



**Servicios**  
vol. 3 n° 8

# Indicador sintético de servicios públicos

Marzo de 2019

# Informes Técnicos. Vol. 3, nº 105

ISSN 2545-6636

## Servicios. Vol. 3, nº 8

Indicador sintético de servicios públicos

Marzo de 2019

ISSN 2545-675X

Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC)

Queda hecho el depósito que fija la ley nº 11.723



Esta publicación utiliza una licencia Creative Commons.  
Se permite su reproducción con atribución de la fuente.

Responsabilidad intelectual: Lic. Carolina Plat, Mag. Martina Ábalos  
Desestacionalización: Lic. Gerardo Mitas

Responsabilidad editorial: Lic. Jorge Todesca, Mag. Pedro Lines  
Directora de la publicación: Mag. Silvina Viazzi  
Coordinación de producción editorial: Lic. Marcelo Costanzo

Buenos Aires, junio de 2019

### Publicaciones del INDEC

Las publicaciones editadas por el Instituto Nacional de Estadística y Censos pueden ser consultadas en [www.indec.gov.ar](http://www.indec.gov.ar) y en el Centro Estadístico de Servicios, ubicado en Av. Presidente Julio A. Roca 609 C1067ABB, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. El horario de atención al público es de 9:30 a 16:00.

También pueden solicitarse al teléfono (54-11) 5031-4632

Correo electrónico: [ces@indec.gov.ar](mailto:ces@indec.gov.ar)

Sitio web: [www.indec.gov.ar](http://www.indec.gov.ar)

Twitter: [@INDECArgentina](https://twitter.com/INDECArgentina)

Facebook: [/INDECArgentina](https://www.facebook.com/INDECArgentina)

Instagram: [@indecargentina](https://www.instagram.com/indecargentina)

Calendario anual anticipado de informes:  
[www.indec.gov.ar/calendario.asp](http://www.indec.gov.ar/calendario.asp)



#### Signos convencionales:

- \* Dato provisorio
- ° Dato estimado por extrapolación, proyección o imputación
- Cero absoluto
- . Dato no registrado
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados
- /// Dato que no corresponde presentar
- s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico

Índice

Pág.

**Introducción**..... 3

#### Gráficos

**Gráfico 1.** Indicador sintético de servicios públicos, índice nivel general. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2004=100, en números índice. Enero 2012-marzo 2019 ..... 4

**Gráfico 2.** Indicador sintético de servicios públicos, índice nivel general y sectores. Serie original, base 2004=100, variación porcentual interanual. Marzo 2018-marzo 2019 ..... 5

#### Cuadros

**Cuadro 1.** Indicador sintético de servicios públicos, nivel general. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2004=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2018-marzo 2019 ..... 3

**Cuadro 2.1** Indicador sintético de servicios públicos, índice nivel general y sector de actividad económica. Serie original, base 2004=100, en números índice. Enero 2018-marzo 2019..... 4

**Cuadro 2.2** Indicador sintético de servicios públicos, índice nivel general y sector de actividad económica. Serie original, base 2004=100, variación porcentual respecto a igual mes del año anterior. Enero 2018-marzo 2019..... 5

**Cuadro 3.1** Indicador sintético de servicios públicos, índice nivel general y sector de actividad económica. Serie desestacionalizada, base 2004=100, en números índice. Enero 2018-marzo 2019 ..... 6

**Cuadro 3.2** Indicador sintético de servicios públicos, índice nivel general y sector de actividad económica. Serie desestacionalizada, base 2004=100, variación porcentual respecto al mes anterior. Enero 2018-marzo 2019 ..... 6

**Cuadro 4.1** Indicador sintético de servicios públicos, índice nivel general y sector de actividad económica. Serie tendencia-ciclo, base 2004=100, en números índice. Enero 2018-marzo 2019 ..... 7

**Cuadro 4.2** Indicador sintético de servicios públicos, índice nivel general y sector de actividad económica. Serie tendencia-ciclo, base 2004=100, variación porcentual respecto al mes anterior. Enero 2018-marzo 2019 ..... 7

**Enlace a mayores detalles** ..... 8

**Aspectos metodológicos** ..... 8



## Indicador sintético de servicios públicos

Marzo de 2019

En marzo de 2019, el índice serie original del Indicador sintético de servicios públicos (ISSP) registró una caída de 6,0% respecto al mismo mes del año anterior. Con relación al mes anterior, la serie original con estacionalidad registra un aumento en su nivel de 1,5%.

En términos desestacionalizados, el ISSP presentó una contracción de 1,4% en marzo de 2019 respecto a febrero de 2019. Al mismo tiempo, el índice serie tendencia-ciclo del ISSP tuvo una variación negativa de 0,2% en marzo de 2019 respecto al mes anterior.

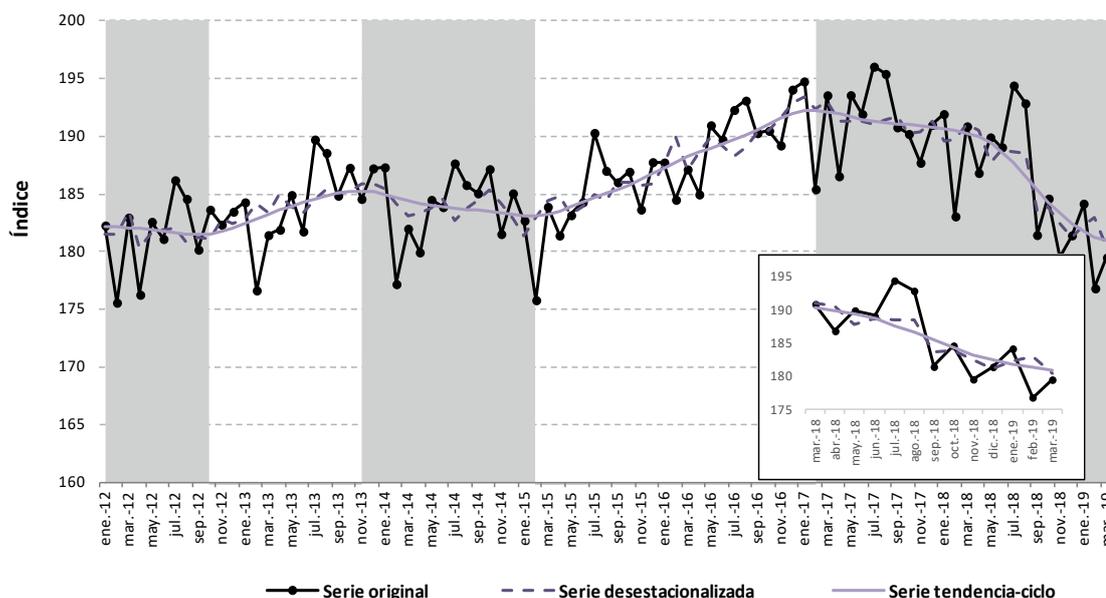
**Cuadro 1. Indicador sintético de servicios públicos, nivel general. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2004=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2018-marzo 2019**

| Período | Índice serie original | Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior | Índice serie desestacionalizada | Variación porcentual respecto al mes anterior | Índice serie tendencia-ciclo | Variación porcentual respecto al mes anterior |      |
|---------|-----------------------|---|---------------------------------|---|------------------------------|---|------|
|         |                       | %   |                                 | %   |                              | %   |      |
| 2018*   | Enero                 | 191,9   | -1,5                            | 189,6   | -0,9                         | 190,7   | -0,1 |
|         | Febrero               | 183,1   | -1,3                            | 189,7   | 0,0                          | 190,5   | -0,1 |
|         | Marzo                 | 190,9   | -1,4                            | 191,0   | 0,7                          | 190,3   | -0,1 |
|         | Abril                 | 186,8   | 0,2                             | 190,6   | -0,2                         | 190,0   | -0,2 |
|         | Mayo                  | 189,9   | -1,9                            | 187,8   | -1,5                         | 189,4   | -0,3 |
|         | Junio                 | 189,1   | -1,5                            | 188,8   | 0,5                          | 188,7   | -0,4 |
|         | Julio                 | 194,4   | -0,8                            | 188,6   | -0,1                         | 187,7   | -0,5 |
|         | Agosto                | 192,9   | -1,3                            | 188,5   | -0,0                         | 186,5   | -0,6 |
|         | Septiembre            | 181,5   | -4,9                            | 183,5   | -2,6                         | 185,4   | -0,6 |
|         | Octubre               | 184,6   | -2,9                            | 184,0   | 0,2                          | 184,3   | -0,6 |
|         | Noviembre             | 179,6   | -4,3                            | 182,4   | -0,8                         | 183,3   | -0,5 |
|         | Diciembre             | 181,4   | -5,0                            | 181,2   | -0,7                         | 182,5   | -0,5 |
| 2019*   | Enero                 | 184,2   | -4,0                            | 182,4   | 0,7                          | 181,8   | -0,4 |
|         | Febrero               | 176,8   | -3,4                            | 182,9   | 0,3                          | 181,3   | -0,3 |
|         | Marzo                 | 179,5   | -6,0                            | 180,5   | -1,4                         | 180,9   | -0,2 |

**Fuente:** INDEC. Dirección Nacional de Estadísticas y Precios de la Producción y el Comercio, Dirección de Estadísticas del Sector Terciario y Precios.

Gráfico 1.

**Indicador sintético de servicios públicos, índice nivel general. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2004=100, en números índice. Enero 2012-marzo 2019**



Los sectores de actividad económica que componen el ISSP muestran una evolución diferenciada, si se analizan los índices de las series originales. En marzo de 2019 respecto a igual mes del año anterior, la demanda de energía eléctrica, gas y agua registró una caída de 8,9%; la recolección de residuos tuvo una contracción de 7,2%; por su parte, el transporte registró una caída interanual de 4,9% para pasajeros y una suba de 0,3% para el transporte de carga; los vehículos pasantes pagos por peajes se contrajeron 12,2%; asimismo, el servicio de correo postal tuvo una caída de 14,9%; mientras que el sector de telefonía registró un descenso de 3,9%.

Cuadro 2.1

**Indicador sintético de servicios públicos, índice nivel general y sector de actividad económica. Serie original, base 2004=100, en números índice. Enero 2018-marzo 2019**

| Período        | ISSP nivel general | Electricidad, gas y agua | Recolección de residuos | Transporte de pasajeros | Transporte de carga (¹) | Peajes (²) | Servicio de correo | Telefonía |       |
|----------------|--------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------------|-----------|-------|
| Números índice |                    |                          |                         |                         |                         |            |                    |           |       |
| 2018*          | Enero              | 191,9                    | 147,1                   | 158,8                   | 152,8                   | 76,4       | 160,2              | 115,5     | 273,8 |
|                | Febrero            | 183,1                    | 136,5                   | 134,2                   | 139,3                   | 74,5       | 145,5              | 98,9      | 272,5 |
|                | Marzo              | 190,9                    | 144,1                   | 159,5                   | 160,5                   | 86,5       | 153,5              | 108,6     | 271,4 |
|                | Abril              | 186,8                    | 139,1                   | 161,1                   | 149,0                   | 84,5       | 143,9              | 108,6     | 270,3 |
|                | Mayo               | 189,9                    | 146,6                   | 179,6                   | 150,6                   | 77,6       | 143,4              | 107,3     | 269,0 |
|                | Junio              | 189,1                    | 156,2                   | 169,3                   | 135,8                   | 80,3       | 133,9              | 106,0     | 267,2 |
|                | Julio              | 194,4                    | 164,6                   | 171,3                   | 153,4                   | 90,0       | 141,6              | 104,4     | 265,9 |
|                | Agosto             | 192,9                    | 158,0                   | 186,0                   | 155,0                   | 92,1       | 140,6              | 97,9      | 265,2 |
|                | Septiembre         | 181,5                    | 135,0                   | 159,5                   | 145,2                   | 87,9       | 130,2              | 93,7      | 264,4 |
|                | Octubre            | 184,6                    | 134,3                   | 172,5                   | 156,0                   | 99,6       | 141,5              | 101,3     | 264,0 |
|                | Noviembre          | 179,6                    | 128,1                   | 157,9                   | 146,0                   | 92,7       | 136,1              | 96,2      | 263,8 |
|                | Diciembre          | 181,4                    | 134,1                   | 154,0                   | 148,4                   | 85,7       | 141,2              | 94,5      | 263,4 |
| 2019*          | Enero              | 184,2                    | 141,1                   | 161,0                   | 151,8                   | 82,5       | 139,6              | 97,2      | 262,3 |
|                | Febrero            | 176,8                    | 130,7                   | 137,8                   | 141,0                   | 79,3       | 131,6              | 88,4      | 261,8 |
|                | Marzo              | 179,5                    | 131,3                   | 148,0                   | 152,6                   | 86,7       | 134,8              | 92,5      | 260,9 |

(¹) Comprende el transporte de carga por ferrocarril y el servicio regular de aeronavegación comercial.

(²) Entre los meses de julio y agosto de 2018 se cerraron 13 puestos de peajes.

**Fuente:** INDEC. Dirección Nacional de Estadísticas y Precios de la Producción y el Comercio, Dirección de Estadísticas del Sector Terciario y Precios.

Cuadro 2.2

**Indicador sintético de servicios públicos, índice nivel general y sector de actividad económica.**  
**Serie original, base 2004=100, variación porcentual respecto a igual mes del año anterior.**  
**Enero 2018-marzo 2019**

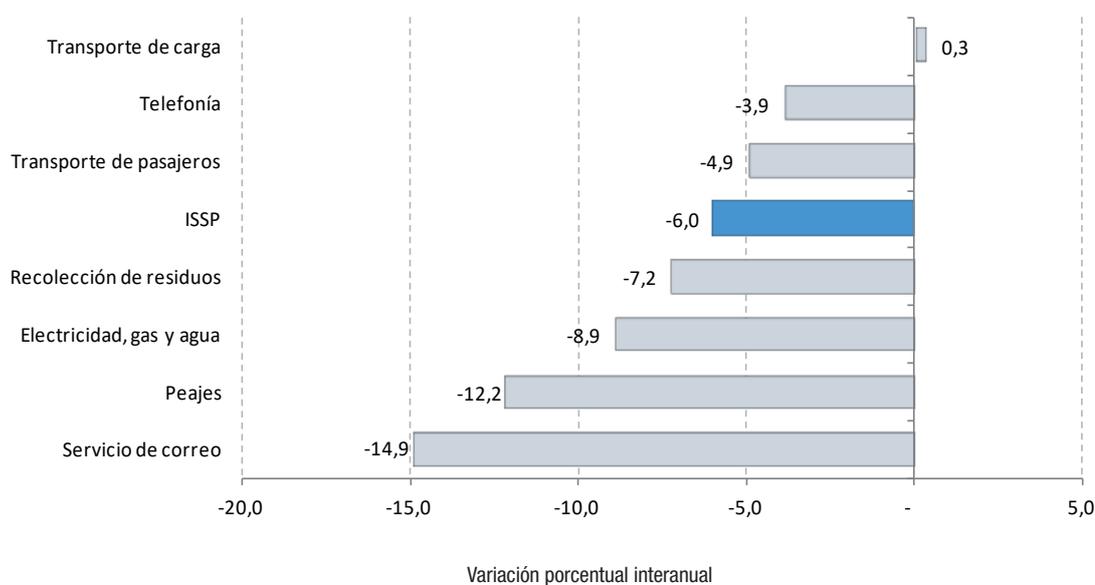
| Período | ISSP nivel general | Electricidad, gas y agua | Recolección de residuos | Transporte de pasajeros | Transporte de carga (¹) | Peajes (²) | Servicio de correo | Telefonía |      |
|---------|--------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------------|-----------|------|
| %       |                    |                          |                         |                         |                         |            |                    |           |      |
| 2018*   | Enero              | -1,5                     | -1,0                    | 5,4                     | 8,2                     | 17,8       | 1,1                | -6,8      | -4,3 |
|         | Febrero            | -1,3                     | 2,1                     | -2,0                    | 7,5                     | 17,2       | 4,1                | -5,0      | -4,5 |
|         | Marzo              | -1,4                     | 2,6                     | 1,4                     | 6,6                     | 20,1       | 4,8                | -14,4     | -5,0 |
|         | Abril              | 0,2                      | 4,5                     | 13,7                    | 8,5                     | 33,6       | 4,1                | -5,2      | -4,8 |
|         | Mayo               | -1,9                     | -0,6                    | 13,5                    | 4,5                     | -0,7       | 0,4                | -9,0      | -5,1 |
|         | Junio              | -1,5                     | 4,2                     | 14,3                    | -2,3                    | 2,9        | -5,0               | -6,4      | -5,0 |
|         | Julio              | -0,8                     | 4,5                     | 17,7                    | 0,2                     | 9,0        | -6,6               | -7,2      | -4,8 |
|         | Agosto             | -1,3                     | 4,2                     | 19,6                    | -0,1                    | 7,8        | -7,3               | -21,7     | -4,7 |
|         | Septiembre         | -4,9                     | -3,7                    | -2,0                    | -5,0                    | 1,3        | -13,1              | -14,6     | -4,7 |
|         | Octubre            | -2,9                     | -0,9                    | 4,7                     | -1,1                    | 6,7        | -9,7               | -6,5      | -4,6 |
|         | Noviembre          | -4,3                     | -2,1                    | -1,0                    | -6,4                    | 2,9        | -13,7              | -10,0     | -4,3 |
|         | Diciembre          | -5,0                     | -7,8                    | -1,5                    | -0,8                    | -0,1       | -9,5               | -15,3     | -4,2 |
| 2019*   | Enero              | -4,0                     | -4,1                    | 1,3                     | -0,7                    | 8,0        | -12,8              | -15,8     | -4,2 |
|         | Febrero            | -3,4                     | -4,2                    | 2,7                     | 1,2                     | 6,5        | -9,5               | -10,6     | -3,9 |
|         | Marzo              | -6,0                     | -8,9                    | -7,2                    | -4,9                    | 0,3        | -12,2              | -14,9     | -3,9 |

(¹) Comprende el transporte de carga por ferrocarril y el servicio regular de aeronavegación comercial.  
 (²) Entre los meses de julio y agosto de 2018 se cerraron 13 puestos de peajes.

**Fuente:** INDEC. Dirección Nacional de Estadísticas y Precios de la Producción y el Comercio, Dirección de Estadísticas del Sector Terciario y Precios.

Gráfico 2.

**Indicador sintético de servicios públicos, índice nivel general y sectores.**  
**Serie original, base 2004=100, variación porcentual interanual. Marzo 2018-marzo 2019**



En términos desestacionalizados, en marzo de 2019 respecto a febrero de 2019, se observa que la demanda de energía eléctrica, gas y agua registró una caída de 2,6%; en la recolección de residuos hubo una reducción de 1,6%; el sector transporte registró una contracción de 2,3% y 1,5% en el transporte de pasajeros y carga, respectivamente; los vehículos pasantes pagos por peajes consignaron una variación negativa de 2,7%; el servicio de correos tuvo una reducción de 3,6%; finalmente, el servicio de telefonía registró una variación negativa de 0,3%.

**Cuadro 3.1** Indicador sintético de servicios públicos, índice nivel general y sector de actividad económica. Serie desestacionalizada, base 2004=100, en números índice. Enero 2018-marzo 2019

| Período        | ISSP nivel general | Electricidad, gas y agua | Recolección de residuos | Transporte de pasajeros | Transporte de carga (¹) | Peajes (²) | Servicio de correo | Telefonía |       |
|----------------|--------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------------|-----------|-------|
| Números índice |                    |                          |                         |                         |                         |            |                    |           |       |
| 2018*          | Enero              | 189,6                    | 143,2                   | 154,8                   | 150,4                   | 85,7       | 151,7              | 111,7     | 273,4 |
|                | Febrero            | 189,7                    | 145,2                   | 148,2                   | 153,1                   | 87,9       | 152,4              | 107,5     | 272,3 |
|                | Marzo              | 191,0                    | 147,5                   | 163,6                   | 153,5                   | 90,4       | 152,0              | 106,9     | 271,1 |
|                | Abril              | 190,6                    | 146,9                   | 164,4                   | 152,0                   | 92,1       | 150,2              | 111,0     | 270,5 |
|                | Mayo               | 187,8                    | 140,9                   | 170,7                   | 151,3                   | 78,9       | 147,1              | 103,8     | 269,2 |
|                | Junio              | 188,8                    | 147,1                   | 174,7                   | 145,1                   | 82,4       | 143,4              | 108,3     | 268,1 |
|                | Julio              | 188,6                    | 147,6                   | 173,1                   | 148,5                   | 84,8       | 140,4              | 102,8     | 267,0 |
|                | Agosto             | 188,5                    | 149,2                   | 176,9                   | 149,4                   | 84,5       | 138,7              | 94,7      | 265,8 |
|                | Septiembre         | 183,5                    | 139,1                   | 160,4                   | 147,5                   | 83,6       | 134,0              | 97,4      | 264,7 |
|                | Octubre            | 184,0                    | 140,7                   | 162,1                   | 147,2                   | 87,1       | 136,1              | 98,0      | 263,7 |
|                | Noviembre          | 182,4                    | 140,0                   | 157,3                   | 143,6                   | 85,5       | 133,1              | 96,7      | 263,1 |
|                | Diciembre          | 181,2                    | 134,9                   | 155,8                   | 148,4                   | 86,2       | 134,5              | 94,6      | 262,4 |
| 2019*          | Enero              | 182,4                    | 137,5                   | 157,3                   | 151,9                   | 91,7       | 132,3              | 94,0      | 261,8 |
|                | Febrero            | 182,9                    | 138,6                   | 152,6                   | 154,2                   | 92,0       | 137,6              | 96,1      | 261,4 |
|                | Marzo              | 180,5                    | 135,0                   | 150,2                   | 150,7                   | 90,6       | 133,9              | 92,6      | 260,5 |

(¹) Comprende el transporte de carga por ferrocarril y el servicio regular de aeronavegación comercial.

(²) Entre los meses de julio y agosto de 2018 se cerraron 13 puestos de peajes.

Fuente: INDEC. Dirección Nacional de Estadísticas y Precios de la Producción y el Comercio, Dirección de Estadísticas del Sector Terciario y Precios.

**Cuadro 3.2** Indicador sintético de servicios públicos, índice nivel general y sector de actividad económica. Serie desestacionalizada, base 2004=100, variación porcentual respecto al mes anterior. Enero 2018-marzo 2019

| Período | ISSP nivel general | Electricidad, gas y agua | Recolección de residuos | Transporte de pasajeros | Transporte de carga (¹) | Peajes (²) | Servicio de correo | Telefonía |      |
|---------|--------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------------|-----------|------|
| %       |                    |                          |                         |                         |                         |            |                    |           |      |
| 2018*   | Enero              | -0,9                     | -2,1                    | -1,7                    | -2,2                    | -1,3       | 2,0                | 0,0       | -0,1 |
|         | Febrero            | 0,0                      | 1,4                     | -4,3                    | 1,8                     | 2,5        | 0,5                | -3,8      | -0,4 |
|         | Marzo              | 0,7                      | 1,6                     | 10,4                    | 0,3                     | 2,9        | -0,3               | -0,6      | -0,4 |
|         | Abril              | -0,2                     | -0,4                    | 0,5                     | -1,0                    | 1,9        | -1,2               | 3,8       | -0,2 |
|         | Mayo               | -1,5                     | -4,1                    | 3,8                     | -0,5                    | -14,4      | -2,0               | -6,5      | -0,5 |
|         | Junio              | 0,5                      | 4,4                     | 2,4                     | -4,1                    | 4,5        | -2,5               | 4,4       | -0,4 |
|         | Julio              | -0,1                     | 0,4                     | -1,0                    | 2,4                     | 2,9        | -2,1               | -5,2      | -0,4 |
|         | Agosto             | -0,0                     | 1,1                     | 2,2                     | 0,6                     | -0,3       | -1,3               | -7,8      | -0,5 |
|         | Septiembre         | -2,6                     | -6,8                    | -9,3                    | -1,3                    | -1,0       | -3,4               | 2,9       | -0,4 |
|         | Octubre            | 0,2                      | 1,2                     | 1,1                     | -0,2                    | 4,2        | 1,5                | 0,6       | -0,4 |
|         | Noviembre          | -0,8                     | -0,5                    | -3,0                    | -2,4                    | -1,8       | -2,2               | -1,4      | -0,2 |
|         | Diciembre          | -0,7                     | -3,7                    | -0,9                    | 3,3                     | 0,9        | 1,0                | -2,1      | -0,2 |
| 2019*   | Enero              | 0,7                      | 1,9                     | 1,0                     | 2,4                     | 6,3        | -1,6               | -0,6      | -0,2 |
|         | Febrero            | 0,3                      | 0,8                     | -3,0                    | 1,5                     | 0,3        | 4,1                | 2,2       | -0,2 |
|         | Marzo              | -1,4                     | -2,6                    | -1,6                    | -2,3                    | -1,5       | -2,7               | -3,6      | -0,3 |

(¹) Comprende el transporte de carga por ferrocarril y el servicio regular de aeronavegación comercial.

(²) Entre los meses de julio y agosto de 2018 se cerraron 13 puestos de peajes.

Fuente: INDEC. Dirección Nacional de Estadísticas y Precios de la Producción y el Comercio, Dirección de Estadísticas del Sector Terciario y Precios.

En cuanto al índice de tendencia-ciclo, se observa en marzo de 2019 respecto de febrero de 2019 una variación negativa de 0,4% en el sector de electricidad, gas y agua; la recolección de residuos se contrajo 1,4%; el transporte presentó una variación positiva de 0,3% y 1,0% para el transporte de pasajeros y de carga, respectivamente; los vehículos pasantes pagos por peajes registraron una mejora de 0,5%; por su parte, el correo postal tuvo una disminución de 0,6%; finalmente, la telefonía arroja también una variación negativa de 0,1%.

**Cuadro 4.1** Indicador sintético de servicios públicos, índice nivel general y sector de actividad económica. Serie tendencia-ciclo, base 2004=100, en números índice. Enero 2018-marzo 2019

| Período        | ISSP nivel general | Electricidad, gas y agua | Recolección de residuos | Transporte de pasajeros | Transporte de carga (¹) | Peajes (²) | Servicio de correo | Telefonía |       |
|----------------|--------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------------|-----------|-------|
| Números índice |                    |                          |                         |                         |                         |            |                    |           |       |
| 2018*          | Enero              | 190,7                    | 145,1                   | 159,8                   | 152,7                   | 86,3       | 151,8              | 109,3     | 273,0 |
|                | Febrero            | 190,5                    | 145,6                   | 161,9                   | 152,6                   | 87,1       | 151,2              | 108,3     | 272,0 |
|                | Marzo              | 190,3                    | 146,1                   | 164,1                   | 152,3                   | 87,4       | 150,0              | 107,4     | 271,1 |
|                | Abril              | 190,0                    | 146,4                   | 166,3                   | 151,8                   | 87,3       | 148,4              | 106,3     | 270,1 |
|                | Mayo               | 189,4                    | 146,4                   | 168,1                   | 151,2                   | 86,7       | 146,2              | 105,1     | 269,1 |
|                | Junio              | 188,7                    | 145,9                   | 169,1                   | 150,5                   | 86,1       | 143,8              | 103,6     | 268,0 |
|                | Julio              | 187,7                    | 145,1                   | 169,1                   | 149,8                   | 85,6       | 141,2              | 102,0     | 266,9 |
|                | Agosto             | 186,5                    | 143,9                   | 168,0                   | 149,1                   | 85,5       | 138,8              | 100,4     | 265,9 |
|                | Septiembre         | 185,4                    | 142,5                   | 166,0                   | 148,7                   | 85,7       | 136,8              | 98,9      | 264,8 |
|                | Octubre            | 184,3                    | 141,0                   | 163,5                   | 148,5                   | 86,1       | 135,2              | 97,5      | 263,9 |
|                | Noviembre          | 183,3                    | 139,6                   | 160,8                   | 148,6                   | 86,7       | 134,1              | 96,4      | 263,1 |
|                | Diciembre          | 182,5                    | 138,4                   | 158,0                   | 148,9                   | 87,5       | 133,4              | 95,4      | 262,3 |
| 2019*          | Enero              | 181,8                    | 137,4                   | 155,4                   | 149,4                   | 88,3       | 133,3              | 94,6      | 261,7 |
|                | Febrero            | 181,3                    | 136,6                   | 153,0                   | 150,0                   | 89,2       | 133,5              | 93,9      | 261,2 |
|                | Marzo              | 180,9                    | 136,0                   | 150,8                   | 150,5                   | 90,1       | 134,2              | 93,3      | 260,9 |

(¹) Comprende el transporte de carga por ferrocarril y el servicio regular de aeronavegación comercial.

(²) Entre los meses de julio y agosto de 2018 se cerraron 13 puestos de peajes.

Fuente: INDEC. Dirección Nacional de Estadísticas y Precios de la Producción y el Comercio, Dirección de Estadísticas del Sector Terciario y Precios.

**Cuadro 4.2** Indicador sintético de servicios públicos, índice nivel general y sector de actividad económica. Serie tendencia-ciclo, base 2004=100, variación porcentual respecto al mes anterior. Enero 2018-marzo 2019

| Período | ISSP nivel general | Electricidad, gas y agua | Recolección de residuos | Transporte de pasajeros | Transporte de carga (¹) | Peajes (²) | Servicio de correo | Telefonía |      |
|---------|--------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------------|-----------|------|
| %       |                    |                          |                         |                         |                         |            |                    |           |      |
| 2018*   | Enero              | -0,1                     | 0,4                     | 1,2                     | 0,1                     | 1,4        | -0,2               | -0,9      | -0,4 |
|         | Febrero            | -0,1                     | 0,4                     | 1,3                     | -0,1                    | 1,0        | -0,4               | -0,9      | -0,4 |
|         | Marzo              | -0,1                     | 0,3                     | 1,4                     | -0,2                    | 0,4        | -0,7               | -0,9      | -0,3 |
|         | Abril              | -0,2                     | 0,2                     | 1,3                     | -0,3                    | -0,2       | -1,1               | -1,0      | -0,4 |
|         | Mayo               | -0,3                     | -0,0                    | 1,1                     | -0,4                    | -0,6       | -1,4               | -1,2      | -0,4 |
|         | Junio              | -0,4                     | -0,3                    | 0,6                     | -0,5                    | -0,7       | -1,7               | -1,4      | -0,4 |
|         | Julio              | -0,5                     | -0,6                    | -0,0                    | -0,5                    | -0,5       | -1,8               | -1,5      | -0,4 |
|         | Agosto             | -0,6                     | -0,8                    | -0,6                    | -0,4                    | -0,2       | -1,7               | -1,6      | -0,4 |
|         | Septiembre         | -0,6                     | -1,0                    | -1,2                    | -0,3                    | 0,2        | -1,5               | -1,5      | -0,4 |
|         | Octubre            | -0,6                     | -1,0                    | -1,5                    | -0,1                    | 0,5        | -1,2               | -1,3      | -0,4 |
|         | Noviembre          | -0,5                     | -1,0                    | -1,7                    | 0,1                     | 0,7        | -0,8               | -1,2      | -0,3 |
|         | Diciembre          | -0,5                     | -0,9                    | -1,7                    | 0,2                     | 0,8        | -0,5               | -1,0      | -0,3 |
| 2019*   | Enero              | -0,4                     | -0,7                    | -1,7                    | 0,3                     | 0,9        | -0,1               | -0,9      | -0,2 |
|         | Febrero            | -0,3                     | -0,6                    | -1,6                    | 0,4                     | 1,0        | 0,2                | -0,8      | -0,2 |
|         | Marzo              | -0,2                     | -0,4                    | -1,4                    | 0,3                     | 1,0        | 0,5                | -0,6      | -0,1 |

(¹) Comprende el transporte de carga por ferrocarril y el servicio regular de aeronavegación comercial.

(²) Entre los meses de julio y agosto de 2018 se cerraron 13 puestos de peajes.

Fuente: INDEC. Dirección Nacional de Estadísticas y Precios de la Producción y el Comercio, Dirección de Estadísticas del Sector Terciario y Precios.

## Enlace a mayores detalles

Pueden consultarse mayores detalles de las series que componen el ISSP desde enero de 2012 hasta el período de referencia del presente informe en los cuadros que se encuentran en formato digital disponibles en: [https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/sh\\_issp\\_2019.xls](https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/sh_issp_2019.xls)

## Índice de cuadros web

Cuadro 1. Indicador sintético de servicios públicos, índice nivel general. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2004=100, en números índice y variaciones porcentuales

Cuadro 2.1 Indicador sintético de servicios públicos, índice nivel general y sector de actividad económica. Serie original, base 2004=100, en números índice

Cuadro 2.2 Indicador sintético de servicios públicos, índice nivel general y sector de actividad económica. Serie original, base 2004=100, variaciones porcentuales respecto al mismo mes del año anterior

Cuadro 3.1 Indicador sintético de servicios públicos, índice nivel general y sector de actividad económica. Serie desestacionalizada, base 2004=100, en números índice

Cuadro 3.2 Indicador sintético de servicios públicos, índice nivel general y sector de actividad económica. Serie desestacionalizada, base 2004=100, variaciones porcentuales respecto al mes anterior

Cuadro 4.1 Indicador sintético de servicios públicos, índice nivel general y sector de actividad económica. Serie tendencia-ciclo, base 2004=100, en números índice

Cuadro 4.2 Indicador sintético de servicios públicos, índice nivel general y sector de actividad económica. Serie tendencia-ciclo, base 2004=100, variaciones porcentuales respecto al mes anterior

Cuadro 5. Demanda de energía eléctrica, en GWh

Cuadro 6. Consumo de gas natural, en miles de m<sup>3</sup>

Cuadro 7. Agua entregada a la red, en miles de m<sup>3</sup>

Cuadro 8. Recolección de residuos sólidos, en toneladas

Cuadro 9. Transporte de pasajeros, en miles

Cuadro 10. Carga transportada en el servicio ferroviario, en toneladas-kilómetros

Cuadro 11. Carga transportada en el servicio regular de aeronavegación comercial, en toneladas

Cuadro 12.1 Vehículos pasantes por peajes, en UTEqs

Cuadro 12.2 Vehículos pasantes por peajes, en unidades

Cuadro 13. Servicio de correo postal, servicios telegráficos y de envíos monetarios, en miles de unidades

Cuadro 14.1 Líneas activas, llamadas y tráfico de minutos en el servicio de telefonía fija, en miles de unidades

Cuadro 14.2 Líneas activas, llamadas y tráfico de minutos, de mensajes cortos y de datos de accesos de banda ancha móvil (BAM) en el servicio de telefonía móvil, en miles unidades y terabytes

## Aspectos metodológicos

El indicador sintético de servicios públicos es un indicador de coyuntura que mide la evolución de un conjunto de servicios con periodicidad mensual. Se elaboran números índice que reflejan la evolución en términos de volumen físico para cada uno de los servicios y del nivel general.

El ISSP es un índice Laspeyres que ofrece, con frecuencia mensual, una pauta del comportamiento de la actividad de los servicios públicos incluidos en el índice. Su cálculo se estructura en la agregación de los índices individuales de los sectores al índice del nivel general, utilizando las ponderaciones sectoriales de las cuentas nacionales para el año 2004. Estos ponderadores se construyen a partir de la estructura del valor agregado bruto a precios básicos de los servicios incluidos en el indicador, provistos por la Dirección Nacional de Cuentas Nacionales, revisión del año base 2004.

Los servicios que componen el índice del nivel general son: demanda de energía eléctrica, consumo de gas natural y agua entregada a la red, recolección de residuos, transporte de pasajeros, transporte de carga por ferrocarril y de aeronavegación comercial, peajes, servicio de correo y telefonía.

Para la estimación de las series desestacionalizadas, se realizó un ajuste estacional de las series de tiempo económicas que integran las series originales del ISSP, utilizando el programa X-13ARIMA-SEATS; luego se calcula la serie del nivel general como un promedio ponderado de las series ajustadas (método indirecto). Para las series de tiempo económicas, la estimación de la tendencia-ciclo se realiza por el método H13 modificado, que consiste en un posprocesamiento de las series desestacionalizadas.

La metodología completa del ISSP se encuentra disponible en:

[https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/metodologia\\_issp\\_2017.pdf](https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/metodologia_issp_2017.pdf)