

**INFORMACIÓN DE PRENSA**

**ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**

**MARZO 2007**

De acuerdo con datos del Indicador Sintético de Servicios Públicos (ISSP), el consumo global de marzo 2007 de estos servicios con relación a febrero de 2007 se incrementó 1,3% en términos desestacionalizados<sup>(1)</sup> (cuadro 1).

El sector que muestra el mayor crecimiento en este período es el de Telefonía con 2,6%, mientras que en Electricidad, Gas y Agua se verifica la mayor disminución con 3,6% (cuadro 2.1).

Con relación a igual mes de 2006, el ISSP registró, en términos desestacionalizados, una suba del 15,6% (cuadro 1). El mayor crecimiento se observa en el sector Telefonía con 23,9% y la mayor disminución corresponde a Peajes con 2,8%. (cuadro 2.2).

En cuanto al indicador de tendencia, se observa en marzo de 2007 respecto de febrero del mismo año una variación positiva de 0,5%. (cuadro 1).

Por otra parte, en términos de la serie original y relacionando el acumulado enero-marzo 2007 respecto de igual acumulado de 2006, se registró una suba de 15,5% (cuadro 1).

**Cuadro 1.- Indicador Sintético de Servicios Públicos.**  
 Nivel General, Base 1996=100. Variaciones porcentuales.

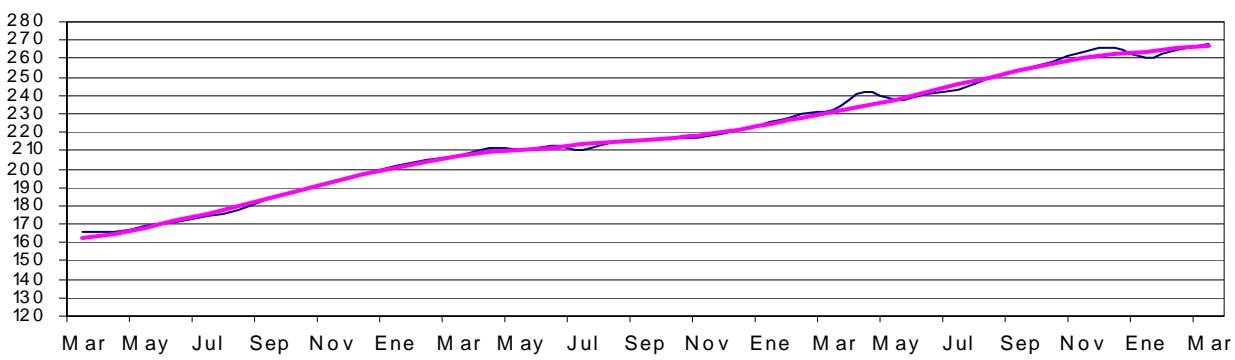
Período	Serie Desestacionalizada		Tendencia	Serie Original
	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior		
<b>2006</b>				
Enero	2,6	12,2	1,2	12,7
Febrero	1,7	12,5	1,3	12,7
Marzo	0,9	11,9	1,4	12,5
Abril	4,3	14,7	1,5	13,0
Mayo	-1,9	12,8	1,6	13,0
Junio	1,3	13,4	1,6	13,0
Julio	1,1	15,6	1,7	13,3
Agosto	2,5	15,9	1,6	13,6
Septiembre	1,8	17,8	1,5	14,1
Octubre	1,8	19,3	1,4	14,7
Noviembre	2,2	21,1	1,1	15,3
Diciembre	0,6	20,4	0,9	15,7
<b>2007</b>				
Enero	-1,6	15,4	0,7	15,8
Febrero	1,5	15,2	0,6	15,5
Marzo	1,3	15,6	0,5	15,5

**Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100.**

Series desestacionalizada y tendencia.

— Serie desestacionalizada

— Tendencia



2004

2005

2006

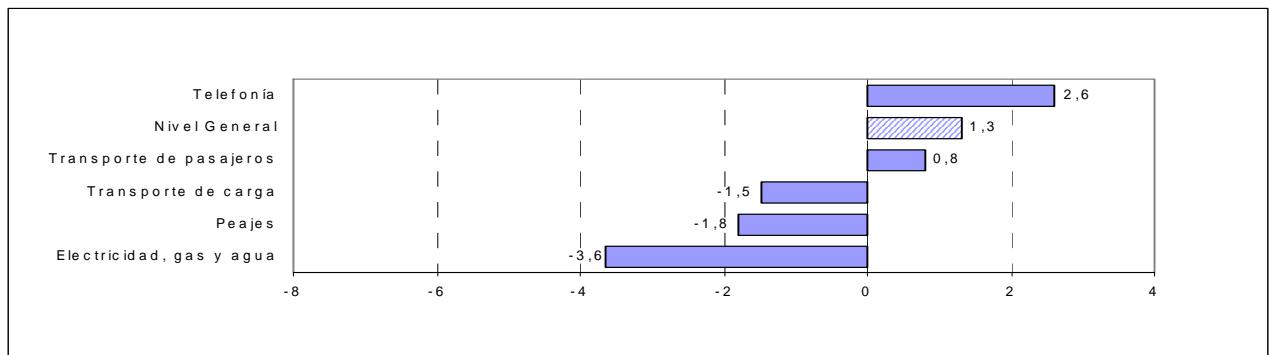
2007

(1) La desestacionalización de la serie se realiza mediante la aplicación del método X12-ARIMA. El Nivel General desestacionalizado no se obtiene como agregación directa de las series componentes desestacionalizadas. Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

**Cuadro 2.1.- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, por sectores, respecto del mes anterior.**

Período	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
<b>2006</b>					
Enero	1,5	-1,3	-0,2	-12,6	3,4
Febrero	1,9	0,7	-3,8	3,1	1,4
Marzo	-0,6	1,9	4,7	3,0	0,5
Abril	0,5	-0,9	1,8	2,0	7,8
Mayo	-4,2	2,9	0,8	2,6	-2,4
Junio	3,4	1,0	-1,1	-4,7	1,2
Julio	-1,7	3,4	-1,6	7,0	3,0
Agosto	4,8	-2,2	6,4	-8,1	1,6
Septiembre	0,9	1,4	2,3	5,7	2,3
Octubre	-1,0	0,3	-2,7	0,5	2,2
Noviembre	0,6	2,5	-4,2	-2,6	2,5
Diciembre	3,3	-2,6	3,8	-3,1	1,7
<b>2007</b>					
Enero	-4,2	5,4	-1,3	8,7	-2,4
Febrero	1,4	1,4	0,8	-7,2	1,8
Marzo	-3,6	0,8	-1,5	-1,8	2,6

**Gráfico 2. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, respecto del período anterior, por sectores y nivel general**

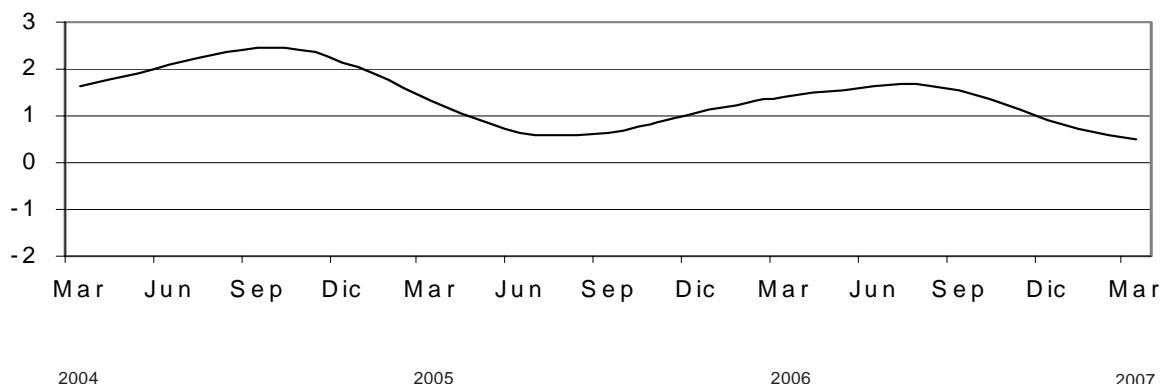


**Cuadro 2.2.- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, por sectores, respecto del mismo mes del año anterior.**

Período	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
<b>2006</b>					
Enero	1,2	2,9	1,7	6,6	19,3
Febrero	5,8	2,9	-1,9	8,7	17,5
Marzo	4,3	5,3	3,3	4,6	16,7
Abril	3,2	1,2	3,1	12,7	23,0
Mayo	-0,3	-1,0	4,8	12,5	21,0
Junio	3,3	2,0	5,8	7,0	20,1
Julio	2,4	3,4	6,8	13,3	23,9
Agosto	5,1	3,1	12,0	1,5	23,2
Septiembre	7,4	4,9	14,2	5,9	24,9
Octubre	5,7	6,1	7,6	5,7	27,0
Noviembre	1,4	10,0	3,8	-2,7	33,0
Diciembre	9,6	7,1	5,9	-8,8	28,0
<b>2007</b>					
Enero	3,5	14,3	4,7	13,3	20,8
Febrero	2,9	15,0	9,7	2,0	21,3
Marzo	-0,2	13,8	3,2	-2,8	23,9

La tendencia<sup>(2)</sup> de la serie presenta a partir del mes de agosto de 2002 un ciclo ascendente, que encuentra su máximo en el mes de septiembre de 2004 con una variación positiva de 2,6%. En el mes de marzo 2007, con relación al mes anterior se observa un aumento del 0,5%.

**Gráfico 3.-** Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100.  
Variaciones porcentuales de la tendencia, con respecto al mes anterior.



**Cuadro 3.** Ponderaciones de las distintas actividades. Año 1996

Actividad	Ponderación en %
Distribución de electricidad	29,9
Distribución de gas natural	13,2
Distribución de agua potable	1,3
Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles	1,3
Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles	0,2
Transporte de carga en ferrocarriles	1,4
Transporte de pasajeros en subterráneos	0,6
Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus	6,5
Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje	3,2
Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje	0,2
Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional	3,6
Transporte de carga en aeronavegación internacional	0,4
Peaje en rutas nacionales	1,5
Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires	0,2
Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires	0,3
Servicio telefónico básico nacional	28,2
Servicio telefónico internacional	4,0
Servicio de telefonía celular móvil	4,0
<b>Total</b>	<b>100,0</b>

<sup>(2)</sup> La tendencia surge de eliminar de la serie original, además de las fluctuaciones estacionales, las alteraciones de carácter no estacional (huelgas, efectos climáticos inesperados, etc.). Al eliminar estos factores el indicador refleja la tendencia histórica y presente del sector.

### Signos convencionales

- \* Dato provisorio
- Dato igual a cero
- Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- . Dato no registrado

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes

Las fechas de difusión de los próximos informes de prensa se encuentran disponibles en INTERNET:  
[http://www.indec.mecon.ar/contacto/servicio\\_calendario.asp](http://www.indec.mecon.ar/contacto/servicio_calendario.asp)

## 2) Evolución de los principales Servicios Públicos en términos de las series originales.

### Comparación de marzo 2007 respecto de marzo de 2006.

El consumo de servicios públicos creció 15,3 % en el período considerado.

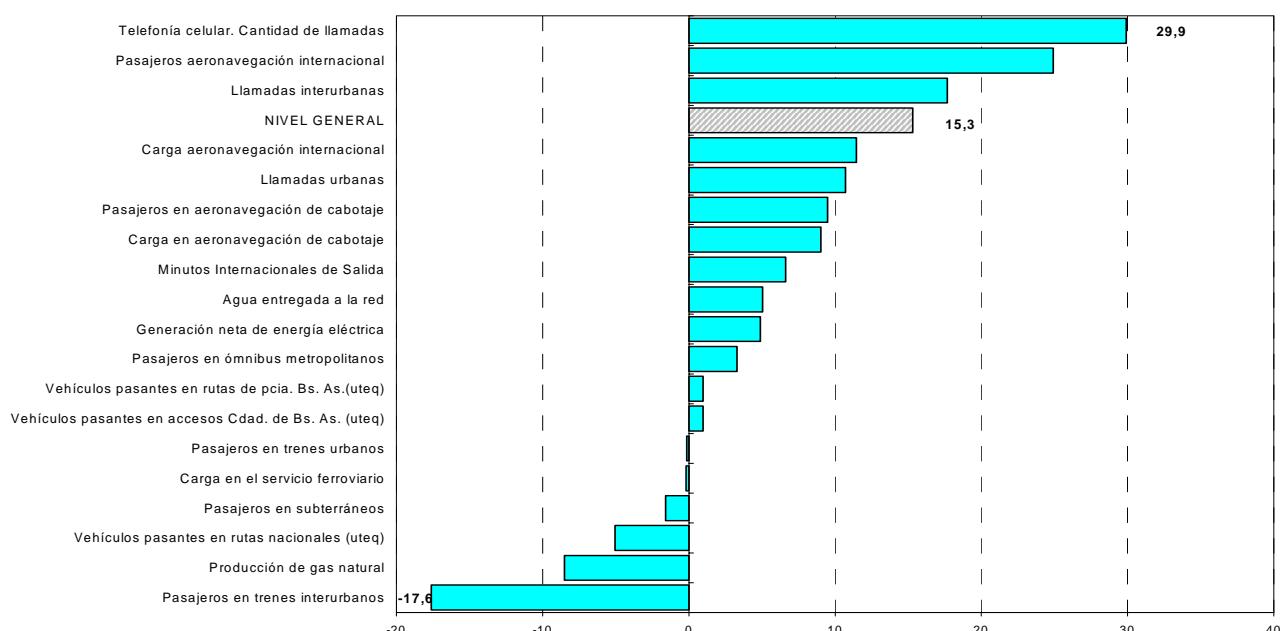
El mayor crecimiento se observa en Telefonía con 23,0%, mientras que la mayor baja se da en Peajes con 3,2% (cuadro 4.1).

**Cuadro 4.1- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie Original, por sectores, respecto del mes igual mes año anterior.**

Período	Nivel General	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
<b>2006</b>						
Enero	12,7	1,3	2,7	2,2	7,0	20,6
Febrero	12,7	6,5	2,8	-2,0	8,5	17,5
Marzo	12,1	4,2	5,1	3,5	3,9	17,2
Abril	14,7	3,6	0,8	3,0	12,6	22,0
Mayo	12,9	-0,5	-0,5	4,8	12,7	21,6
Junio	13,1	3,0	2,4	5,1	6,7	19,8
Julio 15,1	1,8	3,9	6,1	13,4	23,7	
Agosto	15,7	5,1	3,2	12,3	1,3	23,1
Septiembre	17,3	7,7	4,8	12,6	6,1	23,8
Octubre	19,7	5,8	6,4	7,6	6,0	28,2
Noviembre	21,4	1,6	10,0	4,9	-2,3	33,1
Diciembre	20,1	9,9	6,2	5,5	-8,8	26,9
<b>2007</b>						
Enero	15,8	3,3	14,3	6,0	13,5	22,0
Febrero	15,3	3,3	15,0	11,2	1,9	21,3
Marzo	15,3	-0,3	13,4	2,2	-3,2	23,0

En términos de sub-sectores, la serie que más subió fue la correspondiente a cantidad de llamadas de telefonía celular con 29,9%, correspondiendo la mayor disminución a los Pasajeros en Trenes Interurbanos con 17,6%.

**Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**  
Variación porcentual de marzo de 2007 con respecto al mes de marzo de 2006



## Comparación del acumulado entre enero - marzo del año 2007, respecto a igual período del año 2006. Serie Original.

El consumo de servicios públicos creció 15,5% entre enero y marzo del año 2007 respecto a igual período de 2006.

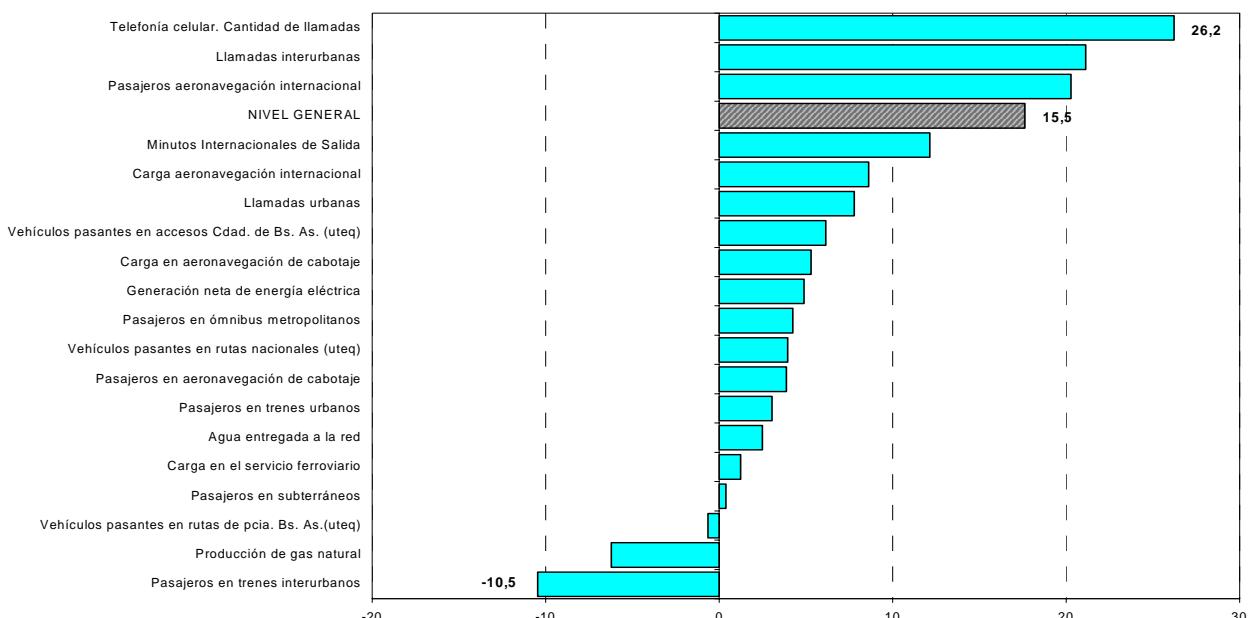
El mayor crecimiento se observa en Telefonía con 27,1%, mientras que el menor se verificó en Electricidad, Gas y Agua con 3,8% (cuadro 4.2).

**Cuadro 4.2- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie original, por sectores, Acumulado entre enero - marzo 2007.**

Período	Nivel General	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
<b>2006</b>						
Enero	12,7	1,3	2,7	2,2	7,0	20,6
Febrero	12,7	3,8	2,7	0,1	7,7	19,1
Marzo	12,5	3,9	3,6	1,3	6,5	18,4
Abril	13,0	3,8	2,9	1,8	7,9	19,4
Mayo	13,0	2,9	2,1	2,4	8,8	19,8
Junio	13,0	2,9	2,2	2,9	8,5	19,8
Julio	13,3	2,8	2,5	3,4	9,2	20,4
Agosto	13,6	3,1	2,6	4,5	8,2	20,7
Septiembre	14,1	3,6	2,8	5,5	8,0	21,1
Octubre	14,7	3,8	3,2	5,7	7,8	21,9
Noviembre	15,3	3,6	3,8	5,6	6,8	22,9
Diciembre	15,7	4,1	4,0	5,6	5,2	23,3
<b>2007</b>						
Enero	15,8	3,3	14,3	6,0	13,5	22,0
Febrero	15,5	3,3	14,6	8,5	8,0	21,7
Marzo	15,5	3,8	6,7	5,5	7,5	27,1

En términos de sub-sectores, las llamadas realizadas por aparatos celulares móviles presenta la serie que muestra el mayor crecimiento en el año con 24,2%, correspondiendo la mayor disminución a Pasajeros en Ferrocarriles Interurbanos 10,5%.

**Gráfico 5. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**  
Variación porcentual del total acumulado durante el año 2007 con respecto a igual acumulado del año 2006.



## ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA

### Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

Respecto de Marzo de 2007, la generación neta de energía eléctrica subió 4,9%.  
Por su parte, la producción de gas natural registró una baja de 8,5%.

Por último, el consumo de agua potable en el área servida por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A. mostró una suba de 5,0%.

### Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

En el sector energético, se observó un incremento en la generación de energía eléctrica de 4,9%.  
La producción de gas presentó una baja de 6,2%.

El consumo de agua potable en el área servida por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A. subió 2,5%.

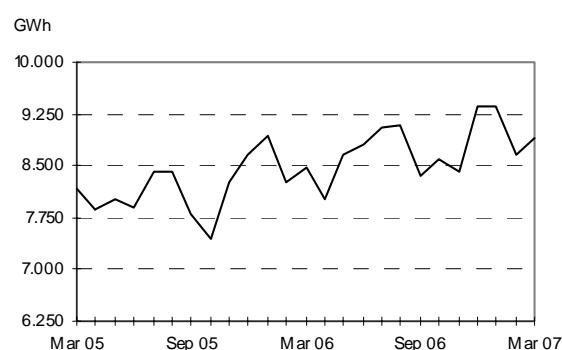
**Cuadro 5.** Generación neta de energía eléctrica

Mes de marzo	Cantidad en GWh	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en marzo respecto a igual acumulado del año anterior
2006	8.486	2,8	4,0	6,1
2007	8.902	2,7	4,9	4,9

**Nota:** comprende la producción neta de las centrales de generación despachadas por CAMMESA. También se incluye el saldo de los autogeneradores y cogeneradores del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y del Mercado Eléctrico Mayorista del Sistema Patagónico (MEMSP). Se incluye la importación proveniente de Yaciretá. Se incluye, también, la generación neta destinada a satisfacer los contratos de exportación a Uruguay y Brasil, iniciados en febrero y marzo de 2000 respectivamente.

**Fuente:** Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Prospectiva.

Generación neta de energía eléctrica

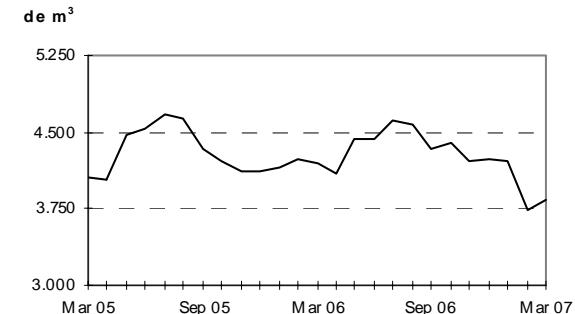


**Cuadro 6.** Producción de gas natural

Mes de marzo	Cantidad en millones de m <sup>3</sup>	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en marzo respecto a igual acumulado del año anterior
2006	4.189	-1,0	3,3	3,7
2007	3.833	2,6	-8,5	-6,2

**Fuente:** Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Recursos Hidrocarboníferos y Combustibles.

Producción de gas natural



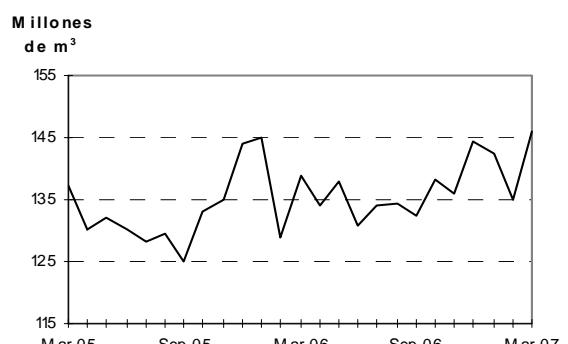
**Cuadro 7.** Agua entregada a la red por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos S.A.

Mes de marzo	Cantidad en miles de m <sup>3</sup>	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en marzo respecto a igual acumulado del año anterior
2006	139.000	7,8	1,2	1,0
2007	146.000	8,1	5,0	2,5

**Nota:** Agua y Saneamientos Argentinos SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

**Fuente:** Agua y Saneamientos Argentinos S.A.

Agua entregada a la red por la empresa Agua y Saneamientos Argentinos SA



# TRANSPORTE DE PASAJEROS POR FERROCARRILES URBANOS E INTERURBANOS

## Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

El transporte de pasajeros en los ferrocarriles urbanos bajó 0,2%. La mayor suba se registró en el Tren San Martín con 11,7% y la mayor baja se dio en el Tren General Roca S.A. con 5,8 %.

En los trenes interurbanos se verificó una disminución general de 17,6%. El mayor crecimiento se observa en el Tren de Río Negro con 17,0%, mientras que la mayor caída se da en el Tren de Chubut con 73,6%. (Cuadros 8.1 y 8.2.)

## Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

En el servicio urbano se observó una suba general de 3,0%, mostrando el Transporte Metropolitano General San Martín S.A. el mayor incremento en el tráfico con una suba de 12,1%, y la mayor disminución el Tren General Roca SA. con 1,9%.

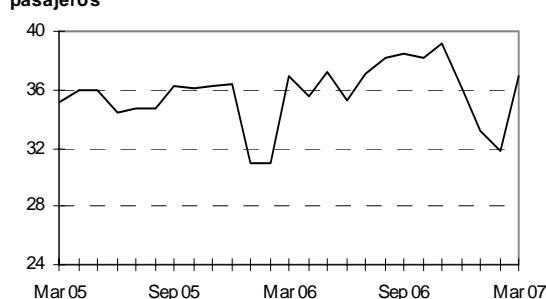
En el servicio interurbano se verifica una baja de 10,5%, siendo el Tren de Buenos Aires el que muestra el mayor incremento con 12,4%, mientras que la mayor baja se da en el Tren de Chubut con 79,2%.

**Cuadro 8.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano**

Mes de marzo	Variación porcentual						Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano
	Cantidad en miles		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en marzo respecto a igual acumulado del año anterior		
	2006	2007					
<b>Total</b>	<b>36.927</b>	<b>36.870</b>	<b>16,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>3,0</b>		Millones de pasajeros
Trenes de Buenos Aires SA							
Mitre	6.403	6.648	18,1	3,8	5,8		
Sarmiento	9.625	9.307	13,3	-3,3	1,2		
Transportes Metropolitanos General Roca SA	10.346	9.746	15,8	-5,8	-1,9		
Metrovías SA Línea General Urquiza	2.348	2.340	24,4	-0,3	-1,2		
Transportes Metropolitanos General San Martín SA	3.384	3.779	17,8	11,7	12,1		
Ferrovías SAC. Línea Belgrano Norte	3.718	3.913	18,1	5,2	5,4		
Transportes Metropolitanos Belgrano Sur SA	1.016	993	8,5	-2,2	1,1		
Tren de la Costa SA	141	144	-1,0	1,6	4,1		

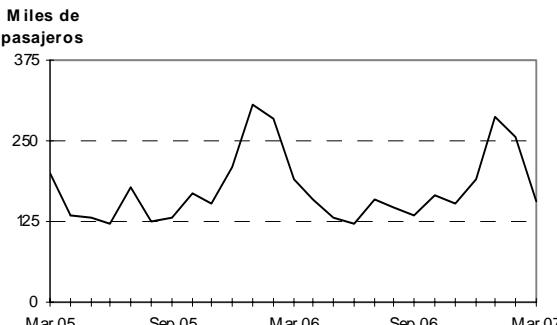
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano



**Cuadro 8.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano**

Mes de marzo	Variación porcentual						Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano
	Cantidad		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en marzo respecto a igual acumulado del año anterior		
	2006	2007					
<b>Total</b>	<b>191.054</b>	<b>157.431</b>	<b>-38,7</b>	<b>-17,6</b>	<b>-10,5</b>		Miles de pasajeros
Buenos Aires	164.850	131.571	-41,9	-20,2	-10,5		
Río Negro	9.365	10.955	-19,5	17,0	9,7		
Chubut	3.824	1.010	-15,8	-73,6	-79,2		
Trenes de							
Buenos Aires S.A. <sup>1</sup>	1718	1.966	-59,2	14,4	12,4		
Chaco <sup>2</sup>	11.297	11.929	11,2	5,6	-5,1		



<sup>1</sup>Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario y Santa Fe.

<sup>2</sup>Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

## TRANSPORTE EN SUBTERRANEOS Y EN OMNIBUS URBANOS

### Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En el servicio de subterráneos, se observa una baja general de 1,6%, correspondiendo la mayor suba parcial a la Línea C con 3,6 %, mientras que la mayor disminución se da en la línea A con 5,7 %.

Los ómnibus urbanos registran una suba de 3,3%. La mayor suba se da en Suburbanas GII con 5,3% y la única baja se da en Distrito Federal con 1,8%. Cuadro 8.3 y 8.4.

### Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

Los pasajeros transportados en subterráneos se incrementaron en 0,4%, correspondiendo el mayor aumento a la línea C con 5,2 % y la mayor disminución a la línea D con 2,2 %.

Los pasajeros en ómnibus urbanos se incrementaron en 4,2%, registrando las empresas Suburbanas Grupo I la mayor suba con 5,2 %, y las empresas de Distrito Federal la menor suba con 0,9 % (Cuadros 8.3 y 8.4).

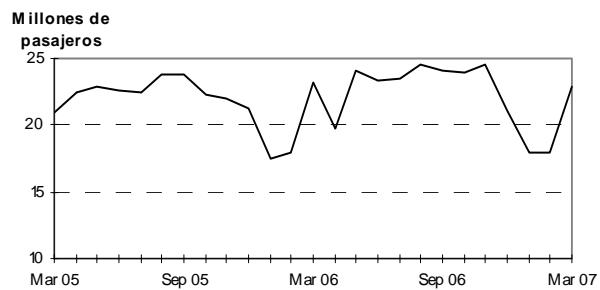
**Cuadro 8.3.** Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

Mes de marzo	Variación porcentual					
	Cantidad en miles		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en marzo respecto a igual acumulado del año anterior	
	2006	2007			respecto a igual acumulado del año anterior	del acumulado en marzo respecto a igual acumulado del año anterior
<b>Total</b>	<b>23.236</b>	<b>22.868</b>	<b>27,1</b>	<b>-1,6</b>	<b>0,4</b>	
Línea A	3.492	3.294	24,1	-5,7	-2,0	
Línea B	6.809	6.730	25,8	-1,2	0,3	
Línea C	4.279	4.433	19,9	3,6	5,2	
Línea D	6.793	6.523	33,8	-4,0	-2,2	
Línea E	1.621	1.653	36,1	2,0	3,4	
Premetro	241	235	13,8	-2,5	-1,1	

**Nota:** No se incluyen el cálculo adicional por combinaciones de los pasajeros.

**Fuente:** Comisión Nacional de Regulación del Transporte

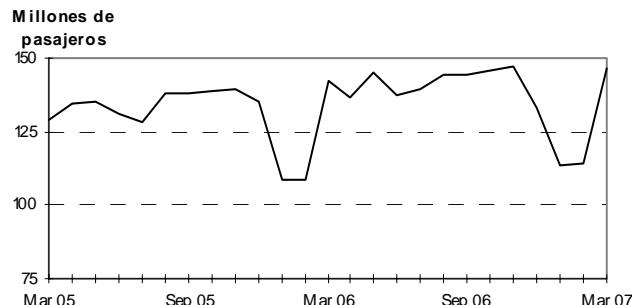
Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA



**Cuadro 8.4.** Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

Mes de marzo	Variación porcentual					
	Cantidad en miles		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado hasta marzo respecto a igual acumulado del año anterior	
	2006	2007			respecto a igual acumulado del año anterior	del acumulado hasta marzo respecto a igual acumulado del año anterior
<b>Total</b>	<b>142.077</b>	<b>146.738</b>	<b>28,8</b>	<b>3,3</b>	<b>4,2</b>	
Distrito Federal <sup>1</sup>	31.078	30.523	26,1	-1,8	0,9	
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	107.173	112.185	29,8	4,7	5,2	
Suburbanas Grupo II <sup>3</sup>	3.826	4.030	23,2	5,3	2,8	

Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común



<sup>1</sup>Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.

<sup>2</sup>Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.

<sup>3</sup>Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

**Nota:** Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.

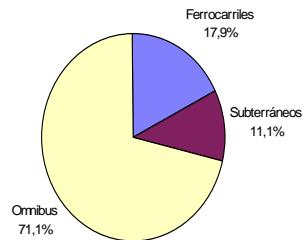
**Fuente:** Comisión Nacional de Regulación del Transporte

## CUADRO RESUMEN DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN MEDIOS DE TRANSPORTE TERRESTRES

**Cuadro 8.5.** Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

Mes de marzo	Variación porcentual					
	Cantidad en miles		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en marzo respecto a igual acumulado del año anterior	
	2006	2007				
<b>Total</b>	<b>202.240</b>	<b>206.476</b>	<b>26,2</b>	<b>2,1</b>	<b>3,6</b>	
Subterráneos	23.236	22.868	27,1	-1,6	0,4	
Ómnibus metropolitanos	142.077	146.738	28,8	3,3	4,2	
Ferrocarriles urbanos	36.927	36.870	16,2	-0,2	3,0	

Participación de los pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires - marzo 2007



## TRANSPORTE AEREO DE PASAJEROS

### Variaciones relacionadas con igual mes año anterior

Respecto del transporte de pasajeros en el servicio de aeronavegación comercial, se observa un incremento de 18,4%, registrándose una suba de 9,5 % en el servicio de cabotaje y un incremento de 24,9 % en el servicio internacional - correspondiendo una suba de 52,6% al servicio brindado por empresas con bandera nacional y una suba en el tráfico de pasajeros de 14,9% para las empresas con bandera extranjera (cuadro 8.6).

### Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado en año anterior

La variación acumulada en el servicio de aeronavegación comercial, presenta una suba de 13,4%, mostrando un incremento de 3,9% para el servicio de cabotaje y un incremento en el servicio internacional de 20,3% - correspondiendo un incremento de 45,2% para las empresas de bandera nacional y de 10,4% para las de bandera extranjera (Cuadro 8.6).

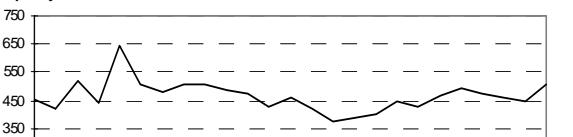
**Cuadro 8.6.** Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

Mes de marzo	Variación porcentual					
	Cantidad		respecto a igual mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en marzo respecto a igual acumulado del año anterior	
	2006	2007				
<b>Total</b>	<b>1.082.817</b>	<b>1.281.728<sup>e</sup></b>	<b>9,5</b>	<b>18,4</b>	<b>13,4</b>	
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	459.817	503.462 <sup>e</sup>	12,4	9,5	3,9	
Servicio Internacional de bandera nacional	623.000	778.266 <sup>e</sup>	7,8	24,9	20,3	
de bandera extranjera	166.000	253.248	2,5	52,6	45,2	
	457.000	525.019	10,5	14,9	10,4	

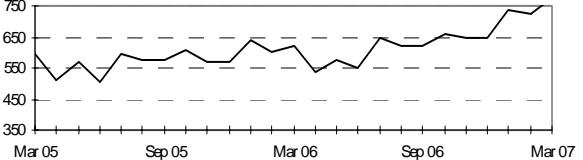
Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

Miles de pasajeros



cabotaje

Miles de pasajeros



internacional

**Nota:** Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares.  
**Fuente:** Dirección de Transporte Aerocomercial y Encuesta INDEC.

## TRANSPORTE DE CARGA POR VIA AEREA Y POR FERROCARRIL

### Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

Respecto del transporte de carga en el servicio de aeronavegación comercial, se observa un incremento de 11,3%, mostrando una suba de 9,0 % en el servicio de cabotaje y una de 11,5 % en el servicio internacional - correspondiendo una suba de 4,3% al servicio brindado por empresas con bandera nacional y un incremento 12,3 % para las empresas con bandera extranjera (Cuadro 9.1).

Por su parte, la carga transportada por Ferrocarriles bajó 0,2%. La mayor suba la registra el F.G. Belgrano con 32,7% y la mayor baja corresponde a America Latina con 21,0% (cuadro 9.2).

### Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

La carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial, refleja una suba del 8,4%, con una suba de 5,3 % para el servicio de cabotaje y una suba en el servicio internacional de 8,6%- correspondiendo un incremento de 3,0% para las empresas de bandera nacional y un incremento de 9,3% para las de bandera extranjera (cuadro 9.1).

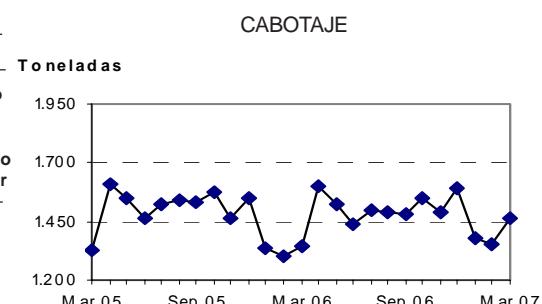
El transporte de carga en Ferrocarril se incrementó en el período considerado 1,2%, siendo el Ferrocarril General Belgrano la que más subió con 35,7% y la mayor baja se dió en el Nuevo Central Argentino con 18,3% (Cuadro 9.2).

**Cuadro 9.1. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial**

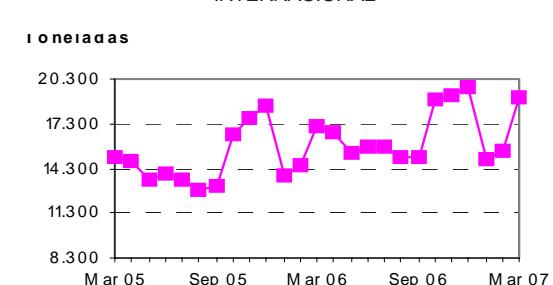
Mes de marzo	Variación porcentual					
	Cantidad de toneladas		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en marzo respecto a igual acumulado del año anterior	CABOTAJE
	2006	2007				
<b>Total</b>	<b>18.482</b>	<b>20.566</b>	<b>22,5</b>	<b>11,3</b>	<b>8,4</b>	
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.344	1.466	8,6	9,0	5,3	
Servicio Internacional de bandera nacional	17.137	19.100	23,7	11,5	8,6	
	1.759	1.835	19,1	4,3	3,0	
de bandera extranjera	15.379	17.266	24,2	12,3	9,3	

Fuente: Dirección de Transporte Aerocomercial y Encuesta INDEC.

Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial



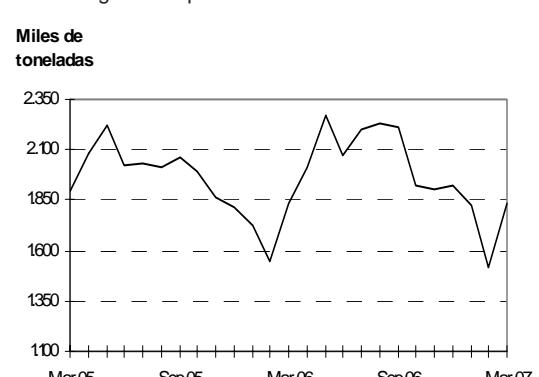
**INTERNACIONAL**



**Cuadro 9.2. Carga transportada en el servicio ferroviario**

Mes de marzo	Variación porcentual					
	Cantidad en miles de toneladas		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en marzo respecto a igual acumulado del año anterior	Carga transportada en el servicio ferroviario
	2006	2007				
<b>Total</b>	<b>1.837</b>	<b>1.834</b>	<b>21,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>1,2</b>	
Fersur Roca SA	443	483	11,3	9,1	7,2	
América Latina Central S.A.	311	380	22,5	22,1	17,8	
América Latina Logística Mesopotamica S.A.	98	124	-3,0	-21,0	-10,3	
Nuevo Central Argentino SA	674	543	22,7	-19,4	-18,3	
Ferroexpreso Pampeano SA	267	306	62,0	14,5	29,3	
Ferrocarril General Belgrano SA	18	24	-34,2	32,7	35,7	

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte



## PEAJES EN RUTAS NACIONALES Y EN RUTAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

### Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

El número de vehículos pasantes por peajes en rutas nacionales bajó 5,1%, correspondiendo la mayor baja a los Colectivos y Camiones Livianos con 9,5% y la menor a los Camiones Pesados con 4,5%. Considerando las unidades técnicas equivalentes (Uteqs.-ver referencia cuadro 10.1), se observa una baja de 5,1%.

En las rutas de la Provincia de Buenos Aires se observa una suba de 1,3%, correspondiendo el mayor incremento a los automotores livianos con 1,5 % y la única baja a los Camiones Pesados con 0,6%. Considerando las UTEqs. el incremento fue de 1,0%.

### Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

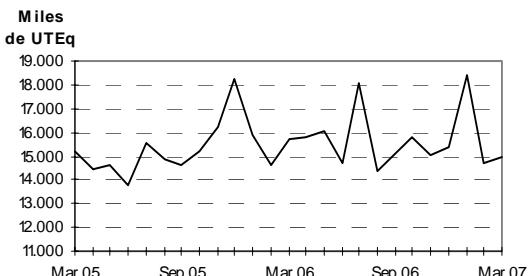
Observando el acumulado en las rutas nacionales, se observa un crecimiento de 4,6%. En las rutas de la provincia de Buenos Aires la cantidad de vehículos pasantes subió 0,3%. Observando las Uteqs., hubo un incremento de 3,9 % y una baja de 0,6% respectivamente.

**Cuadro 10.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires**

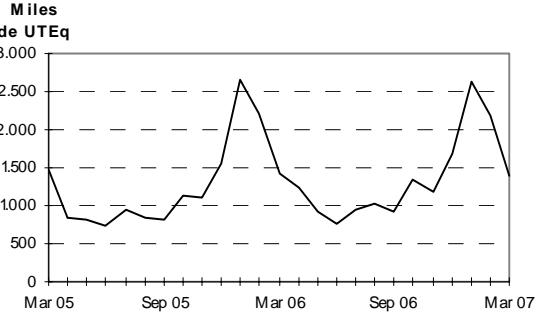
Vehículos pasantes por categoría

Mes de marzo			Variación porcentual		
	Vehículos y UTEq en miles	2006	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en marzo respecto a igual acumulado del año anterior
<b>Total Vehículos</b>	<b>10.371,8</b>	<b>9.914,4</b>	<b>-9,7</b>	<b>-4,4</b>	<b>3,9</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	7.459,2	7.156,3	-14,9	-4,1	4,6
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	656,4	600,2	-0,5	-8,6	-2,2
Camiones Pesados <sup>3</sup>	2.256,1	2.157,9	9,6	-4,4	2,8
UTEq <sup>4</sup>	17.167,5	16.384,4	-3,1	-4,6	3,4
<b>Rutas nacionales</b>					
Total Vehículos	<b>9.191,2</b>	<b>8.718,4</b>	<b>-3,7</b>	<b>-5,1</b>	<b>4,6</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	6.412,8	6.094,7	-8,1	-5,0	5,5
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	597,5	540,6	2,2	-9,5	-1,4
Camiones Pesados <sup>3</sup>	2.180,9	2.083,1	10,1	-4,5	3,2
UTEq <sup>4</sup>	15.754,4	14.957,4	1,5	-5,1	3,9
<b>Rutas de la provincia de Buenos Aires</b>					
Total Vehículos	<b>1.180,6</b>	<b>1.196,0</b>	<b>-38,1</b>	<b>1,3</b>	<b>0,3</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	1.046,4	1.061,6	-40,4	1,5	1,1
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	59,0	59,6	-19,9	1,0	-7,9
Camiones Pesados <sup>3</sup>	75,2	74,8	-1,8	-0,6	-6,4
UTEq <sup>4</sup>	1.413,1	1.427,0	-34,4	1,0	-0,6

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



<sup>1</sup> Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. <sup>2</sup>Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

<sup>3</sup> Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura. <sup>4</sup>Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos. Calculadas en base a datos del Órgano de Control de Concesiones Viales (OCCOV).

**Nota:** las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

**Fuente:** Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales.

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

**Cuadro 10.2. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires.**  
Recaudación

Mes de marzo	Monto en miles de pesos		Variación porcentual		
	2006	2007	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en marzo respecto a igual acumulado del año anterior
<b>Total</b>	<b>23.461,9</b>	<b>23.516,4</b>	<b>-18,1</b>	<b>0,2</b>	<b>7,6</b>
Rutas nacionales	19.214,1	18.944,5	-4,4	-1,4	3,7
Rutas de la provincia de Buenos Aires	4.247,8	4.571,9	-48,7	7,6	19,1

**Fuente:** Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

## PEAJES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

### Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En las rutas de acceso a la ciudad de Buenos Aires el total de vehículos pasantes se incrementó en 0,7%. El mayor crecimiento se observa en los Camiones Pesados con 5,6% y la única baja en los Colectivos y Camiones Livianos con 2,3 %. El acceso que más creció fue el Acceso Buenos Aires -La Plata con 10,8 % y la mayor baja se dió en el acceso Norte con 2,9%. Considerando las Uteqs. el incremento fue de 1,0 %.

### Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

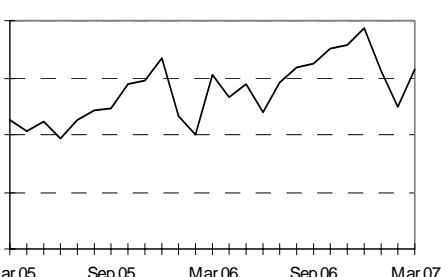
Tomando en cuenta el acumulado, el incremento fue de 6,1%. El acceso Ezeiza - Cañuelas fue el que más se incrementó con 12,0% y el menor fue el Acceso Norte con 3,5 %. Considerando las Uteqs. el incremento fue de 6,2 %.

**Cuadro 10.3.** Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires.  
Vehículos pasantes por categoría y recaudación

Mes de marzo	Variación porcentual				
	Vehículos, UTEq y pesos en miles		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en marzo respecto a igual acumulado del año anterior
	2006	2007			
<b>Total Vehículos</b>	<b>26.749,1</b>	<b>26.940,2</b>	<b>8,7</b>	<b>0,7</b>	<b>6,1</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	23.426,3	23.605,4	8,5	0,8	6,1
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	2.194,7	2.143,8	11,0	-2,3	3,8
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.128,1	1.191,0	8,1	5,6	8,8
UTEq <sup>4</sup>	31.723,7	32.032,6	8,9	1,0	6,2
Recaudación	42.698,9	45.195,9	2,7	5,8	12,3
<b>Autopista Buenos Aires - La Plata</b>					
<b>Total Vehículos</b>	<b>5.183,3</b>	<b>5.742,2</b>	<b>6,9</b>	<b>10,8</b>	<b>11,8</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	4.576,2	5.134,3	5,9	12,2	12,8
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	477,8	371,2	16,2	-10,0	-0,6
Camiones Pesados <sup>3</sup>	195,0	236,7	15,4	21,4	11,1
UTEq <sup>4</sup>	6.061,2	6.698,0	8,4	10,5	11,2
Recaudación	10.314,4	10.358,4	-5,4	0,4	7,2
<b>Acceso Oeste</b>					
<b>Total Vehículos</b>	<b>6.891,9</b>	<b>6.791,4</b>	<b>11,1</b>	<b>-1,5</b>	<b>4,3</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	6.123,9	5.990,1	10,8	-2,2	3,9
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	477,8	490,4	15,1	2,6	5,7
Camiones Pesados <sup>3</sup>	290,1	310,9	10,2	7,2	11,4
UTEq <sup>4</sup>	8.093,0	8.058,0	11,2	-0,4	5,1
Recaudación	11.764,5	12.817,0	9,8	8,9	15,1
<b>Acceso Ricchieri</b>					
<b>Total Vehículos</b>	<b>4.210,5</b>	<b>4.134,7</b>	<b>4,5</b>	<b>-1,8</b>	<b>5,6</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	3.631,8	3.563,7	4,5	-1,9	5,5
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	409,1	403,7	4,7	-1,3	5,5
Camiones Pesados <sup>3</sup>	169,6	167,3	3,7	-1,4	6,3
UTEq <sup>4</sup>	4.953,8	4.953,8	4,5	-1,7	5,6
Recaudación	3.371,2	3.371,2	1,7	-0,4	8,3
<b>Acceso Norte</b>					
<b>Total Vehículos</b>	<b>9.520,0</b>	<b>9.245,5</b>	<b>10,2</b>	<b>-2,9</b>	<b>3,5</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	8.309,9	8.063,4	10,6	-3,0	3,5
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	827,8	802,7	9,6	-3,0	2,8
Camiones Pesados <sup>3</sup>	382,2	379,4	3,8	-0,7	6,3
UTEq <sup>4</sup>	11.277,2	10.962,3	9,7	-2,8	3,6
Recaudación	16.427,7	17.767,5	3,1	8,2	14,9
<b>Autopista Ezeiza-Cañuelas</b>					
<b>Total Vehículos</b>	<b>943,4</b>	<b>1.026,5</b>	<b>6,5</b>	<b>8,8</b>	<b>12,0</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	784,5	853,9	5,8	8,9	11,9
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	67,7	75,9	8,8	12,0	14,5
Camiones Pesados <sup>3</sup>	91,2	96,6	10,6	6,0	11,0
UTEq <sup>4</sup>	1.253,5	1.360,5	7,5	8,5	12,1
Recaudación	806,7	881,8	3,6	9,3	6,9

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Buenos Aires

Miles de UTEq



<sup>1</sup> Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.<sup>2</sup>Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

<sup>3</sup> Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura. <sup>4</sup>Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Fuente: Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

## PEAJES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE CORDOBA

### Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

En las rutas de acceso a la ciudad de Córdoba el total de vehículos pasantes se incrementó en 16,7%. El mayor crecimiento se observa en los Automotores Livianos con 8,3% y el menor en los Camiones pesados con 6,3%. Considerando las Uteqs. el incremento fue de 7,7 %.

### Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

Tomando en cuenta el acumulado, el incremento fue de 13,1%. Considerando las Uteqs. el incremento fue de 7,6 %.

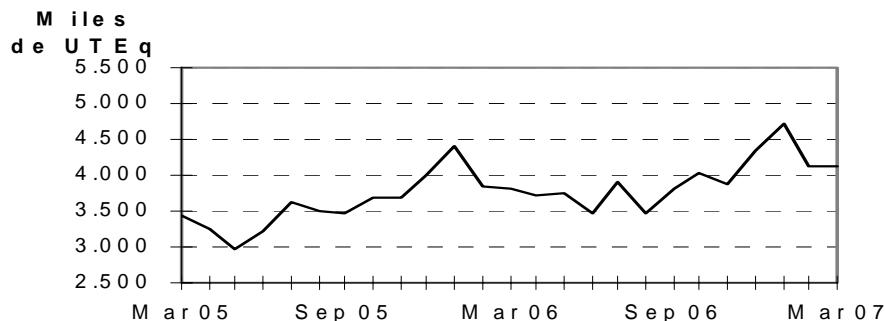
Cuadro 10.4. Peaje en accesos a la Ciudad de Córdoba.  
Vehículos pasantes por categoría y recaudación.

Mes de marzo	Variación porcentual					
	Miles de vehículos, UTEq y pesos		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en marzo respecto a igual acumulado del año anterior	
	2006	2007				
<b>Total</b>	<b>3.051,4</b>	<b>3.561,4</b>	-1,6	16,7	13,1	
Automotores livianos <sup>1</sup>	2.612	2.829	-3,7	8,3	8,3	
Camiones livianos <sup>2</sup>	226	242	-0,1	6,9	5,7	
Camiones pesados <sup>3</sup>	213	227	11,5	6,3	6,5	
Uteq <sup>4</sup>	3.816	4.111	-0,4	7,7	7,6	
Recaudación	4.612	5.023	1,1	8,9	9,0	

<sup>1</sup> Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2.10 m. de altura. Incluye motocicletas.<sup>2</sup> Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y mas de 2.10 m. de altura.<sup>3</sup> Comprende vehículos de más de cuatro ejes y más de 2.10 m. de altura.<sup>4</sup> Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peajes de las distintas categorías de vehículos.<sup>5</sup> Las variaciones interanuales están afectadas por las aperturas de rutas y puestos de peajes efectuadas entre setiembre de 2000 y setiembre de 2001.

Fuente: Órgano de Control de las Concesiones Viales de la Provincia de Córdoba.

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Córdoba



## SERVICIO TELEFONICO TELEFONIA FIJA URBANA, INTERURBANA E INTERNACIONAL

### Variaciones relacionadas con igual mes del año anterior

El servicio telefónico básico registró en las llamadas urbanas una suba de 10,7% y en las llamadas interurbanas el incremento fue de 17,7%. Las Líneas Instaladas se incrementaron en 1,4%, las en Servicio en 2,8% y los Teléfonos Públicos registraron una baja de 1,3%.

En el servicio internacional las llamadas de salida se incrementaron 33,1%, mientras que los minutos mostraron un incremento de 6,6%.

### Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado del año anterior

Respecto a igual acumulado de 2006, las llamadas urbanas se incrementaron 7,8% y las interurbanas 21,1%. En igual período las Líneas Instaladas se incrementaron 1,5%, las en Servicio 2,8% y los Teléfonos Públicos bajaron 1,3%.

Las llamadas internacionales de salida subieron 25,0% y los minutos internacionales de salida subieron 12,1%.

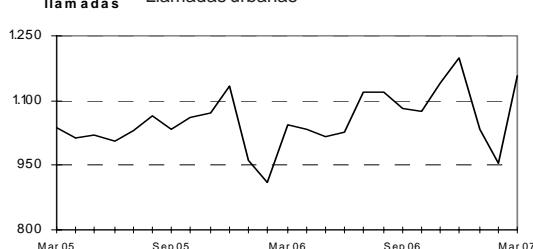
**Cuadro 11.1.** Servicio telefónico básico. Llamadas nacionales, según tipo de llamada

Mes de marzo	Variación porcentual				
	Cantidad en miles		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en marzo respecto a igual acumulado del año anterior
	2006	2007			
Urbanas	1.045.427	1.157.470	21,3	10,7	7,8
Interurbanas	206.203	242.631	9,3	17,7	21,1

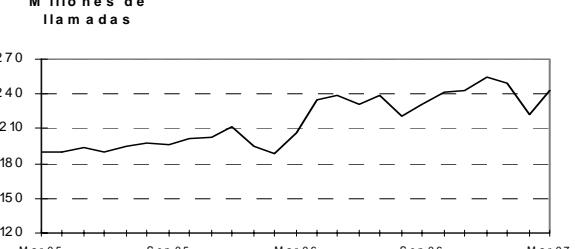
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones (respecto de las llamadas urbanas).

Encuesta INDEC (respecto de las llamadas interurbanas).

Millones de llamadas



Millones de llamadas

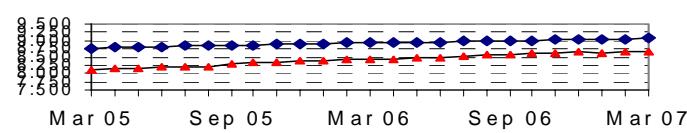


**Cuadro 11.2.** Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

Mes de marzo	Variación porcentual				
	Cantidad en Miles		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en marzo respecto a igual acumulado del año anterior
	2006	2007			
Líneas instaladas	8.933,9	9.063,0	0,2	1,4	1,5
Líneas en servicio	8.426,3	8.665,4	0,3	2,8	2,8
Teléfonos públicos	157,7	155,6	-0,2	-1,3	-1,3

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones  
Encuesta INDEC (respecto de las líneas instaladas y en servicio - a partir de junio 2004).

Miles de líneas  
Líneas instaladas y en servicio del servicio telefónico básico



—●— Líneas instaladas  
—▲— Líneas en servicio

**Cuadro 11.3.** Servicio telefónico internacional.  
Llamadas y minutos internacionales de salida.

Mes de marzo	Cantidad en miles	Variación porcentual			
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado	
				en marzo	respecto a igual acumulado del año anterior
	2006	2007			
<b>Llamadas</b>					
Salida	14.288	19.013	14,7	33,1	25,0
<b>Minutos</b>					
Salida	57.349	61.142	6,9	6,6	12,1

Fuente: elaboración propia en base a datos de las empresas de telefonía de larga distancia internacional.

### SERVICIO TELEFONICO. TELEFONÍA MOVIL CELULAR

#### Variaciones relacionadas con igual mes año anterior

La cantidad de aparatos de telefonía celular móvil se incrementó en 42,8%.  
Por su parte la cantidad de llamadas realizadas por aparatos celulares se incrementó en 29,9%.

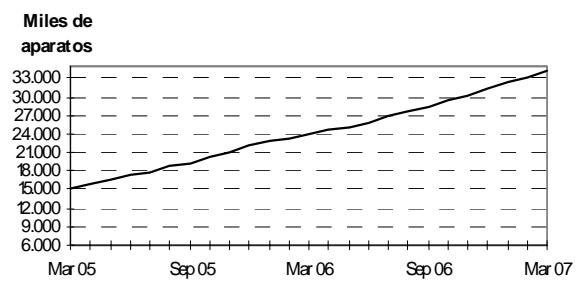
#### Variaciones del acumulado con respecto a igual acumulado en año anterior

Respecto a igual acumulado del año 2006 la cantidad de aparatos de telefonía celular móvil se incrementó en 42,3%.  
Por su parte, la cantidad de llamadas realizadas por aparatos celulares se incrementó en 26,2%.

**Cuadro 11.4.** Servicio telefónico móvil celular  
Teléfonos en servicio

Telefonía móvil celular. Aparatos en servicio

Mes de marzo	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en marzo respecto a igual acumulado del año anterior
2006	23.890	2,2	58,1	60,3
2007	34.113	2,7	42,8	42,3

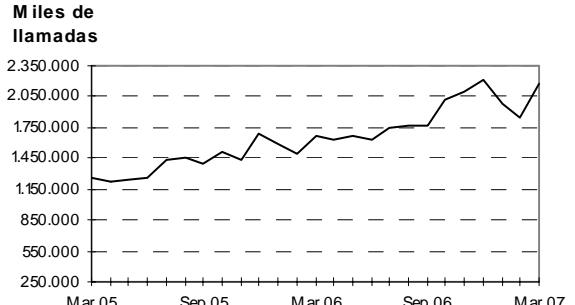


Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

**Cuadro 11.5.** Servicio telefónico móvil celular  
Llamadas realizadas

Telefonía móvil celular. Llamadas realizadas

Mes de marzo	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en marzo respecto a igual acumulado del año anterior
2006	1.670.254	11,9	32,9	39,0
2007	2.169.719	17,6	29,9	26,2



Fuente: elaboración propia en base a datos de las empresas de telefonía móvil celular

**Cuadro 12. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996=100.**  
**Nivel General y Sectores, Series original, desestacionalizada y tendencia.**

	Nivel General			Electricidad, Gas y Agua		Transporte de Pasajeros		Transporte de Cargas	
	Original	Desestacio-nalizada	Tendencia	Original	Desestacio-nalizada	Original	Desestacio-nalizada	Original	Desestacio-nalizada
<b>2004</b>									
Ene 04	157,0	157,0	157,2	136,3	133,5	83,7	86,1	124,2	141,8
Feb 04	150,3	156,0	159,6	126,9	133,7	83,9	92,5	121,6	144,9
Mar 04	169,7	165,9	162,2	137,6	135,2	93,1	90,0	139,4	145,9
Abr 04	161,6	165,7	165,1	130,1	134,8	86,8	89,2	146,7	142,6
May 04	168,6	168,7	168,2	139,4	135,4	83,2	86,4	152,8	142,2
Jun 04	168,5	171,6	171,7	137,5	134,8	83,3	87,9	148,4	144,4
Jul 04	181,9	174,6	175,6	147,6	136,9	91,2	86,6	156,8	147,1
Ago 04	179,8	177,5	179,7	140,9	135,2	91,0	87,4	146,7	143,0
Sep 04	182,8	184,6	184,1	139,0	140,8	91,0	89,0	153,0	146,7
Oct 04	188,5	188,5	188,6	131,9	137,3	93,9	89,8	155,0	147,9
Nov 04	190,1	192,4	193,0	129,8	137,7	93,6	91,0	157,5	154,4
Dic 04	207,6	197,8	197,1	139,6	141,7	91,7	90,0	152,6	152,3
<b>2005</b>									
Ene 05	200,9	201,5	200,9	145,4	142,3	87,5	91,3	136,0	154,9
Feb 05	191,3	204,5	204,1	132,7	138,8	83,3	92,0	132,0	154,6
Mar 05	212,6	207,4	206,7	142,3	140,0	94,9	91,6	147,5	153,6
Abr 05	206,0	211,1	208,9	137,9	142,2	91,6	94,5	159,4	156,8
May 05	210,5	210,5	210,5	144,6	141,1	96,1	99,3	166,1	155,5
Jun 05	207,6	212,1	211,9	142,9	140,7	92,8	97,4	157,5	152,4
Jul 05	216,8	210,2	213,1	149,6	139,6	104,9	99,3	156,8	148,7
Ago 05	218,2	215,0	214,3	148,6	142,6	101,7	97,4	154,7	150,8
Sep 05	213,4	215,4	215,7	139,3	140,8	99,4	97,0	157,1	151,3
Oct 05	216,5	216,5	217,4	135,8	141,6	100,6	96,2	164,0	156,2
Nov 05	215,5	217,8	219,4	140,6	148,4	97,9	95,1	158,7	155,2
Dic 05	231,3	220,4	221,8	140,2	142,0	96,0	95,2	157,8	157,8
<b>2006</b>									
Ene 06	226,4	226,1	224,5	147,3	144,0	89,8	94,0	139,0	157,6
Feb 06	215,6	230,0	227,5	141,3	146,8	85,6	94,6	129,3	151,6
Mar 06	238,3	232,0	230,8	148,2	146,0	99,8	96,4	152,6	158,7
Abr 06	236,2	242,0	234,2	142,8	146,8	92,3	95,6	164,1	161,6
May 06	237,7	237,4	237,9	143,8	140,6	95,7	98,4	174,1	163,0
Jun 06	234,8	240,5	241,7	147,2	145,4	95,0	99,3	165,6	161,3
Jul 06	249,5	243,1	245,8	152,3	143,0	109,0	102,7	166,3	158,8
Ago 06	252,5	249,1	249,8	156,1	149,9	104,9	100,4	173,7	168,9
Sep 06	250,4	253,7	253,7	150,0	151,3	104,1	101,8	176,9	172,8
Oct 06	259,2	258,1	257,1	143,7	149,7	107,0	102,1	176,5	168,1
Nov 06	261,5	263,8	260,0	142,9	150,6	107,7	104,6	166,4	161,1
Dic 06	277,9	265,3	262,3	154,1	155,6	102,0	101,9	166,5	167,2
<b>2007</b>									
Ene 07	262,2	260,9	264,2	152,2	149,1	102,7	107,4	147,3	165,0
Feb 07	248,5	264,9	265,7	146,0	151,1	98,4	108,9	143,8	166,3
Mar 07	274,8	268,3	267,1	147,8	145,6	113,1	109,7	155,9	163,8

**Cuadro 12. (continuación)**

	Peajes		Telefonía	
	Original	Desestacio-nalizada	Original	Desestacio-nalizada
<b>2004</b>				
Ene 04	158,3	134,7	215,8	218,9
Feb 04	148,9	142,7	209,3	218,7
Mar 04	143,3	138,9	245,2	237,0
Abr 04	140,5	143,3	234,4	236,7
May 04	134,1	139,0	243,8	245,9
Jun 04	130,1	143,0	246,4	253,8
Jul 04	144,5	143,3	266,4	263,2
Ago 04	136,8	143,4	269,8	272,3
Sep 04	137,1	149,1	280,3	283,9
Oct 04	146,2	149,4	302,8	299,3
Nov 04	142,4	147,1	310,1	306,6
Dic 04	159,7	149,7	346,6	320,1
<b>2005</b>				
Ene 05	173,7	147,0	322,8	328,9
Feb 05	154,8	148,6	315,1	338,5
Mar 05	163,3	159,1	355,9	342,4
Abr 05	147,5	150,5	344,6	350,2
May 05	149,3	154,7	346,6	347,5
Jun 05	140,5	155,0	343,0	354,5
Jul 05	158,1	156,6	354,2	354,1
Ago 05	152,2	160,6	360,9	361,7
Sep 05	149,9	162,6	360,1	365,2
Oct 05	161,2	163,8	371,4	367,2
Nov 05	168,4	173,2	363,8	359,4
Dic 05	191,2	179,2	407,8	379,5
<b>2006</b>				
Ene 06	185,8	156,7	389,5	392,5
Feb 06	168,0	161,6	370,4	397,8
Mar 06	169,7	166,4	417,1	399,6
Abr 06	166,1	169,7	420,6	430,6
May 06	168,2	174,1	421,5	420,5
Jun 06	149,9	165,8	411,0	425,7
Jul 06	179,3	177,4	438,0	438,6
Ago 06	154,1	163,0	444,2	445,8
Sep 06	159,0	172,3	445,8	456,3
Oct 06	170,8	173,2	476,0	466,2
Nov 06	164,5	168,6	484,1	477,8
Dic 06	174,4	163,4	517,7	485,7
<b>2007</b>				
Ene 07	211,0	177,6	475,3	474,2
Feb 07	171,1	164,7	449,2	482,5
Mar 07	164,3	161,8	513,2	495,1

## SÍNTESIS METODOLÓGICA

### 1.-Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos mediante un único indicador que sintetiza el comportamiento de las diversas series estadísticas que sobre el tema dispone el INDEC.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100, a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

Con el transcurso de los años, se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de estas actividades. En general, suele observarse una correlación entre la evolución de los volúmenes producidos y el comportamiento de sus precios relativos. Así, los sectores más dinámicos cuyas cantidades producidas crecen comparativamente más que el resto, presentan usualmente una disminución de los precios relativos de sus productos. Por lo tanto, mientras más lejana sea la base de ponderación de un índice de volumen agregado, mayor será el efecto relativo del comportamiento de los sectores dinámicos. Dicho fenómeno - conocido en el campo de las estadísticas económicas como el *problema de la agregación* - , se manifiesta en una sobrevaluación de las tasas de crecimiento de los índices de volumen en la medida que envejece el año base.

El proceso mencionado se observó con particular intensidad en el caso de la telefonía celular. En esta actividad, la cantidad de aparatos en servicio en diciembre de 1997 creció 1.330% con relación a diciembre de 1993. Dicho incremento "explosivo" estuvo acompañado con un abaratamiento de sus servicios comparados con el resto de los servicios públicos.

No obstante, al mantener los precios de 1993 como sistema de ponderadores, su importancia en la evolución del Nivel General fue tomado valores desmedidos.

Por las razones expuestas, junto con un mejoramiento en la cobertura de los servicios incluidos derivado de un mayor acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1993 a 1996.

De esta manera, se recalcó la evolución del referido indicador con base 1996 a partir de enero de dicho año, mientras que se mantuvo para el período 1993/95 la evolución de la serie base 1993, cuando el fenómeno expuesto no había adquirido una magnitud significativa.

Cabe agregar que la mayor parte de las series estadísticas que se emplean para el cálculo del Indicador Sintético de Servicios Públicos describen el comportamiento de las actividades a nivel nacional. No obstante, en los casos de la distribución de agua potable y del transporte automotor de pasajeros se cuenta sólo con información referida a la Ciudad de Buenos Aires y el Conurbano Bonaerense. Por tal motivo, se están llevando a cabo acciones tendientes a ampliar la base estadística de estas actividades, de manera de incorporarlas al cálculo del Indicador Sintético a partir de 1996 con la ponderación correspondiente.

### 2.-Desestacionalización de la serie

Con el dato de febrero de 2005 se fijaron las opciones del ajuste estacional correspondiente al nivel general del ISS, las que permanecerán fijas durante el año 2005 :

- Extensión de la serie con un año de pronósticos obtenidos mediante el modelo  $\log(0,1,0)(0,1,1)_{12}$ .
- Ajuste de variación por "Pascua" con día de impacto gradual.
- Ajuste de variación por "Días de Actividad".
- Ajuste de variación por "Longitud del mes".

Respecto de las opciones para la estimación de la tendencia-ciclo son las siguientes:

- Extensión de la serie desestacionalizada modificada por valores extremos con un año de pronósticos obtenidos mediante el modelo  $(0,1,1)(0,0,1)_{12}$ .
- Corrección más estricta de los valores extremos para la serie extendida.
- Estimación de la componente tendencia-ciclo mediante un filtro de Henderson de 13 términos para la serie corregida.

Cuando se ajustan estacionalmente series que resultan del agregado de otras series, como es el caso de Indicador Sintético de Servicios Públicos (ISSP), hay dos formas posibles de realizar el ajuste:

- Método Directo
- Método Indirecto

El método directo consiste en ajustar estacionalmente la serie de datos agregados. El método indirecto consiste en ajustar estacionalmente cada serie y agregar las series estacionalmente ajustadas.

En general, ambos métodos producen series desestacionalizadas distintas, debido a que el proceso de desestacionalización es no lineal, lo que indica una necesidad de definir criterio que permitan evaluar cuál de los dos métodos disponibles es el adecuado.

El programa **X12-ARIMA** provee dos medidas que permiten decidir cuál de los métodos es el más adecuado en cada caso. Estas medidas se denominan medidas de «rubosidad» y seleccionan como el método más adecuado a aquel que produce la series desestacionalizadas con menos variabilidad.

Para el Ajuste estacional de la serie ISSP, se optó, en el momento del cambio de opciones, por el método directo ya que este presentó las medidas estadísticas más adecuadas.

La próxima revisión del ajuste se realizará en marzo del 2006 con el dato de febrero de 2006, momento en el que se realizará la conveniencia de seguir con este criterio.

Cuando se desestacionaliza una serie agregada de series componentes con comportamiento estacional, no siempre el perfil de estacionalidad será el mismo para todas las series consideradas. Muchas veces se produce la neutralización de algunos efectos estacionales que son importantes a nivel componentes y pierden relevancia evaluados a nivel agregado, este fenómeno puede producir variaciones mensuales de diferente magnitud en las series componentes y en el nivel general.

En otras palabras si se utiliza el método directo el comportamiento del nivel general desestacionalizado no necesariamente será similar a las series componentes desestacionalizadas debido a la no linealidad del método de desestacionalización utilizado.