



ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

AGOSTO 2001*

Para una mejor evaluación del Indicador Sintético de Servicios Públicos el INDEC ha incorporado, a partir del Informe de Prensa de diciembre de 2000, las siguientes novedades:

- Serie Desestacionalizada: tal como estaba previsto, se realizó una adecuación metodológica adoptándose el método X 11 ARIMA versión 2000.
- Tendencia: surge de eliminar de la serie original, además de las fluctuaciones estacionales, las alteraciones de carácter no estacional (huelgas, efectos climáticos inesperados, etc.) Al eliminar estos factores, el indicador refleja la tendencia histórica y presente del sector.

SÍNTESIS

1) Indicador Sintético de Servicios Públicos

En el mes de agosto de 2001 el consumo global de los servicios públicos, estimado a partir del Indicador Sintético de Servicios Públicos disminuyó 5,0 % con respecto a igual mes del año 2000. Para igual período, la serie desestacionalizada tuvo una caída de 4,8 %.

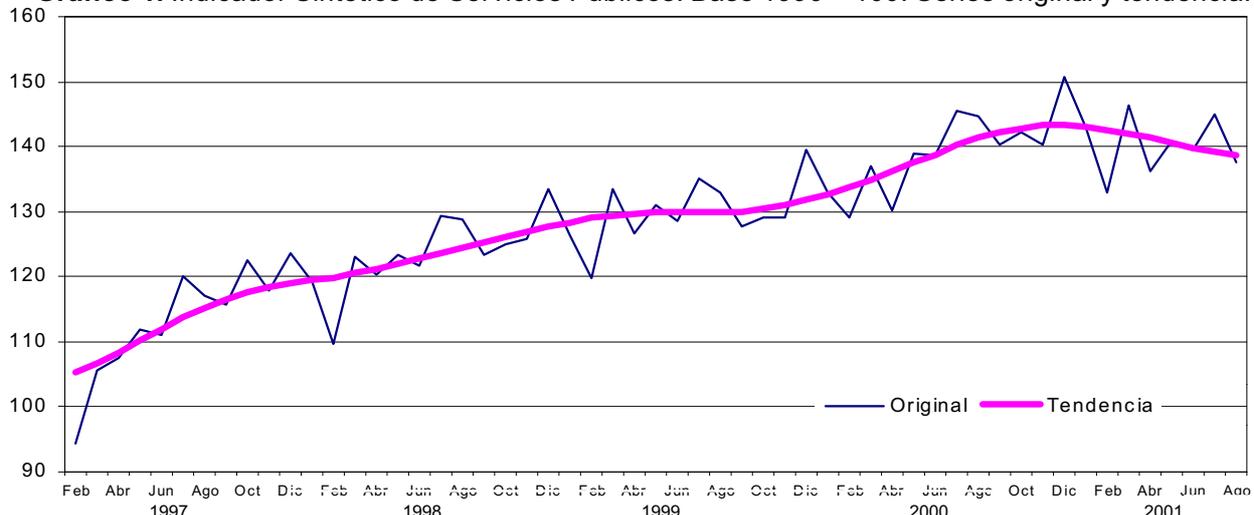
En agosto de 2001 con relación al mes anterior se registró una baja de 5,1 % en la versión original, en tanto que la serie desestacionalizada cayó 3,1 %.

Por otra parte, en agosto de 2001 la tendencia disminuyó 1,8% con respecto a agosto de 2000 y se redujo 0,4 % con relación a agosto de 2001.

Cuadro 1.- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996=100. Variaciones porcentuales.

| Período | respecto al mes anterior | | | respecto a igual mes del año anterior | | |
|------------|--------------------------|--------------------|-----------|---------------------------------------|--------------------|-----------|
| | Original | Desestacionalizada | Tendencia | Original | Desestacionalizada | Tendencia |
| 2000 | | | | | | |
| Enero | -4,7 | -0,2 | 0,7 | 5,2 | 5,4 | 3,3 |
| Febrero | -2,8 | 4,6 | 0,8 | 7,9 | 7,7 | 3,6 |
| Marzo | 6,1 | -3,7 | 0,8 | 2,7 | 2,7 | 4,2 |
| Abril | -5,0 | 0,8 | 1,0 | 2,8 | 2,9 | 4,9 |
| Mayo | 6,7 | 2,1 | 1,0 | 6,0 | 6,1 | 5,9 |
| Junio | -0,1 | 1,2 | 0,9 | 7,9 | 7,9 | 6,9 |
| Julio | 4,8 | 0,1 | 1,0 | 7,7 | 7,9 | 8,0 |
| Agosto | -0,5 | 1,5 | 0,8 | 9,0 | 9,0 | 8,9 |
| Septiembre | -3,1 | 0,8 | 0,6 | 9,8 | 9,9 | 9,4 |
| Octubre | 1,3 | 0,3 | 0,5 | 10,0 | 10,1 | 9,5 |
| Noviembre | -1,3 | -0,5 | 0,2 | 8,7 | 8,9 | 9,3 |
| Diciembre | 7,5 | 0,7 | 0,1 | 8,1 | 7,7 | 8,7 |
| 2001 | | | | | | |
| Enero | -5,0 | -0,2 | -0,2 | 7,7 | 7,7 | 7,8 |
| Febrero | -7,1 | -0,3 | -0,3 | 2,9 | 2,7 | 6,7 |
| Marzo | 9,9 | -0,1 | -0,4 | 6,6 | 6,6 | 5,3 |
| Abril | -6,9 | -1,1 | -0,5 | 4,5 | 4,6 | 3,8 |
| Mayo | 3,5 | -0,9 | -0,6 | 1,4 | 1,5 | 2,2 |
| Junio | -1,0 | 0,1 | -0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,7 |
| Julio | 4,0 | -0,6 | -0,4 | -0,3 | -0,3 | -0,6 |
| Agosto | -5,1 | -3,1 | -0,4 | -5,0 | -4,8 | -1,8 |

Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100. Series original y tendencia.



Las fechas de difusión de los próximos informes de Prensa se encuentran disponibles en INTERNET: <http://www.indec.mecon.ar/servicio/caenet.ntm>.

Gráfico 2. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100.
Variaciones interanuales de las series original y tendencia.

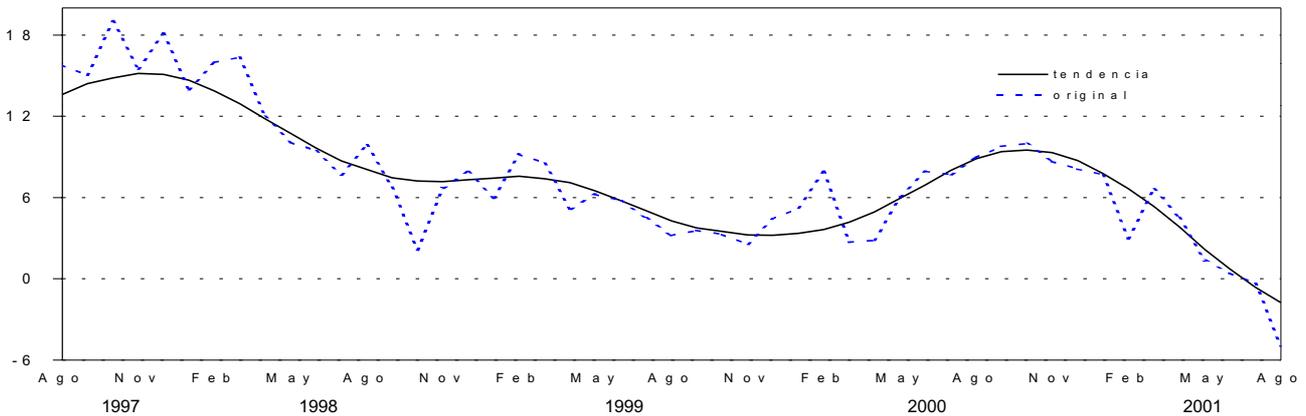
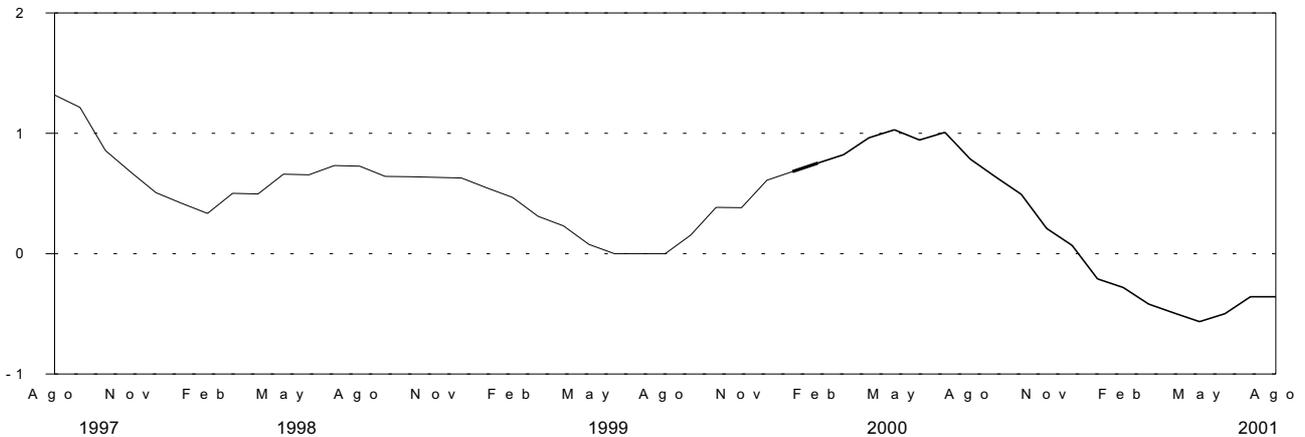


Gráfico 3. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100.
Variaciones mensuales de la tendencia.



Desde 1993, la serie original del Indicador Sintético de Servicios Públicos presenta una evolución claramente creciente, con algunos picos estacionales. El comportamiento cíclico del indicador puede ser observado analizando la evolución de las variaciones mensuales de la tendencia. Estas variaciones, si bien positivas en ambos períodos, muestran una evolución más dinámica durante el año 2000 en relación con las del año 1999.

Mientras que en el año 1999 la variación promedio fue de 0,27%, durante el año 2000 se verificó una variación promedio de 0,70%, con un pico en los meses de abril, mayo y julio. A partir de agosto de 2000 se inicia un proceso de desaceleración del crecimiento, de manera tal que en agosto de 2001 la variación intermensual fue decreciente en 0,4%.

Signos convencionales

- * Dato provisorio
- Dato igual a cero
- Dato infimo, menos de la mitad del último dígito mostrado
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- . Dato no registrado

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes

2) Evolución de los principales Servicios Públicos

Agosto de 2001

En agosto de 2001 con respecto a igual mes del año anterior, en el ámbito de los sectores energéticos se observa una disminución en la generación neta de energía eléctrica (5,4%) y una caída en la producción de gas natural (4,1%). (Cuadros 2 y 3)

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas disminuyeron 2,2%, mientras que las llamadas interurbanas se incrementaron 0,2 %. (Cuadro 8.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 4,9 %, en tanto que las de entrada subieron 6,2 %. Los minutos tasados en llamadas internacionales de salida cayeron 1,5%, mientras que los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada crecieron 4,2%. (Cuadro 8.3)

Con relación a la telefonía celular móvil, las empresas que prestan el servicio, están realizando importantes campañas de promoción, ofreciendo precios especiales para captar nuevos abonados. Entre agosto de 2001 y agosto de 2000 la cantidad de aparatos en servicio se incrementó 23,9%. (Cuadro 8.4)

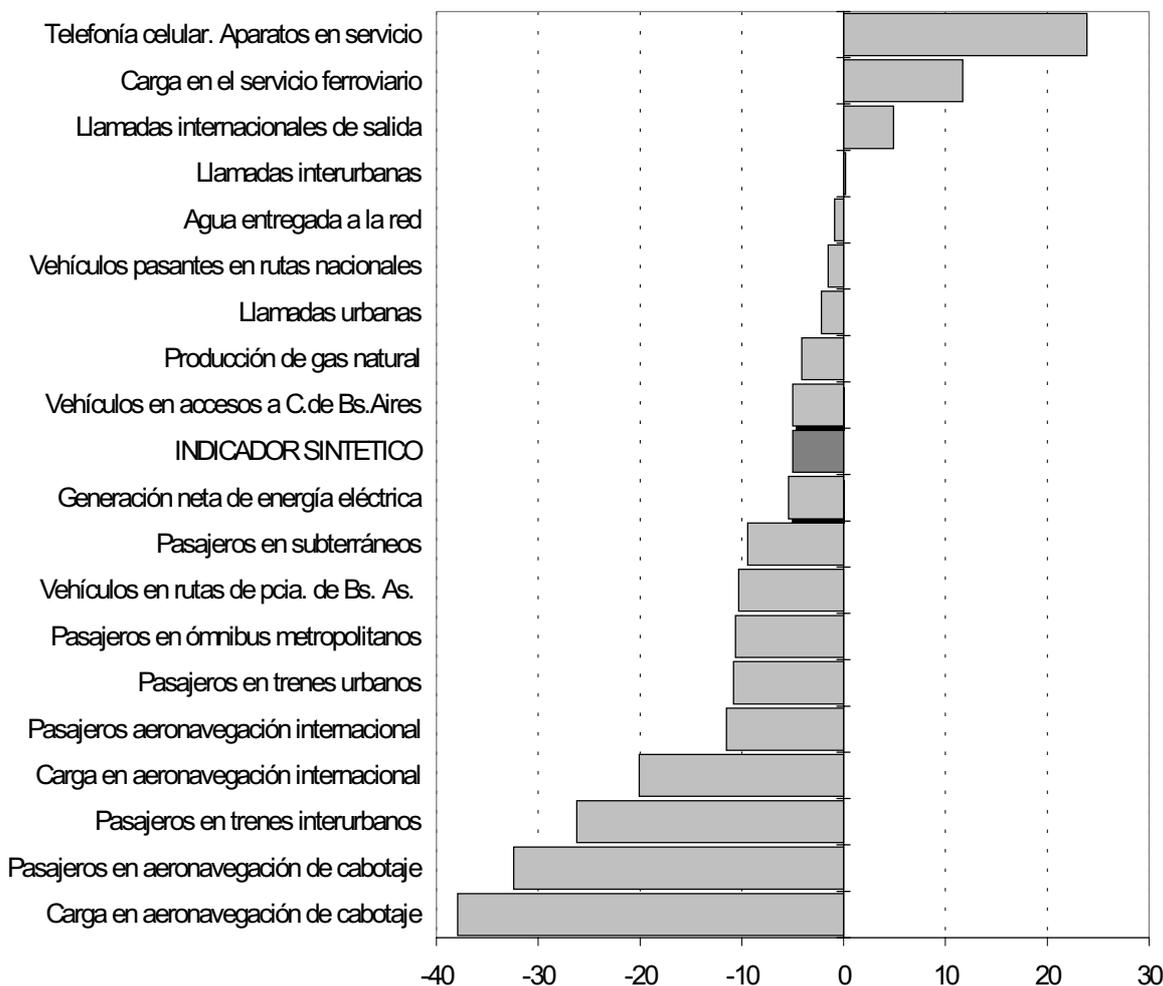
El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje disminuyó 1,5 % en las rutas nacionales, mientras que en las rutas de la provincia de Buenos Aires se redujo 10,3%. (Cuadro 7.1)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje se redujo 5,0 % en las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires. (Cuadro 7.3)

En cuanto al transporte de carga, el tonelaje transportado subió 11,7 % para el servicio ferroviario. Por otra parte, disminuyó 37,9 % para el servicio de aeronavegación de cabotaje y se redujo 20,1% para el servicio de aeronavegación internacional (97,4 % de caída para el servicio prestado por empresas de bandera nacional y 10,5% de incremento para el servicio prestado por empresas de bandera extranjera). (Cuadros 6.1 y 6.2)

El transporte de pasajeros disminuyó 10,8% para los ferrocarriles urbanos; 26,2% para los trenes interurbanos; 10,6% para el servicio de ómnibus metropolitanos, y 9,4% para los subterráneos. En el ámbito de la aeronavegación comercial, los pasajeros transportados decrecieron 32,4% en el servicio de cabotaje y disminuyeron 11,5% en el servicio internacional (85,2% de caída en el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 23,8% de incremento en el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1, 5.2, 5.3, 5.4 y 5.6). Cabe aclarar que, a partir de abril de 2001, el tráfico de importantes empresas aéreas de bandera nacional fue afectado por problemas operativos.

Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS
Variación porcentual de agosto de 2001 con respecto a agosto de 2000



Primeros ocho meses de 2001

Durante los primeros ocho meses del año 2001, la generación neta de energía eléctrica se incrementó 3,2% con relación a igual período del año anterior. Por su parte, la producción de gas natural registró un aumento de 1,6%. (Cuadros 2 y 3)

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas disminuyeron 2,6%, en tanto que las llamadas interurbanas se redujeron 5,0%. (Cuadro 8.1)

En el servicio telefónico internacional, las llamadas de salida crecieron 9,8% y las de entrada aumentaron 6,3%. Por otra parte, los minutos tasados en llamadas internacionales de salida se redujeron 0,2% y los minutos tasados en llamadas internacionales de entrada aumentaron 4,3%. (Cuadro 8.3)

En los primeros ocho meses de 2001, la cantidad de teléfonos celulares en servicio se incrementó 41,9% con relación a los primeros ocho meses de 2000. (Cuadro 8.4)

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje de las rutas nacionales disminuyó 1,5%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires la reducción fue de 2,2%. (Cuadro 7.1)

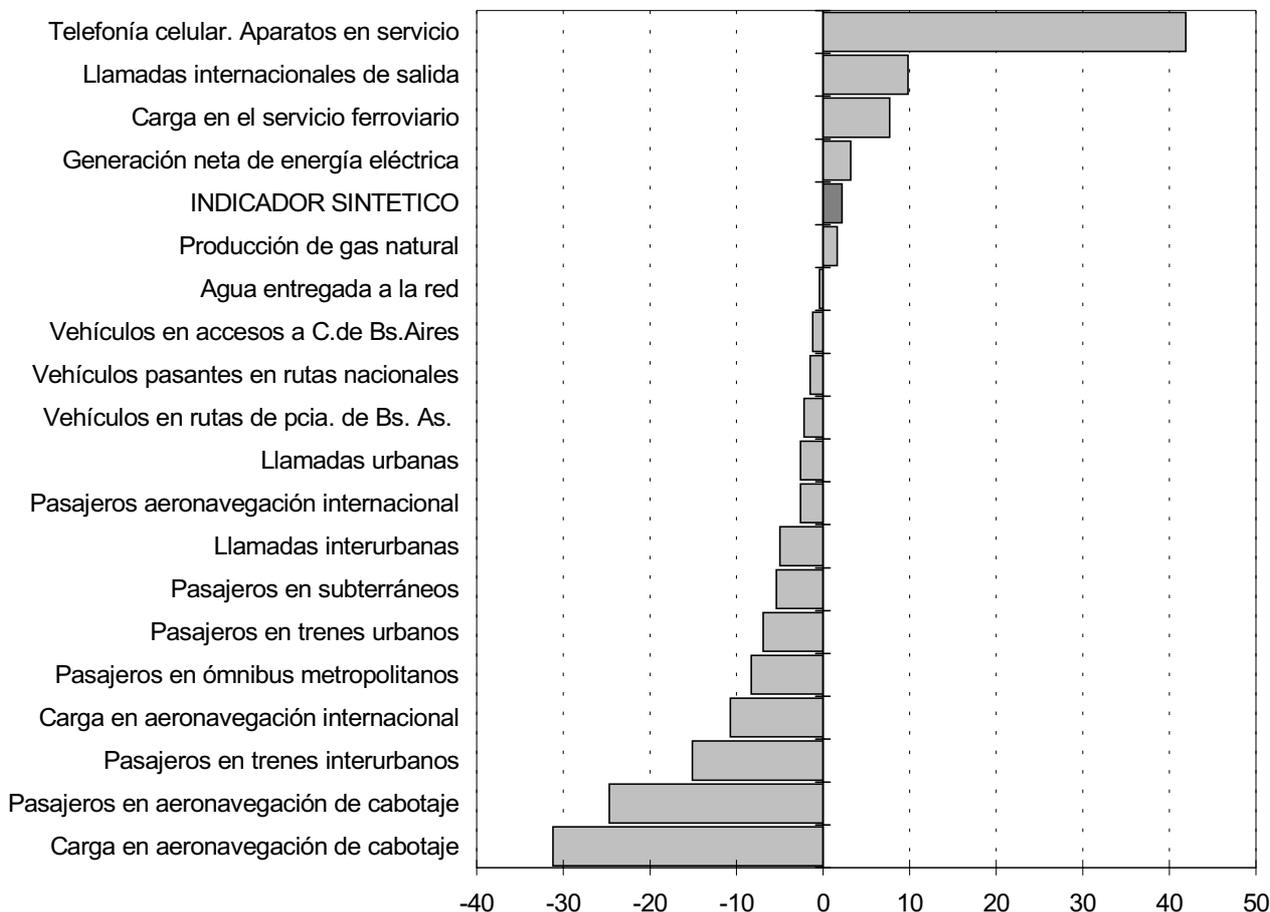
El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje en las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires disminuyó 1,2%. (Cuadro 7.3)

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario registró una suba de 7,7%. En el servicio de aeronavegación de cabotaje la disminución fue de 31,2%, mientras que en el tráfico internacional hubo una caída de 10,7% (43,9% de reducción para el servicio prestado por empresas de bandera nacional y 0,8% de incremento para el servicio prestado por empresas de bandera extranjera). (Cuadros 6.1 y 6.2)

Los pasajeros transportados cayeron 6,9% en el servicio ferroviario urbano y 5,4% en el servicio de subterráneos. El servicio de ómnibus metropolitano sufrió una pérdida de pasajeros de 8,3% y en el servicio ferroviario interurbano se verificó un decrecimiento de 15,1%. El transporte aéreo de pasajeros disminuyó 24,7% para el servicio de aeronavegación de cabotaje y se redujo 2,6% para el servicio internacional (33,3% de caída en el servicio prestado por las empresas de bandera nacional y 12,2% de incremento en el servicio prestado por las empresas de bandera extranjera). (Cuadros 5.1, 5.2, 5.3, 5.4 y 5.6)

Gráfico 5. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

Variación porcentual de los primeros ocho meses de 2001 con respecto a igual período del año anterior



Servicios públicos

| | | |
|--------|-----|--|
| Cuadro | 2 | Generación neta de energía eléctrica |
| Cuadro | 3 | Producción de gas natural |
| Cuadro | 4 | Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA |
| Cuadro | 5.1 | Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano |
| Cuadro | 5.2 | Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano |
| Cuadro | 5.3 | Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA |
| Cuadro | 5.4 | Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común |
| Cuadro | 5.5 | Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires |
| Cuadro | 5.6 | Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial |
| Cuadro | 6.1 | Carga transportada en el servicio ferroviario |
| Cuadro | 6.2 | Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial |
| Cuadro | 7.1 | Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Vehículos pasantes por categoría |
| Cuadro | 7.2 | Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires - Recaudación |
| Cuadro | 7.3 | Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires. Vehículos pasantes por categoría y recaudación |
| Cuadro | 7.4 | Peaje en accesos a la Ciudad de Córdoba. Vehículos pasantes por categoría y recaudación |
| Cuadro | 8.1 | Servicio telefónico básico - Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada |
| Cuadro | 8.2 | Servicio telefónico básico - Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos |
| Cuadro | 8.3 | Servicio telefónico internacional - Cantidad de llamadas y minutos tasados |
| Cuadro | 8.4 | Servicio telefónico móvil celular - Cantidad de teléfonos en servicio |

Índice de cuadros

ANEXO

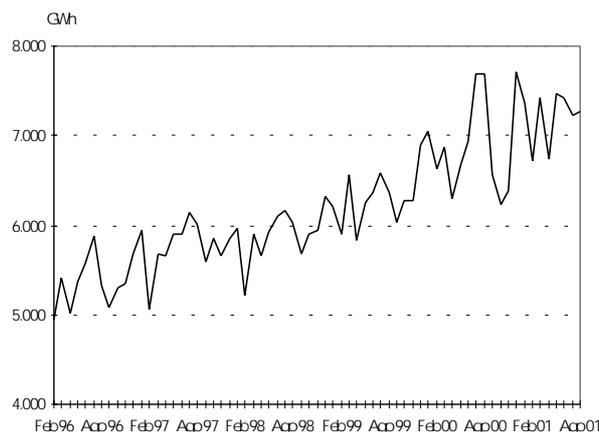
Evolución mensual del Indicador Sintético de Servicios Públicos, ponderaciones de las distintas actividades y síntesis metodológica

Cuadro 2. Generación neta de energía eléctrica

| Mes de agosto | Cantidad en GWh | Variación porcentual | | |
|---------------|-----------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 2000 | 7.693 | 0,1 | 20,7 | 11,6 |
| 2001 | 7.276 | 0,7 | -5,4 | 3,2 |

Nota: comprende la producción neta de las centrales de generación despachadas por CAMMESA. También se incluye el saldo de los autogeneradores y cogeneradores del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y del Mercado Eléctrico Mayorista del Sistema Patagónico (MEMSP). Se incluye la importación proveniente de Yaciretá. Se incluye, también, la generación neta destinada a satisfacer los contratos de exportación a Uruguay y Brasil, iniciados en febrero y marzo de 2000 respectivamente.
Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Prospectiva.

Generación neta de energía eléctrica



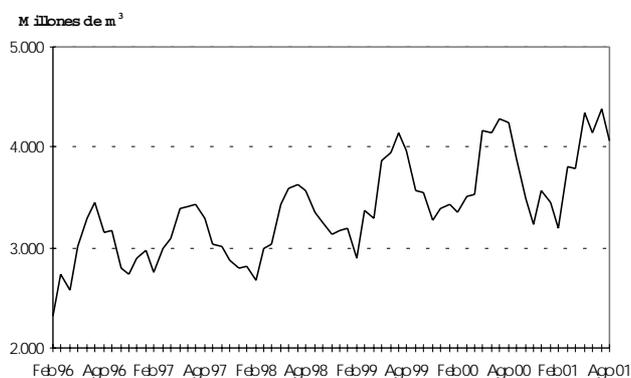
Cuadro 3. Producción de gas natural

| Mes de agosto | Cantidad en millones de m ³ | Variación porcentual | | |
|---------------|--|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 2000 | 4.241 | -1,3 | 7,0 | 7,1 |
| 2001 | 4.065 ¹ | -7,2 | -4,1 | 1,6 |

¹ Estimado y provisional.

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Recursos Hidrocarboníferos y Combustibles.

Producción de gas natural



Cuadro 4. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA

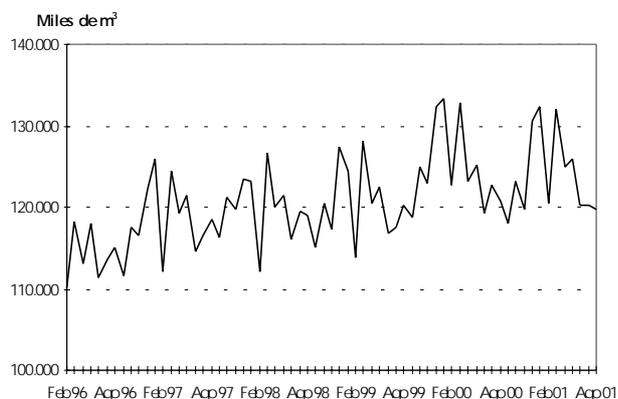
| Mes de agosto | Cantidad en miles de m ³ | Variación porcentual | | |
|---------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 2000 | 120.850 | -1,5 | 0,4 | 3,7 |
| 2001 | 119.722 ^e | -0,4 | -0,9 | -0,4 |

Nota: Aguas Argentinas SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aún cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

Fuente: Aguas Argentinas S.A.

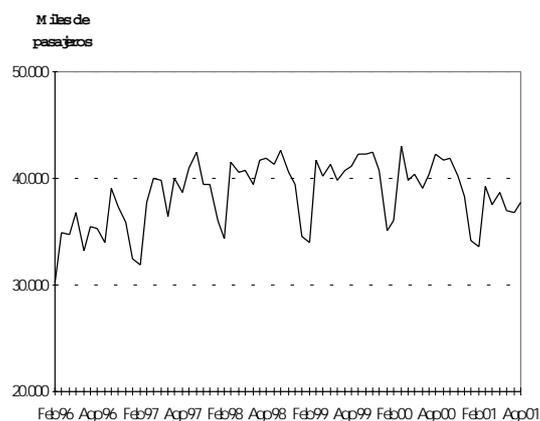
Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas SA



Cuadro 5.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

| Mes de agosto | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 2000 | | | | |
| Total | 42.263 | 4,8 | 2,6 | 0,7 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 7.269 | 6,5 | 4,1 | -0,7 |
| Sarmiento | 9.937 | 4,2 | 3,4 | 1,4 |
| Transportes Metropolitanos General Roca SA | 13.656 | 4,9 | 0,6 | 1,7 |
| Metrovías SA | | | | |
| Linea General Urquiza | 2.243 | 5,4 | 2,5 | -1,5 |
| Transportes Metropolitanos General San Martín SA | 4.392 | 5,2 | 1,6 | -1,5 |
| Ferrovías SAC | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 3.191 | 4,3 | 4,7 | 1,3 |
| Transportes Metropolitanos Belgrano Sur SA | 1.412 | 1,9 | 6,4 | 4,2 |
| Tren de la Costa SA | 163 | -21,6 | 27,3 | -5,8 |
| 2001 | | | | |
| Total | 37.688 | 5,1 | -10,8 | -6,9 |
| Trenes de Buenos Aires SA | | | | |
| Mitre | 6.688 | 7,3 | -8,0 | -6,5 |
| Sarmiento | 8.887 | 6,0 | -10,6 | -7,5 |
| Transportes Metropolitanos General Roca SA | 11.902 | 3,7 | -12,8 | -7,6 |
| Metrovías SA | | | | |
| Linea General Urquiza | 1.988 | 5,4 | -11,4 | -8,0 |
| Transportes Metropolitanos General San Martín SA | 3.955 | 6,5 | -9,9 | -6,1 |
| Ferrovías SAC | | | | |
| Linea Belgrano Norte | 2.861 | 3,9 | -10,3 | -4,3 |
| Transportes Metropolitanos Belgrano Sur SA | 1.253 | 1,3 | -11,3 | -7,7 |
| Tren de la Costa SA | 154 | -4,9 | -5,5 | 5,4 |

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

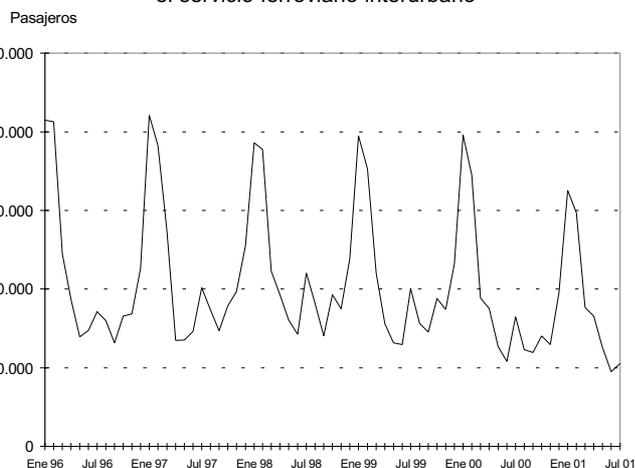


Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 5.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

| Mes de agosto | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|---------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 2000 | | | | |
| Total | 123.302 | -25,1 | -21,0 | -6,4 |
| Buenos Aires | 102.191 | -25,4 | -21,0 | -5,0 |
| Río Negro | 4.465 | -42,4 | -12,2 | -0,2 |
| Chubut | 1.098 | 166,5 | 288,0 | 19,6 |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ² | 5.860 | -30,2 | 24,5 | 35,2 |
| Chaco ³ | 6.022 | -13,8 | -28,4 | -0,7 |
| Córdoba Mediterráneo | 3.666 | -12,4 | - | - |
| 2001 | | | | |
| Total | 90.983 | -14,0 | -26,2 | -15,1 |
| Buenos Aires | 74.552 ^e | -12,5 | -27,0 | -16,5 |
| Río Negro | 4.355 ^e | -41,1 | -2,5 | 3,2 |
| Chubut | 218 | 147,7 | -80,1 | -15,4 |
| Trenes de Buenos Aires S.A. ² | 4.752 | -8,3 | -18,9 | -15,6 |
| Chaco ³ | 4.482 ^e | -7,0 | -25,6 | -9,1 |
| Córdoba Mediterráneo | 2.624 | -17,8 | -28,4 | 13,9 |

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano



¹Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario.

²Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 5.3. Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

| Mes de agosto | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|---------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 2000 | 24.543 | 6,3 | 5,3 | 0,2 |
| 2001 | 22.234 | 6,0 | -9,4 | -5,4 |

Nota: Se incluyen únicamente aquellos pasajeros que abonan su pasaje
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 5.4. Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

| Mes de agosto | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|----------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 2000 | | | | |
| Total | 117.778 | 7,4 | -1,3 | -3,4 |
| Distrito Federal ¹ | 25.393 | 7,6 | -10,5 | -11,5 |
| Suburbanas Grupo I ² | 89.796 | 7,4 | 1,5 | -0,9 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.589 | 3,8 | 2,3 | -0,7 |
| 2001 | | | | |
| Total | 105.294 | 8,2 | -10,6 | -8,3 |
| Distrito Federal ¹ | 23.340 | 8,4 | -8,1 | -6,4 |
| Suburbanas Grupo I ² | 79.621 | 8,4 | -11,3 | -8,9 |
| Suburbanas Grupo II ³ | 2.333 | 0,9 | -9,9 | -6,3 |

¹Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.
²Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.
³Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.

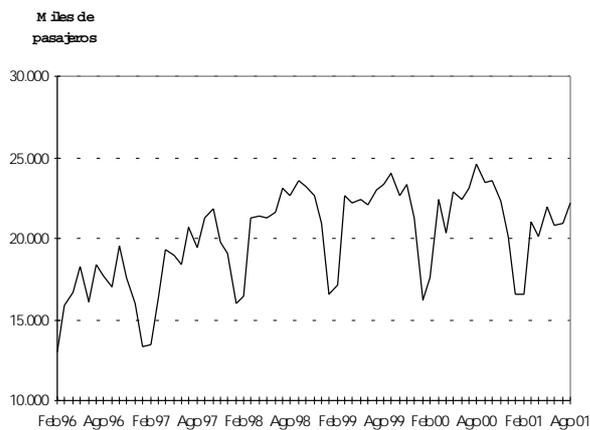
Nota: Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

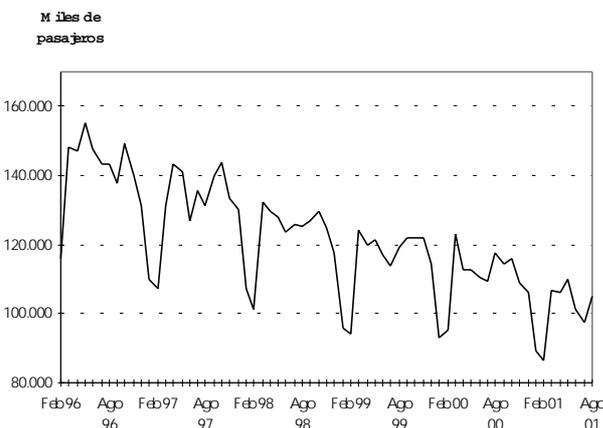
Cuadro 5.5. Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

| Mes de agosto | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 2000 | | | | |
| Total | 184.584 | 6,6 | 0,4 | -2,1 |
| Subterráneos | 24.543 | 6,3 | 5,3 | 0,2 |
| Ómnibus metropolitanos | 117.778 | 7,4 | -1,3 | -3,4 |
| Ferrocarriles urbanos | 42.263 | 4,8 | 2,6 | 0,7 |
| 2001 | | | | |
| Total | 165.216 | 7,2 | -10,5 | 6,9 |
| Subterráneos | 22.234 | 6,0 | -9,4 | -5,4 |
| Ómnibus metropolitanos | 105.294 | 8,2 | -10,6 | -8,3 |
| Ferrocarriles urbanos | 37.688 | 5,1 | -10,8 | -6,9 |

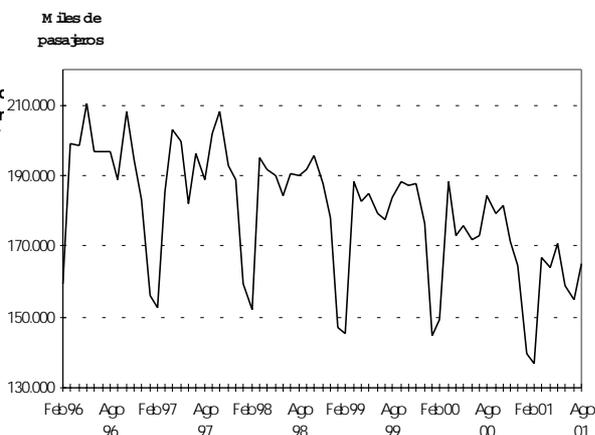
Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA



Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común



Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires



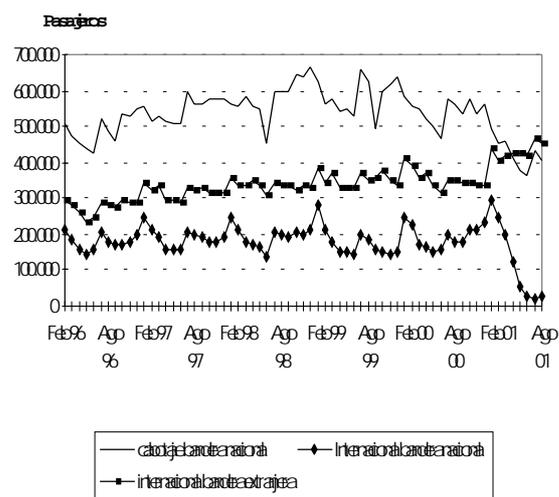
Cuadro 5.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de agosto | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--|------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 2000 | | | | |
| Total | 1.141.326 | -4,6 | -1,5 | 1,2 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 600.472 | -3,6 | -3,8 | -3,4 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 540.854 | -5,6 | 1,2 | 6,1 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 175.153 | -11,8 | -4,0 | -0,2 |
| | 365.701 | -2,4 | 3,9 | 9,5 |
| 2001 | | | | |
| Total | 884.822 | -3,7 | -22,5 | -13,6 |
| Servicio de cabotaje de bandera nacional | 406.063 | -5,6 | -32,4 | -24,7 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 478.759 | -2,1 | -11,5 | -2,6 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 25.911 | 8,1 | -85,2 | -33,3 |
| | 452.848 | -2,6 | 23,8 | 12,2 |

Nota: Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares. A partir de abril de 2001, el tráfico de importantes empresas de bandera nacional fue afectado por problemas operativos.

Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial

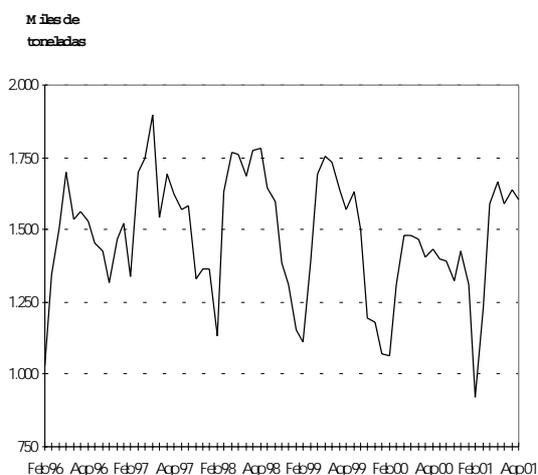
Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial



Cuadro 6.1. Carga transportada en el servicio ferroviario

| Mes de agosto | Cantidad en miles de toneladas | Variación porcentual | | |
|---|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 2000 | | | | |
| Total | 1.436 | 2,2 | -8,5 | -10,7 |
| Ferrosur Roca SA | 236 | 3,1 | -29,3 | -26,2 |
| Buenos Aires al Pacífico San Martín SA | 210 | 16,0 | -16,3 | -11,4 |
| Ferrocarril Mesopotámico General Urquiza SA | 87 | 7,4 | 13,0 | 14,0 |
| Nuevo Central Argentino SA | 560 | 7,3 | -0,2 | -6,0 |
| Ferroexpreso Pampeano SA | 202 | -16,5 | -5,6 | -7,4 |
| Ferrocarril General Belgrano SA | 141 | -6,0 | 6,8 | -4,2 |
| 2001 | | | | |
| Total | 1.604 | -0,9 | 11,7 | 7,7 |
| Ferrosur Roca SA | 341 | -5,8 | 44,5 | 19,7 |
| Buenos Aires al Pacífico San Martín SA | 242 ^e | 9,0 | 15,2 | 3,9 |
| Ferrocarril Mesopotámico General Urquiza SA | 65 ^e | 6,6 | -25,3 | -28,4 |
| Nuevo Central Argentino SA | 658 | 3,9 | 17,5 | 16,6 |
| Ferroexpreso Pampeano SA | 195 ^e | -17,0 | -3,5 | 4,9 |
| Ferrocarril General Belgrano SA | 103 ^e | -2,8 | -27,0 | -14,7 |

Carga transportada en el servicio ferroviario

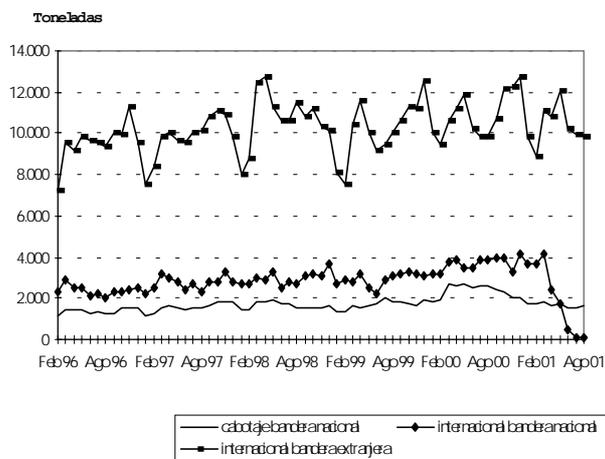


Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 6.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

| Mes de agosto | Cantidad de toneladas | Variación porcentual | | |
|--|-----------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 2000 | | | | |
| Total | 16.404 | 0,2 | 10,3 | 17,3 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 2.634 | 1,1 | 45,3 | 47,7 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 13.770 | -- | 5,5 | 13,3 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 3.900 | -- | 27,7 | 28,6 |
| | 9.870 | -- | -1,3 | 8,8 |
| 2001 | | | | |
| Total | 12.645 | 10,3 | -22,9 | -13,8 |
| Servicio de Cabotaje de bandera nacional | 1.637 | 3,5 | -37,9 | -31,2 |
| Servicio Internacional de bandera nacional | 11.008 | 11,3 | -20,1 | -10,7 |
| Servicio Internacional de bandera extranjera | 101 | 48,5 | -97,4 | -43,9 |
| | 10.907 | 11,1 | 10,5 | 0,8 |

Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial



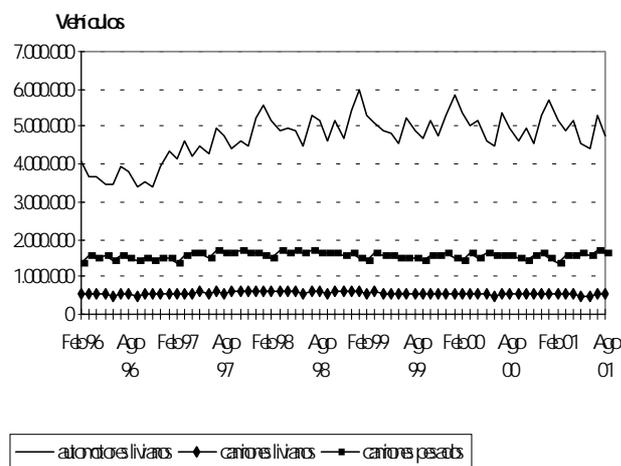
Nota: A partir de abril de 2001, el tráfico de importantes empresas de bandera nacional fue afectado por problemas operativos.

Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aero comercial.

Cuadro 7.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires Vehículos pasantes por categoría

| Mes de agosto | Cantidad de vehículos y UTEq | Variación porcentual | | |
|--|------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 7.630.915 | -4,4 | 1,0 | 0,4 |
| Automotores livianos ¹ | 5.455.877 | -6,3 | 0,9 | 0,4 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 568.603 | 2,7 | -1,3 | -3,9 |
| Camiones Pesados ³ | 1.606.435 | 0,2 | 2,1 | 2,0 |
| UTEq ⁴ | 12.447.190 | -2,5 | 1,4 | 0,8 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 7.050.621 | -5,0 | 0,7 | 0,2 |
| Automotores livianos ¹ | 4.949.387 | -7,2 | 0,5 | 0,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 539.531 | 2,5 | -1,2 | -4,2 |
| Camiones Pesados ³ | 1.561.703 | 0,1 | 2,2 | 1,9 |
| UTEq ⁴ | 11.738.875 | -2,8 | 1,3 | 0,7 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 580.294 | 3,5 | 4,1 | 2,1 |
| Automotores livianos ¹ | 506.490 | 3,2 | 4,9 | 2,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 29.072 | 7,2 | -2,2 | 0,5 |
| Camiones Pesados ³ | 44.732 | 4,6 | -0,1 | 4,1 |
| UTEq ⁴ | 708.315 | 3,9 | 3,1 | 2,1 |
| 2001 | | | | |
| Total Vehículos | 7.462.557 | -7,1 | -2,2 | -1,6 |
| Automotores livianos ¹ | 5.242.800 | -9,3 | -3,9 | -2,0 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 546.182 | 0,2 | -3,9 | -1,4 |
| Camiones Pesados ³ | 1.673.575 | -2,0 | 4,2 | -0,1 |
| UTEq ⁴ | 12.500.186 | -5,0 | 0,4 | -0,6 |
| Rutas nacionales | | | | |
| Total Vehículos | 6.942.306 | -7,1 | -1,5 | -1,5 |
| Automotores livianos ¹ | 4.790.021 | -9,4 | -3,2 | -2,0 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 516.229 | 0,2 | -4,3 | -2,3 |
| Camiones Pesados ³ | 1.636.056 | -2,1 | 4,8 | 0,6 |
| UTEq ⁴ | 11.865.352 | -5,0 | 1,1 | -0,4 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | | | | |
| Total Vehículos | 520.251 | -6,7 | -10,3 | -2,2 |
| Automotores livianos ¹ | 452.779 | -7,6 | -10,6 | -1,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 29.953 | 0,4 | 3,0 | 10,3 |
| Camiones Pesados ³ | 37.519 | -1,3 | -16,1 | -17,8 |
| UTEq ⁴ | 634.834 | -5,8 | -10,4 | -3,4 |

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

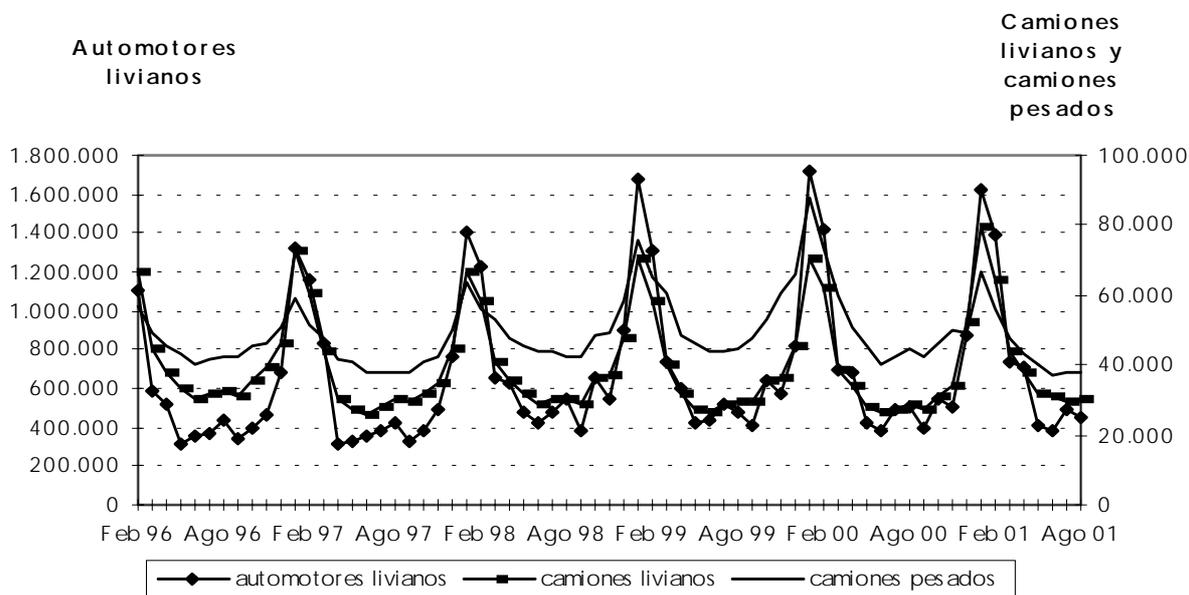
³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Nota: las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Coviorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E. Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



Cuadro 7.2. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires. Recaudación

| Mes de agosto | Monto en pesos | Variación porcentual | | |
|---------------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 2000 | | | | |
| Total | 27.235.818 | -2,7 | -15,5 | -13,9 |
| Rutas nacionales | 23.977.715 | -3,8 | -17,0 | -16,3 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 3.258.103 | 5,5 | -2,5 | -1,3 |
| 2001 | | | | |
| Total | 33.048.473 | -4,5 | 21,3 | 3,9 |
| Rutas nacionales | 30.107.626 | -4,3 | 25,6 | 5,8 |
| Rutas de la provincia de Buenos Aires | 2.940.847 | -6,5 | -9,7 | -4,2 |

Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Cuadro 7.3. Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires.
Vehículos pasantes por categoría y recaudación

| Mes de agosto | Cantidad de vehículos, UTEq y monto en \$ | Variación porcentual | | |
|---|---|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 2000 | | | | |
| Total Vehículos | 21.211.364 | 2,0 | 8,0 | 8,9 |
| Automotores livianos ¹ | 18.782.336 | 1,8 | 7,4 | 8,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 1.723.218 | 4,4 | 15,8 | 12,0 |
| Camiones Pesados ³ | 705.810 | 1,2 | 5,9 | 5,5 |
| UTEq ⁴ | 24.645.428 | 2,1 | 8,4 | 8,9 |
| Recaudación | 31.257.293 | 1,8 | 5,2 | 7,7 |
| Autopista Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3.538.476 | 0,0 | 3,6 | 5,5 |
| Automotores livianos ¹ | 3.303.740 | -0,2 | 3,7 | 5,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 161.118 | 4,5 | -0,5 | -0,6 |
| Camiones Pesados ³ | 73.618 | -2,8 | 8,1 | -20,6 |
| UTEq ⁴ | 3.865.525 | 0,0 | 3,6 | 5,2 |
| Recaudación | 6.830.605 | 0,9 | 4,6 | 5,5 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 5.225.499 | 0,8 | 5,4 | 7,9 |
| Automotores livianos ¹ | 4.700.816 | 0,5 | 7,3 | 9,8 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 362.445 | 4,6 | -10,7 | -7,4 |
| Camiones Pesados ³ | 162.238 | 1,9 | -5,2 | -6,3 |
| UTEq ⁴ | 5.988.062 | 1,1 | 3,5 | 5,8 |
| Recaudación | 8.538.249 | 0,1 | 4,3 | 13,8 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3.622.143 | 1,4 | 2,9 | 3,5 |
| Automotores livianos ¹ | 3.195.077 | 1,3 | 3,2 | 5,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 319.389 | 2,9 | 0,5 | -9,2 |
| Camiones Pesados ³ | 107.677 | 1,7 | -0,5 | -1,5 |
| UTEq ⁴ | 4.198.134 | 1,5 | 2,5 | 2,0 |
| Recaudación | 2.951.372 | 5,7 | 5,7 | 4,2 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 8.185.638 | 0,0 | 5,6 | 4,6 |
| Automotores livianos ¹ | 7.044.744 | 4,1 | 3,2 | 2,5 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 831.193 | 2,9 | 38,0 | 31,2 |
| Camiones Pesados ³ | 309.701 | 3,1 | -2,9 | -2,1 |
| UTEq ⁴ | 9.770.577 | 4,2 | 7,1 | 5,9 |
| Recaudación | 12.497.096 | 3,5 | 2,4 | 2,3 |
| Autopista Ezeiza-Cañuelas | | | | |
| Total Vehículos | 639.608 | -0,2 | - | - |
| Automotores livianos ¹ | 537.959 | 0,1 | - | - |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 49.073 | 3,6 | - | - |
| Camiones Pesados ³ | 52.576 | -6,6 | - | - |
| UTEq ⁴ | 823.132 | -1,2 | - | - |
| Recaudación | 439.971 | -17,8 | - | - |
| 2001 | | | | |
| Total Vehículos | 20.158.410 | 0,1 | -5,0 | -1,2 |
| Automotores livianos ¹ | 17.898.307 | 0,1 | -4,7 | -1,0 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 1.600.517 | 0,5 | -7,1 | -2,9 |
| Camiones Pesados ³ | 659.586 | -1,1 | -6,5 | -2,2 |
| UTEq ⁴ | 23.342.107 | 0,0 | -5,3 | -1,4 |
| Recaudación | 30.670.789 | 2,5 | -1,9 | 0,5 |
| Autopista Buenos Aires - La Plata | | | | |
| Total Vehículos | 3.376.635 | 1,8 | -4,6 | 0,3 |
| Automotores livianos ¹ | 3.135.481 | 1,7 | -5,1 | -0,1 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 157.655 | 3,2 | -2,1 | 2,2 |
| Camiones Pesados ³ | 83.499 | 0,8 | 13,4 | 15,0 |
| UTEq ⁴ | 3.719.664 | 1,8 | -3,8 | 1,0 |
| Recaudación | 6.385.665 | 0,4 | -6,5 | -1,7 |
| Acceso Oeste | | | | |
| Total Vehículos | 5.037.770 | -0,3 | -3,6 | 0,2 |
| Automotores livianos ¹ | 4.530.939 | -0,5 | -3,6 | 0,3 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 360.201 | 1,8 | -0,6 | 3,0 |
| Camiones Pesados ³ | 146.630 | 1,3 | -9,6 | -8,7 |
| UTEq ⁴ | 5.754.119 | -0,1 | -3,9 | -0,3 |
| Recaudación | 8.220.987 | -0,5 | -3,7 | -0,1 |
| Acceso Ricchieri | | | | |
| Total Vehículos | 3.458.017 | 1,0 | -4,5 | -1,9 |
| Automotores livianos ¹ | 3.057.006 | 0,9 | -4,3 | -1,7 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 296.069 | 2,9 | -7,3 | -6,3 |
| Camiones Pesados ³ | 104.942 | -0,7 | -2,5 | 4,7 |
| UTEq ⁴ | 4.002.578 | 1,0 | -4,7 | -1,9 |
| Recaudación | 3.458.017 | 27,1 | 17,2 | 0,2 |
| Acceso Norte | | | | |
| Total Vehículos | 7.653.377 | 0,2 | -6,5 | -2,7 |
| Automotores livianos ¹ | 6.635.444 | 0,4 | -5,8 | -2,2 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 743.892 | -1,0 | -10,5 | -5,0 |
| Camiones Pesados ³ | 274.041 | -0,8 | -11,5 | -6,8 |
| UTEq ⁴ | 9.061.931 | 0,1 | -7,3 | -3,2 |
| Recaudación | 12.080.191 | 0,8 | -3,3 | 1,1 |
| Autopista Ezeiza-Cañuelas | | | | |
| Total Vehículos | 632.611 | -11,3 | -1,1 | 1,4 |
| Automotores livianos ¹ | 539.437 | -11,4 | 0,3 | 1,6 |
| Colectivos y Camiones Livianos ² | 42.700 | -8,8 | -13,0 | -5,4 |
| Camiones Pesados ³ | 50.474 | -12,0 | -4,0 | 5,7 |
| UTEq ⁴ | 803.816 | -11,4 | -2,3 | 1,7 |
| Recaudación | 525.929 | -12,6 | 19,5 | 29,8 |

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

Nota: La Autopista Buenos Aires-La Plata comenzó a operar en agosto de 1995. El Acceso Oeste comenzó a operar en julio de 1997; en noviembre de 1998, se habilitó el puesto de peaje de Av. General Paz a Vergara. El Acceso Ricchieri comenzó a operar en marzo de 1997. El Acceso Norte comenzó a operar en noviembre de 1996. La Autopista Ezeiza-Cañuelas comenzó a operar el 20 de noviembre de 1999.

Fuente: Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

Cuadro 7.4. Peaje en accesos a la Ciudad de Córdoba. Vehículos pasantes por categoría y recaudación.

| Mes de agosto | Cantidad de vehículos, UTEq y monto en \$ | Variación porcentual | | |
|--------------------------------|---|--------------------------|--|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior ⁵ | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 2000 | | | | |
| Total | 772.698 | 8,3 | - | - |
| Autos ¹ | 574.352 | 4,2 | - | - |
| Camiones livianos ² | 99.817 | 18,5 | - | - |
| Camiones pesados ³ | 98.529 | 25,7 | - | - |
| Uteq ⁴ | 1.121.946 | 12,5 | - | - |
| Recaudación | 1.550.311 | 14,9 | - | - |
| 2001 | | | | |
| Total | 1.959.978 | -4,5 | 153,7 | - |
| Autos ¹ | 1.632.569 | -5,4 | 184,2 | - |
| Camiones livianos ² | 189.686 | 1,4 | 90 | - |
| Camiones pesados ³ | 137.723 | -1,3 | 39,8 | - |
| Uteq ⁴ | 2.489.736 | -3,7 | 121,9 | - |
| Recaudación | 3.003.643 | -4,4 | 93,7 | - |

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2.10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y mas de 2.10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de cuatro ejes y más de 2.10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peajes de las distintas categorías de vehículos

⁵ Las variaciones interanuales están afectadas por las aperturas de rutas y puestos de peajes efectuadas entre agosto de 2000 y agosto de 2001.

Nota: Las fechas de apertura de los puestos de peaje son las siguientes :
 Marzo de 2000: Ruta Nacional N° 36; Ruta Nacional N° 19; Ruta Provincial N°5, y Autopista Pilar-Córdoba.
 Julio de 2000: Ruta Nacional N°9 Sur.
 Octubre de 2000: Ruta Nacional N° 9 norte; Ruta Nacional N° 20-38; Ruta Provincial E-53 Km 5;
 Mayo 2001: Ruta Provincial E - 53 Km 4,5; P.Luchesse Km 0,5.

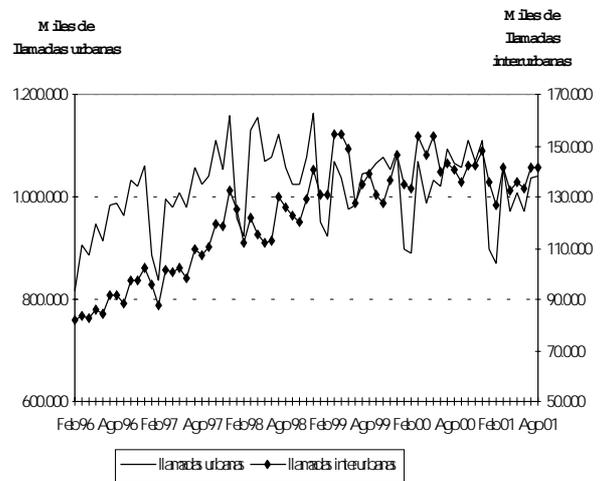
Fuente: Organismo de Control de las Concesiones Viales de la Provincia de Córdoba.

Cuadro 8.1. Servicio telefónico básico. Cantidad de llamadas nacionales según tipo de llamada

| Mes de agosto | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|---------------|----------------------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 2000 | | | | |
| Urbanas | 1.065.806 | -2,6 | 1,5 | 0,3 |
| Interurbanas | 140.952 ^e | -1,3 | 1,4 | 2,3 |
| 2001 | | | | |
| Urbanas | 1.042.693 | 0,6 | -2,2 | -2,6 |
| Interurbanas | 141.269 ^e | -0,1 | 0,2 | -5,0 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Llamadas nacionales del servicio telefónico básico, según tipo de llamada

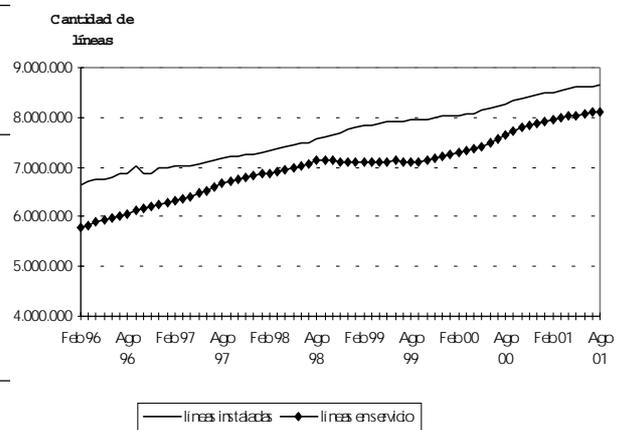


Cuadro 8.2. Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

| Mes de agosto | Cantidad | Variación porcentual | | |
|--------------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | respecto a diciembre del año anterior |
| 2000 | | | | |
| Líneas instaladas | 8.274.598 | 0,7 | 4,0 | 3,3 |
| Líneas en servicio | 7.655.435 | 1,1 | 7,9 | 6,0 |
| Teléfonos públicos | 153.348 | 0,0 | 11,7 | 1,7 |
| 2001 | | | | |
| Líneas instaladas | 8.663.791 | 0,4 | 4,7 | 2,4 |
| Líneas en servicio | 8.102.644 | 0,1 | 5,8 | 2,6 |
| Teléfonos públicos | 160.771 | 0,6 | 4,8 | 2,7 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico



Cuadro 8.3. Servicio telefónico internacional. Cantidad de llamadas y minutos tasados

| Mes de agosto | Cantidad en miles | Variación porcentual | | |
|--------------------------|---------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del acumulado en enero-agosto de cada año respecto a igual acumulado del año anterior |
| 2000 | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 10.788 ^e | -7,5 | 7,5 | 5,5 |
| Salida | 8.478 ^e | -4,1 | 20,7 | 20,1 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 32.304 ^e | -0,4 | -8,5 | -12,5 |
| Salida | 36.604 ^e | -1,3 | 4,3 | 4,2 |
| 2001 | | | | |
| Llamadas internacionales | | | | |
| Entrada | 11.453 ^e | -7,6 | 6,2 | 6,3 |
| Salida | 8.894 ^e | -5,0 | 4,9 | 9,8 |
| Minutos tasados | | | | |
| Entrada | 33.650 ^e | -2,5 | 4,2 | 4,3 |
| Salida | 36.040 ^e | -1,3 | -1,5 | -0,2 |

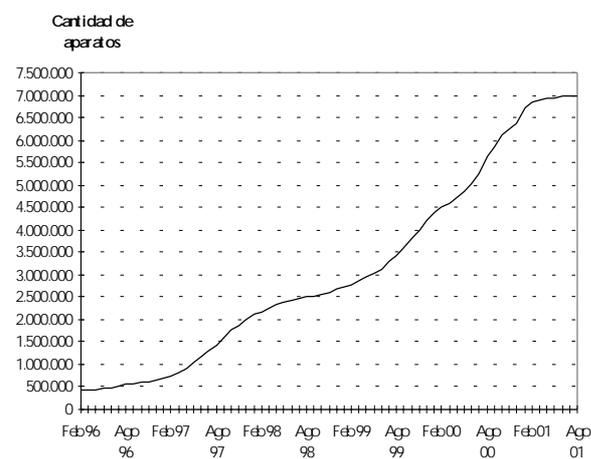
Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Cuadro 8.4. Servicio telefónico móvil celular
Cantidad de teléfonos en servicio

| Mes de agosto | Cantidad | Variación porcentual | | |
|---------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------|--|
| | | respecto al mes anterior | respecto a igual mes del año anterior | del promedio de los primeros ocho meses de cada año respecto a igual promedio del año anterior |
| 2000 | 5.650.718 | 7,7 | 64,3 | 34,6 |
| 2001 | 6.998.949 | 0,2 | 23,9 | 41,9 |

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía celular. Aparatos en servicio



Cuadro 9. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996=100.
Series original, desestacionalizada y tendencia.

| Periodo | Original | | | Desestacionalizada | | | Tendencia | | |
|---------|----------|--------------------------|--------------|--------------------|--------------------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------|
| | Serie | Variaciones porcentuales | | Serie | Variaciones porcentuales | | Serie | Variaciones porcentuales | |
| | | mensuales | interanuales | | mensuales | interanuales | | mensuales | interanuales |
| Ene 93 | 74,8 | . | . | 72,9 | . | . | 72,7 | . | . |
| Feb 93 | 65,1 | -13,0 | . | 70,3 | -3,6 | . | 73,1 | 0,6 | . |
| Mar 93 | 75,4 | 15,8 | . | 73,0 | 3,8 | . | 73,6 | 0,7 | . |
| Abr 93 | 72,1 | -4,4 | . | 74,5 | 2,1 | . | 74,3 | 1,0 | . |
| May 93 | 75,4 | 4,6 | . | 75,0 | 0,7 | . | 75,0 | 0,9 | . |
| Jun 93 | 75,8 | 0,5 | . | 75,9 | 1,2 | . | 75,8 | 1,1 | . |
| Jul 93 | 80,7 | 6,5 | . | 76,6 | 0,9 | . | 76,6 | 1,1 | . |
| Ago 93 | 79,4 | -1,6 | . | 77,5 | 1,2 | . | 77,4 | 1,0 | . |
| Set 93 | 77,5 | -2,4 | . | 79,3 | 2,3 | . | 78,1 | 0,9 | . |
| Oct 93 | 78,3 | 1,0 | . | 78,8 | -0,6 | . | 78,8 | 0,9 | . |
| Nov 93 | 77,1 | -1,5 | . | 78,8 | - | . | 79,5 | 0,9 | . |
| Dic 93 | 80,9 | 4,9 | . | 79,5 | 0,9 | . | 80,2 | 0,9 | . |
| Ene 94 | 83,0 | 2,6 | 11,0 | 81,0 | 1,9 | 11,1 | 80,9 | 0,9 | 11,3 |
| Feb 94 | 74,9 | -9,8 | 15,1 | 80,8 | -0,2 | 14,9 | 81,7 | 1,0 | 11,8 |
| Mar 94 | 85,3 | 13,9 | 13,1 | 83,2 | 3,0 | 14,0 | 82,7 | 1,2 | 12,4 |
| Abr 94 | 81,5 | -4,5 | 13,0 | 83,7 | 0,6 | 12,3 | 83,6 | 1,1 | 12,5 |
| May 94 | 85,8 | 5,3 | 13,8 | 85,3 | 1,9 | 13,7 | 84,5 | 1,1 | 12,7 |
| Jun 94 | 85,0 | -0,9 | 12,1 | 85,2 | -0,1 | 12,3 | 85,4 | 1,1 | 12,7 |
| Jul 94 | 91,0 | 7,1 | 12,8 | 86,4 | 1,4 | 12,8 | 86,2 | 0,9 | 12,5 |
| Ago 94 | 89,5 | -1,6 | 12,7 | 87,4 | 1,2 | 12,8 | 86,9 | 0,8 | 12,3 |
| Set 94 | 84,8 | -5,3 | 9,4 | 86,7 | -0,8 | 9,3 | 87,5 | 0,7 | 12,0 |
| Oct 94 | 86,7 | 2,2 | 10,7 | 87,2 | 0,6 | 10,7 | 88,1 | 0,7 | 11,8 |
| Nov 94 | 85,9 | -0,9 | 11,4 | 87,6 | 0,5 | 11,2 | 88,6 | 0,6 | 11,4 |
| Dic 94 | 91,6 | 6,6 | 13,2 | 89,9 | 2,6 | 13,1 | 89,0 | 0,5 | 11,0 |
| Ene 95 | 91,2 | -0,4 | 9,9 | 89,3 | -0,7 | 10,2 | 89,3 | 0,3 | 10,4 |
| Feb 95 | 84,3 | -7,6 | 12,6 | 91,0 | 1,9 | 12,6 | 89,5 | 0,2 | 9,5 |
| Mar 95 | 92,6 | 9,8 | 8,6 | 89,8 | -1,3 | 7,9 | 89,7 | 0,2 | 8,5 |
| Abr 95 | 86,8 | -6,3 | 6,5 | 89,8 | - | 7,3 | 89,7 | - | 7,3 |
| May 95 | 90,2 | 3,9 | 5,1 | 89,6 | -0,2 | 5,0 | 89,7 | - | 6,2 |
| Jun 95 | 92,2 | 2,2 | 8,5 | 92,4 | 3,1 | 8,5 | 89,8 | 0,1 | 5,2 |
| Jul 95 | 95,1 | 3,1 | 4,5 | 90,3 | -2,3 | 4,5 | 90,0 | 0,2 | 4,4 |
| Ago 95 | 92,2 | -3,0 | 3,0 | 90,1 | -0,2 | 3,1 | 90,4 | 0,4 | 4,0 |
| Set 95 | 87,9 | -4,7 | 3,7 | 89,7 | -0,4 | 3,5 | 91,1 | 0,8 | 4,1 |
| Oct 95 | 91,4 | 4,0 | 5,4 | 91,8 | 2,3 | 5,3 | 91,9 | 0,9 | 4,3 |
| Nov 95 | 91,4 | 0,0 | 6,4 | 93,0 | 1,3 | 6,2 | 92,9 | 1,1 | 4,9 |
| Dic 95 | 95,5 | 4,5 | 4,3 | 93,4 | 0,4 | 3,9 | 94,0 | 1,2 | 5,6 |
| Ene 96 | 97,4 | 2,0 | 6,8 | 95,9 | 2,7 | 7,4 | 95,1 | 1,2 | 6,5 |
| Feb 96 | 89,3 | -8,3 | 5,9 | 96,4 | 0,5 | 5,9 | 96,2 | 1,2 | 7,5 |
| Mar 96 | 100,6 | 12,7 | 8,6 | 97,8 | 1,5 | 8,9 | 97,2 | 1,0 | 8,4 |
| Abr 96 | 94,3 | -6,3 | 8,6 | 97,6 | -0,2 | 8,7 | 98,2 | 1,0 | 9,5 |
| May 96 | 98,5 | 4,5 | 9,2 | 97,8 | 0,2 | 9,2 | 99,1 | 0,9 | 10,5 |
| Jun 96 | 100,4 | 1,9 | 8,9 | 100,8 | 3,1 | 9,1 | 100,0 | 0,9 | 11,4 |
| Jul 96 | 108,3 | 7,9 | 13,9 | 102,9 | 2,1 | 14,0 | 100,8 | 0,8 | 12,0 |
| Ago 96 | 101,2 | -6,6 | 9,8 | 98,9 | -3,9 | 9,8 | 101,4 | 0,6 | 12,2 |
| Set 96 | 100,5 | -0,7 | 14,3 | 102,4 | 3,5 | 14,2 | 101,9 | 0,5 | 11,9 |
| Oct 96 | 102,9 | 2,4 | 12,6 | 103,3 | 0,9 | 12,5 | 102,4 | 0,5 | 11,4 |
| Nov 96 | 102,1 | -0,8 | 11,7 | 103,5 | 0,2 | 11,3 | 102,8 | 0,4 | 10,7 |
| Dic 96 | 104,7 | 2,5 | 9,6 | 101,9 | -1,5 | 9,1 | 103,4 | 0,6 | 10,0 |

Cuadro 9. (continuación)

| Período | Original | | | Desestacionalizada | | | Tendencia | | |
|---------|----------|--------------------------|--------------|--------------------|--------------------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------|
| | Serie | Variaciones porcentuales | | Serie | Variaciones porcentuales | | Serie | Variaciones porcentuales | |
| | | mensuales | interanuales | | mensuales | interanuales | | mensuales | interanuales |
| Ene 97 | 104,6 | -0,1 | 7,4 | 103,6 | 1,7 | 8,0 | 104,2 | 0,8 | 9,6 |
| Feb 97 | 94,5 | -9,7 | 5,8 | 102,0 | -1,5 | 5,8 | 105,3 | 1,1 | 9,5 |
| Mar 97 | 105,7 | 11,9 | 5,1 | 105,9 | 3,8 | 8,3 | 106,7 | 1,3 | 9,8 |
| Abr 97 | 107,5 | 1,7 | 14,0 | 108,3 | 2,3 | 11,0 | 108,3 | 1,5 | 10,3 |
| May 97 | 112,0 | 4,2 | 13,7 | 111,1 | 2,6 | 13,6 | 110,1 | 1,7 | 11,1 |
| Jun 97 | 111,1 | -0,8 | 10,7 | 111,6 | 0,5 | 10,7 | 111,9 | 1,6 | 11,9 |
| Jul 97 | 120,1 | 8,1 | 10,9 | 114,4 | 2,5 | 11,2 | 113,7 | 1,6 | 12,8 |
| Ago 97 | 117,2 | -2,4 | 15,8 | 114,4 | - | 15,7 | 115,2 | 1,3 | 13,6 |
| Set 97 | 115,6 | -1,4 | 15,0 | 117,6 | 2,8 | 14,8 | 116,6 | 1,2 | 14,4 |
| Oct 97 | 122,5 | 6,0 | 19,0 | 123,0 | 4,6 | 19,1 | 117,6 | 0,9 | 14,8 |
| Nov 97 | 117,9 | -3,8 | 15,5 | 119,4 | -2,9 | 15,4 | 118,4 | 0,7 | 15,2 |
| Dic 97 | 123,7 | 4,9 | 18,1 | 119,6 | 0,2 | 17,4 | 119,0 | 0,5 | 15,1 |
| Ene 98 | 119,2 | -3,6 | 14,0 | 118,6 | -0,8 | 14,5 | 119,5 | 0,4 | 14,7 |
| Feb 98 | 109,6 | -8,1 | 16,0 | 118,3 | -0,3 | 16,0 | 119,9 | 0,3 | 13,9 |
| Mar 98 | 123,0 | 12,2 | 16,4 | 120,0 | 1,4 | 13,3 | 120,5 | 0,5 | 12,9 |
| Abr 98 | 120,4 | -2,1 | 12,0 | 124,7 | 3,9 | 15,1 | 121,1 | 0,5 | 11,8 |
| May 98 | 123,3 | 2,4 | 10,1 | 122,3 | -1,9 | 10,1 | 121,9 | 0,7 | 10,7 |
| Jun 98 | 121,6 | -1,4 | 9,5 | 122,2 | -0,1 | 9,5 | 122,7 | 0,7 | 9,7 |
| Jul 98 | 129,3 | 6,3 | 7,7 | 123,5 | 1,1 | 8,0 | 123,6 | 0,7 | 8,7 |
| Ago 98 | 128,8 | -0,4 | 9,9 | 125,8 | 1,9 | 10,0 | 124,5 | 0,7 | 8,1 |
| Set 98 | 123,4 | -4,2 | 6,7 | 125,4 | -0,3 | 6,6 | 125,3 | 0,6 | 7,5 |
| Oct 98 | 125,1 | 1,4 | 2,1 | 125,7 | 0,2 | 2,2 | 126,1 | 0,6 | 7,2 |
| Nov 98 | 125,8 | 0,6 | 6,7 | 127,4 | 1,4 | 6,7 | 126,9 | 0,6 | 7,2 |
| Dic 98 | 133,5 | 6,1 | 7,9 | 128,3 | 0,7 | 7,3 | 127,7 | 0,6 | 7,3 |
| Ene 99 | 126,3 | -5,4 | 6,0 | 126,1 | -1,7 | 6,3 | 128,4 | 0,5 | 7,4 |
| Feb 99 | 119,7 | -5,2 | 9,2 | 129,1 | 2,4 | 9,1 | 129,0 | 0,5 | 7,6 |
| Mar 99 | 133,5 | 11,5 | 8,5 | 130,3 | 0,9 | 8,6 | 129,4 | 0,3 | 7,4 |
| Abr 99 | 126,6 | -5,2 | 5,1 | 131,1 | 0,6 | 5,1 | 129,7 | 0,2 | 7,1 |
| May 99 | 131,0 | 3,5 | 6,2 | 129,9 | -0,9 | 6,2 | 129,8 | 0,1 | 6,5 |
| Jun 99 | 128,6 | -1,8 | 5,8 | 129,2 | -0,5 | 5,7 | 129,8 | - | 5,8 |
| Jul 99 | 135,1 | 5,1 | 4,5 | 129,3 | 0,1 | 4,7 | 129,8 | - | 5,0 |
| Ago 99 | 132,9 | -1,6 | 3,2 | 129,9 | 0,5 | 3,3 | 129,8 | - | 4,3 |
| Set 99 | 127,8 | -3,8 | 3,6 | 129,9 | - | 3,6 | 130,0 | 0,2 | 3,8 |
| Oct 99 | 129,2 | 1,1 | 3,3 | 130,0 | 0,1 | 3,4 | 130,5 | 0,4 | 3,5 |
| Nov 99 | 129,0 | -0,2 | 2,5 | 130,8 | 0,6 | 2,7 | 131,0 | 0,4 | 3,2 |
| Dic 99 | 139,4 | 8,1 | 4,4 | 133,2 | 1,8 | 3,8 | 131,8 | 0,6 | 3,2 |
| Ene 00 | 132,9 | -4,7 | 5,2 | 132,9 | -0,2 | 5,4 | 132,7 | 0,7 | 3,3 |
| Feb 00 | 129,2 | -2,8 | 7,9 | 139,0 | 4,6 | 7,7 | 133,7 | 0,8 | 3,6 |
| Mar 00 | 137,1 | 6,1 | 2,7 | 133,8 | -3,7 | 2,7 | 134,8 | 0,8 | 4,2 |
| Abr 00 | 130,2 | -5,0 | 2,8 | 134,9 | 0,8 | 2,9 | 136,1 | 1,0 | 4,9 |
| May 00 | 138,9 | 6,7 | 6,0 | 137,8 | 2,1 | 6,1 | 137,5 | 1,0 | 5,9 |
| Jun 00 | 138,8 | -0,1 | 7,9 | 139,4 | 1,2 | 7,9 | 138,8 | 0,9 | 6,9 |
| Jul 00 | 145,5 | 4,8 | 7,7 | 139,5 | 0,1 | 7,9 | 140,2 | 1,0 | 8,0 |
| Ago 00 | 144,8 | -0,5 | 9,0 | 141,6 | 1,5 | 9,0 | 141,3 | 0,8 | 8,9 |
| Set 00 | 140,3 | -3,1 | 9,8 | 142,7 | 0,8 | 9,9 | 142,2 | 0,6 | 9,4 |
| Oct 00 | 142,1 | 1,3 | 10,0 | 143,1 | 0,3 | 10,1 | 142,9 | 0,5 | 9,5 |
| Nov 00 | 140,2 | -1,3 | 8,7 | 142,4 | -0,5 | 8,9 | 143,2 | 0,2 | 9,3 |
| Dic 00 | 150,7 | 7,5 | 8,1 | 143,4 | 0,7 | 7,7 | 143,3 | 0,1 | 8,7 |
| Ene 01 | 143,1 | -5,0 | 7,7 | 143,1 | -0,2 | 7,7 | 143,0 | -0,2 | 7,8 |
| Feb 01 | 133,0 | -7,1 | 2,9 | 142,7 | -0,3 | 2,7 | 142,6 | -0,3 | 6,7 |
| Mar 01 | 146,2 | 9,9 | 6,6 | 142,6 | -0,1 | 6,6 | 142,0 | -0,4 | 5,3 |
| Abr 01 | 136,1 | -6,9 | 4,5 | 141,1 | -1,1 | 4,6 | 141,3 | -0,5 | 3,8 |
| May 01 | 140,8 | 3,5 | 1,4 | 139,8 | -0,9 | 1,5 | 140,5 | -0,6 | 2,2 |
| Jun 01 | 139,4 | -1,0 | 0,4 | 139,9 | 0,1 | 0,4 | 139,8 | -0,5 | 0,7 |
| Jul 01 | 145,0 | 4,0 | -0,3 | 139,1 | -0,6 | -0,3 | 139,3 | -0,4 | -0,6 |
| Ago 01 | 137,6 | -5,1 | -5,0 | 134,8 | -3,1 | -4,8 | 138,8 | -0,4 | -1,8 |

Cuadro 10. Ponderaciones de las distintas actividades. Año 1996

| Actividad | Ponderación en % |
|---|------------------|
| Distribución de electricidad | 29,9 |
| Distribución de gas natural | 13,2 |
| Distribución de agua potable | 1,3 |
| Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles | 1,3 |
| Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles | 0,2 |
| Transporte de carga en ferrocarriles | 1,4 |
| Transporte de pasajeros en subterráneos | 0,6 |
| Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus | 6,5 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje | 3,2 |
| Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje | 0,2 |
| Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional | 3,6 |
| Transporte de carga en aeronavegación internacional | 0,4 |
| Peaje en rutas nacionales | 1,5 |
| Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires | 0,2 |
| Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires | 0,3 |
| Servicio telefónico básico nacional | 28,2 |
| Servicio telefónico internacional | 4,0 |
| Servicio de telefonía celular móvil | 4,0 |
| Total | 100,0 |

SÍNTESIS METODOLÓGICA

1.-Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos mediante un único indicador que sintetiza el comportamiento de las diversas series estadísticas que sobre el tema dispone el INDEC.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100, a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

Con el transcurso de los años, se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de estas actividades. En general, suele observarse una correlación entre la evolución de los volúmenes producidos y el comportamiento de sus precios relativos. Así, los sectores más dinámicos cuyas cantidades producidas crecen comparativamente más que el resto, presentan usualmente una disminución de los precios relativos de sus productos. Por lo tanto, mientras más lejana sea la base de ponderación de un índice de volumen agregado, mayor será el efecto relativo del comportamiento de los sectores dinámicos. Dicho fenómeno - conocido en el campo de las estadísticas económicas como el *problema de la agregación* -, se manifiesta en una sobrevaluación de las tasas de crecimiento de los índices de volumen en la medida que envejece el año base.

El proceso mencionado se observó con particular intensidad en el caso de la telefonía celular. En esta actividad, la cantidad de aparatos en servicio en diciembre de 1997 creció 1.330% con relación a diciembre de 1993. Dicho incremento "explosivo" estuvo acompañado con un abaratamiento de sus servicios comparados con el resto de los servicios públicos.

No obstante, al mantener los precios de 1993 como sistema de ponderadores, su importancia en la evolución del Nivel General fue tomando valores desmedidos.

Por las razones expuestas, junto con un mejoramiento en la cobertura de los servicios incluidos derivado de un mayor acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1993 a 1996.

De esta manera, se recalculó la evolución del referido indicador con base 1996 a partir de enero de dicho año, mientras que se mantuvo para el período 1993/95 la evolución de la serie base 1993, cuando el fenómeno expuesto no había adquirido una magnitud significativa.

Cabe agregar que la mayor parte de las series estadísticas que se emplean para el cálculo del Indicador Sintético de Servicios Públicos describen el comportamiento de las actividades a nivel nacional. No obstante, en los casos de la distribución de agua potable y del transporte automotor de pasajeros se cuenta solo con información referida a la Ciudad de Buenos Aires y el Conurbano Bonaerense. Por tal motivo, se están llevando a cabo acciones tendientes a ampliar la base estadística de estas actividades, de manera de incorporarlas al cálculo del Indicador Sintético a partir de 1996 con la ponderación correspondiente.

2.-Desestacionalización de la serie

A partir de diciembre de 2000 se realiza el ajuste estacional por el método directo del indicador Sintético de Servicios Públicos utilizando la versión 2000 del programa X11ARIMA.

También se presenta la Tendencia como un nuevo indicador de coyuntura. Este indicador se obtiene como un suavizado especial de la serie desestacionalizada y refleja los ciclos económicos y la tendencia de la serie.

Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.