



**ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**

**JULIO 2003**

**SÍNTESIS**

**1) Indicador Sintético de Servicios Públicos**

De acuerdo con datos del Indicador Sintético de Servicios Públicos (ISSP), el consumo global de julio de estos servicios con relación a junio de 2003 aumentó 2,5% en términos desestacionalizados <sup>(1)</sup>. El sector que muestra el mayor crecimiento en este período es el de Electricidad, Gas y Agua con 3,5%, registrándose la mayor retracción en el sector de Transporte de Pasajeros con 0,4%.

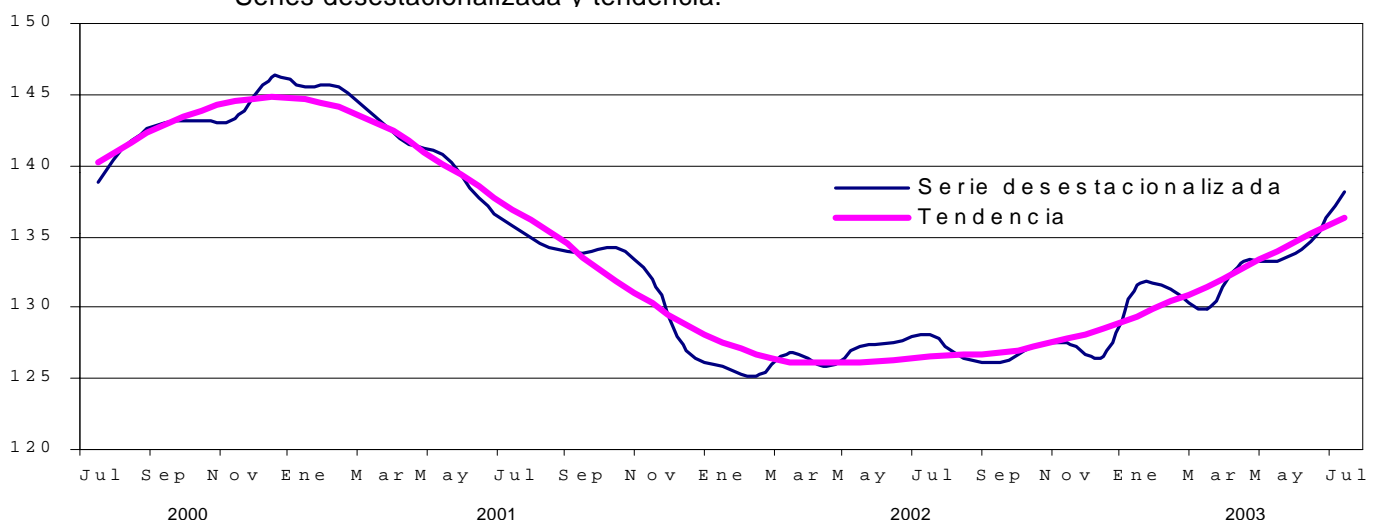
Con relación a igual mes de 2002, el ISSP registró, en términos desestacionalizados, una suba del 7,8%. En este caso el mayor crecimiento se observa en el sector Peajes en Rutas con 15,3% y el menor incremento en Telefonía con 7,6%.

Respecto del indicador de tendencia, se observa en julio de 2003 una suba de 0,8% respecto de junio del mismo año.

**Cuadro 1.-** Indicador Sintético de Servicios Públicos. Nivel General, Base 1996=100. Variaciones porcentuales.

Período	Serie Desestacionalizada		Tendencia
	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto al mes anterior
<b>2002</b>			
Enero	-0,9	-13,6	-0,9
Febrero	-0,6	-14,0	-0,7
Marzo	1,4	-11,6	-0,4
Abril	-0,7	-11,0	-0,1
Mayo	1,0	-9,7	-
Junio	0,3	-7,3	0,2
Julio	0,4	-5,7	0,2
Agosto	-1,3	-5,8	0,2
Septiembre	-0,2	-5,8	0,2
Octubre	0,9	-5,2	0,3
Noviembre	0,2	-3,4	0,4
Diciembre	-0,7	-0,3	0,5
<b>2003</b>			
Enero	3,9	4,6	0,7
Febrero	-0,2	5,0	0,9
Marzo	-1,1	2,4	0,8
Abril	2,5	5,7	0,9
Mayo	0,1	4,7	0,9
Junio	1,1	5,6	1,0
Julio	2,5	7,8	0,8

**Gráfico 1.** Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100. Series desestacionalizada y tendencia.



<sup>(1)</sup> La desestacionalización de la serie se realiza mediante la aplicación del método X11-ARIMA versión 2000. Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

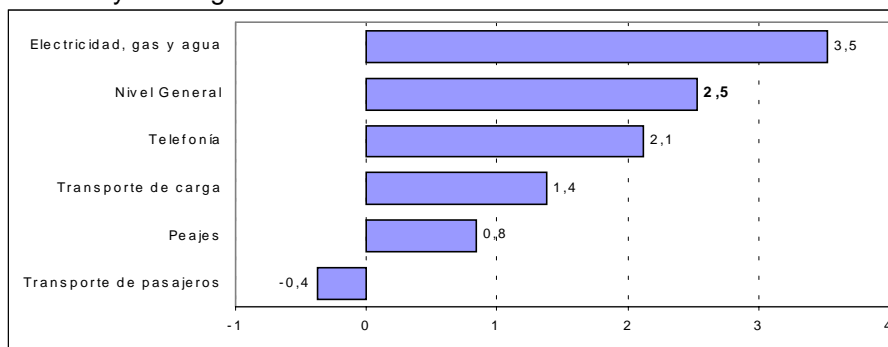
**Cuadro 2.-** Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, por sectores, respecto del mes anterior.

Período	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
<b>2002</b>					
Enero	-0,9	-8,7	-0,7	- -	-1,8
Febrero	-2,4	3,1	-3,3	5,4	- -
Marzo	3,6	5,0	-1,3	-3,1	-2,1
Abril	0,8	0,9	2,9	0,8	1,6
Mayo	-1,8	2,3	9,9	1,2	-0,9
Junio	4,9	-1,5	2,6	0,3	-0,9
Julio	-1,4	1,9	0,5	0,1	-1,0
Agosto	-0,5	1,0	-4,8	0,3	0,7
Septiembre	-0,7	2,5	6,0	-0,4	-2,1
Octubre	0,4	-1,2	0,5	1,7	1,2
Noviembre	0,6	0,4	1,9	1,4	1,1
Diciembre	-1,7	2,5	-0,6	2,4	-0,6
<b>2003</b>					
Enero	4,0	-4,1	- -	2,6	3,5
Febrero	0,2	1,2	5,8	0,2	-0,7
Marzo	-1,4	5,5	3,1	3,6	0,1
Abril	1,5	3,9	-2,3	-1,2	0,1
Mayo	1,6	-2,5	-5,1	2,3	1,9
Junio	0,3	3,3	3,4	0,6	0,1
Julio	3,5	-0,4	1,4	0,8	2,1

**Cuadro 3.-** Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, por sectores, respecto del mismo mes del año anterior.

Período	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
<b>2002</b>					
Enero	-3,3	-34,8	-18,4	-13,1	-15,9
Febrero	-7,3	-32,2	-12,4	-7,9	-15,9
Marzo	-4,4	-24,3	-8,3	-9,9	-17,1
Abril	-2,9	-20,3	-12,5	-12,6	-13,0
Mayo	-5,2	-16,0	-2,6	-7,2	-13,3
Junio	3,0	-14,3	2,8	-7,4	-13,8
Julio	1,1	-7,3	4,8	-8,5	-12,8
Agosto	1,8	-6,6	-3,2	-6,7	-9,9
Septiembre	-1,5	-0,7	12,7	-6,1	-12,4
Octubre	0,3	1,0	10,9	-2,7	-10,0
Noviembre	1,9	-4,3	10,1	-3,3	-7,3
Diciembre	0,8	7,6	13,6	10,3	-4,7
<b>2003</b>					
Enero	5,7	13,0	14,4	13,2	0,5
Febrero	8,6	10,9	25,2	7,6	-0,2
Marzo	3,3	11,4	30,8	15,1	2,0
Abril	4,1	14,8	24,3	12,9	0,5
Mayo	7,7	9,4	7,3	14,0	3,3
Junio	3,0	14,8	8,1	14,4	4,4
Julio	8,1	12,3	9,1	15,3	7,6

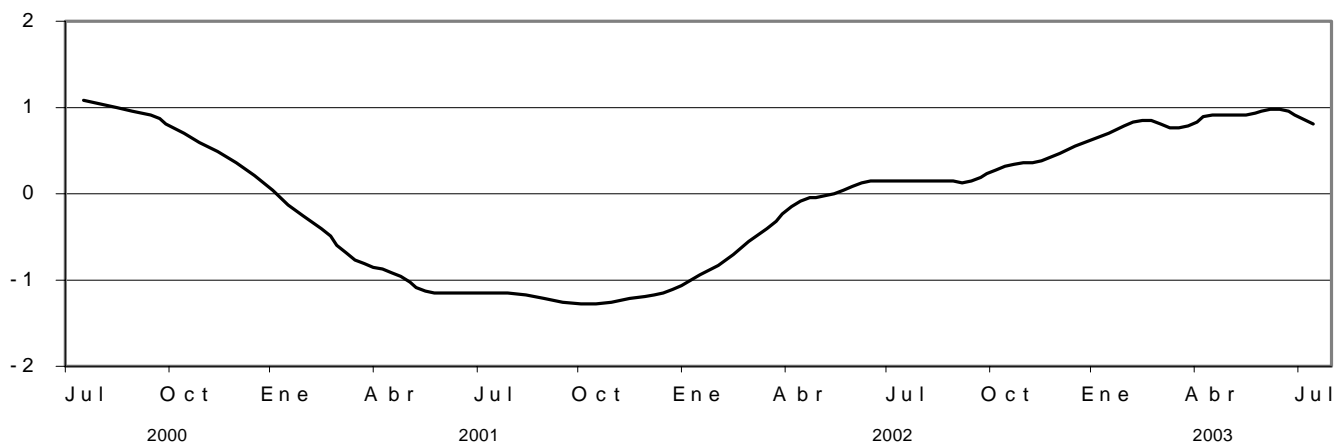
**Gráfico 2.** Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, respecto del período anterior, por sectores y nivel general



La tendencia<sup>(2)</sup> de la serie con respecto al mes anterior presentaba a partir de enero de 2001 un ciclo descendente que encontró su mínimo en el entre los meses de agosto y noviembre de ese mismo año. A partir del mes de abril de 2002 las variaciones negativas desaparecen, estimándose para el mes de julio de 2003 una variación positiva de 0,8 respecto a junio de 2003

(2) La tendencia surge de eliminar de la serie original, además de las fluctuaciones estacionales, las alteraciones de carácter no estacional (huelgas, efectos climáticos inesperados, etc.). Al eliminar estos factores el indicador refleja la tendencia histórica y presente del sector.

**Gráfico 3.-** Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100.  
Variaciones porcentuales de la tendencia con respecto al mes anterior.



**Cuadro 4.** Ponderaciones de las distintas actividades. Año 1996

Actividad	Ponderación en %
Distribución de electricidad	29,9
Distribución de gas natural	13,2
Distribución de agua potable	1,3
Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles	1,3
Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles	0,2
Transporte de carga en ferrocarriles	1,4
Transporte de pasajeros en subterráneos	0,6
Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus	6,5
Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje	3,2
Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje	0,2
Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional	3,6
Transporte de carga en aeronavegación internacional	0,4
Peaje en rutas nacionales	1,5
Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires	0,2
Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires	0,3
Servicio telefónico básico nacional	28,2
Servicio telefónico internacional	4,0
Servicio de telefonía celular móvil	4,0
<b>Total</b>	<b>100,0</b>

### Signos convencionales

- \* Dato provisorio
- Dato igual a cero
- Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- . Dato no registrado

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes

Las fechas de difusión de los próximos informes de prensa se encuentran disponibles en INTERNET: <http://www.indec.mecon.ar/servicio/calenet.htm>.

## 2) Evolución de los principales Servicios Públicos en términos de las series originales

### Comparación de Julio 2003 respecto de Julio de 2002.

El consumo de servicios públicos creció 8,3% en el período considerado. El mayor crecimiento se observa en el sector de Peajes en Rutas (15,8%) y el menor incremento en Telefonía (6,9%) (ver serie original - cuadro 12). En términos de sub-sectores, el transporte de pasajeros en ferrocarril interurbano es la serie que muestra el mayor crecimiento (18,3%), correspondiendo la mayor disminución a los pasajeros transportados en aeronavegación de cabotaje (10,8%)

#### ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA

En el sector energético se observa un incremento en la generación de energía eléctrica de 10,3% -cuadro 5-. Por su parte la producción de gas presenta una variación positiva de 2,0% - cuadro 6. Por otro lado, el consumo de agua potable en el área servida por la empresa Aguas Argentinas S.A. disminuyó 0,5% - cuadro 7.

#### TRANSPORTE DE PASAJEROS

El transporte de pasajeros en ferrocarriles urbanos subió 5,2%, mostrando el mayor incremento la empresa Metrovías S.A. Línea Gral. Urquiza con 28,5% y la mayor caída el Ferrocarril Gral. San Martín 21,3%. Los ferrocarriles interurbanos mostraron un aumento del 18,3%, correspondiendo el mayor crecimiento al Ferrocarril de Chubut con 69,5 % y la mayor disminución al Tren Córdoba Mediterraneo con 65,0%- cuadros 8.1 y 8.2.

Respecto del servicio de subterráneos, se observó un incremento de 0,9%, correspondiendo la mayor suba a la línea B con 4,1% y la mayor caída a la línea E con 3,6% - cuadro 8.3.

En cuanto al transporte de pasajeros en el servicio de ómnibus metropolitano (servicio común), se observó una suba de 15,8%, correspondiendo el mayor incremento para las empresas suburbanas del Grupo II con 25,1% y el menor en las suburbanas Grupo I con 15,0%. - cuadro 8.4.

Respecto del transporte de pasajeros en el servicio de aeronavegación comercial, se observa una suba del 2,1%, mostrando una disminución del 10,8 % en el servicio de cabotaje y un incremento del 15,3% en el servicio internacional - correspondiendo una suba de 33,8% al servicio brindado por empresas con bandera nacional y una suba de 7,6 % al de empresas con bandera extranjera- cuadro 8.6.

#### TRANSPORTE DE CARGA

El transporte de carga por ferrocarril mostró una variación positiva de 17,5% entre julio de 2003 y el mismo mes del año anterior, registrando el mayor incremento en el tráfico el Ferrocarril Roca S.A.

con 47,1% y la menor al Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico S.A. con 1,4% - cuadro 9.1.

Respecto del transporte de carga en el servicio de aeronavegación comercial se registró una suba de 2,5%, observándose una disminución en el transporte de cabotaje 9,3% y un incremento en el internacional de 4,6% -con incrementos de 50,4% para el servicio de bandera nacional y de 0,5% para el servicio de bandera extranjera - cuadro 9.2.

#### PEAJE EN RUTAS

El número de vehículos pasantes por peajes en rutas nacionales se incrementó 14,2 % entre julio de 2003 y el mismo mes del año anterior, correspondiendo el mayor incremento a los colectivos y camiones livianos 44,1%. Considerando las unidades técnicas equivalentes (Uteqs-ver referencia cuadro 10.1), se observa un incremento del 16,4%.

En las rutas correspondientes a la provincia de Buenos Aires los vehículos pasantes aumentaron 16,4%, correspondiendo la mayor suba a los autos livianos con 17,3%-cuadro 10.1. Del mismo modo tomando en cuenta las Uteqs., se verifica un incremento de 15,6%. En los puestos de peaje ubicados en los accesos a la ciudad de Buenos Aires se registró un incremento del 11,6% en el total de vehículos pasantes. El mayor aumento se observó en los camiones pesados con 34,7% y el menor en los automotores livianos con 10,4%. Respecto de los accesos, la Autopista Buenos Aires-La Plata fue la que mostró el mayor aumento 17,3%, mientras que la autopista Richieri mostró el menor con 7,2%

En términos de Uteqs., el incremento fue de 13,5%. - cuadro 10.3.

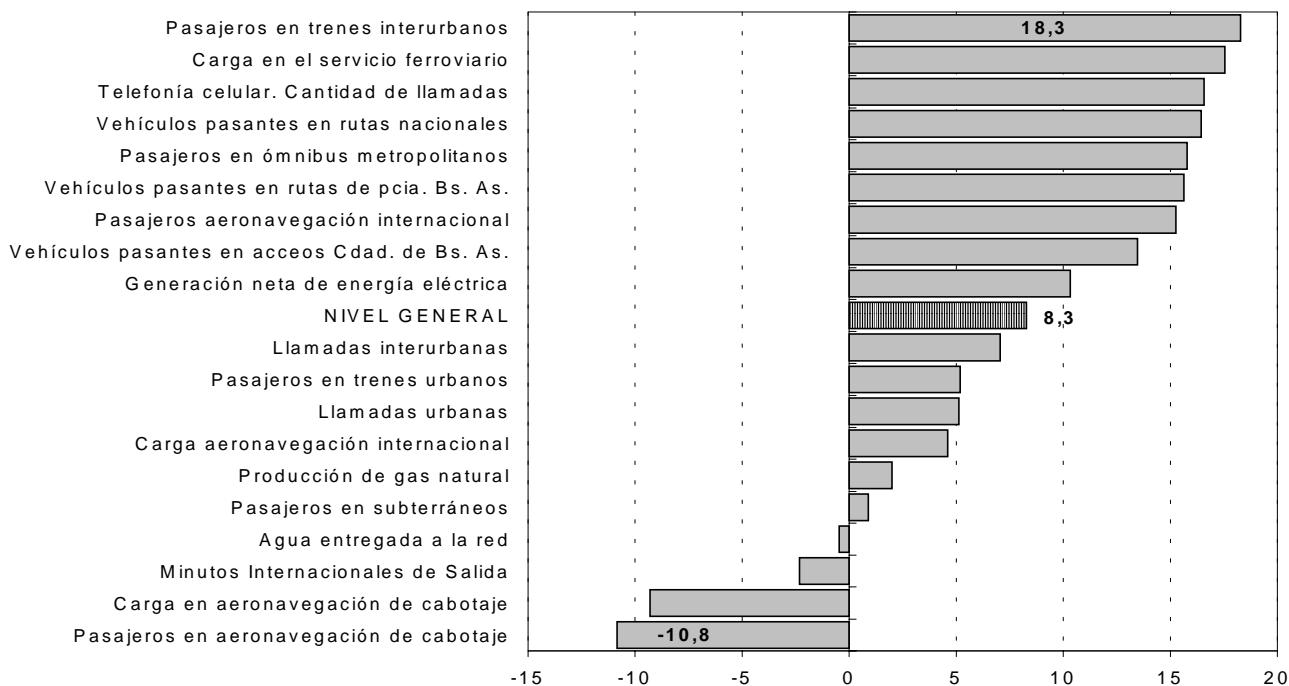
#### SERVICIO TELEFÓNICO

En el servicio telefónico nacional las llamadas urbanas en el mes de julio de 2003, con respecto al mismo mes del año anterior, mostraron un incremento de 5,1%, mientras las llamadas interurbanas subieron 7,1% - cuadro 11.1.

Respecto del servicio telefónico internacional, las llamadas de salida se incrementaron 9,9%, mientras que, los minutos bajaron 2,3% - cuadro 11.3

Con relación a la telefonía celular móvil, la cantidad de aparatos en servicio entre los meses de julio de 2003 y el mismo mes de 2002 subieron 7,6% (cuadro 11.4). Por otro lado, la cantidad de llamadas realizadas en teléfonos celulares se incrementó en 16,6% - cuadro 11.5.

**Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**  
Variación porcentual de julio de 2003 con respecto a julio de 2002



## Comparación del acumulado durante los primeros siete meses del año 2003, respecto igual período del año 2002.

### ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA

Durante los siete primeros meses del año 2003, la generación neta de energía eléctrica aumentó 5,3% con relación al año anterior; por otra parte, la producción de gas natural registró una suba de 3,5% - Cuadros 5 y 6. Por otro lado, el consumo de agua potable en el área servida por la empresa Aguas Argentinas SA mostró una suba de 1,4% - (Cuadro 7).

### TRANSPORTE DE PASAJEROS

Los pasajeros transportados aumentaron 3,2% en el servicio ferroviario urbano y 1,1% en el servicio de subterráneos. El servicio de ómnibus metropolitano de pasajeros aumentó 15,2% y en el servicio ferroviario interurbano se verificó un aumento de 40,0% - Cuadros 8.1, 8.2, 8.3 y 8.4.

Respecto del transporte de pasajeros en el servicio de aeronavegación comercial, se observa una suba del 3,9%, mostrando una disminución del 4,8% en el servicio de cabotaje y un incremento del 12,1% en el servicio internacional - correspondiendo una suba de 40,3% al servicio brindado por empresas con bandera nacional y de 1,7% al de empresas con bandera extranjera - Cuadro 8.6.

### TRANSPORTE DE CARGA

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario registró un aumento de 22,0%, registrándose el mayor incremento en el Ferrocarril Mesopotámico General Urquiza SA con 74,2% y mostrando el menor aumento en el Ferrocarril General Belgrano S.A. con 1,7%. Respecto del transporte de carga en el servicio de aeronavegación comercial se registró una suba de 5,4%, observándose en el servi-

cio de aeronavegación de cabotaje una disminución de 4,3% , mientras que en el tráfico internacional se produjo un incremento de 7,1% - con una suba de 116,3% en el servicio prestado por empresas de bandera nacional y de 0,5% en el correspondiente a empresas de bandera extranjera (Cuadros 9.1 y 9.2).

### PEAJES EN RUTAS

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje de las rutas nacionales aumentó 9,9% y en las rutas de la provincia de Buenos Aires con 4,4%.

Observando el número total de Uteqs en los vehículos pasantes por puestos de peaje de las rutas nacionales se verifica un crecimiento de 14,5%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires el aumento fue de 6,5% - Cuadro 10.1.

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje en las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires se incrementó 9,1%

En tanto las Uteqs correspondientes a los vehículos pasantes por puestos de peaje en las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires se incrementó en 10,9% - Cuadro 10.3.

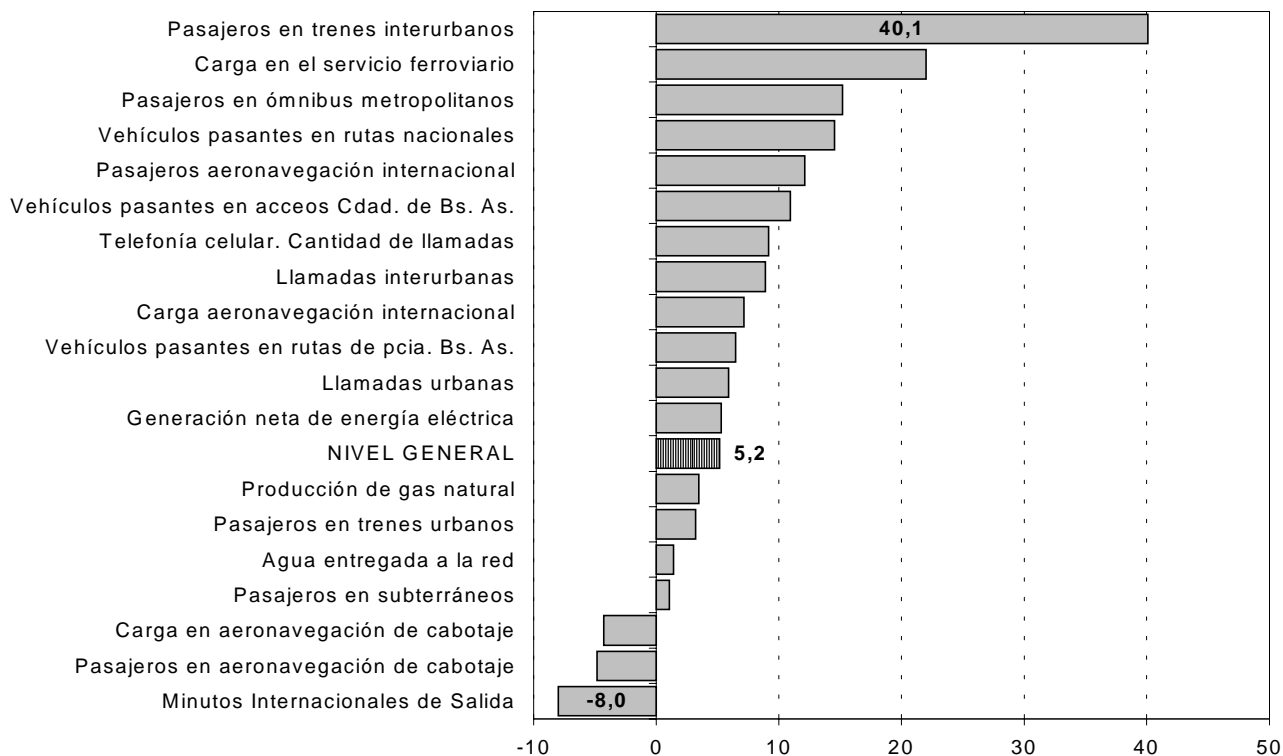
### SERVICIO TELEFÓNICO

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas aumentaron 5,9% y las interurbanas un 8,9% - Cuadro 11.1.

En el servicio internacional, las llamadas de salida disminuyeron 1,7%, y los minutos de salida 8,0% - cuadro 11.3.

Durante los primeros siete meses del año 2003, la cantidad de teléfonos celulares en servicio aumentó 3,0% con relación al año 2002 (Cuadro 11.4). Por otro lado, la cantidad de llamadas realizadas en teléfonos celulares se incrementaron en 9,2% - Cuadro 11.5

**Gráfico 5. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**  
Variación porcentual del total acumulado durante el primeros siete meses del año 2003 con respecto a igual período del año anterior

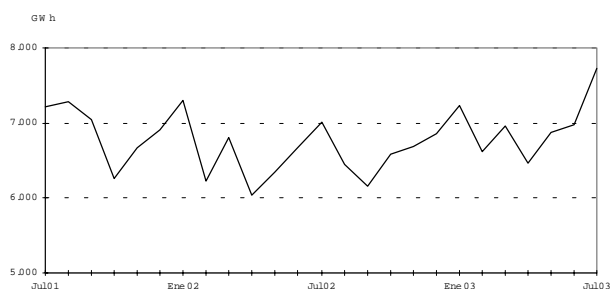


**Cuadro 5. Generación neta de energía eléctrica**

Mes de Julio	Cantidad en GWh	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - julio respecto a igual acumulado del año anterior
2002	7.005	5,0	-3,0	-7,9
2003	7.729	10,8	10,3	5,3

**Nota:** comprende la producción neta de las centrales de generación despachadas por CAMMESA. También se incluye el saldo de los autogeneradores y cogeneradores del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y del Mercado Eléctrico Mayorista del Sistema Patagónico (MEMSP). Se incluye la importación proveniente de Yaciretá. Se incluye, también, la generación neta destinada a satisfacer los contratos de exportación a Uruguay y Brasil, iniciados en febrero y marzo de 2000 respectivamente.  
**Fuente:** Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Prospectiva.

**Generación neta de energía eléctrica**

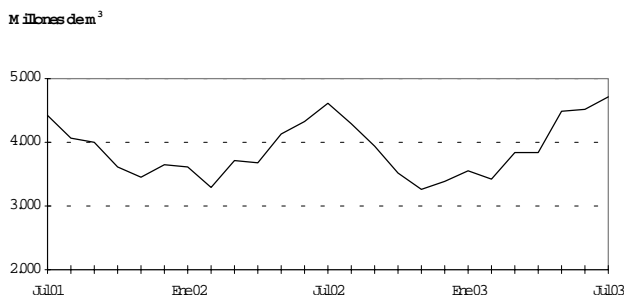


**Cuadro 6. Producción de gas natural**

Mes de Julio	Cantidad en millones de m <sup>3</sup>	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - julio respecto a igual acumulado del año anterior
2002	4.608	6,4	4,6	0,9
2003	4.700	4,2	2,0	3,5

**Fuente:** Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Recursos Hidrocarboníferos y Combustibles.

**Producción de gas natural**



**Cuadro 7. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas S.A.**

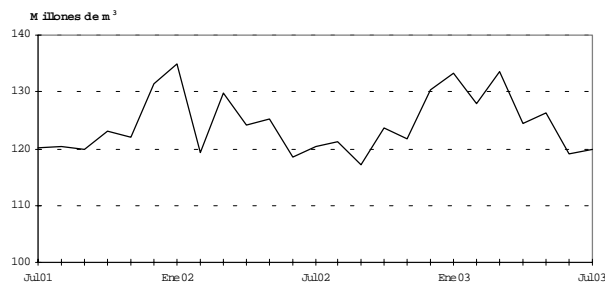
Mes de julio	Cantidad en miles de m <sup>3</sup>	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - julio respecto a igual acumulado del año anterior
2002	120.462	1,6	0,2	-0,4
2003	119.918*	0,8	-0,5	1,4

**Nota:** Aguas Argentinas SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aún cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

**Fuente:** Aguas Argentinas S.A.

**Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA**

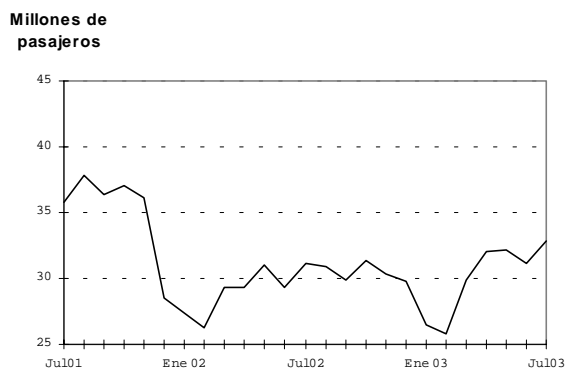


**Cuadro 8.1.** Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

Mes de Julio	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2002	2003	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - julio respecto a igual acumulado del año anterior
	<b>Total</b>	<b>31.179</b>	<b>32.796</b>	<b>5,3</b>	<b>5,2</b>
Trenes de Buenos Aires SA					
Mitre	5.705	5.980	5,2	4,8	5,3
Sarmiento	7.693	8.287	1,5	7,7	12,4
Transportes Metropolitanos General Roca SA	9.492	9.663	6,9	1,8	-6,7
Metrovías SA					
Linea General Urquiza	1.891	2.430	4,9	28,5	26,1
Transportes Metropolitanos General San Martín SA	3.016	2.374	9,4	-21,3	-18,6
Ferrovías SAC					
Linea Belgrano Norte	2.463	3.020	6,6	22,6	20,2
Transportes Metropolitanos Belgrano Sur SA	747	886	8,1	18,6	8,6
Tren de la Costa SA <sup>e</sup>	171	156	39,7	-8,6	8,9

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano



**Cuadro 8.2.** Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

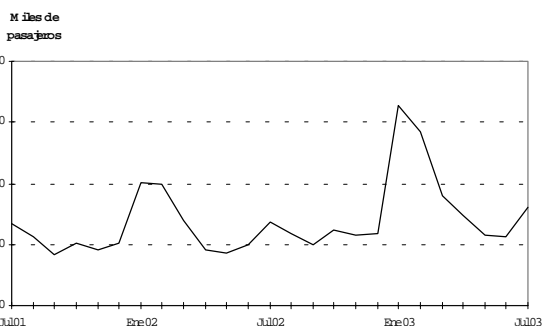
Mes de julio	Cantidad		Variación porcentual		
	2002	2003	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - julio respecto a igual acumulado del año anterior
	<b>Total</b>	<b>135.875</b>	<b>160.713<sup>e</sup></b>	<b>40,5</b>	<b>18,3</b>
Buenos Aires	102.617	130.657	46,8	27,3	43,3
Río Negro	7.452	9.236 <sup>e</sup>	3,5	23,9	71,8
Chubut	775	1.314	531,7	69,5	127,8
Trenes de					
Buenos Aires S.A. <sup>1</sup>	732	980 <sup>e</sup>	92,9	33,9	35,1
Chaco <sup>2</sup>	14.937	15.246 <sup>e</sup>	19,9	2,1	39,1
Córdoba Mediterráneo	9.362	3.280	21,4	-65,0	-47,1

<sup>1</sup>Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario.

<sup>2</sup>Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

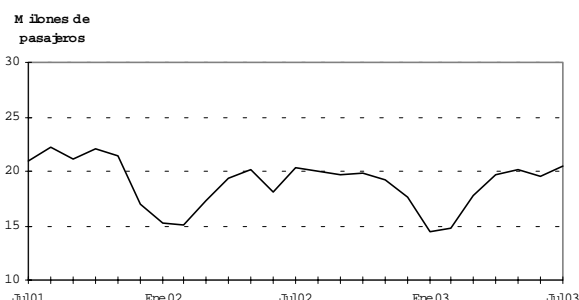


**Cuadro 8.3.** Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

Mes de Julio	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2002	2003	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - julio respecto a igual acumulado del año anterior
<b>Total</b>	<b>20.245</b>	<b>20.428</b>	<b>4,6</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>
Línea A	3.255	3.201	3,5	-1,7	-2,5
Línea B	5.563	5.794	7,3	4,1	4,6
Línea C	3.814	3.894	8,2	2,1	1,8
Línea D	6.006	5.971	1,2	-0,6	0,1
Línea E	1.360	1.311	0,6	-3,6	-3,1
Premetro	247	256	8,4	3,9	7,4

**Nota:** No se incluyen el calculo adicional por combinaciones de los pasajeros.  
**Fuente:** Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA



**Cuadro 8.4.** Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

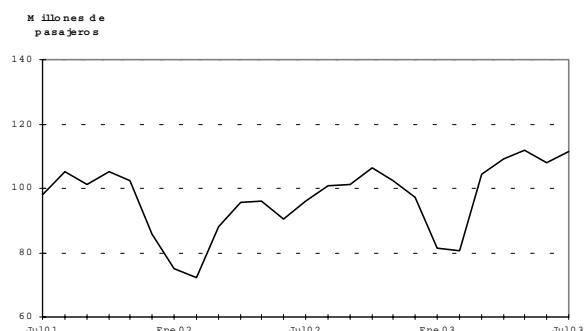
Mes de julio	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2002	2003	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - julio respecto a igual acumulado del año anterior
<b>Total</b>	<b>96.205</b>	<b>111.398</b>	<b>3,0</b>	<b>15,8</b>	<b>15,2</b>
Distrito Federal <sup>1</sup>	21.230	24.965	2,2	17,6	17,1
Suburbanas Grupo I <sup>2</sup>	72.957	83.908	3,2	15,0	14,3
Suburbanas Grupo II <sup>3</sup>	2.019	2.525	8,3	25,1	29,4

<sup>1</sup>Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.  
<sup>2</sup>Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.  
<sup>3</sup>Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

**Nota:** Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.

**Fuente:** Comisión Nacional de Regulación del Transporte

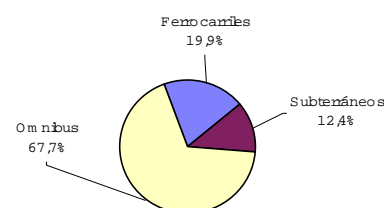
Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común



**Cuadro 8.5.** Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

Mes de julio	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2002	2003	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - julio respecto a igual acumulado del año anterior
<b>Total</b>	<b>147.629</b>	<b>164.622</b>	<b>3,7</b>	<b>11,5</b>	<b>10,7</b>
Subterráneos	20.245	20.428	4,6	0,9	1,1
Ómnibus metropolitanos	96.205	111.398	3,0	15,8	15,2
Ferrocarriles urbanos	31.179	32.796	5,3	5,2	3,2

Participación de los pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires - Julio 2003

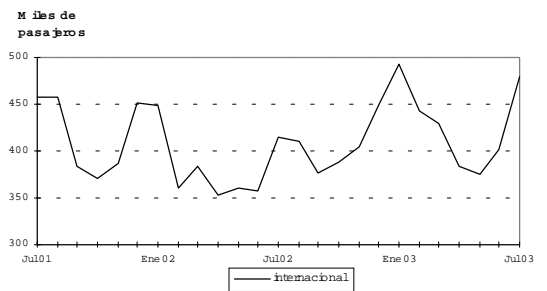
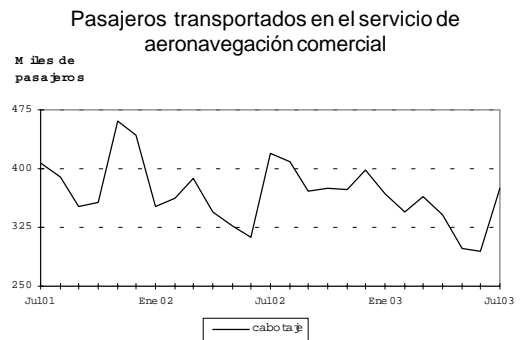




**Cuadro 8.6.** Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

Mes de julio	Cantidad		Variación porcentual		
	2002	2003	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - julio respecto a igual acumulado del año anterior
<b>Total</b>	<b>835.305</b>	<b>853.131</b>	<b>22,5</b>	<b>2,1</b>	<b>3,9</b>
Servicio de cabotaje					
de bandera nacional	419.908	374.373	27,1	-10,8	-4,8
Servicio Internacional	415.397	478.758	19,1	15,3	12,1
de bandera nacional	122.100	163.313	27,3	33,8	40,3
de bandera extranjera	293.296	315.445	15,3	7,6	1,7

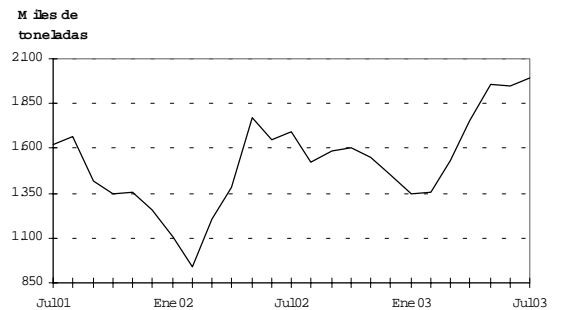
**Nota:** Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares.  
**Fuente:** Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial



**Cuadro 9.1.** Carga transportada en el servicio ferroviario

Mes de julio	Cantidad en miles de toneladas		Variación porcentual		
	2002	2003	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - julio respecto a igual acumulado del año anterior
<b>Total</b>	<b>1.694</b>	<b>1.991<sup>e</sup></b>	<b>2,3</b>	<b>17,5</b>	<b>22,0</b>
Ferrosur Roca SA	288	424 <sup>e</sup>	16,9	47,1	53,9
Buenos Aires al Pacífico					
San Martín SA	295	299	1,1	1,4	4,1
Ferrocarril Mesopotámico					
General Urquiza SA	69	71	-32,4	3,7	74,2
Nuevo Central					
Argentino SA	753	849 <sup>e</sup>	5,3	12,7	16,6
Ferroexpreso					
Pampeano SA	226	278	-5,9	23,1	17,5
Ferrocarril General					
Belgrano SA	63	70 <sup>e</sup>	-12,7	11,5	1,7

Carga transportada en el servicio ferroviario



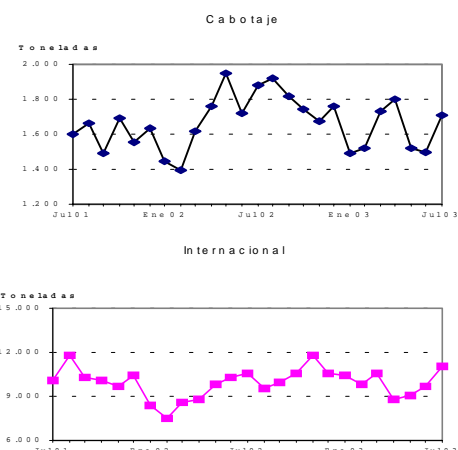
**Fuente:** Comisión Nacional de Regulación del Transporte

**Cuadro 9.2.** Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

Mes de julio	Cantidad de toneladas		Variación porcentual		
	2002	2003	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - julio respecto a igual acumulado del año anterior
	<b>Total</b>	<b>12.428</b>	<b>12.737</b>	<b>13,8</b>	<b>2,5</b>
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.881	1.706	14,0	-9,3	-4,3
Servicio Internacional de bandera nacional	10.547	11.031	13,7	4,6	7,1
Servicio Internacional de bandera extranjera	861	1.295	37,3	50,4	116,3
	9.686	9.736	11,2	0,5	0,5

Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial.

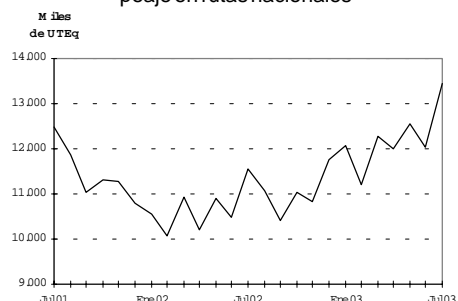
Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial



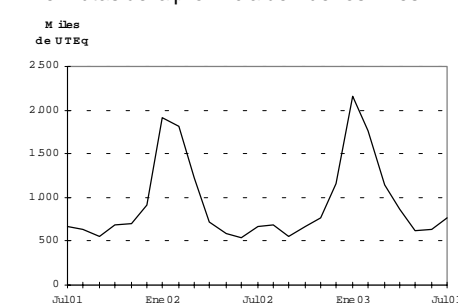
**Cuadro 10.1.** Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires Vehículos pasantes por categoría

Mes de julio	Vehículos y UTEq en miles		Variación porcentual		
	2002	2003	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - julio respecto a igual acumulado del año anterior
	<b>Total Vehículos</b>	<b>7.305,4</b>	<b>8.355,4</b>	<b>17,0</b>	<b>14,4</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	5.174,2	5.749,5	19,8	11,1	5,5
Colectivos y Camiones					
Livianos <sup>2</sup>	504,8	714,9	42,4	41,6	13,6
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.626,4	1.891,0	2,8	16,3	21,4
UTEq <sup>4</sup>	12.201,5	14.202,5	12,2	16,4	13,8
<b>Rutas nacionales</b>					
Total Vehículos	<b>6.760,6</b>	<b>7.721,2</b>	<b>16,3</b>	<b>14,2</b>	<b>9,9</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	4.698,5	5.191,6	18,7	10,5	5,9
Colectivos y Camiones					
Livianos <sup>2</sup>	473,9	683,0	45,3	44,1	13,7
Camiones Pesados <sup>3</sup>	1.588,2	1.846,7	2,8	16,3	21,5
UTEq <sup>4</sup>	11.538,9	13.436,2	11,7	16,4	14,5
<b>Rutas de la provincia de Buenos Aires</b>					
Total Vehículos	<b>544,9</b>	<b>634,2<sup>e</sup></b>	<b>26,3</b>	<b>16,4</b>	<b>4,4</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	475,7	558,0 <sup>e</sup>	30,8	17,3	3,1
Colectivos y Camiones					
Livianos <sup>2</sup>	30,9	31,9 <sup>e</sup>	-0,2	3,2	12,3
Camiones Pesados <sup>3</sup>	38,2	44,3 <sup>e</sup>	1,9	15,9	21,0
UTEq <sup>4</sup>	662,6	766,3 <sup>e</sup>	20,9	15,6	6,5

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



<sup>1</sup> Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

<sup>2</sup> Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

<sup>3</sup> Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

<sup>4</sup> Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

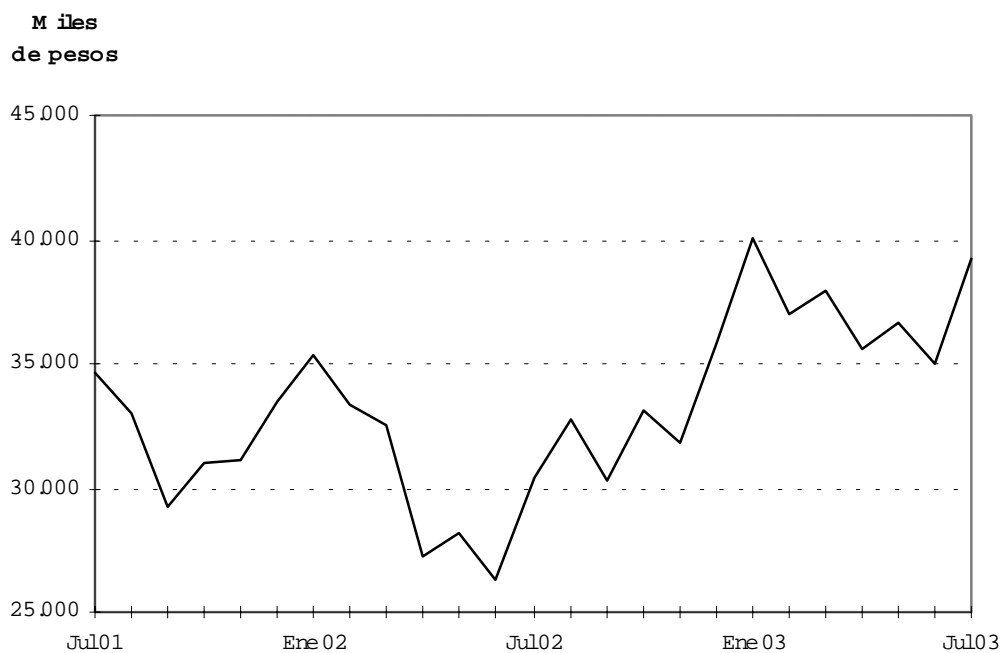
**Nota:** las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E. Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

**Fuente:** Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

**Cuadro 10.2.** Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires.  
Recaudación

Mes de julio	Monto en miles de pesos		Variación porcentual		
	2002	2003	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - julio respecto a igual acumulado del año anterior
<b>Total</b>	<b>30.379,6</b>	<b>39.279,5<sup>e</sup></b>	<b>12,2</b>	<b>29,3</b>	<b>22,5</b>
Rutas nacionales	28.625,8	37.218,4 <sup>e</sup>	11,7	30,0	24,1
Rutas de la provincia de Buenos Aires	1.753,8	2.061,1 <sup>e</sup>	17,8	17,5	8,5

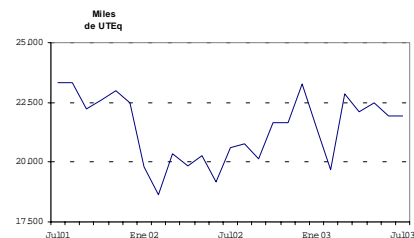
**Fuente:** Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones



**Cuadro 10.3.** Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires.  
Vehículos pasantes por categoría y recaudación

Mes de julio	Vehículos, UTEq y pesos en miles		Variación porcentual		
	2002	2003	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - julio igual acumulado del año anterior
<b>Total Vehículos</b>	<b>17.805,0</b>	<b>19.864,7</b>	<b>6,1</b>	<b>11,6</b>	<b>9,1</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	15.840,2	17.488,6	5,9	10,4	7,9
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	1.385,5	1.596,1	6,7	15,2	13,0
Camiones Pesados <sup>3</sup>	579,3	780,1	11,1	34,7	31,6
UTEq <sup>4</sup>	20.592,2	23.366,0	6,6	13,5	10,9
Recaudación	27.594,9	31.809,9	5,5	15,3	13,0
<b>Autopista Buenos Aires - La Plata</b>					
<b>Total Vehículos</b>	<b>3.149,4</b>	<b>3.694,1</b>	<b>8,0</b>	<b>17,3</b>	<b>15,1</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	2.918,5	3.355,5	8,0	15,0	12,9
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	146,6	200,5	7,0	36,8	33,5
Camiones Pesados <sup>3</sup>	84,3	138,1	9,4	63,9	64,6
UTEq <sup>4</sup>	3.492,6	4.217,6	8,1	20,8	18,7
Recaudación	6.062,7	7.413,9	7,2	22,3	19,7
<b>Acceso Oeste</b>					
<b>Total Vehículos</b>	<b>4.468,8</b>	<b>5.039,9</b>	<b>5,8</b>	<b>12,8</b>	<b>10,6</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	4.031,5	4.507,3	5,4	11,8	9,7
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	308,7	349,6	6,6	13,2	12,3
Camiones Pesados <sup>3</sup>	128,6	183,0	14,0	42,3	36,5
UTEq <sup>4</sup>	5.088,8	5.842,5	6,5	14,8	12,4
Recaudación	7.312,3	8.496,1	6,8	16,2	13,6
<b>Acceso Ricchieri</b>					
<b>Total Vehículos</b>	<b>3.028,9</b>	<b>3.246,8</b>	<b>5,9</b>	<b>7,2</b>	<b>5,5</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	2.677,3	2.820,8	5,4	5,4	3,7
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	262,1	307,7	9,3	17,4	18,0
Camiones Pesados <sup>3</sup>	89,6	118,3	9,9	32,1	25,8
UTEq <sup>4</sup>	3.504,5	3.841,7	6,5	9,6	7,8
Recaudación	2.398,7	2.610,7	3,6	8,8	7,2
<b>Acceso Norte</b>					
<b>Total Vehículos</b>	<b>6.588,6</b>	<b>7.235,9</b>	<b>5,6</b>	<b>9,8</b>	<b>6,8</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	5.726,5	6.261,1	5,4	9,3	6,2
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	629,911	690,2	5,2	9,6	6,3
Camiones Pesados <sup>3</sup>	232,2	284,7	11,5	22,6	24,1
UTEq <sup>4</sup>	7.786,4	8.624,2	6,0	10,8	8,0
Recaudación	11.355,3	12.742,7	4,1	12,2	9,9
<b>Autopista Ezeiza-Cañuelas</b>					
<b>Total Vehículos</b>	<b>569,3</b>	<b>648,0</b>	<b>5,1</b>	<b>13,8</b>	<b>8,3</b>
Automotores livianos <sup>1</sup>	486,5	543,8	4,5	11,8	7,4
Colectivos y Camiones Livianos <sup>2</sup>	38,2	48,1	11,3	25,9	19,3
Camiones Pesados <sup>3</sup>	44,7	56,1	6,1	25,6	8,7
UTEq <sup>4</sup>	719,9	840,1	5,6	16,7	9,6
Recaudación	466,0	546,5	4,1	17,3	18,0

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Buenos Aires



<sup>1</sup> Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

<sup>2</sup> Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

<sup>3</sup> Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

<sup>4</sup> Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

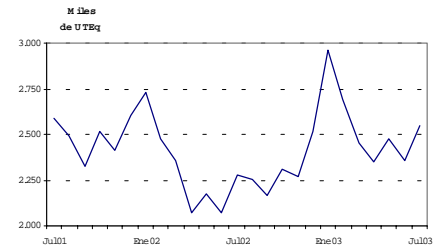
**Nota:** La Autopista Buenos Aires-La Plata comenzó a operar en agosto de 1995. El Acceso Oeste comenzó a operar en julio de 1997; en noviembre de 1998, se habilitó el puesto de peaje de Av. General Paz a Vergara. El Acceso Ricchieri comenzó a operar en marzo de 1997. El Acceso Norte comenzó a operar en noviembre de 1996. La Autopista Ezeiza-Cañuelas comenzó a operar el 20 de noviembre de 1999.

**Fuente:** Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

Cuadro 10.4. Peaje en accesos a la Ciudad de Córdoba.  
Vehículos pasantes por categoría y recaudación.

Mes de julio	Miles de vehículos, UTEq y pesos		Variación porcentual		
	2002	2003	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - julio respecto a igual acumulado del año anterior
	<b>Total</b>	<b>1.824,1</b>	<b>2.001,9</b>	<b>9,6</b>	<b>9,7</b>
Autos <sup>1</sup>	1.547,2	1.683,2	10,6	8,8	5,3
Camiones livianos <sup>2</sup>	156,2	172,1	6,8	10,2	10,8
Camiones pesados <sup>3</sup>	120,7	146,7	1,9	21,5	30,1
Uteq <sup>4</sup>	2.280,3	2.545,9	8,0	11,6	10,3
Recaudación	2.876,4	3.257,8	7,9	13,3	13,6

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Córdoba



<sup>1</sup> Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2.10 m. de altura. Incluye motocicletas.

<sup>2</sup> Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y mas de 2.10 m. de altura.

<sup>3</sup> Comprende vehículos de más de cuatro ejes y más de 2.10 m. de altura.

<sup>4</sup> Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peajes de las distintas categorías de vehículos <sup>5</sup> Las variaciones interanuales están afectadas por las aperturas de rutas y puestos de peajes efectuadas entre setiembre de 2000 y setiembre de 2001.

**Nota:** Las fechas de apertura de los puestos de peaje son las siguientes :

Marzo de 2000: Ruta Nacional N° 36; Ruta Nacional N° 19; Ruta Provincial N°5, y Autopista Pilar-Córdoba. Julio de 2000: Ruta Nacional N°9 Sur. Octubre de 2000: Ruta Nacional N° 9 norte; Ruta Nacional N° 20-38; Ruta Provincial E-53 Km 5; Mayo 2001: Ruta Provincial E - 53 Km 4,5; P.Luchesse Km 0,5.

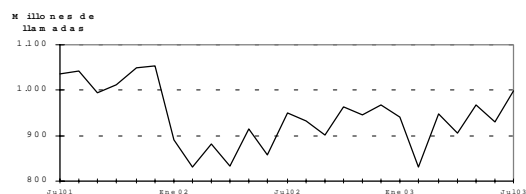
**Fuente:** Órgano de Control de las Concesiones Viales de la Provincia de Córdoba.

**Cuadro 11.1.** Servicio telefónico básico. Llamadas nacionales, según tipo de llamada

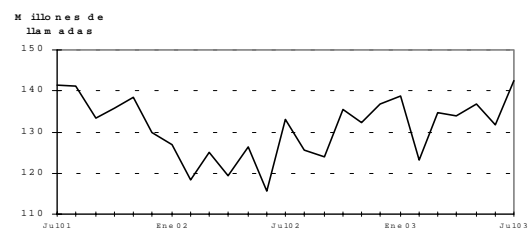
Mes de julio	Cantidad en miles		Variación porcentual		
			respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - julio respecto a igual acumulado del año anterior
	2002	2003			
Urbanas	949.669	998.449	7,2	5,1	5,9
Interurbanas	133.080	142.474	8,2	7,1	8,9

**Fuente:** Comisión Nacional de Comunicaciones (respecto de las llamadas urbanas). Encuesta INDEC (respecto de las llamadas interurbanas).

Llamadas urbanas



Llamadas interurbanas

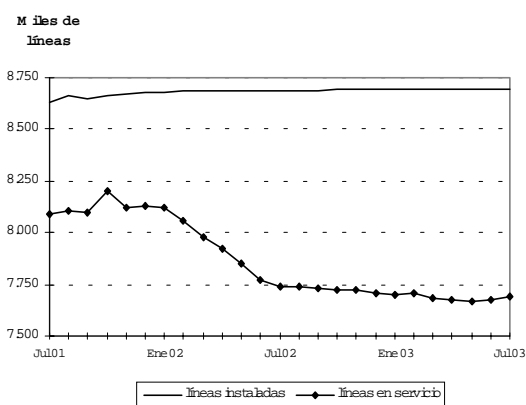


**Cuadro 11.2.** Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

Mes de julio	Miles		Variación porcentual		
			respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - julio respecto a igual acumulado del año anterior
	2002	2003			
Líneas instaladas	8.689,5	8.694,1	-	0,1	0,1
Líneas en servicio	7.740,5	7.688,0	0,1	-0,7	-3,0
Teléfonos públicos	142,1	137,5	1,9	-3,2	-8,0

**Fuente:** Comisión Nacional de Comunicaciones

Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico



**Cuadro 11.3.** Servicio telefónico internacional.  
Llamadas y minutos internacionales de salida.

Mes de Julio	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2002	2003	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero- julio respecto a igual acumulado del año anterior
<b>Llamadas</b>					
Salida	6.811	7.488	13,7	9,9	-1,7
<b>Minutos</b>					
Salida	36.551	35.704	6,1	-2,3	-8,0

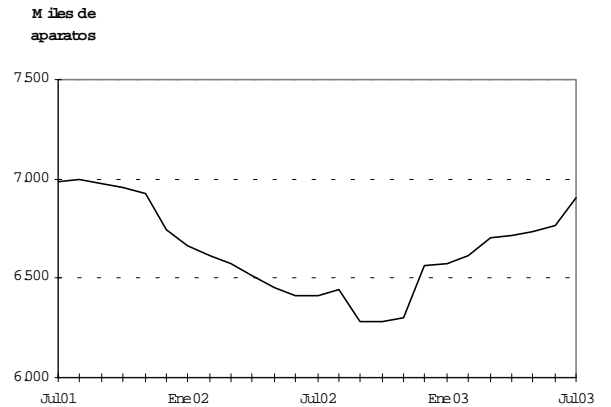
Fuente: elaboración propia en base a datos de las empresas de telefonía de larga distancia internacional.

**Cuadro 11.4.** Servicio telefónico móvil celular  
Teléfonos en servicio

Mes de julio	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - julio respecto a igual acumulado del año anterior
2002	6.414	-	-8,2	-5,5
2003	6.904	2,1	7,6	3,0

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía móvil celular. Aparatos en servicio

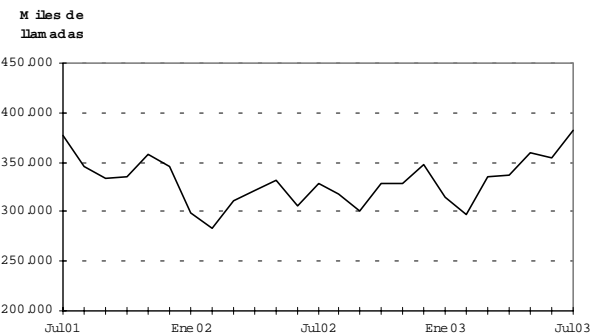


**Cuadro 11.5.** Servicio telefónico móvil celular  
Llamadas realizadas

Mes de julio	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - julio respecto a igual acumulado del año anterior
2002	328.479	7,4	-12,8	-16,3
2003	382.932	8,1	16,6	9,2

Fuente: elaboración propia en base a datos de las empresas de telefonía móvil celular

Telefonía móvil celular. Llamadas realizadas



**Cuadro 12.** Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996=100.  
Nivel General y Sectores, Series original, desestacionalizada y tendencia.

	Nivel General			Electricidad, Gas y Agua		Transporte de Pasajeros		Transporte de Cargas	
	Original	Desestacionalizada	Tendencia	Original	Desestacionalizada	Original	Desestacionalizada	Original	Desestacionalizada
Ene-93	74,8	73,0	72,8	83,1	83,6	99,5	94,2	58,2	64,3
Feb-93	65,2	70,4	73,3	73,6	82,4	92,1	94,6	53,1	64,3
Mar-93	75,5	73,3	73,8	85,9	84,3	95,6	91,9	69,8	68,7
Abr-93	72,2	74,5	74,5	81,1	84,6	89,7	91,8	73,6	69,4
May-93	75,5	75,1	75,2	84,9	83,1	87,6	93,1	76,9	70,8
Jun-93	75,9	76,0	76,0	87,8	82,9	84,8	91,6	75,4	71,6
Jul-93	80,8	76,7	76,8	92,3	83,9	97,3	93,6	75,5	69,7
Ago-93	79,5	77,6	77,6	88,4	83,3	92,3	92,5	79,6	78,3
Sep-93	77,6	79,4	78,3	84,5	86,2	92,5	94,6	84,0	83,1
Oct-93	78,4	78,9	78,9	83,5	86,4	96,4	95,1	83,4	84,6
Nov-93	77,2	79,0	79,6	80,0	84,7	96,7	95,1	85,5	90,2
Dic-93	81,0	79,6	80,3	84,3	84,0	101,9	98,0	84,3	83,6
Ene-94	83,1	81,1	81,0	84,3	84,8	101,3	96,9	80,2	89,7
Feb-94	75,0	81,0	81,9	76,2	85,2	93,7	96,5	76,9	93,2
Mar-94	85,4	83,0	82,7	88,3	86,8	101,8	97,6	92,8	90,1
Abr-94	81,6	84,1	83,6	84,1	87,8	95,0	97,3	96,5	92,7
May-94	85,9	85,4	84,5	89,8	87,7	90,4	95,1	101,7	93,6
Jun-94	85,1	85,3	85,4	91,4	86,3	87,3	94,9	100,0	93,5
Jul-94	91,1	86,4	86,1	97,4	88,7	96,7	93,3	98,3	91,2
Ago-94	89,6	87,5	86,9	94,6	89,3	95,0	94,8	93,5	91,7
Sep-94	84,9	86,7	87,5	88,0	89,9	93,2	94,8	91,0	89,8
Oct-94	86,8	87,2	88,2	86,4	89,4	93,9	92,9	87,8	89,6
Nov-94	86,0	87,8	88,7	85,0	89,8	92,0	90,2	86,9	90,3
Dic-94	91,7	90,0	89,2	96,0	95,8	97,7	94,0	95,4	96,4
Ene-95	91,3	89,4	89,6	90,7	91,1	107,8	102,9	83,1	93,2
Feb-95	84,4	91,3	89,8	82,4	91,8	98,8	102,4	81,9	99,3
Mar-95	92,7	90,2	89,9	92,5	91,1	98,2	94,7	98,2	94,5
Abr-95	86,9	89,5	89,9	87,1	91,0	88,4	91,2	92,0	88,8
May-95	90,3	89,7	89,9	94,3	91,8	87,7	91,8	102,4	93,9
Jun-95	92,3	92,6	89,9	100,6	94,9	86,6	93,4	101,9	95,8
Jul-95	95,2	90,3	90,1	102,2	93,4	96,8	94,0	101,4	95,0
Ago-95	92,3	90,1	90,5	100,3	94,8	95,3	94,4	97,4	93,7
Sep-95	88,0	89,8	91,1	89,9	92,1	88,4	89,9	92,4	92,3
Oct-95	91,5	91,8	92,0	90,5	93,7	95,5	93,1	93,6	94,8
Nov-95	91,5	93,2	93,0	90,1	94,8	96,1	94,7	93,5	95,2
Dic-95	95,6	93,5	94,1	97,5	97,3	98,9	95,9	94,2	96,0
Ene-96	97,5	96,1	95,2	96,6	97,0	100,9	96,7	85,7	96,6
Feb-96	89,4	96,8	96,3	88,9	98,7	96,5	97,3	79,9	92,7
Mar-96	100,7	98,2	97,3	99,2	97,9	101,8	98,9	96,6	95,5
Abr-96	94,3	97,1	98,3	92,5	96,8	97,7	100,0	98,1	95,9
May-96	98,5	97,8	99,3	101,4	98,3	97,5	101,8	108,6	97,1
Jun-96	100,4	100,8	100,2	106,7	100,6	95,6	103,9	104,8	100,7
Jul-96	108,3	102,8	100,9	112,1	102,8	105,3	101,0	108,4	101,0
Ago-96	101,2	98,8	101,6	102,3	97,0	100,7	99,4	106,5	102,1
Sep-96	100,6	102,5	102,0	99,4	102,2	95,9	98,4	103,7	102,2
Oct-96	102,9	103,2	102,4	98,3	101,7	104,8	100,9	103,4	101,6
Nov-96	101,5	103,0	102,8	98,2	103,0	101,4	99,2	100,3	103,9
Dic-96	104,8	102,0	103,3	104,4	104,2	101,9	99,2	104,1	107,8
Ene-97	104,7	103,9	104,0	109,8	110,0	102,1	98,4	99,1	109,9
Feb-97	94,6	102,5	105,0	94,7	104,5	94,6	99,6	94,0	114,4
Mar-97	105,8	104,8	106,3	106,5	105,1	101,0	100,2	115,2	116,4
Abr-97	107,5	109,2	108,0	106,1	111,3	99,9	101,2	121,5	117,8
May-97	112,0	111,2	109,9	113,1	109,4	98,8	102,7	130,1	118,5
Jun-97	111,2	111,7	111,8	113,5	107,2	94,0	102,4	115,7	111,1
Jul-97	120,2	114,4	113,6	116,9	107,6	108,3	103,3	126,8	116,0
Ago-97	117,3	114,4	115,3	113,7	108,1	103,8	102,4	118,5	112,9
Sep-97	115,6	117,5	116,7	105,3	108,5	106,3	107,6	119,4	117,6
Oct-97	122,6	122,9	117,9	109,3	113,1	107,5	103,3	122,5	117,7
Nov-97	117,9	119,5	118,8	104,7	109,6	103,2	101,5	115,3	119,2
Dic-97	123,7	119,6	119,5	106,0	105,8	103,2	100,5	109,3	113,1



Cuadro 12. (continuación)

	Nivel General			Electricidad, Gas y Agua		Transporte de Pasajeros		Transporte de Cargas	
	Original	Desestacionalizada	Tendencia	Original	Desestacionalizada	Original	Desestacionalizada	Original	Desestacionalizada
Ene-98	119,3	119,0	120,1	106,9	106,8	102,1	98,6	103,4	118,2
Feb-98	109,7	118,8	120,5	96,5	105,8	95,4	100,9	94,6	115,8
Mar-98	123,1	120,6	121,0	108,9	107,2	103,6	101,4	118,5	121,3
Abr-98	120,4	124,0	121,6	105,2	110,7	100,1	103,5	122,0	116,5
May-98	123,3	122,2	122,2	113,0	109,1	98,2	102,3	130,5	119,8
Jun-98	121,6	122,2	123,0	116,0	110,1	89,9	96,8	118,1	114,9
Jul-98	129,3	123,3	123,8	118,0	108,7	106,3	101,8	130,8	117,7
Ago-98	128,9	125,7	124,6	115,6	110,4	104,9	103,6	126,5	120,1
Sep-98	123,4	125,1	125,4	108,4	111,5	104,1	104,9	124,7	120,0
Oct-98	125,2	125,5	126,3	110,1	113,7	109,8	105,0	125,6	121,6
Nov-98	125,8	127,4	127,1	109,2	114,5	106,5	105,1	114,2	116,9
Dic-98	133,5	128,6	127,9	113,6	113,5	106,6	103,4	114,3	116,9
Ene-99	126,4	126,7	128,5	112,7	112,3	105,7	102,9	95,6	111,3
Feb-99	119,8	129,9	129,0	105,7	115,3	93,8	99,5	95,4	118,2
Mar-99	133,5	130,9	129,3	118,1	116,0	101,5	99,4	107,1	111,4
Abr-99	126,6	130,6	129,5	108,3	114,2	94,2	96,9	117,1	112,8
May-99	131,1	129,6	129,6	119,0	114,9	94,8	99,3	119,3	110,6
Jun-99	128,7	129,3	129,6	121,1	115,6	91,6	98,6	122,1	116,6
Jul-99	135,2	129,0	129,6	125,5	115,5	103,8	99,5	126,0	114,3
Ago-99	133,0	129,6	129,8	121,0	115,9	102,1	99,7	122,8	114,9
Sep-99	127,9	129,5	130,1	113,0	115,9	94,8	95,8	124,8	117,6
Oct-99	129,3	129,6	130,6	115,7	119,5	98,3	94,4	118,4	114,7
Nov-99	129,0	130,7	131,3	112,9	118,8	98,5	96,0	98,8	101,6
Dic-99	139,4	134,0	132,2	121,6	121,7	97,4	94,7	102,4	103,4
Ene-00	133,0	133,8	133,0	123,5	122,8	98,9	97,4	97,7	116,5
Feb-00	129,3	140,1	133,9	117,0	126,8	96,1	97,8	98,9	120,7
Mar-00	137,2	134,7	134,9	115,0	112,8	99,4	97,5	117,6	121,3
Abr-00	130,2	134,7	136,0	109,8	116,1	93,9	97,5	125,9	124,3
May-00	138,9	137,0	137,3	121,2	117,0	91,4	94,8	131,4	121,7
Jun-00	138,9	139,4	138,7	122,3	117,2	90,3	97,3	129,2	120,3
Jul-00	145,9	138,9	140,2	129,3	118,5	101,0	98,0	133,2	121,5
Ago-00	145,4	141,7	141,6	124,5	119,4	100,1	96,6	135,5	123,0
Sep-00	141,2	143,0	142,9	115,7	118,4	97,7	97,8	128,2	123,3
Oct-00	143,1	143,2	143,9	111,8	115,5	103,4	99,5	125,6	122,8
Nov-00	141,3	143,3	144,6	110,5	116,8	99,5	97,6	114,1	113,0
Dic-00	151,9	146,2	144,9	118,4	118,7	101,2	98,4	124,0	127,9
Ene-01	144,5	145,6	144,7	120,5	119,4	99,7	97,9	111,6	133,7
Feb-01	134,4	145,5	144,1	112,7	121,6	91,1	97,1	94,9	120,4
Mar-01	145,9	143,4	143,0	124,4	122,2	93,2	91,3	106,7	113,5
Abr-01	136,4	141,5	141,7	114,3	121,2	84,2	87,5	123,5	122,4
May-01	142,9	140,8	140,1	126,1	122,0	82,2	84,9	132,2	120,8
Jun-01	137,5	137,7	138,5	122,8	117,8	76,1	81,9	125,3	117,5
Jul-01	143,1	135,8	136,9	129,9	118,3	80,1	77,1	128,7	115,8
Ago-01	137,7	134,2	135,3	121,9	116,9	79,8	77,3	134,0	119,4
Sep-01	132,1	133,8	133,6	117,5	120,0	74,1	74,5	112,7	108,7
Oct-01	134,3	134,2	131,9	114,2	118,3	75,3	72,4	113,7	111,0
Nov-01	130,0	132,0	130,3	110,3	117,2	78,5	76,7	115,3	114,0
Dic-01	131,5	127,0	128,8	115,9	116,5	71,6	69,9	105,4	109,9
Ene-02	124,9	125,8	127,6	116,8	115,5	64,8	63,8	91,8	109,1
Feb-02	115,5	125,1	126,7	104,8	112,7	61,6	65,8	82,3	105,5
Mar-02	127,0	126,8	126,2	118,7	116,8	69,5	69,1	96,5	104,1
Abr-02	122,8	125,9	126,1	110,9	117,7	68,7	69,7	106,4	107,1
May-02	129,3	127,2	126,1	119,6	115,6	68,8	71,3	130,0	117,7
Jun-02	127,6	127,6	126,3	126,4	121,3	64,9	70,2	129,9	120,8
Jul-02	135,6	128,1	126,5	131,9	119,6	74,5	71,5	136,8	121,4
Ago-02	129,7	126,4	126,7	124,1	119,0	74,8	72,2	128,3	115,6
Sep-02	124,5	126,1	126,9	116,0	118,2	73,6	74,0	127,0	122,5
Oct-02	127,5	127,2	127,3	114,5	118,7	76,3	73,1	127,9	123,1
Nov-02	125,5	127,5	127,8	112,2	119,4	75,1	73,4	125,1	125,5
Dic-02	130,5	126,6	128,5	116,5	117,4	77,8	75,2	119,6	124,8
Ene-03	130,7	131,6	129,4	123,5	122,1	72,4	72,1	106,1	124,8
Feb-03	121,1	131,3	130,5	113,8	122,4	68,1	73,0	102,3	132,1
Mar-03	131,6	129,9	131,5	122,3	120,7	77,7	77,0	124,4	136,2
Abr-03	128,0	133,1	132,7	115,6	122,5	78,6	80,0	133,4	133,1
May-03	135,5	133,2	133,9	128,7	124,5	75,5	78,0	137,5	126,3
Jun-03	134,9	134,7	135,2	130,3	124,9	74,3	80,6	141,5	130,6
Jul-03	146,8	138,1	136,3	142,9	129,3	84,0	80,3	152,5	132,4

**Cuadro 12. (continuación)**

	Peajes		Telefonía	
	Original	Desestaciona- lizada	Original	Desestaciona- lizada
Ene-93	106,7	91,4	50,7	50,0
Feb-93	101,2	92,1	39,1	43,0
Mar-93	95,4	93,0	51,1	49,1
Abr-93	92,4	94,0	50,6	51,0
May-93	89,1	92,9	56,5	56,4
Jun-93	86,7	95,2	55,6	56,0
Jul-93	99,7	100,3	56,8	56,5
Ago-93	92,8	96,1	60,8	60,8
Sep-93	88,8	97,0	60,2	60,3
Oct-93	94,4	96,5	61,5	60,3
Nov-93	90,9	96,4	62,5	61,9
Dic-93	104,2	98,4	64,6	63,4
Ene-94	114,9	98,6	70,5	69,8
Feb-94	108,4	98,8	61,8	68,1
Mar-94	105,3	100,5	71,9	69,9
Abr-94	95,1	98,7	70,1	71,1
May-94	94,2	98,1	77,3	76,4
Jun-94	91,7	100,7	74,9	75,8
Jul-94	100,1	100,6	79,1	78,4
Ago-94	97,6	101,0	79,8	78,7
Sep-94	93,9	102,5	75,8	76,2
Oct-94	100,9	103,1	82,7	81,2
Nov-94	97,9	103,6	83,3	81,7
Dic-94	108,4	102,4	81,9	81,9
Ene-95	121,3	104,4	82,3	81,0
Feb-95	111,6	102,3	78,2	86,3
Mar-95	101,9	99,3	89,4	86,2
Abr-95	95,9	97,1	85,0	87,2
May-95	95,0	98,6	85,5	83,4
Jun-95	88,3	96,9	84,4	86,2
Jul-95	95,4	95,8	85,0	84,4
Ago-95	92,8	95,9	80,2	80,1
Sep-95	87,4	95,4	85,3	86,2
Oct-95	93,7	95,7	90,5	87,7
Nov-95	89,8	94,7	90,9	89,2
Dic-95	102,5	96,8	91,2	89,9
Ene-96	112,0	96,7	97,1	95,0
Feb-96	106,9	98,8	86,5	92,7
Mar-96	100,7	97,4	102,3	101,2
Abr-96	97,8	99,5	94,7	95,2
May-96	95,5	98,7	95,1	92,9
Jun-96	91,2	100,1	94,9	99,2
Jul-96	100,2	100,7	105,5	102,0
Ago-96	99,5	102,6	99,9	101,3
Sep-96	91,5	99,9	104,4	105,0
Oct-96	98,9	100,8	108,1	104,0
Nov-96	97,9	102,9	105,9	105,0
Dic-96	107,8	101,7	106,4	102,7
Ene-97	120,9	104,8	99,0	97,7
Feb-97	111,0	103,6	93,6	103,3
Mar-97	118,3	111,7	105,8	105,2
Abr-97	108,4	112,8	111,7	111,4
May-97	111,1	114,7	115,4	115,9
Jun-97	104,9	115,0	115,7	119,3
Jul-97	117,7	118,3	129,1	126,1
Ago-97	114,6	118,0	127,5	129,1
Sep-97	112,9	123,1	132,2	132,8
Oct-97	117,0	119,1	145,6	138,5
Nov-97	115,2	120,4	140,7	141,3
Dic-97	128,2	120,7	155,0	145,0

**Cuadro 12. (continuación)**

	Peajes		Telefonía	
	Original	Desestaciona- lizada	Original	Desestaciona- lizada
Ene-98	138,2	119,9	141,7	144,9
Feb-98	127,1	119,8	132,0	145,4
Mar-98	126,8	123,7	149,0	146,8
Abr-98	123,9	124,9	147,6	147,7
May-98	123,2	127,2	146,4	147,0
Jun-98	115,5	126,6	142,7	147,1
Jul-98	125,8	126,3	153,3	148,4
Ago-98	124,1	127,5	155,9	158,3
Sep-98	117,2	127,4	150,4	149,8
Oct-98	128,6	130,8	150,1	146,6
Nov-98	120,8	125,7	155,5	153,7
Dic-98	135,6	127,4	170,6	159,4
Ene-99	145,2	126,1	152,8	157,3
Feb-99	130,0	123,5	149,2	163,8
Mar-99	129,5	124,4	168,0	162,8
Abr-99	120,4	123,9	163,9	165,2
May-99	119,0	123,1	162,7	163,9
Jun-99	112,3	122,9	155,1	158,3
Jul-99	120,2	120,4	162,0	160,9
Ago-99	119,5	122,3	162,3	162,9
Sep-99	114,2	123,8	161,2	161,2
Oct-99	125,5	127,7	160,1	156,3
Nov-99	123,4	128,1	164,0	162,2
Dic-99	135,3	126,9	181,7	167,1
Ene-00	147,6	128,0	160,5	167,0
Feb-00	134,9	129,1	160,1	169,3
Mar-00	130,1	127,5	182,2	176,4
Abr-00	123,5	125,5	171,5	176,8
May-00	119,8	124,1	182,7	179,3
Jun-00	114,6	125,1	182,2	186,6
Jul-00	124,1	123,7	187,6	186,6
Ago-00	122,5	125,0	192,2	191,5
Sep-00	116,3	125,9	193,3	195,9
Oct-00	120,8	123,0	200,7	195,2
Nov-00	120,9	125,4	199,8	196,5
Dic-00	135,0	126,8	217,3	204,7
Ene-01	145,1	125,9	195,0	198,2
Feb-01	130,4	125,2	182,1	198,2
Mar-01	126,3	124,0	198,2	196,9
Abr-01	126,3	128,9	187,2	190,5
May-01	118,6	122,9	191,6	189,6
Jun-01	113,5	123,4	183,9	188,9
Jul-01	126,2	125,0	188,2	185,0
Ago-01	121,1	123,1	183,2	180,3
Sep-01	112,6	121,7	177,0	181,7
Oct-01	117,1	119,5	186,5	178,8
Nov-01	117,5	121,9	178,0	175,6
Dic-01	116,2	109,4	178,7	169,7
Ene-02	126,0	109,4	162,5	166,7
Feb-02	119,8	115,3	153,5	166,7
Mar-02	117,3	111,7	164,2	163,2
Abr-02	106,5	112,6	162,4	165,8
May-02	110,0	114,0	168,2	164,3
Jun-02	105,3	114,3	157,0	162,9
Jul-02	116,2	114,4	167,4	161,3
Ago-02	113,2	114,8	161,1	162,5
Sep-02	105,8	114,3	157,6	159,1
Oct-02	113,8	116,3	166,2	161,0
Nov-02	113,6	117,9	164,0	162,7
Dic-02	127,7	120,7	171,1	161,8
Ene-03	142,3	123,8	165,3	167,5
Feb-03	128,7	124,1	153,4	166,4
Mar-03	130,9	128,6	166,4	166,5
Abr-03	124,0	127,1	164,3	166,7
May-03	125,7	130,0	170,0	169,8
Jun-03	120,8	130,8	166,9	170,0
Jul-03	134,6	131,9	178,9	173,6

## SÍNTESIS METODOLÓGICA

### 1.-Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos mediante un único indicador que sintetiza el comportamiento de las diversas series estadísticas que sobre el tema dispone el INDEC.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100, a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

Con el transcurso de los años, se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de estas actividades. En general, suele observarse una correlación entre la evolución de los volúmenes producidos y el comportamiento de sus precios relativos. Así, los sectores más dinámicos cuyas cantidades producidas crecen comparativamente más que el resto, presentan usualmente una disminución de los precios relativos de sus productos. Por lo tanto, mientras más lejana sea la base de ponderación de un índice de volumen agregado, mayor será el efecto relativo del comportamiento de los sectores dinámicos. Dicho fenómeno - conocido en el campo de las estadísticas económicas como el *problema de la agregación* -, se manifiesta en una sobrevaluación de las tasas de crecimiento de los índices de volumen en la medida que envejece el año base.

El proceso mencionado se observó con particular intensidad en el caso de la telefonía celular. En esta actividad, la cantidad de aparatos en servicio en diciembre de 1997 creció 1.330% con relación a diciembre de 1993. Dicho incremento "explosivo" estuvo acompañado con un abaratamiento de sus servicios comparados con el resto de los servicios públicos.

No obstante, al mantener los precios de 1993 como sistema de ponderadores, su importancia en la evolución del Nivel General fue tomando valores desmedidos.

Por las razones expuestas, junto con un mejoramiento en la cobertura de los servicios incluidos derivado de un mayor acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1993 a 1996.

De esta manera, se recalculó la evolución del referido indicador con base 1996 a partir de enero de dicho año, mientras que se mantuvo para el período 1993/95 la evolución de la serie base 1993, cuando el fenómeno expuesto no había adquirido una magnitud significativa.

Cabe agregar que la mayor parte de las series estadísticas que se emplean para el cálculo del Indicador Sintético de Servicios Públicos describen el comportamiento de las actividades a nivel nacional. No obstante, en los casos de la distribución de agua potable y del transporte automotor de pasajeros se cuenta sólo con información referida a la Ciudad de Buenos Aires y el Conurbano Bonaerense. Por tal motivo, se están llevando a cabo acciones tendientes a ampliar la base estadística de estas actividades, de manera de incorporarlas al cálculo del Indicador Sintético a partir de 1996 con la ponderación correspondiente.

### 2.-Desestacionalización de la serie

Con el dato de marzo de 2003 se fijaron las opciones del ajuste estacional correspondiente al nivel general del ISS, las que permanecerán fijas durante el año 2003 :

- Extensión de la serie con un año de pronósticos obtenidos mediante el modelo  $\log(0,1,1)(0,1,1)_{12}$ .
- Ajuste de variación por "Pascua"

Respecto de las opciones para la estimación de la tendencia-ciclo se fijaron las siguientes :

- Extensión de la serie desestacionalizada modificada por valores extremos con un año de pronósticos obtenidos mediante el modelo  $(0,1,1)(0,0,1)_{12}$ .
- Corrección más estricta de los valores extremos para la serie extendida.
- Estimación de la componente tendencia-ciclo mediante un filtro de Henderson de 13 términos para la serie corregida.