



ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

MARZO 2002*

SÍNTESIS

1) Indicador Sintético de Servicios Públicos

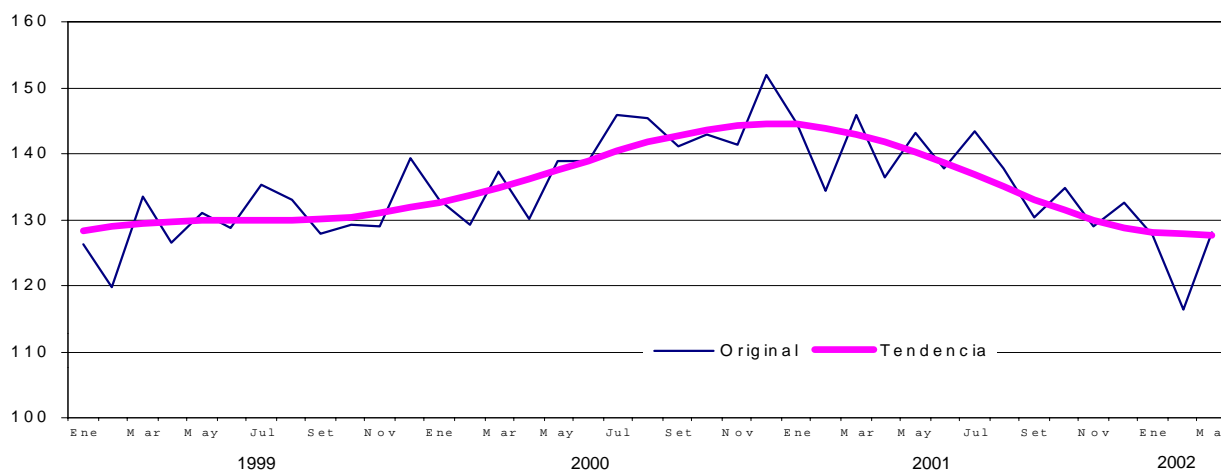
En el mes de marzo de 2002 el consumo global de servicios públicos, estimado a partir del ISSP disminuyó 12,1 % con respecto a igual mes del año 2001. En el período considerado los indicadores que más crecieron fueron los correspondientes a las llamadas internacionales de salida y a los vehículos pasantes en rutas de peaje de la provincia de Buenos Aires, en tanto que los que más disminuyeron fueron la aeronavegación comercial internacional tanto de carga como de pasajeros. Para el mismo período, la serie desestacionalizada tuvo una caída del 9,8%.

Por otra parte, el mes de marzo mostró un incremento de 10,1% respecto de febrero de 2002, siendo en este caso el transporte de carga por ferrocarril el servicio que más creció, y los vehículos pasantes en rutas de peajes de la provincia de Buenos Aires la actividad que presentó la mayor disminución. La versión desestacionalizada de la serie registró un aumento del 2,4 % en el período considerado.

Cuadro 1.- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996=100. Variaciones porcentuales.

Período	respecto al mes anterior			respecto a igual período del año anterior		
	Original	Desestacionalizada	Tendencia	Original	Desestacionalizada	Tendencia
2001						
Enero	-4,9	-0,5	-0,1	8,6	8,6	8,9
Febrero	-7,0	0,1	-0,4	3,9	3,7	7,6
Marzo	8,6	-1,7	-0,6	6,3	6,1	6,0
Abril	-6,4	-0,7	-0,8	4,8	4,8	4,1
Mayo	4,9	-0,2	-1,0	3,0	2,9	2,0
Junio	-3,8	-2,0	-1,2	-0,9	-1,0	-0,2
Julio	4,1	-0,8	-1,3	-1,8	-1,8	-2,6
Agosto	-3,8	-1,9	-1,3	-5,2	-5,2	-4,7
Setiembre	-5,4	-1,3	-1,4	-7,6	-7,5	-6,8
Octubre	3,5	1,7	-1,3	-5,7	-5,9	-8,6
Noviembre	-4,4	-3,1	-1,1	-8,8	-8,8	-9,9
Diciembre	2,9	-3,1	-0,9	-12,7	-12,7	-10,9
2002						
Enero	-3,7	0,7	-0,5	-11,6	-11,7	-11,3
Febrero	-8,8	-2,0	-0,2	-13,3	-13,5	-11,1
Marzo	10,1	2,4	-0,1	-12,1	-9,8	-10,6

Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100. Series original y tendencia.



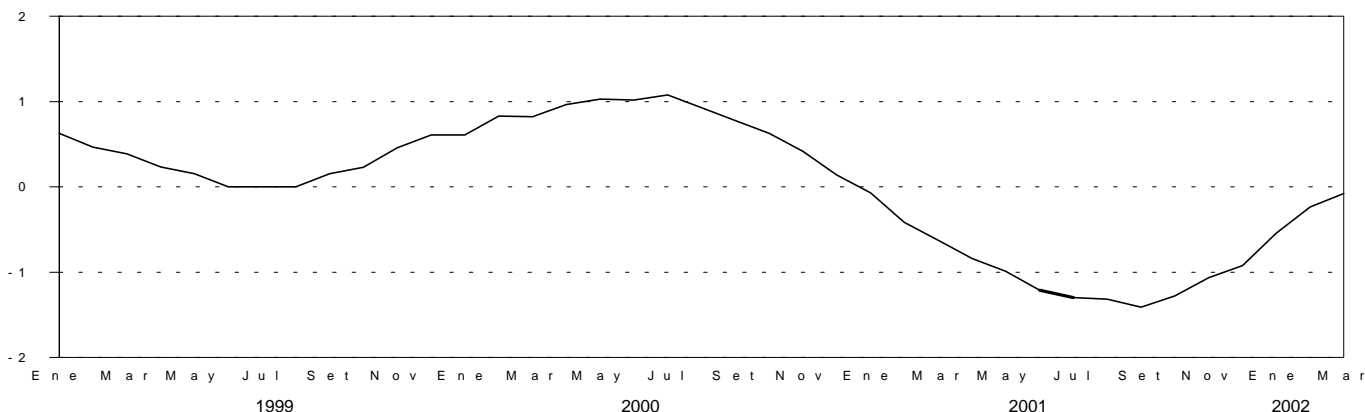
(1) La desestacionalización de la serie se realiza mediante la aplicación del método X11-ARIMA versión 2000. Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

Nota: En el presente comunicado se ha realizado una actualización de los datos del año 2001, así como la revisión anual de las opciones que se utilizan en la desestacionalización de la serie correspondiente al nivel general del Indicador Sintético.

La serie correspondiente a la tendencia ⁽²⁾ mostró una caída del 10,6% respecto de marzo de 2001 y del 0,1 % respecto de febrero del 2002.

Luego de mostrar durante ocho años variaciones mensuales positivas (la serie comienza en 1993), la tendencia de la serie presenta a partir de enero de 2001 un ciclo descendente que encuentra su mínimo en el mes de setiembre de ese mismo año, mes a partir del cual se observan reducciones menores, aún cuando en marzo 2002 se estima una variación negativa muy cercana a cero.

Gráfico 2. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100.
Variaciones mensuales de la tendencia.



⁽²⁾ La tendencia surge de eliminar de la serie original, además de las fluctuaciones estacionales, las alteraciones de carácter no estacional (huelgas, efectos climáticos inesperados, etc.). Al eliminar estos factores el indicador refleja la tendencia histórica y presente del sector.

Cuadro 1a. Ponderaciones de las distintas actividades. Año 1996

Actividad	Ponderación en %
Distribución de electricidad	29,9
Distribución de gas natural	13,2
Distribución de agua potable	1,3
Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles	1,3
Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles	0,2
Transporte de carga en ferrocarriles	1,4
Transporte de pasajeros en subterráneos	0,6
Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus	6,5
Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje	3,2
Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje	0,2
Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional	3,6
Transporte de carga en aeronavegación internacional	0,4
Peaje en rutas nacionales	1,5
Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires	0,2
Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires	0,3
Servicio telefónico básico nacional	28,2
Servicio telefónico internacional	4,0
Servicio de telefonía celular móvil	4,0
Total	100,0

Signos convencionales

- * Dato provisorio
- Dato igual a cero
- Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- . Dato no registrado

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes

Las fechas de difusión de los próximos informes de prensa se encuentran disponibles en INTERNET: <http://www.indec.mecon.ar/servicio/calenet.htm>.

2) Evolución de los principales Servicios Públicos

Comparación del mes de marzo de 2002 respecto del mismo mes del año anterior

ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA

En el sector energético se observa una disminución en la generación de energía eléctrica de 8,5% (cuadro 2), mientras la producción de gas permanece casi inalterada, con una variación negativa de 0,2% (cuadro 3). Por otro lado, el consumo de agua potable en el área servida por la empresa Aguas Argentinas S.A. se redujo 1,8% (cuadro 4).

TRANSPORTE DE PASAJEROS

El transporte de pasajeros en ferrocarriles urbanos disminuyó 25,3%, mostrando la mayor caída Belgrano Sur S.A. (40,3%) y la menor el Ferrocarril General Urquiza, correspondiente a la empresa Metrovías S.A. (19,3%). Los ferrocarriles interurbanos mostraron una reducción del 28,4%, correspondiendo la mayor caída a Trenes de Buenos Aires S.A., que cubre el trayecto Buenos Aires-Rosario (87,9%) y la menor al ferrocarril de Chaco, que cubre el recorrido Resistencia-La Sabana (19,4%). Respecto del servicio de subterráneos, se observó una caída del 17,6% (cuadros 5.1 a 5.3).

En cuanto al transporte de pasajeros en el servicio de ómnibus metropolitano (servicio común), se observó una caída de 18,0%, correspondiendo la mayor reducción a las empresas suburbanas del Grupo II, que incluye las líneas que cubren un recorrido de media distancia, con 40,0% (cuadro 5.4).

Respecto del transporte de pasajeros en el servicio de aeronavegación comercial, se observa una caída del 25,2%, mostrando una caída del 11,4% el servicio de cabotaje y del 35,2% el servicio internacional (46,4% el de bandera nacional, y 30,2% el de bandera extranjera) (cuadro 5.5).

TRANSPORTE DE CARGA

El transporte de carga por ferrocarril mostró una variación negativa de 3,5 entre marzo de 2002 y el mismo mes del año anterior, registrando el mayor incremento en el tráfico el Nuevo Central Argentino (31,4%) y la mayor disminución la empresa Ferrosur Roca S.A. (31,7%) (cuadro 6.1).

Respecto del transporte de carga en el servicio de aeronavegación comercial se registró una disminución del 40,7%, observándose una retracción del 14,6% en el transporte de cabotaje y del 43,8% en el internacional (91,7% para el servicio de bandera nacional y 25,7% para el servicio de bandera extranjera) (cuadro 6.2).

PEAJE EN RUTAS

El número de vehículos pasantes por peajes en rutas nacionales se redujo 4,1% entre marzo de 2002 y el mismo mes del año anterior, correspondiendo la mayor reducción a colectivos y camiones livianos (14,8%) y la menor a automotores livianos (0,7%). En las rutas correspondientes a la provincia de Buenos Aires se registro un incremento del 28,6%, correspondiendo el mayor incremento a los automotores livianos (31,5%) y el menor aumento a los colectivos y camiones livianos (2,1%) (cuadro 7.1). En los puestos de peaje ubicados en los accesos a la ciudad de Buenos Aires se registro una disminución del 16,0% en el total de vehículos pasantes. La mayor reducción se observó en los camiones livianos (20,0%) y la menor en los automotores livianos (15,6%). Respecto de los accesos, Ricchieri fue el que mostró la mayor disminución (18,7%), mientras la autopista Ezeiza-Cañuelas mostró la menor (4,0%) (cuadro 7.3).

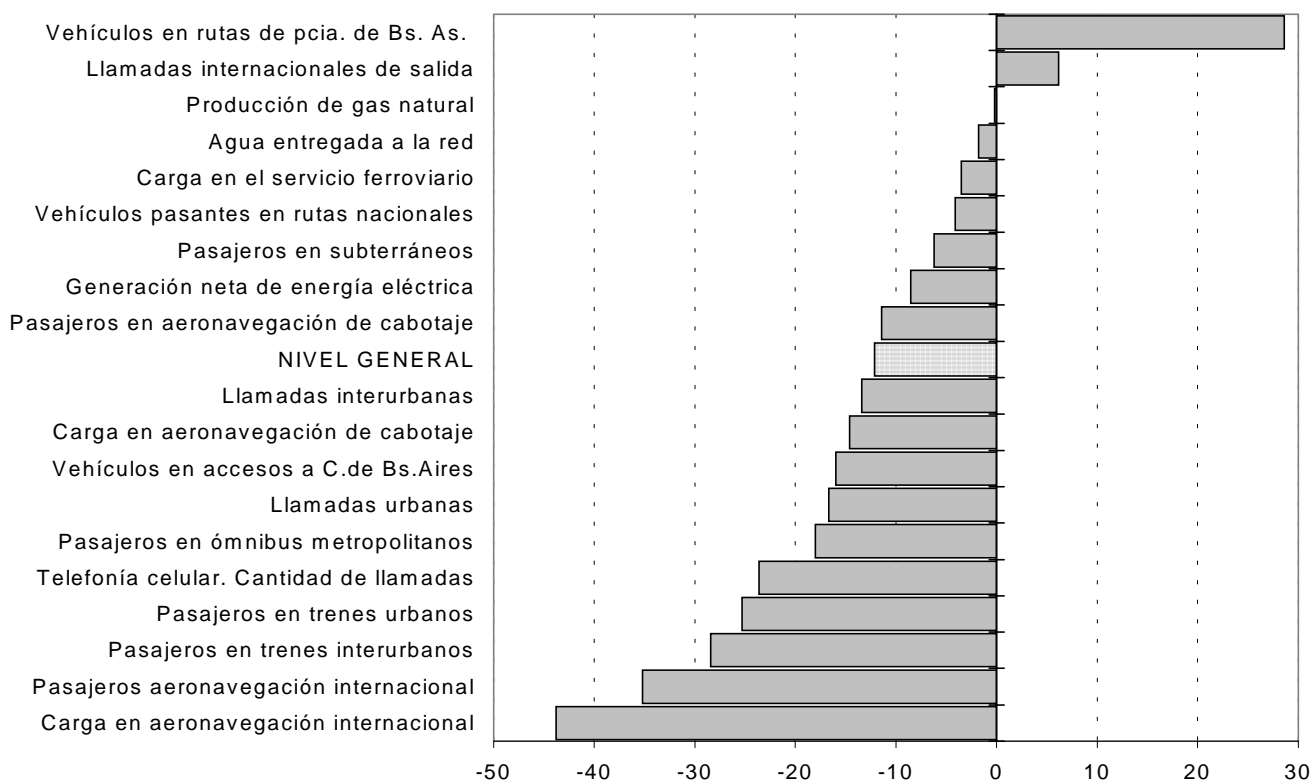
SERVICIO TELEFÓNICO

En el servicio telefónico nacional las llamadas urbanas mantuvieron en el mes de marzo de 2002, un nivel similar al del mismo mes del año anterior, con una variación negativa de 16,7%, mientras las llamadas interurbanas se redujeron 13,4% (cuadro 8.1).

Respecto del servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 6,2%, en tanto que las de entrada crecieron 6,4%. Los minutos tasados en llamadas internacionales de salida crecieron 2,3%, en tanto que los correspondientes a llamadas de entrada crecieron 4,6%. (cuadro 8.3)

Con relación a la telefonía celular móvil, se observa una disminución del 4,9% en la cantidad de aparatos en servicio entre los meses de marzo de 2002 y el mismo mes de 2001 (cuadro 8.4). Por otro lado, la cantidad de llamadas realizadas en teléfonos celulares disminuyó 23,6% (Cuadro 8.5).

Gráfico 3. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS
Variación porcentual de marzo de 2002 con respecto a marzo de 2001



Comparación de los tres primeros meses de 2002 respecto del mismo período del año anterior

ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA

Durante los primeros tres meses del año 2002, la generación neta de energía eléctrica aumentó 0,6% con relación a igual período del año anterior; por su parte, la producción de gas natural registró una caída de 0,2% (Cuadros 2 y 3). Por otro lado, el consumo de agua potable en el área servida por la empresa Aguas Argentinas SA disminuyó 1,8 % (Cuadro 4).

TRANSPORTE DE PASAJEROS

Los pasajeros transportados cayeron 22,6% en el servicio ferroviario urbano y 12,0% en el servicio de subterráneos. El servicio de ómnibus metropolitano sufrió una pérdida de pasajeros de 15,4% y en el servicio ferroviario interurbano se verificó un decrecimiento de 40,4%.

El transporte aéreo de pasajeros disminuyó 18,1% para el servicio de cabotaje y se redujo 35,2% para el servicio internacional (58,7% de caída para las empresas de bandera nacional y 29,0% en el correspondiente a las de bandera extranjera) (Cuadros 5.1, 5.2, 5.3, 5.4 y 5.6).

TRANSPORTE DE CARGA

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario registró una baja de 7,1%, registrándose el mayor incremento en el Nuevo Central Argentino (34,0%) y la mayor disminución en el Ferrocarril Mesopotámico General Urquiza (32,3%) . En el servicio de aeronavegación de cabotaje la disminución fue de 19,5%, mientras

que en el tráfico internacional hubo una caída de 40,0%, con una reducción de 91,7 % en el servicio prestado por empresas de bandera nacional y 25,7% en el correspondiente a empresas de bandera extranjera (Cuadros 6.1 y 6.2).

PEAJES EN RUTAS

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje de las rutas nacionales disminuyó 4,1%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires el aumento fue de 7,2% (Cuadro 7.1).

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje en las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires disminuyó 16,0% (Cuadro 7.3).

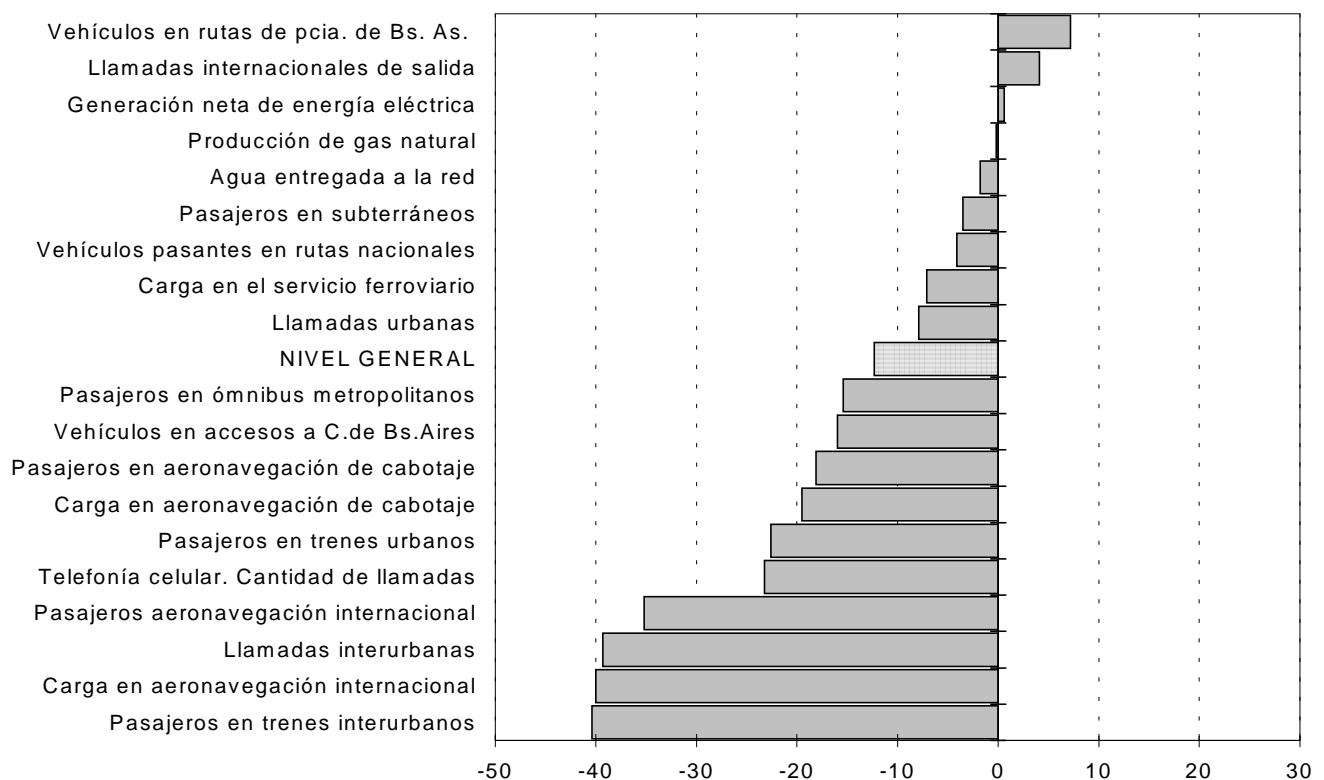
SERVICIO TELEFÓNICO

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas disminuyeron 7,9%, en tanto que las interurbanas se redujeron 39,3% (Cuadro 8.1). En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 4,1% y las de entrada aumentaron 5,0%. Por otra parte, los minutos tasados en llamadas internacionales de salida aumentaron 2,1% y los de entrada aumentaron 4,5% (Cuadro 8.3).

En los primeros tres meses de 2002, la cantidad de teléfonos celulares en servicio disminuyó 2,5% con relación a los primeros tres meses de 2001 (Cuadro 8.4). Por otro lado, la cantidad de llamadas realizadas en teléfonos celulares disminuyó 23,2% (Cuadro 8.5).

Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

Variación porcentual de los primeros tres meses de 2002 con respecto a igual período del año anterior

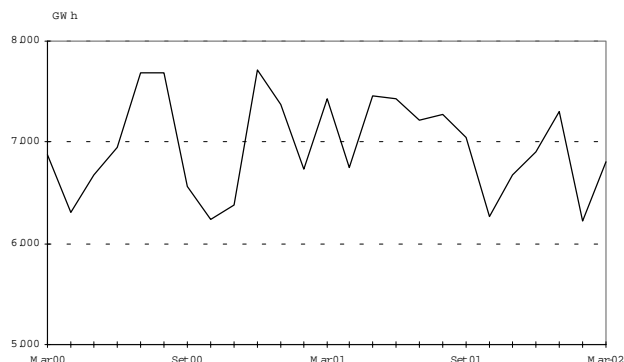


Cuadro 2. Generación neta de energía eléctrica

Mes de marzo	Cantidad en GWh	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero - marzo respecto a igual acumulado del año anterior
2001	7.427	10,4	8,0	4,8
2002	6.799	9,3	-8,5	0,6

Nota: comprende la producción neta de las centrales de generación despachadas por CAMMESA. También se incluye el saldo de los autogeneradores y cogeneradores del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y del Mercado Eléctrico Mayorista del Sistema Patagónico (MEMSP). Se incluye la importación proveniente de Yaciretá. Se incluye, también, la generación neta destinada a satisfacer los contratos de exportación a Uruguay y Brasil, iniciados en febrero y marzo de 2000 respectivamente.
Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Prospectiva.

Generación neta de energía eléctrica

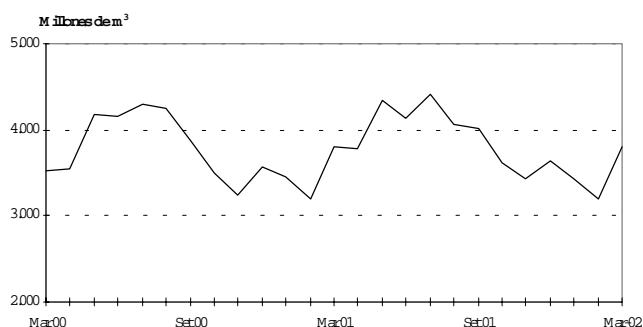


Cuadro 3. Producción de gas natural

Mes de marzo	Cantidad en millones de m ³	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo respecto a igual acumulado del año anterior
2001	3.806	19,1	8,3	1,5
2002	3.800	13,7	-0,2	-0,2

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Recursos Hidrocarboníferos y Combustibles.

Producción de gas natural



Cuadro 4. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA

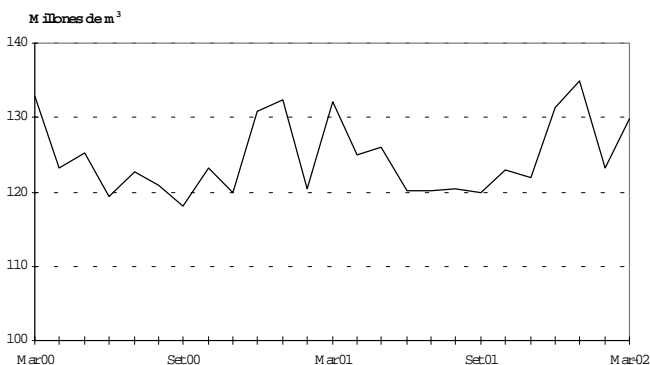
Mes de marzo	Cantidad en miles de m ³	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero - marzo respecto a igual acumulado del año anterior
2001	132.220	-0,2	-0,5	-0,5
2002	129.800	-3,9	-1,8	-1,8

Nota: Aguas Argentinas SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aún cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

Fuente: Aguas Argentinas S.A.

Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA

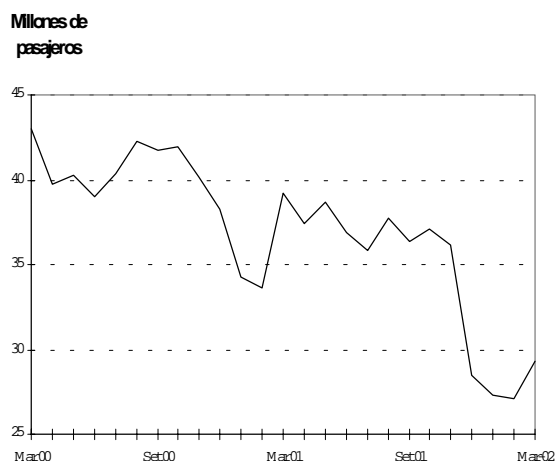


Cuadro 5.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

Mes de marzo	Variación porcentual				
	Cantidad en miles		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
	2002	2001			
Total	29.274	39.205	11,8	-25,3	-22,6
Trenes de Buenos Aires SA					
Mitre	5.253	6.772	11,5	-22,4	-22,0
Sarmiento	6.756	9.048	13,2	-25,3	-22,1
Transportes Metropolitanos General Roca SA	9.380	12.689	12,4	-26,1	-22,4
Metrovías SA					
Linea General Urquiza	1.655	2.050	15,8	-19,3	-22,3
Transportes Metropolitanos General San Martín SA	3.063	4.091	9,4	-25,1	-22,3
Ferrovías SAC.					
Linea Belgrano Norte	2.255	3.061	10,3	-26,3	-22,3
Transportes Metropolitanos Belgrano Sur SA	803	1.346	3,3	-40,3	-22,6
Tren de la Costa SA	109	148	-12,4	-26,4	-22,6

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano



Cuadro 5.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

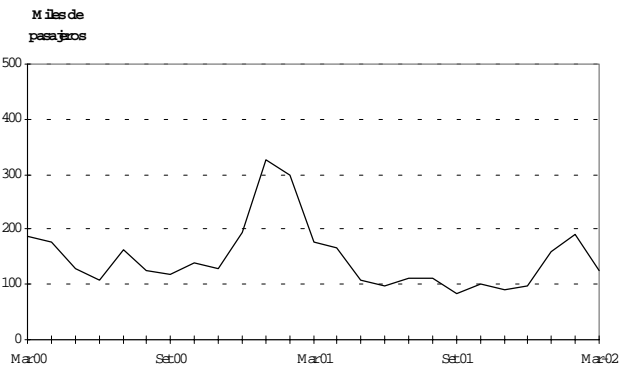
Mes de marzo	Variación porcentual				
	Cantidad		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
	2002	2001			
Total	126.345	176.526	-34,2	-28,4	-40,4
Buenos Aires	112.583	151.021	-34,6	-25,5	-39,5
Río Negro	4.560	6.825	-29,1	-33,2	-30,5
Chubut	514	863	-70,3	-40,4	-40,9
Trenes de Buenos Aires S.A.	1.753	6.222	-51,7	-87,9	-84,5
Chaco ²	4.967	6.165	-18,2	-19,4	-26,0
Córdoba Mediterráneo	2.967	5.430	-26,2	-45,4	-44,4

¹Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario.

²Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

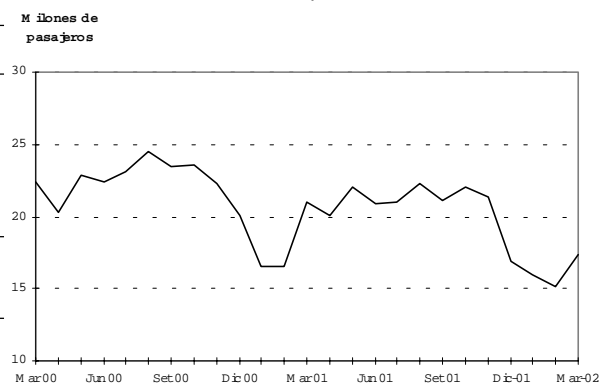


Cuadro 5.3. Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

Mes de marzo	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado entre enero - marzo respecto a igual acumulado del año anterior
2001	21.006	27,1	-6,2	-3,5
2002	17.311	14,4	-17,6	-12,0

Nota: Se incluyen únicamente aquellos pasajeros que abonan su pasaje
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA

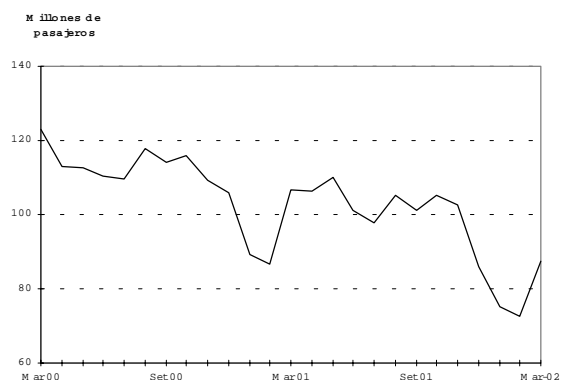


Cuadro 5.4. Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

Mes de marzo	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2002	2001	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
Total	87.338	106.530	15,9	-18,0	-15,4
Distrito Federal ¹	19.410	19.264	17,3	-17,7	-16,8
Suburbanas Grupo I ²	66.480	65.276	16,0	-17,4	-14,6
Suburbanas Grupo II ³	1.448	2.240	-3,5	-40,0	-28,8

¹Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.
²Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.
³Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.
Nota: Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

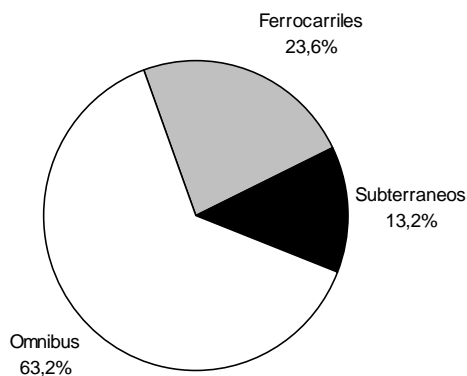
Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común



Cuadro 5.5. Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

Mes de marzo	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2002	2001	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
Total	133.923	166.726	17,6	-19,7	-17,5
Subterráneos	17.311	21.006	14,4	-17,6	-12,0
Ómnibus metropolitanos	87.338	106.530	15,9	-18,0	-15,4
Ferrocarriles urbanos	29.274	39.205	11,8	-25,3	-22,6

Participación de los pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires - Febrero 2002



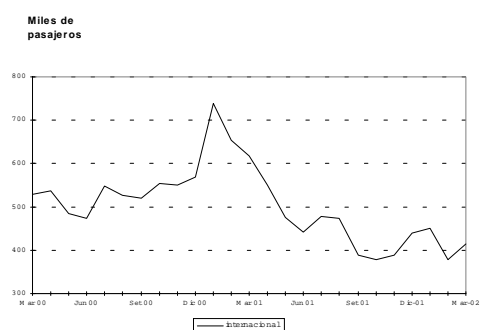
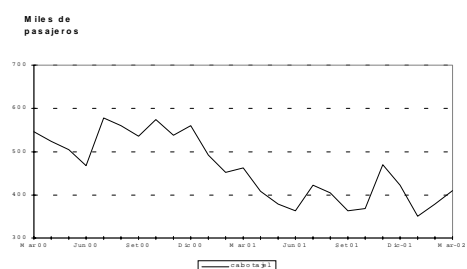
Cuadro 5.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

Mes de marzo	Cantidad		Variación porcentual		
	2002	2001	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
Total	825.789	1.104.284	8,8	-25,2	-30,9
Servicio de cabotaje de bandera nacional	410.769	463.553	8,9	-11,4	-18,1
Servicio Internacional de bandera nacional	415.020	640.731	-8,2	-35,2	-35,2
de bandera extranjera	106.890	199.342	13,8	-46,4	-58,7
	308.130	441.389	6,9	-30,2	-29,0

Nota: Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares. A partir de abril de 2001, el tráfico de importantes empresas de bandera nacional fue afectado por problemas operativos.

Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

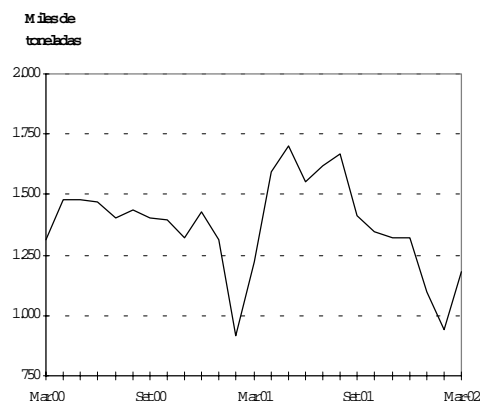


Cuadro 6.1. Carga transportada en el servicio ferroviario

Mes de marzo	Cantidad en miles de toneladas		Variación porcentual		
	2002	2001	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
Total	1.182	1.225	27,9	-3,5	-7,1
Ferrosur Roca SA	209	306	10,6	-31,7	-27,4
Buenos Aires al Pacífico					
San Martín SA	284	295	70,1	-3,7	-17,6
Ferrocarril Mesopotámico					
General Urquiza SA	40	52	8,1	-23,1	-32,3
Nuevo Central					
Argentino SA	456	347	18,4	31,4	34,0
Ferroexpreso					
Pampeano SA	139	149	35,0	-6,7	-18,2
Ferrocarril General					
Belgrano SA	55	76	25,0	-27,6	-29,8

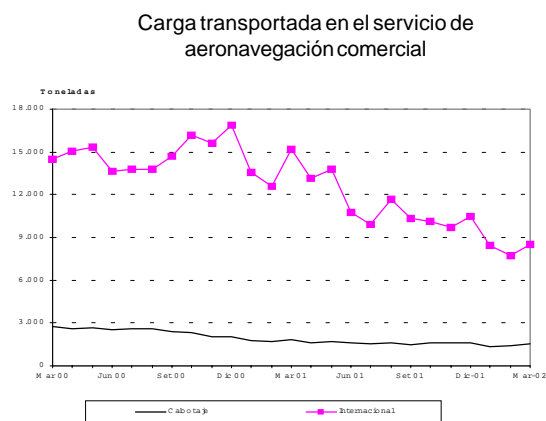
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Carga transportada en el servicio ferroviario



Cuadro 6.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

Mes de marzo	Variación porcentual				
	Cantidad de toneladas		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
	2002	2001			
Total	10.057	16.958	11,1	-40,7	-37,7
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.555	1.820	14,9	-14,6	-19,5
Servicio Internacional de bandera nacional	8.502	15.138	10,4	-43,8	-40,0
de bandera extranjera	345	4.157	107,8	-91,7	-91,7
	8.157	10.981	-1,6	-25,7	-25,7



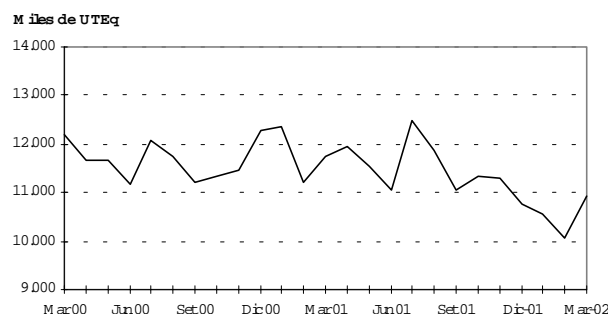
Nota: A partir de abril de 2001, el tráfico de importantes empresas de bandera nacional fue afectado por problemas operativos.

Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial.

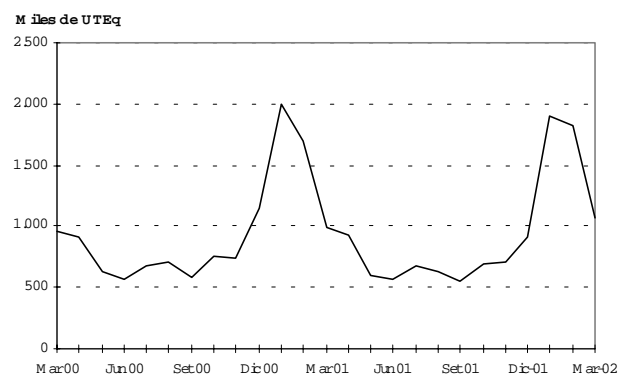
Cuadro 7.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires Vehículos pasantes por categoría

Mes de marzo	Variación porcentual				
	Miles de vehículos y UTEq		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
	2002	2001			
Total Vehículos	7.790.212	7.840.614	-3,2	-0,6	-6,8
Automotores livianos ¹	5.841.153	5.641.070	-6,9	3,5	-4,7
Colectivos y Camiones					
Livianos ²	509.035	589.089	1,6	-13,6	-15,2
Camiones Pesados ³	1.440.024	1.610.455	13,6	-10,6	-12,3
UTEq ⁴	11.995.578	12.723.247	0,8	-5,7	-9,1
Rutas nacionales					
Total Vehículos	6.717.257	7.006.203	0,5	-4,1	-4,1
Automotores livianos ¹	4.864.380	4.898.255	-1,6	-0,7	-0,7
Colectivos y Camiones					
Livianos ²	464.498	545.473	5,6	-14,8	-16,1
Camiones Pesados ³	1.388.379	1.562.475	14,6	-11,1	-12,7
UTEq ⁴	10.922.623	11.737.787	8,3	-6,9	-10,6
Rutas de la provincia de Buenos Aires					
Total Vehículos	1.072.955	834.411	-34,4	28,6	7,2
Automotores livianos ¹	976.773	742.815	-35,6	31,5	8,3
Colectivos y Camiones					
Livianos ²	44.537	43.616	-27,5	2,1	-7,7
Camiones Pesados ³	51.645	47.980	-7,7	7,6	-1,6
UTEq ⁴	1.072.955	985.460	-41,0	8,9	2,5

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Nota: las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

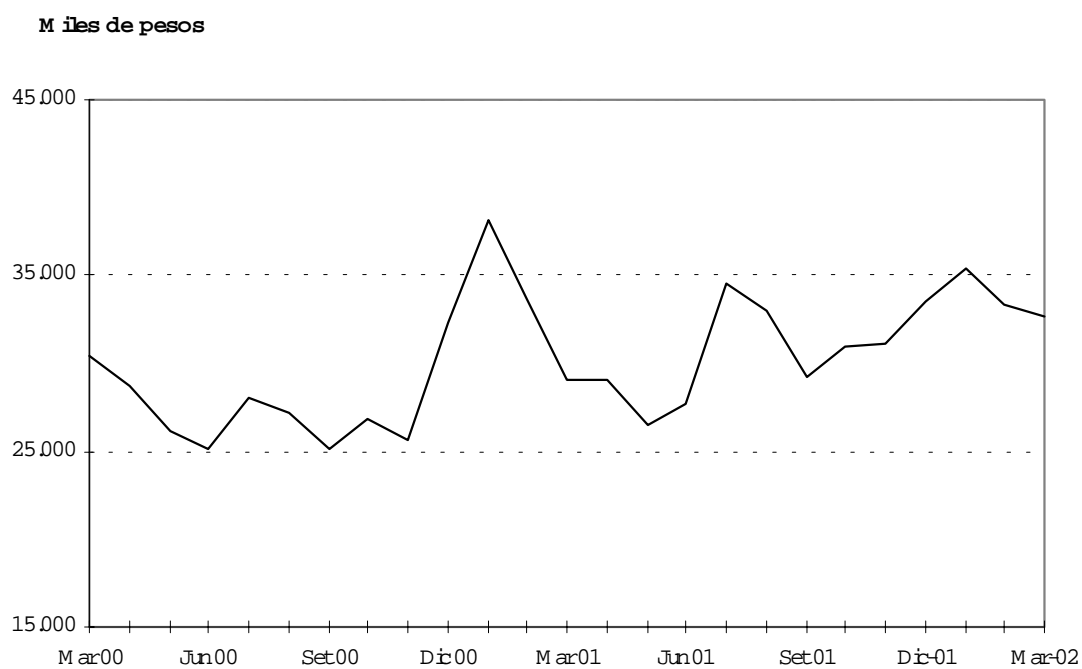
Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Cuadro 7.2. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación

Mes de marzo	Variación porcentual				
	Monto en pesos		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
	2002	2001			
Total	32.574.215	29.062.248	-2,5	12,1	0,3
Rutas nacionales	28.884.205	23.950.333	4,8	20,6	15,9
Rutas de la provincia de Buenos Aires	3.690.010	5.111.915	-36,8	-27,8	-42,1

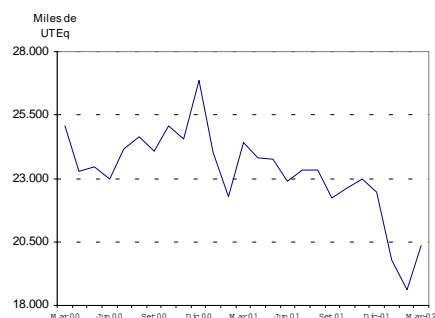
Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones



Cuadro 7.3. Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires.
Vehículos pasantes por categoría y recaudación

Mes de marzo	Variación porcentual				del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
	Miles de vehículos, UTEq y monto en \$		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	
	2002	2001			
Total Vehículos	17.705.792	21.090.214	9,1	-16,0	-16,0
Automotores livianos ¹	15.803.202	18.715.754	8,9	-15,6	-15,4
Colectivos y Camiones Livianos ²	1.345.184	1.681.938	10,5	-20,0	-19,6
Camiones Pesados ³	557.406	692.522	11,6	-19,5	-23,7
UTEq ⁴	20.359.464	24.427.261	9,4	-16,7	-16,9
Recaudación	26.841.180	30.620.784	4,5	-12,3	-13,6
Autopista Buenos Aires - La Plata					
Total Vehículos	3.190.779	3.683.558	-1,4	-12,1	-12,4
Automotores livianos ¹	2.976.237	3.428.153	-1,4	-11,7	-12,2
Colectivos y Camiones Livianos ²	139.260	164.694	0,2	-12,3	-13,8
Camiones Pesados ³	75.282	90.711	-6,2	-24,3	-18,5
UTEq ⁴	3.493.120	4.047.639	-1,5	-12,8	-12,9
Recaudación	6.031.313	6.548.567	-5,2	-14,8	-11,1
Acceso Oeste					
Total Vehículos	4.388.237	5.163.195	12,1	-15,0	-15,7
Automotores livianos ¹	3.979.567	4.650.359	12,3	-14,4	-15,2
Colectivos y Camiones Livianos ²	292.341	364.676	11,3	-19,8	-19,5
Camiones Pesados ³	116.329	148.160	7,9	-21,5	-22,5
UTEq ⁴	4.957.022	5.887.837	11,8	-15,8	-16,5
Recaudación	7.115.296	8.458.540	12,0	-15,9	-16,6
Acceso Ricchieri					
Total Vehículos	2.965.535	3.648.984	10,4	-18,7	-46,5
Automotores livianos ¹	2.647.098	3.227.964	10,9	-18,0	-17,7
Colectivos y Camiones Livianos ²	237.765	311.028	8,5	-23,6	-23,5
Camiones Pesados ³	80.672	109.992	2,6	-26,7	-25,4
UTEq ⁴	3.390.093	4.219.111	9,9	-19,6	-19,3
Recaudación	2.304.221	2.845.195	6,6	-19,0	-16,4
Acceso Norte					
Total Vehículos	6.520.802	7.928.974	12,4	-17,8	-17,6
Automotores livianos ¹	5.679.881	6.843.784	12,5	-17,0	-16,8
Colectivos y Camiones Livianos ²	636.470	794.827	13,6	-19,9	-19,3
Camiones Pesados ³	204.451	290.363	7,1	-29,6	-30,7
UTEq ⁴	7.646.506	9.424.447	12,2	-18,9	-18,8
Recaudación	10.906.962	12.215.369	5,6	-10,7	-12,0
Autopista Ezeiza-Cañuelas					
Total Vehículos	640.439	665.503	8,1	-4,0	-11,5
Automotores livianos ¹	520.419	565.494	1,0	-9,1	-10,2
Colectivos y Camiones Livianos ²	39.348	46.713	10,1	-11,3	-21,2
Camiones Pesados ³	80.672	53.296	93,4	60,7	-17,8
UTEq ⁴	872.724	848.229	19,3	4,1	-13,3
Recaudación	483.388	553.113	-2,0	-14,1	-25,0

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Buenos Aires



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Nota: La Autopista Buenos Aires-La Plata comenzó a operar en agosto de 1995. El Acceso Oeste comenzó a operar en julio de 1997; en noviembre de 1998, se habilitó el puesto de peaje de Av. General Paz a Vergara. El Acceso Ricchieri comenzó a operar en marzo de 1997. El Acceso Norte comenzó a operar en noviembre de 1996. La Autopista Ezeiza-Cañuelas comenzó a operar el 20 de noviembre de 1999.

Fuente: Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

Cuadro 7.4. Peaje en accesos a la Ciudad de Córdoba.
Vehículos pasantes por categoría y recaudación.

Mes de marzo	Variación porcentual				
	Miles de vehículos, UTEq y pesos		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior ⁵	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
	2002	2001			
Total	1.967,6	2.125,8	-7,5	-7,4	-6,0
Autos ¹	1.708,9	1.774,5	-9,5	-3,7	-2,6
Camiones livianos ²	159,2	207,6	5,9	-23,3	-20,6
Camiones pesados ³	99,5	143,7	13,7	-30,8	-32,6
Uteq ⁴	2.360,7	2.682,7	-4,6	-12,0	-10,5
Recaudación	2.897,6	3.231,0	-1,9	-10,3	-10,3

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Córdoba



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2.10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y mas de 2.10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de cuatro ejes y más de 2.10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peajes de las distintas categorías de vehículos ⁵ Las variaciones interanuales están afectadas por las aperturas de rutas y puestos de peajes efectuadas entre setiembre de 2000 y setiembre de 2001.

Nota: Las fechas de apertura de los puestos de peaje son las siguientes :

Marzo de 2000: Ruta Nacional N° 36; Ruta Nacional N° 19; Ruta Provincial N°5, y Autopista Pilar-Córdoba. Julio de 2000: Ruta Nacional N°9 Sur. Octubre de 2000: Ruta Nacional N° 9 norte; Ruta Nacional N° 20-38; Ruta Provincial E-53 Km 5; Mayo 2001: Ruta Provincial E - 53 Km 4,5; P.Luchesse Km 0,5.

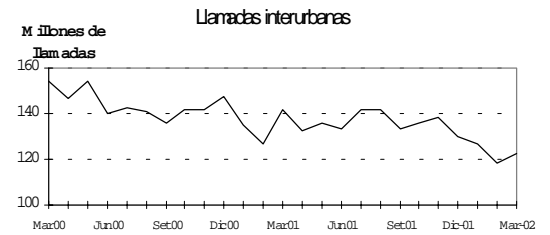
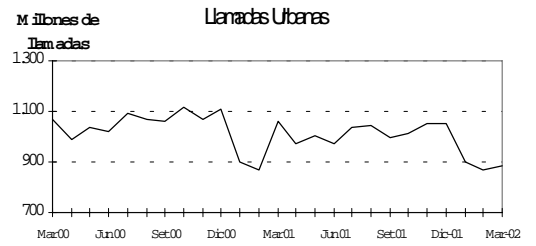
Fuente: Organismo de Control de las Concesiones Viales de la Provincia de Córdoba.

Cuadro 8.1. Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

Mes de marzo	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2002	2001	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
Urbanas	880.634	1.057.521	6,0	-16,7	-7,9
Interurbanas	122.734 ^e	141.785 ^e	3,7	-13,4	-39,3

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Llamadas nacionales del servicio telefónico básico, según tipo de llamada

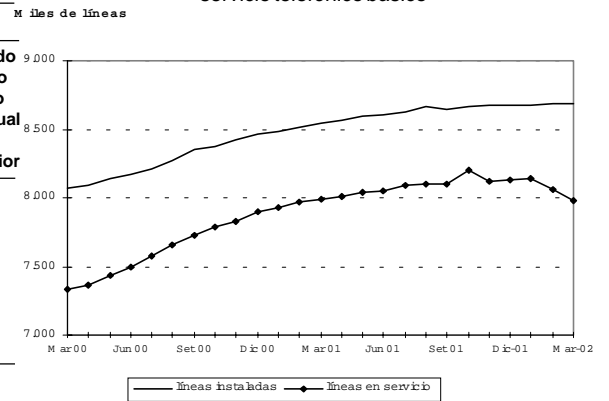


Cuadro 8.2. Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

Mes de marzo	Miles		Variación porcentual		
	2002	2001	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
Líneas instaladas	8.686,1	8.544,6	-	1,7	2,0
Líneas en servicio	7.980,4	7.989,7	-1,0	-0,1	-0,8
Teléfonos públicos	150,3	158,4	-2,7	-5,1	-2,5

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico



Cuadro 8.3. Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

Mes de marzo	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2002	2001	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
Llamadas internacionales					
Entrada	12.979 ^e	12.198 ^e	9,3	6,4	5,0
Salida	10.250 ^e	9.652 ^e	8,3	6,2	4,1
Minutos tasados					
Entrada	33.980 ^e	32.471 ^e	-3,8	4,6	4,5
Salida	36.562 ^e	35.754 ^e	-0,1	2,3	2,1

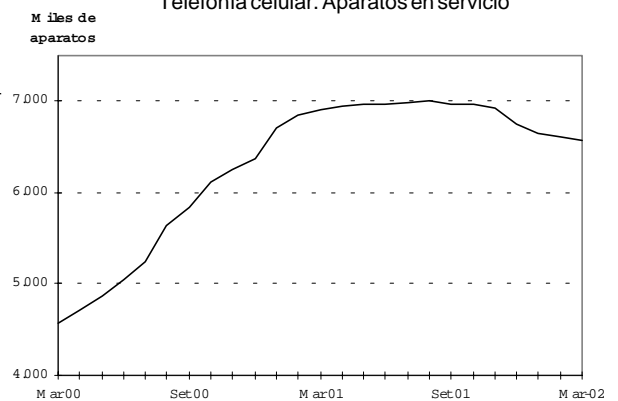
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Cuadro 8.4. Servicio telefónico móvil celular. Cantidad de teléfonos en servicio

Mes de marzo	Cantidad	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
2001	6.913.498	1,0	50,9	52,3
2002	6.571.695	-0,7	-4,9	-3,0

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía celular. Aparatos en servicio

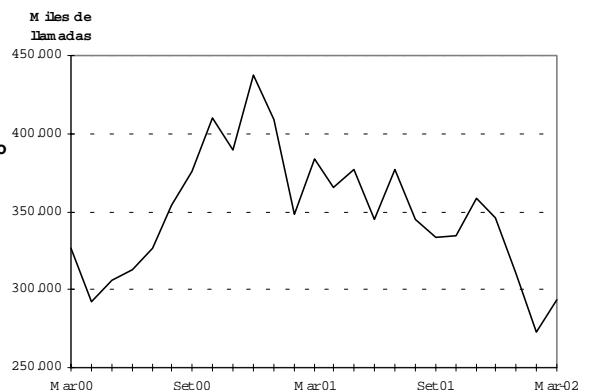


Cuadro 8.5. Servicio telefónico móvil celular. Cantidad de llamadas realizadas

Mes de marzo	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero-marzo de cada año respecto a igual acumulado del año anterior
2001	383.208	9,9	17,5	31,3
2002	292.953	7,5	-23,6	-23,2

Fuente: elaboración propia en base a datos de las empresas de telefonía móvil celular

Telefonía celular. Cantidad de llamadas realizadas



Cuadro 9. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996=100.
Series original, desestacionalizada y tendencia.

Periodo	Original			Desestacionalizada			Tendencia		
	Serie	Variaciones porcentuales		Serie	Variaciones porcentuales		Serie	Variaciones porcentuales	
		mensuales	interanuales		mensuales	interanuales		mensuales	interanuales
Ene 93	74,8	.	.	72,9	.	.	72,6	.	.
Feb 93	65,2	-12,8	.	70,4	-3,4	.	73,0	0,6	.
Mar 93	75,5	15,8	.	73,1	3,8	.	73,7	1,0	.
Abr 93	72,2	-4,4	.	74,6	2,1	.	74,4	0,9	.
May 93	75,5	4,6	.	75,1	0,7	.	75,2	1,1	.
Jun 93	75,9	0,5	.	76,1	1,3	.	76,0	1,1	.
Jul 93	80,8	6,5	.	76,7	0,8	.	76,8	1,1	.
Ago 93	79,5	-1,6	.	77,6	1,2	.	77,6	1,0	.
Sep 93	77,6	-2,4	.	79,4	2,3	.	78,3	0,9	.
Oct 93	78,4	1,0	.	78,9	-0,6	.	78,9	0,8	.
Nov 93	77,2	-1,5	.	79,0	0,1	.	79,6	0,9	.
Dic 93	81,0	4,9	.	79,6	0,8	.	80,2	0,8	.
Ene 94	83,1	2,6	11,1	81,2	2,0	11,4	81,0	1,0	11,6
Feb 94	75,0	-9,7	15,0	81,0	-0,2	15,1	81,8	1,0	12,1
Mar 94	85,4	13,9	13,1	83,3	2,8	14,0	82,7	1,1	12,2
Abr 94	81,6	-4,4	13,0	83,9	0,7	12,5	83,7	1,2	12,5
May 94	85,9	5,3	13,8	85,5	1,9	13,8	84,6	1,1	12,5
Jun 94	85,1	-0,9	12,1	85,3	-0,2	12,1	85,4	0,9	12,4
Jul 94	91,1	7,1	12,7	86,5	1,4	12,8	86,2	0,9	12,2
Ago 94	89,6	-1,6	12,7	87,6	1,3	12,9	86,9	0,8	12,0
Sep 94	84,9	-5,2	9,4	86,8	-0,9	9,3	87,5	0,7	11,7
Oct 94	86,8	2,2	10,7	87,3	0,6	10,6	88,1	0,7	11,7
Nov 94	86,0	-0,9	11,4	87,9	0,7	11,3	88,6	0,6	11,3
Dic 94	91,7	6,6	13,2	90,0	2,4	13,1	89,0	0,5	11,0
Ene 95	91,3	-0,4	9,9	89,5	-0,6	10,2	89,4	0,4	10,4
Feb 95	84,4	-7,6	12,5	91,2	1,9	12,6	89,6	0,2	9,5
Mar 95	92,7	9,8	8,5	90,0	-1,3	8,0	89,8	0,2	8,6
Abr 95	86,9	-6,3	6,5	89,9	-0,1	7,2	89,8	0,0	7,3
May 95	90,3	3,9	5,1	89,8	-0,1	5,0	89,9	0,1	6,3
Jun 95	92,3	2,2	8,5	92,6	3,1	8,6	90,0	0,1	5,4
Jul 95	95,2	3,1	4,5	90,4	-2,4	4,5	90,2	0,2	4,6
Ago 95	92,3	-3,0	3,0	90,2	-0,2	3,0	90,6	0,4	4,3
Sep 95	88,0	-4,7	3,7	89,9	-0,3	3,6	91,2	0,7	4,2
Oct 95	91,5	4,0	5,4	91,9	2,2	5,3	92,0	0,9	4,4
Nov 95	91,5	0,0	6,4	93,2	1,4	6,0	93,0	1,1	5,0
Dic 95	95,6	4,5	4,3	93,5	0,3	3,9	94,0	1,1	5,6
Ene 96	97,5	2,0	6,8	96,1	2,8	7,4	95,1	1,2	6,4
Feb 96	89,4	-8,3	5,9	96,6	0,5	5,9	96,2	1,2	7,4
Mar 96	100,7	12,6	8,6	98,0	1,4	8,9	97,3	1,1	8,4
Abr 96	94,3	-6,4	8,5	97,6	-0,4	8,6	98,4	1,1	9,6
May 96	98,5	4,5	9,1	97,9	0,3	9,0	99,4	1,0	10,6
Jun 96	100,4	1,9	8,8	100,9	3,1	9,0	100,3	0,9	11,4
Jul 96	108,3	7,9	13,8	103,0	2,1	13,9	101,1	0,8	12,1
Ago 96	101,2	-6,6	9,6	98,9	-4,0	9,6	101,7	0,6	12,3
Sep 96	100,6	-0,6	14,3	102,6	3,7	14,1	102,2	0,5	12,1
Oct 96	102,9	2,3	12,5	103,3	0,7	12,4	102,5	0,3	11,4
Nov 96	101,5	-1,4	10,9	103,2	-0,1	10,7	102,9	0,4	10,6
Dic 96	104,8	3,3	9,6	102,1	-1,1	9,2	103,5	0,6	10,1

Cuadro 9. (continuación)

Período	Original			Desestacionalizada			Tendencia		
	Serie	Variaciones porcentuales		Serie	Variaciones porcentuales		Serie	Variaciones porcentuales	
		mensuales	interanuales		mensuales	interanuales		mensuales	interanuales
Ene 97	104,7	-0,1	7,4	103,9	1,8	8,1	104,2	0,7	9,6
Feb 97	94,6	-9,6	5,8	102,4	-1,4	6,0	105,3	1,1	9,5
Mar 97	105,8	11,8	5,1	105,9	3,4	8,1	106,7	1,3	9,7
Abr 97	107,5	1,6	14,0	108,6	2,5	11,3	108,4	1,6	10,2
May 97	112,0	4,2	13,7	111,3	2,5	13,7	110,2	1,7	10,9
Jun 97	111,2	-0,7	10,8	111,8	0,4	10,8	112,1	1,7	11,8
Jul 97	120,2	8,1	11,0	114,5	2,4	11,2	113,8	1,5	12,6
Ago 97	117,3	-2,4	15,9	114,6	0,1	15,9	115,4	1,4	13,5
Sep 97	115,6	-1,4	14,9	117,7	2,7	14,7	116,7	1,1	14,2
Oct 97	122,6	6,1	19,1	123,1	4,6	19,2	117,7	0,9	14,8
Nov 97	117,9	-3,8	16,2	119,6	-2,8	15,9	118,5	0,7	15,2
Dic 97	123,8	5,0	18,1	119,8	0,2	17,3	119,1	0,5	15,1
Ene 98	119,3	-3,6	13,9	119,0	-0,7	14,5	119,5	0,3	14,7
Feb 98	109,7	-8,0	16,0	118,7	-0,3	15,9	120,0	0,4	14,0
Mar 98	123,1	12,2	16,4	120,3	1,3	13,6	120,5	0,4	12,9
Abr 98	120,4	-2,2	12,0	124,7	3,7	14,8	121,2	0,6	11,8
May 98	123,3	2,4	10,1	122,2	-2,0	9,8	122,0	0,7	10,7
Jun 98	121,6	-1,4	9,4	122,3	0,1	9,4	122,8	0,7	9,5
Jul 98	129,3	6,3	7,6	123,4	0,9	7,8	123,7	0,7	8,7
Ago 98	128,9	-0,3	9,9	125,8	1,9	9,8	124,5	0,6	7,9
Sep 98	123,4	-4,3	6,7	125,4	-0,3	6,5	125,3	0,6	7,4
Oct 98	125,2	1,5	2,1	125,7	0,2	2,1	126,0	0,6	7,1
Nov 98	125,8	0,5	6,7	127,5	1,4	6,6	126,8	0,6	7,0
Dic 98	133,5	6,1	7,8	128,5	0,8	7,3	127,5	0,6	7,1
Ene 99	126,4	-5,3	6,0	126,4	-1,6	6,2	128,3	0,6	7,4
Feb 99	119,8	-5,2	9,2	129,5	2,5	9,1	128,9	0,5	7,4
Mar 99	133,5	11,4	8,4	130,5	0,8	8,5	129,4	0,4	7,4
Abr 99	126,6	-5,2	5,1	131,1	0,5	5,1	129,7	0,2	7,0
May 99	131,0	3,5	6,2	129,5	-1,2	6,0	129,9	0,2	6,5
Jun 99	128,7	-1,8	5,8	129,4	-0,1	5,8	129,9	0,0	5,8
Jul 99	135,2	5,1	4,6	129,3	-0,1	4,8	129,9	0,0	5,0
Ago 99	133,0	-1,6	3,2	129,8	0,4	3,2	129,9	0,0	4,3
Sep 99	127,8	-3,9	3,6	129,9	0,1	3,6	130,1	0,2	3,8
Oct 99	129,3	1,2	3,3	129,8	-0,1	3,3	130,4	0,2	3,5
Nov 99	129,0	-0,2	2,5	130,9	0,8	2,7	131,0	0,5	3,3
Dic 99	139,4	8,1	4,4	133,6	2,1	4,0	131,8	0,6	3,4
Ene 00	133,0	-4,6	5,2	133,3	-0,2	5,5	132,6	0,6	3,4
Feb 00	129,3	-2,8	7,9	139,7	4,8	7,9	133,7	0,8	3,7
Mar 00	137,2	6,1	2,8	134,1	-4,0	2,8	134,8	0,8	4,2
Abr 00	130,2	-5,1	2,8	134,8	0,5	2,8	136,1	1,0	4,9
May 00	138,9	6,7	6,0	137,0	1,6	5,8	137,5	1,0	5,9
Jun 00	138,9	0,0	7,9	139,6	1,9	7,9	138,9	1,0	6,9
Jul 00	145,9	5,0	7,9	139,6	0,0	8,0	140,4	1,1	8,1
Ago 00	145,4	-0,3	9,3	141,9	1,6	9,3	141,7	0,9	9,1
Sep 00	141,1	-3,0	10,4	143,6	1,2	10,5	142,8	0,8	9,8
Oct 00	143,0	1,3	10,6	143,5	-0,1	10,6	143,7	0,6	10,2
Nov 00	141,3	-1,2	9,5	143,5	0,0	9,6	144,3	0,4	10,2
Dic 00	151,9	7,5	9,0	145,4	1,3	8,8	144,5	0,1	9,6
Ene 01	144,4	-4,9	8,6	144,7	-0,5	8,6	144,4	-0,1	8,9
Feb 01	134,3	-7,0	3,9	144,8	0,1	3,7	143,8	-0,4	7,6
Mar 01	145,8	8,6	6,3	142,3	-1,7	6,1	142,9	-0,6	6,0
Abr 01	136,4	-6,4	4,8	141,3	-0,7	4,8	141,7	-0,8	4,1
May 01	143,1	4,9	3,0	141,0	-0,2	2,9	140,3	-1,0	2,0
Jun 01	137,7	-3,8	-0,9	138,2	-2,0	-1,0	138,6	-1,2	-0,2
Jul 01	143,3	4,1	-1,8	137,1	-0,8	-1,8	136,8	-1,3	-2,6
Ago 01	137,8	-3,8	-5,2	134,5	-1,9	-5,2	135,0	-1,3	-4,7
Sep 01	130,4	-5,4	-7,6	132,8	-1,3	-7,5	133,1	-1,4	-6,8
Oct 01	134,9	3,5	-5,7	135,1	1,7	-5,9	131,4	-1,3	-8,6
Nov 01	128,9	-4,4	-8,8	130,9	-3,1	-8,8	130,0	-1,1	-9,9
Dic 01	132,6	2,9	-12,7	126,9	-3,1	-12,7	128,8	-0,9	-10,9
Ene 02	127,7	-3,7	-11,6	127,8	0,7	-11,7	128,1	-0,5	-11,3
Feb 02	116,4	-8,8	-13,3	125,3	-2,0	-13,5	127,8	-0,2	-11,1
Mar 02	128,2	10,1	-12,1	128,3	2,4	-9,8	127,7	-0,1	-10,6

SÍNTESIS METODOLÓGICA

1.-Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos mediante un único indicador que sintetiza el comportamiento de las diversas series estadísticas que sobre el tema dispone el INDEC.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100, a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

Con el transcurso de los años, se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de estas actividades. En general, suele observarse una correlación entre la evolución de los volúmenes producidos y el comportamiento de sus precios relativos. Así, los sectores más dinámicos cuyas cantidades producidas crecen comparativamente más que el resto, presentan usualmente una disminución de los precios relativos de sus productos. Por lo tanto, mientras más lejana sea la base de ponderación de un índice de volumen agregado, mayor será el efecto relativo del comportamiento de los sectores dinámicos. Dicho fenómeno - conocido en el campo de las estadísticas económicas como el *problema de la agregación* -, se manifiesta en una sobrevaluación de las tasas de crecimiento de los índices de volumen en la medida que envejece el año base.

El proceso mencionado se observó con particular intensidad en el caso de la telefonía celular. En esta actividad, la cantidad de aparatos en servicio en diciembre de 1997 creció 1.330% con relación a diciembre de 1993. Dicho incremento "explosivo" estuvo acompañado con un abaratamiento de sus servicios comparados con el resto de los servicios públicos.

No obstante, al mantener los precios de 1993 como sistema de ponderadores, su importancia en la evolución del Nivel General fue tomando valores desmedidos.

Por las razones expuestas, junto con un mejoramiento en la cobertura de los servicios incluidos derivado de un mayor acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1993 a 1996.

De esta manera, se recalculó la evolución del referido indicador con base 1996 a partir de enero de dicho año, mientras que se mantuvo para el período 1993/95 la evolución de la serie base 1993, cuando el fenómeno expuesto no había adquirido una magnitud significativa.

Cabe agregar que la mayor parte de las series estadísticas que se emplean para el cálculo del Indicador Sintético de Servicios Públicos describen el comportamiento de las actividades a nivel nacional. No obstante, en los casos de la distribución de agua potable y del transporte automotor de pasajeros se cuenta solo con información referida a la Ciudad de Buenos Aires y el Conurbano Bonaerense. Por tal motivo, se están llevando a cabo acciones tendientes a ampliar la base estadística de estas actividades, de manera de incorporarlas al cálculo del Indicador Sintético a partir de 1996 con la ponderación correspondiente.

2.-Desestacionalización de la serie

A partir de diciembre de 2000 se realiza el ajuste estacional por el método directo del indicador Sintético de Servicios Públicos utilizando la versión 2000 del programa X11 ARIMA.

También se presenta la Tendencia como un nuevo indicador de coyuntura. Este indicador se obtiene como un suavizado especial de la serie desestacionalizada y refleja los ciclos económicos y la tendencia de la serie.

Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.