



ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS PÚBLICOS

OCTUBRE 2003

SÍNTESIS

1) Indicador Sintético de Servicios Públicos

De acuerdo con datos del Indicador Sintético de Servicios Públicos (ISSP), el consumo global de octubre de estos servicios con relación a septiembre de 2003 aumentó 1,5% en términos desestacionalizados⁽¹⁾. El sector que muestra el mayor crecimiento en este período es el de Transporte de Carga con 5,3% y el menor en el sector de Telefonía con 0,6%.

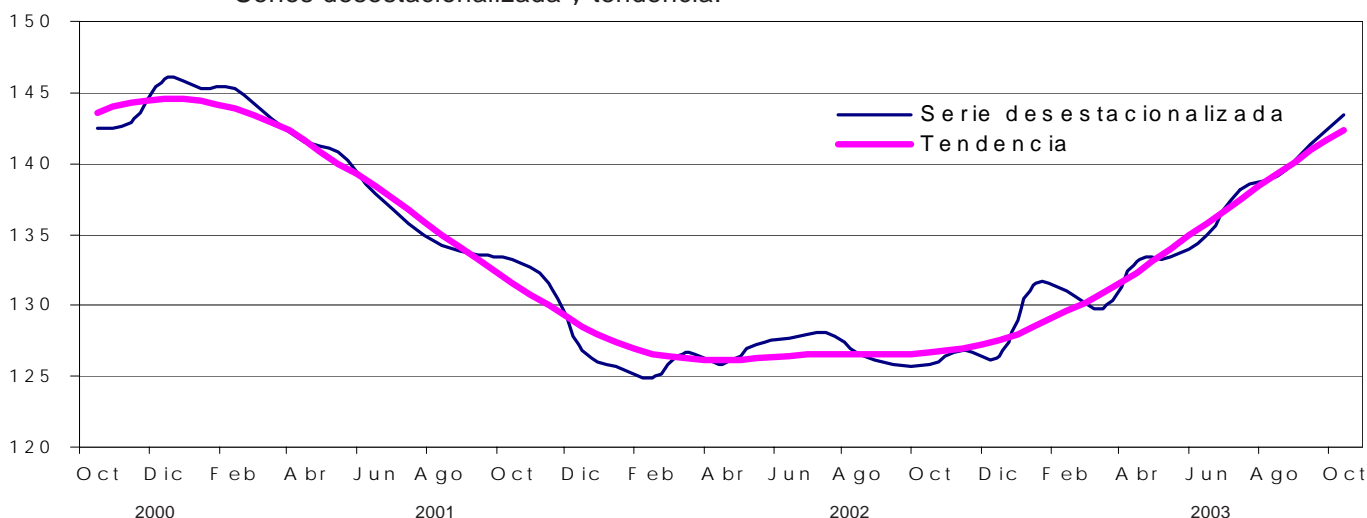
Con relación a igual mes de 2002, el ISSP registró, en términos desestacionalizados, una suba del 13,9%. En este caso el mayor crecimiento se observa en el sector de Peajes con 17,9% y el menor incremento en Electricidad, Gas y Agua con 10,5 %.

Respecto del indicador de tendencia, se observa en octubre de 2003 una suba de 0,9 % respecto de septiembre del mismo año.

Cuadro 1.- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Nivel General, Base 1996=100. Variaciones porcentuales.

Período	Serie Desestacionalizada		Tendencia
	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	respecto al mes anterior
2002			
Enero	-0,9	-13,5	-0,9
Febrero	-0,6	-14,0	-0,6
Marzo	1,4	-11,5	-0,2
Abril	-0,6	-11,0	-0,1
Mayo	1,1	-9,6	0,1
Junio	0,3	-7,3	0,1
Julio	0,3	-5,6	0,1
Agosto	-1,2	-5,7	0,0
Septiembre	-0,6	-5,8	0,0
Octubre	0,1	-5,5	0,2
Noviembre	0,7	-3,6	0,2
Diciembre	-0,3	-0,3	0,5
2003			
Enero	4,0	4,6	0,7
Febrero	-0,4	4,9	0,9
Marzo	-1,0	2,4	1,0
Abril	2,6	5,7	1,1
Mayo	0,2	4,8	1,3
Junio	1,2	5,7	1,3
Julio	2,4	7,9	1,3
Agosto	0,7	9,9	1,3
Septiembre	1,6	12,3	1,2
Octubre	1,5	13,9	0,9

Gráfico 1. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100. Series desestacionalizada y tendencia.



⁽¹⁾ La desestacionalización de la serie se realiza mediante la aplicación del método X11-ARIMA versión 2000. Los usuarios interesados en conocer en detalle el modelo y las opciones utilizadas en el procesamiento pueden solicitar esta información al INDEC.

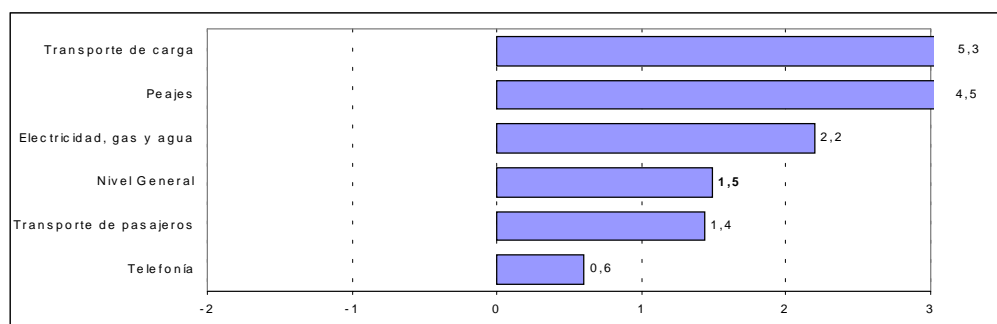
Cuadro 2.- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, por sectores, respecto del mes anterior.

Período	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
2002					
Enero	-0,9	-8,5	-0,9	-0,1	-1,5
Febrero	-2,3	3,0	-3,2	5,4	-0,2
Marzo	3,7	5,2	-1,3	-3,2	-1,9
Abril	0,7	1,2	3,1	0,9	1,8
Mayo	-1,7	2,3	9,8	1,4	-0,8
Junio	5,0	-1,3	3,1	0,2	-0,6
Julio	-1,8	2,1	0,7	0,3	-0,7
Agosto	-0,5	0,3	-6,5	0,6	-0,1
Septiembre	-0,2	1,8	8,8	-0,5	-3,1
Octubre	-0,5	-1,4	-1,8	1,0	1,6
Noviembre	1,1	0,7	2,5	1,7	1,3
Diciembre	-1,6	2,6	-0,5	2,4	-0,4
2003					
Enero	4,0	-3,9	-0,1	2,5	4,0
Febrero	0,3	1,0	5,8	0,2	-0,8
Marzo	-1,3	5,8	3,2	3,6	0,2
Abril	1,5	4,5	-2,1	-1,1	0,4
Mayo	1,6	-2,6	-5,2	2,4	2,0
Junio	0,5	3,3	4,0	0,6	0,3
Julio	2,9	0,1	1,8	1,0	2,5
Agosto	-0,5	1,4	1,6	-0,2	1,9
Septiembre	-0,5	1,9	-1,4	-1,0	2,2
Octubre	2,2	1,4	5,3	4,5	0,6

Cuadro 3.- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, por sectores, respecto del mismo mes del año anterior.

Período	Electricidad, Gas y Agua	Transporte de pasajeros	Transporte de carga	Peajes	Telefonía
2002					
Enero	-3,3	-34,8	-18,5	-13,1	-15,8
Febrero	-7,2	-32,2	-12,5	-7,9	-15,9
Marzo	-4,3	-24,3	-8,4	-10,0	-17,1
Abril	-2,9	-20,4	-12,5	-12,7	-12,9
Mayo	-5,2	-16,0	-2,6	-7,2	-13,3
Junio	3,1	-14,1	3,0	-7,4	-13,6
Julio	1,0	-7,1	5,2	-8,5	-12,5
Agosto	1,7	-6,5	-3,5	-6,6	-9,9
Septiembre	-1,4	-0,8	13,2	-6,0	-12,7
Octubre	0,3	0,7	10,6	-2,9	-10,1
Noviembre	1,9	-4,3	10,0	-3,3	-7,5
Diciembre	0,8	7,6	13,6	10,2	-4,8
2003					
Enero	5,7	13,0	14,5	13,1	0,5
Febrero	8,6	10,8	25,2	7,6	-0,1
Marzo	3,3	11,4	30,9	15,2	2,1
Abril	4,2	15,2	24,3	12,9	0,7
Mayo	7,7	9,7	7,3	14,0	3,5
Junio	3,0	14,7	8,2	14,5	4,5
Julio	8,0	12,5	9,2	15,4	7,8
Agosto	7,9	13,7	18,7	14,4	10,0
Septiembre	7,6	13,9	7,6	13,9	16,0
Octubre	10,5	17,1	15,3	17,9	14,9

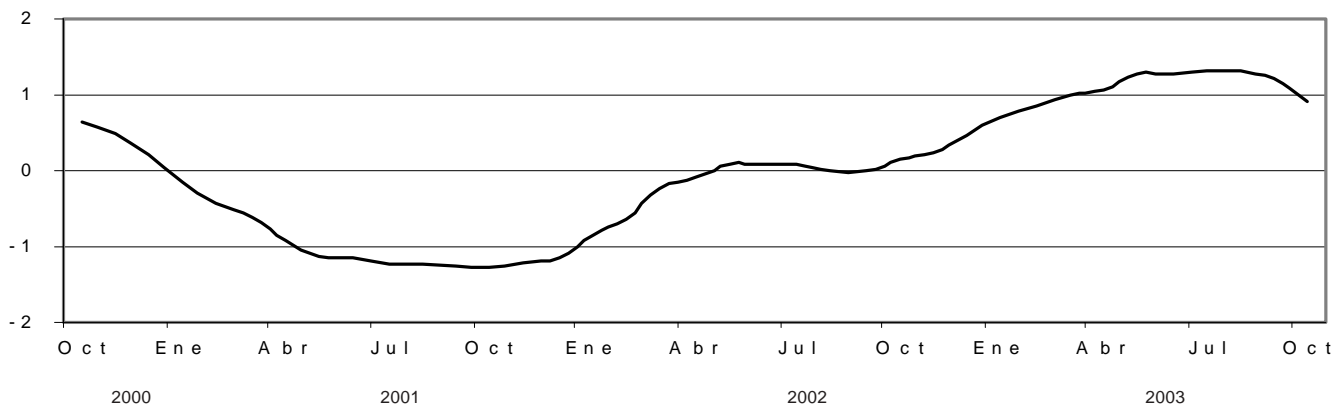
Gráfico 2. Variaciones porcentuales de la serie desestacionalizada, respecto del período anterior, por sectores y nivel general



La tendencia⁽²⁾ de la serie con respecto al mes anterior presentaba a partir de enero de 2001 un ciclo descendente que encontró su mínimo en el entre los meses de junio y diciembre de ese mismo año. A partir del mes de abril de 2002 las variaciones negativas desaparecen, estimándose para el mes de octubre de 2003 una variación positiva de 0,9 respecto a septiembre de 2003

(2) La tendencia surge de eliminar de la serie original, además de las fluctuaciones estacionales, las alteraciones de carácter no estacional (huelgas, efectos climáticos inesperados, etc.). Al eliminar estos factores el indicador refleja la tendencia histórica y presente del sector.

Gráfico 3.- Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996 = 100.
Variaciones porcentuales de la tendencia, con respecto al mes anterior.



Cuadro 4. Ponderaciones de las distintas actividades. Año 1996

Actividad	Ponderación en %
Distribución de electricidad	29,9
Distribución de gas natural	13,2
Distribución de agua potable	1,3
Transporte urbano de pasajeros en ferrocarriles	1,3
Transporte interurbano de pasajeros en ferrocarriles	0,2
Transporte de carga en ferrocarriles	1,4
Transporte de pasajeros en subterráneos	0,6
Transporte metropolitano de pasajeros en ómnibus	6,5
Transporte de pasajeros en aeronavegación de cabotaje	3,2
Transporte de carga en aeronavegación de cabotaje	0,2
Transporte de pasajeros en aeronavegación internacional	3,6
Transporte de carga en aeronavegación internacional	0,4
Peaje en rutas nacionales	1,5
Peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires	0,2
Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires	0,3
Servicio telefónico básico nacional	28,2
Servicio telefónico internacional	4,0
Servicio de telefonía celular móvil	4,0
Total	100,0

Signos convencionales

- * Dato provisorio
- Dato igual a cero
- Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado
- e Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- /// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas o del cálculo
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de resultados
- . Dato no registrado

Los datos que aquí se presentan tienen carácter de provisorios, dado que la información se recopila y actualiza permanentemente, pudiendo ser modificados de acuerdo con nuevos datos suministrados por los organismos informantes

Las fechas de difusión de los próximos informes de prensa se encuentran disponibles en INTERNET: <http://www.indec.mecon.ar/servicio/calenet.htm>.

2) Evolución de los principales Servicios Públicos en términos de las series originales

Comparación de Octubre 2003 respecto de Octubre de 2002.

El consumo de servicios públicos creció 14,1 % en el período considerado. El mayor crecimiento se observa en el Peajes con (17,9%) y el menor incremento en el de Electricidad, Gas y Agua (10,7%) (ver serie original - cuadro 12). En términos de sub-sectores, las llamadas realizadas en teléfonos celulares es la serie que muestra el mayor crecimiento (31,3%), correspondiendo la mayor disminución a la carga transportada en aeronavegación de cabotaje (12,0%)

ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA

En el sector energético se observa un incremento en la generación de energía eléctrica de 10,6% -cuadro 5-. Por su parte la producción de gas presenta una variación positiva de 13,7% - cuadro 6. Por otro lado, el consumo de agua potable en el área servida por la empresa Aguas Argentinas S.A. se incrementó 2,2% - cuadro 7.

TRANSPORTE DE PASAJEROS

El transporte de pasajeros en ferrocarriles urbanos subió 12,6%, mostrando el mayor incremento la empresa Belgrano Sur S.A. con 35,9% y una disminución en el Tren de Costa S.A. de 2,6%. Los ferrocarriles interurbanos mostraron un aumento del 24,0%, correspondiendo el mayor crecimiento al Ferrocarril de Córdoba Mediterráneo con 56,8% y la mayor disminución al Tren de Buenos Aires S.A. con 41,5%-- cuadros 8.1 y 8.2.

Respecto del servicio de subterráneos, se observó un incremento de 8,0%, correspondiendo la mayor suba a la línea B con 14,4% y el menor incremento a la línea E con 4,6% - cuadro 8.3.

En cuanto al transporte de pasajeros en el servicio de ómnibus metropolitano (servicio común), se observó una suba de 15,0%, correspondiendo el mayor incremento para las empresas suburbanas del Grupo II con 72,1% y el menor en las suburbanas Grupo I con 13,4%. - cuadro 8.4.

Respecto del transporte de pasajeros en el servicio de aeronavegación comercial, se observa una suba del 14,5%, mostrando incrementos de 9,0% en el servicio de cabotaje y de 19,8% en el servicio internacional - correspondiendo una suba de 32,3% al servicio brindado por empresas con bandera nacional y de 14,2% al de empresas con bandera extranjera- cuadro 8.6.

TRANSPORTE DE CARGA

El transporte de carga por ferrocarril mostró una variación positiva de 16,7% entre octubre de 2003 y el mismo mes del año anterior,

registrando el mayor incremento en el tráfico el Ferroexpreso Mesopotámico Gral. Urquiza con 83,8% y la mayor disminución fue en el Ferroexpreso Pampeano con 3,0% - cuadro 9.1.

Respecto del transporte de carga en el servicio de aeronavegación comercial se registró una suba de 17,3%, observándose una disminución en el transporte de cabotaje 12,0% y un incremento en el internacional de 22,1% -con incrementos de 2,7% para el servicio de bandera nacional y de 40,0% en el servicio de bandera extranjera - cuadro 9.2.

PEAJE EN RUTAS

El número de vehículos pasantes por peajes en rutas nacionales se incrementó 16,6% entre octubre de 2003 y el mismo mes del año anterior, correspondiendo el mayor incremento a los camiones pesados 18,0%. Considerando las unidades técnicas equivalentes (Uteqs- ver referencia cuadro 10.1), se observa un incremento del 18,4%.

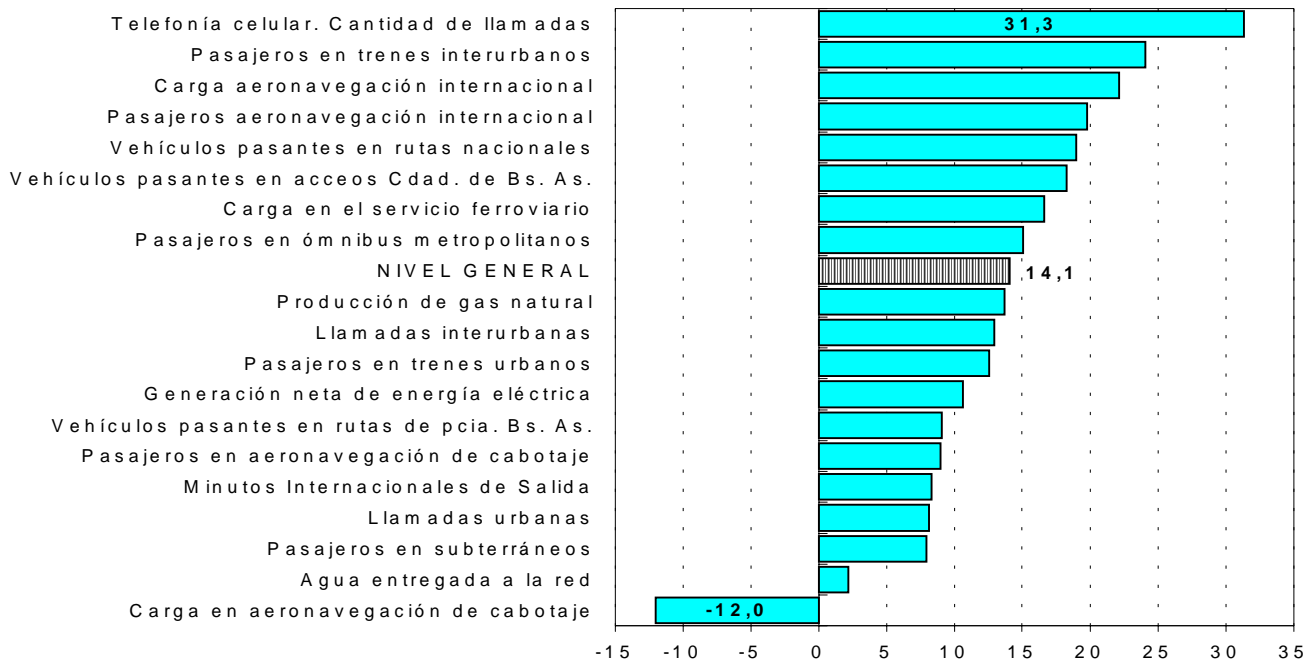
En las rutas correspondientes a la provincia de Buenos Aires los vehículos pasantes disminuyeron 7,6%, correspondiendo la mayor caída a los camiones pesados con 14,1%-cuadro 10.1. Del mismo modo tomando en cuenta las Uteqs., se verifica un incremento de 9,1%. En los puestos de peaje ubicados en los accesos a la ciudad de Buenos Aires se registró un incremento del 16,5% en el total de vehículos pasantes. El mayor aumento se observó en los camiones pesados con 36,1 % y el menor en los automotores livianos con 15,5 %. Respecto de los accesos, la Autopista Buenos Aires-La Plata fue la que mostró el mayor aumento 20,2%, mientras que la autopista Richieri mostró el menor con 12,1%. En términos de Uteqs., el incremento fue de 18,3%. - cuadro 10.3.

SERVICIO TELEFÓNICO

En el servicio telefónico nacional las llamadas urbanas en el mes de octubre de 2003, con respecto al mismo mes del año anterior, mostraron un incremento de 8,1%, mientras las llamadas interurbanas subieron 12,9% - cuadro 11.1.

Respecto del servicio telefónico internacional, las llamadas de salida se incrementaron 8,8%, y los minutos subieron 8,3% - cuadro 11.3. Con relación a la telefonía celular móvil, la cantidad de aparatos en servicio entre los meses de octubre de 2003 y el mismo mes de 2002 subieron 17,2% (cuadro 11.4). Por otro lado, la cantidad de llamadas realizadas en teléfonos celulares se incrementó en 31,3% - cuadro 11.5.

Gráfico 4. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS
Variación porcentual de octubre de 2003 con respecto a octubre de 2002



Comparación del acumulado durante los primeros diez meses del año 2003, respecto igual período del año 2002.

ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA

Durante los diez meses del año 2003, la generación neta de energía eléctrica aumentó 8,1% con relación al año anterior; por otra parte, la producción de gas natural registró una suba de 7,4% - Cuadros 5 y 6. Por otro lado, el consumo de agua potable en el área servida por la empresa Aguas Argentinas SA mostró una suba de 1,8% - (Cuadro 7).

TRANSPORTE DE PASAJEROS

Los pasajeros transportados aumentaron 5,4% en el servicio ferroviario urbano y 2,5% en el servicio de subterráneos. El servicio de ómnibus metropolitano de pasajeros aumentó 15,2% y en el servicio ferroviario interurbano se verificó un aumento de 33,6%. - Cuadros 8.1, 8.2, 8.3 y 8.4.

Respecto del transporte de pasajeros en el servicio de aeronavegación comercial, se observa una suba del 6,7%, mostrando una disminución del 3,1% en el servicio de cabotaje y un incremento del 16,0% en el servicio internacional - correspondiendo una suba de 38,9% al servicio brindado por empresas con bandera nacional y de 7,1% al de empresas con bandera extranjera - Cuadro 8.6.

TRANSPORTE DE CARGA

El tonelaje de carga transportada por el servicio ferroviario registró un aumento de 20,6%, registrándose el mayor incremento en el Ferrocarril Mesopotámico General Urquiza SA con 85,3% y mostrando el menor aumento en el Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico San Martín S.A. con 7,2%. Respecto del transporte de carga en el servicio de aeronavegación comercial se registró una suba de 18,1%, observándose en el servicio de aeronavegación de cabotaje una disminución de 7,0%, mientras que en el tráfico internacional se

produjo un incremento de 22,8% - con una suba de 67,4% en el servicio prestado por empresas de bandera nacional y de 19,2% en el correspondiente a empresas de bandera extranjera (Cuadros 9.1 y 9.2).

PEAJES EN RUTAS

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje de las rutas nacionales aumentó 11,1% y en las rutas de la provincia de Buenos Aires con 3,0%.

Observando el número total de Uteqs en los vehículos pasantes por puestos de peaje de las rutas nacionales se verifica un crecimiento de 14,8%, en tanto que en las rutas de la provincia de Buenos Aires el aumento fue de 6,2% - Cuadro 10.1.

El número total de vehículos pasantes por puestos de peaje en las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires se incrementó 10,0%

En tanto las Uteqs correspondientes a los vehículos pasantes por puestos de peaje en las rutas de acceso a la Ciudad de Buenos Aires se incrementó en 10,7% - Cuadro 10.3.

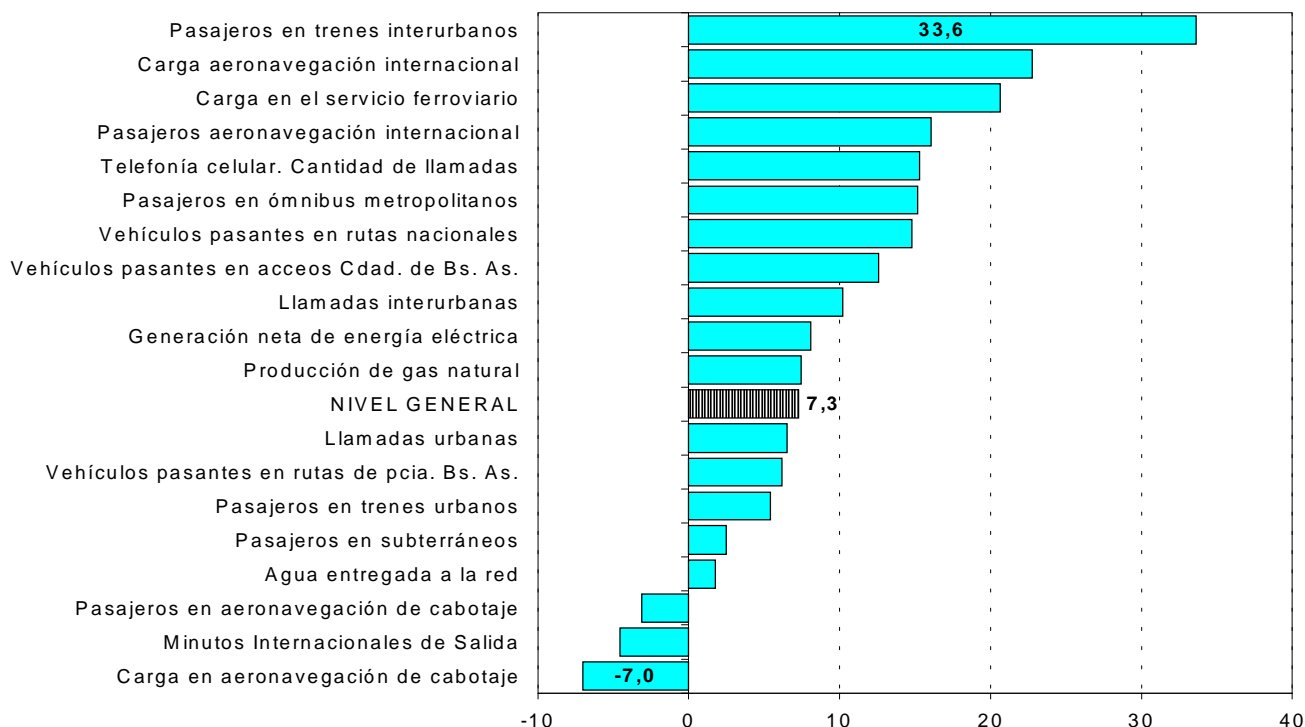
SERVICIO TELEFÓNICO

En el servicio telefónico básico nacional las llamadas urbanas aumentaron 6,5% y las interurbanas un 10,2% - Cuadro 11.1.

En el servicio internacional, las llamadas de salida aumentaron 1,6%, mientras que, los minutos de salida disminuyeron 4,6% - cuadro 11.3.

Durante los diez meses del año 2003, la cantidad de teléfonos celulares en servicio aumentó 6,2% con relación al año 2002 (Cuadro 11.4). Por otro lado, la cantidad de llamadas realizadas en teléfonos celulares se incrementaron en 15,3% - Cuadro 11.5

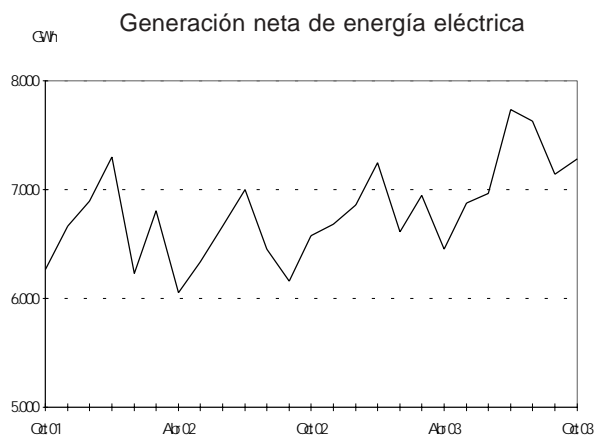
Gráfico 5. SERIES SELECCIONADAS DE SERVICIOS PÚBLICOS
Variación porcentual del total acumulado durante los diez meses del año 2003 con respecto a igual período del año anterior



Cuadro 5. Generación neta de energía eléctrica

Mes de Octubre	Cantidad en GWh	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - octubre respecto a igual acumulado del año anterior
2002	6.583	7,0	5,1	-7,6
2003	7.282	2,1	10,6	8,1

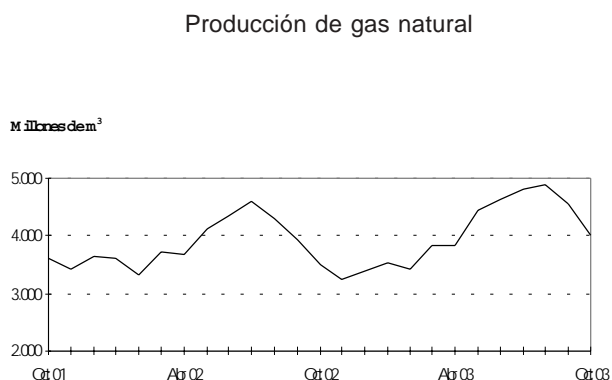
Nota: comprende la producción neta de las centrales de generación despachadas por CAMMESA. También se incluye el saldo de los autogeneradores y cogeneradores del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) y del Mercado Eléctrico Mayorista del Sistema Patagónico (MEMSP). Se incluye la importación proveniente de Yaciretá. Se incluye, también, la generación neta destinada a satisfacer los contratos de exportación a Uruguay y Brasil, iniciados en febrero y marzo de 2000 respectivamente.
Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Prospectiva.



Cuadro 6. Producción de gas natural

Mes de Octubre	Cantidad en millones de m³	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - octubre respecto a igual acumulado del año anterior
2002	3.518	-10,7	-3,0	0,8
2003	4.000	-12,3	13,7	7,4

Fuente: Secretaría de Energía. Dirección Nacional de Recursos Hidrocarboníferos y Combustibles.



Cuadro 7. Agua entregada a la red por la empresa Aguas Argentinas S.A.

Mes de Octubre	Cantidad en miles de m³	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - octubre respecto a igual acumulado del año anterior
2002	123.586	5,4	0,5	-0,4
2003	126.304	5,5	2,2	1,8

Nota: Aguas Argentinas SA presta servicios a Ciudad de Buenos Aires y a los siguientes partidos del Gran Buenos Aires: Almirante Brown, Avellaneda, Esteban Echeverría, Ezeiza, General San Martín, Hurlingham, Ituzaingó, La Matanza, Lanús, Lomas de Zamora, Morón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, Tres de Febrero, Tigre y Vicente López.

Debe advertirse que la empresa concesionaria ha efectuado obras tendientes a eliminar importantes pérdidas de agua en la etapa de distribución. Por ello, la cantidad de "agua entregada a la red" puede reflejar disminuciones, aún cuando se mantenga o mejore el caudal entregado a los usuarios. Por este motivo, próximamente se difundirán indicadores complementarios tendientes a ofrecer una cobertura más amplia de esta actividad.

Fuente: Aguas Argentinas S.A.

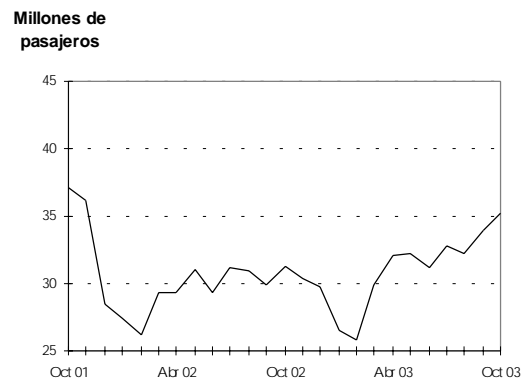


Cuadro 8.1. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano

Mes de Octubre	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2002	2003	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - octubre respecto a igual acumulado del año anterior
Total	31.326	35.266	3,8	12,6	5,4
Trenes de Buenos Aires SA					
Mitre	6.012	6.311	2,9	5,0	4,9
Sarmiento	8.390	9.081	3,6	8,2	10,6
Transportes Metropolitanos General Roca SA	8.685	10.345	3,5	19,1	-0,5
Metrovías SA					
Linea General Urquiza	2.127	2.490	2,0	17,1	23,3
Transportes Metropolitanos General San Martín SA	2.536	2.720	4,3	7,2	-13,5
Ferrovías SAC					
Linea Belgrano Norte	2.745	3.235	5,4	17,9	19,6
Transportes Metropolitanos Belgrano Sur SA	713	969	13,2	35,9	12,9
Tren de la Costa SA	118	115	-5,6	-2,6	8,9

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario urbano



Cuadro 8.2. Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

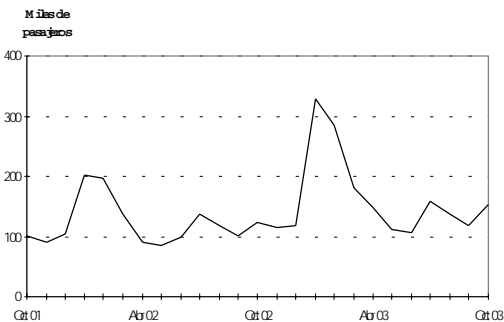
Mes de octubre	Cantidad		Variación porcentual		
	2002	2003	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - octubre respecto a igual acumulado del año anterior
Total	123.260	152.904	28,3	24,0	33,6
Buenos Aires	101.199	127.532	31,7	26,0	37,9
Río Negro	6.644	8.159	32,4	22,8	50,0
Chubut	510	841	70,8	64,9	118,1
Trenes de					
Buenos Aires S.A. ¹	610	357	-2,1	-41,5	13,8
Chaco ²	12.549	13.275	10,3	5,8	18,9
Córdoba Mediterráneo	1.748	2.740	-14,9	56,8	-41,5

¹Cubre el trayecto Buenos Aires - Rosario.

²Cubre el trayecto Resistencia - La Sabana.

Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio ferroviario interurbano

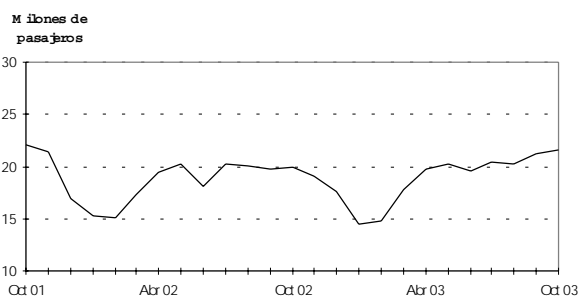


Cuadro 8.3. Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por la empresa Metrovías SA

Mes de Octubre	Cantidad en miles		Variación porcentual		
			respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - octubre respecto a igual acumulado del año anterior
	2002	2003			
Total	19.919	21.503	1,5	8,0	2,5
Línea A	3.189	3.353	2,3	5,1	-1,0
Línea B	5.355	6.127	1,3	14,4	6,9
Línea C	3.717	3.956	2,5	6,4	2,4
Línea D	6.081	6.411	1,0	5,4	1,1
Línea E	1.343	1.405	0,4	4,6	-1,1
Premetro	233	250	2,4	7,3	6,5

Nota: No se incluyen el calculo adicional por combinaciones de los pasajeros.
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Pasajeros transportados en el servicio de subterráneos por Metrovías SA

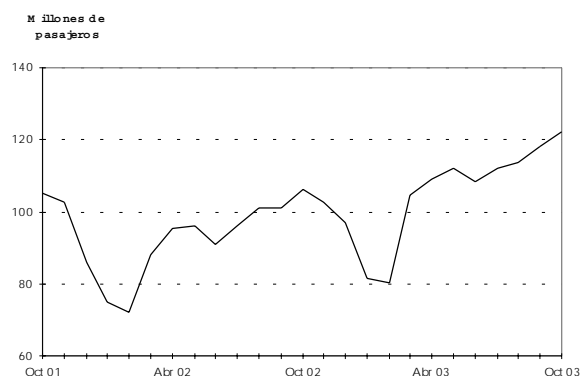


Cuadro 8.4. Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano-servicio común

Mes de Octubre	Cantidad en miles		Variación porcentual		
			respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - octubre respecto a igual acumulado del año anterior
	2002	2003			
Total	106.202	122.172	3,4	15,0	15,2
Distrito Federal ¹	23.586	27.389	2,1	16,1	17,0
Suburbanas Grupo I ²	80.736	91.547	3,5	13,4	14,0
Suburbanas Grupo II ³	1.880	3.236	11,0	72,1	41,5

¹Incluye las líneas que cumplen la totalidad de su recorrido en Ciudad de Buenos Aires.
²Incluye las líneas que tienen una de sus cabeceras en Ciudad de Buenos Aires y la restante en alguna localidad del conurbano bonaerense.
³Incluye las líneas que efectúan recorridos de media distancia.
Nota: Debido a las autorizaciones de extensiones en los recorridos, algunas líneas que pertenecían a la jurisdicción Distrito Federal han pasado a la jurisdicción Suburbanas Grupo I. Esto afecta las comparaciones con respecto a períodos anteriores en cada una de esas jurisdicciones.
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

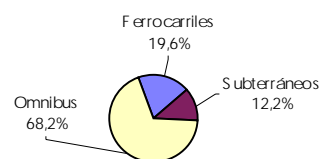
Pasajeros transportados en el servicio de transporte automotor metropolitano - servicio común



Cuadro 8.5. Resumen de pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires

Mes de octubre	Cantidad en miles		Variación porcentual		
			respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - octubre respecto a igual acumulado del año anterior
	2002	2003			
Total	157.447	178.940	3,2	13,7	11,4
Subterráneos	19.919	21.503	1,5	8,0	2,5
Ómnibus metropolitanos	106.202	122.172	3,4	15,0	15,2
Ferrocarriles urbanos	31.326	35.266	3,8	12,6	5,4

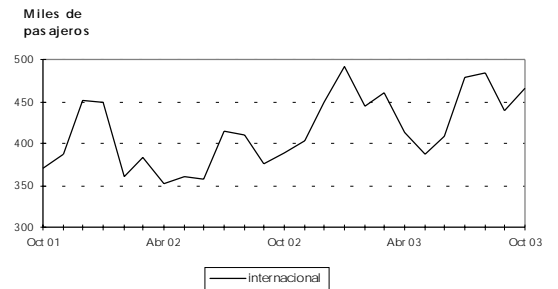
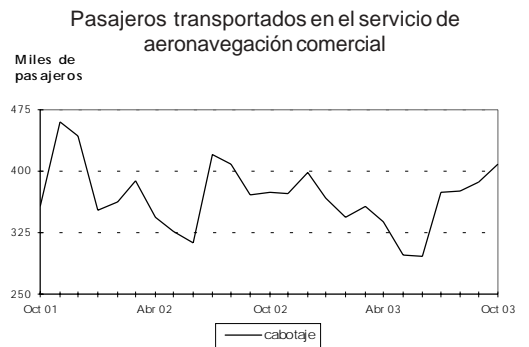
Participación de los pasajeros transportados según medio de transporte terrestre del Gran Buenos Aires - Octubre 03



Cuadro 8.6. Pasajeros transportados en el servicio de aeronavegación comercial

Mes de octubre	Cantidad		Variación porcentual		
	2002	2003	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - octubre respecto a igual acumulado del año anterior
Total	763.599	874.080	5,7	14,5	6,7
Servicio de cabotaje					
de bandera nacional	374.676	408.218	5,5	9,0	-3,1
Servicio Internacional					
de bandera nacional	120.563	159.529	6,5	32,3	38,9
de bandera extranjera	268.360	306.333	5,6	14,2	7,1

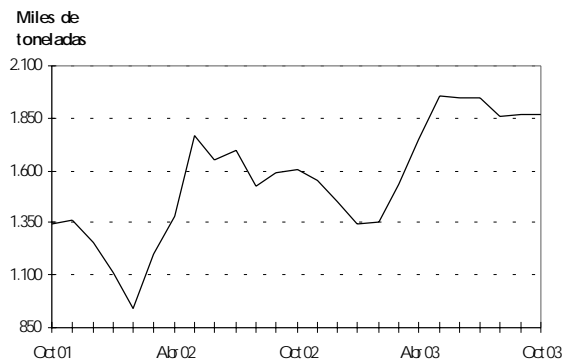
Nota: Incluye los pasajeros transportados por las empresas que prestan servicios regulares.
Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial



Cuadro 9.1. Carga transportada en el servicio ferroviario

Mes de octubre	Cantidad en miles de toneladas		Variación porcentual		
	2002	2003	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - octubre respecto a igual acumulado del año anterior
Total	1.602	1.869	0,0	16,7	20,6
Ferrosur Roca SA	334	436	11,7	30,5	41,6
Buenos Aires al Pacífico					
San Martín SA	239	278	-5,4	16,3	7,2
Ferrocarril Mesopotámico					
General Urquiza SA	62	114	-0,5	83,8	85,3
Nuevo Central					
Argentino SA	695	754	1,6	8,5	13,3
Ferroexpreso					
Pampeano SA	202	196	-14,0	-3,0	17,6
Ferrocarril General					
Belgrano SA	70	91	-9,5	30,0	15,0

Carga transportada en el servicio ferroviario



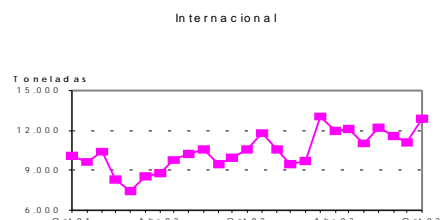
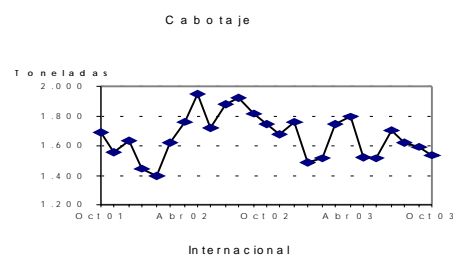
Fuente: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Cuadro 9.2. Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial

Mes de octubre	Cantidad de toneladas		Variación porcentual		
	2002	2003	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - octubre respecto a igual acumulado del año anterior
	Total	12.316	14.443	13,5	17,3
Servicio de Cabotaje de bandera nacional	1.745	1.535	-3,5	-12,0	-7,0
Servicio Internacional de bandera nacional	1.354	1.391	12,8	2,7	67,4
Servicio Internacional de bandera extranjera	9.217	12.908	16,3	40,0	19,2

Fuente: Dirección Nacional de Transporte Aerocomercial.

Carga transportada en el servicio de aeronavegación comercial



Cuadro 10.1. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires Vehículos pasantes por categoría

Mes de octubre	Vehículos y UTEq en miles		Variación porcentual		
	2002	2003	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero-octubre respecto a igual acumulado del año anterior
	Total Vehículos	7.058,8	8.229,7	19,2	16,6
Automotores livianos ¹	4.951,1	5.777,8	25,0	16,7	7,2
Colectivos y Camiones					
Livianos ²	528,8	588,0	15,2	11,2	12,1
Camiones Pesados ³	1.579,0	1.863,9	5,2	18,0	20,1
UTEq ⁴	11.713,2	13.866,0	13,5	18,4	14,1
Rutas nacionales					
Total Vehículos	6.385,3	7.607,4	17,1	19,1	11,1
Automotores livianos ¹	4.353,9	5.221,8	22,0	19,9	8,0
Colectivos y Camiones					
Livianos ²	494,2	557,5	15,1	12,8	12,2
Camiones Pesados ³	1.537,3	1.828,1	5,4	18,9	20,3
UTEq ⁴	11.039,7	13.131,4	12,2	18,9	14,8
Rutas de la provincia de Buenos Aires					
Total Vehículos	673,5	622,3	53,4	-7,6	3,0
Automotores livianos ¹	597,2	556,0	62,5	-6,9	1,8
Colectivos y Camiones					
Livianos ²	34,6	30,5	16,7	-11,8	10,0
Camiones Pesados ³	41,7	35,8	-4,5	-14,1	15,8
UTEq ⁴	673,5	734,6	41,5	9,1	6,2

¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

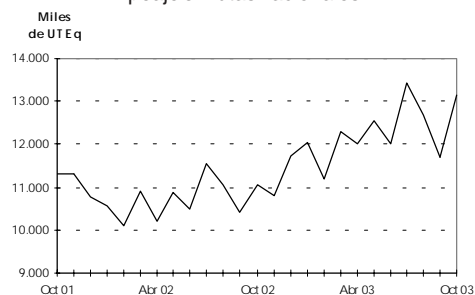
Nota: las rutas nacionales comprenden los siguientes concesionarios: Semacar SA, Caminos del Oeste SA, Nuevas Rutas SACV, Covico UTE, Servicios Viales SA, Covinorte SA, Covicentro SA, Concanor SA, Virgen de Itatí SA, Rutas del Valle SA, Camino del Abra SACV, Caminos del Río Uruguay SA, Red Vial Centro SA y S.V.I. Cipolletti-Neuquén U.T.E.

Las rutas de la provincia de Buenos Aires comprenden los siguientes concesionarios: Covisur SA y Camino del Atlántico SA.

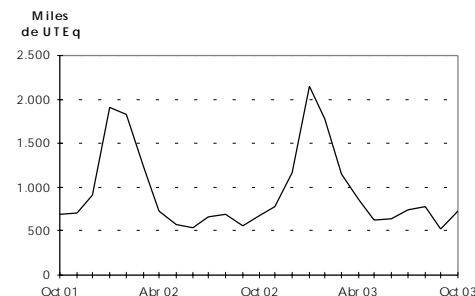
Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales.

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires. Área Concesiones

Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas nacionales



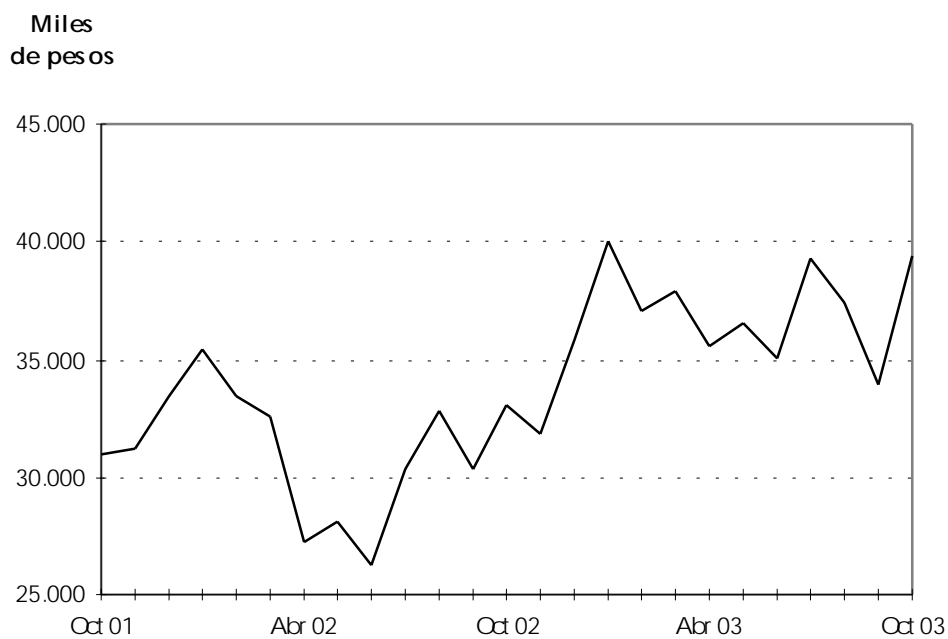
Vehículos pasantes por puestos de peaje en rutas de la provincia de Buenos Aires



Cuadro 10.2. Peaje en rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires.
Recaudación

Mes de octubre	Monto en miles de pesos		Variación porcentual		
	2002	2003	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - octubre respecto a igual acumulado del año anterior
Total	33.111,2	39.342,2	18,3	18,8	19,9
Rutas nacionales	30.833,3	37.015,9	15,0	20,1	21,2
Rutas de la provincia de Buenos Aires	2.277,9	2.326,2	119,4	2,1	7,2

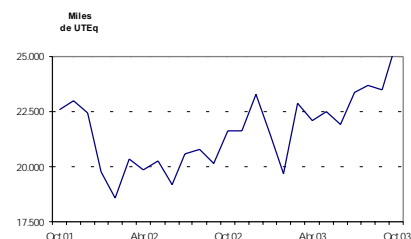
Fuente: Secretaría de Obras Públicas y Transporte de la Nación sobre la base de información del Órgano de Control de Concesiones Viales. Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires. Área Concesiones



Cuadro 10.3. Peaje en accesos a la Ciudad de Buenos Aires.
Vehículos pasantes por categoría y recaudación

Mes de octubre	Vehículos, UTEq y pesos en miles		Variación porcentual		
	2002	2003	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - octubre igual acumulado del año anterior
Total Vehículos	18.629,4	21.711,9	9,2	16,5	10,7
Automotores livianos ¹	16.513,6	19.074,4	9,4	15,5	9,6
Colectivos y Camiones Livianos ²	1.489,5	1.784,9	8,5	19,8	14,3
Camiones Pesados ³	626,3	852,6	6,8	36,1	32,9
UTEq ⁴	21.628,7	25.577,6	8,9	18,3	12,6
Recaudación	29.182,2	34.796,1	9,0	19,2	14,3
Autopista Buenos Aires - La Plata					
Total Vehículos	3.364,2	4.042,4	12,4	20,2	16,2
Automotores livianos ¹	3.102,3	3.654,7	12,5	17,8	14,0
Colectivos y Camiones Livianos ²	167,8	233,6	11,7	39,2	34,6
Camiones Pesados ³	94,0	154,0	10,1	63,9	63,5
UTEq ⁴	3.748,4	4.635,2	12,1	23,7	19,8
Recaudación	6.519,5	8.070,0	13,5	23,8	20,3
Acceso Oeste					
Total Vehículos	4.683,7	5.516,9	8,6	17,8	12,3
Automotores livianos ¹	4.198,0	4.910,0	8,5	17,0	11,5
Colectivos y Camiones Livianos ²	337,4	401,7	11,0	19,1	13,5
Camiones Pesados ³	148,4	205,2	6,2	38,3	38,0
UTEq ⁴	5.381,6	6.427,1	8,5	19,4	14,1
Recaudación	7.887,3	9.380,9	9,0	18,9	15,2
Acceso Ricchieri					
Total Vehículos	3.115,9	3.492,5	7,4	12,1	6,9
Automotores livianos ¹	2.744,2	3.026,2	7,5	10,3	5,0
Colectivos y Camiones Livianos ²	278,5	337,7	7,3	21,2	18,6
Camiones Pesados ³	93,1	128,6	5,6	38,1	29,1
UTEq ⁴	3.617,1	4.142,6	7,2	14,5	9,3
Recaudación	2.465,6	2.803,6	5,5	13,7	8,6
Acceso Norte					
Total Vehículos	6.840,5	7.920,3	8,6	15,8	8,8
Automotores livianos ¹	5.933,1	6.859,0	8,9	15,6	8,3
Colectivos y Camiones Livianos ²	662	756,2	6,8	14,2	7,9
Camiones Pesados ³	245,4	305,1	6,9	24,3	24,0
UTEq ⁴	8.099,1	9.424,8	8,3	16,4	9,8
Recaudación	11.801,2	13.921,7	7,2	18,0	11,6
Autopista Ezeiza-Cañuelas					
Total Vehículos	625,1	739,9	12,8	18,4	10,5
Automotores livianos ¹	536,0	624,6	14,1	16,5	9,2
Colectivos y Camiones Livianos ²	43,8	55,7	9,7	27,1	21,3
Camiones Pesados ³	45,4	59,7	3,3	31,5	14,7
UTEq ⁴	782,6	947,9	10,9	21,1	12,3
Recaudación	508,6	619,9	9,8	21,9	18,3

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Buenos Aires



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2,10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y menos de 2,10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de dos ejes y más de 2,10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peaje de las distintas categorías de vehículos.

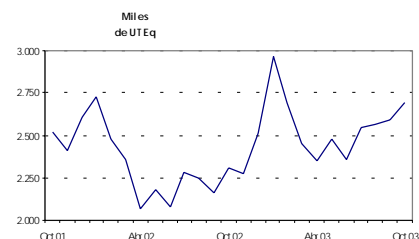
Nota: La Autopista Buenos Aires-La Plata comenzó a operar en agosto de 1995. El Acceso Oeste comenzó a operar en julio de 1997; en noviembre de 1998, se habilitó el puesto de peaje de Av. General Paz a Vergara. El Acceso Ricchieri comenzó a operar en marzo de 1997. El Acceso Norte comenzó a operar en noviembre de 1996. La Autopista Ezeiza-Cañuelas comenzó a operar el 20 de noviembre de 1999.

Fuente: Órgano de Control de las Concesiones de la Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires

Cuadro 10.4. Peaje en accesos a la Ciudad de Córdoba.
Vehículos pasantes por categoría y recaudación.

Mes de octubre	Miles de vehículos, UTEq y pesos		Variación porcentual		
			respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - octubre respecto a igual acumulado del año anterior
	2002	2003			
Total	1.817,7	2.108,0	5,3	16,0	9,4
Autos ¹	1.520,3	1.762,2	7,6	15,9	7,7
Camiones livianos ²	166,4	188,8	-12,4	13,4	13,8
Camiones pesados ³	131,0	157,0	6,0	19,8	27,4
Uteq ⁴	2.310,8	2.691,7	3,9	16,5	12,2
Recaudación	2.903,9	3.412,3	12,2	17,5	14,0

Vehículos pasantes por puestos de peaje en accesos a la ciudad de Córdoba



¹ Comprende vehículos de dos ejes y hasta 2.10 m. de altura. Incluye motocicletas.

² Comprende vehículos de hasta cuatro ejes y mas de 2.10 m. de altura.

³ Comprende vehículos de más de cuatro ejes y más de 2.10 m. de altura.

⁴ Son Unidades Técnicas Equivalentes, expresadas en términos de automotores livianos y calculadas según la relación del costo del peajes de las distintas categorías de vehículos ⁵ Las variaciones interanuales están afectadas por las aperturas de rutas y puestos de peajes efectuadas entre setiembre de 2000 y setiembre de 2001.

Nota: Las fechas de apertura de los puestos de peaje son las siguientes :

Marzo de 2000: Ruta Nacional N° 36; Ruta Nacional N° 19; Ruta Provincial N°5, y Autopista Pilar-Córdoba. Julio de 2000: Ruta Nacional N°9 Sur. Octubre de 2000: Ruta Nacional N° 9 norte; Ruta Nacional N° 20-38; Ruta Provincial E-53 Km 5; Mayo 2001: Ruta Provincial E - 53 Km 4,5; P.Luchesse Km 0,5.

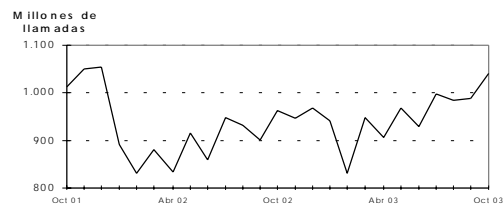
Fuente: Órgano de Control de las Concesiones Viales de la Provincia de Córdoba.

Cuadro 11.1. Servicio telefónico básico. Llamadas nacionales, según tipo de llamada

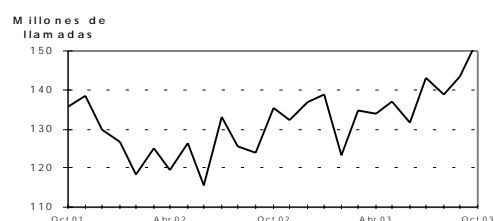
Mes de octubre	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2002	2003	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - octubre respecto a igual acumulado del año anterior
Urbanas	963.566	1.041.724	5,4	8,1	6,5
Interurbanas	135.430	152.965	6,8	12,9	10,2

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones (respecto de las llamadas urbanas). Encuesta INDEC (respecto de las llamadas interurbanas).

Llamadas urbanas



Llamadas interurbanas

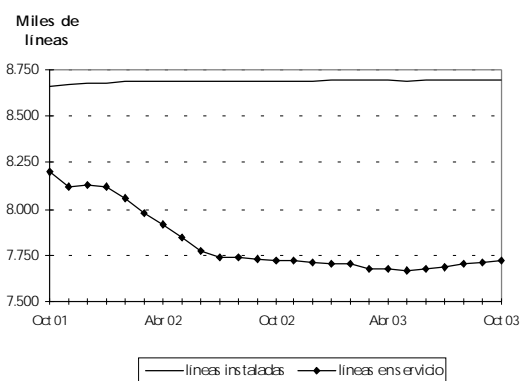


Cuadro 11.2. Servicio telefónico básico. Líneas instaladas, líneas en servicio y teléfonos públicos

Mes de octubre	Miles		Variación porcentual		
	2002	2003	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - octubre respecto a igual acumulado del año anterior
Líneas instaladas	8.690,7	8.696,6	0,0	0,1	0,1
Líneas en servicio	7.724,7	7.719,0	0,1	-0,1	-2,2
Teléfonos públicos	140,2	138,0	0,4	-1,6	-6,2

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Líneas instaladas y líneas en servicio del servicio telefónico básico



Cuadro 11.3. Servicio telefónico internacional.
Llamadas y minutos internacionales de salida.

Mes de octubre	Cantidad en miles		Variación porcentual		
	2002	2003	respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado enero- octubre respecto a igual acumulado del año anterior
Llamadas					
Salida	6.893	7.501	3,0	8,8	1,6
Minutos					
Salida	34.826	37.731	1,4	8,3	-4,6

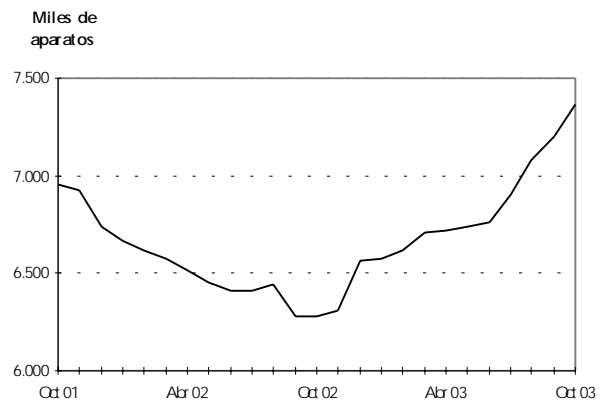
Fuente: elaboración propia en base a datos de las empresas de telefonía de larga distancia internacional.

Cuadro 11.4. Servicio telefónico móvil celular
Teléfonos en servicio

Mes de octubre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - octubre respecto a igual acumulado del año anterior
2002	6.282	0,1	-9,7	-6,7
2003	7.366	2,2	17,2	6,2

Fuente: Comisión Nacional de Comunicaciones

Telefonía móvil celular. Aparatos en servicio

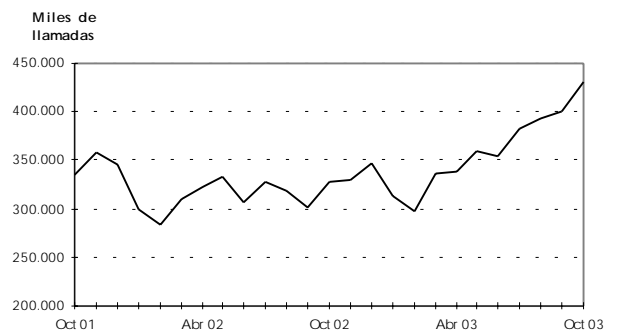


Cuadro 11.5. Servicio telefónico móvil celular
Llamadas realizadas

Mes de octubre	Cantidad en miles	Variación porcentual		
		respecto al mes anterior	respecto a igual mes del año anterior	del acumulado en enero - octubre respecto a igual acumulado del año anterior
2002	328.447	9,4	-1,9	-13,5
2003	431.368	7,5	31,3	15,3

Fuente: elaboración propia en base a datos de las empresas de telefonía móvil celular

Telefonía móvil celular. Llamadas realizadas



Cuadro 12. Indicador Sintético de Servicios Públicos. Base 1996=100.
Nivel General y Sectores, Series original, desestacionalizada y tendencia.

	Nivel General			Electricidad, Gas y Agua		Transporte de Pasajeros		Transporte de Cargas	
	Original	Desestacionalizada	Tendencia	Original	Desestacionalizada	Original	Desestacionalizada	Original	Desestacionalizada
Ene-93	74,8	72,0	71,9	83,1	83,6	99,5	94,2	58,2	64,3
Feb-93	65,2	69,2	72,3	73,6	82,4	92,1	94,6	53,1	64,3
Mar-93	75,5	72,3	72,9	85,9	84,3	95,6	91,9	69,8	68,7
Abr-93	72,2	73,5	73,6	81,1	84,6	89,7	91,8	73,6	69,4
May-93	75,5	74,2	74,3	84,9	83,1	87,6	93,1	76,9	70,8
Jun-93	75,9	75,3	75,1	87,8	82,9	84,8	91,6	75,4	71,6
Jul-93	80,8	75,9	76,0	92,3	83,9	97,3	93,6	75,5	69,7
Ago-93	79,5	76,9	76,8	88,4	83,3	92,3	92,5	79,6	78,3
Sep-93	77,6	78,6	77,5	84,5	86,2	92,5	94,6	84,0	83,1
Oct-93	78,4	78,1	78,2	83,5	86,4	96,4	95,1	83,4	84,6
Nov-93	77,2	78,2	78,8	80,0	84,7	96,7	95,1	85,5	90,2
Dic-93	81,0	78,8	79,6	84,3	84,0	101,9	98,0	84,3	83,6
Ene-94	83,1	80,4	80,4	84,3	84,8	101,3	96,9	80,2	89,7
Feb-94	75,0	80,3	81,3	76,2	85,2	93,7	96,5	76,9	93,2
Mar-94	85,4	82,3	82,2	88,3	86,8	101,8	97,6	92,8	90,1
Abr-94	81,6	83,5	83,2	84,1	87,8	95,0	97,3	96,5	92,7
May-94	85,9	84,9	84,2	89,8	87,7	90,4	95,1	101,7	93,6
Jun-94	85,1	84,9	85,0	91,4	86,3	87,3	94,9	100,0	93,5
Jul-94	91,1	86,0	85,8	97,4	88,7	96,7	93,3	98,3	91,2
Ago-94	89,6	87,1	86,5	94,6	89,3	95,0	94,8	93,5	91,7
Sep-94	84,9	86,2	87,1	88,0	89,9	93,2	94,8	91,0	89,8
Oct-94	86,8	86,8	87,7	86,4	89,4	93,9	92,9	87,8	89,6
Nov-94	86,0	87,4	88,3	85,0	89,8	92,0	90,2	86,9	90,3
Dic-94	91,7	89,5	88,7	96,0	95,8	97,7	94,0	95,4	96,4
Ene-95	91,3	88,8	89,1	90,7	91,1	107,8	102,9	83,1	93,2
Feb-95	84,4	90,8	89,4	82,4	91,8	98,8	102,4	81,9	99,3
Mar-95	92,7	89,8	89,5	92,5	91,1	98,2	94,7	98,2	94,5
Abr-95	86,9	89,2	89,5	87,1	91,0	88,4	91,2	92,0	88,7
May-95	90,3	89,4	89,5	94,3	91,8	87,7	91,8	102,4	93,9
Jun-95	92,3	92,3	89,6	100,6	94,9	86,6	93,4	101,9	95,8
Jul-95	95,2	90,0	89,7	102,2	93,4	96,8	94,0	101,4	95,0
Ago-95	92,3	89,7	90,1	100,3	94,8	95,3	94,4	97,4	93,7
Sep-95	88,0	89,6	90,8	89,9	92,1	88,4	89,9	92,4	92,3
Oct-95	91,5	91,5	91,7	90,5	93,7	95,5	93,1	93,6	94,8
Nov-95	91,5	92,9	92,7	90,1	94,8	96,1	94,7	93,5	95,2
Dic-95	95,6	93,2	93,8	97,5	97,3	98,9	95,9	94,2	96,0
Ene-96	97,5	95,9	95,0	96,6	97,0	100,9	96,7	85,7	96,6
Feb-96	89,4	96,7	96,0	88,9	98,7	96,5	97,3	79,9	92,7
Mar-96	100,7	98,0	97,0	99,2	97,9	101,8	98,9	96,6	95,5
Abr-96	94,3	96,8	98,0	92,5	96,8	97,7	100,0	98,1	95,9
May-96	98,5	97,6	98,9	101,4	98,3	97,5	101,8	108,6	97,1
Jun-96	100,4	100,5	99,7	106,7	100,6	95,6	103,9	104,8	100,7
Jul-96	108,3	102,8	100,5	112,1	102,8	105,3	101,0	108,4	100,9
Ago-96	101,2	98,6	101,2	102,3	97,0	100,7	99,4	106,5	102,1
Sep-96	100,6	102,3	101,7	99,4	102,2	95,9	98,4	103,7	102,3
Oct-96	102,9	103,1	102,2	98,3	101,7	104,8	100,9	103,4	101,6
Nov-96	101,5	102,9	102,6	98,2	103,0	101,4	99,2	100,3	103,9
Dic-96	104,8	101,8	103,1	104,4	104,2	101,9	99,2	104,1	107,8
Ene-97	104,7	103,6	103,8	109,8	110,0	102,1	98,4	99,1	109,9
Feb-97	94,6	102,3	104,8	94,7	104,5	94,6	99,6	94,0	114,4
Mar-97	105,8	104,6	106,2	106,5	105,1	101,0	100,2	115,2	116,3
Abr-97	107,5	109,0	107,8	106,1	111,4	99,9	101,2	121,5	117,7
May-97	112,0	110,9	109,6	113,1	109,4	98,8	102,7	130,1	118,4
Jun-97	111,2	111,4	111,5	113,5	107,2	94,0	102,4	115,7	111,1
Jul-97	120,2	114,3	113,3	116,9	107,6	108,3	103,3	126,8	116,0
Ago-97	117,3	114,2	115,0	113,7	108,2	103,8	102,4	118,5	112,9
Sep-97	115,6	117,3	116,5	105,3	108,5	106,3	107,6	119,4	117,8
Oct-97	122,6	122,6	117,7	109,3	113,0	107,5	103,3	122,5	117,7
Nov-97	117,9	119,2	118,7	104,7	109,6	103,2	101,5	115,3	119,2
Dic-97	123,7	119,5	119,4	106,0	105,8	103,2	100,5	109,3	113,1
Ene-98	119,3	118,7	119,9	106,9	106,8	102,1	98,6	103,4	118,1
Feb-98	109,7	118,7	120,4	96,5	105,8	95,4	100,8	94,6	115,8
Mar-98	123,1	120,3	120,9	108,9	107,2	103,6	101,4	118,5	121,3
Abr-98	120,4	123,8	121,4	105,2	110,7	100,1	103,5	122,0	116,5
May-98	123,3	122,0	122,0	113,0	109,1	98,2	102,3	130,5	119,8
Jun-98	121,6	122,1	122,7	116,0	110,1	89,9	96,8	118,1	114,9
Jul-98	129,3	123,2	123,5	118,0	108,7	106,3	101,8	130,8	117,7
Ago-98	128,9	125,5	124,3	115,6	110,4	104,9	103,6	126,5	120,1
Sep-98	123,4	124,9	125,1	108,4	111,6	104,1	104,9	124,7	120,4
Oct-98	125,2	125,2	126,0	110,1	113,6	109,8	105,0	125,6	121,5
Nov-98	125,8	127,2	126,8	109,2	114,5	106,5	105,0	114,2	116,8
Dic-98	133,5	128,4	127,6	113,6	113,5	106,6	103,4	114,3	116,9

Cuadro 12. (continuación)

	Nivel General			Electricidad, Gas y Agua		Transporte de Pasajeros		Transporte de Cargas	
	Original	Desestacionalizada	Tendencia	Original	Desestacionalizada	Original	Desestacionalizada	Original	Desestacionalizada
Ene-99	126,4	126,3	128,3	112,7	112,3	105,7	102,9	95,6	111,2
Feb-99	119,8	129,7	128,8	105,7	115,3	93,8	99,4	95,4	118,2
Mar-99	133,5	130,7	129,2	118,1	116,0	101,5	99,4	107,1	111,4
Abr-99	126,6	130,5	129,4	108,3	114,2	94,2	97,0	117,1	112,8
May-99	131,1	129,4	129,4	119,0	114,9	94,8	99,4	119,3	110,7
Jun-99	128,7	129,1	129,3	121,1	115,6	91,6	98,6	122,1	116,7
Jul-99	135,2	128,9	129,3	125,5	115,4	103,8	99,6	126,0	114,4
Ago-99	133,0	129,4	129,4	121,0	115,9	102,1	99,7	122,8	114,6
Sep-99	127,9	129,3	129,7	113,0	116,0	94,8	95,8	124,8	118,0
Oct-99	129,3	129,1	130,3	115,7	119,3	98,3	94,4	118,4	114,7
Nov-99	129,0	130,5	131,0	112,9	118,8	98,5	95,9	98,8	101,5
Dic-99	139,4	133,8	131,8	121,6	121,7	97,4	94,6	102,4	103,4
Ene-00	133,0	133,4	132,6	123,5	122,8	98,9	97,3	97,7	116,3
Feb-00	129,3	139,8	133,6	117,0	126,8	96,1	97,7	98,9	120,6
Mar-00	137,2	134,5	134,7	115,0	112,8	99,4	97,5	117,6	121,3
Abr-00	130,2	134,6	135,9	109,8	116,1	93,9	97,6	125,9	124,4
May-00	138,9	137,0	137,2	121,2	117,1	91,4	94,9	131,4	121,7
Jun-00	138,9	139,4	138,6	122,3	117,3	90,3	97,5	129,2	120,5
Jul-00	145,9	138,8	140,1	129,3	118,4	101,0	98,4	133,2	121,6
Ago-00	145,4	141,6	141,4	124,5	119,4	100,1	96,7	135,5	122,4
Sep-00	141,2	142,8	142,7	115,7	118,7	97,7	97,6	128,2	124,3
Oct-00	143,1	142,4	143,6	111,8	115,2	103,4	99,3	125,6	122,6
Nov-00	141,3	142,9	144,3	110,5	116,8	99,5	97,3	114,1	112,8
Dic-00	151,9	145,9	144,6	118,4	118,7	101,2	98,2	124,0	127,8
Ene-01	144,5	145,3	144,4	120,5	119,4	99,7	97,8	111,6	133,5
Feb-01	134,4	145,3	143,8	112,7	121,6	91,1	96,9	94,9	120,3
Mar-01	145,9	143,2	142,9	124,4	122,2	93,2	91,3	106,7	113,4
Abr-01	136,4	141,5	141,6	114,3	121,3	84,2	87,8	123,5	122,4
May-01	142,9	140,8	140,0	126,1	122,1	82,2	85,1	132,2	120,8
Jun-01	137,5	137,8	138,4	122,8	118,0	76,1	82,2	125,3	117,8
Jul-01	143,1	135,7	136,7	129,9	118,2	80,1	77,6	128,7	116,2
Ago-01	137,7	134,3	135,0	121,9	116,8	79,8	77,3	134,0	118,4
Sep-01	132,1	133,5	133,3	117,5	120,3	74,1	74,2	112,7	109,9
Oct-01	134,3	133,2	131,6	114,2	117,7	75,3	72,1	113,7	110,5
Nov-01	130,0	131,6	130,0	110,3	117,1	78,5	76,4	115,3	113,9
Dic-01	131,5	126,8	128,5	115,9	116,5	71,6	69,7	105,4	109,8
Ene-02	124,9	125,7	127,4	116,8	115,5	64,8	63,8	91,8	108,8
Feb-02	115,5	124,9	126,6	104,8	112,8	61,6	65,7	82,3	105,3
Mar-02	127,0	126,7	126,3	118,7	117,0	69,5	69,1	96,5	103,9
Abr-02	122,8	125,9	126,2	110,9	117,8	68,7	69,9	106,4	107,1
May-02	129,3	127,3	126,3	119,6	115,8	68,8	71,5	130,0	117,6
Jun-02	127,6	127,7	126,4	126,4	121,6	64,9	70,6	129,9	121,3
Jul-02	135,6	128,1	126,5	131,9	119,4	74,5	72,1	136,8	122,2
Ago-02	129,7	126,6	126,5	124,1	118,8	74,8	72,3	128,3	114,3
Sep-02	124,5	125,8	126,5	116,0	118,6	73,6	73,6	127,0	124,4
Oct-02	127,5	125,9	126,7	114,5	118,0	76,3	72,6	127,9	122,2
Nov-02	125,5	126,8	127,0	112,2	119,3	75,1	73,1	125,1	125,3
Dic-02	130,5	126,4	127,6	116,5	117,4	77,8	75,0	119,6	124,7
Ene-03	130,7	131,5	128,5	123,5	122,1	72,4	72,1	106,1	124,6
Feb-03	121,1	131,0	129,6	113,8	122,5	68,1	72,8	102,3	131,8
Mar-03	131,6	129,7	130,9	122,3	120,9	77,7	77,0	124,4	136,0
Abr-03	128,0	133,1	132,3	115,6	122,7	78,6	80,5	133,4	133,1
May-03	135,5	133,4	134,0	128,7	124,7	75,5	78,4	137,5	126,2
Jun-03	134,9	135,0	135,7	130,3	125,3	74,3	81,0	141,5	131,2
Jul-03	146,8	138,2	137,5	142,9	128,9	84,0	81,1	152,5	133,5
Ago-03	142,4	139,1	139,3	134,0	128,2	84,6	82,2	151,6	135,7
Sep-03	139,8	141,3	141,0	124,8	127,6	85,1	83,8	134,5	133,8
Oct-03	145,5	143,4	142,3	126,7	130,4	89,0	85,0	149,6	140,9

Cuadro 12. (continuación)

	Peajes		Telefonía	
	Original	Desestaciona- lizada	Original	Desestaciona- lizada
Ene-93	106,7	91,4	50,7	50,0
Feb-93	101,2	92,1	39,1	43,0
Mar-93	95,4	93,0	51,1	49,1
Abr-93	92,4	94,0	50,6	51,0
May-93	89,1	92,9	56,5	56,4
Jun-93	86,7	95,2	55,6	56,0
Jul-93	99,7	100,3	56,8	56,5
Ago-93	92,8	96,1	60,8	60,8
Sep-93	88,8	97,0	60,2	60,3
Oct-93	94,4	96,5	61,5	60,3
Nov-93	90,9	96,4	62,5	61,9
Dic-93	104,2	98,4	64,6	63,4
Ene-94	114,9	98,6	70,5	69,8
Feb-94	108,4	98,8	61,8	68,1
Mar-94	105,3	100,5	71,9	69,9
Abr-94	95,1	98,7	70,1	71,1
May-94	94,2	98,1	77,3	76,4
Jun-94	91,7	100,7	74,9	75,8
Jul-94	100,1	100,6	79,1	78,4
Ago-94	97,6	101,0	79,8	78,7
Sep-94	93,9	102,5	75,8	76,1
Oct-94	100,9	103,1	82,7	81,2
Nov-94	97,9	103,6	83,3	81,7
Dic-94	108,4	102,4	81,9	81,9
Ene-95	121,3	104,4	82,3	81,0
Feb-95	111,6	102,3	78,2	86,3
Mar-95	101,9	99,3	89,4	86,2
Abr-95	95,9	97,1	85,0	87,2
May-95	95,0	98,6	85,5	83,4
Jun-95	88,3	96,9	84,4	86,2
Jul-95	95,4	95,8	85,0	84,4
Ago-95	92,8	95,9	80,2	80,1
Sep-95	87,4	95,4	85,3	86,2
Oct-95	93,7	95,7	90,5	87,7
Nov-95	89,8	94,7	90,9	89,2
Dic-95	102,5	96,8	91,2	89,9
Ene-96	112,0	96,7	97,1	95,0
Feb-96	106,9	98,8	86,5	92,7
Mar-96	100,7	97,4	102,3	101,2
Abr-96	97,8	99,5	94,7	95,2
May-96	95,5	98,7	95,1	93,0
Jun-96	91,2	100,1	94,9	99,3
Jul-96	100,2	100,7	105,5	102,0
Ago-96	99,5	102,6	99,9	101,3
Sep-96	91,5	99,9	104,4	105,0
Oct-96	98,9	100,8	108,1	103,9
Nov-96	97,9	102,9	105,9	105,0
Dic-96	107,8	101,7	106,4	102,7
Ene-97	120,9	104,8	99,0	97,7
Feb-97	111,0	103,6	93,6	103,3
Mar-97	118,3	111,8	105,8	105,2
Abr-97	108,4	112,8	111,7	111,3
May-97	111,1	114,7	115,4	115,9
Jun-97	104,9	115,0	115,7	119,4
Jul-97	117,7	118,3	129,1	126,1
Ago-97	114,6	118,0	127,5	129,1
Sep-97	112,9	123,1	132,2	132,8
Oct-97	117,0	119,1	145,6	138,4
Nov-97	115,2	120,4	140,7	141,3
Dic-97	128,2	120,7	155,0	145,0
Ene-98	138,2	119,9	141,7	144,9
Feb-98	127,1	119,8	132,0	145,4
Mar-98	126,8	123,7	149,0	146,8
Abr-98	123,9	124,9	147,6	147,7
May-98	123,2	127,2	146,4	147,0
Jun-98	115,5	126,6	142,7	147,3
Jul-98	125,8	126,3	153,3	148,4
Ago-98	124,1	127,5	155,9	158,3
Sep-98	117,2	127,4	150,4	149,8
Oct-98	128,6	130,8	150,1	146,3
Nov-98	120,8	125,7	155,5	153,6
Dic-98	135,6	127,3	170,6	159,4

Cuadro 12. (continuación)

	Peajes		Telefonía	
	Original	Desestaciona- lizada	Original	Desestaciona- lizada
Ene-99	145,2	126,1	152,8	157,2
Feb-99	130,0	123,5	149,2	163,8
Mar-99	129,5	124,4	168,0	162,9
Abr-99	120,4	123,9	163,9	165,3
May-99	119,0	123,1	162,7	164,0
Jun-99	112,3	122,9	155,1	158,6
Jul-99	120,2	120,4	162,0	161,0
Ago-99	119,5	122,4	162,3	162,9
Sep-99	114,2	123,8	161,2	161,0
Oct-99	125,5	127,7	160,1	156,0
Nov-99	123,4	128,1	164,0	162,0
Dic-99	135,3	126,9	181,7	167,1
Ene-00	147,6	128,0	160,5	167,0
Feb-00	134,9	129,0	160,1	169,2
Mar-00	130,1	127,4	182,2	176,5
Abr-00	123,5	125,5	171,5	177,0
May-00	119,8	124,2	182,7	179,6
Jun-00	114,6	125,1	182,2	187,2
Jul-00	124,1	123,8	187,6	187,1
Ago-00	122,5	125,2	192,2	191,6
Sep-00	116,3	125,9	193,3	195,1
Oct-00	120,8	122,8	200,7	194,5
Nov-00	120,9	125,4	199,8	196,1
Dic-00	135,0	126,7	217,3	204,5
Ene-01	145,1	125,8	195,0	198,2
Feb-01	130,4	125,1	182,1	198,0
Mar-01	126,3	123,9	198,2	197,0
Abr-01	126,3	128,9	187,2	190,8
May-01	118,6	123,0	191,6	190,1
Jun-01	113,5	123,5	183,9	189,8
Jul-01	126,2	125,2	188,2	186,0
Ago-01	121,1	123,4	183,2	180,4
Sep-01	112,6	122,0	177,0	180,3
Oct-01	117,1	119,2	186,5	177,9
Nov-01	117,5	121,8	178,0	175,1
Dic-01	116,2	109,4	178,7	169,4
Ene-02	126,0	109,3	162,5	166,8
Feb-02	119,8	115,2	153,5	166,5
Mar-02	117,3	111,5	164,2	163,3
Abr-02	106,5	112,5	162,4	166,2
May-02	110,0	114,1	168,2	164,9
Jun-02	105,3	114,3	157,0	163,9
Jul-02	116,2	114,6	167,4	162,7
Ago-02	113,2	115,3	161,1	162,5
Sep-02	105,8	114,7	157,6	157,4
Oct-02	113,8	115,8	166,2	159,9
Nov-02	113,6	117,8	164,0	162,0
Dic-02	127,7	120,6	171,1	161,3
Ene-03	142,3	123,6	165,3	167,7
Feb-03	128,7	123,9	153,4	166,3
Mar-03	130,9	128,4	166,4	166,7
Abr-03	124,0	127,0	164,3	167,3
May-03	125,7	130,1	170,0	170,7
Jun-03	120,8	130,9	166,9	171,2
Jul-03	134,6	132,2	178,9	175,4
Ago-03	129,6	131,9	177,8	178,7
Sep-03	120,2	130,6	183,2	182,6
Oct-03	134,2	136,5	193,2	183,7

SÍNTESIS METODOLÓGICA

1.-Características generales

El Indicador Sintético de Servicios Públicos expresa la evolución mensual del consumo global de los servicios públicos mediante un único indicador que sintetiza el comportamiento de las diversas series estadísticas que sobre el tema dispone el INDEC.

En su versión original, para el cálculo del indicador se elaboraron índices de volumen físico de la producción, base 1993 = 100, a partir de la información de las cantidades mensuales producidas de cada actividad. Estos índices permitieron extrapolar los valores de producción de 1993, considerados como indicadores del consumo de cada servicio. De esa manera se obtuvieron los montos correspondientes expresados a precios constantes del año base. La agregación de los valores de producción de las distintas actividades permitió obtener un índice de volumen físico para el total de los servicios públicos.

Con el transcurso de los años, se produjeron cambios significativos en la estructura de precios relativos de estas actividades. En general, suele observarse una correlación entre la evolución de los volúmenes producidos y el comportamiento de sus precios relativos. Así, los sectores más dinámicos cuyas cantidades producidas crecen comparativamente más que el resto, presentan usualmente una disminución de los precios relativos de sus productos. Por lo tanto, mientras más lejana sea la base de ponderación de un índice de volumen agregado, mayor será el efecto relativo del comportamiento de los sectores dinámicos. Dicho fenómeno - conocido en el campo de las estadísticas económicas como el *problema de la agregación* -, se manifiesta en una sobrevaluación de las tasas de crecimiento de los índices de volumen en la medida que envejece el año base.

El proceso mencionado se observó con particular intensidad en el caso de la telefonía celular. En esta actividad, la cantidad de aparatos en servicio en diciembre de 1997 creció 1.330% con relación a diciembre de 1993. Dicho incremento "explosivo" estuvo acompañado con un abaratamiento de sus servicios comparados con el resto de los servicios públicos.

No obstante, al mantener los precios de 1993 como sistema de ponderadores, su importancia en la evolución del Nivel General fue tomando valores desmedidos.

Por las razones expuestas, junto con un mejoramiento en la cobertura de los servicios incluidos derivado de un mayor acopio informativo, se resolvió actualizar el año base del Indicador Sintético de 1993 a 1996.

De esta manera, se recalculó la evolución del referido indicador con base 1996 a partir de enero de dicho año, mientras que se mantuvo para el período 1993/95 la evolución de la serie base 1993, cuando el fenómeno expuesto no había adquirido una magnitud significativa.

Cabe agregar que la mayor parte de las series estadísticas que se emplean para el cálculo del Indicador Sintético de Servicios Públicos describen el comportamiento de las actividades a nivel nacional. No obstante, en los casos de la distribución de agua potable y del transporte automotor de pasajeros se cuenta sólo con información referida a la Ciudad de Buenos Aires y el Conurbano Bonaerense. Por tal motivo, se están llevando a cabo acciones tendientes a ampliar la base estadística de estas actividades, de manera de incorporarlas al cálculo del Indicador Sintético a partir de 1996 con la ponderación correspondiente.

2.-Desestacionalización de la serie

Con el dato de marzo de 2003 se fijaron las opciones del ajuste estacional correspondiente al nivel general del ISS, las que permanecerán fijas durante el año 2003 :

- Extensión de la serie con un año de pronósticos obtenidos mediante el modelo $\log(0,1,1)(0,1,1)_{12}$.
- Ajuste de variación por "Pascua"

Respecto de las opciones para la estimación de la tendencia-ciclo se fijaron las siguientes :

- Extensión de la serie desestacionalizada modificada por valores extremos con un año de pronósticos obtenidos mediante el modelo $(0,1,1)(0,0,1)_{12}$.
- Corrección más estricta de los valores extremos para la serie extendida.
- Estimación de la componente tendencia-ciclo mediante un filtro de Henderson de 13 términos para la serie corregida.