

Turismo
Vol. 5, n° 3



Estadísticas de turismo internacional

Diciembre, cuarto trimestre y año 2020



Argentina
Presidencia

Ministerio de
Turismo y Deportes

Ministerio de
Economía

Instituto Nacional de
Estadística y Censos
República Argentina



Informes técnicos. Vol. 5, nº 24

ISSN 2545-6636

Turismo. Vol. 5, nº 3

Estadísticas de turismo internacional

Diciembre, cuarto trimestre y año 2020

ISSN 2545-6776

Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC)

Dirección: Marco Lavagna

Dirección Técnica: Pedro Ignacio Lines

Dirección Nacional de Difusión y Comunicación: María Silvina Viazzi

Coordinación de Producción Gráfica y Editorial: Marcelo Costanzo

Este informe técnico fue producido por los equipos de trabajo de:

Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo

Silvia Alejandra Amiel

Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos

Fernanda L'Hopital



Queda hecho el depósito que fija la ley n° 11.723

Esta publicación utiliza una licencia Creative Commons.

Se permite su reproducción con atribución de la fuente.

Buenos Aires, febrero de 2021

Signos convencionales:

- * Dato provisorio
- ° Dato estimado por extrapolación, proyección
- i Dato estimado por imputación
- u Dato de calidad inferior al estándar
- Cero absoluto
- . Dato no registrado
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados
- /// Dato que no corresponde presentar
- s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico

Publicaciones del INDEC

Las publicaciones editadas por el Instituto Nacional de Estadística y Censos pueden ser consultadas en www.indec.gov.ar y en el Centro Estadístico de Servicios, ubicado en Av. Presidente Julio A. Roca 609 C1067ABB, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. El horario de atención al público es de 9:30 a 16:00.

También pueden solicitarse al teléfono (54-11) 5031-4632

Correo electrónico: ces@indec.gov.ar

Sitio web: www.indec.gov.ar

Twitter: [@INDECArgentina](https://twitter.com/INDECArgentina)

Facebook: [/INDECArgentina](https://www.facebook.com/INDECArgentina)

Instagram: [@indecargentina](https://www.instagram.com/indecargentina)

Spotify: [/INDECArgentina](https://open.spotify.com/track/INDECArgentina)

Calendario anual anticipado de informes:

www.indec.gov.ar/indec/web/Calendario-Fecha-0

Índice	Pág.
Estadísticas de turismo internacional en el marco de la COVID-19....	3
Resumen ejecutivo	3
Introducción.....	5
Vía aérea internacional	6
Cuadro 1. Flujo receptivo y emisoro de turistas internacionales por aeropuertos. Vía aérea internacional. Diciembre y acumulado 2020	6
Cuadro 2. Flujo receptivo y emisoro de turistas internacionales y saldo. Vía aérea internacional. Enero 2019-diciembre 2020	7
Gráfico 1. Flujo receptivo y emisoro de turistas internacionales. Vía aérea internacional. Diciembre 2013-diciembre 2020.....	7
Series desestacionalizadas y tendencia-ciclo	8
Encuesta de Turismo Internacional	9
Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Diciembre de 2020	9
Cuadro 3. Flujo receptivo y emisoro de turistas internacionales y saldo. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero 2019-diciembre 2020	9
Cuarto trimestre de 2020	10
Flujo receptivo y emisoro de turistas internacionales y saldo correspondiente al Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery, Aeropuerto Internacional de Córdoba, Aeropuerto Internacional de Mendoza, Paso Internacional Cristo Redentor y Puerto de Buenos Aires.....	10
Cifras anuales	12
Anexo estadístico	13
Cuadro 4. Turismo receptivo. Llegada de turistas, pernoctaciones y estadía promedio. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero 2019-diciembre 2020	13
Cuadro 5. Turismo emisoro. Salida de turistas, pernoctaciones y estadía promedio. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero 2019-diciembre 2020	14
Cuadro 6. Turistas internacionales por condición de receptivo o emisoro. Aeropuerto Internacional de Ezeiza, Aeroparque Jorge Newbery, Aeropuerto Internacional de Córdoba, Aeropuerto Internacional de Mendoza, Paso Internacional Cristo Redentor y Puerto de Buenos Aires. Cuarto trimestre 2019-cuarto trimestre 2020.....	15
Cuadro 7. Gasto y pernoctaciones totales por condición de receptivo o emisoro. Aeropuerto Internacional de Ezeiza, Aeroparque Jorge Newbery, Aeropuerto Internacional de Córdoba, Aeropuerto Internacional de Mendoza, Paso Internacional Cristo Redentor y Puerto de Buenos Aires. Cuarto trimestre 2019-cuarto trimestre 2020	16
Notas técnicas del turismo internacional.....	17



Estadísticas de turismo internacional en el marco de la COVID-19

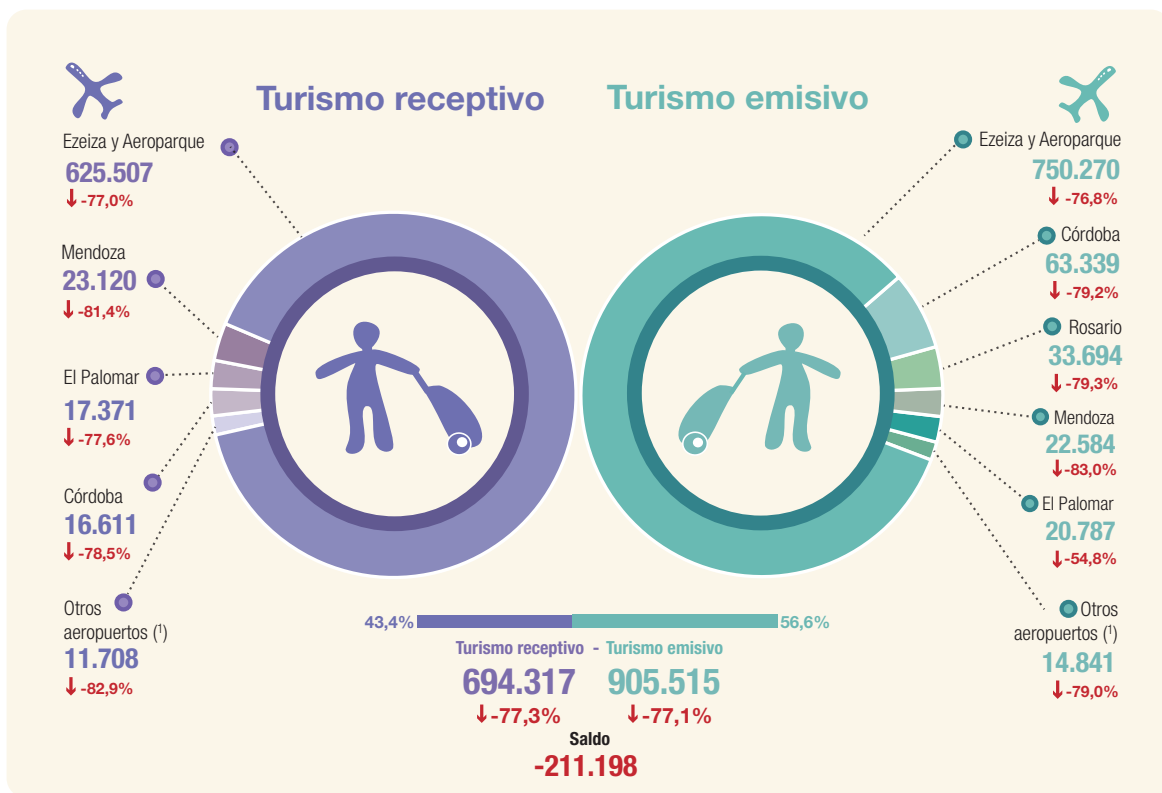
Diciembre, cuarto trimestre y año 2020

Resumen ejecutivo

Turismo receptivo y emisor. Cantidad de Turistas. Año 2020

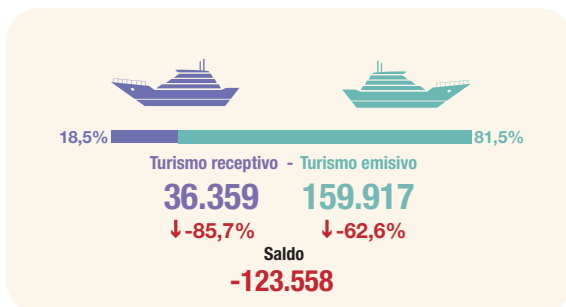


Vía aérea internacional

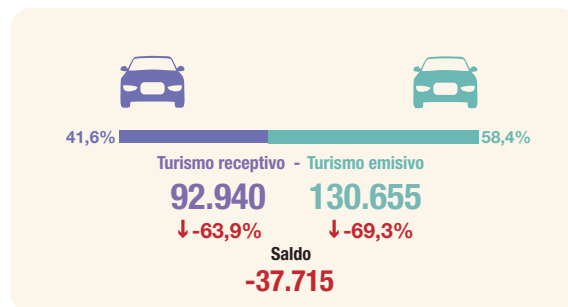


(*) Otros aeropuertos: comprende a los aeropuertos con movimientos menores a 10.000 turistas

Puerto de Buenos Aires



Paso Internacional Cristo Redentor



↑ ↓ Variación porcentual respecto a igual período del año anterior

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Como es de público conocimiento, a partir de marzo de 2020 se establecieron restricciones a la circulación de las personas en todo el país con el objetivo de reducir la exposición al contagio de la COVID-19 en el marco de la emergencia sanitaria.

En particular, de acuerdo al decreto n° 260/20,¹ el 12 de marzo quedaron suspendidas las llegadas de todos los vuelos internacionales de pasajeros que unen la Argentina con destinos considerados de riesgo. Solo la compañía Aerolíneas Argentinas fue exceptuada y continuó operando con un plan especial de contingencia para la repatriación de connacionales a partir del 17 de marzo. En normas posteriores se ampliaron y modificaron las restricciones para el ingreso y egreso de pasajeros al territorio nacional a través de puertos, aeropuertos, pasos internacionales, centros de frontera y cualquier otro punto de acceso.

Cabe señalar que las disposiciones mencionadas fijan algunas excepciones sobre la prohibición de ingreso, por ejemplo, para quienes tienen causas justificadas, de acuerdo al decreto n° 274/20,² con las normas complementarias y modificatorias.

El Gobierno nacional implementó en abril, mediante el decreto de necesidad y urgencia n° 331/20,³ la apertura planificada y controlada de pasos terrestres, aéreos, fluviales y marítimos, bajo la modalidad de corredores seguros, para posibilitar el ingreso paulatino al territorio nacional de las personas residentes en el país y de los argentinos con residencia en el exterior que no hayan podido hacerlo durante la vigencia del decreto n° 313/20,⁴ en el marco de las medidas adoptadas para contener la COVID-19.

El 29 de octubre se publicó la decisión administrativa n° 1.949,⁵ donde el Gobierno nacional estableció la excepción al cumplimiento del aislamiento social, preventivo y obligatorio a la actividad del turismo y al servicio público de transporte internacional a los efectos de realizar una prueba piloto de turismo receptivo, para turistas provenientes de países limítrofes que sean nacionales o extranjeros residentes en ellos y cuyo destino sea el Área Metropolitana de Buenos Aires.

El 30 de octubre se publicó la resolución n° 243/20⁶ del Ministerio de Transporte, donde se encomendó a la Administración Nacional de Aviación Civil la aprobación de la programación de las operaciones de transporte aéreo internacional de pasajeros, respetando las restricciones de ingreso al país, establecidas en el decreto n° 274/20 y sus sucesivas prórrogas y excepciones. De este modo, se reanudaron los vuelos internacionales regulares que hasta dicho momento se venían realizando como vuelos especiales autorizados como excepción.

El 24 de diciembre, mediante la decisión administrativa n° 2.252⁷ emitida por el jefe de Gabinete de Ministros, se estableció que: a) desde el día veinticinco (25) de diciembre de 2020 hasta el día ocho (8) de enero de 2021 se suspende la vigencia de la decisión administrativa n° 1.949; b) el Ministerio de Transporte, a través de la Administración Nacional de Aviación Civil, suspenda autorizaciones que se hubieran otorgado de vuelos directos procedentes del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, Australia, Dinamarca, Italia y Holanda, y con destino a esos países, ante el nuevo linaje en la secuenciación de muestras locales; y c) el Ministerio del Interior –a través de la Dirección Nacional de Migraciones (DNM)– suspenda autorizaciones que se hubieran otorgado para ingresos y egresos a través de los pasos fronterizos habilitados (con excepción de los pasos fronterizos de San Sebastián e Integración Austral, ambos situados en la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur), salvo para el ingreso de residentes y ciudadanos argentinos y las que se dispusieran de conformidad con el segundo párrafo del artículo 1° decreto n° 274/20 y sus modificatorios.

¹ Ver: <https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/5217883/20200312?busqueda=1&suplemento=1>.

² Ver: <https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/5217887/20200316?busqueda=1&suplemento=1>.

³ Ver: <https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/227334/20200401>.

⁴ Ver: <https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/227192/20200327>.

⁵ Ver: <https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/236664/20201029>.

⁶ Ver: <https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/236711/20201030>.

⁷ Ver: <https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/239143/20201224>.

Durante diciembre, las personas autorizadas a ingresar al país debieron cumplir los requisitos establecidos por la autoridad sanitaria de conformidad con el decreto n° 260/20 y, a partir del 25 de diciembre de 2020, los exigidos por la autoridad migratoria en el Anexo IF-2020-90202243-APN-DNHFYSF#MS,⁸ entre los que se incluyen la presentación de una declaración jurada electrónica, de un test de PCR negativo de 72 horas como máximo, el cumplimiento de cuarentena de 10 días si al arribo no contaran con el test o de los días que resten hasta totalizar los 10 días computados a partir de la toma de la muestra. Asimismo, los extranjeros no residentes debieron presentar un seguro especial de viajero, mientras que los viajeros nacionales o residentes en la Argentina utilizar la aplicación Cuidar y, en ambos casos, cumplir con las demás exigencias de las jurisdicciones locales de destino en el país. Para las personas que se vieron imposibilitadas de realizar el test de PCR negativo con 72 horas de antelación al embarque en el país de procedencia, se dispuso la posibilidad de realizar dicho análisis a su arribo a Ezeiza.

Por su parte, los movimientos del turismo emisoro continuaron limitados a las condiciones de ingreso del país de destino.

Introducción

La Encuesta de Turismo Internacional (ETI) está suspendida temporalmente⁹ desde marzo de 2020 cumpliendo con las recomendaciones vigentes del Ministerio de Salud de la Nación en el marco de la COVID-19. Con el fin de recabar información de los viajes con fines turísticos, mientras el operativo de campo esté interrumpido, se utilizan para las estimaciones los datos provistos por la DNM.¹⁰

En el presente informe, se muestran los datos del movimiento mensual y acumulados referidos al turismo receptivo y emisoro por la vía aérea internacional.¹¹ Además, se presentan las estimaciones correspondientes al cuarto trimestre y el año para el Aeropuerto Internacional de Ezeiza y el Aeroparque Jorge Newbery, los aeropuertos internacionales de Córdoba y Mendoza, el Paso Internacional Cristo Redentor y el Puerto de Buenos Aires.

Se han realizado cambios provisorios en relación con la presentación habitual del informe técnico *Estadísticas de Turismo Internacional*. Solo se presentan los datos de la cantidad de turistas para diciembre, el cuarto trimestre y el año 2020, pero no se exponen las estimaciones de pernoctaciones, estadía promedio, motivo del viaje, tipo de alojamiento, organización del viaje ni las correspondientes aperturas por países de residencia habitual y destino principal del viaje. Tampoco se incluyen las estimaciones del gasto total y el gasto diario promedio.

Asimismo, es importante destacar que debido a la imposibilidad de una caracterización y cuantificación acertadas, producto de la ausencia del operativo de campo, las cifras del turismo receptivo y emisoro pueden incluir una proporción de viajeros que se trasladan por motivos distintos a los turísticos o que, por su condición de residencia, no deberían estar incluidos.

El 1 de agosto de 2020 se produjo el cese de operaciones y cierre temporal del Aeroparque Jorge Newbery, por obras de repavimentación, extensión y ensanchado de la pista. Los vuelos fueron derivados al Aeropuerto Internacional de Ezeiza hasta la finalización de las obras.

⁸ Ver: https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/anexo_i_da_cierre_de_fronteras_25-12-20.pdf.

⁹ Durante diciembre, se realizó una prueba piloto con el propósito de evaluar la pertinencia de retomar el operativo a partir de enero de 2021.

¹⁰ Ver, al final del informe, la nota aclaratoria sobre la metodología.

¹¹ Ver las notas técnicas.

Vía aérea internacional

En diciembre de 2020, se estimaron 15,3 mil llegadas de turistas no residentes, cifra que presentó una disminución interanual de 95,0%. En los doce meses transcurridos del año, se calcularon 694,3 miles de llegadas de turistas no residentes, la cifra registró un descenso interanual de 77,3%. Ezeiza y Aeroparque concentraron el 90,1% de los arribos, con una baja interanual de 77,0%.

Las salidas al exterior alcanzaron un total de 52,9 mil turistas residentes, cifra que registró un descenso interanual de 78,3%. En los doce meses de 2020, las salidas totalizaron 905,5 miles de turistas residentes y acumularon una caída interanual de 77,1%. El Aeropuerto Internacional de Ezeiza y el Aeroparque Jorge Newbery representaron el 82,9% de las salidas de turistas residentes, con una disminución de 76,8% respecto al mismo período del año anterior.

El saldo de turistas internacionales resultó negativo en 37,6 mil para toda la vía aérea internacional. Por su parte, el saldo de turistas en el período enero-diciembre fue negativo en 211,2 mil.

Cuadro 1. Flujo receptivo y emisivo de turistas internacionales por aeropuertos. Vía aérea internacional. Diciembre y acumulado 2020

Aeropuertos internacionales	Turismo receptivo*					Turismo emisivo*				
	Diciembre de 2020	Variación interanual	Enero-diciembre de 2020	Variación interanual	Participación enero-diciembre de 2020	Diciembre de 2020	Variación interanual	Enero-diciembre de 2020	Variación interanual	Participación enero-diciembre de 2020
	Miles de turistas	%	Miles de turistas	%	%	Miles de turistas	%	Miles de turistas	%	%
Total	15,3	-95,0	694,3	-77,3	100,0	52,9	-78,3	905,5	-77,1	100,0
Ezeiza y Aeroparque (¹)	15,1	-94,5	625,5	-77,0	90,1	52,5	-73,2	750,3	-76,8	82,9
Córdoba	0,0	-99,9	16,6	-78,5	2,4	0,0	-100,0	63,3	-79,2	7,0
Mendoza	0,0	-100,0	23,1	-81,4	3,3	0,0	-99,9	22,6	-83,0	2,5
El Palomar	0,0	-100,0	17,4	-77,6	2,5	0,0	-100,0	20,8	-54,8	2,3
Rosario	0,0	-99,9	4,5	-82,3	0,7	0,0	-99,9	33,7	-79,3	3,7
Salta	0,0	-99,7	1,1	-86,8	0,2	0,0	-99,2	6,1	-78,9	0,7
Tucumán	0,0	-100,0	0,9	-79,3	0,1	0,0	-99,4	5,1	-81,1	0,6
Resto de aeropuertos (²)	0,1	-91,4	5,2	-82,8	0,8	0,3	-42,1	3,6	-75,7	0,4

(¹) Ver nota al pie de página.

(²) Comprende todos los aeropuertos del país, excepto los desagregados en el cuadro.

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Nota: por el cese de operaciones y cierre temporal del Aeroparque Jorge Newbery desde el 1 de agosto, las cifras acumuladas incluyen datos del Aeroparque desde enero hasta julio. Los vuelos fueron derivados al Aeropuerto Internacional de Ezeiza hasta la finalización de las obras.

Cuadro 2.

**Flujo receptivo y emisoro de turistas internacionales y saldo. Vía aérea internacional.
Enero 2019-diciembre 2020**

Período	Turistas no residentes	Variación interanual	Turistas residentes	Variación interanual	Saldo
	Miles	%	Miles	%	Miles de turistas
Año 2019*	3.065,2	11,1	3.950,3	-11,9	-885,1
Enero	339,2	25,7	376,8	-20,3	-37,5
Febrero	232,8	18,8	408,3	-15,7	-175,5
Marzo	267,6	23,8	387,4	-15,1	-119,8
Abril	243,4	12,0	316,9	-23,6	-73,5
Mayo	228,5	19,6	327,4	-16,3	-98,9
Junio	217,0	23,7	324,6	-3,4	-107,6
Julio	261,7	11,6	311,8	-17,4	-50,2
Agosto	240,9	6,0	347,7	3,7	-106,8
Septiembre	233,2	3,5	319,8	-2,6	-86,6
Octubre	231,9	-2,5	318,4	-4,2	-86,5
Noviembre	264,4	-3,7	268,0	-3,1	-3,6
Diciembre	304,4	3,3	243,1	-13,0	61,3
Año 2020* (1) (2)	694,3	-77,3	905,5	-77,1	-211,2
Enero	314,0	-7,4	305,0	-19,0	9,0
Febrero	238,8	2,6	350,0	-14,3	-111,3
Marzo (2)	110,2	-58,8	137,7	-64,5	-27,5
Abril (2)	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
Mayo (2)	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
Junio (2)	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
Julio (2)	1,0	-99,6	3,6	-98,9	-2,6
Agosto (1) (2)	1,7	-99,3	3,6	-99,0	-2,0
Septiembre (1) (2)	2,6	-98,9	9,0	-97,2	-6,3
Octubre (1) (2)	3,5	-98,5	15,1	-95,3	-11,6
Noviembre (1) (2)	7,4	-97,2	28,6	-89,3	-21,3
Diciembre (1) (2)	15,3	-95,0	52,9	-78,3	-37,6

(1) Ver nota al pie de la página 6.

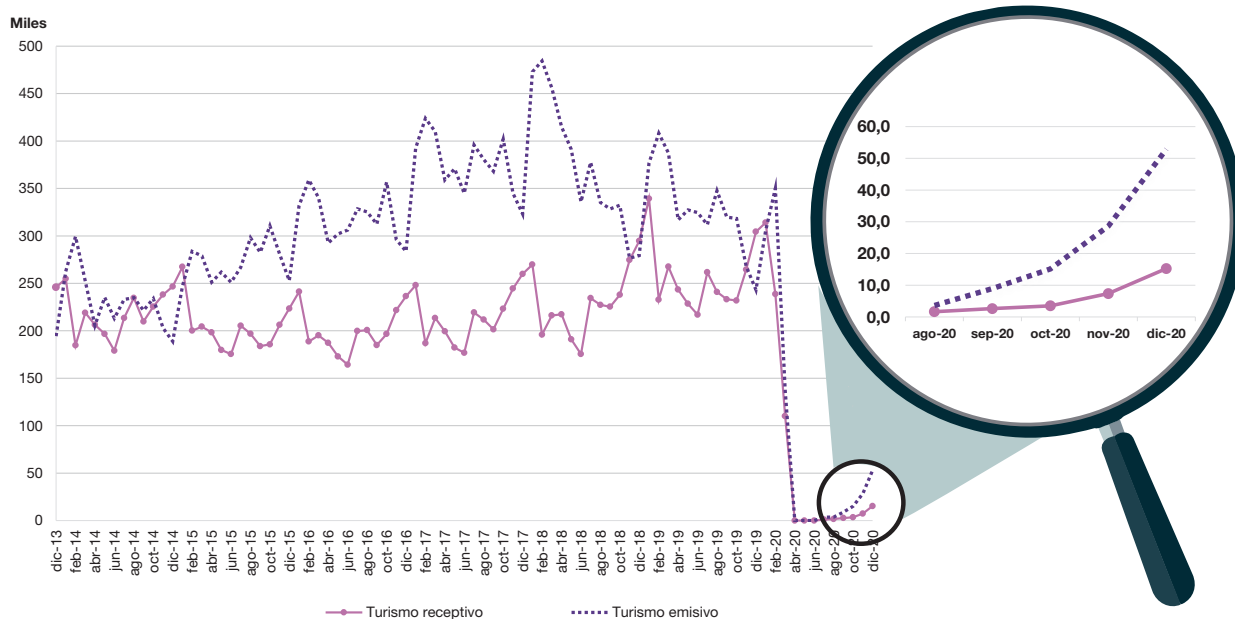
(2) Ver, al final del informe, la nota aclaratoria sobre la metodología.

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Gráfico 1.

**Flujo receptivo y emisoro de turistas internacionales. Vía aérea internacional.
Diciembre 2013-diciembre 2020**



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Series desestacionalizadas y tendencia-ciclo

Suspensión temporaria de la publicación durante el período de la COVID-19

El INDEC produce las versiones desestacionalizadas y tendencias-ciclo de ciertos indicadores de actividades económicas para ayudar a comprender la evolución subyacente a los datos, o bien, para el análisis de coyuntura de dichas series temporales.

Las medidas de aislamiento y distanciamiento social, preventivo y obligatorio decretadas para reducir la exposición al contagio de la COVID-19 en el marco de la emergencia sanitaria afectan en forma diferencial a cada actividad económica. Durante esta etapa, las opciones de desestacionalización estarán sujetas a revisión permanente con la incorporación de cada nuevo dato para tratar de modelar la componente estacional y la tendencia-ciclo en forma acertada y oportuna. Mientras duren dichas medidas, los ajustes tendrán el carácter de preliminares. Una vez superada esta situación atípica, se realizará una revisión integral de las opciones de los ajustes estacionales de todas las series.

En particular, **el turismo es una de las actividades económicas que más sufrieron el impacto** de la crisis, como lo reflejan los indicadores asociados a la ETI y a la Encuesta de Ocupación Hotelera (EOH). Dichas series se vieron fuertemente afectadas por un cambio estructural drástico que se visualiza como actividad nula o reducida desde abril de 2020. A partir de junio –y hasta que la actividad turística muestre una recuperación suficiente–, se decidió no presentar las series desestacionalizadas y la tendencia-ciclo del turismo receptivo y emisivo por vía aérea internacional.

Encuesta de Turismo Internacional (ETI)

Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery.

Diciembre de 2020

En diciembre de 2020, se estimó un total de 15,1 mil llegadas de turistas no residentes, cifra que presentó una disminución interanual de 94,5%. Las salidas al exterior totalizaron 52,5 mil turistas residentes, lo que significó una disminución de 73,2% con respecto al mismo mes del año anterior. Por lo tanto, el saldo resultó negativo en 37,4 mil turistas internacionales.

Cuadro 3. Flujo receptivo y emisivo de turistas internacionales y saldo. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero 2019-diciembre 2020

Período	Turistas no residentes	Variación interanual	Turistas residentes	Variación interanual	Saldo
	Miles	%	Miles	%	Miles de turistas
Año 2019*	2.717,9	10,1	3.232,8	-10,2	-514,9
Enero	303,0	22,6	289,0	-23,3	14,0
Febrero	203,4	14,4	325,4	-16,7	-122,1
Marzo	237,1	20,3	309,1	-16,4	-72,0
Abril	218,4	11,4	261,3	-20,6	-42,9
Mayo	205,8	20,6	273,3	-11,6	-67,4
Junio	194,2	23,9	264,2	-1,2	-70,0
Julio	224,6	11,5	256,5	-13,6	-31,8
Agosto	209,8	4,5	297,0	7,2	-87,1
Septiembre	205,8	2,4	271,3	1,3	-65,5
Octubre	206,1	-2,7	268,8	-1,0	-62,7
Noviembre	236,2	-3,9	221,1	-1,4	15,1
Diciembre	273,5	4,0	195,8	-10,8	77,7
Año 2020* (1) (2)	625,5	-77,0	750,3	-76,8	-124,8
Enero	283,8	-6,3	242,3	-16,2	41,5
Febrero	213,3	4,9	286,0	-12,1	-72,7
Marzo (2)	97,3	-59,0	110,6	-64,2	-13,3
Abril (2)	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
Mayo (2)	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
Junio (2)	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
Julio (2)	1,0	-99,6	3,5	-98,6	-2,6
Agosto (1) (2)	1,6	-99,2	3,5	-98,8	-1,8
Septiembre (1) (2)	2,6	-98,7	8,8	-96,8	-6,2
Octubre (1) (2)	3,5	-98,3	14,8	-94,5	-11,4
Noviembre (1) (2)	7,3	-96,9	28,3	-87,2	-20,9
Diciembre (1) (2)	15,1	-94,5	52,5	-73,2	-37,4

(1) Ver nota al pie de la página 6.

(2) Ver, al final del informe, la nota aclaratoria sobre la metodología.

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuarto trimestre de 2020

En el **Aeropuerto Internacional de Ezeiza**, se estimaron 25,9 mil llegadas de turistas no residentes, lo que evidenció una baja de 96,4% con respecto al mismo trimestre de 2019. Se registraron 95,6 mil salidas al exterior de turistas residentes, lo que implicó una disminución de 86,1% en relación con el cuarto trimestre de 2019. El saldo fue negativo en 69,7 mil turistas.

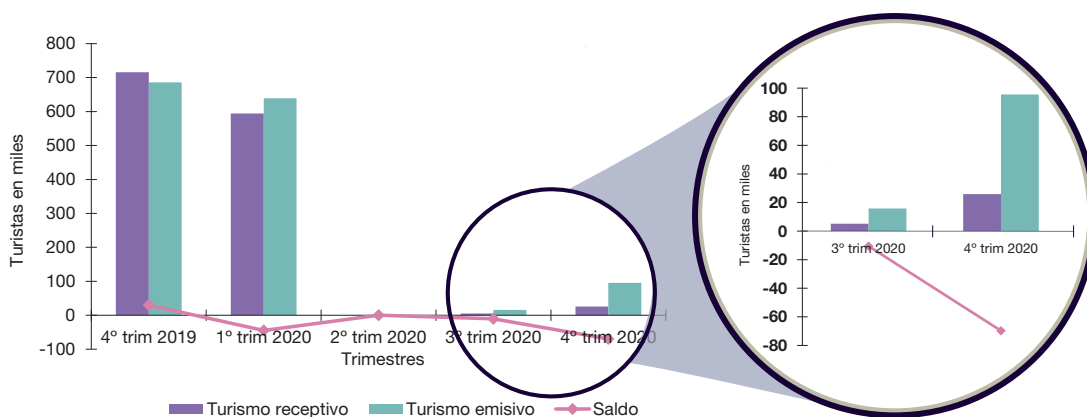
En los aeropuertos de **Córdoba y Mendoza**, los movimientos registrados para el turismo receptivo y emisoro fueron muy reducidos durante el período.

En el **Paso Internacional Cristo Redentor**, se estimaron 0,6 mil llegadas de turistas no residentes, con una disminución de 99,3% respecto de igual período del año anterior. Se registraron 2,7 mil salidas al exterior de turistas residentes, con una disminución de 95,3% interanual. El saldo fue negativo en 2,1 mil turistas.

En el **Puerto de Buenos Aires**, los arribos de turistas no residentes que ingresaron a nuestro país fueron 1,4 mil, lo que implicó un descenso de 98,0% con relación al mismo período de 2019. Se registraron 5,5 mil salidas al exterior de turistas residentes, 94,4% menos que lo registrado en el mismo trimestre del año anterior. El saldo resultó negativo en 4,1 mil turistas.

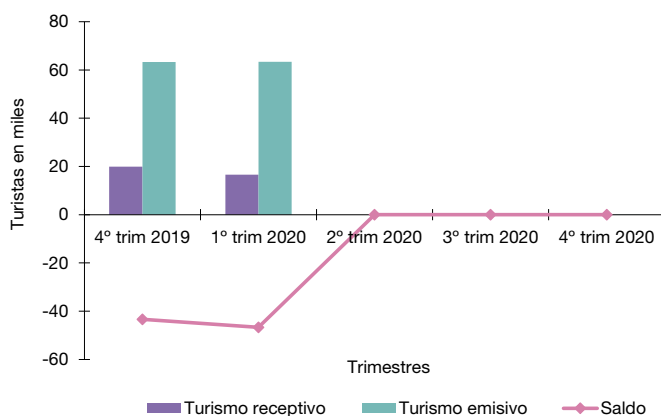
En los siguientes gráficos se muestran los flujos receptivos y emisivos de turistas internacionales y saldos para cada uno de los pasos internacionales.

Gráfico 2. Flujo receptivo y emisoro de turistas internacionales y saldo. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Cuarto trimestre 2019-cuarto trimestre 2020



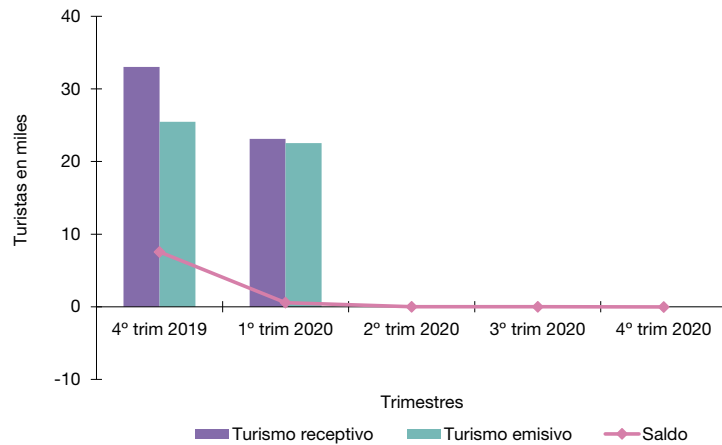
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Gráfico 3. Flujo receptivo y emisoro de turistas internacionales y saldo. Aeropuerto Internacional de Córdoba. Cuarto trimestre 2019-cuarto trimestre 2020



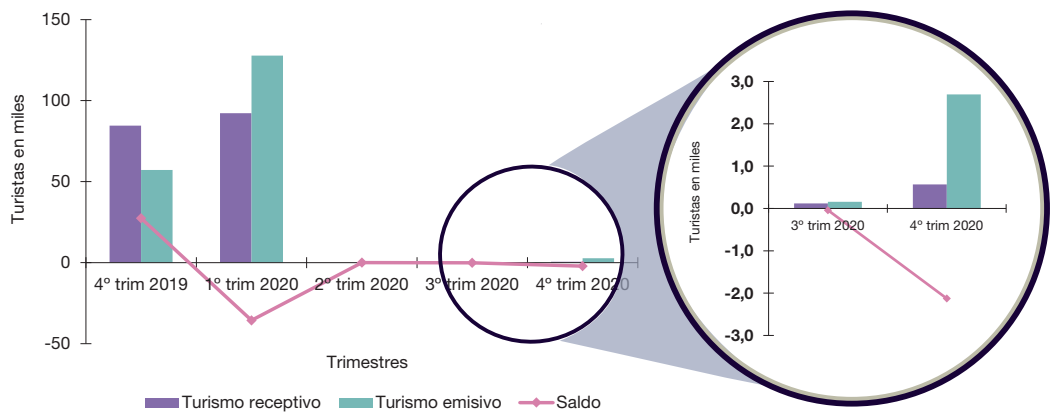
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Gráfico 4. Flujo receptivo y emisoro de turistas internacionales y saldo. Aeropuerto Internacional de Mendoza. Cuarto trimestre 2019-cuarto trimestre 2020



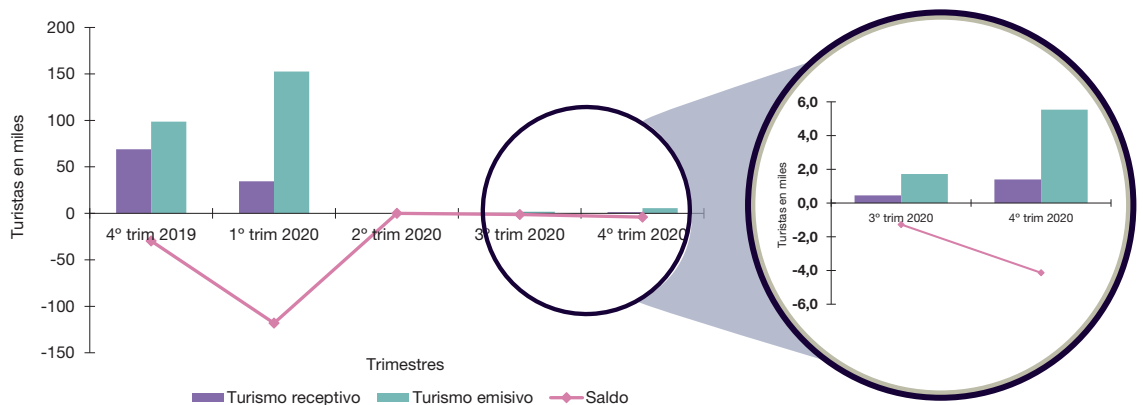
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Gráfico 5. Flujo receptivo y emisoro de turistas internacionales y saldo. Paso Internacional Cristo Redentor. Cuarto trimestre 2019-cuarto trimestre 2020



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Gráfico 6. Flujo receptivo y emisoro de turistas internacionales y saldo. Puerto de Buenos Aires. Cuarto trimestre 2019-cuarto trimestre 2020



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cifras anuales

En el **Aeropuerto Internacional de Ezeiza y el Aeroparque Jorge Newbery**, se estimaron 625,5 mil llegadas de turistas no residentes, lo que evidenció una baja de 77,0% con respecto a 2019. Se registraron 750,3 mil salidas al exterior de turistas residentes, lo que implicó una disminución de 76,8% en relación con 2019. El saldo fue negativo en 124,8 mil turistas.

El **Aeropuerto Internacional de Córdoba** recibió 16,6 mil llegadas de turistas no residentes, con una disminución interanual de 78,5%. Las salidas al exterior estimadas fueron 63,3 mil turistas residentes, cifra que disminuyó 79,2% con respecto al año anterior. El saldo resultó negativo en 46,7 mil turistas.

El **Aeropuerto Internacional de Mendoza** registró 23,1 llegadas de turistas no residentes, con una baja interanual de 81,4%. Las salidas al exterior totalizaron 22,6 mil turistas residentes y disminuyeron 83,0% con respecto al año anterior. El saldo fue negativo en 0,5 mil turistas.

En el **Paso Internacional Cristo Redentor**, se estimaron 92,9 mil llegadas de turistas no residentes, con una disminución de 63,9% con respecto al año anterior. Se registraron 130,7 mil salidas al exterior de turistas residentes, con una baja de 69,3% interanual. El saldo fue negativo en 37,8 mil turistas.

En el **Puerto de Buenos Aires**, los arribos de turistas no residentes fueron 36,4 mil, lo que implicó un descenso de 85,7% con relación al 2019. Se registraron 159,9 mil salidas al exterior de turistas residentes, 62,6% menos que lo registrado en el año anterior. El saldo resultó negativo en 123,6 mil turistas.

Anexo estadístico

Cuadro 4. Turismo receptivo. Llegada de turistas, pernoctaciones y estadía promedio. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero 2019-diciembre 2020

Período	Turistas no residentes	Variación interanual	Pernoctaciones	Variación interanual	Estadía promedio	Variación interanual
	Miles	%	Miles de noches	%	Noches	%
Año 2019*	2.717,9	10,1	34.857,2	2,9	12,8	-6,5
Enero	303,0	22,6	4.434,3	16,0	14,6	-5,4
Febrero	203,4	14,4	2.746,3	8,9	13,5	-4,8
Marzo	237,1	20,3	3.136,7	9,5	13,2	-8,9
Abril	218,4	11,4	2.617,3	5,6	12,0	-5,2
Mayo	205,8	20,6	2.594,6	26,8	12,6	5,2
Junio	194,2	23,9	2.033,6	12,1	10,5	-9,5
Julio	224,6	11,5	2.823,5	5,5	12,6	-5,4
Agosto	209,8	4,5	2.707,2	-7,0	12,9	-11,0
Septiembre	205,8	2,4	2.259,5	0,1	11,0	-2,3
Octubre	206,1	-2,7	2.338,6	-3,0	11,3	-0,3
Noviembre	236,2	-3,9	2.697,1	-6,5	11,4	-2,7
Diciembre	273,5	4,0	4.468,6	-13,7	16,3	-17,0
Año 2020* (1) (2)	625,5	-77,0	///	///	///	///
Enero	283,8	-6,3	3.989,8	-10,0	14,1	-4,0
Febrero	213,3	4,9	3.067,0	11,7	14,4	6,5
Marzo (2)	97,3	-59,0	1.526,1	-51,3	15,7	18,6
Abril (2)	0,0	-100,0	0,0	-100,0	///	///
Mayo (2)	0,0	-100,0	0,0	-100,0	///	///
Junio (2)	0,0	-100,0	0,0	-100,0	///	///
Julio (2)	1,0	-99,6	///	///	///	///
Agosto (1) (2)	1,6	-99,2	///	///	///	///
Septiembre (1) (2)	2,6	-98,7	///	///	///	///
Octubre (1) (2)	3,5	-98,3	///	///	///	///
Noviembre (1) (2)	7,3	-96,9	///	///	///	///
Diciembre (1) (2)	15,1	-94,5	///	///	///	///

(1) Ver nota al pie de la página 6.

(2) Ver, al final del informe, la nota aclaratoria sobre la metodología.

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 5. Turismo emisor. Salida de turistas, pernoctaciones y estadía promedio. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero 2019-diciembre 2020

Período	Turistas residentes	Variación interanual	Pernoctaciones	Variación interanual	Estadía promedio	Variación interanual
	Miles	%	Miles de noches	%	Noches	%
Año 2019*	3.232,8	-10,2	50.876,1	-11,7	15,7	-1,7
Enero	289,0	-23,3	4.662,2	-14,0	16,1	12,2
Febrero	325,4	-16,7	5.267,5	-17,1	16,2	-0,5
Marzo	309,1	-16,4	4.863,3	-18,4	15,7	-2,4
Abril	261,3	-20,6	3.779,3	-17,9	14,5	3,4
Mayo	273,3	-11,6	3.946,6	-16,0	14,4	-5,0
Junio	264,2	-1,2	3.762,6	-13,0	14,2	-11,9
Julio	256,5	-13,6	4.105,0	-20,8	16,0	-8,3
Agosto	297,0	7,2	4.717,0	-6,6	15,9	-12,9
Septiembre	271,3	1,3	4.280,1	6,6	15,8	5,2
Octubre	268,8	-1,0	4.142,0	-3,6	15,4	-2,6
Noviembre	221,1	-1,4	3.533,1	0,2	16,0	1,6
Diciembre	195,8	-10,8	3.817,4	-9,1	19,5	1,9
Año 2020* (1) (2)	750,3	-76,8	///	///	///	///
Enero	242,3	-16,2	4.240,8	-9,0	17,5	8,5
Febrero	286,0	-12,1	4.623,0	-12,2	16,2	-0,1
Marzo (2)	110,6	-64,2	1.843,9	-62,1	16,7	5,9
Abril (2)	0,0	-100,0	0,0	-100,0	///	///
Mayo (2)	0,0	-100,0	0,0	-100,0	///	///
Junio (2)	0,0	-100,0	0,0	-100,0	///	///
Julio (2)	3,5	-98,6	///	///	///	///
Agosto (1) (2)	3,5	-98,8	///	///	///	///
Septiembre (1) (2)	8,8	-96,8	///	///	///	///
Octubre (1) (2)	14,8	-94,5	///	///	///	///
Noviembre (1) (2)	28,3	-87,2	///	///	///	///
Diciembre (1) (2)	52,5	-73,2	///	///	///	///

(1) Ver nota al pie de la página 6.

(2) Ver, al final del informe, la nota aclaratoria sobre la metodología.

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 6. Turistas internacionales por condición de receptivo o emisor. Aeropuerto Internacional de Ezeiza, Aeroparque Jorge Newbery, Aeropuerto Internacional de Córdoba, Aeropuerto Internacional de Mendoza, Paso Internacional Cristo Redentor y Puerto de Buenos Aires. Cuarto trimestre 2019-cuarto trimestre 2020

Pasos internacionales por trimestre	Turismo receptivo	Variación interanual	Turismo emisor	Variación interanual	Saldo
	Miles de turistas	%	Miles de turistas	%	Miles de turistas
Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery					
Año 2019*	2.717,9	10,1	3.232,8	-10,2	-514,9
4º trimestre	715,8	-0,7	685,8	-4,1	30,0
Año 2020* (1) (2)	625,5	-77,0	750,3	-76,8	-124,8
1º trimestre (2)	594,5	-20,0	638,9	-30,8	-44,5
2º trimestre (2)	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
3º trimestre (1) (2)	5,2	-99,2	15,7	-98,1	-10,6
4º trimestre (1) (2)	25,9	-96,4	95,6	-86,1	-69,7
Aeropuerto Internacional de Córdoba					
Año 2019*	77,3	-12,5	305,1	-21,2	-227,7
4º trimestre	19,9	-24,6	63,3	-12,1	-43,4
Año 2020* (2)	16,6	-78,5	63,3	-79,2	-46,7
1º trimestre	16,6	-28,6	63,3	-38,8	-46,7
2º trimestre	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
3º trimestre	0,0	-100,0	0,0	-100,0	-0,0
4º trimestre	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
Aeropuerto Internacional de Mendoza					
Año 2019*	124,2	2,0	132,8	-26,2	-8,5
4º trimestre	33,0	-12,9	25,5	-34,1	7,6
Año 2020* (2)	23,1	-81,4	22,6	-83,0	0,5
1º trimestre	23,1	-35,6	22,5	-49,5	0,6
2º trimestre	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
3º trimestre	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
4º trimestre	0,0	-100,0	0,0	-99,9	0,0
Paso Internacional Cristo Redentor					
Año 2019*	257,2	12,8	425,8	-36,0	-168,6
4º trimestre	84,6	22,1	57,2	-26,8	27,4
Año 2020* (2)	92,9	-63,9	130,7	-69,3	-37,8
1º trimestre	92,3	23,7	127,8	-43,3	-35,6
2º trimestre	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
3º trimestre	0,1	-99,8	0,2	-99,8	0,0
4º trimestre	0,6	-99,3	2,7	-95,3	-2,1
Puerto de Buenos Aires					
Año 2019*	255,1	-0,5	428,1	-22,0	-172,9
4º trimestre	68,9	-0,5	98,6	0,3	-29,8
Año 2020* (2)	36,4	-85,7	159,9	-62,6	-123,6
1º trimestre	34,5	-22,3	152,7	-11,2	-118,2
2º trimestre	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
3º trimestre	0,4	-99,4	1,7	-97,8	-1,3
4º trimestre	1,4	-98,0	5,5	-94,4	-4,1

(1) Ver nota al pie de la página 6.

(2) Ver, al final del informe, la nota aclaratoria sobre la metodología.

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 7.

Gasto y pernотaciones totales por condición de receptivo o emisor. Aeropuerto Internacional de Ezeiza, Aeroparque Jorge Newbery, Aeropuerto Internacional de Córdoba, Aeropuerto Internacional de Mendoza, Paso Internacional Cristo Redentor y Puerto de Buenos Aires. Cuarto trimestre 2019-cuarto trimestre 2020

Pasos internacionales por trimestre	Gasto total				Pernотaciones			
	Turismo receptivo		Turismo emisor		Turismo receptivo		Turismo emisor	
	Miles de dólares	Variación interanual %	Miles de dólares	Variación interanual %	Miles de noches	Variación interanual %	Miles de noches	Variación interanual %
Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery								
Año 2019*	2.807.505,0	-4,0	4.585.009,2	-14,2	34.857,2	2,9	50.876,1	-11,7
4º trimestre	791.554,6	-5,9	1.017.321,5	-8,4	9.504,2	-9,3	11.492,5	-4,4
Año 2020* (1) (2)	///	///	///	///	///	///	///	///
1º trimestre (2)	639.174,7	-18,0	742.119,7	-43,1	8.582,9	-16,8	10.707,7	-27,6
2º trimestre (2)	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0	-100,0
3º trimestre (1) (2)	///	///	///	///	///	///	///	///
4º trimestre (1) (2)	///	///	///	///	///	///	///	///
Aeropuerto Internacional de Córdoba								
Año 2019*	59.371,3	-19,6	301.963,1	-19,3	1.192,3	7,0	4.245,8	-10,6
4º trimestre	18.659,8	-15,0	76.554,3	14,0	425,8	28,5	975,5	12,1
Año 2020* (2)	///	///	///	///	///	///	///	///
1º trimestre	13.433,0	-5,4	66.621,2	-22,8	262,3	-12,3	1.001,9	-21,5
2º trimestre	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0	-100,0
3º trimestre	///	///	///	///	///	///	///	///
4º trimestre	///	///	///	///	///	///	///	///
Aeropuerto Internacional de Mendoza								
Año 2019*	102.124,0	-10,6	142.223,1	-22,3	982,6	-13,9	2.032,9	-16,5
4º trimestre	27.570,1	-14,2	33.673,9	-5,7	264,4	-20,2	483,8	-1,8
Año 2020* (2)	///	///	///	///	///	///	///	///
1º trimestre	20.805,7	-37,8	23.765,4	-41,8	201,6	-39,0	350,4	-47,1
2º trimestre	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0	-100,0
3º trimestre	///	///	///	///	///	///	///	///
4º trimestre	///	///	///	///	///	///	///	///
Paso Internacional Cristo Redentor								
Año 2019*	113.330,6	-5,5	139.891,4	-54,7	2.603,0	7,5	3.673,1	-33,9
4º trimestre	38.504,6	28,1	18.238,3	-27,4	863,0	30,1	539,7	-23,6
Año 2020* (2)	///	///	///	///	///	///	///	///
1º trimestre	38.818,0	9,3	37.213,5	-54,6	892,2	15,2	1.015,9	-50,1
2º trimestre	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0	-100,0
3º trimestre	///	///	///	///	///	///	///	///
4º trimestre	///	///	///	///	///	///	///	///
Puerto de Buenos Aires								
Año 2019*	94.569,2	-10,6	164.182,5	-46,5	1.473,8	-1,4	4.030,0	-22,2
4º trimestre	27.663,6	-3,9	35.822,4	-29,9	380,1	-9,6	875,9	20,9
Año 2020* (2)	///	///	///	///	///	///	///	///
1º trimestre	17.651,2	14,0	78.502,9	5,0	240,3	-9,8	1.901,8	4,2
2º trimestre	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0	-100,0
3º trimestre	///	///	///	///	///	///	///	///
4º trimestre	///	///	///	///	///	///	///	///

(1) Ver nota al pie de la página 6.

(2) Ver, al final del informe, la nota aclaratoria sobre la metodología.

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Notas técnicas del turismo internacional

La estimación del turismo receptivo y emisor por la vía aérea utiliza como fuentes principales de información la ETI y los registros migratorios provistos por la DNM. Las estimaciones mensuales del turismo internacional comprenden únicamente a los turistas residentes y no residentes, excluyendo a los tripulantes y el tránsito vecinal fronterizo (TVF). A partir de enero de 2019, las personas cuyo motivo principal de visita es ser empleado por una unidad residente del país visitado son incorporadas a las estimaciones del turismo por vía aérea internacional. Si bien estas personas no se deberían considerar según la definición internacional, quedan incluidas en las estimaciones mensuales debido a la dificultad de su exclusión. En 2018, se estimó aproximadamente un 0,1% de visitantes que ingresan o egresan por este motivo cada mes.

Las principales variables investigadas son las llegadas de turistas no residentes y salidas de turistas residentes al exterior según el aeropuerto de ingreso/egreso. Se trabaja con nueve categorías distintas según la residencia de los viajeros: Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay, Uruguay, "Estados Unidos y Canadá" y otras regiones englobadas: "Resto de América", Europa y "Resto del mundo".

La ETI tiene como objetivo medir el flujo y el gasto de los visitantes no residentes durante su permanencia en la Argentina (turismo receptivo) y de los visitantes residentes en la Argentina durante su permanencia en el exterior (turismo emisor).

Se encuesta a los visitantes residentes al momento de regresar al país y a los no residentes cuando abandonan el territorio argentino, es decir, cuando han concluido su viaje. Las principales variables investigadas son la residencia, el tamaño del grupo de viaje, la duración de la estadía y el tipo de alojamiento utilizado en cada uno de los sitios visitados, la modalidad de organización del viaje o utilización de paquetes turísticos y el monto gastado por el grupo de viaje.

La ETI 2020, que reconoce como antecedente las realizadas en 1996, 2001 y desde 2004 al 2019, se realiza actualmente¹² en los siguientes sitios: los aeropuertos internacionales de Ezeiza, Córdoba y Mendoza; el Aeroparque Jorge Newbery; el Paso Internacional Cristo Redentor; y el Puerto de Buenos Aires. En su conjunto representan, aproximadamente, el 50% del movimiento turístico del país.

Definiciones y conceptos utilizados

Estadía promedio: resulta del cociente entre el número total de pernотaciones y el número total de viajeros.

Excursionista internacional o visitante del día: es aquel visitante internacional que no pernотaca en el lugar visitado.

Gasto diario promedio: resulta del cociente entre el gasto total y el número total de pernотaciones.

Gasto total: comprende todo gasto de consumo de bienes y servicios efectuado por un turista o por cuenta de un turista durante su estadía en el lugar visitado. Excluye el valor del transporte internacional, pero incluye el valor del transporte dentro del país visitado.

País de residencia habitual: es aquel en el cual una persona permanece la mayor parte del año o, en caso de permanecer un período menor, aquel país al cual la persona tiene previsto regresar para residir los siguientes doce meses.

Pernотaciones: es el número de noches que cada viajero permanece alojado fuera de su lugar de residencia habitual, es decir, en el lugar visitado.

Turismo emisor: salida de turistas residentes en la Argentina hacia el exterior.

Turista internacional: todo visitante internacional que pasa por lo menos una noche en el lugar visitado.

Turismo receptivo: llegada de turistas no residentes en la Argentina procedentes del exterior.

Viajero internacional: toda persona que se desplaza fuera de su país de residencia habitual, cualquiera sea el motivo del viaje y utilizando cualquier medio de transporte, incluso a pie.

Visitante internacional: toda persona que viaja a un país diferente de aquel donde tiene su residencia habitual por un período inferior a doce meses consecutivos, y cuyo motivo principal de visita no es ser empleado por una unidad residente del país visitado.

¹² La ETI está suspendida temporalmente desde marzo de 2020 cumpliendo las recomendaciones vigentes del Ministerio de Salud de la Nación en el marco de la COVID-19. Durante diciembre, se realizó una prueba piloto con el propósito de evaluar la pertinencia de retomar el operativo a partir de enero de 2021.

Desestacionalización y tendencia-ciclo de las series de turismo internacional

La desestacionalización de una serie es el procedimiento mediante el cual se obtiene una nueva serie libre de estacionalidad y de las variaciones debidas a la composición del calendario. El programa X-13ARIMA-SEATS permite utilizar el módulo X-11, que estima la estacionalidad por medio de promedios móviles aplicados en forma iterativa. Por las características del método, los factores estimados sufren modificaciones cada vez que se incorpora un nuevo dato a la serie original, esto puede producir revisiones de los valores ya publicados. El método de desestacionalización que se fijó para ambas series es el directo.

Las principales características del ajuste estacional en las series turismo internacional receptivo y emisivo son:

Opciones utilizadas	Receptivo	Emisivo
Modo de descomposición	Multiplicativo	Multiplicativo
Transformación	Log	Log
Modelo	(011) (011) ₁₂	(011) (011) ₁₂
Ajusta Pascua	No	Sí
Ajusta variación por días de actividad	Sí	No
Ajusta fin de semana largo	No	No
Ajusta <i>outliers</i>	Sí	Sí
Filtros estacionales finales	3x5	3x5

La tendencia-ciclo es un indicador que permite analizar los ciclos y la tendencia a largo plazo. Para todas las series antes mencionadas, la estimación de la tendencia-ciclo se realizará por el método H13 modificado (Dagum, 1996), que consiste en un posprocesamiento de la serie desestacionalizada.

Las opciones son:

1. Extensión con un año de pronósticos de la serie desestacionalizada corregida por valores extremos, utilizando el modelo (011) (001)₁₂.
2. Corrección más estricta de valores extremos.
3. Estimación de la tendencia utilizando el filtro Henderson de 13 términos.

Cabe destacar que las opciones del ajuste estacional se fijan una vez al año.

Referencias:

Dagum, E. B. (1996). A new method to reduce unwanted ripples and revisions in trend-cycle estimates from X-11-ARIMA. *Survey Methodology*, 22(1), 77-83.

Nota aclaratoria sobre la metodología

El operativo de campo de la ETI fue suspendido en todos los pasos donde se lleva a cabo, debido a la emergencia sanitaria, a partir de la segunda mitad de marzo. De este modo, la estimación del turismo receptivo y emisor se basa únicamente en los registros migratorios provistos por la DNM. La ETI es una de las fuentes principales de información de los viajes con fines turísticos, mientras continúa interrumpida no es posible obtener estimaciones desagregadas por motivo del viaje, tipo de alojamiento, organización del viaje, país de residencia habitual y destino principal del viaje. Tampoco se incluyen las estimaciones de pernoctaciones totales, estadía promedio, gasto total y gasto diario promedio.

Como se detalla en la Metodología INDEC n° 29, el turismo receptivo (llegada de turistas no residentes) se estima al momento de su salida y el turismo emisor (salida de turistas residentes) se estima en forma inversa, es decir, al momento de su regreso al país. En ambos casos, la información es proporcionada por la DNM, y luego se completa con los datos provenientes de la encuesta. Esta estimación supone una buena aproximación, ya que la cantidad de entradas es muy similar a la cantidad de salidas en el mes, tanto para el turismo emisor como para el receptivo. En circunstancias excepcionales como las que acontecen desde marzo de 2020, este supuesto no se cumplió de la misma forma todos los meses.

Por lo tanto, con el objetivo de no discontinuar la serie estadística y ofrecer a las personas usuarias información relevante y oportuna, el equipo técnico realizó una modificación temporal en el procesamiento de los datos para reflejar el comportamiento del turismo en el marco de la COVID-19. En marzo de 2020, se utilizaron las salidas de residentes argentinos para estimar el turismo emisor y las entradas de no residentes para estimar el turismo receptivo. Para el período abril-junio, dado el reducido volumen de los flujos, la imposibilidad de su caracterización y cuantificación acertadas, el movimiento emisor y receptivo, en términos de viajes con motivos turísticos, se presentó en cero para todos los pasos internacionales. Para julio, se restableció la estimación del turismo emisor, con base en las entradas de residentes en el momento de su regreso al país, mientras que el turismo receptivo se calculó con base en las entradas de turistas no residentes. A partir de agosto de 2020, para la estimación de los flujos del turismo emisor y receptivo se utilizaron los mismos criterios que estaban vigentes antes de las restricciones a la circulación, que oportunamente fueron explicados en el segundo párrafo de esta nota aclaratoria.

Para mayor información se puede consultar la Metodología INDEC n° 29, disponible en:
https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/eti_aspectos_metodologicos_2018.pdf.

La Encuesta de Turismo Internacional (ETI) y la Encuesta de Ocupación Hotelera (EOH) son realizadas por la Dirección Nacional de Mercados y Estadísticas de la Subsecretaría de Desarrollo Turístico del Ministerio de Turismo y Deportes y por la Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo del INDEC.

El Ministerio de Turismo y Deportes y el INDEC agradecen la colaboración de la Dirección Nacional de Migraciones y la Policía de Seguridad Aeroportuaria, así como el apoyo de las empresas Buquebus S.A., Aeropuertos Argentina 2000 S.A. y las asociaciones empresarias de la Cámara Argentina de Turismo (CAT).