4	161,5
Dic 06	277,9	265,2	262,0	154,1	155,7	102,0	101,7	166,5	167,5
2007									
Ene 07	262,2	260,9	263,5	152,2	149,7	102,7	107,2	147,3	165,3
Feb 07	248,5	264,6	264,6	146,0	151,9	98,4	108,7	143,8	166,7

Cuadro 12. (continuación)

	Peajes		Telefonía	
	Original	Desestacio-nalizada	Original	Desestacio-nalizada
2004				
Ene 04	158,3	134,7	215,8	218,8
Feb 04	148,9	143,0	209,3	218,4
Mar 04	143,3	138,3	245,2	237,6
Abr 04	140,5	143,1	234,4	236,7
May 04	134,1	138,9	243,8	245,9
Jun 04	130,1	143,0	246,4	253,9
Jul 04	144,5	143,2	266,4	263,2
Ago 04	136,8	143,5	269,8	272,3
Sep 04	137,1	149,2	280,3	283,9
Oct 04	146,2	149,6	302,8	299,2
Nov 04	142,4	147,3	310,1	306,6
Dic 04	159,7	149,7	346,6	319,9
2005				
Ene 05	173,7	147,1	322,8	328,7
Feb 05	154,8	149,2	315,1	337,6
Mar 05	163,3	157,9	355,9	343,8
Abr 05	147,5	150,3	344,6	350,2
May 05	149,3	154,5	346,6	347,5
Jun 05	140,5	155,0	343,0	354,6
Jul 05	158,1	156,6	354,2	354,3
Ago 05	152,2	160,7	360,9	361,8
Sep 05	149,9	162,8	360,1	365,1
Oct 05	161,2	164,1	371,4	366,9
Nov 05	168,4	173,8	363,8	359,3
Dic 05	191,2	179,1	407,8	379,2
2006				
Ene 06	185,8	156,9	389,5	392,0
Feb 06	168,0	162,6	370,4	396,3
Mar 06	169,7	164,3	417,1	401,8
Abr 06	166,1	169,4	420,6	430,6
May 06	168,2	173,8	421,5	420,4
Jun 06	149,9	165,9	411,0	426,0
Jul 06	179,3	177,4	438,0	438,9
Ago 06	154,1	163,2	444,2	445,8
Sep 06	159,0	172,5	445,8	456,1
Oct 06	170,8	173,6	476,0	465,8
Nov 06	164,5	169,2	484,1	477,6
Dic 06	174,4	163,3	517,7	485,3
2007				
Ene 07	211,0	178,0	475,3	473,5
Feb 07	171,1	165,9	449,2	480,4

SÍNTESIS METODOLÓGICA

1.-Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos mediante un único indicador que sintetiza el comportamiento de las diversas series estadísticas que sobre el tema dispone el INDEC.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100, a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

Con el transcurso de los años, se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de estas actividades. En general, suele observarse una correlación entre la evolución de los volúmenes producidos y el comportamiento de sus precios relativos. Así, los sectores más dinámicos cuyas cantidades producidas crecen comparativamente más que el resto, presentan usualmente una disminución de los precios relativos de sus productos. Por lo tanto, mientras más lejana sea la base de ponderación de un índice de volumen agregado, mayor será el efecto relativo del comportamiento de los sectores dinámicos. Dicho fenómeno - conocido en el campo de las estadísticas económicas como el *problema de la agregación* -, se manifiesta en una sobrevaluación de las tasas de crecimiento de los índices de volumen en la medida que envejece el año base.

El proceso mencionado se observó con particular intensidad en el caso de la telefonía celular. En esta actividad, la cantidad de aparatos en servicio en diciembre de 1997 creció 1.330% con relación a diciembre de 1993. Dicho incremento "explosivo" estuvo acompañado con un abaratamiento de sus servicios comparados con el resto de los servicios públicos.

No obstante, al mantener los precios de 1993 como sistema de ponderadores, su importancia en la evolución del Nivel General fue tomado valores desmedidos.

Por las razones expuestas, junto con un mejoramiento en la cobertura de los servicios incluidos derivado de un mayor acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1993 a 1996.

De esta manera, se recalcó la evolución del referido indicador con base 1996 a partir de enero de dicho año, mientras que se mantuvo para el período 1993/95 la evolución de la serie base 1993, cuando el fenómeno expuesto no había adquirido una magnitud significativa.

Cabe agregar que la mayor parte de las series estadísticas que se emplean para el cálculo del Indicador Sintético de Servicios Públicos describen el comportamiento de las actividades a nivel nacional. No obstante, en los casos de la distribución de agua potable y del transporte automotor de pasajeros se cuenta sólo con información referida a la Ciudad de Buenos Aires y el Conurbano Bonaerense. Por tal motivo, se están llevando a cabo acciones tendientes a ampliar la base estadística de estas actividades, de manera de incorporarlas al cálculo del Indicador Sintético a partir de 1996 con la ponderación correspondiente.

2.-Desestacionalización de la serie

Con el dato de febrero de 2005 se fijaron las opciones del ajuste estacional correspondiente al nivel general del ISS, las que permanecerán fijas durante el año 2005 :

- Extensión de la serie con un año de pronósticos obtenidos mediante el modelo $(0,1,0)(0,1,1)_{12}$.
- Ajuste de variación por "Pascua" con día de impacto gradual.
- Ajuste de variación por "Días de Actividad".
- Ajuste de variación por "Longitud del mes".

Respecto de las opciones para la estimación de la tendencia-ciclo son las siguientes:

- Extensión de la serie desestacionalizada modificada por valores extremos con un año de pronósticos obtenidos mediante el modelo $(0,1,1)(0,0,1)_{12}$.
- Corrección más estricta de los valores extremos para la serie extendida.
- Estimación de la componente tendencia-ciclo mediante un filtro de Henderson de 13 términos para la serie corregida.

Cuando se ajustan estacionalmente series que resultan del agregado de otras series, como es el caso de Indicador Sintético de Servicios Públicos (ISSP), hay dos formas posibles de realizar el ajuste:

- Método Directo
- Método Indirecto

El método directo consiste en ajustar estacionalmente la serie de datos agregados. El método indirecto consiste en ajustar estacionalmente cada serie y agregar las series estacionalmente ajustadas.

En general, ambos métodos producen series desestacionalizadas distintas, debido a que el proceso de desestacionalización es no lineal, lo que indica una necesidad de definir criterio que permitan evaluar cuál de los dos métodos disponibles es el adecuado.

El programa **X12-ARIMA** provee dos medidas que permiten decidir cual de los métodos es el más adecuado en cada caso. Estas medidas se denominan medidas de «ruboridad» y seleccionan como el método más adecuado a aquel que produce la series desestacionalizadas con menos variabilidad.

Para el Ajuste estacional de la serie ISSP, se optó, en el momento del cambio de opciones, por el método directo ya que este presentó las medidas estadísticas más adecuadas.

La próxima revisión del ajuste se realizará en marzo del 2006 con el dato de febrero de 2006, momento en el que se realizará la conveniencia de seguir con este criterio.

Cuando se desestacionaliza una serie agregada de series componentes con comportamiento estacional, no siempre el perfil de estacionalidad será el mismo para todas las series consideradas. Muchas veces se produce la neutralización de algunos efectos estacionales que son importantes a nivel componentes y pierden relevancia evaluados a nivel agregado, este fenómeno puede producir variaciones mensuales de diferente magnitud en las series componentes y en el nivel general.

En otras palabras si se utiliza el método directo el comportamiento del nivel general desestacionalizado no necesariamente será similar a las series componentes desestacionalizadas debido a la no linealidad del método de desestacionalización utilizado.