



ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

JUNIO 2002*

SÍNTESIS

1) Indicador Sintético de Servicios Públicos

De acuerdo con datos del Indicador Sintético de Servicios Públicos (ISSP), el consumo global de junio de estos servicios con relación a mayo de 2002 disminuyó 1,4 % en términos desestacionalizados ⁽¹⁾ y 4,0%, con estacionalidad.

Con relación a igual mes de 2001, el ISSP registró bajas del 9,6% tanto en términos desestacionalizados como en la serie original. La variación acumulada de los primeros seis meses del 2002, en comparación con el mismo período del año anterior fue negativa en 11,0 % (Ver gráfico 4)

Con relación al comportamiento del indicador de tendencia, se observa en junio una baja del 9,8 % respecto de junio de 2001 y una variación negativa del 0,3 % con respecto de mayo del 2002.

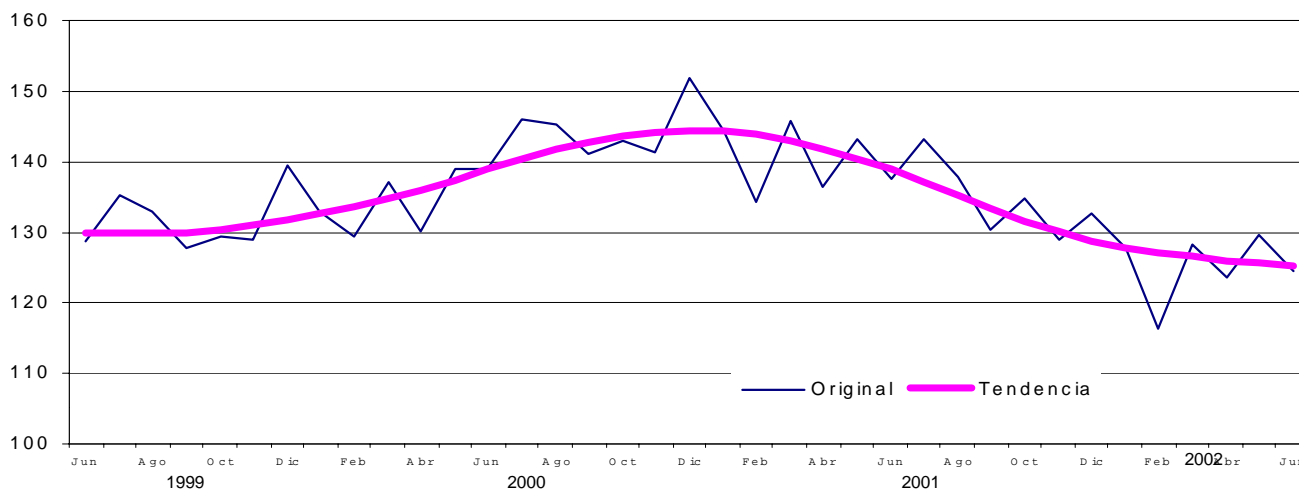
En junio de 2002 con relación al mes anterior, la generación de energía eléctrica fue el servicio que más creció (5,4%) y los peajes de accesos a la Ciudad de Buenos Aires el que presentó la mayor caída (15,7%).

En cambio, comparando junio con igual mes de 2001 el transporte de carga en aeronavegación de cabotaje fue el indicador que más creció (12,0%), y la actividad que presentó la mayor disminución fue el transporte de pasajeros en ferrocarril en el servicio interurbano (29,9%).

Cuadro 1.- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996=100. Variaciones porcentuales.

| Período | respecto al mes anterior | | | respecto a igual período del año anterior | | |
|-------------|--------------------------|--------------------|-----------|---|--------------------|-----------|
| | Original | Desestacionalizada | Tendencia | Original | Desestacionalizada | Tendencia |
| 2001 | | | | | | |
| Enero | -4,9 | -0,5 | -0,1 | 8,6 | 8,6 | 8,8 |
| Febrero | -7,0 | 0,3 | -0,3 | 3,9 | 3,7 | 7,6 |
| Marzo | 8,6 | -1,9 | -0,6 | 6,3 | 6,0 | 6,2 |
| Abril | -6,4 | -0,7 | -0,8 | 4,8 | 5,0 | 4,3 |
| Mayo | 4,9 | -0,6 | -1,0 | 3,0 | 2,7 | 2,3 |
| Junio | -3,8 | -1,4 | -1,1 | -0,9 | -0,9 | 0,0 |
| Julio | 4,1 | -0,9 | -1,3 | -1,8 | -1,8 | -2,4 |
| Agosto | -3,8 | -2,0 | -1,4 | -5,2 | -5,2 | -4,6 |
| Setiembre | -5,4 | -1,3 | -1,3 | -7,6 | -7,6 | -6,6 |
| Octubre | 3,5 | 1,7 | -1,3 | -5,7 | -5,9 | -8,4 |
| Noviembre | -4,4 | -3,0 | -1,1 | -8,8 | -8,8 | -9,8 |
| Diciembre | 2,9 | -3,1 | -1,0 | -12,7 | -12,7 | -10,8 |
| 2002 | | | | | | |
| Enero | -3,7 | 0,8 | -0,8 | -11,6 | -11,6 | -11,4 |
| Febrero | -8,8 | -1,7 | -0,6 | -13,3 | -13,4 | -11,7 |
| Marzo | 10,1 | 1,3 | -0,4 | -12,1 | -10,7 | -11,5 |
| Abril | -3,7 | -0,9 | -0,4 | -9,5 | -10,8 | -11,2 |
| Mayo | 5,0 | 0,7 | -0,2 | -9,4 | -9,6 | -10,5 |
| Junio | -4,0 | -1,4 | -0,3 | -9,6 | -9,6 | -9,8 |

Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100. Series original y tendencia.

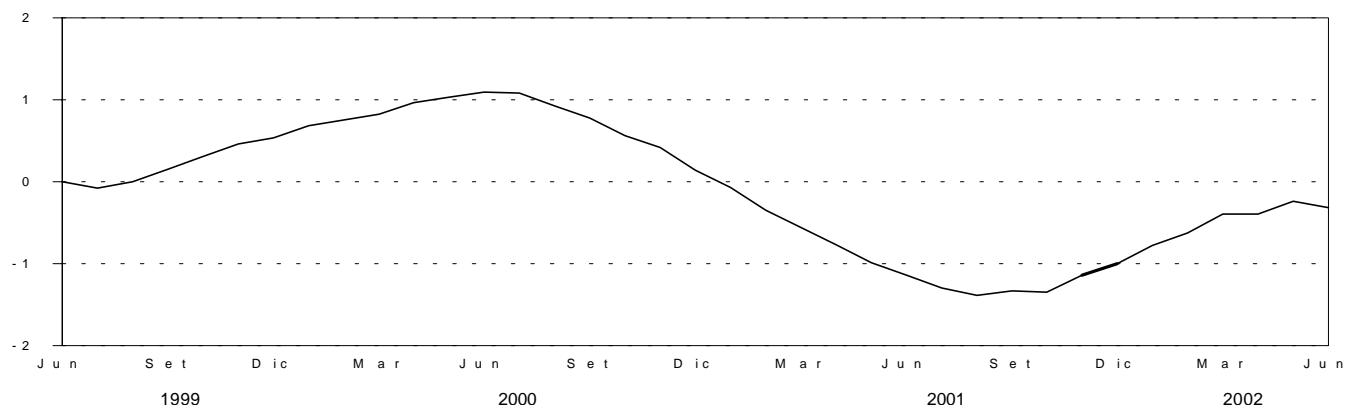


⁽¹⁾ La desestacionalización de la serie se realiza mediante la aplicación del método X11-ARIMA versión 2000. Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

Luego de mostrar durante ocho años variaciones mensuales positivas (la serie comienza en 1993), la tendencia ⁽²⁾ de la serie presenta a partir de enero de 2001 un ciclo descendente que encuentra su mínimo en el mes de agosto de ese mismo año, mes a partir del cual se observan reducciones menores, aún cuando en junio 2002 se estima una variación negativa del 0,3 %.

⁽²⁾ La tendencia surge de eliminar de la serie original, además de las fluctuaciones estacionales, las alteraciones de carácter no estacional (huelgas, efectos climáticos inesperados, etc.). Al eliminar estos factores el indicador refleja la tendencia histórica y presente del sector.

Gráfico 2. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100.
Variaciones mensuales de la tendencia.



Cuadro 1a. Ponderaciones de las distintas actividades. Año 1996

| Actividad | Ponderación en % |
|---|------------------|
| Distribución de electricidad | 29,9 |
| Distribución de gas natural | 13,2 |
| Distribución de agua potable | 1,3 |
| Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles | 1,3 |
| Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles | 0,2 |
| Transporte de carga en ferrocarriles | 1,4 |
| Transporte de pasajeros en subterráneos | 0,6 |
| Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus | 6,5 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje | 3,2 |
| Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje | 0,2 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional | 3,6 |
| Transporte de carga en aeronavegación internacional | 0,4 |
| Peaje en rutas nacionales | 1,5 |
| Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires | 0,2 |
| Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires | 0,3 |
| Servicio telefónico básico nacional | 28,2 |
| Servicio telefónico internacional | 4,0 |
| Servicio de telefonía celular móvil | 4,0 |
| Total | 100,0 |

Signos convencionales

- * Dato provisorio
- Dato igual a cero
- - Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- . Dato no registrado

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes

Las fechas de difusión de los próximos informes de prensa se encuentran disponibles en INTERNET: <http://www.indec.mecon.ar/servicio/calenet.htm>.

2) Evolución de los principales Servicios Públicos

Comparación del mes de junio de 2002 respecto del mismo mes del año anterior

ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA

En el sector energético se observa una disminución en la generación de energía eléctrica de 10,0% (cuadro 2), mientras la producción de gas presenta con una variación negativa de 4,6% (cuadro 3). Por otro lado, el consumo de agua potable en el área servida por la empresa Aguas Argentinas S.A. se redujo 1,4% (cuadro 4).

TRANSPORTE DE PASAJEROS

El transporte de pasajeros en ferrocarriles urbanos disminuyó 20,6 %, mostrando la mayor caída El Tren de la Costa (35,4%) y la menor el Ferrocarril General Urquiza, correspondiente a la empresa Metrovías S.A. (12,4%). Los ferrocarriles interurbanos mostraron una reducción del 29,9%, correspondiendo la mayor caída a Trenes de Buenos Aires S.A., que cubre el trayecto Buenos Aires-Rosario (69,2%) y la menor al Ferrocarril de Chaco, que cubre el recorrido Resistencia-La Sabana (15,9%). Respecto del servicio de subterráneos, se observó una caída del 13,0% (cuadros 5.1 a 5.3).

En cuanto al transporte de pasajeros en el servicio de ómnibus metropolitano (servicio común), se observó una caída de 10,3%, correspondiendo la mayor reducción a las empresas suburbanas del Grupo II, que incluye las líneas que cubren un recorrido de media distancia, con 16,5% (cuadro 5.4).

Respecto del transporte de pasajeros en el servicio de aeronavegación comercial, se observa una caída del 14,5%, mostrando una reducción del 6,2% el servicio de cabotaje y del 21,3% el servicio internacional -sube 312,3% el de bandera nacional, y disminuye 42,4% el de bandera extranjera- (cuadro 5.6).

TRANSPORTE DE CARGA

El transporte de carga por ferrocarril mostró una variación positiva de 10,6% entre junio de 2002 y el mismo mes del año anterior, registrando el mayor incremento en el tráfico el Ferroexpreso Pampeano S.A. (69,9%) y la mayor disminución la empresa Ferrocarril Mesopotámico Gral. Urquiza S.A. con 43,8%. (cuadro 6.1).

Respecto del transporte de carga en el servicio de aeronavegación comercial se registró una disminución del 6,1%, observándose un

aumento del 12,0% en el transporte de cabotaje y una disminución de 8,7% en el internacional -con una suba de 85,3% para el servicio de bandera nacional y una baja de 12,9% para el servicio de bandera extranjera- (cuadro 6.2).

PEAJE EN RUTAS

El número de vehículos pasantes por peajes en rutas nacionales se redujo 8,3% entre junio de 2002 y el mismo mes del año anterior, correspondiendo la mayor reducción a los automotores, camiones y colectivos livianos (10,7%) y la menor a camiones pesados (0,6%). En las rutas correspondientes a la provincia de Buenos Aires se registro una disminución del (3,0%), correspondiendo un incremento en el tráfico de camiones pesados (0,6%), y la mayor disminución presentada por los automotores livianos con 3,4% (cuadro 7.1). En los puestos de peaje ubicados en los accesos a la ciudad de Buenos Aires se registro una disminución del (15,7%) en el total de vehículos pasantes. La mayor reducción se observó en los camiones pesados (19,5%) y la menor en los automotores livianos (17,0%). Respecto de los accesos, la A utopista Ezeiza-Cañuelas fue la que mostró la mayor disminución (18,3%), mientras que Ricchieri mostró la menor con 13,8% (cuadro 7.3).

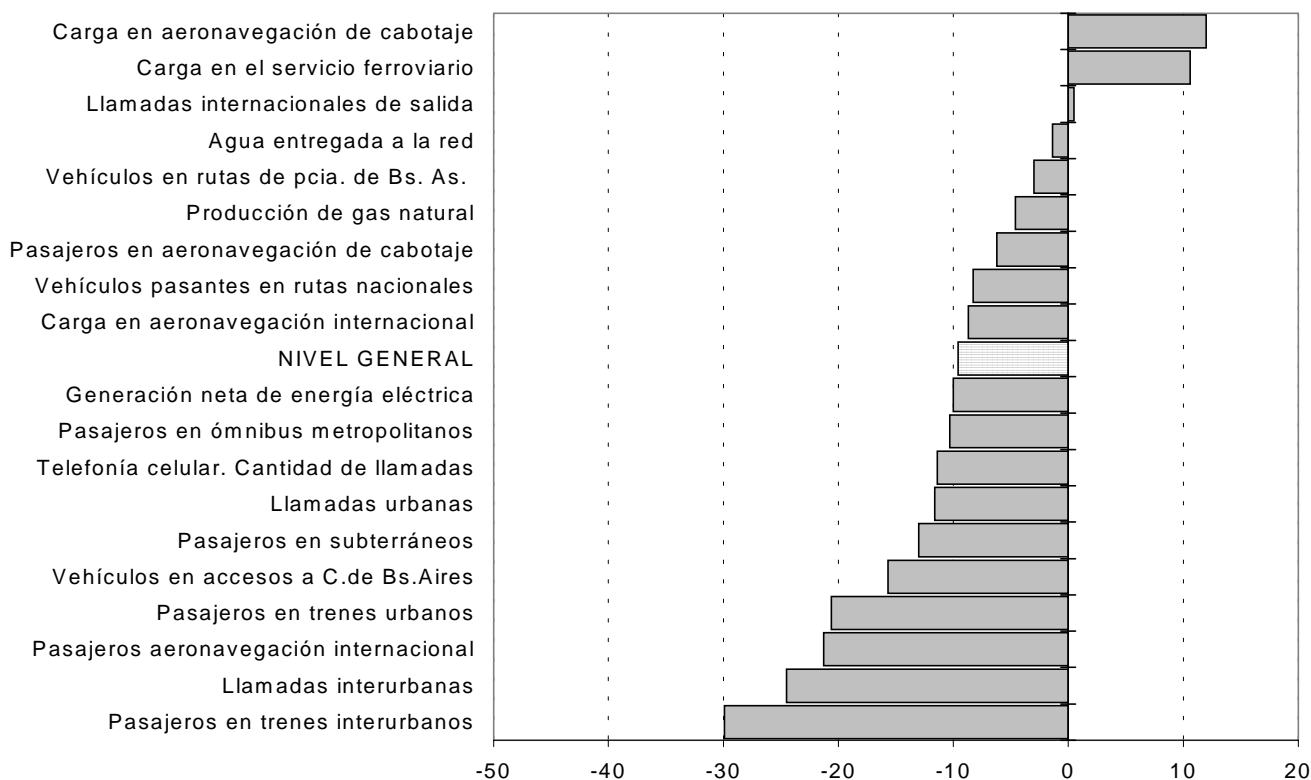
SERVICIO TELEFÓNICO

En el servicio telefónico nacional las llamadas urbanas en el mes de junio de 2002, con respecto al mismo mes del año anterior, mostraron una variación negativa de 11,6%, mientras las llamadas interurbanas se redujeron 24,5% (cuadro 8.1).

Respecto del servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 0,5%, en tanto que las de entrada disminuyeron 2,2%. Los minutos tasados en llamadas internacionales de salida crecieron 1,0%, en tanto que los correspondientes a llamadas de entrada disminuyen en 0,8%. (cuadro 8.3)

Con relación a la telefonía celular móvil, se observa una disminución del 7,9% en la cantidad de aparatos en servicio entre los meses de junio de 2002 y el mismo mes de 2001 (cuadro 8.4). Por otro lado, la cantidad de llamadas realizadas en teléfonos celulares disminuyó 11,4% (Cuadro 8.5).

Gráfico 3. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS
Variación porcentual de junio de 2002 con respecto a junio de 2001



Comparación de los seis primeros meses de 2002 respecto del mismo período del año anterior

ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA

Durante los primeros seis meses del año 2002, la generación neta de energía eléctrica disminuyó 8,7% con relación a igual período del año anterior; por otra parte, la producción de gas natural registró una caída de 1,5% (Cuadros 2 y 3). Por otro lado, el consumo de agua potable en el área servida por la empresa Aguas Argentinas SA se mantuvo estable (Cuadro 4).

TRANSPORTE DE PASAJEROS

Los pasajeros transportados cayeron 21,6% en el servicio ferroviario urbano y 10,0% en el servicio de subterráneos. El servicio de ómnibus metropolitano sufrió una pérdida de pasajeros de 13,7% y en el servicio ferroviario interurbano se verificó un decrecimiento de 37,0%.

El transporte aéreo de pasajeros disminuyó 16,8% para el servicio de cabotaje y se redujo 35,8% para el servicio internacional -36,3% de caída para las empresas de bandera nacional y 35,6% en el correspondiente a las de bandera extranjera- (Cuadros 5.1, 5.2, 5.3, 5.4 y 5.6).

TRANSPORTE DE CARGA

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario registró una baja de 3,3%, registrándose el mayor incremento en el Nuevo Central Argentino (19,1%) y la mayor disminución en el Ferrocarril Mesopotámico General Urquiza (37,6%). En el servicio de

aeronavegación de cabotaje la disminución fue de 2,4%, mientras que en el tráfico internacional hubo una caída de 33,6%, con una reducción de (82,5%) en el servicio prestado por empresas de bandera nacional y (21,2%) en el correspondiente a empresas de bandera extranjera (Cuadros 6.1 y 6.2).

PEAJES EN RUTAS

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje de las rutas nacionales disminuyó 9,8%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires el aumento fue de 1,1% (Cuadro 7.1). El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje en las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires disminuyó 15,6% (Cuadro 7.3).

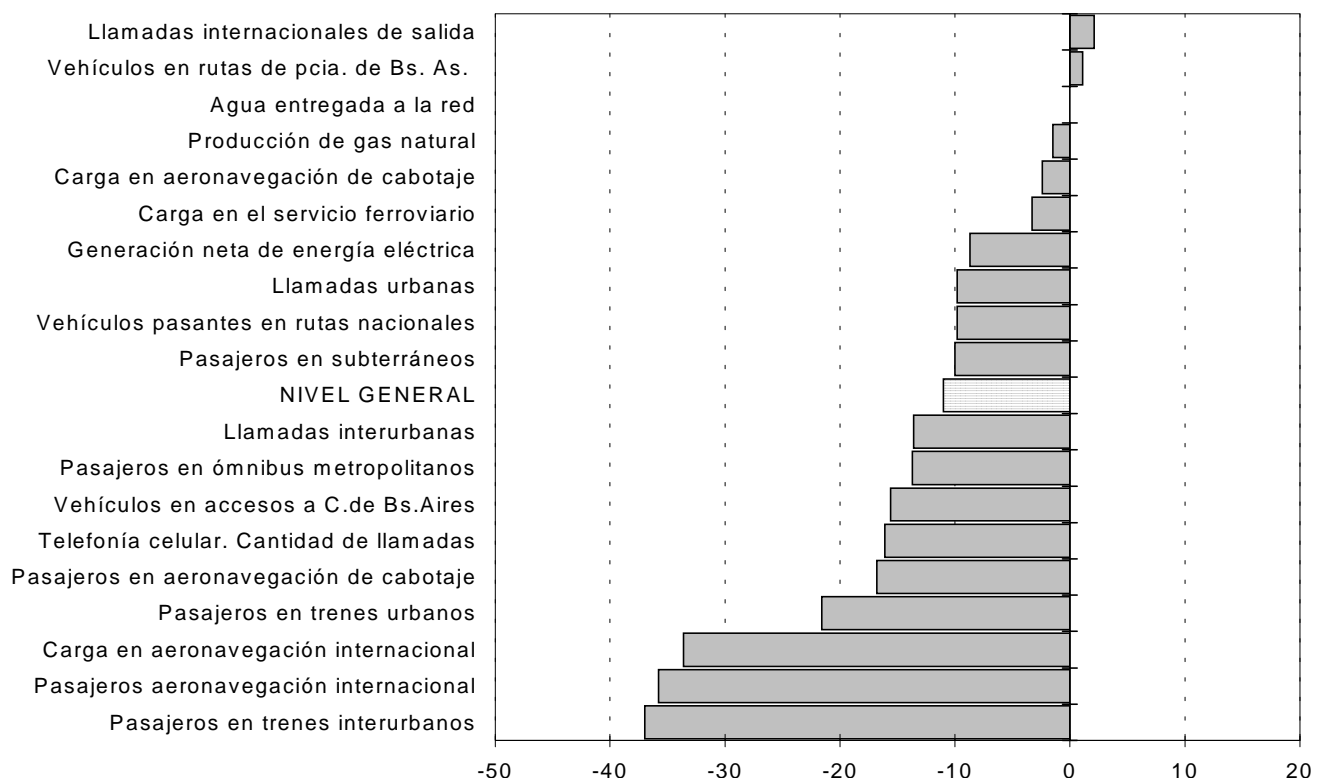
SERVICIO TELEFÓNICO

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas disminuyeron 9,8%, en tanto que las interurbanas se redujeron 13,6% (Cuadro 8.1). En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 2,1% y las de entrada aumentaron 3,1%. Por otra parte, los minutos tasados en llamadas internacionales de salida aumentaron 1,5% y los de entrada aumentaron 3,0% (Cuadro 8.3).

En los primeros seis meses de 2002, la cantidad de teléfonos celulares en servicio disminuyó 5,1% con relación a los primeros seis meses de 2001 (Cuadro 8.4). Por otro lado, la cantidad de llamadas realizadas en teléfonos celulares disminuyó 16,1% (Cuadro 8.5).

Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

Variación porcentual de los primeros seis meses de 2002 con respecto a igual período del año anterior

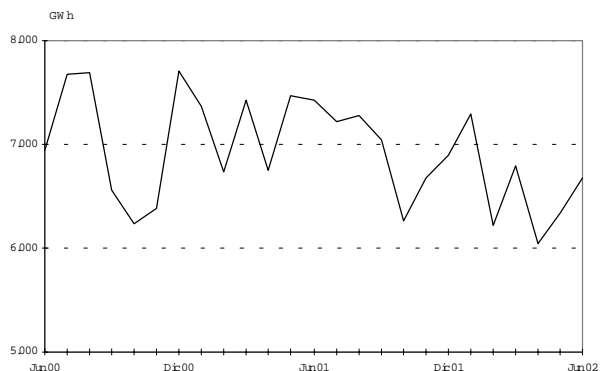


Cuadro 2. Generación neta de energía eléctrica

| Mes de junio | Cantidad en GWh | Variación porcentual | | |
|--------------|-----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero - junio respecto a igual acumulado del año anterior |
| 2001 | 7.426 | -0,5 | 6,9 | 6,6 |
| 2002 | 6.682 | 5,4 | -10,0 | -8,7 |

Nota: comprende la producción neta de las centrales de generación despachadas por CAMMESA. También se incluye el saldo de los autogeneradores y cogeneradores del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y del Mercado Eléctrico Mayorista del Sistema Patagónico (MEMSP). Se incluye la importación proveniente de Yaciretá. Se incluye, también, la generación neta destinada a satisfacer los contratos de exportación a Uruguay y Brasil, iniciados en febrero y marzo de 2000 respectivamente.
Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Prospectiva.

Generación neta de energía eléctrica

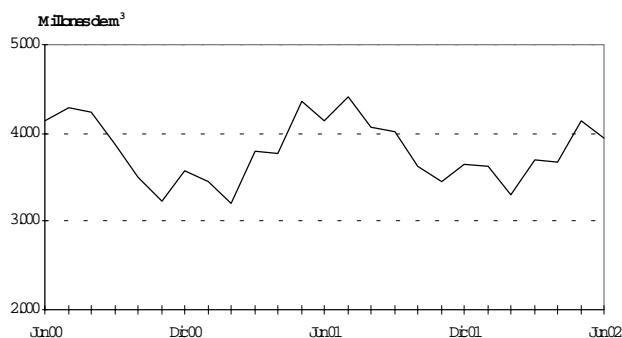


Cuadro 3. Producción de gas natural

| Mes de junio | Cantidad en millones de m³ | Variación porcentual | | |
|--------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio respecto a igual acumulado del año anterior |
| 2001 | 4.141 | -4,8 | -0,1 | 2,6 |
| 2002 | 3.950 | -4,4 | -4,6 | -1,5 |

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Recursos Hidrocarboníferos y Combustibles.

Producción de gas natural



Cuadro 4. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA

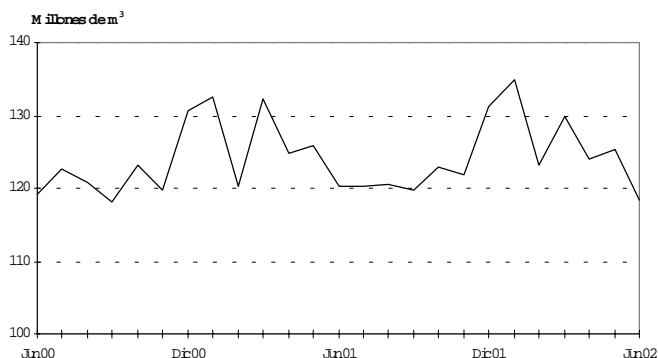
| Mes de junio | Cantidad en miles de m³ | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero - junio respecto a igual acumulado del año anterior |
| 2001 | 120.167 | -4,6 | 0,7 | -0,1 |
| 2002 | 118.520 | -5,4 | -1,4 | - |

Nota: Aguas Argentinas SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aún cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

Fuente: Aguas Argentinas S.A.

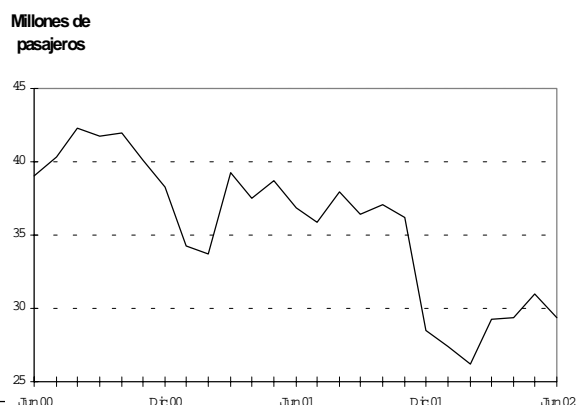
Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA



Cuadro 5.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

| Mes de junio | Variación porcentual | | | | |
|--|----------------------|---------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | Cantidad en miles | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| | 2002 | 2001 | | | |
| Total | 29.307 | 36.902 | -5,4 | -20,6 | -21,6 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | | |
| Mitre | 5.210 | 6.237 | -7,8 | -14,3 | -16,9 |
| Sarmiento | 7.125 | 8.620 | -4,1 | -18,3 | -20,5 |
| Transportes Metropolitanos General Roca SA | 9.250 | 12.030 | -3,1 | -24,3 | -24,0 |
| Metrovías SA | | | | | |
| Linea General Urquiza | 1.717 | 1.941 | -6,2 | -12,4 | -14,3 |
| Transportes Metropolitanos General San Martín SA | 2.896 | 3.867 | -10,3 | -19,7 | -22,7 |
| Ferrovías SAC. | | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 2.300 | 2.838 | -5,4 | -19,8 | -22,2 |
| Transportes Metropolitanos Belgrano Sur SA | 719 | 1.236 | -7,9 | -30,1 | -36,8 |
| Tren de la Costa SA | 90 ^e | 133 | -7,8 | -35,4 | -29,5 |

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

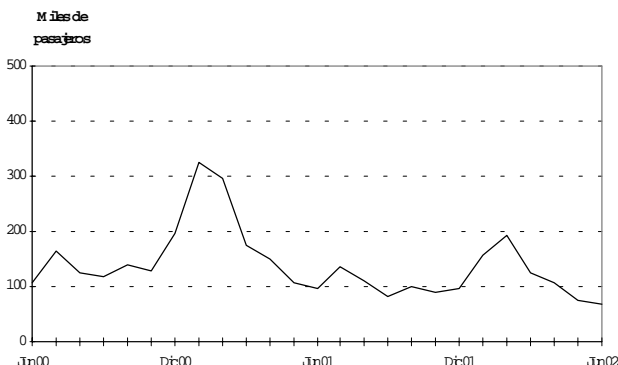


Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 5.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

| Mes de junio | Variación porcentual | | | | |
|--|---------------------------|---------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | Cantidad | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado de año anterior |
| | 2002 | 2001 | | | |
| Total | 67.233^e | 95.876 | -11,0 | -29,9 | -37,0 |
| Buenos Aires | 55.270 ^e | 76.189 | -13,0 | -27,5 | -37,9 |
| Río Negro | 2.988 ^e | 5.719 | -10,0 | -47,8 | -33,6 |
| Chubut | 120 ^e | 185 | -2,4 | -35,1 | -41,9 |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ¹ | 1.230 | 3.994 | 127,4 | -69,2 | -84,9 |
| Chaco ² | 5.105 ^e | 6.072 | -8,0 | -15,9 | -22,0 |
| Córdoba Mediterráneo | 2.520 ^e | 3.717 | -1,9 | -32,2 | -42,8 |

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano



¹Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario.

²Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

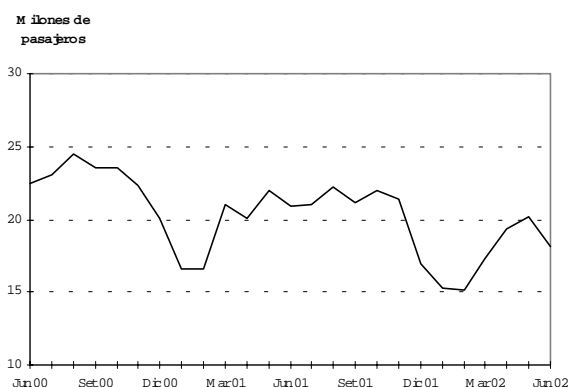
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 5.3. Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

| Mes de junio | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio respecto a igual acumulado del año anterior |
| 2001 | 20.851 | -5,2 | -6,9 | -3,8 |
| 2002 | 18.146 | -10,1 | -13,0 | -10,0 |

Nota: Se incluyen únicamente aquellos pasajeros que abonan su pasaje
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA

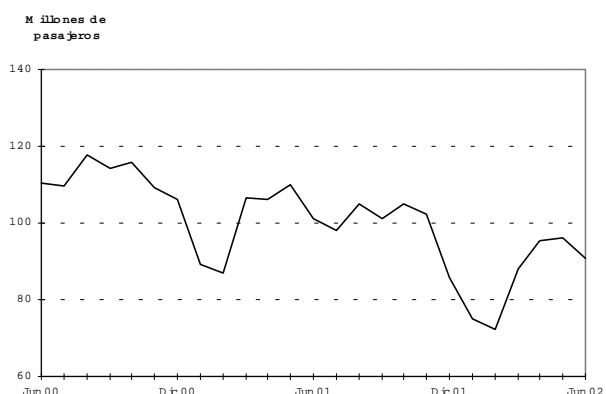


Cuadro 5.4. Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

| Mes de junio | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|----------------------------------|-------------------|----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | 2002 | 2001 | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| Total | 90.763 | 101.200 | -5,7 | -10,3 | -13,7 |
| Distrito Federal ¹ | 19.885 | 22.253 | -6,0 | -10,6 | -13,1 |
| Suburbanas Grupo I ² | 69.069 | 76.782 | -4,8 | -10,0 | -13,4 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 1.809 | 2.165 | 0,9 | -16,5 | -28,3 |

¹Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.
²Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.
³Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.
Nota: Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

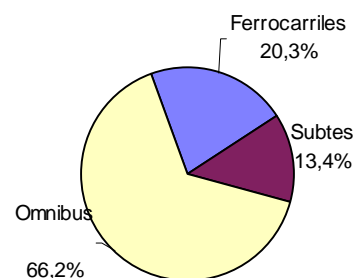
Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común



Cuadro 5.5. Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

| Mes de junio | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|------------------------|-------------------|----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | 2002 | 2001 | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| Total | 138.215 | 158.968 | -6,3 | -13,1 | -15,0 |
| Subterráneos | 18.146 | 20.851 | -10,1 | -13,0 | -10,0 |
| Ómnibus metropolitanos | 90.763 | 101.200 | -5,7 | -10,3 | -13,7 |
| Ferrocarriles urbanos | 29.306 | 36.902 | -5,4 | -20,6 | -21,6 |

Participación de los pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires -Junio 2002

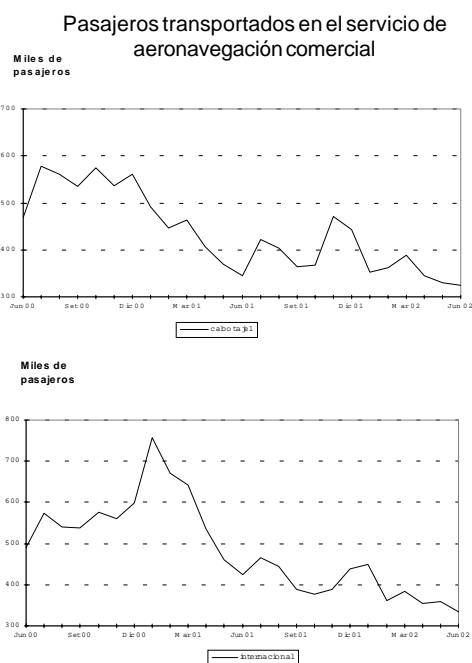


Cuadro 5.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de junio | Cantidad | | Variación porcentual | | |
|--|----------------|----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | 2002 | 2001 | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| | | | | | |
| Total | 657.970 | 769.494 | -4,4 | -14,5 | -27,8 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 324.051 | 345.372 | -1,6 | -6,2 | -16,8 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 333.919 | 424.122 | -7,0 | -21,3 | -35,8 |
| de bandera extranjera | 104.385 | 25.316 | 6,6 | 312,3 | -36,3 |
| | 229.534 | 398.806 | -12,1 | -42,4 | -35,6 |

Nota: Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares. A partir de abril de 2001, el tráfico de importantes empresas de bandera nacional fue afectado por problemas operativos.

Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

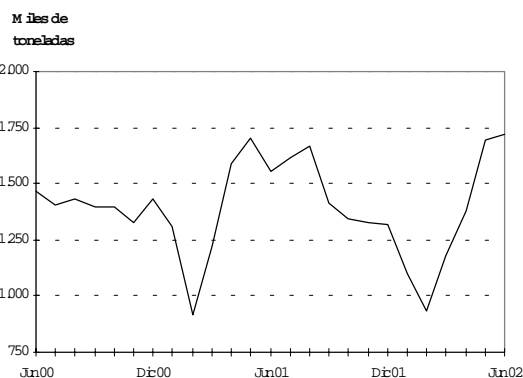


Cuadro 6.1. Carga transportada en el servicio ferroviario

| Mes de junio | Cantidad en miles de toneladas | | Variación porcentual | | |
|--------------------------|--------------------------------|--------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | 2002 | 2001 | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| | | | | | |
| Total | 1.720^e | 1.555 | 1,3 | 10,6 | -3,3 |
| Ferrosur Roca SA | 220 ^e | 301 | - | -26,9 | -28,1 |
| Buenos Aires al Pacífico | | | | | |
| San Martín SA | 270 ^e | 242 | -4,6 | 11,6 | -6,2 |
| Ferrocarril Mesopotámico | | | | | |
| General Urquiza SA | 45 ^e | 80 | 2,3 | -43,8 | -37,6 |
| Nuevo Central | | | | | |
| Argentino SA | 740 ^e | 601 | 33,3 | 23,1 | 19,1 |
| Ferroexpreso | | | | | |
| Pampeano SA | 375 ^e | 221 | 77,1 | 69,9 | 8,4 |
| Ferrocarril General | | | | | |
| Belgrano SA | 70 ^e | 110 | 9,2 | -36,4 | -33,3 |

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Carga transportada en el servicio ferroviario

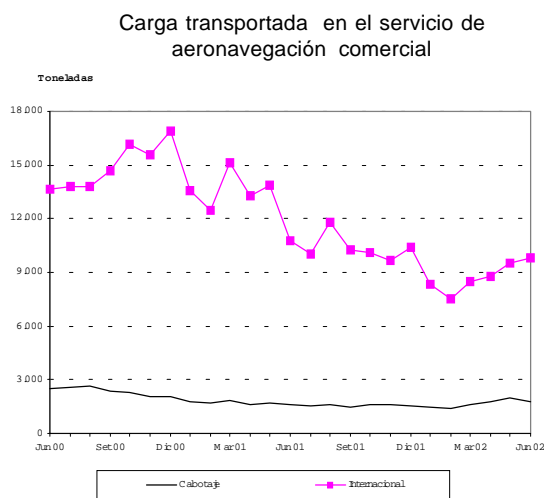


Cuadro 6.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de junio | Variación porcentual | | | | |
|--|-----------------------|---------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | Cantidad de toneladas | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| | 2002 | 2001 | | | |
| Total | 11.608 | 12.356 | 0,9 | -6,1 | -30,1 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 1.781 | 1.590 | -9,3 | 12,0 | -2,4 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 9.827 | 10.766 | 3,0 | -8,7 | -33,6 |
| de bandera extranjera | 858 | 463 | 26,0 | 85,3 | -82,5 |
| | 8.969 | 10.303 | 1,3 | -12,9 | -21,2 |

Nota: A partir de abril de 2001, el tráfico de importantes empresas de bandera nacional fue afectado por problemas operativos.

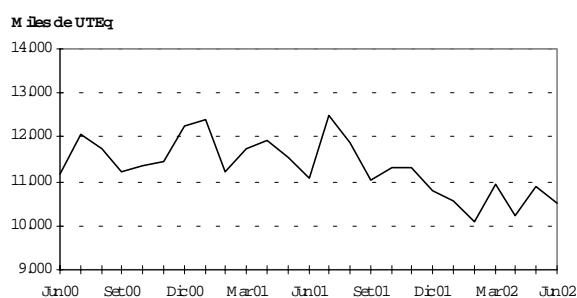
Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial.



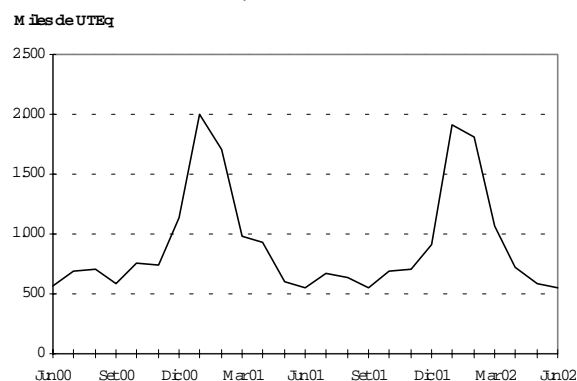
Cuadro 7.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires Vehículos pasantes por categoría

| Mes de junio | Variación porcentual | | | | |
|--|---------------------------|----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | Miles de vehículos y UTEq | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| | 2002 | 2001 | | | |
| Total Vehículos | 6.319,2 | 6.864,6 | -6,6 | -7,9 | -8,4 |
| Automotores livianos ¹ | 4.289,6 | 4.773,7 | -8,9 | -10,1 | -7,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 464,5 | 517,2 | -7,8 | -10,2 | -12,9 |
| Camiones Pesados ³ | 1.565,0 | 1.573,8 | 0,9 | -0,6 | -9,2 |
| UTEq ⁴ | 11.036,5 | 11.613,9 | -3,8 | -5,0 | -8,9 |
| Rutas nacionales | | | | | |
| Total Vehículos | 5.888,8 | 6.420,9 | -6,6 | -8,3 | -9,8 |
| Automotores livianos ¹ | 3.926,8 | 4.398,1 | -9,1 | -10,7 | -9,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 434,5 | 486,3 | -8,3 | -10,7 | -13,4 |
| Camiones Pesados ³ | 1.527,5 | 1.536,5 | 1,1 | -0,6 | -9,5 |
| UTEq ⁴ | 10.490,3 | 11.054,5 | -3,7 | -5,1 | -9,6 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | | |
| Total Vehículos | 430,4 | 443,7 | -6,3 | -3,0 | 1,1 |
| Automotores livianos ¹ | 362,8 | 375,5 | -7,4 | -3,4 | 1,7 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 30,1 | 30,9 | 0,0 | -2,5 | -17,6 |
| Camiones Pesados ³ | 37,5 | 37,3 | -4,2 | 0,6 | -1,0 |
| UTEq ⁴ | 546,2 | 559,4 | -5,9 | -2,3 | -1,8 |

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Nota: las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

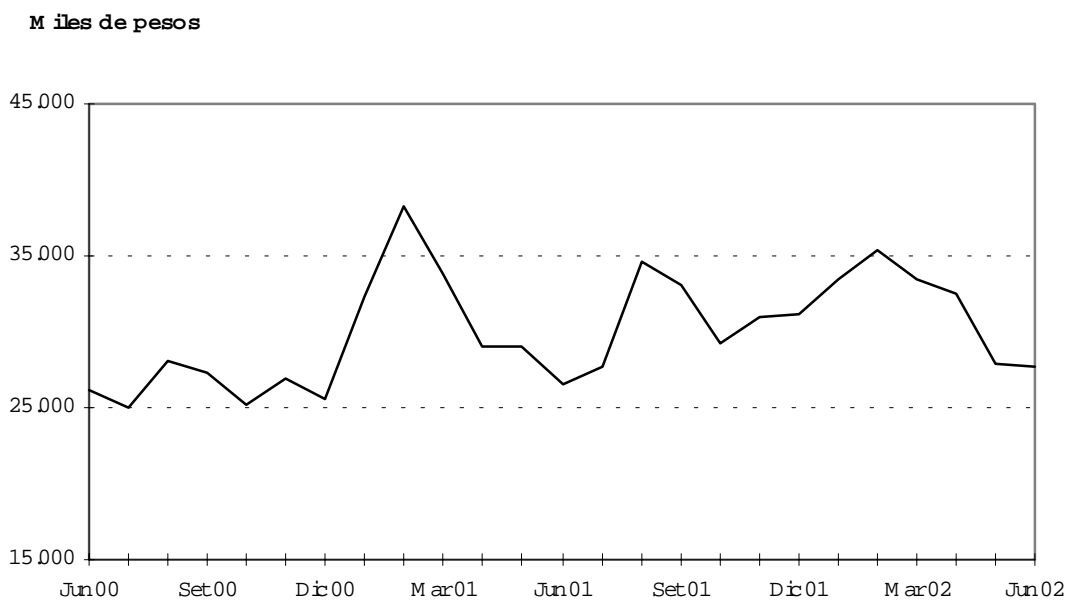
Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Cuadro 7.2. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación

| Mes de junio | Variación porcentual | | | | |
|---------------------------------------|----------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | Monto en pesos | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| | 2002 | 2001 | | | |
| Total | 26.277.639 | 27.691.843 | -6,6 | -5,1 | -0,3 |
| Rutas nacionales | 24.934.305 | 25.368.243 | -6,6 | -1,7 | 10,6 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 1.343.334 | 2.323.600 | -5,9 | -42,2 | -45,4 |

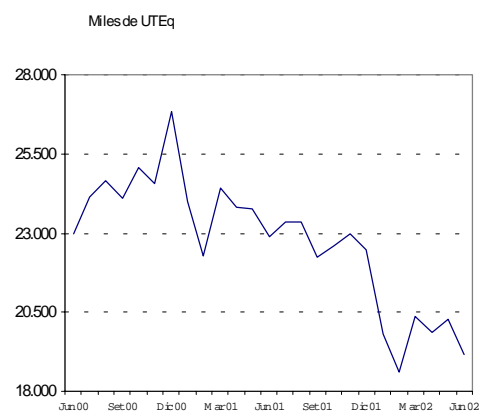
Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones



Cuadro 7.3. Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires.
Vehículos pasantes por categoría y recaudación

| Mes de junio | Variación porcentual | | | | |
|---|--|-----------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | Miles de vehículos, UTEq y monto en \$ | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| | 2002 | 2001 | | | |
| Total Vehículos | 16.645,4 | 19.746,8 | -5,6 | -15,7 | -15,6 |
| Automotores livianos ¹ | 14.847,8 | 17.518,9 | -5,6 | -17,0 | -15,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 1.277,8 | 1.582,2 | -7,5 | -19,2 | -18,5 |
| Camiones Pesados ³ | 519,8 | 645,8 | -1,6 | -19,5 | -22,5 |
| UTEq ⁴ | 19.173,7 | 22.882,6 | -5,5 | -16,2 | -16,4 |
| Recaudación | 26.108,9 | 29.447,6 | -3,0 | -11,3 | -13,1 |
| Autopista Buenos Aires - La Plata | | | | | |
| Total Vehículos | 2.859,3 | 3.399,4 | -5,1 | -15,9 | -13,8 |
| Automotores livianos ¹ | 2.649,9 | 3.161,9 | -5,3 | -16,2 | -13,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 134,2 | 154,0 | -5,6 | -12,9 | -13,6 |
| Camiones Pesados ³ | 75,3 | 83,5 | 1,0 | -9,8 | -16,4 |
| UTEq ⁴ | 3.164,6 | 3.737,0 | -4,8 | -15,3 | -14,0 |
| Recaudación | 5.579,2 | 6.281,9 | -1,7 | -11,2 | -12,6 |
| Acceso Oeste | | | | | |
| Total Vehículos | 4.171,5 | 4.878,8 | -5,6 | -14,5 | -15,0 |
| Automotores livianos ¹ | 3.772,3 | 4.388,7 | -5,6 | -14,0 | -14,6 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 282,1 | 351,0 | -6,9 | -19,6 | -18,1 |
| Camiones Pesados ³ | 117,1 | 139,1 | 0,2 | -15,8 | -19,8 |
| UTEq ⁴ | 4.735,4 | 5.567,9 | -5,3 | -15,0 | -15,5 |
| Recaudación | 6.791,6 | 7.996,8 | -4,9 | -15,1 | -15,8 |
| Acceso Ricchieri | | | | | |
| Total Vehículos | 2.867,8 | 3.325,6 | -5,5 | -13,8 | -16,3 |
| Automotores livianos ¹ | 2.549,1 | 2.938,0 | -0,4 | -13,2 | -15,7 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 236,3 | 285,1 | 0,7 | -17,1 | -20,3 |
| Camiones Pesados ³ | 82,4 | 102,5 | 2,5 | -19,6 | -23,1 |
| UTEq ⁴ | 3.298,4 | 3.854,5 | 0,0 | -14,4 | -17,1 |
| Recaudación | 2.290,6 | 2.646,0 | 1,1 | -13,4 | -15,4 |
| Acceso Norte | | | | | |
| Total Vehículos | 6.202,9 | 7.477,2 | -6,0 | -17,0 | -16,9 |
| Automotores livianos ¹ | 5.412,1 | 6.465,9 | -5,8 | -16,3 | -16,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 589,3 | 746,0 | -8,7 | -21,0 | -19,0 |
| Camiones Pesados ³ | 201,4 | 265,3 | -4,2 | -24,1 | -28,2 |
| UTEq ⁴ | 7.285,4 | 8.868,7 | -6,1 | -17,9 | -18,0 |
| Recaudación | 10.994,9 | 11.964,1 | -2,3 | -8,1 | -10,7 |
| Autopista Ezeiza-Cañuelas | | | | | |
| Total Vehículos | 544,0 | 665,8 | -4,9 | -18,3 | -12,6 |
| Automotores livianos ¹ | 464,4 | 564,3 | -5,4 | -17,7 | -12,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 35,9 | 46,0 | -7,7 | -21,9 | -18,8 |
| Camiones Pesados ³ | 43,6 | 55,4 | 2,4 | -21,3 | -8,4 |
| UTEq ⁴ | 689,9 | 854,5 | -4,0 | -19,3 | -12,8 |
| Recaudación | 452,5 | 558,8 | - | -19,0 | -20,1 |

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Buenos Aires



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

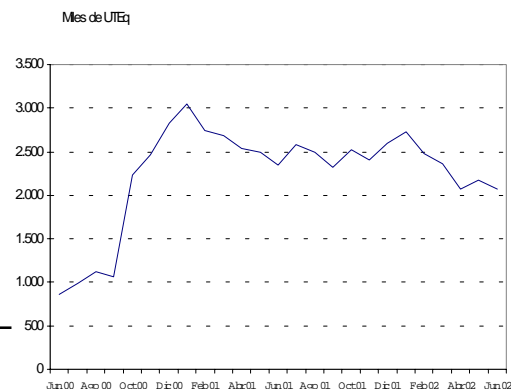
Nota: La Autopista Buenos Aires-La Plata comenzó a operar en agosto de 1995. El Acceso Oeste comenzó a operar en julio de 1997; en noviembre de 1998, se habilitó el puesto de peaje de Av. General Paz a Vergara. El Acceso Ricchieri comenzó a operar en marzo de 1997. El Acceso Norte comenzó a operar en noviembre de 1996. La Autopista Ezeiza-Cañuelas comenzó a operar el 20 de noviembre de 1999.

Fuente: Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

Cuadro 7.4. Peaje en accesos a la Ciudad de Córdoba.
Vehículos pasantes por categoría y recaudación.

| Mes de junio | Variación porcentual | | | | |
|--------------------------------|----------------------------------|----------------|--------------------------|--|---|
| | Miles de vehículos, UTEq y pesos | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior ⁵ | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| | 2002 | 2001 | | | |
| Total | 1.652,9 | 1.815,6 | -5,5 | -9,0 | -8,6 |
| Autos ¹ | 1.400,0 | 1.495,6 | -5,6 | -6,4 | -5,8 |
| Camiones livianos ² | 141,2 | 181,8 | -9,2 | -22,3 | -20,5 |
| Camiones pesados ³ | 111,6 | 138,1 | -0,1 | -19,2 | -28,1 |
| Uteq ⁴ | 2.072,7 | 2.342,2 | -4,9 | -11,5 | -12,3 |
| Recaudación | 2.510,7 | 2.844,3 | -8,0 | -11,7 | -12,2 |

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Córdoba



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2.10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y mas de 2.10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de cuatro ejes y más de 2.10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peajes de las distintas categorías de vehículos ⁵ Las variaciones interanuales están afectadas por las aperturas de rutas y puestos de peajes efectuadas entre setiembre de 2000 y setiembre de 2001.

Nota: Las fechas de apertura de los puestos de peaje son las siguientes :

Marzo de 2000: Ruta Nacional N° 36; Ruta Nacional N° 19; Ruta Provincial N°5, y Autopista Pilar-Córdoba. Julio de 2000: Ruta Nacional N°9 Sur. Octubre de 2000: Ruta Nacional N° 9 norte; Ruta Nacional N° 20-38; Ruta Provincial E-53 Km 5; Mayo 2001: Ruta Provincial E - 53 Km 4,5; P.Luchesse Km 0,5.

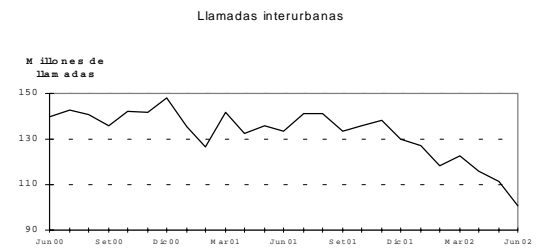
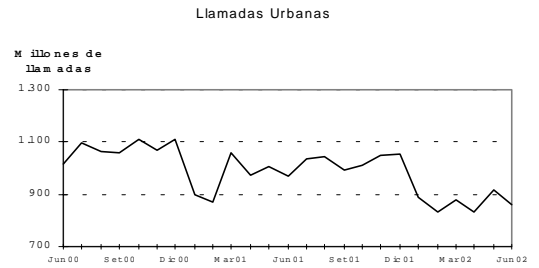
Fuente: Organismo de Control de las Concesiones Viales de la Provincia de Córdoba.

Cuadro 8.1. Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

| Mes de junio | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------|---------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | 2002 | 2001 | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| | | | | | |
| Urbanas | 858.429 | 970.950 | -6,2 | -11,6 | -9,8 |
| Interurbanas | 100.724 | 133.391 | -9,7 | -24,5 | -13,6 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Llamadas nacionales del servicio telefónico básico, según tipo de llamada

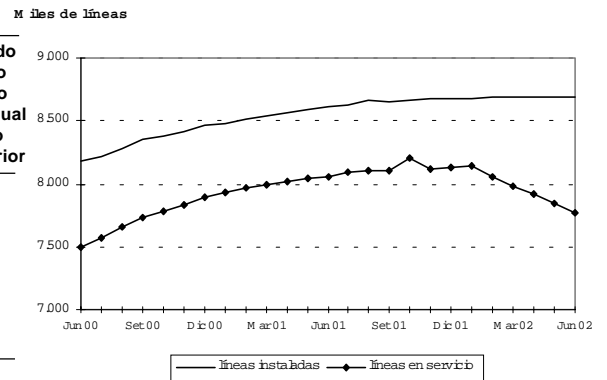


Cuadro 8.2. Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

| Mes de junio | Miles | | Variación porcentual | | |
|--------------------|---------|---------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | 2002 | 2001 | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| | | | | | |
| Líneas instaladas | 8.689,6 | 8.609,6 | - | 0,9 | 1,6 |
| Líneas en servicio | 7.772,3 | 8.054,1 | -1,0 | -3,5 | -0,6 |
| Teléfonos públicos | 142,9 | 159,5 | -2,4 | -10,4 | -5,3 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico



Cuadro 8.3. Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

| Mes de junio | Cantidad en miles | | Variación porcentual | | |
|---------------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | 2002 | 2001 | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| | | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | | |
| Entrada | 12.300 ^e | 12.164 ^e | -0,8 | -2,2 | 3,1 |
| Salida | 9.215 ^e | 9.169 ^e | -3,0 | 0,5 | 2,1 |
| Minutos tasados | | | | | |
| Entrada | 34.000 ^e | 34.070 ^e | -0,3 | -0,8 | 3,0 |
| Salida | 36.300 ^e | 35.958 ^e | -1,9 | 1,0 | 1,5 |

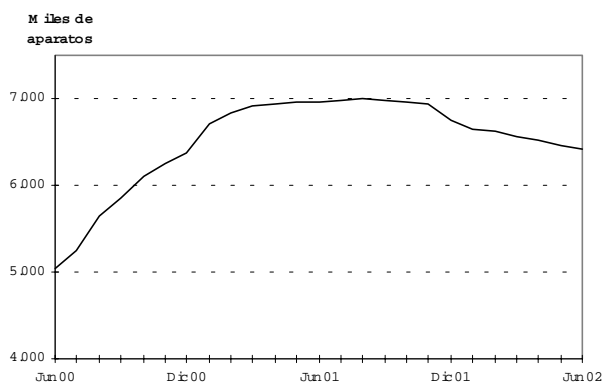
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Cuadro 8.4. Servicio telefónico móvil celular. Cantidad de teléfonos en servicio

| Mes de junio | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 2001 | 6.966 | 0,1 | 38,3 | 25,5 |
| 2002 | 6.416 | -0,5 | -7,9 | -5,1 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía celular. Aparatos en servicio

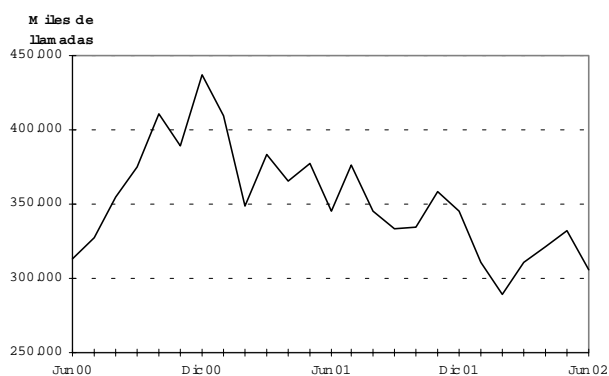


Cuadro 8.5. Servicio telefónico móvil celular. Cantidad de llamadas realizadas

| Mes de junio | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-junio de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 2001 | 345.307 | -8,4 | 10,3 | 25,1 |
| 2002 | 305.890 | -7,9 | -11,4 | -16,1 |

Fuente: elaboración propia en base a datos de las empresas de telefonía móvil celular

Telefonía celular. Cantidad de llamadas realizadas



Cuadro 9. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996=100.
Series original, desestacionalizada y tendencia.

| Periodo | Original | | | Desestacionalizada | | | Tendencia | | |
|---------|----------|--------------------------|--------------|--------------------|--------------------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------|
| | Serie | Variaciones porcentuales | | Serie | Variaciones porcentuales | | Serie | Variaciones porcentuales | |
| | | mensuales | interanuales | | mensuales | interanuales | | mensuales | interanuales |
| Ene 93 | 74,8 | . | . | 73,0 | . | . | 72,7 | . | . |
| Feb 93 | 65,2 | -12,8 | . | 70,4 | -3,6 | . | 73,2 | 0,7 | . |
| Mar 93 | 75,5 | 15,8 | . | 73,2 | 4,0 | . | 73,8 | 0,8 | . |
| Abr 93 | 72,2 | -4,4 | . | 74,6 | 1,9 | . | 74,5 | 0,9 | . |
| May 93 | 75,5 | 4,6 | . | 75,1 | 0,7 | . | 75,3 | 1,1 | . |
| Jun 93 | 75,9 | 0,5 | . | 76,1 | 1,3 | . | 76,1 | 1,1 | . |
| Jul 93 | 80,8 | 6,5 | . | 76,7 | 0,8 | . | 76,9 | 1,1 | . |
| Ago 93 | 79,5 | -1,6 | . | 77,6 | 1,2 | . | 77,6 | 0,9 | . |
| Sep 93 | 77,6 | -2,4 | . | 79,4 | 2,3 | . | 78,3 | 0,9 | . |
| Oct 93 | 78,4 | 1,0 | . | 78,9 | -0,6 | . | 78,9 | 0,8 | . |
| Nov 93 | 77,2 | -1,5 | . | 79,0 | 0,1 | . | 79,6 | 0,9 | . |
| Dic 93 | 81,0 | 4,9 | . | 79,6 | 0,8 | . | 80,2 | 0,8 | . |
| Ene 94 | 83,1 | 2,6 | 11,1 | 81,2 | 2,0 | 11,2 | 81,0 | 1,0 | 11,4 |
| Feb 94 | 75,0 | -9,7 | 15,0 | 81,0 | -0,2 | 15,1 | 81,8 | 1,0 | 11,7 |
| Mar 94 | 85,4 | 13,9 | 13,1 | 83,2 | 2,7 | 13,7 | 82,7 | 1,1 | 12,1 |
| Abr 94 | 81,6 | -4,4 | 13,0 | 84,0 | 1,0 | 12,6 | 83,6 | 1,1 | 12,2 |
| May 94 | 85,9 | 5,3 | 13,8 | 85,5 | 1,8 | 13,8 | 84,6 | 1,2 | 12,4 |
| Jun 94 | 85,1 | -0,9 | 12,1 | 85,3 | -0,2 | 12,1 | 85,4 | 0,9 | 12,2 |
| Jul 94 | 91,1 | 7,1 | 12,7 | 86,5 | 1,4 | 12,8 | 86,2 | 0,9 | 12,1 |
| Ago 94 | 89,6 | -1,6 | 12,7 | 87,6 | 1,3 | 12,9 | 86,9 | 0,8 | 12,0 |
| Sep 94 | 84,9 | -5,2 | 9,4 | 86,8 | -0,9 | 9,3 | 87,5 | 0,7 | 11,7 |
| Oct 94 | 86,8 | 2,2 | 10,7 | 87,3 | 0,6 | 10,6 | 88,1 | 0,7 | 11,7 |
| Nov 94 | 86,0 | -0,9 | 11,4 | 87,9 | 0,7 | 11,3 | 88,6 | 0,6 | 11,3 |
| Dic 94 | 91,7 | 6,6 | 13,2 | 90,0 | 2,4 | 13,1 | 89,1 | 0,6 | 11,1 |
| Ene 95 | 91,3 | -0,4 | 9,9 | 89,5 | -0,6 | 10,2 | 89,4 | 0,3 | 10,4 |
| Feb 95 | 84,4 | -7,6 | 12,5 | 91,3 | 2,0 | 12,7 | 89,6 | 0,2 | 9,5 |
| Mar 95 | 92,7 | 9,8 | 8,5 | 90,1 | -1,3 | 8,3 | 89,8 | 0,2 | 8,6 |
| Abr 95 | 86,9 | -6,3 | 6,5 | 89,7 | -0,4 | 6,8 | 89,8 | - | 7,4 |
| May 95 | 90,3 | 3,9 | 5,1 | 89,8 | 0,1 | 5,0 | 89,9 | 0,1 | 6,3 |
| Jun 95 | 92,3 | 2,2 | 8,5 | 92,6 | 3,1 | 8,6 | 89,9 | - | 5,3 |
| Jul 95 | 95,2 | 3,1 | 4,5 | 90,4 | -2,4 | 4,5 | 90,1 | 0,2 | 4,5 |
| Ago 95 | 92,3 | -3,0 | 3,0 | 90,2 | -0,2 | 3,0 | 90,5 | 0,4 | 4,1 |
| Sep 95 | 88,0 | -4,7 | 3,7 | 89,8 | -0,4 | 3,5 | 91,2 | 0,8 | 4,2 |
| Oct 95 | 91,5 | 4,0 | 5,4 | 91,9 | 2,3 | 5,3 | 92,0 | 0,9 | 4,4 |
| Nov 95 | 91,5 | - | 6,4 | 93,2 | 1,4 | 6,0 | 93,0 | 1,1 | 5,0 |
| Dic 95 | 95,6 | 4,5 | 4,3 | 93,5 | 0,3 | 3,9 | 94,1 | 1,2 | 5,6 |
| Ene 96 | 97,5 | 2,0 | 6,8 | 96,1 | 2,8 | 7,4 | 95,2 | 1,2 | 6,5 |
| Feb 96 | 89,4 | -8,3 | 5,9 | 96,8 | 0,7 | 6,0 | 96,3 | 1,2 | 7,5 |
| Mar 96 | 100,7 | 12,6 | 8,6 | 98,2 | 1,4 | 9,0 | 97,3 | 1,0 | 8,4 |
| Abr 96 | 94,3 | -6,4 | 8,5 | 97,3 | -0,9 | 8,5 | 98,4 | 1,1 | 9,6 |
| May 96 | 98,5 | 4,5 | 9,1 | 97,9 | 0,6 | 9,0 | 99,4 | 1,0 | 10,6 |
| Jun 96 | 100,4 | 1,9 | 8,8 | 100,9 | 3,1 | 9,0 | 100,3 | 0,9 | 11,6 |
| Jul 96 | 108,3 | 7,9 | 13,8 | 103,0 | 2,1 | 13,9 | 101,1 | 0,8 | 12,2 |
| Ago 96 | 101,2 | -6,6 | 9,6 | 98,9 | -4,0 | 9,6 | 101,7 | 0,6 | 12,4 |
| Sep 96 | 100,6 | -0,6 | 14,3 | 102,6 | 3,7 | 14,3 | 102,1 | 0,4 | 12,0 |
| Oct 96 | 102,9 | 2,3 | 12,5 | 103,3 | 0,7 | 12,4 | 102,5 | 0,4 | 11,4 |
| Nov 96 | 101,5 | -1,4 | 10,9 | 103,2 | -0,1 | 10,7 | 102,8 | 0,3 | 10,5 |
| Dic 96 | 104,8 | 3,3 | 9,6 | 102,1 | -1,1 | 9,2 | 103,2 | 0,4 | 9,7 |

Cuadro 9. (continuación)

| Período | Original | | | Desestacionalizada | | | Tendencia | | |
|---------|----------|--------------------------|--------------|--------------------|--------------------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------|
| | Serie | Variaciones porcentuales | | Serie | Variaciones porcentuales | | Serie | Variaciones porcentuales | |
| | | mensuales | interanuales | | mensuales | interanuales | | mensuales | interanuales |
| Ene 97 | 104,7 | -0,1 | 7,4 | 103,8 | 1,7 | 8,0 | 103,9 | 0,7 | 9,1 |
| Feb 97 | 94,6 | -9,6 | 5,8 | 102,5 | -1,3 | 5,9 | 104,9 | 1,0 | 8,9 |
| Mar 97 | 105,8 | 11,8 | 5,1 | 105,1 | 2,5 | 7,0 | 106,3 | 1,3 | 9,2 |
| Abr 97 | 107,5 | 1,6 | 14,0 | 109,2 | 3,9 | 12,2 | 108,0 | 1,6 | 9,8 |
| May 97 | 112,0 | 4,2 | 13,7 | 111,3 | 1,9 | 13,7 | 110,0 | 1,9 | 10,7 |
| Jun 97 | 111,2 | -0,7 | 10,8 | 111,8 | 0,4 | 10,8 | 111,9 | 1,7 | 11,6 |
| Jul 97 | 120,2 | 8,1 | 11,0 | 114,6 | 2,5 | 11,3 | 113,7 | 1,6 | 12,5 |
| Ago 97 | 117,3 | -2,4 | 15,9 | 114,6 | - - | 15,9 | 115,3 | 1,4 | 13,4 |
| Sep 97 | 115,6 | -1,4 | 14,9 | 117,7 | 2,7 | 14,7 | 116,7 | 1,2 | 14,3 |
| Oct 97 | 122,6 | 6,1 | 19,1 | 123,1 | 4,6 | 19,2 | 117,8 | 0,9 | 14,9 |
| Nov 97 | 117,9 | -3,8 | 16,2 | 119,6 | -2,8 | 15,9 | 118,7 | 0,8 | 15,5 |
| Dic 97 | 123,8 | 5,0 | 18,1 | 119,8 | 0,2 | 17,3 | 119,4 | 0,6 | 15,7 |
| Ene 98 | 119,3 | -3,6 | 13,9 | 118,9 | -0,8 | 14,5 | 120,1 | 0,6 | 15,6 |
| Feb 98 | 109,7 | -8,0 | 16,0 | 118,8 | -0,1 | 15,9 | 120,6 | 0,4 | 15,0 |
| Mar 98 | 123,1 | 12,2 | 16,4 | 120,6 | 1,5 | 14,7 | 121,2 | 0,5 | 14,0 |
| Abr 98 | 120,4 | -2,2 | 12,0 | 124,2 | 3,0 | 13,7 | 121,8 | 0,5 | 12,8 |
| May 98 | 123,3 | 2,4 | 10,1 | 122,2 | -1,6 | 9,8 | 122,5 | 0,6 | 11,4 |
| Jun 98 | 121,6 | -1,4 | 9,4 | 122,3 | 0,1 | 9,4 | 123,1 | 0,5 | 10,0 |
| Jul 98 | 129,3 | 6,3 | 7,6 | 123,5 | 1,0 | 7,8 | 123,8 | 0,6 | 8,9 |
| Ago 98 | 128,9 | -0,3 | 9,9 | 125,9 | 1,9 | 9,9 | 124,6 | 0,6 | 8,1 |
| Sep 98 | 123,4 | -4,3 | 6,7 | 125,4 | -0,4 | 6,5 | 125,3 | 0,6 | 7,4 |
| Oct 98 | 125,2 | 1,5 | 2,1 | 125,7 | 0,2 | 2,1 | 126,0 | 0,6 | 7,0 |
| Nov 98 | 125,8 | 0,5 | 6,7 | 127,5 | 1,4 | 6,6 | 126,8 | 0,6 | 6,8 |
| Dic 98 | 133,5 | 6,1 | 7,8 | 128,5 | 0,8 | 7,3 | 127,6 | 0,6 | 6,9 |
| Ene 99 | 126,4 | -5,3 | 6,0 | 126,3 | -1,7 | 6,2 | 128,4 | 0,6 | 6,9 |
| Feb 99 | 119,8 | -5,2 | 9,2 | 129,7 | 2,7 | 9,2 | 129,0 | 0,5 | 7,0 |
| Mar 99 | 133,5 | 11,4 | 8,4 | 130,7 | 0,8 | 8,4 | 129,5 | 0,4 | 6,8 |
| Abr 99 | 126,6 | -5,2 | 5,1 | 130,7 | - - | 5,2 | 129,8 | 0,2 | 6,6 |
| May 99 | 131,0 | 3,5 | 6,2 | 129,4 | -1,0 | 5,9 | 129,9 | 0,1 | 6,0 |
| Jun 99 | 128,7 | -1,8 | 5,8 | 129,5 | 0,1 | 5,9 | 129,9 | - - | 5,5 |
| Jul 99 | 135,2 | 5,1 | 4,6 | 129,3 | -0,2 | 4,7 | 129,8 | -0,1 | 4,8 |
| Ago 99 | 133,0 | -1,6 | 3,2 | 129,8 | 0,4 | 3,1 | 129,8 | - - | 4,2 |
| Sep 99 | 127,8 | -3,9 | 3,6 | 129,9 | 0,1 | 3,6 | 130,0 | 0,2 | 3,8 |
| Oct 99 | 129,3 | 1,2 | 3,3 | 129,8 | -0,1 | 3,3 | 130,4 | 0,3 | 3,5 |
| Nov 99 | 129,0 | -0,2 | 2,5 | 130,9 | 0,8 | 2,7 | 131,0 | 0,5 | 3,3 |
| Dic 99 | 139,4 | 8,1 | 4,4 | 133,6 | 2,1 | 4,0 | 131,7 | 0,5 | 3,2 |
| Ene 00 | 133,0 | -4,6 | 5,2 | 133,2 | -0,3 | 5,5 | 132,6 | 0,7 | 3,3 |
| Feb 00 | 129,3 | -2,8 | 7,9 | 139,9 | 5,0 | 7,9 | 133,6 | 0,8 | 3,6 |
| Mar 00 | 137,2 | 6,1 | 2,8 | 134,3 | -4,0 | 2,8 | 134,7 | 0,8 | 4,0 |
| Abr 00 | 130,2 | -5,1 | 2,8 | 134,7 | 0,3 | 3,1 | 136,0 | 1,0 | 4,8 |
| May 00 | 138,9 | 6,7 | 6,0 | 136,8 | 1,6 | 5,7 | 137,4 | 1,0 | 5,8 |
| Jun 00 | 138,9 | - - | 7,9 | 139,8 | 2,2 | 8,0 | 138,9 | 1,1 | 6,9 |
| Jul 00 | 145,9 | 5,0 | 7,9 | 139,7 | -0,1 | 8,0 | 140,4 | 1,1 | 8,2 |
| Ago 00 | 145,4 | -0,3 | 9,3 | 141,9 | 1,6 | 9,3 | 141,7 | 0,9 | 9,2 |
| Sep 00 | 141,1 | -3,0 | 10,4 | 143,6 | 1,2 | 10,5 | 142,8 | 0,8 | 9,8 |
| Oct 00 | 143,0 | 1,3 | 10,6 | 143,4 | -0,1 | 10,5 | 143,6 | 0,6 | 10,1 |
| Nov 00 | 141,3 | -1,2 | 9,5 | 143,5 | 0,1 | 9,6 | 144,2 | 0,4 | 10,1 |
| Dic 00 | 151,9 | 7,5 | 9,0 | 145,3 | 1,3 | 8,8 | 144,4 | 0,1 | 9,6 |
| Ene 01 | 144,4 | -4,9 | 8,6 | 144,6 | -0,5 | 8,6 | 144,3 | -0,1 | 8,8 |
| Feb 01 | 134,3 | -7,0 | 3,9 | 145,1 | 0,3 | 3,7 | 143,8 | -0,3 | 7,6 |
| Mar 01 | 145,8 | 8,6 | 6,3 | 142,4 | -1,9 | 6,0 | 143,0 | -0,6 | 6,2 |
| Abr 01 | 136,4 | -6,4 | 4,8 | 141,4 | -0,7 | 5,0 | 141,9 | -0,8 | 4,3 |
| May 01 | 143,1 | 4,9 | 3,0 | 140,5 | -0,6 | 2,7 | 140,5 | -1,0 | 2,3 |
| Jun 01 | 137,7 | -3,8 | -0,9 | 138,5 | -1,4 | -0,9 | 138,9 | -1,1 | - - |
| Jul 01 | 143,3 | 4,1 | -1,8 | 137,2 | -0,9 | -1,8 | 137,1 | -1,3 | -2,4 |
| Ago 01 | 137,8 | -3,8 | -5,2 | 134,5 | -2,0 | -5,2 | 135,2 | -1,4 | -4,6 |
| Sep 01 | 130,4 | -5,4 | -7,6 | 132,7 | -1,3 | -7,6 | 133,4 | -1,3 | -6,6 |
| Oct 01 | 134,9 | 3,5 | -5,7 | 135,0 | 1,7 | -5,9 | 131,6 | -1,3 | -8,4 |
| Nov 01 | 128,9 | -4,4 | -8,8 | 130,9 | -3,0 | -8,8 | 130,1 | -1,1 | -9,8 |
| Dic 01 | 132,6 | 2,9 | -12,7 | 126,8 | -3,1 | -12,7 | 128,8 | -1,0 | -10,8 |
| Ene 02 | 127,7 | -3,7 | -11,6 | 127,8 | 0,8 | -11,6 | 127,8 | -0,8 | -11,4 |
| Feb 02 | 116,4 | -8,8 | -13,3 | 125,6 | -1,7 | -13,4 | 127,0 | -0,6 | -11,7 |
| Mar 02 | 128,2 | 10,1 | -12,1 | 127,2 | 1,3 | -10,7 | 126,5 | -0,4 | -11,5 |
| Abr 02 | 123,5 | -3,7 | -9,5 | 126,1 | -0,9 | -10,8 | 126,0 | -0,4 | -11,2 |
| May 02 | 129,7 | 5,0 | -9,4 | 127,0 | 0,7 | -9,6 | 125,7 | -0,2 | -10,5 |
| Jun 02 | 124,5 | -4,0 | -9,6 | 125,2 | -1,4 | -9,6 | 125,3 | -0,3 | -9,8 |

SÍNTESIS METODOLÓGICA

1.-Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos mediante un único indicador que sintetiza el comportamiento de las diversas series estadísticas que sobre el tema dispone el INDEC.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100, a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

Con el transcurso de los años, se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de estas actividades. En general, suele observarse una correlación entre la evolución de los volúmenes producidos y el comportamiento de sus precios relativos. Así, los sectores más dinámicos cuyas cantidades producidas crecen comparativamente más que el resto, presentan usualmente una disminución de los precios relativos de sus productos. Por lo tanto, mientras más lejana sea la base de ponderación de un índice de volumen agregado, mayor será el efecto relativo del comportamiento de los sectores dinámicos. Dicho fenómeno - conocido en el campo de las estadísticas económicas como el *problema de la agregación* -, se manifiesta en una sobrevaluación de las tasas de crecimiento de los índices de volumen en la medida que envejece el año base.

El proceso mencionado se observó con particular intensidad en el caso de la telefonía celular. En esta actividad, la cantidad de aparatos en servicio en diciembre de 1997 creció 1.330% con relación a diciembre de 1993. Dicho incremento "explosivo" estuvo acompañado con un abaratamiento de sus servicios comparados con el resto de los servicios públicos.

No obstante, al mantener los precios de 1993 como sistema de ponderadores, su importancia en la evolución del Nivel General fue tomando valores desmedidos.

Por las razones expuestas, junto con un mejoramiento en la cobertura de los servicios incluidos derivado de un mayor acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1993 a 1996.

De esta manera, se recalculó la evolución del referido indicador con base 1996 a partir de enero de dicho año, mientras que se mantuvo para el período 1993/95 la evolución de la serie base 1993, cuando el fenómeno expuesto no había adquirido una magnitud significativa.

Cabe agregar que la mayor parte de las series estadísticas que se emplean para el cálculo del Indicador Sintético de Servicios Públicos describen el comportamiento de las actividades a nivel nacional. No obstante, en los casos de la distribución de agua potable y del transporte automotor de pasajeros se cuenta solo con información referida a la Ciudad de Buenos Aires y el Conurbano Bonaerense. Por tal motivo, se están llevando a cabo acciones tendientes a ampliar la base estadística de estas actividades, de manera de incorporarlas al cálculo del Indicador Sintético a partir de 1996 con la ponderación correspondiente.

2.-Desestacionalización de la serie

A partir de diciembre de 2000 se realiza el ajuste estacional por el método directo del indicador Sintético de Servicios Públicos utilizando la versión 2000 del programa X11 ARIMA.

También se presenta la Tendencia como un nuevo indicador de coyuntura. Este indicador se obtiene como un suavizado especial de la serie desestacionalizada y refleja los ciclos económicos y la tendencia de la serie.

Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.